FRÍTT

FRÉTTABLAÐIÐ

226. TÖLUBLAÐ 17. ÁRGANGUR — MEST LESNA DAGBLAÐ Á ÍSLANDI* — ÞRIÐJUDAGUR 26. SEPTEMBER 2017

Hefur áhyggjur af viðhorfum Hæstaréttar til þolendanna

Þolandi heimilisofbeldis þarf að gefa skýrslu að viðstöddum fyrrverandi sambýlismanni. Réttargæslumaður brotaþola lýsir áhyggjum af viðhorfum Hæstaréttar til þolenda heimilisofbeldis. Réttargæslumaður telur nærveru mannsins íþyngjandi.

DÓMSMÁL „Ég hef áhyggjur af viðhorfi Hæstaréttar til þolenda heimilisofbeldis,“ segir Helga Vala Helgadóttir um niðurstöðu Hæstaréttar sem hafnaði í síðustu viku kröfu þolanda heimilisofbeldis um að fyrrverandi sambýlismanni hennar verði gert að víkja úr réttarsal meðan hún gefur skýrslu við aðalmeðferð málsins á morgun. Helga Vala er réttargæslumaður brotaþola í málinu.

„Það er ótrúlegt að við séum enn á þeim stað að kona sem óttaðist um líf sitt fyrir nokkrum mánuðum, þurfi að þola að gerandinn sitji innan við fimm metra frá henni á meðan hún lýsir því fyrir dómi sem hann gerði við hana,“ segir Helga Vala og bætir við að öllum, sem horfðu á söfnunarþáttinn Á allra vörum um helgina og sáu viðtöl við þolendur, hljóti að vera ljóst hve alvarlegar afleiðingar heimilisofbeldis eru.

Maðurinn er ákærður fyrir „nauðgun og brot í nánu sambandi, með því að hafa á alvarlegan hátt ógnað lífi, heilsu og velferð sambýliskonu sinnar með ofbeldi, frelsissviptingu og hótunum“. Í héraðsdómi segir að óumdeilt sé að brotaþoli óttaðist um líf sitt á verknaðarstundu og taldi að hún væri ekki á lífi ef nágrannar hefðu ekki orðið varir við árásina og kallað á lögregluna.

Ofbeldinu linnti ekki fyrr en lögregla kom á vettvang og var konan þá flutt á bráðamóttöku til aðhlynningar. Í málsskjölunum eru tugir

> **Það er ekki eins og maðurinn hefði ekki átt þess kost á að taka til varna, þótt fallist yrði á þessa kröfu.**
>
> Helga Vala Helgadóttir, réttargæslumaður konunnar

ljósmynda af áverkum konunnar. „Ég skil ekki af hverju þessar myndir og læknisvottorð er styðja framburð konunnar duga ekki til að Hæstiréttur sjái að nærvera mannsins yrði konunni mjög íþyngjandi við skýrslugjöfina,“ segir Helga Vala.

Í niðurstöðu Hæstaréttar er vísað til þeirrar meginreglu sakamálaréttarfars að sakborningur skuli eiga þess kost að vera viðstaddur aðalmeðferð. Undantekningar frá þeirri reglu beri að skýra þröngt og ríka ástæðu þurfi til að víkja frá henni. Í málinu liggi hvorki fyrir vottorð læknis né sálfræðings til stuðnings kröfu konunnar um að hann víki úr réttarsal meðan hún gefi skýrslu.

„Það er ekki eins og maðurinn hefði ekki átt þess kost á að taka til varna, þótt fallist yrði á þessa kröfu. Hann hefði fengið að vera í næsta herbergi og hlýða á skýrslutökuna meðan hún fer fram og verjandinn fengi að vera inni í réttarsalnum og spyrja vitnið,“ segir Helga Vala.

adalheidur@frettabladid.is

Kærunefnd útlendingamála gefur fimm manna fjölskyldu frá Gana 30 daga frest til að yfirgefa Ísland. Yngsti fjölskyldumeðlimurinn er aðeins mánaðargamall. Móðirin er álitin vera í sjálfsvígshættu. FRÉTTABLAÐIÐ/ANTON

Áskorun að takast á við aukinn fjölda ferðamanna

STJÓRNSÝSLA Ólafur Örn Haraldsson lætur af störfum þjóðgarðsvarðar um næstu mánaðamót, en hann verður sjötugur á föstudaginn. Hann ætlar að nýta tímann sem gefst þegar hann er kominn á eftirlaun til að sinna störfum sem formaður Ferðafélags Íslands og að klífa fjöll. Við starfi hans tekur Einar Á. E Sæmundsen, fræðslufulltrúi þjóðgarðsins, sem er ráðinn til eins árs.

Ólafur segist hlakka til eftirlaunaáranna en vissulega séu mörg verkefni fram undan hjá þjóðgarðinum. „Við erum að stækka gestastofuna og við erum að vinna að gríðarlega mörgum verkefnum. Við erum að endurskoða stefnu þjóðgarðsins, fjölga salernum og rafvæða Þinghelgina. Það er fullveldisfundur á

Ólafur Örn Haraldsson á Þingvöllum

Þingvöllum á næsta ári og auðvitað hefði verið gaman að halda áfram.“

Ólafur hefur starfað hjá þjóðgarðinum í sjö ár. Hann segist vera stoltastur af því að ná að taka á móti öllum þeim vaxandi fjölda gesta með sóma. „Við áttum nú í erfiðleikum fyrstu árin sem ég var þarna og vorum tekjulítil. En eftir að tekjur okkar jukust, meðal annars með gjaldtöku, þá höfum við algjörlega náð tökum á þessu,“ segir Ólafur. – **jhh**

Alþingi lýkur störfum í dag

ALÞINGI Samkomulag hefur náðst milli forystumanna þingflokkanna um að ljúka þingstörfum í dag. Mál sem afgreidd verða eru teljanleg á fingrum beggja handa.

„Við gátum ekki samið frá okkur stuðning við frumvarp Pírata um breytingu á breytingaákvæðum stjórnarskrárinnar og því erum við ekki með í samkomulaginu,“ segir Logi Már Einarsson, formaður Samfylkingarinnar.

Birgitta Jónsdóttir, þingflokksformaður Pírata, þakkar forseta Alþingis fyrir að treysta Pírötum til þess að setja ekki þingstörfin í háaloft þrátt fyrir að máli þeirra hafi ekki verið hleypt í gegn.

„Það voru í raun allir flokkar sammála um þetta mál nema Sjálfstæðisflokkurinn,“ segir Birgitta.

– **jóe** / **sjá síðu 2**

Fréttablaðið í dag

FRÉTTIR United Silicon óskar eftir því að eignir Magnúsar Garðarssonar verði kyrrsettar 6

SKOÐUN Sigmundur Davíð Gunnlaugsson boðar flokk réttlætisins. 12

SPORT Þrír Stjörnumenn hafa skorað tíu mörk 16

LÍFIÐ Það var fjölmennt í Gamla bíói í gær þegar Miss Universe Iceland 2017 var krýnd. 26

PLÚS 2 SÉRBLÖÐ ● FÓLK ● VÖRUBÍLAR OG VINNUVÉLAR

*Samkvæmt prentmiðlakönnun Gallup apríl-júní 2015

WWW.SMARABIO.IS

SMÁRABÍÓ

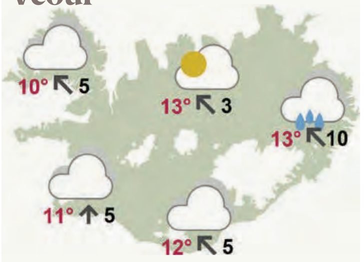
MAX
FULLKOMNASTA TÆKNIN

LÚXUS
MESTU ÞÆGINDIN

LASER
Í ÖLLUM SÖLUM

Smárabíó – eins og bíó á að vera!

Veður



Í dag lægir vindinn nokkuð víða, þó verður hann áfram allhvass austanlands. Það verður væta um allt land á morgun, mest rignir á Suðausturlandi. SJÁ SÍÐU 18

Útboðið kemur til með að kosta Strætó bs. hundruð milljóna. FRÉTTABLAÐIÐ/ERNIR

Strætó dæmt til að greiða 100 milljónir

DÓMSMÁL Strætó bs. var síðastliðinn fimmtudag dæmt til þess að greiða Allrahanda GL. ehf. 100 milljónir króna í skaðabætur vegna ólögmæts útboðs af hálfu Strætó. Fyrr í sumar hafði bótaskylda Strætó gagnvart Teiti Jónassyni ehf. verið viðurkennd en bótafjárhæð í því máli liggur ekki fyrir.

Málið varðaði lokað útboð á akstri strætisvagna á höfuðborgarsvæðinu. Útboðið fór fram í upphafi árs 2010. Á endanum var samið við Hagvagna hf. og Kynnisferðir ehf. Síðar kom í ljós að vagnar Hagvagna uppfylltu ekki þær kröfur sem gerðar voru í útboðsgögnum og að Hagvögnum voru afhentir vagnar til að geta staðið við skuldbindingar sínar.

