

SHALDÖR
skoðun 12



3 SÉRBLÖÐ
Í Fréttablaðinu
Allt
Vetrardekk
Ferðast um hálendið



Gáfu til vökudeildar
Tvíburar Magneu og Finns
dvöldu í fimmtán vikur á
vökudeild.
allt heilsa 2



FRÉTTABLAÐIÐ

Þriðjudagur

25. október 2011
249. tölublað 11. árgangur
Sími: 512 5000

REST LESNA
DAGLAÐ Á ÍSLANDI
10
ÁRA
2001 - 2011

*Samkvæmt reenniháttakörnum Cancer Cent Gallus apríl - júní 2011

Öldruðu drykkjufólki fjölgar

Sjúklingum með alvarleg einkenni dagdrykkju heldur áfram að fjölga á Vog. Meira er um léttvins- og bjór-drykkju en áður. Konur einungis þriðjungur þeirra sem koma á Vog. Eldri borgarar þurfa meðferð við hæfi.

HEILBRIGÐISMÁL Komum miðaldra og aldraðra einstaklinga á Vog, með alvarleg einkenni dagdrykkju, heldur áfram að fjölga. Sumir þeirra eru að koma á sjúkrahúsið í fyrsta sinn.

„Þessir einstaklingar fóru að koma hingað í auknum mæli fyrir nokkrum árum og það verður líklega ekkert lát á því,“ segir Valgerður Rúnarsdóttir, læknir á Vog.

Hún segir skýringarnar á áfengisvanda þessara aldurshópa nokkrar.

„Þjóðin er að eldast auk þess sem neyslumynstrið hefur breyst. Það er meira um léttvinsdrykkju og bjórdrykkju. Það er drukkið flesta daga vikunnar en ekki bara dottið í það um helgar.“

Ef áfengis er neytt fjóra daga vikunnar flokkast drykkjan undir dagdrykkju, að sögn Valgerðar. „Hófsemdarmörk fyrir hraustar konur undir 65 ára er einn drykkur á dag, það er að segja eitt léttvinsglas eða lítill bjór.“

Valgerður segir áfengissýki hins vegar ekki greinda eftir fjölda drykkja, heldur því hvort einstaklingar drekki svo vandræði hljótist af, vilji hafa það öðruvísi en geti ekki hætt. „Ef það er sagt við viðkomandi að hann eða hún sé að skemma í sér lifrina og hann hættir ekki eða heldur að hann geti skipt um sort þá eru þau viðbrögð grunsamleg.“

Í öllum aldursflokkum eru konur einungis þriðjungur þeirra sem koma á Vog, að því er læknirinn

Það eru jafnframt meiri fordómar gagnvart eldri konum í þessari stöðu. Það þykir verra ef um mömmu eða ömmu er að ræða en einhvern karl sem á barnabörn.

VALGERÐUR RÚNARSDÓTTIR
LÆKNIR Á VOGI

greinir frá. „Það er svipað hér og annars staðar. Maður veit ekki alveg hver skýringin er. Hluti hennar er kannski sá að þær leita annarra lausna. Þær eru oft með lyfjavanda en sjá það ekki og fara lengra í þá átt. Það eru jafnframt

meiri fordómar gagnvart eldri konum í þessari stöðu. Það þykir verra ef um mömmu eða ömmu er að ræða en einhvern karl sem á barnabörn.“

Valgerður tekur það fram að drykkjan hafi neikvæð áhrif á alla undirliggjandi sjúkdóma hjá fullorðnum. „Drykkja þeirra verður framtíðarvandamál heilbrigðisgeirans,“ fullyrðir hún.

Drykkjumynstrið er stundum talið breytast vegna breyttra félagslegra þátta. „Það getur breyst vegna þess að einstaklingarnir eru hættir að vinna eða vegna þess að makinn veikist. Þetta getur verið blanda af félagslegu og heilsufarslegu umhverfi. Eldri borgarar þurfa að fá meðferð við hæfi.“

- ibs



Nú hefst leit að brauði
Davíð Þór Jónsson loks
útskrifaður guðfræðingur.
fólk 30

Kátur lúðrablastur

Lúðrasveit Reykjavíkur
flytur lög eftir Oddgeir
Kristjánsson og Jón Múla
Árnason.

tímamót 18

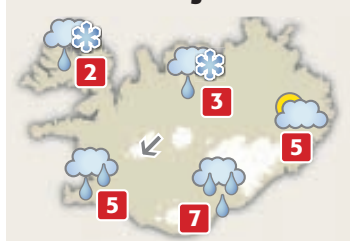


Formaður segir af sér

Formaður knattspyrnu-
deildar Grindavíkur sagði
af sér þar sem stjórnin vill
semja við Guðjón Þórðarson.

sport 26

veðrið í dag



HLÝNANDI VEÐUR Í dag verður úrkoma um allt land, A-til í fyrstu en færast til vesturs með deginum. 8-15 m/s NV- og SA-til en annars hægari. Hlýnar þegar liður á daginn.
VEÐUR 4



Í SUNDI MEÐ ÍSLENDINGUM Fjöldi fólks lagði leið sína í sjósund í Nauthólvíkinni í gær. Sundið í gær var liður í átakinu Inspired by Iceland, en þá bjóða Íslendingar ferðamönnum heim til að reyna eitthvað óvanalegt.
FRÉTTABLAÐIÐ/ANTON

Stjórn Bankasýslunnar hættir vegna afskipta af ráðningu Páls Magnússonar:

Gagnrýni hrakti stjórnina frá

STJÓRNSÝSLA Stjórn Bankasýslu ríkisins baðst lausnar í gær vegna óróans sem skapast hefur í kringum ráðningu Páls Magnússonar í forstjórnastól stofnunarinnar. Stjórnarmennirnir þrír segja í yfirlýsingu að utanaðkomandi afskipti af málinu geri þeim ókleift að sinna störfum sínum.

„Viðbrögð alþingismanna benda til þess að erfitt verði fyrir stofnunina að starfa með eðlilegum hætti að þeim mikilvægu og vandasömu



PÁLL MAGNÚSSON

og segir að nú verði gengið í að manna stjórnina á nýjan leik.

verkefnum sem henni er ætlað að sinna og framundan eru,“ segir í yfirlýsingu þeirra.

Steingrímur J. Sigfússon fjármálaráðherra hvarf ákvörðunina og segir að nú verði gengið í að manna stjórnina á nýjan leik.

Hann segist hafa sjálfur hafa gætt sín á að ræða yfirvegað um málið. Spurður hvort menn hafi gengið of langt í gagnrýni sinni á ráðninguna segir hann: „Ég get auðvitað ekki borið ábyrgð á yfirlýsingu annarra eða stórum orðum sem einhverjir aðrir hafa látið falla.“

Páll verður að óbreyttu forstjóri Bankasýslunnar, nema ný stjórn taki ákvörðun um annað.

- sh / sjá síðu 6

Við opnum þér nýjar dyr



ÁLTAK

Fossaleyni 8/Sími: 577 4100/www.altak.is

Eiradag
D-VÍTAMÍN
EIN TAFLA Á DAG : EKKERT GELATÍN

Íslensk framleiðsla
Fæst í apótekum um land allt

KRASSANDI SPENNA „Bók sem skiptir máli.“
FRÁ GLÆPASAGNADROTTNINGU DANMÆRKUR

Orkulykillinn setur upp slaufu ... bleika slaufu

Orkan styrkir átakið Bleiku slaufuna, baráttu gegn krabbameinum hjá konum.

Á völdum bensinstöðvum **Shell** og **Orkunnar** getur þú keypt upphleyptan límmiða með bleiku slaufunni til að líma á Orkulykillinn þinn. **Orkan styrkir Krabbameinsfélagið um 1.000 kr.** fyrir hvern seldan límmiða með bleiku slaufunni.

Verð fyrir límmiða = 500 kr.
Styrkur Orkunnar = 1.000 kr.
.....
Krabbameinsfélagið fær = 1.500 kr.

Orkulykillinn verður óneitanlega virðulegri með slaufu.

Hvernig nálgast þú miðann?

- Núverandi viðskiptavinir Orkunnar geta keypt límmiðann á völdum bensinstöðvum **Orkunnar** og **Shell** og veitingasölum **Stöðvarinnar** eða sent okkur tölvupóst á orkan@orkan.is
- Nýir viðskiptavinir geta sótt um lykil og beðið um að lykillinn verði sendur heim með límmiðanum á. Skrifðu „**Slaufa/merki**“ í reitinn **Hópur**. Þá myndast 500 kr. krafa í heimabankanum.



Sölustaðir límmiðans

Orkan/Stöðin Reykjavíkurvegi
Orkan Dalvegi (í verslun 10-11)
Orkan Gylfaflöt
Orkan/Stöðin Miklubraut
Orkan Suðurströnd
Orkan/Stöðin Skagabraut

Shell/Stöðin Garðabæ
Shell/Stöðin Hagasmára
Shell/Stöðin Birkimel
Shell/Stöðin Suðurfelli
Shell/Stöðin Vesturlandsvegi


ORKAN
AFSLÁTTUR VINSTRI HÆGRI!



5x **1** milljón

Drögum
í dag
25. október

Miðasala
opin til
kl. 16.00

MILLJÓNA VELTAN

Nú er vinningurinn **70 milljónir** á einn miða!
Í hverri **Milljónaveltu** drögum við að auki út **5 stakar milljónir** aðeins úr seldum miðum. **Vertu með!**

Vinningurinn í Milljónavelturni **hefur aldrei verið hærrí.**
Nú hlýtur að vera komið að þér!

EINN MIÐI TVEIR LEIKIR

í mánuði, fyrir aðeins 1.100 krónur

Aðalútdráttur
hefur aldrei verið glæsilegri!

Vinningshafar eru um 3.000
í hverjum mánuði.

Drögum
10.
nóvember



Tryggðu þér miða á www.hhi.is, í síma 800 66 11
eða hjá næsta umboðsmanni.



**HAPPRÆTTI
HÁSKÓLA ÍSLANDS**

VÆNLEGAST TIL VINNINGSS

HÁSKÓLI ÍSLANDS
1911-2011

Háskóli Íslands fagnar nú hundrað ára afmæli sínu. Happprættið er í eigu Háskóla Íslands og öllum hagnaði af rekstri þess hefur frá upphafi verið varið til uppbyggingar hans.



Verður Manchester City enskur meistari í vor?

Já	33,4%
Nei	66,6%

SPURNING DAGSINS Í DAG

Ert þú hlynnt(ur) því að tekinn verði upp sykurskattur til að vinna gegn offítu?

Segðu þína skoðun á vísir.is



Formaður utanríkismálanefndar var á fundi um norðurslóðir í Síberíu: Reglur settar um siglingar við Ísland

UTANRÍKISMÁL Árni Þór Sigurðsson, formaður utanríkismálanefndar Alþingis, hefur ásamt átta þingmönnum úr fjórum flokkum lagt fram tillögu um að Alþingi feli innanríkisráðherra að semja reglur um siglingaleiðir við norðan- og vestanvert landið. Verkið verði unnið í samvinnu við umhverfisráðherra og utanríkisráðherra.

Tillagan var tekin fyrir í umhverfis- og samgöngunefnd á dögunum. Árni Þór segir að auknir flutningar á norðurslóðum, sem tengjast loftslagsbreytingum, séu

hvatinn að tillögunni. Ekki síst sé horft á opnun skipaleiða fyrir norðan Rússland, en þær muni hafa í för með sér aukna skipaumferð við Ísland.

Settar voru reglur um siglingaleiðir fyrir austan- og sunnanvert land fyrir nokkrum árum og Árni Þór segir tillöguna nú fram-



ÁRNI ÞÓR SIGURÐSSON

hald á þeirri vinnu. Tillagan var fyrst lögð fram í mars 2008, en fékkst ekki tekin til umræðu.

„Þetta er ekki síst mikilvægt umhverfis- og öryggismál. Þetta er náttúrulega alþjóðlegt hafsvæði og ekki hægt að banna skipaumferð. En það er hægt að setja reglur og leita alþjóðlegrar viðurkenningar á þeim, eins og gert er ráð fyrir í tillögunni.“

Árni Þór var í Síberíu í síðustu viku og hélt erindi á ráðstefnu um samstarf Íslands og Rússlands á norðurslóðum.

- kóp

Úrslit í Túnis ljós í dag: Sigur blasir við flokki íslamista

TÚNIS, AP Fyrstu tölur úr kosningunum í Túnis á sunnudag benda til þess að flokkur íslamista, Ennada, hafi unnið verulegan sigur. Flokkurinn hefur ekki boðað harðlínustefnu heldur heitir því að virða lýðræði og mannréttindi.

Reiknað er með að síðdegis í dag verði endanleg úrslit kosninganna orðin ljós, en þetta voru fyrstu frjálsu kosningarnar í Túnis eftir að Zine el Abidine Ben Ali forseti var hrakinn frá völdum í janúar.

- gb

Sambúð eða hjónaband - hver er munurinn?

LAGAÐEILD

Miðvikudagurinn 26. október kl. 12:00-13:30
Stofa 101 Lögbergi
Í boði Lagadeildar

Hrefna Friðriksdóttir Páll Sigurðsson

Hrefna Friðriksdóttir, dósent við lagadeild HÍ.

Hér verða kynntar helstu niðurstöður spurningakönnunar sem lögð var fyrir í samstarfi við Félagsvísindastofnun Háskóla Íslands. Leitast var við að kanna þekkingu fólks á réttarstöðunni í óvígðri sambúð.

Fundarstjóri: Páll Sigurðsson, prófessor við lagadeild HÍ

Allir velkomnir, aðgangur ókeypis

HÁSKÓLI ÍSLANDS
FÉLAGSVÍSINDASVIÐ

1911-2011

Stjórnin hætt vegna afskipta þingmanna

Mikil gagnrýni á ráðningu Páls Magnússonar í forstjórastól Bankasýslu ríkisins varð til þess að stjórn stofnunarinnar sagði af sér. Tiltekur sérstaklega viðbrögð alþingismanna. Fjármálaráðherra segist ekki hafa komið nálægt ákvörðuninni.

STJÓRNSÝSLA Stjórn Bankasýslu ríkisins sendi í gær bréf til Steingríms J. Sigfússonar fjármálaráðherra þar sem hún óskar eftir lausn frá störfum. Í yfirlýsingu stjórnarmanna þriggja segja þeir að utanaðkomandi afskipti af ráðningu Páls Magnússonar í forstjórastól stofnunarinnar hafi gert þeim ókleift að starfa áfram.

Mjög hefur verið deilt um ráðningu Páls í stöðuna. Þannig sagði Helgi Hjörvar, formaður efnahags- og viðskiptanefndar Alþingis, til dæmis á Alþingi að hún væri hneyksli og vísaði meðal annars til þess að Páll hefði, sem aðstoðarmaður Valgerðar Sverrisdóttur viðskiptaráðherra, komið að einkavæðingu bankanna á sínum tíma.

Stjórnarmennirnir þrír ítreka í yfirlýsingu sinni að ráðningin hafi verið fagleg og að allir sem að ferlinu hafi komið hafi verið sam-mála um að Páll hafi borið af öðrum umsækjendum.

„Stjórn Bankasýslunnar



STEINGRÍMUR J. SIGFÚSSON

HELGI HJÖRVAR

hefur aldrei litið svo á að ákvarðanir hennar væru hafnar yfir gagnrýni. Í áður nefndri umræðu hefur hins vegar verið vegið að trúverðugleika

Bankasýslunnar og friður rofinn um starfsemi hennar.

Viðbrögð alþingismanna benda til þess að erfitt verði fyrir stofnunina að starfa með eðlilegum hætti að þeim mikilvægu og vandasömu verkefnum sem henni er ætlað að sinna og framundan eru,“ segir í yfirlýsingu.

Bankasýslan heyrir undir fjármálaráðherra. Steingrímur J. Sigfússon kveðst harma ákvörðunina. „Mér þykir miður að þau skuli telja sig þurfa að gera þetta en ég geri ekki ráð fyrir öðru en að við virðum þeirra niðurstöðu.“ Næsta skref sé að skipa Bankasýslunni nýja stjórn sem geti komið til starfa sem fyrst.

Steingrímur segir að einu samskiptin sem hann hafi átt við stjórnina vegna málsins hafi verið þegar hann óskaði eftir rökstuðningi og upplýsingum um ráðninguna. „Síðan hafa auðvitað verið óformleg samskipti, aðallega á milli stjórnarformanns og ráðuneytisstjóra, en það hefur eingöngu verið til að fylgjast með því hvernig málið þróaðist. Ég hef engin afskipti haft af því og allra síst af þessari ákvörðun þeirra,“ segir Steingrímur.

Spurður hvort hann telji að menn hafi farið yfir strikið með ummælum sínum um ráðninguna segir Steingrímur að slíkar hugleiðingar hafi litið upp á sig. „Ég get auðvitað ekki borið ábyrgð á yfirlýsingum annarra eða stórum orðum sem einhverjir aðrir hafa látið falla. Þvert á móti hef ég reynt að hafa alla umfjöllun um þetta yfirvegaða af minni hálfu til að það væri hægt að vinna úr málu.“

Ekki náðist í gær í Pál Magnússon, sem að óbreyttu tekur fljótlega við starfi forstjóra Bankasýslunnar.

stigur@frettabladid.is



EKKI ALLRA Páll Magnússon er maðurinn sem öll deilan snýst um. Hann hefur hins vegar ekkert viljað tjá sig um málið til þessa. FRÉTTABLAÐIÐ/STEFÁN

Ríkisendurskoðun vinnur að úttekt á þjónustusamningum ráðuneytanna: Skoðað hvort ákvæðum sé fylgt

STJÓRNSÝSLA Ríkisendurskoðun vinnur nú að úttekt á öllum bindandi þjónustusamningum ráðuneytanna, sem eru rúmlega 140 talsins. Búið er að kalla eftir frekari upplýsingum og svörum frá fimm ráðuneytum og hafa þrjú svarað: mennta- og menningarmálaráðuneyti, velferðarráðuneyti og forsætisráðuneyti.

Með úttektinni er meðal annars verið að leitast við að sjá hve mikið er um að greitt sé eftir útrunnum samningum, hvernig hlutverk verkkaupa er skilgreint, hvernig ráðuneytin sinna hlutverki sínu sem verkkaupi og hvernig eftirliti þeirra með stofnunum sínum og þeim samningum sem þær gera er hátað.

Stærstu samningar þeirra ráðuneyta sem hafa svarað	
Mennta- og menningarmálaráðuneyti - 63 þjónustusamningar	
Háskólinn í Reykjavík	2 milljarðar króna
Tækniskólinn	1,6 milljarðar króna
Fræðslumiðstöð atvinnuullfins	700 milljónir króna
Velferðarráðuneyti - 44 þjónustusamningar	
Öldrunarþjónusta í Akureyriarbæ	1,4 milljarðar króna
Reykjalundur	1,4 milljarðar króna
Heimahjúkrun á höfuðborgarsvæði SÁÁ	920 milljónir króna
SÁÁ	655 milljónir króna
Forsætisráðuneyti - 1 þjónustusamningur	
Vesturfarsættir á Hofsvósi	28 milljónir króna

Í tilkynningu frá Ríkisendurskoðun segir að stofnunin hafi oft og tíðum orðið þess áskynja að unnið hafi verið árum saman samkvæmt útrunnum samningum og eins hafi verið misbrestur á því

að fylgt hafi verið eftir ákvæðum þeirra.

Þau ráðuneyti sem hafa enn ekki svarað Ríkisendurskoðun eru iðnaðarráðuneytið og innanríkisráðuneytið.

- sv

ALLIR GÖNGUSKÓR Á 20% AFSLÆTTI YFIR 35 GERÐIR

EVEREST

FERÐA- OG ÚTIVISTARVERSLUN

Skeifunni 6 · Sími 533 4450 · www.everest.is

PERSONULEG ÞJÓNUSTA, FAGLEG RÁÐGJÖF



Audi Q7 4,2 S-line

Árgerð 2007, bensín

Ekinn 60.000 km, sjálfskiptur

Loftpúðafjörðun, dráttarkrókur, sólþak panorama, 7 manna, bakkmyndavé, Bose surround sound system, Bluetooth símkerfi o.fl.

Ásett verð

7.990.000,-

NÝLEGGIR GÆÐABÍLAR Á GÓÐU VERÐI

Komdu til okkar á **Laugaveg 174** og prófaðu einn af gæðingunum í notuðum bílum. Sölumenn taka vel á móti þér!



MM Pajero 3.2 Instyle
Árgerð 2008, dísel
Ekinn 76.000 km, sjálfsk.

Ásett verð
6.560.000,-



Hyundai i30
Árgerð 2010, bensín
Ekinn 44.000 km, beinsk.

Ásett verð
2.090.000,-



Toyota Yaris
Árgerð 2010, bensín
Ekinn 41.500 km, beinsk.

Ásett verð
1.990.000,-



MMC Lancer Intense
Árgerð 2009, bensín
Ekinn 41.000 km, beinsk.

Ásett verð
2.690.000,-



Toyota Land Cruiser
Árgerð 2008, dísel
Ekinn 81.000 km, sjálfsk.

Ásett verð
6.590.000,-



VW Polo Comfort. 1.4
Árgerð 2010, bensín
Ekinn 32.000 km, sjálfsk.

Ásett verð
2.190.000,-



Nissan Navara
Árgerð 2007, dísel
Ekinn 92.500 km, sjálfsk.

Ásett verð
3.590.000,-



VW Polo TDi Trendline
Árgerð 2008, dísel
Ekinn 44.000 km, beinsk.

Ásett verð
1.580.000,-



VW Sharan TDi
Árgerð 2007, dísel
Ekinn 87.000 km, beinsk.

Ásett verð
2.990.000,-



Volkswagen Jetta
Árgerð 2009, bensín
Ekinn 56.500 km, beinsk.

Ásett verð
2.350.000,-



Toyota Corolla
Árgerð 2007, bensín
Ekinn 65.000 km, beinsk.

Ásett verð
2.180.000,-



Toyota Land Cruiser 100
Árgerð 2004, bensín
Ekinn 85.000 km, sjálfsk.

Ásett verð
4.690.000,-

VEISTU SVARIÐ?



- 1 Fyrir hvaða samtök hefur Ingi-björg Sólrún Gísladóttir brátt störf í Afganistan?
- 2 Hvað heitir plata Lou Reed og Metallica?
- 3 Hver var endurkjörinn varaformaður Samfylkingarinnar um helgina?

SVÖR

1 UN Women, 2 Lilur, 3 Dagur B. Eggertsson.

8

Hagfræðingurinn Paul Collier um stöðu Íslands í þróunarsamvinnumálum:

Gæti gegnt mikilvægu ráðgjafarhlutverki

ÞRÓUNARADSTOÐ Hagfræðingurinn Paul Collier, sem hefur helgað sig rannsóknum á þróunarríkjum og þróunaraðstoð, segir Ísland geta gegnt mikilvægu hlutverki á sviði þróunaraðstoðar.

Collier hélt vel sóttan fyrirlestur í Öskju fyrir helgi, sem var í til efni af 40 ára afmæli íslenskrar þróunarsamvinnu. Eftir fundinn sagði hann í viðtali við Fréttablaðið að mörg þróunarlöndanna bæru svipuð einkenni og Ísland á árum áður.

„Þau eru mörg hver smá,

afskekkt, hafa gengið í gegnum efnahagsáföll og eru oftast ekki auðug af náttúruauðindum. Ég hefði þess vegna getað verið að lýsa Íslandi, en munurinn er að þið hafið barist frá fátækt upp í velmegun, andstætt hinum löndunum. Það gefur ykkur trúverðuga rödd í samskiptum við þessi ríki,“ sagði Collier.

Við það bætist, að sögn Colliers, að þau ríki sem helst standa höllum fæti, en eru að reyna að vinna sig upp, leita síður til stærri ríkja á alþjóðasviðinu.

„Löndin á botninum eru mun viljugri til að læra af ykkur en frá fyrrverandi nýlenduvelðum eða risaveldunum á heimsvísu. Til dæmis hafa fimmtíu þróunarlönd leitað til Noregs vegna ráðgjafar um umsjúslu alþjóðlegra eigna. Það er miklu ásættanlegra en að leita til Bandaríkjanna um svipuð mál. Þess vegna gæti Ísland með öllum sínum kostum og göllum verið góð fyrirmynd fyrir mörg lönd sem hafa nýlega öðlast meiri velmegun.“

- þj



MIKILVÆGI ÍSLANDS Paul Collier segir þróunarlönd geta lært mikið af uppgangi Íslands úr fátækt til velmegunar.

FRÉTTABLAÐIÐ/VILHELM



SJÓBLEIKJA Skemmtilegur veiðifiskur og frábær matfiskur.

Sjóbleikjuveiði fyrir norðan:

Útboð í Fljótum á Flókadalsánni

VEIÐI Efra veiðisvæðið í Flókadalsánni í Fljótum hefur verið auglýst til leigu að því er segir á angling.is. Kemur fram að Veiðimálastofnun hafi fyrst árið 2010 sundurgreint afila á þessari veiðislóð. Þá hafi veiðst 646 bleikjur.

„Þarna er fyrst og fremst um sjóbleikjusvæði að ræða og má veida með þremur stöngum í senn. Svæðið nær neðan frá Flókadalsvatni og fram að afréttargirðingu,“ segir á angling.is. Frestur til að skila tilboðum til Veiðifélagsins Flóka rennur út 17. nóvember. - gar

Wikileaks hægir á sér:

Einbeita sér að fjáröflun í bili

BRETLAND, AP Julian Assange, forsprakki lekasíðunnar Wikileaks, segir að starfsemi hennar sé í hættu vegna fjárskorts. Takist ekki að bæta úr því fyrir áramót sé ekki grundvöllur fyrir frekari starfsemi.

Vandinn stafar af því að fjármálaframtæki á borð við Visa, Mastercard og PayPal hættu fyrirvara laust að taka við söfnunarfé til Wikileaks, sem átti að standa undir starfsemi.

Birtingu gagna hefur því verið hætt í bili og öll áhersla lögð á fjáröflun næstu mánuðina. - gb



JULIAN ASSANGE



LIBÍSK BÖRN Auðæfi Gaddafis nema 3,5 milljónum króna á hvert mannsbarn í landinu, samtals um það bil 23 milljörðum króna. NORDICPHOTOS/AFP

Gaddafí var líklega ríkasti maður heims

Múammar Gaddafí átti meiri eignir en þrír ríkustu menn heims eiga sameiginlega, reynist fyrstu útreikningar réttir. Dulið fé á reikningum, húseignir og hlutabréf fyrir tugi milljarða dala hafa skotið upp kollinum við rannsókn.

LIBÍA Þeir þrír menn sem taldir hafa verið ríkastir í heimi, Carlos Slim Helu, Bill Gates og Warren Buffett, eiga samkvæmt tímaritinu Forbes samtals 180 milljarða dala.

Múammar Gaddafí átti hins vegar 200 milljarða dala þegar hann var dreppinn í Líbíu á fimmtudaginn var, reynist útreikningar þeirra sem teknir eru til við að skoða málið réttir. Þetta jafnast á við 23 þúsund milljarða króna.

Auðæfi sín geymdu Gaddafí að hluta á bankareikningum víða um heim, en hafði einnig fest þau að stórum hluta í fasteignum og fyrirtækjum af ýmsu tagi.

Nú þegar hann er látinn kemur í fyrsta sinn í ljós hversu mikil þau voru orðin. Og heildarupphæðin hefur komið verulega á óvart.

Íbúar Líbíu eru 6,6 milljónir. Gaddafí hafði því tekið frá fyrir sjálfan sig 30 þúsund Bandaríkjadali

fyrir hvern einasta íbúa landsins, eða sem svarar um það bil þremur og hálfri milljón króna. Þriðjungur landsmanna býr við fátækt samkvæmt skilgreiningu Sameinuðu þjóðanna.

Bráðabirgðastjórn byltingarmanna í Líbíu á þó ekki auðvelt með að koma höndum yfir þetta fé, enda hefur öllum refsiaðgerðum gegn Gaddafí enn ekki verið létt. Þær fólust meðal annars í því að eignir hans erlendis voru frystar.

Bæði Bandaríkin, Evrópusambandið og Sameinuðu þjóðirnar hafa lýst því yfir að frystingu verði aflétt hið fyrsta svo ný stjórnvöld í landinu geti fengið þetta fé til umræða.

Sameinuðu þjóðirnar hafa samt aðeins aflétt frystingu af 1,5 milljarði dala, sem geymdir voru á bankareikningum í Bandaríkjunum. Helmingur þess fjár hefur þegar verið greiddur út af reikningunum.

Tekjur Líbíu hafa einkum komið af olusölu en Gaddafí hefur að auki óspart notað það fé, sem hjálpar-samtök og alþjóðastofnanir veittu í efnahagsaðstoð af ýmsu tagi, til eigin nota og í þágu fjölskyldu sinnar. Aðstoð við íbúa landsins sat því á hakanum, einkum aðstoð við íbúa í austurhluta landsins sem jafnan hafa verið heldur andsnúnari stjórn hans en íbúar vesturhlutans.

Áður en Gaddafí hraktist frá völdum var vitað um riflega hundrad milljónir dala, sem stjórnvöld í Bandaríkjunum, Ítalíu, Frakklandi, Englandi og Þýskalandi höfðu fryst.

Þegar farið var að athuga fjárfreiður Gaddafis komu tugi milljarða í ljós sem geymdir voru í flestum stærri löndum heims, þar á meðal í flestum löndum Mið-Austurlanda og Suðaustur-Asíu.

gudsteinn@frettabladid.is

Lögreglan á höfuðborgarsvæðinu rannsakar misþyrmingar á hryssum:

Áriðandi að tilkynna níðið strax

LÖGREGLUMÁL „Það er gríðarlega mikilvægt að fólk hafi strax samband við lögreglu, sé minnsti grunur um að hryssum hafi verið misþyrmt.“ Þetta segir Árni Þór Sigmundsson, aðstoðaryfirlöggregluþjónn hjá lögreglunni á höfuðborgarsvæðinu. Fjórða málið þar sem níðst hefur verið á hryssum með því að skera í kynfæri þeirra kom upp í síðustu viku, eins og Fréttablaðið greindi frá. Það var kært til lögreglu eins og gert var í fyrri tilvikum. Í síðasta skiptið var um að ræða hryssu sem var misþyrmt í hesthúsi á Kjávöllum.



HROSS Lögreglan á höfuðborgarsvæðinu rannsakar tvö dýraniósmál.

Árni Þór segir að lögreglan á höfuðborgarsvæðinu vinni að rannsókn þessa máls, sem og málsins sem kom upp í síðasta mánuði

þegar þrjár hryssur í beitarhóli í Kjós reyndust vera illa útleiknar eftir að eggvopni hafði verið beitt á kynfæri þeirra.

„Telji fólk sig sjá merki um áverka á hryssum er afar mikilvægt að lögregla geti komið strax á staðinn, ekki nokkrum klukkustundum eða sólarhringum síðar, og séd hvort um einhver verks-ummerki sé um að ræða. Því er afar áriðandi að fólk bíði ekki með tilkynninguna því ummerki á vettvangi myndu geta leitt lögreglu áfram og sammerkt fleiri en einn stað ef til þess kemur.“ - jss

NÁÐU ÞÉR Í
NÝJA N1 APPIÐ

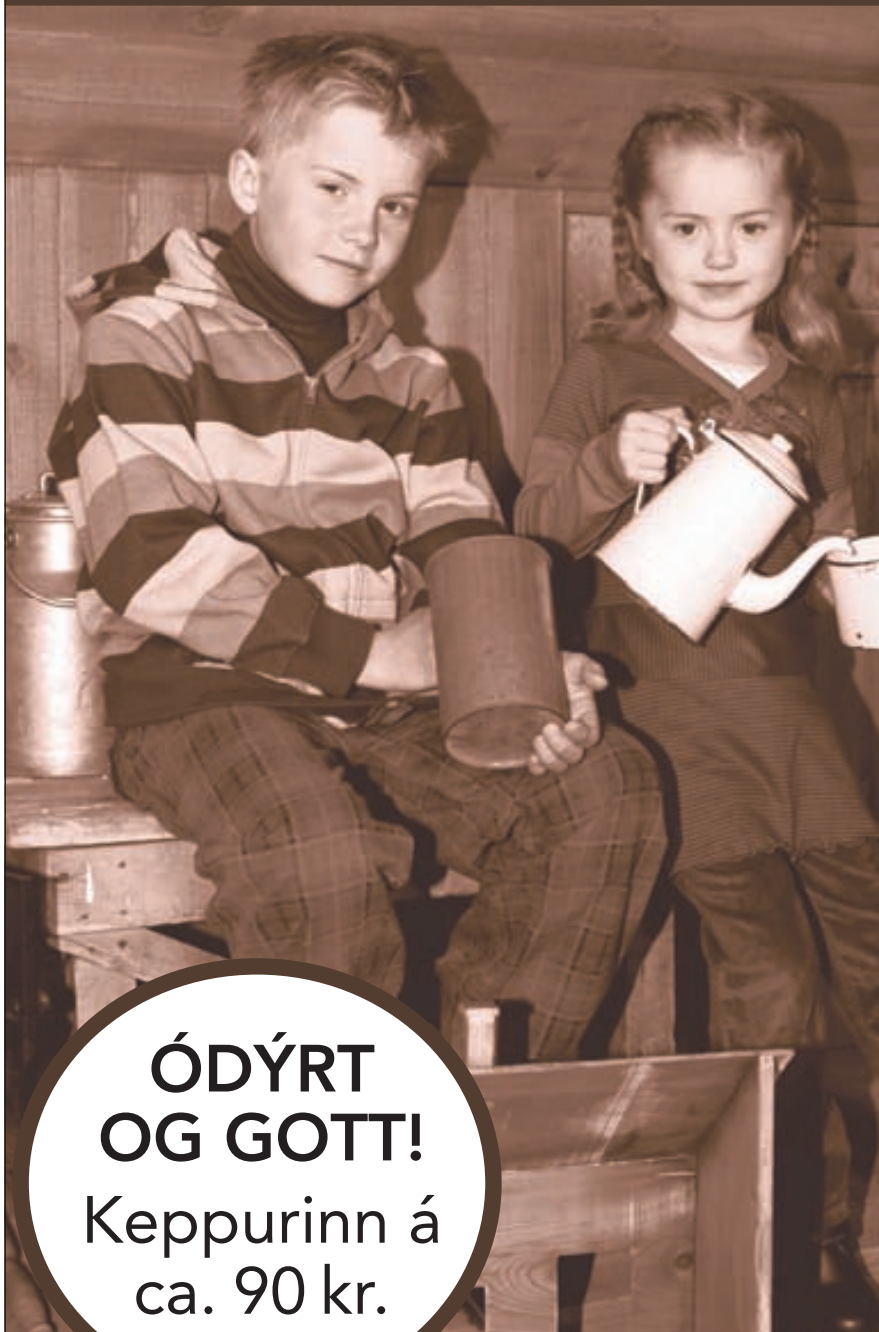
Með nýja N1 appinu geturðu keypt eldsneyti með símanum þínum, skoðað færslur og punktastöðu, kynnt þér N1 tilboðin, fundið næstu N1 stöð á korti og jafnvel réttu dekkinn eftir bílnúmerinu þínu. Vertu með á nótunum og appaðu þig í gang með N1!

DEKK
LÍFIÐ
TILBOÐ
MITT N1
ELDSNEYTI
STADIR

N1

Appaðu þig í gang

SÍÐUSTU DAGAR sláturmarkaðarins!



síðustu forvöð!



SLÁTUR MARKAÐUR

í Hagkaup SMÁRALIND

Sláturmarkaðinum
lýkur 29. október

Afgreitt frá kl. 14 - 18

ÓDÝRT
OG GOTT!

Keppurinn á
ca. 90 kr.

 Smáralind

ÓDÝRT Í HAGKAUP



Sérvalinn og snyrtur
1/2 lambaskrokkur
100% nýting engin slög

- Heilt lambalæri
- 1/2 hryggur, sagaður í kótiletur
- Frampartur sagaður
- Súpukjöt

30% afsláttur við kassa

1098kr/kg ~~1568kr/kg~~



OPIÐ
allan sólarhringinn
Garðabær, Skeifan
& Eiðistorg

HAGKAUP
Ein ferð betra verð

Tölvunámskeið fyrir heldri borgara 60+



»Grunnnámskeið

30 kennslustd. tölvunámskeið fyrir algjöra byrjendur 60+.

Hæg yfirferð með reglulegum endurtekningum í umsjá þolinmóðra kennara. Ritvinnsla, internetið og tölvupóstur.

• **Hefst 2. nóv. og lýkur 23. nóv.**

Kennt er mánud. og miðvikud. kl. 13-16. Verð kr. 25.000,- (kennslubók á íslensku innifalin)

»Framhald

30 kennslustd. námskeið. Hentar þeim sem lokið hafa grunnnámskeiðinu eða hafa sambærilega undirstöðu.

• **Hefst 3. nóv. og lýkur 24. nóv.**

Kennt er þriðjud. og fimmtud. kl. 13-16. Verð kr. 25.000,- (kennslubók á íslensku innifalin)

»Stafrænar myndavélar 60+

Fyrir þá sem hafa lokið framhaldsnámskeiðinu eða hafa sambærilega undirstöðu.

Þátttakendur nota eigin myndavél og læra notkun og stillingu hennar ásamt meðferð stafræna ljósmynda í tölvu. M.a. færa myndir úr myndavél í tölvu, flokkun, einfaldar lagfæringar, prentun og sendingar mynda í tölvupósti.

• **Námskeiðið hefst 1. nóv. og lýkur 10. nóv.**

Lengd námskeiðs 18 kennslustd. Verð kr. 18.000,- (Kennsluhefti innifalið)

PROMENNT

Skeifunni 11B • 108 Reykjavík • Sími 519 7550
promennt@promennt.is • www.promennt.is

Þrítug kona skipulagði og fjármagnaði ferð tveggja burðardýra til Spánar: Hlaut 15 mánaða dóm fyrir smygl

DÓMSMÁL Tæplega þrítug kona hefur verið dæmd í fimmtán mánaða fangelsi fyrir að skipuleggja og fjármagna smygl á tæplega 500 grömmum af kókaíni til landsins. Tvö burðardýr, sem hún útvegaði til verksins, voru dæmd í tíu og átta mánaða skilorðsbundið fangelsi. Efnið sem þau fluttu til landsins var sterkt og hefði mátt framleiða úr því rúmlega tvö kíló af kókaíni, að því er fram kemur í dómnum.

Burðardýrin tvö, rúmlega tvítug kona og karlmaður á fertugsaldri, voru stöðvuð í Leifsstöð í ágúst á síðasta ári. Þau voru þá að koma



KÓKAÍNPAKKNINGAR Burðardýrin fluttu hluta efnanna innvortis til landsins.

frá Alicante á Spáni. Maðurinn reyndist vera með rúm 160 grömm

af kókaíni innvortis og konan með afganginn, sumt innvortis en hluta innanklæða. Þau játuðu sök.

Konan greindi frá því fyrir dómi að konan sem fékk fimmtán mánaða dóm hefði beðið sig að sækja fíkniefni út og fengi hún 100 þúsund krónur fyrir ferðina. Höfuð-paurinn, sem hún taldi vinkonu sína, hefði síðan annast skipulag ferðarinnar og fjármögnun.

Maðurinn kvaðst hafa verið í fíkniefnaskuld á þessum tíma. Hann hefði átt að fá niðurfellingu hennar og hálf milljón fyrir ferðina. -jss



LEITAD Í RÚSTUNUM Ættingjar fylgdust með leitinni milli vonar og ótta.

NORDICPHOTOS/APP

Dvínandi vonir um að fólk finnist á lífi

Nokkrum var bjargað á lífi úr rústum húsa í austanverðu Tyrklandi í gær. Litlar líkur eru taldar á því að fleiri finnist á lífi, meðal annars sökum kulda. Tæplega þrjú hundruð manns eru látnir en hundraða til viðbótar er enn saknað.

TYRKLAND, AP Sex manns var bjargað úr rústum húsa á jarðskjálftasvæðinu í austanverðu Tyrklandi í gær. Fjórum var bjargað úr rústum sama húss eftir að einn þeirra náði að hringja eftir hjálp úr far-síma sínum og greina frá því hvar hann var. Tveir til viðbótar fundust eftir að hafa verið grafnir undir braki í 27 klukkustundir.

Vitað var um nærri 300 látna í gær en óttast var að jarðskjálftinn á sunnudag, sem mældist 7,2 stig að styrkleika, hefði kostað allt að þúsund manns lífið. 1.300 hið minnsta eru slasaðir eftir skjálftann. Fólk reyndi að bera kennsl á ástvini sína, en líkum var raðað upp til að það væri mögulegt.

Verst varð borgin Ercis úti, en þar búa 75 þúsund manns. Um það

bil 80 fjölbýlishús hrundu þar til grunna. Þar er bæði rafmagns-laust og vatnslaust en leitað var að fólki í rústum fram á nótt með hjálp rafknúinna flóðljósa.

Jarðskjálftinn reið yfir í austanverðu landinu, skammt frá landamærum Írans, en á þessum slóðum eru jarðskjálftar algengir.

Meira en 200 eftirskjálftar hafa orðið á þessum slóðum, sá stærsti um sex stig.

Björgunarsveitir hafa sett upp tjöld og neyðarskýli handa þeim þúsundum manna sem misst hafa heimili sín eða telja ekki óhætt að snúa heim aftur alveg strax. Þúsundir eyddu einnig annarri nóttinni í röð undir berum himni í köldu veðri.

Meira en tvö þúsund manns sinnu leitarstörfum í borginni og

höfðu leitarhunda sér til aðstoðar.

Í borginni Van hrundu einnig margar byggingar. Forsætisráðherrann Recep Tayyip Erdogan skoðaði sig um í borginni í gær og sagði að nánast öll hús sem byggð hafi verið úr leir hefðu hrunið eða skemmt.

Rúmlega tuttugu rústa-björgunarsveitir buðu fram aðstoð sína strax á sunnudag, þar á meðal íslenska sveitin. Þá höfðu leiðtogar margra ríkja boðið fram aðstoð, en forsætisráðherra Tyrklands afþakkaði aðstoð og sagði Tyrki ráða við björgunarsstörfin enn sem komið væri.

Líkurnar á því að fleiri finnist á lífi í rústunum eru litlar, meðal annars vegna kuldans.

gudsteinn@frettabladid.is
thorunn@frettabladid.is

Beiðni frá Evrópusambandinu vegna skattsvika í Grikklandi:

Noregur aðstoði við innheimtu

NOREGUR Norska utanríkisráðuneytið á nú í viðræðum við framkvæmdastjórn Evrópusambandsins, ESB, og Grikkland um aðstoð við umbætur í stjórnsýslunni. Eitt þeirra atriða sem ríkisstjórn Georgs Papandreú þarf aðstoð við er innheimta skatts, að því er haft er eftir starfsmanni norska utanríkisráðuneytisins á fréttavef Aftenposten.

Þar er greint frá því að Grikkland sé eina ESB-ríkið þar sem gríðarlegar peningatilfærslur séu ekki skráðar. Algenget hafi verið



GEORG PAPANDREÚ

að neytendur hafi komið með plastpoka fulla af seðlum til að greiða fyrir Porsche-bifreiðar.

Gríska ríkið hefur orðið af gríðarlegum skatttekjum, um 40 milljörðum evra á ári, samkvæmt Efnahags- og framfarastofnuninni. Sérfræðingur hafa bent á að starfsmenn

skattayfirvalda séu spilltir. Oft hafi verið hægt að komast upp með skattsvik með því að stinga umslagi með peningum að starfsmönnum.

Fréttavefur Aftenposten hefur eftir heimildarmanni innan ESB að skattkerfið í Grikklandi sé eins og það var í N-Evrópu fyrir 30 árum. Kerfið bjóði upp á spillingu.

Grísk yfirvöld eru sögð hafa reynt umbætur á kerfinu um langt skeið. Starfsmenn hafi svarað með verkföllum, haft breytingar að engu og hægt á vinnu sinni. -ibs

Frír

Kristall með píttunni



Hjá okkur færðu ljúffengar heilsupítur með humri, kjúklingi eða grænmetisbuffi.

Tilboðið gildir í október



LIFANDI

MARKAÐUR

www.lifandimarkadur.is

Borgartúni 24 | Hæðasmára 6

FJÖLVARP **PIERS MORGAN tonight**
Alla daga kl. 19.00 og 01.00

CNN er fáanleg í **FJÖLVARP** ALLT **FJÖLVARP** FRÆÐSLA **FJÖLVARP** TOPPUR

20 ára forysta í að endurvinnna, endurnýta, endurmeta, endurhugsa... færir okkur skrefinu frammar



Vegna villandi málflutnings um endurvinnslu úrgangs í Kastljósi 20. október sl. ítrekum við eftirfarandi staðreyndir:

1. Allur flokkaður úrgangur sem skilað er á endurvinnslustöðvar SORPU eða í grenndargáma fer í endurvinnsluferli. Þannig hefur það verið í 20 ár. Efnið er ýmist flutt út eða unnið og endurnýtt hér á landi.
2. Heildarmagn úrgangs minnkaði um 38% frá 2007 til 2009. Skoða verður fullyrðingar um minni urðun með það í huga.
3. SORPA vinnur stöðugt að nýjum aðferðum til að auka endurvinnslu og endurnýtingu. Þekkingaröflun og þróun lausna sem hafa hagsmuni heildarinnar að leiðarljósi er aðalsmerki SORPU bs. Fyrirtækið býr yfir bestu fagþekkingu og er eina fyrirtækið hér á landi á sviði úrgangsstjórnunar sem er ISO 9001 vottað.
4. Endurvinnsluferli SORPU hefur lengi aukið umhverfisvernd og skapað tekjur, íbúum og fyrirtækjum á höfuðborgarsvæðinu til hagsbóta með hagsmuni heildarinnar í huga. Stundargróði er ekki markmiðið.
5. Metanframleiðsla, lífræn endurvinnsla SORPU á hauggasi, sparar samfélaginu 1,5 milljón lítra af bensíni á þessu ári og minnkar útblástur gróðurhúsalofttegunda um 30 þúsund tonn af koltvísýringi. Hagkvæmari og betri endurvinnsla á lífrænum úrgangi fyrirfinnst ekki á landinu.



Fyrir hönd íbúa höfuðborgarsvæðisins hefur SORPA verið í forystu í 20 ár um ábyrga meðhöndlun úrgangs hér á landi. Gífurleg umbreyting í úrgangsmálum á ekki lengri tíma er árangur af þessari góðu samvinnu íbúanna og SORPU.

Starfsfólk SORPU vinnur með íbúunum og fagnar hverju skrefi sem færir okkur áfram í ábyrgri meðhöndlun úrgangs.

SORPA er byggðasamlag í eigu íbúanna á höfuðborgarsvæðinu.

sorpa.is

Lestur

Í DAG

Jónína
Michaelsdóttir
Blaðamaður



Nýlega kom út skýrsla þar sem fram kom að fjórðungur fimmtán ára drengja gæti ekki lesið sér til gagns. Jafnframt kom fram að þeim liði ekki tiltakanlega illa. Það er vísast vegna þess að hvers kyns tækni er víða aðgengileg, ekki síst í tölvum, sem gerir þeim kleift að nálgast þekkingu og styttr þeim leið í námsverkefnum. Hitt er furðulegra, að þessar upplýsingar komi fram svona seint. Að ekki hafi verið gripið til þeirra úrræða og stuðnings sem hentað hefði hverjum og einum einstaklingi í þessu tilviki. Með allri virðingu fyrir stærðfræði, náttúrufræði og öðrum greinum í grunnskóla, þá hlýtur að vera lyklatríði að hvert einasta barn kunni að lesa þegar barnaskóla lýkur. Þurfi ekki að stauta gegnum texta þegar kemur að mannkynssögu og öðrum greinum.

Góður kennari

Ég veit ekki hvernig er með aðra, en sjálf hef ég aldrei fundið aðra eins frelsistilfinningu eins og þegar ég varð læs á sínum tíma. Ég var búin að rella um tíma í foreldrum mínum að fá að fara í Ísaksskóla sem var í göngufæri frá heimilinu. Ég var þá fimm ára, en maður þurfti að vera orðinn sex ára til að komast í skólann. En af því að ég átti afmæli í janúar var ég tekin inn og var í þessum dásamlega skóla í þrjú ár. Kennarinn minn, Helga Magnúsdóttir, var ekki bara góður og skemmtilegur kennari inni í kennslustofunni,

heldur hvar sem maður hitti hana. Ég kynntist henni síðar í Vindáshlíð, og á fundum KFUM og K. Alltaf jafn skemmtileg og fræðandi. Hún hló mikið þegar ég spurði hana á gönguferð í Vindáshlíð þegar ég var átta ára af hverju fólk talaði um að eitt-hvað væri tákrennt. Tær væru ekki alltaf hreinar. „Jónína mín, það er tákrennt, hreint eins og tárin!“ Við þetta varð orðið náttúrulega fallegt og tært.

Ég man vel eftir frelsinu sem mér fannst ég fá við að verða læs. Þurfa ekki að spyrja neinn um neitt. Geta lesið á götuskiltin í hverfinu, undir myndirnar í dagblöðunum og hvaða bók sem ég vildi. Í dag er tækni á því stigi að tölvan og hvers kyns lófa-leikföng geta kennt og frætt um eitt og annað. En það breytir ekki því að öll börn og allir unglingar eiga rétt á að vera læs. Fluglæs.

Rós í hnappagatið

Ísland var í heiðursæti á ný-afstaðinni bókamessu í Frankfurt. Mikið hefur verið ritað og rætt um fagmennsku, smekkvísi og fjölbreytni þeirra sem að þessu standa, og hvergi ýkt. Halldór Guðmundsson stóð í stafni og var með áhöfn þar sem valinn maður var í hverju rúmi. Þó að mikið hafi verið skrifað um íslenska rýmið og myndir birtar ná þær ekki andrúmsloftinu á staðnum. Að minnsta kosti ekki að mínu mati. Þegar ég gekk inn í þetta rými átti ég von á því að verða ánægð, en ekki eins hræð og klökk og raun varð á. Allt var einstakt. Kyrrðin, virðingin og yfirlætisleysið. Íslenska montíð og derringurinn hvergi nærri.