Bæði Allrahanda og Teitur Jónasson töldu að meginreglur útboðsréttar hefðu verið brotnar og höfðuðu mál til greiðslu bóta vegna hagnaðarmissis. Líkt og áður segir var bótaskylda Strætó gagnvart Teiti viðurkend fyrr í sumar.

Upphaflega hafði Allrahanda krafist tæpra 530 milljóna í bætur samkvæmt mati dómkvadds matmanns. Yfirmatsmenn mátu tjón félagsins aftur á móti rúmar 289 milljónir. Héraðsdómur mat tjónið hins vegar 100 milljónir að álitum og var sú niðurstaða staðfest í Hæstarétti. – jóe

Stemning á Miss Universe Iceland

Fegursta stúlkan valin í Gamla bíói Keppnin Miss Universe Iceland fór fram í Gamla bíói í gær. Fjölmenni var mætt á staðinn til að fylgjast með stúlkunum. Keppnin er haldin á hverju ári og að þessu sinni kepptu sautján stúlkur um titilinn eftirsótta. Sjá síðu 24 FRÉTTABLAÐIÐ/ANTON

Dáð og Gnádís í lagi en Roar ekki

SAMFÉLAG Sjö ný nöfn bættust á mannanafnaskrá með nýjum úrskurðum Mannanafnanefndar sem birtir voru í gær. Tveimur nöfnum var hins vegar hafnað.

Nöfnin sem fengust samþykkt voru stúlkunöfnin Ava, Gnádís, Maríella og Dáð og þá bættist Erasmus á lista yfir leyfileg nöfn drengja. Millinafnið Aðdal hlaut einnig náð fyrir augum nefndarinnar sem og rithátturinn á stúlkunafninu Julia.

Sömu sögu var ekki að segja af karlmannsnafninu Roar og millinafninu Breiðfjörð. Því síðarnefnda var synjað þar sem það er ættarnafn samkvæmt íslenskri málvenju. Roar var hafnað þar sem samstafan „oa“ kemur ekki fram í íslenskum nöfnum. Þá taldist það ekki hafa hefðast í íslenska tungu en enginn íslenskur karlmaður hefur borið nafnið. Var því einnig synjað. – jóe

Þingflokkar miskátir með samkomulagið

Fá mál verða samþykkt í dag á síðasta degi þingstarfa fyrir kosningar. Samkomulag um þinglok náðist í gær. Píratar og Samfylkingin setja ekki nafn sitt á það. Þingflokksmaður Pírata segir málin sem fara í gegn vera nokkuð veik.

ALÞINGI Lokadagur þingstarfa fyrir kosningar verður í dag eftir að samkomulag þess efnis náðist í gær. Fimm þingflokkar af sjö standa að samkomulaginu en Píratar og Samfylkingin sitja hjá.

Mál sem afgreidd verða eru teljanleg á fingrum beggja handa. Frumvarp félags- og jafnréttismálaráðherra um notendastýrða persónuaðstoð, NPA, verður að lögum og þá verða ákvæði um uppreist æru felld úr lögum. Bráðabirgðaákvæði um rétt ríkisborgara erlendis til að kæra sig inn á kjörskrá verður framlengt og þá náðist samþykki um bráðabirgðaákvæði í útlendingalögum um úrræði fyrir vegalaus börn.

„Við lögðum alla áherslu á að samþykkt yrði einhvers konar úrræði til að verja þessar tvær stúlkur frá því að vera vísað úr landi. Það náðist sátt sem tryggir þeim, og nokkrum öðrum börnum, öryggi hér á Íslandi,“ segir Logi Már Einarsson, formaður Samfylkingarinnar. Þar vísar hann í afgönsku stelpuna Haniye og nígerísku stelpuna Mary.

Ástæðan fyrir hjásetu áðurnefndra flokka er að ekki var fallist á tillögu um að á komandi kjörtímabili yrði unnt að breyta stjórnarskránni með öðrum hætti en kveðið er á um nú. Frumvarpið er sambærilegt því ákvæði sem gilti á síðasta kjörtímabili að hægt væri að samþykkja breytingar á þinginu og vísa þeim síðar til þjóðarinnar til samþykktar eða synjunar.

„Við gátum ekki samið frá okkur stuðning við frumvarp Pírata um breytingu á breytingaákvæðum stjórnarskrárinnar og því erum við ekki með á samkomulaginu,“ segir Logi.

Formenn flokka funduðu stíft með forseta Alþingis í gær og náðu loksins samkomulagi um að ljúka þingstörfum. FRÉTTABLAÐIÐ/ERNIR

> **Við lögðum alla áherslu á að samþykkt yrði einhvers konar úrræði til að verja þessar tvær stúlkur frá því að vera vísað úr landi.**
>
> Logi Már Einarsson, formaður Samfylkingarinnar

Birgitta Jónsdóttir, þingflokksformaður Pírata, þakkar forseta Alþingis fyrir að treysta Pírötum fyrir því að setja ekki þingstörfin í háaloft þrátt fyrir að máli þeirra hafi ekki verið hleypt í gegn. Þau hyggjast leggja fram dagskrárbreytingartillögu á morgun í von um að málið verði tekið fyrir.

„Það voru í raun allir flokkar sammála um þetta mál nema Sjálfstæðisflokkurinn,“ segir Birgitta. Af hálfu þess flokks hafi samkomulagið verið fyrir bí ef fallist hefði verið á stjórnarskrártillögurnar.

Að mati Birgittu eru það veik mál sem ná í gegn. Breytingarnar á útlendingalögum séu aðeins til skamms tíma og nýtt þing þurfi að breyta þeim sem fyrst á ný þegar það kemur saman. Þá sé afnám uppreistar æru aðeins hluti vandans.

„Ég held að það hafi verið meirihluti fyrir breytingaákvæðinu en hendur þingmanna verða bundnar af þessu samkomulagi,“ segir Birgitta.

johannoli@frettabladid.is

Jóhann Ólafsson & Co

Rafvirkjar

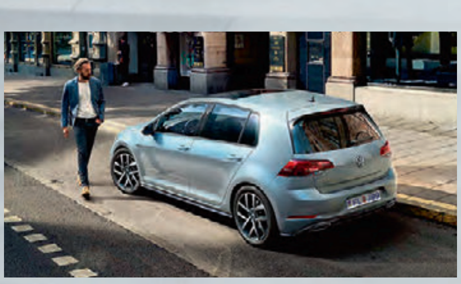
Kerfisloftalampar

Jóhann Ólafsson & Co.
Krókháls 3, 110 Reykjavík
533 1900
olafsson.is

LEDVANCE OSRAM

Veldu þann hæfasta.
Veldu nýjan Volkswagen Golf.

Við kynnum nýjan Volkswagen Golf sem er engum líkur. Hann kemur í ótal útfærslum þannig að þú finnur örugglega þann eina rétta fyrir þig. Svo býr hann yfir eiginleikum og búnaði sem breyta akstrinum í hreint magnaða tilfinningu. Komdu og prófaðu þann hæfasta í hópnum.



Golf TGI/TSI
Bensín og Metan.

Einn sá fjölhæfasti í sínum stærðarflokki. Fæst bæði bensín og metan.

Staðalbúnaður meðal annars:
- 8" margmiðlunarskjár
- Nálgunarvari framan og aftan
- LED dagljósabúnaður
- Apple Carplay / Mirror Link fyrir farsíma
- Loftkæling

Verð frá **3.150.000** kr.

Golf GTE
Tengiltvinnbíll.

Sameinar rafmagn og bensín. Þú kemst allt að 50 km* á rafmagninu einu saman.

Staðalbúnaður meðal annars:
- Bakkmyndavél
- Fjarlægðartengdur hraðastillir
- LED aðalljós og afturljós
- Bílahitari tengdur CarNet**
- 16" álfelgur
- Dökkar rúður

Verð frá **3.990.000** kr.

e-Golf
Rafmagnsbíll.

Dregur allt að 300 km* og er fyrsti rafmagnsbíllinn með upplýsinga- og afþreyingarkerfi með hreyfistýringu.

Staðalbúnaður meðal annars:
- 9,2" margmiðlunarskjár
- Íslenskt leiðsögukerfi
- Stafrænt mælaborð
- Varmadæla
- CCS hraðhleðslutengi
- Tvískipt stafræn loftkæling

Verð frá **4.150.000** kr.

Við látum framtíðina rætast.

Volkswagen

www.volkswagen.is

HEKLA · Laugavegi 170-174 · Reykjavík · Sími 590 5000 · hekla.is
Höldur Akureyri · Bílasala Selfoss · Bílás Akranesi · HEKLA Reykjanesbæ

*Skv. NEDC staðlinum. **Upplýsingar um CarNet er að finna á heimasíðu Volkswagen, kynntu þér málið.