Gaman væri ef hægt væri að setja þetta upp hér á landi í desember, bókamánuðinum, í viðeigandi húsnæði. Þá fengi öll þjóðin tækifæri til að upplifa afleggjarann af rósinni í Frankfurt.

Að loknu Umhverfisþingi

Umhverfisvernd

Svandís
Svavarsdóttir
umhverfisráðherra



Við þekkjum öll, að dagarnir geta verið misjafnir. Stundum erum við sérstaklega heppin og höfum ríka ástæðu til að fagna góðu dagsverki. Nýlega átti ég slíkan dag, ásamt ríflega 300 öðrum náttúruverndarsinum, þegar Umhverfisþing var haldið í sjöunda sinn.

Yfirskrift Umhverfisþings að þessu sinni var náttúruvernd en í forgrunni umræðunnar var Hvítbók um löggjöf til verndar náttúru Íslands, sem kom út í haust og er til umsagnar á heimasíðu umhverfisráðuneytisins. Bókinni er ætlað að vera grundvöllur heildarendurskoðunar á íslenskri löggjöf um náttúruvernd. Er þar tekið saman yfirlit yfir stöðu náttúruverndar á Íslandi og í nágrannaríkjunum, til að hægt sé að hafa sem mesta þekkingu til-tæka við lagasmíðina. Hvítbókin sjálf er hins vegar fjarri því endi-mark stefnumótunarvinnunnar.

Á hinn bóginn er Hvítbókin góður grundvöllur umræðu. Slík umræða átti sér m.a. stað á Umhverfisþingi og þarf að halda áfram því íslensk náttúra snertir okkur öll sem byggjum þetta land, bæði nú og í framtíðinni. Á þinginu var enda áberandi samhljómur fundarmanna um mikilvægi þess að hafa samráð og kynningu á Hvítbókinni fyrir almenning svo hann hafi raun-

verulegan möguleika á að hafa áhrif á endurskoðun löggjafarinnar.

Hvítbókin hefur þegar fengið nokkra umfjöllun fjölmiðla en að auki hyggst umhverfisráðuneytið standa fyrir almennum kynningarfundum á efni hennar á næstu vikum. Þá er Hvítbókin sjálf og umfjöllun um hana aðgengileg á heimasíðu umhverfisráðuneytisins, þar sem einnig eru leiðbeiningar um hvar skila skuli umsögnum og athugasemdum um hana.

Allt er þetta gert til að stuðla að samráði um framhaldið en til að niðurstöður samráðsins séu sem bestar þarf að tryggja að öflug og góð skoðanaskipti eigi sér sem víðast stað. Þau verða að felast í því að aðilar setji fram ólík sjónarmið og hlusti á hin gagnstæðu.

Ég vil því hvetja sem flesta til að kynna sér efni Hvítbókarinnar og mynda sér skoðun, allt eftir áhugasviði og þekkingu hvers og eins. Ekki er gerð krafa um að vera sérfræðimenntaður til að hafa skoðun á náttúruverndarmálum og það er ekki skylda að lesa Hvítbókina spjaldanna á milli til að hafa álit á henni. Heildarendurskoðun náttúruverndarlaga er mikilvægt verkefni, sem er ekki einkamál okkar í umhverfisráðuneytinu eða fyrir fram skilgreindra hagsmunaaðila.

Til að vel takist til verður allt samfélagið að koma að verkinu. Áhugasamir eru því hvattir til að fjölmenna á heimasíðu umhverfisráðuneytisins fyrir 15. desember og leggja sínar hugmyndir í þúkkið.

Gerðu bílinn kláran fyrir veturinn!



Rain-X rúðupurrkublöð
Verð frá kr. 1.490

Djúpar mottur í bíla
Verð frá kr. 1.099

Rain-X rúðuvökvi
Verð frá kr. 1.490

BFGoodrich - Jeppadekk

TOYO - Hágæðadekk

MAXIS - Gott úrval



Opnunartími verslunar:
Opið virka daga frá kl. 08-18.
Vagnhöfði 23 - S: 590 2000
benni.is - verslun@benni.is



Small Countries, Important Innovations

VIÐSKIPTAFRÆÐIDEILD



Lee Benham

Miðvikudaginn 26. október kl. 12:00-13:30
Hátíðasalur Háskóla Íslands

Fyrirlestur á vegum Hagfræðideildar og Viðskiptafræðideildar í tilefni sjötugsafmælis **Þráins Eggertssonar**.

Í fyrirlestrinum fjallar prófessor **Benham** um framlag smáþjóða til uppfinninga, en framlag Íslands og Íslendinga til uppfinninga er hlutfallslega mjög stórt. Uppfinningar eru uppspretta hagvaxtar, og Benham veltir fyrir sér þremur spurningum:

- Hvers vegna eru rætur uppfinninga ákaflega staðbundnar?
- Hvers vegna er ekki meira um uppfinningar þvert og breitt um heiminn?
- Hvers vegna hafa hagfræðingar vanrækt að kanna þær aðstæður sem leggja grunninn að uppfinningum?

Lee Benham er prófessor emeritus við hagfræðideild Washington University í St. Louis og stjórnarmaður og kennari við Ronald Coase Institute.

Ókeypis aðgangur og allir velkomnir.



HÁSKÓLI ÍSLANDS
FÉLAGSVÍSINDASVIÐ

Vistvænni byggð!

Vistvænar byggingar
Sigríður Björk Jónsdóttir
 framkvæmdastýra Vistbyggðarráðs



hlýtur þetta að geta skipt miklu máli fyrir rekstur opinberra bygginga jafnvel þótt orkunotkun lækki ekki nema um 10-12% með sértækum aðgerðum.

Vistvæn sóknarfæri

Fyrir okkur Íslendinga felast mikil tækifæri á þessu sviði eins og fram kemur í nýrri skýrslu þingnefndar um eflingu græns hagkerfis á Íslandi sem kom út fyrir stuttu. Nú þegar hafa nokkrar byggingar héraðsins annað hvort hlotið umhverfisvottun eða eru í umhverfisvottunarferli, en þar má meðal annarra nefna hús



Mikilvægt er til dæmis að skoða betur orkunýtni í rekstri mannvirkja héraðsins, en hingað til hefur hvati til slíkra rannsóknna ekki verið til staðar sökum aðgengis að vistvænni og ódýrri orku.

Náttúrufræðistofnunar Íslands í Garðabæ og Snæfellsstofu í Vatnajökulsþjóðgarði. Við erum að horfa á jákvæða þróun í þessa

átt bæði hjá opinberum framkvæmdaaðilum eins og Framkvæmdasýslu ríkisins en ekki síður í einkageiranum.

En við þurfum að gera gott betur og gera ákveðnar og skilgreindar kröfur um vistvænni lausnir og innleiða þannig nýjan hugsunarhátt í tengslum við framkvæmdir og rekstur mannvirkja hér á landi. Sú staðreynd að við erum svo lánsöm að hafa vistvæna orkugjafa til húshitunar gefur okkur mikilvægt forskot sem við verðum að nýta vel, ekki einungis í þeim tilgangi að uppfylla alþjóðleg viðmið um vistvænar áherslur heldur ekki síður til þess að efla íslenskan iðnað og rannsóknarstarf á sviði byggingariðnaðar. Nú er tækifærið.

Undanfarin ár hefur skilningur á mikilvægi þess að lágmarka skaðleg áhrif á umhverfi okkar aukist til muna. Ástæður þess eru meðal annars áhrif alþjóðlegra samninga, viðmiða og reglugerða á markaðsumhverfið ásamt öflugum rannsóknarstarfi á vegum menntastofnana og ýmissa opinberra aðila á heimsvísu. Þessar áherslur endurspeglast nú í almennum stefnumiðum íslenskra stjórnvalda eins og nýjum mannvirkja- og skipulagslögum. Fyrirtæki á markaði hafa einnig áttað sig á mikilvægi þess að þau marki sér umhverfisstefnu sem samræmist alþjóðlegum viðmiðum.

Til þess að yta undir þessa þróun héraðsins tóku nokkrir aðilar sig saman vorið 2009 í þeim tilgangi að stofna vettvang til þess að vinna að eflingu vistvænna háttá í byggingariðnaði, en mannvirkjageirinn er talinn standa undir rúmlega 40% af kol-efnismengun í Evrópu.

Af hverju Vistbyggðarráð?

Vistbyggðarráð var stofnað héraðsins í febrúar 2010 en það er samráðsvettvangur rúmlega 30 fyrirtækja, sveitarfélaga og stofnana í mannvirkjageiranum sem eiga það sameiginlegt að stefna að aukinni útbreiðslu á vistvænum byggingaraðferðum og skipulagi. Megintilgangur Vistbyggðarráðs er að vera leiðandi vettvangur á sviði sjálfbærrar þróunar við skipulag, hönnun, byggingu, rekstur og viðhald mannvirkja á Íslandi. Það er jafnframt hlutverk Vistbyggðarráðs að vera stefnumótandi og leiða umræðuna um vistvænar aðferðir og áherslur í samræmi við alþjóðleg viðmið um sjálfbæra þróun almennt. Þetta gerir Vistbyggðarráð m.a. með því að halda úti vefsíðu, starfrækja vinnuhópa um afmörkuð málafni, halda opna fundi og árlega ráðstefnu og taka þátt í ýmiss konar samstarfi.

Í nágrannalöndum okkar hafa sambærileg vistbyggðarráð (Green Building Councils) verið stofnuð á síðastliðnum 2 árum. Vistbyggðarráð á Íslandi hefur frá stofnun verið í góðu sambandi við norrænu ráðin þar sem einkum er verið að horfa til samvinnu varðandi rannsóknir og þróun ýmissa vottunarkerfa og viðmiða fyrir byggingar og skipulag.

Rannsóknir og staðbundnar aðstæður

Það er afar mikilvægt að samnýta þá reynslu og þekkingu sem til staðar er víða í heiminum í dag, en um leið að laga aðferðir og erlend viðmið að þeim aðstæðum sem við búum við hér á landi. Til þess að það sé hægt er nauðsynlegt að styrkja frekari rannsóknir í mannvirkjagerð og hönnun með sérstakri áherslu á staðbundnar aðstæður. Það er vonandi að Vistbyggðarráð geti í samvinnu við ýmsa opinbera aðila unnið að slíkum grunnrannsóknum.

Mikilvægt er til dæmis að skoða betur orkunýtni í rekstri mannvirkja héraðsins, en hingað til hefur hvati til slíkra rannsókna ekki verið til staðar sökum aðgengis að vistvænni og ódýrri orku. Rannsóknir byggðar á mælingum á orkunotkun bygginga í nágrannalöndunum hafa sýnt að með því að fylgja vistvænum viðmiðum við bæði hönnun og rekstur bygginga er hægt að ná kostnaði við húshitun niður um allt að 60-80% strax á hönnunarstigi. Staðan hér á landi er þó nokkuð önnur þar sem kostnaður við húshitun er enn talsvert lægri eins og staðan er í dag. Efnahagslegir hvatar eru því sannarlega ekki jafn sterkir, en engu að síður



Óverðtryggð húsnæðislán

Óverðtryggð húsnæðislán Íslandsbanka geta numið allt að 80% af markaðsverðmæti og eru ýmist með breytilegum vöxtum eða föstum vöxtum fyrstu þrjú árin. Hvort hentar þér betur?

5.25% Breytilegir vextir*

Greiðslubyrði tekur mið af gildandi vöxtum á hverjum tíma.

6.20% Fastir vextir fyrstu 3 árin*

Stöðug greiðslubyrði fyrstu þrjú ár lánstímans. Að þeim tíma liðnum gilda breytilegir vextir húsnæðislána samkvæmt vaxtatöflu á hverjum tíma.

Fáðu allar nánari upplýsingar um húsnæðislán Íslandsbanka hjá þjónustufulltrúa í næsta útibúi eða á islandsbanki.is.

* Vextir skv. vaxtatöflu Íslandsbanka 21.10.2011 og miðast við lánsfjárhæð sem rúmast innan 70% af fasteignamat ríkisins. Íslandsbanki býður upp á viðbótarlán upp að 80% af markaðsverðmæti.

+/- Breytilegir vextir

+ Kostir

- Lægri vextir í hagstæðu vaxtaumhverfi
- Ávallt hægt að greiða lánið upp án kostnaðar
- Hraðari eignamyndun

- Ókostir

- Greiðslubyrði hækkar með hækkandi vöxtum

+/- Fastir vextir fyrstu 3 árin

+ Kostir

- Engin vaxtaóvissa yfir tímabil fastra vaxta
- Stöðug greiðslubyrði fyrstu þrjú árin
- Hraðari eignamyndun

- Ókostir

- Þú nýtur ekki betri kjara ef vextir lækka
- Kostnaður við uppgreiðslu fyrstu þrjú árin

islandsbanki@islandsbanki.is
www.islandsbanki.is
 Sími 440 4000





Krabbamein og ónæmiskerfið er yfirskrift málpings sem Samtök um krabbameinsrannsóknir á Íslandi (SKÍ) standa fyrir í dag. Málpingið hefst klukkan 16.15 í Hringisal Landspítalans við Hringbraut. www.hi.is

ALLT

FRÉTTABLAÐIÐ

Sölufulltrúar: Jóna María Hafsteinsdóttir jmh@365.is 512 5473 Brynja Dan Gunnarsdóttir brynjadan@365.is 512 5465 Snorri Snorrason snorris@365.is 512 5457

EINN ALVEG FRÁBÆR



Misty - fyrir allar konur

Laugavegi 178 - Sími: 551 3366

Opið mán.-fös. 10-18.

Opið á laugardögum 10-14.

Þú mætir - við mælum og aðstoðum

www.misty.is

Vertu vinur

teg 198880 - létt fylltur í B C skálum á kr. 4.600,- buxur í stíl á kr. 1.995,-

HEILSUNAMMI FYRIR RÖDDINA

islandsk fjallagrós

GÆÐAFISKUR
ÍSLENSK FÆÐUBÓT
BITAFISKUR
-næring fyrir líkama og sál

Söluastaðir:
10 - 11, Inspired í Flugstöðinni, Samkaup, Nettó, Kaskó, Fjarðarkaup, Skeljungsbúðirnar, Olís, N1, Kaupfélag V- Húnavetninga, Kaupfélag Skagfirðinga, Verzlunin Vísir, Bláa lónið, Hreyfing, Krambúðin, Fiskbúðin Freyja, Melabúðin.

Eirberg

Æfingaboltar
Bjóðum gott úrval æfingabolta í mörgum stærðum. Henta vel í margskonar æfingar.

Verð frá: 2.980 kr.

Opið virka daga kl. 9 - 18 og á laugardögum kl. 11 - 16
Stórhöfða 25 • Sími 569 3100 • eirberg.is

Rúnar Gunnarsson arkitekt æfir þol, þrek og teygjur tvo morgna í viku og hefur gert í rúm tuttugu ár.



Biðu í mörg ár eftir Sóleyju

Ég hef verið með frá upphafi, alveg síðan Sóley byrjaði með þessa tíma fyrir tuttugu eða þrjátíu árum," segir Rúnar Gunnarsson arkitekt, sem ásamt hópi vaskra karla mætir í Kramhúsið korter yfir sjö tvo morgna í viku í karlaleikfimi undir stjórn Sóleyjar Jóhannsdóttur. „Til að byrja með vorum við í Dansstúdíói Sóleyjar í hádeginu fimm sinnum í viku, síðar fluttumst við yfir í Þrekhúsið við KR-heimilið og bættum þá meira að segja spinning við prógrammið. Síðan fór Sóley út í tóma vitleysu, fór að selja blóm og hætti að kenna, en við vissum að hún kæmi aftur og biðum þolinmóðir í mörg ár eftir henni," segir Rúnar og hlær.

Rúnar segir ákveðinn kjarna hafa myndast innan hópsins sem hafi verið með allan tímann en einnig hafi komið inn nýir menn og aðrir helst úr lestinni. En hvað er svona gott við þessa leikfimi? „Þetta er þol, þrek og teygjur og mjög flott leikfimi í alla staði. Teygjurnar eru náttúrulega ofsalega mikið atriði fyrir svona karla eins og okkur.“ Rúnar er 61 árs en alls ekki sá elsti í hópnun. „Það eru þarna eldri menn en við erum reyndar flestir í kringum sextugt og síðan auðvitað yngri menn, sem er bara gott og heldur okkur hinum við efnið. Enda gefur Sóley ekkert eftir og lætur okkur alveg finna fyrir því. Það eina sem ég gæti sett út á er að við þyrftum helst að vera þrisvar í viku, þetta er svo gott og gaman," segir Rúnar.

fridrikab@frettabladid.is

FRÉTTABLAÐIÐ/VALLI

Stuðnings stöngin

LÉTTU ÞÉR LÍFIÐ

Yfir 4000 notendur á Íslandi síðan 1999

Stuðningsstöngin er hjálpar- og öryggistæki sem auðveldar fólki að vera virkt og athafnasamt við daglegt líf án þess að þurfa að reiða sig á aðra. Margir lóþjúbjálfa, sjúkrapjálfa og lækna hafa mælt með stuðningsstöngunum fyrir sína skjólstæðinga.

- Auðveld í uppsetningu.
- Engar skrúfur eða boltar.
- Tjakkast milli lofts og gólfs.
- Hægt að nota við hallandi loft, timbur/gífsloft og mikla lofthæð.

vilji.is
...léttir þér lífið
Sími 856 3451 • www.vilji.is

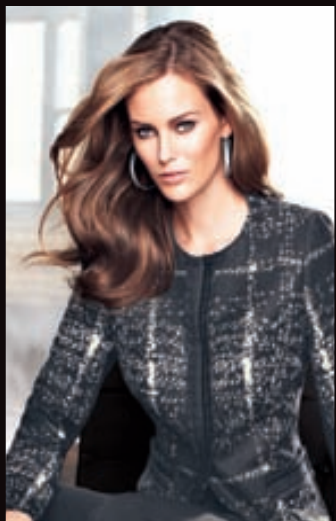
- Margir aukahlutir í boði.
- Falleg og nútímanleg hönnun.
- Passar allstaðar og tekur lítið pláss.
- Viðurkennd af Sjúkratryggingum Íslands, hjálpartækjamiðstöð.

Stuðningsstangirnar hafa fengið verðlaun fyrir notagildi, öryggi og hönnun á alþjóðlegum hjálpartækjasýningum í USA.



Landlæknisembættið hefur gefið öllum nemendum í 2. og 3. bekk grunnskóla endurskinsmerki. Merkið er í formi tannar. Merkjunum er ætlað að auka öryggi barnanna í umferðinni en eru jafnframt áminningarspald um tannvernd.

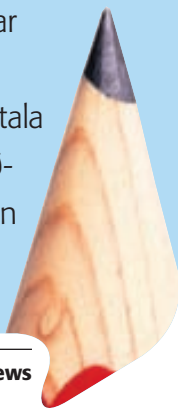
NÝ SENDING! SPARIFATNAÐUR. SVARTAR DRAGTIR



BASLER

Skipholti 29b • S. 551 0770

Greindarvísitala getur breyst á unglingsárum eftir því sem niðurstöður nýrrar rannsóknar benda til. Gert var greindarpróf á fjórtán ára unglíngum sem endurtóku prófið fjórum árum síðar. Sumir stóðu sig betur meðan aðrir komu verr út í seinna prófinu. Áður var haldið að greindarvísitala héldist stöðug út lífið en svo virðist ekki vera.



www.bbc.co.uk/news

Vorum oft hrædd um þá

Tvíburarnir Bjarki Leó og Bjartur Elí byrjuðu fyrstu fimmtán vikur ævinnar á vökudeild Barnaspítala Hringins. Foreldrar þeirra, Magnea og Finnur, gáfu deildinni brúðkaupsgjafir sínar til að þakka fyrir sig.

Magnea Þórey Hilmarsdóttir og Finnur Bjarki Tryggvason áttu saman tvö börn, Hilmar nítján ára og Andreu fimmtán ára, þegar þau ákváðu að eignast eitt til viðbótar. „Til að hafa eitthvað að gera,“ eins og Magnea orðar það glettin. Í stað eins fengu þau tvo litla gleðigjafa, þá Bjarka Leó og Bjart Elí, sem komu í heiminn í janúar síðastliðnum. Það gekk þó ekki prautilaust fyrir sig.

„Þeir áttu að koma í heiminn um miðjan apríl en í byrjun janúar kom í ljós að næring í gegnum naflastreng var farin að skerðast til annars tvíburans,“ útskýrir Finnur. Í framhaldi var ákveðið að fylgjast með en strax í næstu skoðun var ljóst að Magnea þyrfti að fara í keisaraskurð. „Það náðist að gefa mér sterasprautur til að hjálpa til við lungnaþroska og blóðþrýsting strákanna,“ segir Magnea sem situr með sprækan Bjarka Leó í fanginu á heimili móður hennar í Mosfellsbænum. Þau Finnur búa á Hvolsvelli en koma reglulega í bæinn í eftirlit með strákana. Bjartur litli liggur hjá þabba sínum, töluvert minni en eineggja bróðir hans en samt afar líflægur að sjá eins og vera ber hjá heilbrigðum dreng. „Það munaði ekki nema 200 grömmum á þeim við fæðingu en Bjartur hefur átt aðeins erfiðara og hefur því þroskast hægar,“ útskýrir Magnea.

Þau Finnur höfðu fengið að kynna starfi vökudeildar aðeins áður en kom að keisaraskurðinum enda vissu þau að hún yrði heimili þeirra næstu mánuði. „Drengirnir okkar héldu læknumum alveg á tánum,“ segir Finnur, en eins og þau höfðu verið vörud við gekk tilveran út á að fara eitt skref fram og tvö aftur. „Þeir fóru báðir í stóra aðgerð þar sem fósturæðin lokaðist ekki. Síðan fengu þeir ýmsar sýkingar og veiktust á víxl,“ lýsir hann og bætir við, „maður var oft skíthæddur.“ Þau



Magnea með Bjarka Leó og Finnur með Bjart Elí. Þeir eru hressir drengir og hefur ekki orðið meint af fimmtán vikna dvöl á vökudeild í upphafi lífsins. FRÉTTABLAÐIÐ/CVA

Magnea dvöldu mikið á spítalanum en fengu til umráða íbúð Barnaspítalans í Eskihlíð. „Það bjargaði okkur alveg,“ segja þau, en að fimmtán viknum liðnum fengu bræðurnir að koma heim.

Þeim virðist ekki hafa orðið meint af. „Þegar við fórum í síðustu skoðun sagði læknirinn þeirra við mig að nú væru þeir orðnir venjulegir drengir,“ segir Magnea og kjassar Bjarka. Drengina nefndu þau strax og þeir fæddust en þeir voru skírðir í sumar um leið og Magnea og Finnur giftu sig. „Okkur fannst þá ekki koma annað til greina en að afþakka brúðkaupsgjafir og biðja gesti að gefa í styrktarsjóð fyrir vökudeildina,“ segir Magnea. „Það sló okkur á deildinni að í þessu flotta húsnæði voru langflest tækin merkt gjafir,“ segir Finnur, en þau hjónin dást einlæglega að Kvenfélaginu Hringnum.

Brúðkaupsgestirnir tóku við sér og nægilegt fé safnaðist til að kaupa tólf hægindastóla og kerru með lúxusstól. „Gjöfina keyptum við í samráði við starfsmenn vökudeildarinnar,“ útskýrir Finnur.

Magnea og Finnur eru sammála um að starfsfólk vökudeildarinnar sé til fyrirmyndar. „Þau tóku afar vel utan um okkur og gáfu mikið af sér,“ segir Finnur. „Við kynntumst starfsfólkinu vel og meira að segja reddaði Helga hjúkrunarkona okkur í sumar þegar hún kom austur og passaði strákana þegar við giftum okkur,“ segir Magnea glaðlega.

Fjölskyldan hefur ekki alveg sagt skilið við vökudeildina. „Við komum alltaf á vökudeildina ef við eigum leið um. Það er líka gott fyrir foreldra sem eru að ganga í gegnum þessa hluti að sjá börn sem hafa komist í gegnum ferlið og eru heilbrigð,“ segir Finnur.

solveig@frettabladid.is

Heyrðu umskiptin Fáðu heyrnartæki til reynslu



HEYRN
HEYRNARÞJÓNUSTA

Tímabantanir 534 9600

Heyrn · Hlíðasmári 11
201 Kópavogur · heyrn.is

Takk!

907 2002

Hjálparstarf
kirkjunnar
www.help.is

Viltu breyta mataræðinu

til batnaðar á einfaldan og öfgalausán hátt?

INGA KRISTJÁNSDÓTTIR næringarþerapisti D.E.T. kennir ykkur hve einfalt það getur verið að bæta mataræðið og hvaða ráð hún hefur til þess.

Þriðjudaginn 1. nóv. kl. 19 - 21:30

ÞETTA ER EKKI FLÓKID! Inga er búin að halda yfir 40 fyrirlestra um efnið enda nálgunin einföld, skýr og hentar öllum sem áhuga hafa á breyttum lífsháttum.

FARIÐ VERÐUR MEÐ EINFÖLDUM HÆTTI YFIR:

- Hverju er hægt að skipta út og hvað kemur þá í staðinn
- Hvernig hægt er að þekkja muninn á hollri og skaðlegri fitu
- Hvernig þú getur haldið fullri orku allan daginn og losnað við sykurþörf og þreytuköst

Staður og stund: Heilsuhúsið Lágmúla 5, kl. 19 - 21:30

Innifalið er mappa með uppskriftum og fróðleik. Verð: 4.900 kr. Nánari upplýsingar og skráning í síma 8995020 eða á inga@inga.is



www.heilsuhusid.is

heilsuhúsið

Ný kennslu-
gögn og
uppskrifta-
mappa!

SÆLLA ER AÐ
GEFA
EN ÞIGGJA

Sérblað um fyrirtækjagjafir kemur út þann 9. nóvember.

FRÉTTABLAÐIÐ 10
ÁRA

BÓKID AUGLÝSINGAR
TÍMANLEGA:

ÍVAR ÖRN HANSEN
S. 512 5429, GSM: 615 4349
ivarorn@365.is

VETRARDDEKK

ÞRIÐJUDAGUR 25. OKTÓBER 2011

Kynningarblað Fólksbíladekk, jeppadekk, nýjungar og verð

Við bjóðum vaxtalaus lán frá Visa og Mastercard í allt að 12 mánuði

Dekkin sem duga

Fáðu aðstoð fagmanna okkar við val á gæðadekkjum

Hjólbarðarnir eru eina snerting bílsins við veginn. Þess vegna eru þeir svona mikilvægir öryggi okkar í umferðinni. Slitnir hjólbarðar missa grip og hemlunareiginleika og veita falskt öryggi. Nú er tími vetrarhjólbarðanna runninn upp og því brýnt að huga að ástandi hjólbarðanna á þínum bíl.

Þá er skynsamlegt að leita til fagmanna á því sviði. Við hjá Bílabúð Benna vitum að dekk eru ekki bara dekk og að mikill gæðamunur getur verið á milli þeirra fjölmörgu tegunda sem eru í boði á markaðnum. **Aðstoð fagmanna okkar við val á dekkjum sem duga byggir á áratuga reynslu.**



Bílabúð Benna - Tangarhöfða 8 - Reykjavík - S: 590 2000 - www.benni.is
Nesdekk - Fiskislóð 30 - Reykjavík - S: 561 4110 / Nesdekk - Njarðarbraut 9 - Reykjanesbæ - S: 420 3333



Valdimar Sigurjónsson er stofnandi og eigandi Dekkjásölnunnar. Hann bendir á heimasíðu fyrirtækisins www.dekkjasalan.is, þar sem hægt er að skoða allar vörur sem eru í umboðssölu. Á síðunni kemur meðal annars fram vörulýsing, verð og myndir.

Dekkjásalan – Nýtt fyrirtæki – Ný hugsun

Dekkjásalan ehf. að Dalshrauni 16 er umboðssala fyrir notuð dekk og felgur. Fyrirtækið er eina umboðssalan á Íslandi sem sérhæfir sig í dekkjum, felgum og öðru því tengdu.

Dekkjásalan var stofnuð fyrir einu og hálfu ári. Fyrirtækið býður nýja þjónustu sem snýst um að fólk sem á dekk og/eða felgur sem það hefur ekki not fyrir getur komið með vöruna í Dekkjásölnuna, þar sem gerður er umboðssölusamningur. Dekkjásalan auglýsir vöruna, selur og leggur andvirðið að frádregnum sölulaunum inn á reikning viðkomandi. Verðlagningin er í höndum eiganda dekkja, starfsmenn Dekkjásölnunnar leiðbeina einungis hvað sambærilegar vörur eru að seljast á. Sumir vilja verðleggja lágt til að flýta fyrir sölu. Fyrsta skrefið hjá kaupendum dekkja er því að athuga hvort réttu dekkinn séu til hjá Dekkjásölnunni og spara sér töluverða fjárhæð.

Öryggi þeirra sem kjósa að versla hagkvæmt á notaða markaðnum eykst á skipulögðum markaði sem þessum. Farið er yfir allar vörur þegar þær koma inn og veittur er sjö daga skilafrestur ef vara reynist gölluð. Einnig má benda á að þar sem allar vörur eru skráðar lágmarkast hættan á því að verslað sé með þýfi.

Að sögn starfsmanna Dekkjásölnunnar hefur þetta framtak mælst vel fyrir og margir látið í ljós ánægju með að kominn sé skipulagður markaður með vörur sem þessar. Dæmi eru um að fólk hafi komið með 20 til 30 dekk í sölu þegar verið er að taka til í bílskúrnum. Er fólk bent á að henda ekki dekkjum án þess að koma við hjá okkur og fara yfir hvort eitt-

hvað sé nothæft. Ekki má gleyma umhverfisþættinum sem felst í því að nýta dekk til fullnustu.

Einnig má geta þess að á staðnum eru um 600 stök dekk sem passa inn í ganga ef eitt skemmist. Allt er skráð og það tekur skamma stund að sjá hvort vara sé til.

Dekkjásalan heldur úti öflugri heimasíðu www.dekkjasalan.is þar sem hægt er að skoða allar vörur sem eru í umboðssölu. Á síðunni kemur m.a. fram vörulýsing, verð og myndir. Allar vörur á heimasíðunni eru í vöruhúsi fyrirtækisins að Dalshrauni 16 í Hafnarfirði.

Þegar ekki eru til notuð dekk í þeim stærðum sem fólk vantar getur Dekkjásalan útvegað ný á samkeppnishæfu verði. Á Dekkjásölnunni er einnig séð um viðgerðir, umfelgun, neglingu og fleira sem dekkjum viðkemur á sanngjörnu verði. Það er heitt á könnunni og allir í góðu skapi.

Dekkjásalan er opin frá klukkan 8 til 18 virka daga, til klukkan 21 þriðjudaga og fimmtudaga og frá klukkan 10 til 16 laugardaga.

Útgefandi: 365 miðlar ehf., Skaftahlíð 24, s. 512 5000 Umsjónarmaður auglýsinga: Ívar Örn Hansen, ivarorn@365.is, s. 512 5429| Ábyrgðarmaður: Jón Laufdal.

Dekkjásalan er umboðssala fyrir notuð dekk. Þú kemur með dekkinn til okkar og við seljum þau fyrir þig

MIKIL EFTIRSPURN!

DEKKJASALAN

Dalshrauni 16 • Hafnarfirði
www.dekkjasalan.is

587 3757

DEKKJASALAN

16



DEKKJASALAN

UMBOÐSSALA FYRIR NOTUÐ DEKK



Dalshrauni 16
220 Hafnarfjörður
www.dekkjasalan.is
dekkjasalan@dekkjasalan.is
587 3757 - 777 3757

Aktu á hágæða vetrardekkjum frá Nokian. Hámarkaðu gripið og tryggðu öryggi þitt sem best. Fáðu ráðgjöf hjá okkur um hvaða dekk henta þínum þörfum. Veldu Nokian gæðadekk.



Nýttu þér vaxtalaust lán í allt að 12 mánuði frá Visa eða Mastercard eða 10% staðgreiðsluafslátt

Keyrðu betur með Nokian gæðadekkjum

Max1 skiptir þig öllu í dag

Vertu í tengslum við veginn í vetur. Þegar þú velur vetrardekk hugaðu þá að gripi við erfiðar aðstæður, endingu, veghljóði og verði. Spurðu okkur hvað við getum gert fyrir þig! Vertu í öruggum höndum hjá ráðgjöfum Max1. Við erum sérfræðingar í dekkjum.

Engar tímapantanir. Komdu og fáðu þér rjúkandi kaffi og kíktu í blöðin á meðan við skiptum um dekk. Við erum eldsnökkir hjá Max1. Max1 skiptir öllu. Komdu við hjá Max1 í dag.

Engar tímapantanir - komdu bara!

Reykjavík Bíldshöfði 5a, Bíldshöfði 8, Jafnasel 6, Knarrarvogur 2, sími 515 7190.
Hafnarfjörður Dalshraun 5, sími 515 7190.
Akureyri Tryggvabraut 5, sími 515 7050.

MAX1
BÍLAVAKTIN

Við erum góðir í að gera hlutina fljótt og vel og ódýrt – skoðaðu: www.max1.is



GOODYEAR er flaggskipið okkar

Fyrirtækið Klettur – sala og þjónusta ehf. starfrækir öfluga hjólbarðadeild og býður upp á breitt vöruúrval dekkja, allt frá mótórhjóladekkjum upp í dekk fyrir stærstu gerðir vinnuvéla, en aðalmerki Kletts í dekkjum er GOODYEAR.

Klettur – sala og þjónusta ehf. er nýlegt fyrirtæki sem byggir á gömlum grunni. Klettur er til húsa í Klettagörðum 8 við Sundahöfn og er stór heildsali á dekkjum fyrir fólksbíla, jeppa, sendibíla, vörubíla, vinnuvélar og mótórhjól auk þess að reka glæsilega dekkjapjónustu fyrir minni fólksbíla og stærstu gerðir vörubíla.

Aðalvörumerki Kletts í hjólbörðum eru Goodyear og Dunlop en þau merki hafa yfir 100 ára reynslu á framleiðslu á hjólbörðum. Mikið úrval er af bæði negldum og ónegldum dekkjum. Goodyear er flaggskip fyrirtækisins en önnur merki sem það er með eru:

Winterforce sem eru kanadísk dekk en þau hafa verið gríðarlega vinsæl undir óbreytta jeppa og jepplinga. Winterforce-dekkinn henta afar vel við íslenskar aðstæður og eru fánæg bæði negld og ónegld á góðu verði.

Kelly og Fulda eru undirmerki frá Goodyear framleidd í Evrópu á góðu verði. Þessi vörumerki eru mjög sterk og hafa verið lengi á dekkjamerkaðinum.

Minerva er síðan í ódýrasta flokknum, en þau eru flipaskorin og hægt að fá þau bæði negld og ónegld.

Goodyear UltraGrip hámarkar veggripið við veginn, árangur UltraGrip Ice+ við erfiðustu vetraraðstæður hefur sýnt sig og sannað. Það er ekki einungis 8 prósentum

betri árangur en sambærileg dekk hafa heldur er hönnun vetrardekkjanna hljóðlátari og betri í akstureiginleikum. Við hugsum um öryggi þitt með nýrri tækni svo þú þarft aðeins að einbeita þér að akstrinum.

Starfsmenn Kletts reyna að vera leiðbeinandi og leggja ríka áherslu á góða þjónustu og að geta aðstoðað viðskiptavininn fljótt og vel.

Klettur sér m.a. um að þjónusta bílaumboðin Heklu og Öskju með hjólbarða. Einnig var nýlega undirritaður samstarfs-samningur við Toyota um alla hjólbarðaþjónustu. Klettur er einnig með áralanga reynslu í að þjónusta atvinnugeirann, bæði vörubíla og vinnuvélar.

Gott aðgengi er að upplýsingum um dekk á heimasíðu Kletts. www.klettur.is.

Starfsmenn Kletts reyna að vera leiðbeinandi og leggja ríka áherslu á góða þjónustu og að geta aðstoðað viðskiptavininn fljótt og vel.

Starfsmenn Kletts, frá vinstri: Gísli Ólafsson, Þorgeir H. Kristmannsson, Eggert B. Eggertsson og Halldór Jóhannsson hafa hagsmuni viðskiptavinarins alltaf að leiðarljósi.

MYND/VALLI



WINTERFORCE:

Neglanleg heilsárs-dekk sem framleidd eru í Kanada. Endingargóð dekk á frábæru verði. Tilvalin undir jepplinga og óbreytta jeppa.



GOODYEAR UG8:

Afburðadekk við íslenskar aðstæður. Háþróað dekk frá Goodyear sem hefur hlotið 1. sæti í virtum samanburðarkönnunum víða um heim.



GOODYEAR UltraGrip Ice+ Frábær vetrardekk fyrir íslenskar vetraraðstæður*

Margfaldur sigurvegari, 2010



DEKK ÅRSINS 2011

Með Active Grip tækni hámarkast veggripið við veginn, árangur UltraGrip Ice+ við erfiðustu vetraraðstæður hafa sýnt sig og sannað. Það er ekki einungis 8% betri árangur heldur en sambærileg dekk hafa heldur er hönnun vetrardekkjanna hljóðlátari og betri í akstureiginleikum. Við hugsum um öryggi þitt með nýrri tækni svo þú þarft aðeins að einbeita þér að akstrinum. www.goodyear.is



* Gerðar voru prófanir meðal þriggja helstu dekkjaframleiðanda og gerður samanburður við vetrarskur þar sem vegir voru þakktir snjó og ísingu í janúar 2010 af Test World. Prófaðar voru dekkjastærðir 205/55 R16 94T; Okutæki Ford Focus 2.0 bensínvél, í hali í Finnlandi, skýrsla nr: TW30200032; á blautum og þurrum vegi. Í janúar 2010 af Test World. Prófaðar voru dekkjastærðir 205/55R16 94T; Okutæki: VW Golf 6 V2.0 TDI í Mireval Frakklandi, skýrsla nr: TW20100032; á blautum og þurrum vegi.

KLETTUR



Loftbóludekkinn eru fyrsti raunverulegi valkosturinn við hefðbundin vetrardekk.

FRÉTTABLAÐIÐ/GVA

Loftbóludekk frá Bridgestone – grænn valkostur í vetur

Betra grip ehf. er umboðs- og söluaðili fyrir Bridgestone- og Firestone-hjólbarða á Íslandi. Fyrirtækið hefur tekið til sölu nýjustu gerð loftbóludekkja frá Bridgestone, en þau þykja henta vel við vetraraðstæður, hálfu, bleytu og snjó.

Fyrirtækið Betra grip ehf. rekur heildverslun að Lág múla 9, með verkstæðis-tæki frá Ravaglioli og viðgerðavörur fyrir hjólbarða frá Tip Top. Fyrirtækið er jafnframt umboðs- og söluaðili fyrir Bridgestone- og Firestone-hjólbarða, sem framkvæmdastjórinn Arngrímur Þorgrímsson segir vera með þeim bestu sem völ er á.

„Að öðrum ólöstuðum er Bridgestone stærsti og einn virtasti dekkjaframleiðandi á markaðnum,

með höfuðstöðvar í Japan og framleiðslu um allan heim. Við flytjum inn Bridgestone-hjólbarða fyrir allar gerðir bifreiða, allt frá dekkjum undir fólksbíla og upp í stór og sterk lyftaradekk sem vega hálf tonn. Um þessar mundir erum við svo einmitt að fá þaðan nýjustu línu loftbóludekkja, þriðju kynslóðina WS70, í hús,“ segir Arngrímur og lýsir eiginleikum nánar.

„Dekkin hafa á skömmum tíma farið sigurför um heiminn enda á ferð fyrsti raunverulegi valkosturinn í stað hefðbundinna nagladekkja. Hjólbarðarnir eru mikkroskornir, mjúkir og með loftbólum sem virka eins og öflugar sogskálar. Þær sjúga sig niður í malbikið og draga í sig vökva og hrinda jafnóðum frá sér þegar hjólin snúast. Dekkin eru þannig góð í vetraraðstæðum, hálfu, bleytu og snjó og veita töluvert öryggi. Af sömu sökum eru þau hljóðlát og umhverfisvæn og endast vel.“

Betra grip starfrækir einnig

„Hjólbarðarnir eru mikkroskornir, mjúkir og með loftbólum sem virka eins og öflugar sogskálar.“

hjólbarðaverkstæði í húsnæðinu að Lág múla 9. „Þar vantar aldeilis ekki upp á þjónustulund og reynslu þar sem þaulreynt afgreiðslufólk veitir upplýsingar, ráðgjöf og aðstoð undir stjórn Jóhannesar Jónssonar, sem hefur unnið í þessum geira í meira en aldarfjórðung og þekkir hann því eins og lófann á sér,“ segir Arngrímur.

Heildverslunin og verkstæðið eru opin alla virka daga frá klukkan 8 til 18. Verkstæðið er opið á laugardögum frá klukkan 10 til 14.

Allar nánari upplýsingar eru veittar í síma 533-3999 eða á heimasíðu fyrirtækisins, slóðin er betragrip.is.

Kynntu þér kosti loftbóludekkjanna á www.betragrip.is

Leggðu þitt að mörkum til að minnka svifryksmengun og veldu loftbóludekkinn frá

BRIDGESTONE

BETRA GRIP

Lág múla 9 • 108 Reykjavík
Sími 533 3999

HJÓLBARÐAÞJÓNUSTA

VILTU VINNA VETRARDEKK & UMFELGUN?

VERÐLAUNAKROSSGÁTA



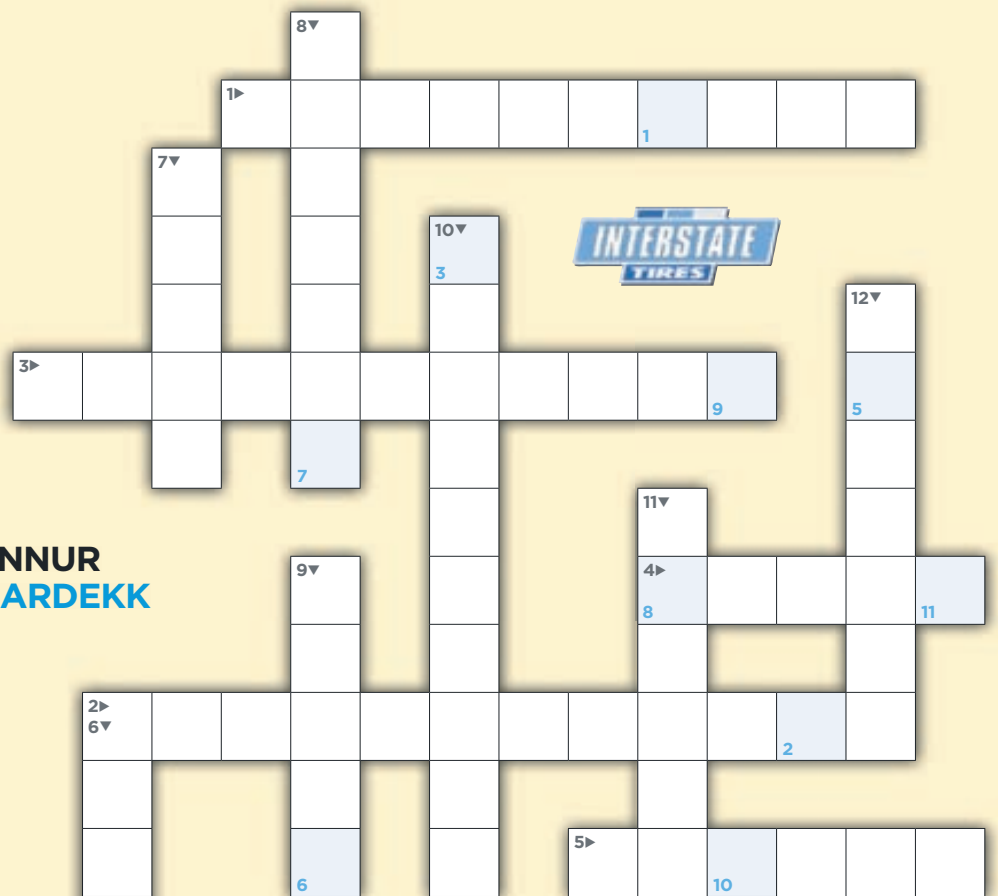
HEPPINN ÞÁTTTAKANDI VINNUR FJÖGUR INTERSTATE VETRARDEKK AÐ VERÐMÆTI 50.000 KR.

TÍU AÐRIR FÁ ÓKEYPIS UMFELGUN FYRIR BÍLINN.

SENDIÐ LAUSNARORÐIN, NAFN OG SÍMANÚMER MEÐ TÖLUVUPÓSTI Á pitstop@pitstop.is EÐA KOMIÐ MEÐ LAUSNINA Á EINHVERJA AF ÞJÓNUSTUSTÖÐVUM OKKAR. VIÐ DRÖGUM 1. NÓVEMBER.



Interstate heilsárs- og vetrardekkinn eru umhverfisvænni kostur. Munstrið inniheldur minna magn af mengandi olíum og uppfyllir evrópska staða um efnisinnihald hágæða hjólbarða.



LAUSNARORÐ - Ekki er gerður greinarmunur á stöfum með/án kommu.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

VÍSSENDINGAR

1► Í hvaða landshluta er nýjasta þjónustustöð Pitstop? 2► Dekk sem nota má allt árið 3► Íslenska þýðingin á Pitstop 4► Það er líklegra að þú kaupir dekk þar sem verðið er _____ 5► Getur verið gott að hafa í dekkjum ef eknir eru fjallvegir 6► Í svona veðri er lítið skyggni 7► Þegar þetta er á götum er nauðsynlegt að vera á góðum vetrardekkjum 8► Þetta verður að vera a.m.k. 1,6 mm djúpt 9► Það getur verið mjög erfitt að aka í þessari færð 10► Pitstop selur m.a. þetta vörumerki 11► Ekki rigning en varla snjór 12► Nagladekk valda meðal annars þessari hvímeiðu mengun

568 2020 SÍMI RAUÐHELLU 11 HFJ HJALLAHRAUNI 4 HFJ

DUGGUVOGI 10 RVK AUSTURVEGI 52 SELFOSS PITSTOP.IS WWW

pitstop



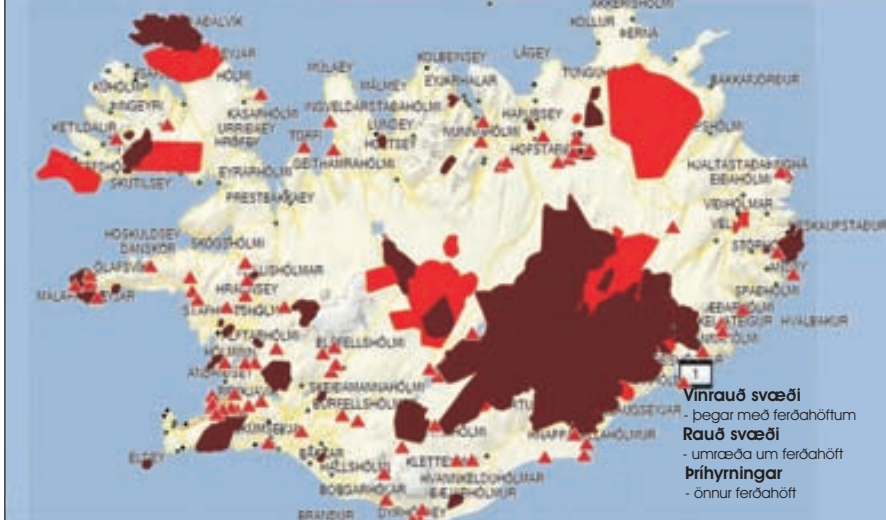
Ferðast um hálandið

Útgefandi: Ferðafrelsisnefnd - Ferðaklúbburinn 4x4 á Íslandi - Ritstjóri og ábyrgðarmaður: Guðmundur G. Kristinsson

1. tölublað 25. október 2011

Það er verið að loka landinu

Búið er að loka hundruðum vega og slóða og fjöldi annarra í hættu vegna friðana, þjóðgarða, ósnortins víðernis og yfiringangs einkaaðila



Á undanförmum árum hafa lokanir á slóðum og heilu landssvæðunum aukist verulega. Í verndaráætlun Vatnajökulsþjóðgarðs var 70 slóðum lokað eða samtals rúmlega 200 km. Á þessu ári hefur Umhverfissráðuneytið friðað 6 landsvæði og nú eru þessi svæði orðin 106 á landsvísi.

Ferðaklúbburinn 4x4 hefur ekkert á móti friðlöndum eða þjóðgördum, en telur að varlega þurfi að fara og sátt þurfi að nást á milli hagsmunaaðila, en þar hefur verið mikill misbrestur á.

Ýmsar ástæður virðast vera fyrir lokunum. Hjá stjórnvöldum eru lokanir stundum huglæg mat einstaklinga innan stjórnskrifstofnunar og rökin oft óljós. Aðrar lokanir virðast vera til að skapa "ósnortin víðerni" sem líklega eru hugsuð til þess að loka til landsins sérstakan hóp erlendra ferðamanna á kostnað íslendinga. Íslenskir hestamenn, jeppamenn og aðrir íslenskir

ferðamenn eru því að verða óæskilegir í hinni ósnortnu mynd sem ætlað er að selja útlandinum.

Einkaaðilar hafa lokað slóðum og landsvæðum og reynt að taka gjald af aðgengi að náttúruverjum í sinni eigu. Landeigendur sem jafnvel eru

"stjórnvöld þurfa að hafa samráð við alla hagsmunaaðila"

ekki búsettir á svæðinu taka sér það vald að loka sínu landi. Hér eru dæmi um svæði þar sem ferðamenn á vélknúnum ökutækjum eru óvelkomnir: Geithellnadalur, Heiðarvatn, Hofsdalur, Hokinsdalur, Reyðarvatn, austanverð Brattabrekka, Reykjardalur, við Hafjarðará, Búrfellsheiði, svæði norður af Kröflu, Fimmvörðuháls og mörg fleiri. Það liggur fyrir fjöldi hugmynda sem stuðla að því að hafa

eina ríkisstýrða leið í ferðamennsku á hverju svæði. Sem dæmi þá má almennur ferðamaður ekki fá sér lúr í vegkantinum innan Vatnajökulsþjóðgarðs, því hann á að gista á stöðum sem stjórnvöld hafa ákveðið. Ferðamaður má ekki reisa kulutjald í Ódáðahrauni nema hann beri allan farangurinn á bakinu. Verið er að tryggja að „ferðamaðurinn“ falli inn í ákveðinn ríkisramma.