Húsleit hafnað og stefnt á að stefna bæjarfélaginu fyrir dómstóla

DÓMSMÁL Hjónin Einar Bogi Sigurðsson og Kristján Ingi Jónsson undirbúa nú mál gegn Mosfellsbæ vegna aðgerða bæjarins til að losna við hænsn af bæ þeirra, Suður-Reykjum.

Hæstiréttur staðfesti í gær niðurstöðu Héraðsdóms Reykjavíkur um að synja um húsleit á heimili þeirra og að þeim verði gert að afhenda „óskráðar hænur“ og „óleyfishana“ sem þeir halda. Ekki var uppi rökstuddur grunur um brot af hálfu hjónanna og beiðninni því synjað.

Hjónin hafa átt í áralangri deilu við bæjaryfirvöld um hænurnar

„Ég er eins og fiðrildi hérna og veit ekki alveg hvernig ég á að haga mér. Nú förum við að sækja á bæinn,“ segir Einar Bogi.

Deilan er áralöng og hefur Úrskurðarnefnd um umhverfis- og auðlindamál meðal annars komist að þeirri niðurstöðu að fiðurféð skuli burt. Einar og Kristján saka hins vegar bæinn um að hafa breytt lóðaskráningu til að koma þeim af lögbýlaskrá. Þeir búa á Suður-Reykjum 3 en bærinn segir þá búa á Reykjarhvoli 5.

„Þeir breyttu lóðarnúmerinu án okkar vitundar til að losna við fuglana. Þetta eru bara hreinir og klárir eineltistilburðir,“ segir Einar. „Ég veit það fyrir víst að næstu skref verða eitthvað á þá leið að við krefjumst þess að bærinn bakfæri það sem hefur verið gert og þessi mistök verði leiðrétt.“ **– jóe**

Kristján Ingi með hanann sem málið snýst um. FRÉTTABLAÐIÐ/VILHELM

Börn á leikskóla í Svíþjóð fengu pottrétt með víni í. NORDICPHOTOS/GETTY

Vín í matnum á leikskóla

SVÍÞJÓÐ Leikskóli í Södertälje í Svíþjóð sætir gagnrýni umhverfisnefndar borgarinnar fyrir að hafa boðið börnunum upp á pottrétt með rauðvíni í. Það er mat umhverfisnefndarinnar að slík matreiðsla hafi verið óheppileg og ónauðsynleg á leikskóla.

Þetta var ekki eina athugasemdin sem leikskólinn fékk. Hreinlæti var ábótavant, meðal annars vegna þess að starfsmenn þvoðu sér ekki um hendurnar milli mismunandi athafna. Jafnframt var gagnrýnt að pottar hefðu verið óhreinir. **– ibs**

RÚV greiddi 2,5 milljónir

DÓMSMÁL Ekkert verður af aðalmeðferð í máli Guðmundar Spartakusar Ómarssonar gegn fréttastjóra og þremur núverandi og fyrrverandi fréttamönnum RÚV. Guðmundur Spartakus hafði stefnt fyrrnefndum fjórum fyrir meiðyrði en fréttirnar sneru að fíkniefnasmygli í Brasilíu og Paragvæ. Sættir náðust um að RÚV greiddi Guðmundi málskostnað og miskabætur vegna fyrirhugaðra málaferla. Upphæðin nemur 2,5 milljónum króna. **– jbg**

Segir lítið fé fást frá ríkinu til að stunda fornleifarannsóknir

Formaður Félags fornleifafræðinga segir erfitt að stunda fornleifarannsóknir í dag. Afar fáar fastar stöður séu í boði fyrir fornleifafræðnga og fornminjasjóður sé mjög mikilvægur sjálfstætt starfandi fornleifafræðingum. Um 45 milljónum króna er varið til fornminjasjóðs á næsta ári. Það er sama upphæð og í fyrra.

FJÁRLÖG „Eins og staðan er í dag er nánast ómögulegt að stunda fornleifarannsóknir án aðstoðar frá sveitarfélögum, áhugamannafélögum, eða öðrum sem sýna rannsóknum á þessi sviði áhuga,“ segir Sólrún Inga Traustadóttir, formaður Félags fornleifafræðinga, en í fjárlagafrumvarpi næsta árs er gert ráð fyrir að um 45 milljónum verði varið til fornminjasjóðs, óbreytt frá því í ár.

„Það er mikilvægt að fornleifarannsóknir fái þann stuðning sem þær þurfa því þær koma ekki bara fornleifafræðingum við, heldur öllu fólkinu í landinu,“ segir Sólrún Inga.

Fornminjasjóður styrkir fornleifaskráningu, uppgröft, úrvinnslu rannsókna, varðveislu og viðhald minja, báta og skipa og miðlun þekkingar á sviði fornminja á Íslandi. Þessar 45 milljónir eiga að duga til þessarar vinnu á næsta ári.

Íslenskar fornleifarannsóknir síðustu ára hafa að miklu leyti snúist um að verja fornleifar og kanna landsvæði áður en þau fara undir mannvirki. Til að mynda fundust afar áhugaverð bátskuml á Dysnesi í Eyjafirði í sumar í rannsókn sem var hluti af umhverfismati stórskipahafnar á Dysnesi.

„Afar fáar fastar stöður eru í boði fyrir fornleifafræðinga á Íslandi og því er fornminjasjóður mjög mikilvægur sjálfstætt starfandi fornleifafræðingum og starfsumhverfi þeirra, ekki síður en þeim sem vinna við fornleifarannsóknir í föstum stöðum,“ segir Sólrún Inga.

Aðeins lítill hluti þeirra sem sækja um rannsóknarstyrki í fornminjasjóð hlýtur styrki til verkefna. Að mati Sólrúnar Ingu virðist það vera svo að vísindamenn séu að gefast upp á að sækja um í sjóðinn því að líkurnar á að hljóta styrk séu ekki nægilega miklar. Tímafrekt er að útbúa umsókn í vísindasjóði.

„Fornleifarannsóknir skapa þekkingu um land og þjóð og þessi þekking nýtist á mörgum sviðum í samfélaginu. Hún er mikilvæg fyrir ferðaþjónustuna, kennslu í skólum, og til að styrkja sjálfsmynd samfélags og einstaklinga svo eitthvað sé nefnt,“ bætir Sólrún Inga við.
sveinn@frettabladid.is

Á Dysnesi við Eyjafjörð í sumar fundust nokkuð heilleg bátskuml sem nú er verið að rannsaka. FRÉTTABLAÐIÐ/AUÐUNN

Fornleifarannsóknir skapa þekkingu um land og þjóð og þessi þekking nýtist á mörgum sviðum í samfélaginu.

Sólrún Inga Traustadóttir, formaður Félags fornleifafræðinga

Tölulegar staðreyndir

2017
- 50 umsóknir í sjóðinn upp á um 150 milljónir króna.
- 24 umsóknir fengu styrk upp á um 45 milljónir.

2016
- 75 umsóknir í sjóðinn upp á um 165 milljónir króna
- 26 fengu styrk upp á um 45 milljónir króna.

NÝR JAGUAR F-PACE

SPORTJEPPI SEM ÞÚ HEFUR BEÐIÐ EFTIR.

JAGUAR

F-PACE er fyrsti hraðskreiði jeppinn í Jaguar-fjölskyldunni. Hér er kominn ótrúlega hagkvæmur sportbíll sem sameinar einstaka fegurð og snarpa akstursseiginleika. F-PACE er afar afkastamikill og með honum er hægt að velja aldrif eða afturhjóladrif og AdSR-gripkerfi sem greinir mismunandi yfirborð til að tryggja hámarksgrip. Hægt er að velja úr mörgum öflugum vélum sem eyða frá 4,7 l/100 km* og losa frá 139 g/km í blönduðum akstri. Í bílnum er rúmgóð 650 l farangursgeymsla auk þess sem fjölhæf 40:20:40 sætaskipanin býður upp á allt að 1.740 l farangursrými. Aukin þægindi eru fólgin í tómstundalyklinum, vatnsheldu armbandi sem læsir og aflæsir F-PACE. Hægt er að hafa það á sér í stað lykils með fjarstýringu. InControl upplýsinga- og afþreyingarkerfið sér svo um afþreyingu og tengingu til að allir njóti hverrar einustu ökuferðar.

jaguarisland.is

WINNER
WORLD CAR AWARDS
2017 WORLD CAR OF THE YEAR
2017 WORLD CAR DESIGN OF THE YEAR

THE ART OF PERFORMANCE

Jaguar F-Pace, sjálfskiptur, dísil: **Verð frá 7.690.000 kr.**

* Eldsneytisnotkun miðast við uppgefnar tölur frá framleiðanda í blönduðum akstri.