Í farvatninu eru miklar breytingar sem hafa áhrif á ferðavenjur Íslendinga. Náttúruverndarlög eru í endurskoðun og þar verður Umhverfissráðherra nánast einráður í ákvarðanatöku um ýmis mál. Í Náttúruverndarlögum á að koma á fót miðlægum GPS vegagagnagrunni sem á að vera tilbúinn 2014 fyrir miðhálandið og 2016 fyrir landið í heild. Órauhæft er að það takist þó fjármagn fengist. Mælingar á vegum og slóðum eru forsenda þess að hægt sé að klára verkeið og mikil vinna eftir. Öll sveitarfélög koma að þessu þar sem þau eru með skipulagsvaldið.

Aðkoma hagsmunaaðila að þessum verkefnum hefur því miður verið lítil og er það miður. Það eru miklar líkur á að frekari takmörkunum á ferðafrelsi séu framundan á næstunni. Það þarf að ná sáttum og samræma sjónarmið hagsmunaaðila við markmið í hverju máli.

Umhverfissráðherra viðhafði ekki vandaða stjórnslu

Það er alls ekki það sama að "hafa ekki orðið uppvíst að óvandaðri stjórnslu" og þess að "viðhafa vandaða stjórnslu". Umboðsmaður Alþingis segir staðfestingu umhverfissráðherra á stjórnunar- og verndaráætlun fyrir Vatnajökulsþjóðgarð fela í sér setningu stjórnvaldsfyrirmæla. Þegar svo háttar til gilda ekki ákvæði stjórnslulaga og þess vegna er umfjöllun umboðsmanns takmarkaðri en ella hefði verið.

Ferðaklúbburinn 4x4 og Skotvís sendu umboðsmanni alþingis kærnu vegna málsmeðferðar Umhverfissráðherra og stjórnar Vatnajökulsþjóðgarðs í undirbúningi að stofnun Vatnajökulsþjóðgarðs. Þetta var gert eftir að kom í ljós að ekki var tekið tillit til þeirra athugasemda sem þessir aðilar og fjölmargir aðrir settu inn varðandi verndaráætlun Vatnajökulsþjóðgarðs.

Umboðsmaður staðfestir hvergi í umfjöllun sinni að málsmeðferð stjórnvalda hafi verið góð eða vönduð. Hann kemst að þeirri niðurstöðu að hún hafi aðeins uppfyllt þær lágmarkskröfur sem kveðið er á um í lögum um Vatnajökulsþjóðgarð.

Efráðuneytið hefði viðhaft vandaða stjórnslu:

- Væru ekki deilur í dag um Vatnajökulsþjóðgarð
- Hefði Vatnajökulsþjóðgaður ekki fengið fjölda athugasemda við stjórnunar- og verndaráætlunina
- Hefði Umhverfissráðherra ekki þurft að koma með tilmæli til

stjórnar Vatnajökulsþjóðgarðs um að skoða nánar samgönguþátt áætlunarinnar

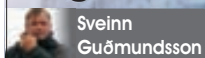
- Hefði ekki verið sett á stofn samgöngunefnd til að endurskoða samgönguþátt Vatnajökulsþjóðgarðs
- Hefðu níu félagasamtök sem tengjast ferðalögum um hálandið ekki skrifað greinar í Fréttablaðið á síðasta ári um ónógt samráð í undirbúningi að Vatnajökulsþjóðgarði
- Hefði Ferðaklúbburinn 4x4 og Skotvís ekki kvartað varðandi málsmeðferð Umhverfissráðherra til Umboðsmanns Alþingis.

Niðurstaðan er að stjórnvöld eru ekki að brjóta stjórnslulög, en þau eru heldur ekki að viðhafa góða eða vandaða stjórnslu. Eins og sést á listanum hér að ofan, þá eru stjórnvöld ekki að vinna með hagsmunaaðilum að þessum málum og því spurning hvaða augum þessir aðilar líta á samstarf. Þessi vinnubrögð stjórnvalda eru bara sýndarsamráð til að uppfylla lágmarksskiptir og komast hjá því að fá á sig dæmda stjórnslukæru. Ekki má gleyma því að Umhverfissráðherra hefur þegar verið dæmdur tvisvar um brot á stjórnslulögum sem staðfestir að hann er að dansa á línunni í þessum málum.

Ferðaklúbburinn 4x4 mun áfram skapa aðhald á framgöngu stjórnvalda í þessum málum og ekki hætta þeirri baráttu fyrir en stjórnvöld vinna þessi mál í góðu samstarfi við hagsmunaaðila og leggja grunn að góðu samráði og viðhafa góða og vandaða stjórnslu.

Nýliðaferð á Grímsfjall

Þegar GPS tækið hikstaði vegna kulda!



Jeppaferð á Grímsfjall var ágætis tilbreyting og mér tókst með litlum fortölum að fá Guðbjart vin minn sem kóara og leiðsögumann. Ferðin var sett upp sem nýliðaferð af Ferðaklúbbum 4x4 og Einar Kjartansson hafði umsjón með

Í hópnum voru átta bílar og farið var frá Hálandismíðstöðinni í Hrauneyjum á laugardegismorgni og ekið sem leið lá í Jökulheima og komið þangað um kl. tólf. Í Jökulheimum voru miðstöðvarnara bílaðar í báðum skálum og 15 gráðu frost úti og inni.

Ákveðið var að kíkja á jökulinn og vita hvort ekki væri hlýrra þar. Mjög blint var á jöklinum vegna skaffrennings, en við sáum í heiðan himinn mest af leiðinni. Vegna frostsins tróðst illa undir bílunum, en tveir bílar á 33" dekkjum (Súkka og 4Runner) voru samt komnir með okkur hinum á 38" dekkjum á Grímsfjall um kl. 5. Þar var 20 gráðu frost og strekkings vindur sem lögði þegar leið á kvöldið. Hlýtt var í skálanum og flott í gufunni. Grilluð voru lambalæri og drukkið jólaöl. Mjög fallett veður var um kvöldið, fullt tungl sem lýsti upp jökulinn með miklum rosabaga.

Á sunnudeginum var ekið til baka með viðkomu í jökulhellum sem hafa myndst norðan í fjallinu eftir síðasta gos. Skyggni var frekar slæmt niður af jöklinum, en rofaði til við jökul-

jaðarinn. Þar sáum við mikinn svelg í isinn og var hann það stór að allir bílarnir hefðu komist fyrir í honum. Þetta mynnti okkur á að fara þarf varlega við akstur á jökulum.

Þegar við fórum að skoða GPS



ferilinn eftir að heim var komið rákumst við á misræmi sem við vorum ekki sáttir við. (sjá mynd af slóðum). Blái ferillinn (GPS slóðin okkar) sýnir að við fórum sunnan við sigketilinn á uppeftir leiðinni.

Á leiðinni til baka er blái GPS ferillinn óeðlilega beinn (eins og tækið hafi ekki skráð neitt) og sýnir að við fórum norðan megin við sigketilinn sem við gerðum ekki.

Við fengum GPS feril frá einum ferðafélaga okkar og á myndinni er

hann rauður að lit. Á leiðinni uppeftir falla slóðarnir saman sem er eðlilegt, þar sem bílarnir óku hver á eftir öðrum. Misræmi milli slóðanna kemur fram þegar við fórum til baka á sunnudagsmorgninum. Þá er eins og GPS tækið (Garmin 12MAP) skrái ferilinn ekki niður í byrjun ferðar og sýni beina línu í stað þess að falla saman með rauða slóðanum eins og það gerði á leiðinni uppeftir því við ókum þar saman. Eftir þriggja kílómetra akstur tekur tækið við sér og skráir ferilinn rétt.

En hvers vegna lét GPS tækið svona? Okkar skýring eftir að hafa skoðað tæknilega upplýsingar um það á vefnum, er að við hefðum ofboðið kuldaþoli þessi. Á Grímsfjalli var 20° frost og hafði GPS tækið var í bílum um nóttina. Garmin segir að þeir ábyrgist áreiðanleika Garmin 12MAP ef hitastig er frá -15° til +55°. Þetta á reyndar við um nánast öll GPS tæki. Það er þess vegna öruggast að taka GPS tækin með inn í hús yfir nóttina ef þess er kostur.

Upplifðu landið á nýjan og spennandi hátt

Taktu þátt í ferðum Litlunefndar



Litlanefnd Ferðaklúbbsins 4x4 stendur fyrir jeppaferðum fyrir nýliða. Þessar ferðir eru farnar mánaðarlega yfir veturinn og fyrir hverja ferð eru haldnir kynningarfundir og stutt námskeið um hvernig skuli ferðast á hálandinu.

Ferðirnar eru fyrir nýliða á óbreyttum eða lítið breyttum jeppum. Áherslur í ferðum eru mismunandi eftir aðstæðum, tekst er á við snjóakstur, hvernig aka skal yfir vatnsföll, hvernig nota eigi GPS tæki, hvernig hleypst er úr dekkjum og fjölmargt annað.

Ferðirnar eru í umsjón reyndra jeppamanna. Aðalfararstjóri leiðir ferðina og eftirfari fer síðastur og aðstoðar þá sem mögulega heltast úr lestinni. Þátttakendum er skipt upp í málulega stóra hópa og reyndur hópstjóri fer fyrir hverjum hópi. Oft eru öryggisbílar með sem koma til aðstoðar eftir þörfum.

Markmiðið með þessum ferðum og námskeiðum er að leiðbeina fólki sem vill ferðast á jeppa um hálandið og bjóða því að prófa slíkar ferðir undir leiðsögn reyndra aðila sem tryggja öryggi, kenna ábyrga ferðamennsku.

Næsta ferð: 12. nóvember 2011

Ferðir Litlunefndar eru ávallt dagsferðir á laugardegi og lagt upp frá Stöðinni við Vesturlandsveg kl. 9. Á miðvikudegi fyrir hverja ferð er fundur um ferðatilhögun og stutt námskeið í ferðamennsku á fjöllum.

Ferðum Litlunefndar eru ókeypis, en nauðsynlegt er að skrá sig á www.f4x4.is þar sem ferðirnar eru auglýstar. Jafnframt er að finna upplýsingar um ferðirnar á Facebook undir Litlanefnd F4x4. Hægt er að sjá myndir og umfjöllun um fyrri ferðir undir Litlanefnd á www.f4x4.is.

Öflugt framlag Ferðaklúbbsins 4x4 í náttúruvernd

Klúbbnum hefur samt markvisst verið haldið frá áhrifum í náttúruverndarmálum síðustu árin

Umræða um hálendið, friðanir og þjóðgarða á undanföllum misserum hefur farið stigmagnandi og orðið slagorðakenndari. Fjölmíðlar og blogggarar hafa farið þarna fremstir í flokki. Virðist sem mörgum af þeim finnst ekkert skemmtilegra en að geta fjallað um þessi mál á öfgakenndan hátt, þeim dettur ekki í hug að tala um lausnir eða samstarf og sumir reyna jafnvel allt til að reka fleyga á milli ólíkra útivistarhópa og svartmála einstaka hópa hjá stjórn mála- og embættismönnum.

Þetta hefur orðið til þess að 30.000 útivistaraðilar í tugum félagasamtaka og fjöldi ferðahjónustuaðila eru áhrifalausir.

Staðan er sorgleg og undanfarin ár hefur almennt útivistarfólk ekki fengið aðkomu að flestu sem stjórnvöld hafa unnið að.

Ferðaklúbburinn 4x4 er einn af þessum hópum og hefur lagt mikið á sig til að vernda hálendi og lagt í það mikið fjármagn í gegnum árin.

Það er þess vegna með ólíkindum að samtök eins og Ferðaklúbburinn 4x4 þurfi að berjast um á hæl og hnakka að fá aðkomu að hverjum einasta málaflakki sem snertir hálendið.

Þessi listi hér til hliðar gæti verið mun lengri og það eru miklu fleiri málaflakkar sem Ferðaklúbburinn 4x4 og félagsmenn hafa komið að í gegnum tíðina.

Ferðaklúbburinn 4x4 vill minna á það góða starf sem hann hefur staðið að í gegnum langan tíma:

- Félagar í Ferðaklúbbnum 4x4 hafa í eigin tíma stikað hálendisleiðir, málað stikur og merkt og klúbburinn greitt stikur og efni.
- Ferðaklúbburinn 4x4 lagði til gögn um hvað þyrfti að mæla á hálendinu og félagsmenn mældu hálendið með Landmælingum og eyddu í verkefnið mörg þúsund klukkustundum.
- Ferðaklúbburinn 4x4 lagði til vegagögn vegna stækkunarferlis friðlandsins í Þjórsárverum, gögn um öll mannvirki og

skilgreiningar á öllum slóðum, tilgang þeirra og tilurð.

- Ferðaklúbburinn 4x4 kom með raunhæfar tillögur um hvaða vegslóðum bæri að loka innan friðlands í Þjórsárverum.
- Ferðaklúbburinn 4x4 hefur ávallt verið tilbúinn til samstarfs í málum sem snúa að útivist og jeppamennsku. Sú vinna félagsmanna með opinberu starfsfólki hefur verið launalaus, í sjálfböðavinnu og oft á vinnutíma.
- Ferðaklúbburinn 4x4 hefur gefið út bæklinga gegn utanvegaakstri og lagt fjármagn í slík verkefni hjá öðrum.

• Ferðaklúbburinn 4x4 hefur styrkt hálendisgæslu Landsbjargar.

- Ferðaklúbburinn 4x4 rekur með miklum kostnaði VHF fjar-skiptakerfið sem allir geta nýtt til skemmtunar og í öryggisskyni.
- Ferðaklúbburinn 4x4 hefur tekið þátt í landgræðslu í Þórsmörk, Heksluskógum og víðar.
- Ferðaklúbburinn 4x4 hefur fengið landgræðsluverðlaun.
- Ferðaklúbburinn 4x4 er aðili að Landvernd.



Stikun vega og slóða minnkar utanvegaakstur

Á hverju ári stendur Umhverfisnefnd Ferðaklúbbsins 4x4 fyrir stikuferðum þar sem ákveðnar leiðir á hálendinu eru farnar og stikur lagaðar og/eða nýjar settar niður í vegbrún. Þessi aðgerð er liður í því að gera akstursleiðir vel sjáanlegar og með því koma í veg fyrir utanvegaakstur.

Síðasta stikuferð var farin upp svokallaða Gljúfurleit sem liggur í

norður, vestanmegin við Þjórsá og upp í hálendis-skála Ferðaklúbbsins 4x4 í Þjórsárverum. Þaðan var síðan farin Leppnistunguleið sem liggur í suður frá Kerlingarfjöllum og niður á Hrunamannaafreitt.

Það voru yfir 40 manns á um 20 bílum sem fóru í þessa ferð Umhverfisnefndar og hátt í 600 stikur voru settar niður og mikill fjöldi lagaður á þessum leiðum.



Við styðjum við bakið á Ferðaklúbbnum 4x4



Arion banki



KOLAPORTIÐ



- Akureyrarbær
- Prinsinn söluturn
- Félag íslenskra bifreiðaeigenda
- Gistiheimilið Bjarmalandi
- HS Orka hf
- Höfðakaffi ehf
- Jeppasmiðjan ehf
- Jón Baldursson ehf
- Löndun ehf
- Síldarvinnslan hf
- Skógræktarfélag Hafnarfjarðar
- Stekkjarlundur ehf
- Súðavíkurhreppur
- Trésmiðja Heimis ehf
- Vélsmiðjan Ásverk ehf
- Verslunin Brim Laugavegi 71 og Kringlunni
- Tannlæknastofa Oddgeirs Vínlandsleið 16, Reykjavík
- Léttfeti ehf - Sendibíll Engihjalla 1, Kópavogi



ISAK
4x4 RENTAL

Kortlagning sprungusvæða á jöklum

Tilgangur ekki að banna eða vekja falskt öryggi



Snævarr
Guðmundsson

Hrundið hefur verið af stað verkefni þar sem sprungusvæði á jöklum eru kortlögð með það að markmiði að auka öryggi. Vonast er til þess að sprungukort geti hjálpað ferðamönnum að velja hættuminnstu leiðirnar yfir jökla og forðast lífshættuleg sprungusvæði. Stefnt er að því að síðar á árinu 2010 megi hlaða niður af veraldarvefnum sprungusvæðakortum af stærstu jöklum landsins auk valinna GPS leiðarferla endurgjaldslaut.

Öræfajökull 10. ágúst 2010.

Ráðist var í verkefnið vorið 2010. Leitað var til nokkurra reyndra jökla- manna sem hafa ferðast ýmist á vélknúnum farartækjum eða gangandi og greining gerð á hvað æskilegt væri að hafa á slíkum kortum. Samhljómur var um nokkur atriði sem hafa verið notuð til hliðsjónar við vinnu verksins:

Strax var ljóst að sprungusvæðakort geta einungis verið gild í takmarkaðan tíma. Ekki er hægt að ábyrgjast upplýsingar um sprungusvæði vegna örra jöklabreytinga og þau eru því aðeins til viðmiðunar. Velt var vöngum yfir öðrum hættum á jöklum, hvernig koma má upplýsingum um þær í texta og þá einnig

um loft- og gervitunglamyndum af jökluum auk nákvæms hæðalínugrunns og ljósmynda af jöklum sem teknar voru úr flugvél síðsumars 2010. Sprungusvæði eru merkt sem flákar. Flákarnir vitna um ástand jökla síðsumars og sýna umfang sprungusvæða í ákveðnu árferði. Ljóst er að flestir ferðast um jökla

gögn, eða myndþekjur, sýna flákana með auðkennislit í kortaviðmóti tækjanna. Sama framsetning verður notuð á kortum. Ferðalangar eiga því að átta sig á því hvernig sprungusvæði er undir snjóþekju sem ekið er yfir og metið aðstæður í ljósi þess.

lagi er vonast til að þeir sem eru óvanir jöklaferðum notfæri sér leiðarlögnina og komi til með að halda sig á eða nærri þeim og forðist þar af leiðandi hættuleg sprungusvæði. Í öðru lagi geta ferðalangar, sem eru t.d. staddir annars staðar á jöklum, valið að fylgja slíkum leiðum, ef veður versnar eða aðstæður breytast á einhvern hátt, ef þeir telja hana vera öruggari t.d. vegna nýrri upplýsinga.



Sprungusvæði á Hagafellsjökl 3. október 2010.



Tilgangur ekki að banna eða vekja falskt öryggi

Mikilvægt er að hér komi fram að tilgangurinn með kortlagningu sprungusvæða og útgáfu leiða er ekki að skilgreina hvar má ferðast og hvar ekki, né að banna fólki á nokkurn hátt að fara inn á sprungusvæði. Ekki er heldur ætlunin að vekja falskt öryggi. Ferðalög á jöklum eru og verða ábyrgð þeirra sem taka sér þau sér á hendur. Þessi vinna hefur nú verið kynnt fjölda manna innan raða björgunarsveitanna (Landsbjargar) og ferðasamtaka, eins og F4x4, Landsambandi vélsleðamanna og annarra útivistarfélaga. Jafnframt hefur verkefnið verið kynnt fyrirtækjum sem gera út á jökla. Fræðslu og kynningu verður haldið áfram nú í vetur. Mikilvægt er að einhugur ríki um þetta málefni sem snertir alla þá sem stuðla vilja að ferðaöryggi á jöklum landsins.

Sprungusvæðapekjur leggjast myndrænt yfir kort í GPS tækjum.

Auk kortanna til útprentunar verða fáanlegar sprungusvæðapekjur sem leggjast yfir kort í gps tækjum. Samhliða gerð sprungukortanna verða lagðir út GPS leiðarferlar sem ætlað er að sýna „öruggustu“ leið hverju sinni. Reynt verður að sneiða hjá sprungusvæðum eins og kostur er. Tilgangurinn er tvíþættur: í fyrsta

- Flokkun sprungusvæða þarf að vera einföld og auðlærð
- Upplýsingar á útgefnum kortum verða að sýna hættusvæði, ferðaleiðir (GPS ferlar) og jafnvel útsýnisstaði.

góðum ráðum um ferðatekni. Með þetta veganesti var síðan mótað einfalt flokkunarkerfi þar sem sprungusvæði eru skilgreind í fjögur hættustig. Kortlagningin er unnin eftir nýleg-

siðla vetrar og að vori þegar aðstæður eru aðrar. Af kortum fást því upplýsingar um ástand jökulsvæða undir snjóþekju. Hægt verður að sækja gögn sem birtast á algengum tegundum GPS leiðsögutækja; þessi

Endurskoðun á náttúruverndarlögum í uppnámi

Enn verið að brjóta ákvæði Árórsáttmálans og stjórnsýslukærum á eftir að fjölga



Guðmundur G.
Kristinsson

Nefnd skipuð af umhverfisráðherra setti í desember fram drög að nýjum náttúruverndarlögum, en við vinnu þeirra var lítið samráð haft við hagsmunaaðila. Búið er að loka á athugasemdaferli, birta hina svokölluðu hvítbók og áfram er haldið án samstarfs eða samvinnu við hagsmunaaðila. Mjög áriðandi er að skoða muninn á náttúruverndarlögum í Noregi og Svíþjóð, en í Svíþjóð var mikil samvinna við alla hagsmunaaðila og þar náðist góð í þessum mikilvæga málaflokki.

Skilgreina vegi í bæði umferðar- og náttúruverndarlögum?

Komin er inn ný skilgreining á vegum í nýjum náttúruverndarlögum. Hvað gerist ef skilgreining þar er önnur en í umferðarlögum? Hvor skilgreiningin gildir gagnvart dómstólum? Ef ákært er fyrir hraðakstur,

gilda þá umferðarlög og ef ákært er fyrir utanvegaakstur, gilda þá náttúruverndarlög. Það verður að taka af öll tvímæli um gildi skilgreininga samkvæmt þessum lögum.

Hvað eru náttúruspjöll?

Gert er ráð fyrir að umhverfisráðherra geti takmarkað eða bannað akstur á jöklum og frosinni og snævi þakinni jörð vegna náttúruspjalla. Það vantar lagaákvæði um hvernig þetta mat á náttúruspjöllum verði framkvæmt og hvaða viðmið notuð.

Hvað eru óþægindi fyrir aðra?

Umhverfisráðherra getur takmarkað eða bannað akstur vegna óþæginda fyrir aðra. Hverjir eru aðrir og hvernig á að meta óþægindi? Er til staðall um óþægindi og við hvað er miðað?

Kortagrunni á að hafna

Kortagrunnur sá sem stefnt er að vinna og klára fyrir árið 2016 er algjörlega ófullnægjandi hvað varðar framkvæmd við ferlun, skráningu, umsjón, daglegan rekstur, upplýsingaskyldu og framsetningu.

- Hvergi er gert ráð fyrir fjármagni í vinnu við ferlun í kortagrunn.
- Ekkert samráð er við hagsmunaaðila s.s. félagsamtök, ferðaþjónustu og almenning.
- Ekki er gert ráð fyrir endurskoðun á kortagrunni í náninni framtíð.
- Hvergi er talað um lagalega upplýsingaskyldu eða framsetningu upplýsinga úr kortagrunni.

Hvað er utanvegaakstur og hvernig á að mæla hann?

Engar upplýsingar eru til um tilkynningarskyldu þeirra sem munu

hafa undanþágu til aksturs utan hins almenna vegakerfis. Samt er talað um að utanvegaakstur hafi aukist. Hvaðan koma þær staðreyndir og hvernig á að mæla þetta?

Undanþágur vegna utanvegaaksturs

Þúsundir aðila munu hafa undanþágu til utanvegaaksturs s.s um 20.000 aðilar innan hjálparveita, hundruðir bænda með sitt heimilisfólk, vísinda- og rannsóknaraðilar og fleiri hópar. Hvernig verður utanvegaakstur þessara aðila skráður? Taka þarf af allan vafa um hvernig mæla eigi hann og hvernig aðgreint verði á milli ólögmæts og lögmæts utanvegaavegaksturs. Þetta þarf að skilgreina í nýjum náttúruverndarlögum og setja reglur um tilkynningarskyldu þeirra sem hafa undanþágu til aksturs utan hins almenna vegakerfis.

Tryggja verður almannarétt

Náttúruverndarlög verða að tryggja almenningi rétt til að ferðast um landið. Ferðafólk hefur í vaxandi mæli mætt ólögmætum lokunum og engin ákvæði í nýjum drögum treysta rétt almenningss til að ferðast um löglega vegslóða á einkalandi. Lögin þurfa að kveða skýrt á um að óheimilt sé að hindra ferðafólk í að ferðast um landið á lögmætum vegumslóðum. Þetta eru aðeins nokkur dæmi úr drögum að nýjum náttúruverndarlögum og ef allt væri tekið fyrir, væri það efni í heila bók. Það stefnir í að enn eitt málið tengt ferðafrelsi íslendinga verði unnið án samráðs og samvinnu við almenning, útivistarsamtök og aðila í ferðaþjónustu. Ákvæði Árórsáttmálans verða líklega þverbrotnin og stjórnsýslukærum mun því líklega fjölga verulega á næstu mánuðum og árum.



„Við erum með mjög gott verð á hjólbörðum og allri þjónustu,” segir Róbert Hannesson, stöðvarstjóri hjá Vöku.

Engar biðraðir – pantaðu tíma á netinu

Vaka hefur nú opnað á nýjum stað að Smiðjuvegi 28. Nú geta viðskiptavinir valið um tvö stór og öflug dekkjaverkstæði, á Smiðjuvegi og í Skútuvoði.

Við höfum flutt okkur frá Smiðjuvegi 26, þar sem Hjólkó var áður til húsa, yfir á Smiðjuveg 28 og erum nú með 600 m² pláss,“ segir Róbert Hannesson, stöðvarstjóri hjá Vöku. „Starfsmenn hafa verið í óðaönn að koma öllu fyrir á nýja staðnum, en við erum strax byrjaðir að taka á móti viðskiptavinum. Hér er miklu þægilegra aðgengi og vinnuástaðan betri auk þess sem staðurinn er sýnilegri núna. Við stefnum svo á að auka enn frekar þjónustu við bifreiðaeigendur í framhaldinu,” segir Róbert.

Hjá Vöku er veitt öll almenn hjólbardabjónusta, hjólbardasala og rekið dekkjahótel. „Við erum með mjög gott verð á hjólbörðum og á allri þjónustu og leggjum okkur fram við að bjóða topp þjónustu.



Vaka hefur flutt frá Smiðjuvegi 26 í 600 m² pláss að 26 að Smiðjuvegi 28. Hér er miklu þægilegra aðgengi og vinnuástaðan betri auk þess sem staðurinn er sýnilegri núna,” segir Róbert.

Við tökum meðal annars notuð dekk upp í ný,“ segir Róbert. Hjá Vöku er hægt að fá hinar ýmsu tegundir dekkja í öllum verðflokkum. „Starfsfólk okkar kappkostar að útvega viðskiptavinum það sem vantar ef við erum ekki með það hér á lager“, bætir hann við.

Viðskiptavinir geta pantað tíma á vefsíðunni vakahf.is og losnað þannig við óþarfa biðraðir. „Viðskiptavinir hafa mikið verið að

nýta sér þessa nýjung og eru gríðarlega ánægðir með þessa þjónustu“ segir Róbert. „Algengt er að viðskiptavinir bóki tíma á kvöldin þegar næsti dagur er skipulagður. Sumir vilja byrja daginn á dekkjaskiptum áður en þeir fara í vinnuna og enn aðrir vilja tryggja sér tíma strax eftir vinnu,“ bætir Róbert við. Aðstaða fyrir viðskiptavini er góð á nýja staðnum og það er alltaf heitt á könnunni.



Sumum reynist erfitt að fjármagna kaup á nýjum dekkjum. Þá koma notuð dekk til bjargar að sögn Steinars.



Gömul dekk eru tekin upp í ný eða til inneignar fyrir þjónustu sem Vaka veitir.

Notuð dekk eru ódýr kostur

Kaup á notuðum hjólbörðum hefur mörgum reynst hentugur kostur, að sögn Steinars Gunnsteinssonar hjá Vöku í Skútuvoði. „Sumum reynist erfitt að fjármagna kaup á nýjum dekkjum eins og ástandið er í þjóðfélaginu núna. Þá koma notuð dekk til bjargar,“ segir Steinar. „Einnig geta notuð dekk verið hentug fyrir þá sem aka um á gömlum bíl og vita ekki hvað hann endist lengi

í viðbót,“ segir hann. „Þá þarf það ekki að liggja með mikla fjárfestingu í dekkjum þegar billinn gefur upp öndina.“

Vaka hefur líka hjálpað mörgum við að losa sig við dekk af gamla bílnum sem passa ekki á þann nýja. „Slík dekk tökum við upp í ný dekk eða til inneignar fyrir hverja þá þjónustu sem Vaka hf. veitir,“ segir Steinar.

VAKA

Á VERÐI FYRIR ÞIG

Skútuvoði 8 og
Smiðjuvegi 28.

Bókaðu tíma á
vakahf.is

Opið á
laugardögum
frá kl. 10-14.



Dekkjaþjónusta



Bifreiðaverkstæði



Varahlutir



Bifreiðaflutningar



Úrvinnsla bíla



Bón og þvottur

OPIÐ:

Virka daga 8.00-18.00 og laugard. 10.00-14.00

Skútuvoði 8, 104 Reykjavík og
Smiðjuvegi 28, 200 Kópavogi

S. 567 6700 / vakahf@vakahf.is / www.vakahf.is

Selja sigurvegara í árlegri gæðakönnun

Sólning er rótgróið hjólbarðaverkstæði með starfsemi á Smiðjuvegi í Kópavogi, Selfossi og í Njarðvíkum. Meðal reynslubolta fyrirtækisins er Jón Ágúst Stefánsson sölustjóri.

Við bjóðum vetrardekk frá virtum framleiðendum, til dæmis hinum þýska Continental en vetrardekk frá honum urðu í efsta sæti í árlegri norrænni gæðakönnun (naf.no) á vetrarhjólbörðum,“ segir Jón Ágúst Stefánsson, sölustjóri Sólningar. Hann segir Continental-dekk áður hafa skorað hátt í slíkum könnunum og vera sigurvegara í prófunum þýsku bifreiðasamtakanna í ár. En hvað gerir þau svona sérstök? „Þau eru svo vel míkroskorin, mjúk og skemmtileg, enda með hátt hlutfall náttúrugúmmís. Sum dekk harðna í frosti en það gera Continental-dekk ekki,“ útskýrir hann og segir þau fást óneglanleg, neglanleg og með nöglum sem Continental lætur hanna sérstaklega og hefur einkaleyfi á.

Sólning var stofnuð 1969 og þar eru menn með áratuga starfsreynslu. Hjólbarðaverkstæði Sólningar eru þrjú og staðsett á Smiðjuvegi, Selfossi og í Njarðvíkum. Einnig er Sólning eigandi Barðans í Skútuvogi og með dreifingaraðila um allt land að sögn Jóns Ágústs sem segir fyrirtækið hafa hætt sólningu dekkja fyrir tíu árum, þrátt fyrir nafnið.

Þótt Continental sé rjóminn í



„Sum dekk harðna í frosti en það gera Continental-dekkinn ekki,“ segir Jón Ágúst Stefánsson, sölustjóri hjá Sólningu.

MYND/GVA

dekkjunum hjá Sólningu þá flytur fyrirtækið líka inn önnur frábær dekk. Til dæmis jeppadekk frá Mastercraft sem rjúka út vegna sinna gæða. Jón Ágúst telur upp fleiri velþekkt dekkjamerki, svo sem Hankok sem hefur verið á markaði í áraraðir hér á landi. „Hankok-dekkinn eru í milliverðflokk,“ segir hann og nefnir önnur sem Hankok framleiðir, þau heita King Star og eru í ódýrari

kantinum þrátt fyrir nafnið. Taílesku dekkinn Nankang eru þó ódýrust af þeim sem Sólning selur. „Nankang-dekkinn eru mikið keypt undir fólksbíla og minni sendiferðabíla,“ upplýsir Jón Ágúst.

Hin árstíðabundnu dekkjaskipti byrjuðu af krafti fyrir um viku að sögn Jóns Ágústs sem tekur fram að Sólning geymi dekk fyrir almenning á öllum sínum verkstæðum.



Þótt enn sé snjólaust og haustið milt veit enginn hvenær vetur skellur á af þunga og gott er að vera þá vel undirbúinn.

Gætilegur vetrarakstur

Ökumenn þurfa að huga að ýmsu þegar vetur nálgast og þótt veður sé gott um þessar mundir geta veður skipst skjótt á lofti og mikilvægt að vera með allt til reiðu.

Viðbúid er að íbúar á höfuðborgarsvæðinu og í öðrum þéttbýliskjörnum muni aka á söltuðum götum í vetur og til að verja bílinn getur skipt öllu að þrifa bílinn og bóna reglulega og vernda þannig lakkið frá tæringu.

Flestir kannast við þá daga þegar frostið fer langt niður og hvernig það getur tekið langan tíma að ná að opna bílinn þar sem læsingin er frosin. Því er þess virði að vera snemma í því að smyrja læsingar með lásaolíu.

Í bílnum er gott að hafa alltaf nokkra hluti tiltæka, hvort sem kalt eru úti eður ei. Fremst fer þar snjóskafan, góðir vettlingar eða hanskar og sólgleraugu, þar sem sól er oft lágt á lofti á háannatíma í umferðinni, og vasaljós. Léttu skófla er gott að hafa ef moka þarf út og keðjur og startkaplar koma sér líka vel.

Önnur veigamikil atriði má lesa sér nánar til um á góðum vefsíðum og má þar benda á heimasíðu Félags íslenskra bifreiðaeigenda, fib.is. Þá gaf Þjónustudeild Vegagerðarinnar fyrir nokkrum árum út leiðbeiningar um vetrarakstur. Þær má finna á heimasíðu Vegagerðarinnar, vegagerdin.is. Þar er meðal annars farið yfir hvernig haga skal akstri þegar skyggni er slæmt, þegar hálka er úti og hvernig ökumaður skal bregðast við ef bíllinn skrikar.

JEPPEDEKK

fyrir flestar stærðir jeppa og jepplinga



Hjá Arctic Trucks færðu vönduðu heilsársdekkinn frá Dick Cepek

- slitsterk
- neglanleg
- má míkroskera
- frábært veggrip

Gott verð!

ÖLL ALMENN DEKKJABJÓNUSTA Á STAÐNUM!

Bjóðum alla almenna dekkjajónustu og útvegum dekk undir flestar gerðir jeppa og fólksbíla.

Hafðu samband við sölumann okkar í síma 540 4900 eða á info@arctictrucks.is

Skjót og góð þjónusta!

Arctic Trucks | Kletthálsi 3 | 110 Reykjavík | Sími 540 4900 | www.arctictrucks.is

Slitsterk jeppadekk fyrir íslenskar aðstæður

Arctic Trucks selur slitsterk jeppadekk undir flestar gerðir jeppa og jepplinga. Fyrirtækið býður einnig upp á almenna dekkjajónustu.

Arctic Trucks sérhæfir sig í þjónustu og lausnum fyrir jeppa- og jepplingaeigendur en býður auk þess upp á dekkjajónustu fyrir allar gerðir bíla. Starfsemi fer fram að Kletthálsi 3 en þar er verslun, breytingaverkstæði, almennt viðgerðaverkstæði og dekkjajónusta. Auk þess býður Arctic Trucks upp á ástands- og söluskoðanir á bílum, sem eru mjög vinsælar hjá þeim sem hyggja á bílakaup.

Mest seldu jeppadekkinn hjá Arctic Trucks eru frá Dick Cepek, en fyrirtækið útvegar þó dekk undir flestar gerðir fólksbíla og jeppa, og veitir alhliða dekkjajónustu.

„Við höfum flutt inn Dick Cepek dekk árum saman, amerísk há-gæðadekk sem seld eru um allan heim. Reynslan hefur sýnt að þau eru gríðarlega slitsterk og góð sem heilsársdekk,“ segir verslunarstjórinn Gunnar Haraldsson. „Þau eru neglanleg og hægt er að míkroskera þau til að auka veggrip og rásfestu í hálku og snjó. Míkroskurðurinn eykur einnig kælingu í gúmmíinu sem bætir enn frekar endingu dekkjanna.“

Arctic Trucks selur einnig AT405, sem er 38 tommu dekk



Gunnar segir fáa dekkjaframleiðendur enn framleiða 38 tommu dekk og því séu AT405 dekkinn frá Arctic Trucks mjög eftirsótt.

hannað og framleitt af Arctic Trucks. „Mynstur þeirra er sérstaklega hannað fyrir íslenskar aðstæður og þá aðallega hugsað um akstur í snjó og hálku,“ upplýsir Gunnar. Hann segir að gríðarleg vöntun hafi verið á samskonar dekkjum enda sé flestir dekkjaframleiðendur hættir að framleiða dekk í þessum stærðarflokk. „AT405 dekkinn eru mjög eftirsótt hjá okkur, enda með hljóðlátari akstursdekkjum í þessum stærðarflokk. Þau koma míkroskorin og eru boruð fyrir

nagla sem sparar viðskiptavinum okkar talsverðan kostnað. Dekkin hafa verið ófáanleg um skeið, en eru væntanleg um miðjan nóvember.“

Gunnar segir marga viðskiptavinum Arctic Trucks vera áhuga-fólk um jeppa og útivist. Fyrirtækið býður þó bæði viðgerða- og dekkjajónustu fyrir jafnt fólksbíla sem jeppa. „Arctic Trucks er einnig umbóðsaðili fyrir Yamaha tæki og sú þjónusta sem við veitum er því orðin fjölbreyttari og viðskiptavinahópurinn stærri.“



„Við leggjum áherslu á að bjóða betri dekk á lægra verði,“ segir Elín Dögg Gunnarsdóttir, rekstrarstjóri Dekkjahallarinnar.

Dekkin skipta öllu máli í umferðinni

- Hjá Dekkjahöllinni fara saman gæði og gott verð

Dekkjahöllin er yfir 25 ára gamalt fjölskyldufyrirtæki með hjólbarða- og smurstöðvar í Skeifunni 5, Reykjavík og einnig á Akureyri og Egilsstöðum. Fyrirtækið hefur vaxið jafnt og þétt frá því það var stofnað á Akureyri en allt frá upphafi hefur verið lögð áhersla á snögga og góða þjónustu og að bjóða upp á mikið úrval dekkja á góðu verði.

Dekk á betra verði

Í dag er Dekkjahöllin með dekkjaumboð frá mörgum úrvals framleiðendum, svo sem japanska framleiðandanum Yokohama og Marangoni á Ítalíu. Einnig er fyrirtækið í samstarfi við TBC, sem er einn stærsti söluaðili dekkja í Bandaríkjunum, um sölu á vetrardekkjum. Þau dekk eru meðal

annars framleidd af Cooper og Sailun. Dekkjahöllin hefur með þeim hætti skapað grundvöll til að bjóða enn hagstæðara verð en áður þekktist. „Við leggjum áherslu á að bjóða betri dekk á lægra verði. Með magninnkaupum og staðgreiðslu, þá náum við bestu fánlegu innkaupsverðunum og getum því selt dekkin á betra verði en annars,“ segir Elín Dögg Gunnarsdóttir, rekstrarstjóri Dekkjahallarinnar og jafnframt dóttir stofnanda fyrirtækisins. „Eftir að kreppan skall á hefur almenningur lagt enn meiri áherslu á verð og höfum við notið mikillar velvildar fyrir vikið og viðskiptavinum hefur fjölgað svo um munar. Ég get því sagt að kreppan hefur ekki haft neitt nema góð áhrif á okkur. Við höfum til að mynda sömu kennitöluna frá upphafi og

njótum því mikils trausts bæði hjá viðskiptavinum og birgjum.“

Val á vetrardekkjum mikilvægt

Fólk á Íslandi keyrir við margvíslegar og oft erfiðar vetraraðstæður og því eru starfsmenn Dekkjahallarinnar markvisst þjálfaðir og hafa mikla reynslu til að veita faglega ráðgjöf við val á hjólbörðum. Með miklu úrvali er hægt að koma til móts við mismunandi þarfir viðskiptavina, segir Elín Dögg og vill einnig koma á framfæri að hægt sé hringja eða að senda inn fyrirspurn í gegnum vefinn www.dekkjahollin.is til að fá uppgefið verð á mismunandi stærðum og gerðum dekkja. Fyrirspurnum er í flestum tilvikum svarað samdægurs svo það ætti enginn að fara á sumardekkjunum út í vetrarfærðina.

Val á vetrardekkjum

- getur skilið milli lífs og dauða í erfiðri vetrarfærð

Mismunandi bílar og akstursaðstæður kalla á nauðsyn þess að bjóða fleiri en einn möguleika í vali á hjólbörðum. Á meðan sumir vilja eingöngu nagladekk vilja aðrir keyra á óneglum vetrardekkjum eða heilsársdekkjum. Í Dekkjahöllinni er lagt upp úr því að koma til móts við mismunandi óskir viðskiptavina við val á dekkjum og því er boðið upp á úrval heilsársdekkja, sem hægt er að keyra allan ársins hring og eru sífellt að verða vinsælli, örkorna- og loftbóludekk og hin sígildu nagladekk fyrir þá sem vilja hámarks grip í vetrarakstri. „Við erum með gott úrval dekkja í öllum flokkum frá nokkrum framleiðendum og seljum eingöngu mjög vönduð dekk og með markvissum aðgerðum hefur okkur tekist að ná góðu verði sem skilar sér til viðskiptavina okkar. Dekkin eru eini snertiflötur bílsins við yfirborð vegar við margvíslegar aðstæður og því tókum við ákvörðun að selja eingöngu dekk, sem framleidd eru samkvæmt hæstu gæðakröfum,“ segir Elín Dögg og ítrekar að lokum mikilvægi þess að vera vel búinn í umferðinni.



Mikið úrval dekkja fyrir fólksbíl og jeppa



Heilsársdekk

Loftbóludekk

Nagladekk

GERIÐ VERÐSAMANBURÐ

DEKKJAHÖLLIN

REYKJAVÍK - AKUREYRI - EGILSSTAÐIR

Akureyri, Draupnigötu 5, 462 3002

Reykjavík, Skeifan 5, 581 3002

Egilsstaðir, Þverklettar 1, 471 2002

www.dekkjahollin.is

★ Þetta er aðeins brot af því sem sem að við höfum uppá að bjóða...



Allir geta skipt um dekk, en mikilvægt er að gera hlutina vel og í réttri röð.

HJÓLBARÐASKIPTI

1. Setjið bílinn í gír, handhemilinn á og steina við dekk ef þörf krefur.
2. Setjið viðvörðunarpriyrning 50-100 m fyrir aftan bílinn.
3. Takið hjólkoppinn af og losið um allar felgurær, en takið þær ekki af.
4. Náið í varahjólbarða og tjakk. Setjið tjakkinn undir bílinn. Upplýsingar um hvar hann er og hvar á að setja hann undir eru í eigendahandbókinni.
5. Lyftið bílnum þar til hjólbarðinn sem skipta á um er í lausu lofti.
6. Skrúfið felgurær af og takið sprungna hjólbarðann undan.
7. Setjið varahjólbarðann undir og skrúfið rærnar að – sú hlið róarinnar sem er með úrtakinu (kóníska hliðin) á að snúa að hjólbarðanum (felgunni). Herðið rær á misvíxl, þannig að felgan sitji rétt á.
8. Slakið bílnum niður, takið tjakkinn undan og herðið allar rær aftur. Setjið hjólkoppinn á.

Heimild: Umferðarstofa



Hemlunarvegalegd er misjöfn eftir færð.

HEMLAÐ Í SNJÓ

Mikilvægt er að hafa í huga að þegar ísing eða snjór er á vegi má reikna með að hemlunarvegalegd geti verið allt að fimm sinnum meiri en á þurrum vegi.

Þegar slitlag vegar er blautt má reikna með að hemlunarvegalegd sé um tvisvar sinnum meiri en ef sami vegur er þurr.

Heimild: www.bilprof.is



Keyrt í snjó.

AÐ VELJA DEKK

Tæpast er hægt að segja að nein ein gerð vetrardekkja henti betur en önnur við allar aðstæður. Því er ekki hægt að fullyrða afdráttarlaust að nagladekk séu öruggasti kosturinn í vetrarumferðinni.

Við dekkjaval er best að hafa í huga aðstæður og atferli hvers og eins, það er að segja hvort fólk þarf raunverulega á negldum hjólbörðum að halda, til dæmis vegna búsetu, ferða yfir heiðar að vetrarlagi og svo framvegis.

www.visindavefur.hi.is

LOFTPRÝSTINGUR DEKKJA SKIPTIR HÖFUÐMÁLI

Hjólbarðar mynda einu snertingu bíls við veg og afar mikilvægt að þeir séu alltaf í góðu lagi. Ökumenn þurfa að athuga ástandið reglulega. Meðal þess sem ber að athuga er réttur loftþrýstingur miðað við stærð hjólbarða. Ef loftþrýstingur er of mikill eða of lítill minnkar snertiflötur hjólbarða og um leið veggrip þeirra. Yfirleitt má finna upplýsingar um réttan loftþrýsting í handbókum bíla en einnig má spyrjast fyrir hjá bifvélavirkjum, starfsmönnum hjólbarðaverkstæða eða skoðunarstöðva. Einnig er mikilvægt að jafn loftþrýstingur sé í hjólbörðum, að sami þrýstingur sé í hvoru afturhjóli og sami þrýstingur í hvoru framhjóli.

Bíleigendur verða að fylgjast með slit á hjólbörðum enda minnkar veggrip þeirra við slit og þar með öryggi. Samkvæmt reglugerð má dýpt mynsturraufa í hjólbarða ekki vera minni en 1,6 millimetrar.

Heimild: Umferðarstofa



Réttur loftþrýstingur gefur traustara veggrip hjólbarða, sem eykur öryggi til muna.

VETRARDEKK Á FRÁBÆRU VERÐI



FJÖGUR DEKK, VINNA OG VENTLAR ERU INNIFALIN Í ÖLLUM TILBOÐUNUM*



VR. A97 3100
175/65 R 14
FULLT VERÐ: 62.835 KR.
TILBOÐ: 44.900 KR.



VR. A97 3101
185/65 R 14
FULLT VERÐ: 68.035 KR.
TILBOÐ: 49.900 KR.



VR. A97 3102
185/65 R 15
FULLT VERÐ: 71.235 KR.
TILBOÐ: 51.900 KR.



VR. A97 3103
195/65 R 15
FULLT VERÐ: 73.235 KR.
TILBOÐ: 54.900 KR.



VR. A97 3104
205/55 R 16
FULLT VERÐ: 86.940 KR.
TILBOÐ: 64.900 KR.



VR. A97 3105
225/45 R 17
FULLT VERÐ: 102.460 KR.
TILBOÐ: 72.900 KR.

*Tilboðin fást aðeins á hjólbarðaverkstæðum N1 á meðan birgðir endast. Tilboðin gilda ekki með öðrum tilboðum eða afsláttum.

HJÓLBARÐAÞJÓNUSTA N1:
Fellsmúli 440 1322 | Egisíða 440 1320 | Bildshöfði 440 1318 | Réttarháls 440 1326
Stórhjalli 440 1342 | Dalbraut Akranesi 440 1394 | Langitangi Mosfellsbæ 440 1378
Reykjavíkurvegur Hafnarfirði 440 1374 | Grænásbraut Reykjanesbæ 440 1372

WWW.DEKK.IS

N1

Meira í leiðinni



VÍMUVARNAVIKA 2011

yfirlýsing

Virðum rétt barna til lífs án neikvæðra afleiðinga áfengis- og vímuefnaneyslu

Heilsa og velferð eru meðal grundvallaréttinda fólks.

Verndun og efling þessara þátta hjá ungu fólki er

m.a. þungamiðjan í Barnasáttmála Sameinuðu Þjóðanna, stefnumörkun Alþjóðaheilbrigðisstofnunarinnar og hlutverki Barnahjálpar Sameinuðu Þjóðanna.

Áhrifaþættir þessara viðfangsefna liggja hjá fjölskyldum, menntastofnunum, vinnustöðum og sveitarfélögum. Áhrifa alþjóðavæðingar fjölmiðla, ekki síst hinna félagslegu miðla, gættir í auknum mæli á viðhorf, val og hegðun ungs fólks.

Ungt fólk hefur að jafnaði meiri fjárráð en áður en er á sama tíma varnarlausara gagnvart ásókn og áróðurstækni markaðsafla.

Þing og ríkisstjórnir hafa miklu hlutverki að gegna við opinbera stefnumörkun og fjármögnun samfélagslegra verkefna.

Almenn stefna í áfengis- og vímuefnamálum þarf að byggjast á lýðheilsusjónarmiðum, án afskipta frá viðskiptahagsmunum.

Það er mikilvægt að börn og ungmenni hafni neyslu áfengis og annarra vímuefna, enda stafar þeim ýmis hætta af neyslu þeirra. Sterk tengsl eru á milli áfengis- og vímuefnaneyslu annars vegar og ofbeldis, óábyrgs kynlífs, umferðarslysa og ýmissa slysa og óhappa, hins vegar. Þessar afleiðingar neyslunnar er þung félagsleg og fjárhagsleg byrði samfélaga, auk sársaukans og vandans sem snýr að einstaklingum og fjölskyldum.

Mörg börn og ungmenni eru einnig fórnarlömb neyslu annarra, innan fjölskyldu sem utan, s.s. vegna vanrækslu, fátæktar, ofbeldis, misnotkunar og sundraðra fjölskyldna.