BL ehf
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík
525 8000 / www.bl.is

B|L

Á mjórri línu

Loftfimleikamenn gengu á línu yfir torgið í gamla bænum í Prag í Tékklandi í gær. Atburðurinn var hluti af söfnunarátaki til handa fólki með sykursýki. Augljóst að þetta geta ekki allir leikið eftir. FRÉTTABLAÐIÐ/EPA

Vill kyrrsetningu á eignum Magnúsar

United Silicon hefur óskað eftir að eignir Magnúsar Garðarssonar, fyrrverandi forstjóra United Silicon, hér á landi verði kyrrsettar. Fyrirtækið vill tryggingu fyrir bótakröfu á hendur honum. Sakaður um að hafa dregið sér hálfan milljarð.

IÐNAÐUR Stjórn United Silicon hefur óskað eftir kyrrsetningu hjá Sýslumanninum á höfuðborgarsvæðinu á eignum Magnúsar Garðarssonar, fyrrverandi forstjóra kísilversins, hér á landi.

Fyrirtækið, sem nú er í greiðslustöðvun, vill tryggingu fyrir bótakröfu sem það hefur gert á hendur Magnúsi í kæru til embættis héraðssaksóknara. Ekki fengust upplýsingar um hvaða eignir Magnúsar hér á landi um er að ræða eða hvort embættið hafi tekið efnislega afstöðu til kyrrsetningarbeiðninnar.

Fjölmiðlar vöktu athygli á því um miðjan þennan mánuð að einbýlishús Magnúsar í Kópavogi var auglýst til sölu. Húsið er 304 fermetrar að stærð og var ásett verð 150 milljónir króna. Fasteignaauglýsingin hefur nú verið tekin úr birtingu.

United Silicon sendi fyrr í mánuðinum kæru til embættis héraðssaksóknara vegna gruns um refsiverða háttsemi forstjórans fyrrverandi. Kæran byggir á grun um stórfelld auðgunarbrot og skjalafals allt frá árinu 2014 eða þegar framkvæmdir við kísilverið í Helguvík hófust. Samkvæmt tilkynningu United Silicon þann 11. september eru upplýsingar sem þá komu fram afrakstur af vinnu við endurskipulagningu félagsins. Arion banki og fimm lífeyrissjóðir hafa síðan þá tekið yfir 98 prósenta hlut í félaginu og eru Magnús og aðrir stofnendur þess farnir út úr hluthafahópnum og hafa misst stjórnarsæti sín.

Stjórnin telur, líkt og komið hefur fram, að Magnús hafi dregið sér um hálfan milljarð króna með fölsuðum og tilhæfulausum reikningum útgefnum af ítalska fyrirtækinu Tenova Pyromet sem bæði hannaði og seldi kísilverinu ljósbogaofn.

Magnús hefur mótmælt þeim ásökunum sem fram hafa komið í fjölmiðla. Þær séu rangar og tilhæfulausar og hluti af „skítugum slag“ um eignarhald United Silicon. Ekki náðist í hann við vinnslu fréttarinnar.

Magnús Garðarsson er stofnandi og fyrrverandi forstjóri United Silicon í Helguvík. FRÉTTABLAÐIÐ/EYÞÓR

haraldur@frettabladid.is

VERIÐ VELKOMIN Í REYNSLUAKSTUR

BL ehf
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík
525 8000 / www.bl.is

Prestur á Staðastað og biskup deila enn

Sóknarprestur á Staðastað sem gerður var að héraðspresti eftir deilur telur sig eiga að fá skipun til ársins 2022 en biskup hafnar því. Presturinn segir kirkjuna leyna gögnum um myglu. Sóknarnefndarformaður undrast tíðindaleysi af nýjum presti á staðinn.

Hjónin Karen Lind Ólafsdóttir og Páll Ágúst Ólafsson.

TRÚFÉLÖG Eftir deilur um veru og þjónustu Páls Ágústs Ólafssonar í embætti sóknarprests á Staðastað færði Agnes Sigurðardóttir biskup Pál til í starfi frá og með 1. júlí og gerði að héraðspresti Vesturlandsprófastsdæmi.

„Héraðsprestur annast meðal annars afleysingar og skipuleggur fræðslumál á þjónustusvæði sínu," segir í bréfi sem sent er fyrir hönd biskups til kirkjuráðs. Kemur fram að ákvörðunin um flutning Páls til í starfi muni gilda út núverandi skipunartíma hans, sem sé til 30. nóvember 2018.

Við þessi tímamörk í starfi sem héraðsprestur sætti Páll sig ekki og vísaði í svarbréfi til biskups í lög um réttindi og skyldur starfsmanna ríkisins og sagðist vera að bíða eftir nýju skipunarbréfi sem gilti frá 1. júlí 2017 til 30. júní 2022.

„Ef embættismaður er fluttur í annað lægra launað embætti eftir þrjú ár í starfi, yrði hann skipaður til fimm ára í hið nýja embætti en fengi laun greidd í tvö ár samkvæmt launakerfi fyrra embættisins," vitnar Páll til greinargerðar með lögunum. „Það er útilokað að tilfærsla geti átt sér stað innan sama skipunartíma og þeim misskilningi hér með eytt," skrifar sóknarpresturinn fyrrverandi biskupi.

Þá segir Páll að hann eigi að njóta sömu kjara í nýja starfinu eins og hann hefði setið út skipunartímann þar, sem sagt til 30. nóvember 2018.

„Með ákvörðun biskups er ég sviptur lögboðnum réttindum til að hagnýta jörðina og njóta þeirra hlunninda sem hefðu átt að fylgja jörðinni Staðastað í Snæfellsbæ og eru órjúfanlegur hluti af launakjörum sóknarprests í prestakallinu sem jörðin tilheyrir," skrifar Páll.

Biskup kveðst í bréfi sínu gera ráð fyrir að Páll hafi þegar flutt af Staðastað og þurfi ekki að flytja búslóð eða annað af staðnum. Eigi hann einhverja hluti á staðnum verði hann búinn að fjarlægja þá áður en hann skili lyklunum í síðasta lagi 12. júlí.

Páll segir ályktun biskups ranga. „Það hefur margsinnis komið fram í erindum bæði frá mér og lögmanni mínum til biskups og kirkjuráðs að töluvert magn af innbúi er enn þá á Staðastað í minni eigu," segir í svarbréfi hans. Þessir hlutir séu jafnvel ónýtir enda verið óvarðir í framkvæmdum í kjölfar þess að hann flutti af Staðastað vegna myglu í prestsbústaðnum.

„Þrátt fyrir að ástand innbúsins sé með þeim hætti þá skal ekki við því hreyft fyrr en nauðsynlegar upplýsingar liggja fyrir og rannsóknir hafa farið fram svo rannsóknarhagsmunum verði ekki spillt meira en orðið er og kirkjuráð fyrir hönd kirkjumálasjóðs ber fulla ábyrgð á," skrifar presturinn.

Séra Páll og eiginkona hans, Karen Lind Ólafsdóttir, sem nýverið var skipuð sóknarprestur í Digraneskirkju í Kópavogi, röktu veikindi í fjölskyldunni beint til rakaskemmda og myglu á Staðastað. Páll ítrekar að þau vilji fá aðgang að sýnum sem tekin voru af myglunni.

„Tegundagreining myglu og örvera er nauðsynleg svo læknisfræðileg rannsókn geti átt sér stað með fullnægjandi hætti," rekur Páll. Upplýsingum sem hann eigi rétt á að fá hafi kerfisbundið verið leynt. „Þessum leyndarhjúp og óvissu ásamt svörum við öðrum álitaefnum sem lögð hafa verið fram þarf kirkjumálasjóður að aflétta án tafar og er alfarið á ábyrgð kirkjuráðs og biskups Íslands."

Agnes biskup hafði reyndar í bréfi til lögmanns Páls áður sagst vonast eftir að samkomulag tækist vegna hlunninda og tekna sem Páll hefði haft af jörðinni á Staðastað hefði hann setið hana út skipunartíma sinn. Í svarbréfi til Páls hafnar hún hins vegar þeim skilningi hans að skipa beri hann sem héraðsprest allt til ársins 2022.

Agnes Sigurðardóttir biskup.

„Slík túlkun væri þar að auki í mikilli mótsögn við eitt megin-markmiða þeirra sem greind eru í almennum athugasemdum við frumvarpið, það er um aukinn sveigjanleika í starfsmannahaldi," skrifar biskup Páli og segir greinargerðir með lagafrumvörpum ekki hafa lagagildi. Hvað snerti önnur álitamál sem Páll nefni þá varði þau prestsetursjörðina og þau heyri undir kirkjuráð.

Enginn situr Staðastað í augnablikinu en Hjálmar Jónsson, fyrrverandi dómkirkjuprestur, var í lok júní settur sem sóknarprestur þar tímabundið til fjögurra mánaða. Biskup hefur ekki enn auglýst embættið til umsóknar.