Ungt fólk endurspeglar almennar venjur og viðhorf samfélagsins. Af þeim sökum berum við öll ábyrgð sem fyrirmyndir og samfélagsþegnar

og ber að hvetja til og styðja hvers kyns viðleitni til þess að skapa ungu fólki aðstæður og forsendur til vímulauss lífennis og virða rétt þeirra til lífs án neikvæðra afleiðinga áfengis- og vímuefnaneyslu.

www.vvv.is

Þökkum stuðning við -vímuvarnaviku 2011

Reykjavík

Áman ehf
Arni Reynisson ehf
Barnaverndarstofa
Bootcamp ehf
Danica sjávarafurðir ehf
Eignamiðlunin Reykjavík og Mosfellsbæ
ERF ehf
Ergo fjármögnunarþjónusta
Íslandsbanka
Faxaflóahafnir sf
Ferðaskrifstofan VITA
Félagsbústaðir hf
Forum lögmenn ehf
Grásteinn ehf
Hjálpræðisherinn á Íslandi
Höfðakaffi ehf
Íslensk erfðagreining
Íþróttafélagið Fylkir
Kemis ehf
Kjöthöllin ehf
Knattspyrnusamband Íslands
KOM almannatengsl
Lögreglustjórinn á höfuðborgarsvæðinu
Löndun ehf
Mennta- og menningarmálaráðuneytið
Menntaskólinn við Hamrahlíð
Reykjavíkurborg
Reykjavíkurborgarprófastsdæmi eystra
Rolf Johansen & Co ehf
Setberg, bókaútgáfa
SFR, stéttarfélag í almannaþjónustu
SÍBS
Sjálftæðisflokkurinn
Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins bs
Smith og Norland hf
Sævörur ehf
Tannlæknastofa Egils Kolbeinssonar
Tannlæknastofa Friðgerðar
Samúelsdóttir
Tannréttingar sf
Útfararstofa Kirkjugarðanna ehf
V.R.
Veitingahúsið Fjlsfélagið
Verslunarskóli Íslands
Verslunartækni ehf
Vilberg kranaleiga ehf
VSÓ Ráðgjöf ehf
Zedrus leikmyndagerð ehf
P.G. verktakar ehf

Seltjarnarnes

Seltjarnarneskirkja

Kópavogur

Biljófur ehf
Íslandsspil sf
Tengi ehf

Garðabær

Garðabær

Hafnarfjörður

G.S. múrverk ehf
Hársnyrtistofan Fagfólk ehf

Reykjanesbær

Dacoda ehf
Ice Group ltd
Reykjanesbær
Verslunarmannafélag Suðurnesja

Grindavík

Einhamar Seafood ehf
Porbjörn hf

Garður

Sveitarfélagið Garður

Mosfellsbær

Elektrus ehf - löggiltir rafverktakar

Akranes

Bífreiðastöð Þórðar Þ Þórðarsonar
GT Tækni ehf
Runólfur Hallfreðsson ehf
Vignir G. Jónsson hf

Borgarnes

Bókhalds- og tölvuþjónustan sf

Ólafsvík

Steinnun ehf

Ísafjörður

Hamraborg ehf
Ísafjarðarbær

Bolungarvík

Bolungarvíkurkaupstaður

Súðavík

Súðavíkurhreppur

Patreksfjörður

Albína verzlun

Sauðárkrúkur

Kaupfélag Skagfirðinga

Akureyri

Akureyrarbær
Fasteignasalan Hvammur ehf
Höldur - Bílaleiga Akureyrar
Ísgát ehf
Sjúkrahúsið á Akureyri

Grimsey

Sigurbjörn ehf, útgerð

Húsavík

Kvenfélag Húsavíkur

Laugar

Framhaldsskólinn á Laugum

Þórshöfn

Langanesbyggð

Egilsstaðir

P.S. verktakar ehf

Seyðisfjörður

Seyðisfjarðarkaupstaður

Eskeifjörður

Tanni ferðaþjónusta ehf

Neskaupstaður

Síldarvinnslan hf, útgerð

Breiðdalsvík

Héraðsdýralæknir
Austurlandsumdæmis syðra

Selfoss

Búnaðarfélag Grafingshrepps
Grunnskóli Bláskógabyggðar
Guðmundur Tyrtingsson ehf

Þorlákshöfn

Frostfiskur ehf
Sveitarfélagið Ölfus

Stokkseyri

Durinn ehf

Laugarvatn

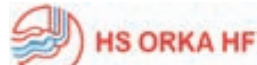
Menntaskólinn að Laugarvatni

Hvolsvöllur

Rangárþing eystra

Vestmannaeyjar

Frár ehf
Vinnslustöðin hf



krossgáta

1		2	3	4	5
6	7		8		
9		10		11	
12			13		
	14				15
16			17		
18		19		20	
21					

LÁRÉTT

2. heilu, 6. ólæti, 8. slæða, 9. heyskaparamboð, 11. í röð, 12. samansafn, 14. áburður, 16. skóli, 17. skarð, 18. stansa, 20. nudd, 21. sleit.

LÓÐRÉTT

1. land í Asíu, 3. tveir eins, 4. land, 5. mein, 7. ganga örugglega frá, 10. hús-freyja, 13. samstæða, 15. óviljugur, 16. flinkur, 19. tvíhljóði.

LAUSN

LÁRÉTT: 2. öllu, 6. át, 8. lín, 9. ort, 11. bð, 12. sýpa, 14. gúand, 16. fg, 17. rof, 18. æja, 20. nú, 21. rauf.
LÓÐRÉTT: 1. laos, 3. ll, 4. líbanou, 5. ófús, 16. fær, 19. au.

Burt með réttindi borgaranna

BAKPAKKAR Kolbeins Óttarssonar Proppé



Tillaga liggur nú fyrir Alþingi um að veita lögreglunni heimildir til að fylgja með fólki, án þess að nokkur rökstuðningur liggja fyrir um hvort það hefur framið klætt í fagmannlegt og ógagnsætt hugtak undir heitinu forvirkar rannsóknarheimildir, en hið ágæta orð njósnir nær því betur. Heimildir til að fylgjast með og skrifa skýrslur um fólk, sem ekkert hefur til saka unnið. Mögulega hyggur einhver viðkomandi á glæp, en þar sem ekki þarf að fylgja rökstuddur grunur um slíkt er allt eins líklegt að svo sé alls ekki.

EFLAUST býr góður hugur að baki slíkri tillögu frekar en hnýsni um ferðir samborgaranna. Tillagan gengur hins vegar svo freklega á réttindi borgaranna að undrum sætir að hún sé til umræðu. Að það þurfi ekki einu sinni að rökstyðja fyrir dómara að ætlunin sé að fylgjast með einhverjum er fráleit hugsun.

ÁTTMENNINGARNIR sem leggja tillöguna fram vilja að slíkum njósnum sé beint gegn „atferli sem talið er ógna almenningi, öryggi ríkisins og sjálfstæði þess“. Á huldu er hins vegar hver á að skilgreina öryggi ríkisins, hvað þá sjálfstæði þess. Samkvæmt röksemdum margra ESB-andstæðinga næði þetta yfir alla fylgismenn aðildar að Evrópusambandinu.

Í GREINARGERÐUM vegna innkaupa Ríkislögreglustjóra, sem Ríkisendurskoðun gagnrýndi, kom fram að greiningerdeild lögreglunnar telur að hér hafi ríkt viðvarandi hættuástand frá falli bankanna. Það ríki enn. Er það nægt hættuástand til að fylgjast með fólki sem ekki hefur enn framið brot? Það veit enginn, verði tillagan samþykkt, því ekki þarf rökstuðning með njósnunum.

ÞVÍ MIÐUR er tillagan hluti af breyttu hugarfari sem ryður sér æ meira til rúms. Réttindi borgaranna eru vegin, metin og léttvæg fundin og fórn að altari einhverra óskilgreindra hagsmuna. Eftir árásir á Tvíburaturnana í Bandaríkjunum hefur sú tilhneiging orðið fyrirferðarmeiri að öllu megi fórna á altari öryggis. Skerða megi réttindi fólks, bara ef hægt er að halda því öruggu. Það er svo að sjálfsögðu yfirvaldsins hverju sinni að skilgreina hvað öryggi er.

TILLAGA sem þessi er stórhættuleg, bæði í sögulegu ljósi sem nútímanum. Stjórnarskrár og mannréttindasáttmálar hafa sérstaklega tiltekið réttindi borgara og tillagan brýtur á þeim.

VALD SPILLIR, sérstaklega eftirlitslaust vald. Úr slíku valdi á að draga, ekki að auka það.



MARKAÐURINN KEMUR ÚT Á MORGUN

BANKARNIR TAKMARKA SAMKEPPNI

Um fjöllum um skakka stöðu á ýmsum samkeppnismörkuðum.

ÖRLAGASTUND EVRUSVÆÐISINS

Fréttaskýring um nýjustu björgunaraðgerðir Evrópusambandsins og áhrif þeirra á þjóðríki og fjármálafyrirtæki.



Allt sem þú þarft

myndasögur

■ Pondus

Eftir Frode Øverli



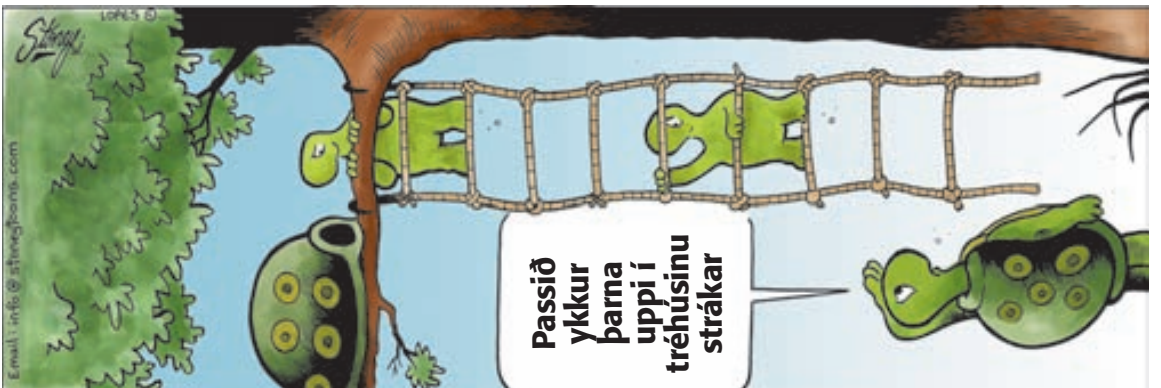
■ Gelgjan

Eftir Jerry Scott & Jim Borgman



■ Handan við hornið

Eftir Tony Lopes



■ Barnalán

Eftir Jerry Scott & Rick Kirkman



TILNEFND TIL



CAMÉRA D'OR
FESTIVAL DE CANNES



HAUKUR VIÐAR ALFREDSSON, FRÉTTABLAÐIÐ



DAVIÐ MÁR STEFÁNSSON, MORGUNBLAÐIÐ



ÓLAFUR TORFASON, RÁS 2:



HULDA G. GEIRSDÓTTIR, RÁS 2

MYND EFTIR RÚNAR RÚNARSSON

ELDFJALL

ZIK ZAK FILMWORKS OG FINE & MELLOW KYNNA KVÍKMYND EFTIR RÚNAR RÚNARSSON „ELDFJALL“
THEODÓR JÚLIUSSON MARGRÉT HELGA JÓHANNSDÓTTIR ÞORSTEINN BACHMANN ELMA LÍSA GUNNARSDÓTTIR
HÁR OG FÖRÐUN GUÐBJÖRG HULDÍS KRISTINSDÓTTIR BÚNINGAHÖNNUN HELGA RÓS V. HANNAM LEIKMYND HAUÐUR KARLSSON
TÓNLIST KJARTAN SVEINSSON HLIJÓÐ INGVAR LUNDBERG KLIPPING JACOB SECHER SCHULSINGER KVÍKMYNÐATAKA SOPHIA OLSSON DFF
FRAMKVÆMDASTJÓRI RANNVEIG JÓNSDÓTTIR SAMFRAMLEIÐANDI HLÍN JÓHANNESDÓTTIR EXECUTIVE FRAMLEIÐANDI THOMAS GAMMELTOFT
FRAMLEIÐENDUR ÞÓRIR SIGURJÓNSSON SKÚLI FR. MALMQUIST EGIL DENNERLINE HANDRIT OG LEIKSTJÓRN RÚNAR RÚNARSSON
STYRKT AF NEW DANISH SCREEN KVÍKMYNÐASJÓÐI ÍSLANDS NORRÆNA KVÍKMYNÐA- OG SJÓNVARPSSJÓÐNUM
LISTRÆN STJÓRN, NEW DANISH SCREEN JACOB HØGEL RÁÐGJAF, NEW DANISH SCREEN KIM LEONA FORSTÓÐUMADUR NORRÆNA KVÍKMYNÐA- OG SJÓNVARPSSJÓÐSINS HANNE PALMQUIST FORSTÓÐUMADUR KVÍKMYNÐASJÓÐS ÍSLANDS LAUFHEY GUÐJÓNSDÓTTIR



! LISTAMANNSSPJALL Í FLÓRU Sýningu Þórarins Blöndals myndlistarmanns í Listagili á Akureyri, Guli skúr 8, lýkur laugardaginn 29. október. Fimmtudaginn 27. október verður boðið upp á spjall við listamanninn í Flóru. Viðmælandi hans verður Hlynur Hallsson, myndlistarmaður og listrænn ráðunautur í Flóru. Spjallið hefst klukkan 20.

Hádegistónleikar í Fríkirkjunni alla miðvikudaga í vetur frá kl. 12:15 til 12:45

ENGINN AÐGANGSEYRIR ALLIR VELKOMNIR

Listrænn stjórnandi Gerrit Schuil

LJÁÐU OKKUR EYRA



FRÍKIRKJAN Í REYKJAVÍK

FRÉTTIR VÍÐSKIPTI ÍRÓTTIR LÍFIÐ UMFRÆÐAN

vísir Meiri Vísir.



COUNT BASIE Stórsveitin heiðrar djassarann í Hörpu á laugardag.

Basie, beint af augum

Basie, beint af augum er yfirskrift tónleika Stórsveitar Reykjavíkur sem haldnir verða í Kaldalónssal tónlistarhússins Hörpu næsta laugardag, 29. október, klukkan 15.

Eins og nafnið gefur til kynna er dagskrá Stórsveitarinnar helguð stórsveit Count Basie og þá sérstaklega útsetjaramum og tónskáldinu Sammy Nestico. Sá skrifaði fyrir Basie-bandíð á árunum 1967 til 1984. Flutt verður öll tónlistin af hinni rómuðu plötu „Basie Straight Ahead“ frá árinu 1968, auk nokkurra annarra verka frá sama tíma.

Stjórnandi er Sigurður Flosason, en hann hefur áður meðal annars stjórnað sveitinni í dagskrám helguðum tónlist Thad Jones og Bob Brookmeyer.



FORTÍÐIN Norræna húsið er nýtt á hugvitsamlegan hátt í frumlegri Völuspá sem sýnd er þar um þessar mundir.

Nýstárleg Völuspá

Leikhús ★★★★★

Völuspá

Leikstjóri: Martin Tulinius

Sviðsmynd og búningar: Dorte Holbek **Matreiðslumenn:** Mette Sia Martinussen og Gunnar Karl Gíslason **Leikritahöfundur og textavinna:** Alette Scavenius **Ljósahönnun:** Aðalsteinn Stefánsson **Myndbandshönnun:** Mikal Bing **Hljóðhönnun:** Emil Sebastian Boell

Sýningin Völuspá – A Nordic Food Expedition er kynnt sem ferðalag fyrir öll skilningarvitin. Í henni eru leidd saman forn kveðskapur, Völuspá, og hin nýja norræna matargerð – og er markmiðið að gestur á þessari skemmtun upplifi nýtt og spennandi leikhús skynfæranna.

Fyrirheitin lofuðu góðu og undirrituð mætti spennit á vettvang leiksins, Norræna húsið. Þar var tekið á móti gestum með freyðivíni af brosmildum þjónustustúlkum.

Skömmu síðar hófst leikurinn. Eldri kona og ung stúlka báðu gesti að fylgja sér og fyrsti þáttur verksins hófst við Gróðurhús Norræna hússins. Heimurinn varð til með ljósagerningi, gestir fengu að bragða rót lífsins – framborna af þjónustustúlkunum sem reyndust

koma mjög við sögu í sýningunni.

Að þessum þætti loknum voru gestirnir 24 leiddir inn í tónleikasal Norræna hússins. Þar settust allir á hvíta stóla sem raðað hafði verið í hring, söngur ómaði og örlaganornin Urður hóf upp raust sína.

Það var heillandi að ganga inn í heiminn sem hafði verið skapaður fyrir þetta verk og ekki hægt að segja annað en Norræna húsið sé nýtt á hugvitsamlegan hátt. Sumir þættirnir voru einkar vel heppnadar innsetningar. Örlaganornin Verðandi flækt í reipi var eftirminnileg mynd, sömuleiðis blóðfórinn og umbreytingin á bókasafni Norræna hússins í veislusal var ævintýrleg. Við veisluborðið myndaðist skemmtileg stemning, áhorfendur eru í veislu undir stjórn Loka, sem var vel leikinn af Morten Burian.

Í heildina má segja að hinn sjónræni þáttur þessa verks hafi verið frábær, leikmynd, lýsing, búningar – allt var þetta magnað. Sögunni vindur fram í gegnum sjónræna þáttinn og texta sem er bæði brot úr Völuspá og samtímatexti aðstandenda. Bragðlökarnir voru líka sendir í ferðalag með sjö rétta máltíð þar sem gæðavin var framborið með hverjum rétti. Þættirnir spiluðu vel saman – uppbygging matseðilsins rímaði vel við söguna.

Völuspá segir frá tilurð heimsins og ragnarökum. Söguna

þekkjum við þó að kvæðin séu kannski framandi. En maður þarf alls ekki að vera vel að sér í norrænum fræðum til að njóta kvöldstundarinnar í Norræna húsinu, frekar að vera tilbúinn til að láta koma sér á óvart og njóta lífsins.

Sýningin er samstarfsverkefni Norræna hússins og danska leikhússins Republique. Hugmynda-smiðir eru danskir, Dorte Holbæk, sviðsmynda- og búningahönnuður, Alette Scavenius leikritahöfundur, Mette Sia Martinussen, sem er kunn í heimalandinu fyrir Matarleikhús sitt, og Martin Tulinius leikstjóri. Hann er þekktur fyrir sýningar sem leggja áherslu á hið sjónræna og samruna miðla. Íslenskt innlegg er til að mynda frábær ljósahönnun Aðalsteins Stefánssonar og matreiðsla Gunnars Karls Gíslasonar. Leikararnir eru líka flestir íslenskir, þeir standa sig vel.

Miðinn á verkið kostar nær 20.000 krónur þannig að þessi samruni sjónlistar og matargerðar kostar sitt. En það er dýrt að fara út að borða með stæl á Íslandi og hér fá gestir meira en bara mat á disk. Áhugafólk um mat og menningu fær því sannarlega eitthvað fyrir peninginn.

Sigríður Björg Tómasdóttir

Niðurstaða: Sjónlist og sælkeramatur spila saman í eftirminnilegri framsetningu á Völuspá.

minningar
Nr.3



Puríður Sigurðardóttir
Þriðju tónleikarnir
Gestasöngvarar:
Jóhann Vilhjálmsson og Sigurður Pálmason
fimmtudaginn 27. október

HLJÓMSVEITIN Vanir Menn SÉR UM UNDIRLEIK

Salurinn WWW.SALURINN.IS

FORSALA Á **midi.is**

MIDASALA ER EINNIG Í SÍMA: 5 700 400 - MIDASALA SALARINS

KRASSANDI SPENNNA

FRÁ GLÆPASAGNADROTTNINGU DANMERSKUR

„Elsebeth Egholm hefur stíl. Með bókaflöknum um blaðakonuna Dicte Svendsen hefur hún skapað lítinn alheim og sagnaform í sérflokk.“ BERLINGSKE TIDENDE



JPV ÚTGAFA
www.fortlagid.is

KÆRI LYKILHAFI.

HVERNIG VÆRI AÐ HALDA ATLANTSOLÍUDAGINN

HÁTÍÐLEGAN OG FÁ SÉR ÆRLEGA Á TANKINN Í DAG?

Í DAG VEITIR DÆLULYKILL ATLANTSOLÍU
5 KRÓNA AFSLÁTT
AF LISTAVERÐI FRAM TIL MIÐNÆTTIS.
AUKA AFSLÁTTUR DAGSINS BÆTIST EKKI OFAN Á ÖNNUR AFSLÁTTARKJÖR.

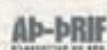
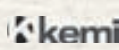
SÆKTU UM DÆLULYKIL Á WWW.ATLANTSOLIA.IS

LENGI LIFI
SAMKEPPNI



Atlantsólía var stofnuð til að veita stóru olíufélögum samkeppni.
Við rufum einokun olíurisanna þriggja árið 2003 og höfum haldið
keppinautunum við efnið síðan.

Dælykill gefur afslátt hjá þessum frábæru fyrirtækjum:



SMÁRABÍÓ

FULLKOMIN GÆÐI!

HEADHUNTERS

KARLAR SEM HATA KONUR

★★★★★

16 LÚXUS

THE THING

EIN MAGNADASTA SPENNUMYND AÐSINS

ENGIN UNÐANKOMA, ENGIN MISKUNN

16

PÖR

“IL HÁMINGSÍ, ÍSLAND”

★★★★★

VÍÐAMESTA FRUMSÝNING (ÍSLANDSSÖGUNNAR)! FYRSTA ÍSLENSKA TEKNI-MYNDIN Í 3-D

15.000 MANNS Á AÐEINS 11 DÖGUM!

BORGRIKI

★★★★★

14

HÁSKÓLABÍÓ

NÁNAR Á MIDLIS

HEADHUNTERS

KL. 5.45 - 8 - 10.15

16

PÖR 3D ÍSLENSKT TAL

KL. 5.50

L

BORGRIKI

KL. 8 - 10

14

MIDNIGHT IN PARIS

KL. 5.50 - 8

L

WHAT'S YOUR NUMBER

KL. 10.10

12

ELDFJALL

KL. 5.45 - 8 - 10.15

L

facebook /smarabio • facebook /haskolabio

Hinn árlegi gala-kvöldverður var sérlega glæsilegur vegna hundrað ára afmælis samtakanna.

NORDICPHOTOS/GETTY

Fríðrik krónprins og kona hans, Mary Donaldson, tóku sig vel út á dansgólfinu.

Fjöldi gesta lét það eftir sér að dansa við ljúfan undirleik á gala-kvöldverðinum í þessum stórbrotna danssal Hilton-hótelins.

mið.is

Miðasala og nánari upplýsingar

LAUGARÁS BÍÓ

www.laugarasbio.is
-bara lúxus sími 553 2075

THE THING

700 KR.

ENGIN UNÐANKOMA, ENGIN MISKUNN

TINNA

FORSÝNING

BORGRIKI

1050 KR. Í 3D

Þriðjudagur er tilboðsdagur.

KILLER ELITE

700 KR.

JOHNNY ENGLISH

700 KR.

LAUGARÁSBÍÓ	Sýningartímar
THE THING	8 og 10.10
BORGRIKI	6, 8 og 10.10
ADVENTURES OF TINTIN - 3D	8 - FORSÝNING
PÖR - 3D	6 - ÍSL TAL
KILLER ELITE	10.10
JOHNNY ENGLISH	6

SAMBIÓNIN

THE THREE MUSKETEERS

ALL FOR ONE

1000 kr. á 3D sýningar

FRÁBER TÓNLIST MÖGNUD DANSATRÍÐI

Tilboð 750 kr.

Footloose

Gleymt ávörðun um þangaðna sem allir ótska

Tilboð 750 kr.

Bangsimon

Tilboð 750 kr.

THE SKIN I LIVE IN

1000 kr. á 3D sýningar

PÖR

SMÁRABÍÓ	ÁLFABAKKA	EGILSHÖLL
THE THREE MUSKETEERS - 3D	kl. 5:40 - 8 - 10:20	3D
THE THREE MUSKETEERS VIP	kl. 8 - 10:20	2D
FOOTLOOSE	kl. 5:40 - 8 - 10:20	2D
BANGSIMON	kl. 6	2D
REAL STEEL	kl. 5:30 - 8	2D
CONTAGION	kl. 8	2D
CONTAGION LUXUS VIP	kl. 5:50	2D
JOHNNY ENGLISH REBORN	kl. 5:50 - 8 - 10:10	2D
DRIVE	kl. 10:20	2D
CRAZY, STUPID, LOVE	kl. 10:20	2D
THE THREE MUSKETEERS	kl. 10:20	3D
FOOTLOOSE	kl. 8	2D
BORGRIKI	kl. 10:20	2D
KILLER ELITE	kl. 8	2D
JOHNNY ENGLISH REBORN	kl. 8 - 10:10	2D
BORGRIKI	kl. 8 - 10:10	2D
BANGSIMON	kl. 6	2D
KONUNGUR LJÓNANNA	kl. 6	2D

SKRAUTLEGUR AÐALL Í GALA-KVÖLDVERÐI

Norræni aðallinn klæddist sínu fínasta þússi þegar hann var viðstaddur glæsilegan gala-kvöldverð á vegum American-Scandinavian Foundation en samtökin verða hundrað ára í ár. Íslensku forsetahjónin voru að sjálfsgöðu á meðal gesta.

Allir þjóðhöfðingjar Norðurlandanna voru samankomnir á Hilton-hótelinu þegar samtökin American-Scandinavian Foundation héldu veglegan galakvöldverð um helgina. Aðalsborið fólk og forsetar Finnlands og Íslands voru heiðursgestir samkomunnar en fólkíð var hyllt með dynjandi löfaklappi þegar það gekk í salinn. Norska leikkonan Liv Ullmann var veislustjóri og leikarinn Brian Stokes Mitchell skemmti fólki með söng. Síðan var stígn dans og þar vöktu Fríðrik krónprins og Mary Donaldson mesta athyglina fyrir mikinn þokka á dansgólfinu.

Ekki voru þó allir hrifnir af kvöldverðinum og blaðamaður Wall Street Journal, Mike

Vilensky, segir viðburðinn hafa haft ásjónu gömlu yfirstéttarinnar.

„Fræga fólkíð og almúgin eru oft aðskilin í gala-kvöldverðum en það gerist ekki oft að fólk fái skriflegar leiðbeiningar um hvernig það eigi að haga sér í nærveru slíks fólks,“ skrifar Vilensky og vitnar í leiðbeiningar sem allir gestir fengu en þar kom meðal annars fram að ekki mætti snerta hið aðalsborna fólk nema bara með einu handabandi. „Þetta er svoltið fornt,“ hefur Wilensky eftir lögfræðingnum C.P. Braestrup sem bætti því svo við að konungsfólkíð yrði að viðhalda ákveðinni dulúð.

vefsíðunnar Examiner fylgdist gaumgæfilega með hverju skrefi konungsfólksins og sá hvernig Sonja Noregsdrottning festi kjólinn sinn í rúllustiga en var bjargað af sjálfum Karli Gústav Svíakonungi. Adam var hins vegar ekki lengi í paradís hjá hinum skrautlega konungi því honum tókst að hella kampavíni á kjól konu sinnar.

forsetahjónin, Ólafur Ragnar Grímsson og Dorrit Moussaieff voru glæsileg að vanda í gala-kvöldverði American-Scandinavian Foundation.

BÍÓ PARADÍS

MEÐ STUÐNINGI REYKJAVÍKURBORGAR OG KVÍKMYNDAMIÐSTÖÐVAR ÍSLANDS CAFÉ/BAR, opið 17-23 / www.bioparadis.is / midi.is

ÞRIÐJUDAGUR: MIDNIGHT IN PARIS 18:00, 20:00, 22:00

■ ICELAND VOLCANO 20:00, 22:00 ■ JÓN OG SÉRA JÓN 18:00, 20:00 ■ SVINALANGORNA 18:00, 20:00 ■ Á ANNAN VEG 18:00, 22:00 ■ GE9N 22:00 (SÍÐUSTU SÝN.)

ÍSLENSKUR TEXTI / ENGLISH SUBTTLES.

Midnight in Paris

ICELAND VOLCANO!

JÓN OG SÉRA JÓN

VERTU FASTAGESTUR!

Ódýrara í bíó með aðgangskortum!

HVAÐ? HVENÆR? HVAR?

Þriðjudagur 25. október

→ Tónleikar

12.15 Hörður Áskelsson, kantor Hallgrímskirkju, flytur orgeltonlist eftir Johannes Brahms og Domenico Zipoli í Hafnarfjarðarkirkju. Aðgangur ókeypis.

20.00 Tónleikar til heiðurs Franz Liszt í tilefni 200 ára afmæli hans í Salnum í Kópavogi. Tónleikarnir eru í flutningi Karlakórs Hreppamanna og Unglingakór Selfoskirkju. Miðaverð er kr. 2.700.

20.00 Einar Örn Finnsson tenór og Davíð Ingi Ragnarsson bassi syngja perlu óperubókmenntanna í Grafarvogskirkju. Miðaverð er kr. 1.000.

20.00 Lög Oddgeirs Kristjánssonar og Jóns Múla Árnasonar í flutningi Lúðrasveitar Reykjavíkur í Nesirkirkju. Aðgangseyrir að tónleikum er kr. 1.500.

20.30 Hljómsveitirnar Retro Stefson og Nolo koma fram á tónleikaröðinni Kaffi, kökur og rokk & ról í Eðrúhólinni, Efstaleiti 7. Aðgangseyrir er kr. 500.

21.00 Mogadon heldur tónleika á Café Rosenberg.

→ Leiklist

20.00 Leikfélag Fljótsdalshéraðs sýnir Finnka hestinn í Valaskjálfi á Egilsstöðum. Miðaverð er kr. 2.500 en eldri borgarar og börn 14 ára og yngri greiða kr. 2.200.

→ Opnanir



17.00 Útgáfu nýjstu bókar **Vigdísar Grímsdóttur**, Trúir þú á töfra?, verður fagnað í Borgarbókasafninu á Tryggvagötu 15. Á sama tíma verður opnuð sýning á myndum Vigdísar sem hún málaði samhliða skrifunum.

→ Málstofa

12.00 Málstofa á vegum Viðskiptafræðideildar og Alþjóðamálastofnunar The European Union and Monetary Integration in West Africa er haldin í HT 101 í Háskóla Íslands.

→ Sýningar

20.00 Viðburðurinn Flakkið fer fram í Hömrum í Hofi. Leikarar frá Silfurtunglinu og Leikfélagi Akureyrar, namar Myndlistarskólans á Akureyri og nemendur úr Tónlistarskólanum á Akureyri rifja upp listasöguna með tónlist, leiklist og myndlist. Miðaverð er kr. 1.500.

20.00 Völuspá – A Nordic Food Expeditio, samstarfsverkefni leikhússins Republique í Kaupmannahöfn, Norræna hússins og Dill veitingastaðar, er sýnt í Norræna húsinu og byggist á textum Völuspár og norrænni matarmenningu. Miðaverð er kr. 19.000.

→ Heimildarmyndir

20.00 Heimildarmyndirnar Iceland Volcano Eruption og Into the Volcano, um gosið í Eyjafjallajökli, verða sýndar í Bíói Paradís kl. 20 og 22 í dag. Sýningar standa til 4. nóvember.

→ Kvikmyndahátíð

13.00 Kvikmyndahátíðin Berlín og Bláir englar fer fram í kamesi Borgarbókasafns á Tryggvagötu 15. Sýndar verða þýskar kvikmyndir frá millistríðsárunum. Der blaue Engel er sýnd í dag kl. 13, 15 og 17. Aðgangur er ókeypis.

→ Tónlist

22.00 Spilakvöld er haldið á Prikinu. Dj Hús stjórnar tónlistinni.

22.00 Dj HalliValli þeytir skífum á Kaffibarnum.

→ Samkoma

09.30 Korpúlfar, samtök eldri borgara í Grafarvogi, standa fyrir sundleikfimi í Grafarvogssundlaug.

Upplýsingar um viðburði sendist á hvar@frettabladid.is.

Óléttukúla Simpson

Söngkonan íturvaxna Jessica Simpson er sögð hafa afhjúpað eigið leyndarmál á flugvellinum í Los Angeles þegar ljósmyndarar mynduðu hana ansi myndarlega um sig miðja. Sögusagnir um að Simpson eigi von á barni hafa verið á kreiki að undanförun en hún hefur sjálf verið þögul sem grófin. Hins vegar er breska blaðið Daily Mail alveg sannfært um að söngkonan beri barn undir belti en það birti flennistórar myndir af söngkonunni á rölti í flughöfninni í þröngum svörtum kjól.

Unnusti hennar er ruðningsleikmaðurinn Eric Johnson.



ÓLÉTT? Jessica Simpson er sögð hafa afhjúpað eigið leyndarmál á flugvellinum í Los Angeles nýverið.

Baulað á Kim í Vegas

Kim Kardashian hélt upp á afmælið sitt með risaveislu í Las Vegas um helgina. Nokkur hundruð manns sóttu veisluna, en miðað við hvernig gestirnir tóku á móti afmælisbarninu voru þetta ekki nánustu vinir hennar.

Þegar plötusnúðurinn kynnti hana fyrir gestum tóku þeir sig til og bauluðu á hana þangað til Khloe, systir Kardashian, greip hljóðnemann og las yfir gestunum. Það gerði illt verra og þeir bauluðu hærra.

Kim þerraði svo tárin í smærri afmælisveislu með fjölskyldu sinni í New York.



ÓVINSÆLI Í EIGIN VEISU Gestir í afmælisveislu Kim Kardashian voru afar dónalegir.

Fimm rétta
DIWALI
hátíðarmatseðill
4.990 kr.

FORRÉTTUR

Pather Ka Murgh
Hlóðagrillaður kjúklingur í kraftmikilli maríneringu, borinn fram með kóríander-chutney. Lostæti úr hringiðu Hyderabad!

ADALRÉTTIR

Murgh Rogan Josh
Hægeldaður kjúklingalundir í himneskri sósu með kanil, kardimommum og negul. Eftirlætisréttur frá Norður-Indlandi.

Gosht Mussalam
Grillað lambafillet og ríkulega marínerað með engiferi, hvítlauk, kókos, chillí, kóríander og svörtum pipar. Gömul uppskrift frá konungsdæminu Avadh í Norður-Indlandi

Rajma
Nýrnabauur eldaðar í ljúfri sósu með túrmerik, kóríander, garam masla og chillí. Réttur sem þorri manna í Norður-Indlandi gæti ekki lifað án!

MEÐLÆTI

Raitha
Heimalöguð jógurtsósa með gúrkum og kryddblöndu

Basmati hrísgrjón
og
Naan brauð
Gómsæti úr Tandoori-öfninum

EFTIRRÉTTUR

Crème Brulée
Indversk útgáfa af þessum klassíska rétti með ferskjum og engiferi

Nú eru síðustu forvöð að panta borð. Diwali-hátíðinni lýkur mánudaginn 31. október. Við þökkum frábærar viðtökur!

Hátíð ljóssins hjá Austur-Indíafjlaginu

Indverjum duga ekki færri en fimm dagar til að halda upp á hátíð ljóssins, Diwali, sem nú á hug þeirra og hjörta.

Við hjá Austur-Indíafjlaginu viljum færa örlitla birtu inn í byrjun vetrar og bjóðum því upp á sérstakan **fimm rétta Diwali-hátíðarmatseðil í október á afar góðu verði: 4.990 kr. alla daga.**

Borðapantanir í síma 552 1630.

Chandrika Gunnarsson hjá Austur-Indíafjlaginu býður gesti velkomna á Diwali, hátíð ljóssins.



Hverfisgata 56, 101 Reykjavík
Sími: 552 1630
Opíð:
sun.-fim. 18:00 - 22:00
fös. og lau. 18:00 - 23:00

AUSTUR-INDÍAFJELAGIÐ
INDIAN RESTAURANT
www.austurindia.is

SÍÐUSTU
DAGARNIR!



BÍLADÍLAR Í OKTÓBER

NÝIR BÍLAR

- Minna viðhald
- Þriggja og fimm ára ábyrgð
- Minni eldsneytiskostnaður
- Óáþrari rekstur
- Engar óvæntar bílanir
- Ómótstæðilegur Bíladíll



Nú er allt á hundrað! Allan mánuðinn hefur fólk verið að nýta sér bíladíla í stórum stíl og þú hefur enn þá tækifæri til þess. Komdu og fáðu **díl í nýjan bíl.**



Kíktu í kaffi og láttu okkur reikna út hagstæðasta kostinn fyrir þig.

Allt fínt fyrir jólin

Baðherbergið fínt fyrir jólin!

BLÖNDUNAR
TÆKI
25%
afsláttur*
um land allt

INNI
MÁLNING
25%
afsláttur*
um land allt
í október

ALLAR
FLÍSAR
20%
afsláttur*
um land allt



4.890

10.790

LÆGSTA
LÁGA
VERÐ
HÚSASMÍÐJUNNAR

LÆGSTA
LÁGA
VERÐ
HÚSASMÍÐJUNNAR

Borðhandlaug
Niðurfell, 56x48x20 cm.
8091104

Handklæðaofn
Scala, 80x60 cm.
9200049

Einungis 3% lántökugjald af upphæðinni og 325 kr. greiðslugjald

KAUPLÁN
Nánar á husa.is

0%

VAXTALAUST LÁN

LÆGSTA
LÁGA
VERÐ
HÚSASMÍÐJUNNAR

Afsláttur gildir ekki af vörum merktum "Lægsta lága verð Húsasmíðjunnar".
enda er það lægsta verð sem við bjóðum á hverjum tíma.

Allar upplýsingar birtar með fyrirvara um prentvillur og myndavíxl. Úrval getur verið misjafnt milli verslana



HÚSASMÍÐJAN



„Peytingur með skyri, banana, jarðarberjum, haframjöli og myntu. Ef ég er að drífa mig þá gríp ég mér Hleðslu-prótindrykk og banana.“

Daniel Ólafsson, plötusnúður og umsjónarmaður útvarpsþáttarins Hafarnarins á Rás 2.

Fyrsta útgáfa The Charlies verður mixteip

„Við erum spenntar að leyfa fólki að heyra afraksturinn enda höfum við tekið upp gríðarlega mikið efni síðan við fluttum út,“ segir Alma Guðmundsdóttir, söngkona í hljómsveitinni The Charlies.

Eitt og hálf ár er liðið síðan Alma, Klara og Steinunn fluttu til Los Angeles með samning við Hollywood Records upp á vasann. Hinn 11. nóvember næstkomandi verður hægt að heyra forsmekking af fyrstu breiðskífu The Charlies sem Alma segir að komi út á næsta ári. Þá geta áhugasamir nálgast tónðæmi á nýrri heimasíðu þeirra, thecharliesofficial.com.

„Við ákváðum að koma með svokallað mixteip fyrst og gefa fólki tækifæri til að hlada niður tónlistinni okkar frítt frá heimasíðunni,“ segir Alma en umrætt mixteip verður eins



ÖNNUM KAFNAR Þær Steinunn, Klara og Alma í The Charlies voru að opna vefsíðu þar sem verður meðal annars hægt að hlusta á nýju smáskífu þeirra Monster (Eat Me) frá og með 11. nóvember.

MYND/GRÉTA KAREN GRÉTARSÓTTIR

konar smáskífa með frumsömdu efni í bland við endurgerð lög. Ekki er algengt að popptónlistarmenn feti þessa braut í útgáfu en hingað

til eru það aðallega plötusnúðar og hiphop-tónlistarmenn sem gefa út svona smáskífur. Smáskífa The Charlies ber heitið Start a Fire og inniheldur brot af því sem þær hafa unnið að undanfarið ár.

„Þetta eru sex lög sem gefa góða mynd af þeirri stefnu og stíl sem fyrsta breiðskífan okkar hefur að geyma. Meiripartinn unnum við með upptöku- og lagahöfundateyminu StopWaitGo,“ segir Alma en fyrsta lagið er samið af henni og strákunum í StopWaitGo og nefnist Monster (Eat Me). „Við stefnum á að koma með tónlistarmyndband við lagið fyrir jól en þá ætlum við að koma heim til Íslands. Þangað til verðum við önnun kafnar við að koma fram á hinum ýmsu tónleikastöðum og kynna nýja efnið okkar í Los Angeles.“

- áp

FRÉTTIR AF FÓLKI



Magdalena Sara Leifsdóttir fyrrsæta, sem bar sigur úr bítum í Elite-keppninni í vor, heldur þann 24. nóvember til Sjanghæ til að keppa í alþjóðlegu Elite-keppninni. Nú er heimasíða keppinnar farin í loftið en þar eru allir keppendur kynntir. Hægt er að greiða hverjum keppenda atkvæði sitt og þeir sem hljóta mörg atkvæði fá aukið vægi í keppninni sjálfri. Hægt er að skoða og gefa Magdalenu atkvæði sitt undir slóðinni Elite-modellook.com/themodels/all/iceland.html. Það er til mikils að vinna fyrir Magdalenu en bæði Cindy Crawford og Gisele Bündchen voru uppgötvaðar í keppninni.

- áp



20 ÁRA BIÐ LOKIÐ Davíð Þór Jónsson gekk inn í Háskóla Íslands og hugðist læra íslensku. Hann rakst hins vegar á bækling um guðfræðinámið og tuttugu árum seinna er hann formlega orðinn guðfræðingur eða cand.theol.

FRÉTTABLAÐIÐ/STEFÁN

DAVÍÐ ÞÓR JÓNSSON: NÚ HEFST LEITIN AÐ BRAUÐINU

Frægasti guðfræðinemi landsins loks útskrifaður

„Það var engin athöfn, ég hef haft góðan tíma til að venjast þessu,“ segir Davíð Þór Jónsson sem varð í gær formlega guðfræðingur eða cand.theol. Davíð, sem hóf nám við guðfræðideildina fyrir tveimur áratugum, bjóst einna helst við að baka skúffuköku og hella upp á kaffi fyrir nánustu fjölskylduna þegar tími til slíks gæfist.

Að gefnu tilefni er hins vegar rétt að taka fram að Davíð hefur ekki verið við nám í guðfræðideildinni allan þennan tíma heldur sinnti hann öðrum störfum en guðfræðibókunum í rúm þrettán ár. Davíð var meðal annars ritstjóri hins erótíska tímarits Bleikt og blátt, stjórnaði útvarps- og sjón-

varpsþáttum, var bæði spyrill og dómari í Gettu betur og annar hluti tvíeykisins Rádus-bræður.

Davíð nýtti sumarið til að skrifa meistaraaritgerðina sem heitir því lítilláta nafni Satan og hífýli hans í boðskap Jesú frá Nasaret. Cand.theol-titillinn hefur því legið lengi í loftinu. „Þetta var svona „anticlimax því núna er maður bara kominn út á vinnumarkaðinn að leita sér að vinnu.“ Davíð hefur fullan hug á því að fara í prestskapinn en er ekkert ýkja bjartsýnn á að það losni brauð á næstu tveimur til þremur árum. „En ef það losnar eitthvað sem ég hef áhuga á að þjóna þá auðvitað sækir maður um.“

Tilviljun ein réð því að Davíð hóf nám við guðfræðideild Háskóla Íslands og hann ætlaði sér upphaflega aldrei að verða prestur. „Ég byrjaði í náminu af því ég vildi hætta sjómennsku og vera hjá fjölskyldunni. Ég ætlaði upphaflega að fara í íslensku en rakst á einhvern bækling og þar var námið í guðfræðinni á fremstu síðunum og mér fannst fögin líta út fyrir ákaflega skemmtileg. Ég fékk hins vegar enga köllun heldur kynntist prestunum í náminu og varð smátt og smátt heillaður af starfinu. Það leggur heldur enginn á sig meistaraáráðu í fagi sem hann hefur engan áhuga á að starfa við.“

freyrgigja@frettabladid.is



Primadonna hlakkar til að fá Örnú aftur til starfa eftir fæðingarorlof 1. nóv 2011.

primadonna
hárgreiðslu- og fördunarstofa
Sími: 588-5566 eða 588-5567



STEINI / PÉSI & GAUR Á TROMMU

Miðvikud. 26.10. 21:00 Forsýning **UPPELTI!**
Fimmtud. 27.10. 21:00 Frumsýn. **Örfá sæti!**
Laugard. 05.11. 22:30 2. sýning
Fimmtud. 10.11. 22:30 3. sýning
Föstud. 11.11. 22:30 4. sýning
Laugard. 19.11. 22:30 5. sýning

Miðasala
á gamlabio.is
og midi.is / Sími
miðasölu Gamla
bíós 563 4000

GAMLA BÍÓ
LEIKHÚS

Hemmi og Valdi hefja sig til flugs

„Við horfum til þess fyrirkomulags sem er við lýði hjá Virgin og Ryanair,“ segir Hermann Fannar Valgarðsson.

Tvíeykið Hemmi og Valdi, eða Hermann Fannar og Valdimar Geir Halldórsson, skoða það nú af fullri alvöru að stofna flugfélag. Eða ferðaþjónustufyrirtæki með möguleika á flugrekstrarleyfi eins og þeir kalla það. Þetta staðfestir Hermann í samtali við Fréttablaðið en segir málið á viðkvæmu stigi.

Hermann segir það ekki ókeypis að leigja og reka flugvél en samkvæmt heimildum Fréttablaðsins er startkostnaðurinn í kringum 200 milljónir. Hermann vildi sem minnst tjá sig um málið en sagði að hugmyndin væri sú að flugvél yrði tekin á leigu, hún nýtt til fullnustu og henni flogið hingað, smekktfullri af ferðamönnum. Flugíð yrði bæði fyrir erlenda ferðamenn og Íslendinga en ekki hefur verið tekin ákvörðun um hvaðan verður flogið, það sé í skoðun.

Hermann og Valdimar hafa að undanfögnu gert sig gildandi í ferðaþjónustu með gistiheimilarekstri en þeir reka meðal annars Reykjavík Backpackers í hjarta Reykjavíkur og eru að fara að opna svipað



ÐJARFIR OFURHUGAR Valdimar Geir og Hermann Fannar hafa í hyggju að opna ferðaskrifstofu með möguleika á flugrekstrarleyfi.

FRÉTTABLAÐIÐ/ANTON

gistiheimili á Akureyri. Þá reka þeir einnig tvö kaffihús við Laugavegin; Tíu dropa og Nýlendu-vörverslun Hemma og Valda.

- fgg

58.12345

ÞRIÐJUDAGSTILBOÐ DOMINO'S
MIÐSTÆRÐ Á 1.000 KR.
MEÐ 3 ÁLEGGSTEGUNDUM ■ EF ÞÚ SÆKIR

dominos.is





Póst dreifing

DREIFING: dreifing@postdreifing.is
EF BLAÐIÐ BERST EKKI: 512 5060

FRÉTTIR VÍÐSKIPTI ÍPRÓTTIR LÍFIÐ UMRÆÐAN

VÍSIR

Meiri Vísir.

FRÉTTIR AF FÓLKI

Sævar Karl sýnir verk sín

Sævar Karl Ólason hefur dvalið langdvölum í Þýskalandi, þar sem hann hefur málað náttúrufegurð við München og notið lífsins eftir að hafa selt tiskuvörverslunina Sævar Karl fyrir fjórum árum. Sævar hefur náð ágætis tökum á málalistinni og haldið einkasýningar í Þýskalandi en nú er komið að Íslandi. Sævar hyggst opna sýninguna Plöntur, grænmeti, ávextir og ýmis búsaðhöld hinn 1. nóvember á veitingastaðnum Sólon, en sýningin mun standa til 1. desember.



Lögðu línurnar nýðra

Greint var frá því nýverið að gerðar yrðu breytingar á skipulagi skemmtiþáttarins vinsæla Gettu betur á næsta ári. Dómarar verða tveir í stað eins áður en embætti stigavardar hefur verið lagt niður. Þau Örn Úlfar Sævarsson dómari og Edda Hermannsdóttir spyrill verða áfram við völd í þættinum en við bætist Þórhildur Ólafsdóttir fréttakona, sem verður meðdómari Arnar. Þórhildur er búsett á Akureyri og gerðu Örn Úlfar og Edda, sem er einmitt frá Akureyri, sér ferð norður um helgina til að leggja línurnar fyrir komandi spurningavertíð. Hafa þau væntanlega notið liðsinnis sambýlismanns Þórhildar, sem er enginn annar en Sveinn H. Guðmarsson, sem var einmitt dómari í Gettu betur árið 2003.

- fgg, mbl



Mest lesið **VÍSIR**

- 1 Nýtt íbúðahótel tekur til starfa á Hverfisgötu
- 2 Norðmenn eru þriðja ríkasta þjóð heimsins
- 3 Forstjóri FME: Niðurstaða héraðsdóms kom á óvart
- 4 Héraðsdómur fellði ákvörðun FME úr gildi
- 5 Aukning ferðamanna skilar ekki samsvarandi auknum tekjum

JÓLIN ERU KOMIN HJÁ OKKUR!

RÚMFATA LAGERINN
HERBERGID • BADIÐ • HEIMILIÐ
www.rumfatalagerinn.is



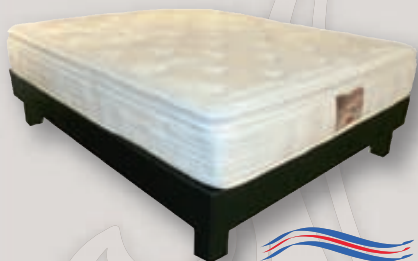
TILBOÐSDAGAR

Gerð gæða- og verðsamanburð

12 mánaða vaxtalausar greiðslur

FREYJA, SAGA OG ÞÓR

Hágæða svæðisskiptar heilsudýnur



Verðdæmi:
FREYJA / SAGA Queen rúm **129.900**
ÞÓR Queen rúm **149.900**

ÚRVAL STILLANLEGRA HEILSURÚMA



PROFLEX

2x90x200

Nú aðeins **399.900** með okkar bestu IQ-CARE heilsudýnum

IQ-CARE

Ein besta heilsudýna í heimi



Queen rúm nú aðeins kr. **179.900**



10.000 kr. vörukaup fylgja öllum heilsurúmum.

(Gildir ekki með öðrum tilboðum)



BOAS
Leður hægindasófi 3 sæta **169.900**
Hægindastóll **79.900**

20% AFSLÁTTUR

Lök, hlífðardýnur, sængurver og valdar vörur.

VALHÖLL, dýnur, á tilboði, 80 og 90 cm með botni og fótum, áður á 69.900, nú aðeins **59.900**.



Hægindasófi
í ljósu leðri
2 sæta verð áður 179.900
tilboðsverð 99.900



Baldursnesi 6

AKUREYRI



Svefn & heilsa



www.svefn.is



Lifthúsinu Laugardal

REYKJAVÍK

Lifthúsinu Laugardal, 581 2233 • Baldursnesi 6, Akureyri, 461 1150
Opíð virka daga kl. 10.00 - 18.00 – laugardaga 12.00 - 16.00