„Við erum undrandi á að hafa ekkert heyrt hvað verður eftir 1. nóvember þegar tími séra Hjálmars hér á að vera liðinn," segir Kristján Þórðarson, formaður sóknarnefndar í Staðastaðarprestakalli.

gar@frettabladid.is

Meirihluta foreldra var ráðlagt að gefa börnum sínum lyf við svefnvandræðum samkvæmt nýlegri rannsókn HR.

Synd að lyf séu fyrsti valkostur við svefnvanda

HEILBRIGÐISMÁL Foreldrum barna með þroskahamlanir og þroskaraskanir, sem leituðu meðferðar vegna svefnvanda þeirra, var í 58 prósent tilfella ráðlögð lyfjameðferð. Þetta kemur fram í nýlegri rannsókn meistaranema við Háskólann í Reykjavík. Algengast var að börnunum væri ávísað svefnlyfið circadin, eða melatónín, sem Fréttablaðið hefur fjallað ítarlega um að undanförnu.

Fréttablaðið greindi frá því í síðustu viku að sprenging hefði orðið í ávísunum lækna á melatónín við svefnvanda íslenskra barna undanfarin ár en lyfið er ekki ætlað einstaklingum undir 55 ára og áhrif þess á yngra fólk og börn óþekkt.

Rannsóknina gerðu meistaranemarnir Hulda Jónsdóttir Tölgyes og Þórarinn Freyr Grettisson í fyrra undir handleiðslu Berglindar Sveinbjörnsdóttur, atferlisfræðings og aðjúnkts í sálfræði.

Við rannsóknina setti teymið sig í samband við hagsmunasamtök, foreldrafélög, ADHD-félagið og fleiri félög til að komast í samband við foreldra barna með sérþarfir og þeim sendar spurningar. Svarhlutfallið var gott en í ljós kom að lyfjagjöf var oftast ráðlögð sem meðferð við svefnvanda, eða í 58 prósentum tilfella á meðan breyting á svefnvenjum var ráðlögð í 26 prósentum tilfella.

> Svefnvandi barna er með því erfiðasta sem foreldrar lenda í og það sýnir neyð þeirra að fátt annað sé í boði en lyfjagjöf.
>
> Berglind Sveinbjörnsdóttir

Fjallað verður um niðurstöðu rannsóknarinnar í Tímariti HR í október en í samtali við Fréttablaðið segir Berglind að niðurstöðurnar hafi ekki komið sér á óvart miðað við það sem hún hafi séð hér á landi og í störfum sínum erlendis en sem atferlisfræðingur hefur hún unnið með börnum með alvarlegan hegðunar- og svefnvanda.

„Það er synd að lyfin virðist fyrsti valkostur þegar til eru aðrar mjög góðar og sannreyndar leiðir til að takast á við svefnvanda," segir Berglind. Hún segir að svo virðist sem þekkingu skorti á þeim stöðum sem foreldrar leita til um hvert sé hægt að vísa þeim.

„Það er úrræðaleysi hjá flestum sem að þessum málaflokki koma hér á landi hvert sé best að leita. Svefnvandi barna er með því erfiðasta sem foreldrar lenda í og það sýnir neyð þeirra að fátt annað sé í boði en lyfjagjöf."

mikael@frettabladid.is

LAGERSALA!

50-70% afsláttur af húsgögnum og gjafavöru

(Lagersalan er í verslun okkar að Ármúla 8)

-50%

Delholm tungusófi í áklæði
m/lengjanlegum setum og stillanlegum höfuðpúðum
Stærð: 285 x 180 cm. Litir: ljósbrúnt
Verð kr. 525.000,-, nú kr. **262.500,-**

HEIMAHÚSIÐ

Ármúla 8 - 108 Reykjavík - Sími 568 42 42 - www.heimahusid.is. Opið virka daga 10 -18 og laugardaga 11 -16.

Audi Q7 quattro
3.0 TDI 272 hestöfl
Ekinn 20.000
2016 13.850.000 KR
S-Line, 7 manna, glerþak, leðurinnrétting, nudd í framsætum, BOSE hljómkerfi, dráttarkúla, rafdrifinn afturhleri svo fátt eitt sé nefnt.

Raf / Bensín
Ekinn þús. km. 30
Myndir á vef
Dísil
Fjórhjóladrif 4x4
Metan & bensín ECO
Sjálfskiptur A
Beinskiptur
Rafmagnsbíll

Margar stærðir, fleiri litir.
Fleiri bílar og myndir á netinu: hnb.is

VW e-Golf Premium
Rafbíll 85kW
2015 3.670.000 KR
11

VW Passat Alltrack
4Motion 2.0 TDI 190 hö.
2016 5.690.000 KR
19

Skoda Superb Combi
Ambiente 2.0 TDI
2015 3.980.000 KR
33

Skoda Octavia
Ambition 1.6 TDI
2015 2.890.000 KR
30

Mitsubishi Outlander
Intense 2.2 DID 4x4
2015 3.920.000 KR
30

VW Polo Trendline
1.2 MT
2014 1.650.000 KR
50

HEKLA NOTAÐIR BÍLAR
Klettháls 13 · hnb.is · 590 5040
Volkswagen ŠKODA MITSUBISHI MOTORS

Forsætisráðherra Japans boðar til þingkosninga vegna Norður-Kóreu

Forsætisráðherra Japans, Shinzo Abe, boðar til þingkosninga ári á undan áætlun. Talið er að ástæðan sé vaxandi stuðningur við stjórn hans vegna ástandsins á Kóreuskaga. Stærsti stjórnarandstöðuflokkurinn mælist núna með sjö prósenta fylgi. Bandaríkin útvíkka ferðabann sitt svo það nái til Norður-Kóreu.

JAPAN Shinzo Abe, forsætisráðherra Japans, boðaði í gær til þingkosninga. Kjörtímabilinu átti að ljúka á næsta ári en nú er ljóst að Abe mun rjúfa þing á fimmtudaginn. Ekki er búið að greina frá því hvenær kjördagur verður en japanskir fjölmiðlar halda því fram að 22. október sé líklegasta dagsetningin.

Abe sagði í gær að ákvörðunin væri tekin þar sem hann vildi endurnýja umboð sitt til að takast á við öryggiskreppuna sem hefur orðið í landinu vegna vaxandi ógnar sem stafar af Norður-Kóreu. Einræðisríkið hefur tvisvar skotið eldflaugum í gegnum japanska lofthelgi undanfarinn mánuð.

Þá tilkynnti forsætisráðherrann einnig um innspýtingu í mennta- og velferðarkerfi Japans. Til stendur að verja nærri tveimur billjónum króna en Abe sagði innspýtinguna nauðsynlega til þess að undirbúa þjóðina fyrir framtíðina.

Ástæðuna fyrir því að Abe hefur boðað til kosninga má rekja til þess að flokkur hans mælist nú vinsælli en undanfarna mánuði, að því er BBC greinir frá. Halda greinendur BBC því fram að með því að boða til kosninga ári á undan áætlun sé hægt að nýta sér þann meðbyr sem flokkurinn hefur fengið vegna ástandsins á Kóreuskaga.

Stuðningur við Abe mældist til að mynda tæp þrjátíu prósent í júlí en nú í september styður um helmingur japönsku þjóðarinnar forsætisráðherrann.

Veik staða stjórnarandstöðu bendir einnig til þess að Abe muni vinna góðan sigur í kosningunum. Frjálslyndir demókratar, flokkur Abe, mældist með 41 prósents fylgi í nýlegri könnun TV Tokyo. Til samanburðar mældist stærsti stjórnarandstöðuflokkurinn, Demókratar, með um sjö prósenta fylgi.

Shinzo Abe forsætisráðherra vill endurnýja umboð sitt. NORDICPHOTOS/AFP

Frjálslyndir demókratar hafa verið í samsteypustjórn með Komeito-flokknum á kjörtímabilinu með rúmlega tvo þriðju hluta þingsæta. Meirihlutinn er svo stór þar sem Abe vill breyta stjórnarskrá ríkisins á þá vegu að staða hersins verði formlega viðurkennd. Miðað við skoðanakannanir er óvíst hvort sá ofurmeirihluti haldi.

Fleiri ríki en Japan gripu til aðgerða í gær vegna ástandsins á Kóreuskaga. Ríkisstjórn Donalds Trump Bandaríkjaforseta ákvað í gær að útvíkka hið umdeilda ferðabann sitt svo það nái einnig til ríkisborgara Norður-Kóreu, Venesúela og Tsjad. Hingað til hefur bannið einungis náð til fimm múslimaríkja, það er Líbýu, Írans, Sýrlands, Jemens og Sómalíu.

Bandaríkjaforseti og Kim Jong-un, einræðisherra Norður-Kóreu, hafa átt í hatrömmum deilum undanfarið. Hefur Trump kallað Kim geðveikan eldflaugamann og Kim kallað Trump elliæran geðsjúkling. Í tilkynningu í gær sagði Trump að bannið væri útvíkkað vegna þess að það væri forgangsmál að tryggja öryggi Bandaríkjamanna. Ekki væri boðlegt að veita fólki inngöngu í landið sem ekki væri hægt að ganga úr skugga um að myndi ekki valda skaða. **thorgnyr@frettabladid.is**

Lofar að vinna öfgamenn aftur á sitt band

ÞÝSKALAND Angela Merkel, kanslari Þýskalands og leiðtogi Kristilegra demókrata (CDU/CSU), lofaði í gær að vinna kjósendur þjóðernishyggjuflokksins Valkosts fyrir Þýskaland (AfD) aftur á sitt band.

Útlit er fyrir að kjósendur Kristilegra demókrata hafi margir hverjir flykkst til AfD. Þótt Kristilegir demókratar hafi fengið langflest atkvæði í þýsku kosningunum um helgina töpuðu þeir 8,5 prósentum atkvæða miðað við kosningarnar árið 2013. AfD fékk hins vegar 7,9 prósentustigum fleiri atkvæði. Fengu Kristilegir demókratar þannig sína verstu kosningu í nærri sjö áratugi.

AfD eru augljósir sigurvegarar kosninganna. Einungis einn annar flokkur, Frjálslyndir demókratar (FDP), bætti við sig meira en einu prósentustigi. Bætti FDP við sig alls 5,9 prósentustigum en flokkurinn náði ekki inn á þing í síðustu kosningum eftir að hafa verið í ríkisstjórn með CDU/CSU.

Þrátt fyrir velgengni AfD lýsti Frauke Petry, annar formanna flokksins, því yfir á stuttum blaðamannafundi í gær að hún hygðist ekki taka sæti á þingi fyrir AfD. Hún myndi frekar verða óháður þingmaður.

Angela Merkel, kanslari Þýskalands, vann varnarsigur. NORDICPHOTOS/AFP

> **Þjóðernishyggjuflokkurinn Valkostur fyrir Þýskaland er augljós sigurvegari kosninganna.**

Stjórnarmyndunarviðræður taka nú við í Þýskalandi og er í raun aðeins ein meirihlutastjórn í kortunum þar sem Jafnaðarmannaflokkurinn (SDP) hefur lýst því yfir að hann verði í stjórnarandstöðu. Um er að ræða samsteypustjórn FDP, Græningja, og Kristilegra demókrata sem hefðu saman 393 af 630 þingsætum.

Slíkt stjórnarmynstur hefur verið kallað Jamaíkustjórn. Vísar það þess að einkennislitir flokkanna eru þeir sömu og eru í jamaíska fánanum. Aldrei hefur reynt á samstarf þessara flokka á þýska sambandsþinginu en flokkarnir starfa saman í þingi Slésvíkur-Holtsetalands. **– þea**

HINN EINI SANNI SLÁTURMARKAÐUR

Í HAGKAUP SKEIFUNNI

AFGREITT ÞRIÐJUDAGA - LAUGARDAGA FRÁ KL. 14-18

ÓFROSIÐ OG FERSKT DAGLEGA!

Heilslátur 5 ferskt	5.699 kr/pk
Heilslátur 3 ferskt	3.799 kr/pk
Heilslátur 5 ferskt án blóðs	5.599 kr/pk
Heilslátur 3 án blóðs	3.599 kr/pk
Þindar	399 kr/kg
Eistu	599 kr/kg
Blóð 1 L	199 kr/pk
Mör	169 kr/kg
Sviðahausar hreinsaðir	599 kr/kg
Vambir 3 stk	1.199 kr/pk

Gildir til 21. október á meðan birgðir endast.

HAGKAUP
Skemmtilegast að versla

Að sofna á verðinum

Kjartan Hreinn Njálsson
kjartanh@frettabladid.is

Það er manninum eðlislægt að túlka veröldina út frá nærumhverfi sínu og einangraðri upplifun. Þannig er það fullkomlega eðlilegt að halda það að Jörðin sé nafli alheimsins, enda virðist sólin sannarlega hringsnúast um plánetuna okkar. Það er sömuleiðis eðlilegt að halda að núverandi ástand sé komið til að vera. Dauðinn, sem áður var tíður gestur, virðist nú á tímum vera fjarlægur, jafnvel órökréttur.

Án þess að ætla mér að alhæfa um meint eðli tegundarinnar okkar, þá leyfi ég mér að fullyrða að við eigum það til að gleyma hinni ríkulegu sögu uppgötvana, vonbrigða, mistaka og jafnvel heppni sem færði okkur heiminn eins og hann er í dag.

Bóluefnið er eitt af þeim fyrirbærum sem við tökum sem sjálfsögðum hlut. Mögulega vegna þess að minningin um veröld án bóluefnis dofnar með hverri kynslóð. Í bóluefninu kristallast einstök þekkingarleit mannsins og skilningur hans á eigin líkama. Bóluefnið er eitt magnaðasta afrek mannsins, og fellur í sama flokk og internetið, sýklalyf, Shakespeare og lýðræðið. Bóluefnið hefur bjargað milljónum, og sparað okkur milljarða.

Þökk sé bóluefninu hefur okkur tekist að útrýma sjúkdómum. En í þeirri staðreynd er jafnframt fólgin helsta ógnin sem steðjar að bóluefninu, einmitt að við túlkum ástandið eins og það er sem stöðugt en ekki augnablik í hinu stóra samhengi. Ógnin felst í því að við hættum að bólusetja börnin okkar, einfaldlega vegna þess að það virðist vera óþarfi.

Samkvæmt nýrri skýrslu Embættis landlæknis var þátttaka í bólusetningum barna á aldrinum 12 mánaða til fjögurra ára mun lakari árið 2016 en fyrri ár. Þátttakan var „ekki ásættanleg og ef fram heldur sem horfir, þá geta blossað hér upp bólusetningarsjúkdómar sem ekki hafa sést um árabil“.

Vafalaust eru einhverjir sem trúa því að bólusetningar séu skaðlegar. Þeir eru jafn afvegaleiddir og þeir sem telja þær óþarfar. Því bólusetningar verja ekki aðeins þá sem eru bólusettir, heldur einnig aðra sem ekki hafa fengið bóluefni. Til að tryggja áframhaldandi hjarðónæmi og þannig sporna við útbreiðslu hörmulegra pesta eins og mislinga, verður að tryggja þátttöku allra í bólusetningum.

Hugsunarháttur eins og sá sem lýst var hér að ofan, þar sem andvaraleysi ræður för, er ekki ólíkur því ástandi sem Íslendingar á fyrri tímum upplifðu. Einangraðir frá umheiminum voru eyjarskeggjar hér lausir við marga algenga smitsjúkdóma sem herjuðu á meginland Evrópu, en um leið voru þeir viðkvæmari fyrir þegar pestin barst loks hingað. Sem hún gerði, og með hörmulegum afleiðingum.

> **Til að tryggja áframhaldandi hjarðónæmi, verður að tryggja þátttöku allra í bólusetningum.**

Viltu prófa eitthvað nýtt?

Kynnast öðruvísi menningu, skemmtilegu fólki og nýju tungumáli? Kannski er skiptinám eitthvað fyrir þig. Þú getur farið til Bandaríkjanna og Frakklands (í 4-10 mánuði), Spánar (í 3-6 mánuði) eða Þýskalands (í 3-6 mánuði).

Brottför er í janúar 2018.
Frestur til að skila inn umsókn rennur út 15. október.

Ekki missa af besta ári lífs þíns.

MUNDO
www.mundo.is
FERÐASKRIFSTOFA FERÐAMÁLASTOFA LEYFISHAFI

Nánari upplýsingar hjá margret@mundo.is

Halldór

Frá degi til dags

Katrín sívinsæl
Katrín Jakobsdóttir, formaður Vinstri grænna, mælist enn á ný vinsælasta forsætisráðherraefni þjóðarinnar í nýrri könnun Félagsvísindastofnunar og vill tæpur helmingur landsmanna að hún vermi stólinn næst. Þrátt fyrir vinsældirnar hefur Katrín ekki enn sest í forsætisráðherrastólinn. Það gæti þó breyst eftir komandi kosningar. Formaðurinn sagði í samtali við Vísi á dögunum að hún vildi mynda ríkisstjórn með félagshyggju að leiðarljósi. Er það áhugavert í ljósi þess að elsti félagshyggjuflokkur landsins, Framsóknarflokkurinn, varð trúlega stjórntækari um helgina og með því mögulegur samstarfsflokkur fyrir VG.

Framsóknarflótti
Bandamenn Sigmundar Davíðs Gunnlaugssonar keppast nú við að lýsa því sem fyrst yfir að þeir hafi sagt sig úr flokknum. Það hafa til að mynda Sveinn Hjörtur Guðfinnsson, formaður Framsóknarfélags Reykjavíkur, og fyrrverandi þingmaðurinn Þorsteinn Sæmundsson gert. Það er aldrei að vita nema Framsóknarmennirnir fyrrverandi verði í framboði fyrir nýtt afl Sigmundar Davíðs. Ómögulegt er að segja hvernig það mun hafa áhrif á Framsóknarflokkinn að hann bjóði fram klofið. Hins vegar er ekki ólíklegt að flokkur Sigurðar Inga og Lilju Daggar þyki nú áreiðanlegri og ný atkvæði muni koma í stað þeirra sem tapast gætu til Sigmundar Davíðs. thorgnyr@frettabladid.is

Höldum áfram

Sigmundur Davíð Gunnlaugsson
alþingismaður

Á síðasta kjörtímabili náði Ísland hraðasta efnahagslega viðsnúningi nokkurs ríkis í seinni tíð. Á sama tíma komst stærsti hluti fjármálakerfis landsins í eigu ríkisins. Einstakar aðstæður sköpuðust til að ráðast í sögulegar samfélagsumbætur. Með bættu efnahagsástandi var hægt að hverfa frá dýrri varnarbaráttu og snúa sér þess í stað að arðbærri sókn. Þar með varð mögulegt að fjárfesta í framtíðinni í stað þess að fást fyrst og fremst við vandamál fortíðar.

Það á við á mörgum sviðum, til dæmis í menntun, tækni og vísindum en einnig á sviði byggðamála. Fyrirheit höfðu verið gefin um stórsókn í byggðamálum þegar stjórnvöld sæju til lands í stóru efnahagsaðgerðunum eins og uppgjöri slitabúa bankanna. Slík sókn er nauðsynleg til þess að Ísland allt virki sem ein heild og hægt sé að leysa úr læðingi verðmæti sem liggja í landinu, byggðarlögunum og fólkinu.

Bætt staða gerir okkur líka kleift að koma sérstaklega til móts við hópa fólks sem dregist hefur aftur úr í hinni hröðu kaupmáttaraukningu síðustu ára.

Ítök ríkisins á fjármálamarkaði, auk hins efnahagslega stöðugleika, veittu svo einstakt tækifæri til að ráðast í umbætur á því sviði og byggja upp fjármálakerfi sem virkar betur fyrir almenning og atvinnulífið en nú er.

Þótt eftirfylgnina hafi vantað í eitt og hálft ár veita kosningarnar nú tækifæri til að taka upp þráðinn þar sem frá var horfið. Þótt undirbúningur hafi gengið vel og aðstæður séu góðar verður þó ekki auðvelt að hrinda svo stórum breytingum í framkvæmd, ekki nú frekar en áður. Ríkjandi fyrirkomulag verður varið af miklum krafti. Til að koma hreyfingu á hlutina þarf því enn meira afl að koma á móti. Það mun þurfa stjórnmálaflokka sem hafa þolgæði og festu. Flokka sem nálgast úrlausnarefnin af opnum hug en eru svo reiðubúnir til að beita sér fyrir skynsamlegustu lausnunum af krafti. Flokka sem eru reiðubúnir til að verja réttlætið bæði þegar það er auðvelt og þegar það er erfitt.

Á næstu dögum birtist slíkur flokkur.

> **Til að koma hreyfingu á hlutina þarf því enn meira afl að koma á móti. Það mun þurfa stjórnmálaflokka sem hafa þolgæði og festu.**

FRÉTTABLAÐIÐ
ÚTGÁFUFÉLAG: 365 miðlar ehf. STJÓRNARFORMAÐUR: Einar Þór Sverrisson FORSTJÓRI: Ingibjörg Stefanía Pálmadóttir ÚTGEFANDI OG AÐALRITSTJÓRI: Kristín Þorsteinsdóttir kristin@frettabladid.is
AÐSTOÐARRITSTJÓRAR: Hrund Þórsdóttir hrund@stod2.is, Kjartan Hreinn Njálssson kjaranh@frettabladid.is, Kolbeinn Tumi Daðason kolbeinntumi@365.is, Ólöf Skaftadóttir olof@frettabladid.is. Fréttablaðið kemur út í 90.000 eintökum og er dreift ókeypis á heimili á höfuðborgarsvæðinu og Akureyri. Einnig er hægt að fá blaðið í völdum verslunum á landsbyggðinni. Fréttablaðið áskilur sér rétt til að birta allt efni blaðsins í stafrænu formi og í gagnabönkum án endurgjalds. ISSN 1670-3871 FRÉTTABLAÐIÐ Skaftahlíð 24, 105 Reykjavík Sími: 512 5000, ritstjorn@frettabladid.is ÞRÓUNARSTJÓRI: Tinni Sveinsson tinni@365.is HELGARBLAÐ: Kristjana Björg Guðbrandsdóttir kristjanabjorg@frettabladid.is MARKAÐURINN: Hörður Ægisson hordur@frettabladid.is
MENNING: Magnús Guðmundsson magnus@frettabladid.is LÍFIÐ: Guðný Hrönn Antonsdóttir gudnyhronn@frettabladid.is LJÓSMYNDIR: Vilhelm Gunnarsson villi@365.is FRAMLEIÐSLUSTJÓRI: Sæmundur Freyr Árnason sfa@frettabladid.is

Aukum rétt kjósenda strax

Þorkell Helgason
sat í stjórnlagaráði

Traust á stjórnmálunum hefur verið lítið og er nú í lágmarki. Fólki finnst það vera haft að fífli, haldið utan við upplýsingar og ákvörðunartöku. Allur þorri kjósenda vill til dæmis að náttúruauðlindir verði lýstar þjóðareign, en í þjóðaratkvæðagreiðslunni fyrir nær fimm árum játtu þessu fjórir af hverjum fimm þeirra sem afstöðu tóku. Svipað var uppi á teningnum þegar spurt var hvort menn vildu aukið persónukjör, jafnt vægi atkvæða eða möguleika á þjóðaratkvæðagreiðslum um mikilvæg mál. Um allt þetta þegir gildandi stjórnarskrá eða er alls ófullnægjandi. Ekki bætir úr skák að stjórnarskráin er ruglingsleg, ef ekki beinlínis villandi, t.d. um valdsvið forseta Íslands eins og núverandi forseti benti réttilega á við setningu Alþingis.

Stjórnlagaráð tók á þessum málum öllum og mörgum fleirum á þann veg að 2/3-hluti þeirra sem tóku afstöðu lýstu því yfir að þeir vildu sjá nýja stjórnarskrá á grundvelli tillagna ráðsins. En síðan hefur fátt gerst. Stjórnarskránni verður ekki breytt fyrir komandi kosningar, en Alþingi það sem enn situr getur þó sýnt viðleitni í að auka rétt kjósenda í kjörklefanum.

Breytingar á röð frambjóðenda

Eins og fyrr segir var yfirgnæfandi stuðningur við aukið vægi persónukjörs í þjóðaratkvæðagreiðslunni 2012, enda er það mörgum lítt að skapi að þurfa að kjósa frambjóðendur í kippum á listum flokkanna, enda leynist oft misjafn sauður í mörgu fé. Vald kjósenda til að hafa áhrif á það hverjir ná kjöri af listunum var þó talsvert aukið með kosningalögum sem tóku gildi um síðustu aldamót. Kjósendur geta umraðað frambjóðendum á þeim flokkslistum sem þeir merkja við, nú eða strikað út nöfn. En það er eins og þessu sé haldið leyndu og kjósendum gert erfitt um vik að nýta þennan rétt sinn. Kjörseðillinn sjálfur býður þessum merkingum kjósenda ekki heim og yfirvöld gefa engar leiðbeiningar fyrir utan gagnslítil upplýsingaspjöld sem hanga einhvers staðar á kjörstöðunum.

Viðbúið er að margir viti ekki af möguleikunum sem þó eru í boði eða séu hræddir við að ógilda kjörseðilinn með merkingum við frambjóðendur. Það væri strax til bóta að ferningur til merkinga væri framan við nöfn frambjóðenda auk þess sem yfirvöldum kosningamála væri gert skylt að upplýsa með afgerandi hætti hvað kjósendur mega gera og hvað ekki. Úr þessu tvennu væri hægt að bæta með einföldum fyrirmælum í lögum sem hægt væri að samþykkja fyrir komandi kosningar.

Kosningabandalög

Ein ástæða þess að áhugi á kosningum fer dvínandi er sú að kjósendum finnst þeir oft kjósa köttinn í sekknum. Þeir kjósi flokk, sem lofar ýmsu en fer síðan í stjórnarsamstarf með öðrum flokkum öndverðrar skoðunar og flokkur kjósandans étur loforðin ofan í sig. Flokkarnir ættu að sýna meira á spilin fyrir kosningar um það með hverjum þeim hugnist að starfa. Ein leið til þess er að flokkar geti spyrt sig saman í kosningabandalög.

Gildandi kosningalög heimila stjórnmálasamtökum að bjóða fram fleiri en einn lista í sama kjördæmi. Hængurinn er sá að listunum er ekki gert jafn hátt undir höfði. Þetta kemur strax í ljós í listamerkingunum sem verða að vera A, AA, AAA o.s.frv., sem túlka má þannig að sá fyrst nefndi sé aðallistinn og hinir ómerkilegri. Við úthlutun þingsæta eru þó allir listarnir jafn rétthá ir. Þá heimila lögin ekki að einstakir listar kosningabandalags séu skráðir með nöfnum þeirra flokka sem að þeim standa. Aftur er það lítið mál fyrir Alþingi að bæta úr þessu. Ávinningurinn gæti orðið sá að línur yrðu eitthvað ljósari fyrir kosningar um það hvaða stjórnarmynstur kæmi til greina. Hugsanlega yrðu ekki fleiri en t.d. þrenn til fern stjórnmálasamtök (einstakir flokkar eða bandalög þeirra) í framboði. Eru ekki sumir að kalla eftir stórum fylkingum? Hví ekki að bjóða nú þegar upp á þennan möguleika?

Hér hafa verið nefnd tvö dæmi um það hvernig veita mætti kjósendum aukna valmöguleika og hugsanlega betri yfirsýn yfir hvað kunni að vera í vændum að kosningum loknum. Þessu getur sitjandi þing breytt og þarf ekki til þess aukinn meirihluta eins og skylt er við breytingar á kjördæmamörkum eða tilhögun á úthlutun þingsæta. Hitt er annað mál að kosningalög þarf að endurskoða í heild sinni, og það ekki seinna en með nýrri stjórnarskrá. En það má stíga fyrstu skref strax.

> **Kjósendur geta umraðað frambjóðendum á þeim flokkslistum sem þeir merkja við, nú eða strikað út nöfn. En það er eins og þessu sé haldið leyndu og kjósendum gert erfitt um vik að nýta þennan rétt sinn. Kjörseðillinn sjálfur býður þessum merkingum kjósenda ekki heim og yfirvöld gefa engar leiðbeiningar fyrir utan gagnslítil upplýsingaspjöld sem hanga einhvers staðar á kjörstöðunum.**

Tæki færi

Framúrskarandi fyrirtæki 2016

A+++ Orkuflokkur · Zeolith® þurrkun · Tímastýrting

SIEMENS
Uppþvottavélar, iQ500
14 manna. Sjö kerfi. Fjögur sérkerfi. Zeolith®-þurrkun. Hljóð: 42 dB. Hnífaparaskúffa og hnífaparakarfa.
Tækifærisverð (hvít): SN 457W16MS
109.900 kr.
Fullt verð: 139.900 kr.
Tækifærisverð (stál): SN 457S16MS
124.900 kr.
Fullt verð: 159.900 kr.

A++ Orkuflokkur · Öryggisgler · LED-lýsing

SIEMENS
Kæli- og frystiskápar, iQ300
„hyperFresh"-skúffa sem tryggir lengur ferskleika grænmetis og ávaxta. „lowFrost"-tækni.
Tækifærisverð (hvítur): KG 33VXW30
Tækifærisverð (stál): KG 33VVI31
72.900 kr.
Fullt verð: 89.900 kr.

SMITH & NORLAND
Nóatúni 4 · Sími 520 3000
www.sminor.is

BETRIBILAKAUP.iS

Gerðu betri kaup hjá okkur! Hringdu núna í síma 511 2777

2018 Volvo XC90 T8 Verð frá 7.650.000 kr.	2018 Volvo XC60 T8 Verð frá 7.300.000 kr.	2018 Volvo S90 T8 Verð frá 7.550.000 kr.
2018 Volvo V90 T8 Verð frá 7.740.000 kr.	2016 Volvo V60 T8 Verð frá 5.350.000 kr.	2017 Outlander Sport Verð frá 4.040.000 kr.
2017 Outlander Arctic Verð frá 4.615.000 kr.	2017 Outlander Intense+ Verð frá 5.010.000 kr.	2017 Outlander Instyle Verð frá 5.250.000 kr.
2017 Nissan Leaf Tekna+ Verð frá 3.635.000 kr.	2017 Hyundai IQNIQ Verð frá 3.690.000 kr.	2016 Volvo XC90 Verð frá 7.495.000 kr.
2017 Toyota Yaris Hybrid Verð frá 2.490.000 kr.	2017 Toyota Auris Hybrid Verð frá 2.990.000 kr.	2017 Toyota C-HR Hybrid Verð frá 4.150.000 kr.
2017 Toyota RAV4 Verð frá 4.890.000 kr.	2017 Kia Optima Verð frá 3.990.000 kr.	2017 Kia Optima Sportwagen Verð frá 4.490.000 kr.
2017 Kia Niro Hybrid Verð frá 3.650.000 kr.	2017 M.Benz S-Class 350d Verð frá 10.200.000 kr.	2017 VW Passat GTE Verð frá 4.650.000 kr.
2016 BMW 225d Verð frá 5.140.000 kr.	2016 BMW 530d Verð frá 6.400.000 kr.	2015 BMW i3 Verð frá 3.100.000 kr.
2017 BMW 330e Verð frá 4.595.000 kr.	2016 BMW X5 xdrive40e Verð frá 7.200.000 kr.	2017 Tesla Model X 90D Verð frá 12.000.000 kr.

www.betribilakaup.is

Ármúla 4-6, Reykjavík| 511 2777 -
sala@betribilakaup.is |Firðinum, Hafnarfirði

Hilmar Árni Halldórsson
10 mörk í 21 leik

Búinn að skora í 10 leikjum
- **70%** marka á heimavelli **(7 af 10)**
- **70%** marka í seinni hálfleik **(7 af 10)**
- **60%** marka í seinni umferð **(6 af 10)**
- **50%** marka úr föstum leikatriðum **(5 af 10)**
- **80%** marka með hægri fæti **(8 af 10)**

Guðjón Baldvinsson
12 mörk í 18 leikjum

Búinn að skora í 10 leikjum
- **67%** marka á heimavelli **(8 af 12)**
- **67%** marka í seinni hálfleik **(8 af 12)**
- **58%** marka í seinni umferð **(7 af 12)**
- **42%** marka úr markteignum **(5 af 12)**
- **42%** marka með hægri fæti **(5 af 12)**

Hólmbert Aron Friðjónsson
11 mörk í 19 leikjum

Búinn að skora í 8 leikjum
- **55%** marka á heimavelli **(6 af 11)**
- **64%** marka í seinni hálfleik **(7 af 11)**
- **55%** marka í fyrri umferð **(6 af 11)**
- **73%** marka úr vítateignum **(8 af 11)**
- **73%** marka með vinstri fæti **(8 af 11)**

Hafði alltaf dugað þar til núna

Þrír Stjörnumenn skoruðu tíu mörk í Pepsi-deildinni í sumar. Stjarnan er fjórða liðið í sögu efstu deildar karla í fótbolta sem á þrjá slíka markaskorara en það fyrsta sem vinnur ekki titilinn.

FÓTBOLTI Mýtan um að þurfa að vera með tíu marka mann til að verða meistari er löngu dauð og nú er ekki lengur öruggt að verða meistari þótt þú sért með þrjá tíu marka menn innanborðs.

Hilmar Árni Halldórsson varð á sunnudaginn þriðji leikmaður Stjörnunnar til að skora tíu mörk í Pepsi-deildinni í sumar. Stjarnan varð þar með fyrsta liðið í átta ár og það fjórða í sögunni með þrjá tíu marka leikmenn.

Þetta markaskor þeirra Hilmars Árna Halldórssonar, Guðjóns Baldvinssonar og Hólmbert Arons Friðjónssonar er þó ekki að skila Stjörnumönnunum titlinum. Stjarnan er tólf stigum á eftir nýkrýndum Íslandsmeisturum Vals þegar ein umferð er eftir af mótinu.

Það hefur aldrei gerst áður að lið með þrjá tíu marka menn hafi ekki unnið Íslandsmeistaratitilinn og tvö af hinum þremur liðunum unnu meira að segja tvöfalt það sumar.

Valsmenn fyrstir að ná þessu

Fyrsta liðið sem var með þrjá tíu marka menn var Valsliðið sumarið 1976 en því náði Hlíðarendaliðið í aðeins 16 leikjum. Liðið átti þrjá markahæstu leikmenn deildarinnar þetta sumar, Ingi Björn Albertsson skoraði mest eða 16 mörk en liðsfélagar hans Hermann Gunnarsson og Guðmundur Þorbjörnsson komu næstir með 11 mörk hvor.

Við þurftum að bíða í sautján ár þar til annað lið náði þessu en þrír Skagamenn skoruðu saman 46 af 62 mörkum ÍA-liðsins sumarið 1993. Þórður Guðjónsson jafnaði markametið með því að skora 19 mörk, Haraldur Ingólfsson skoraði 14 mörk og Mihajlo Bibercic var með með 13 mörk.

Átta ár síðan

Þriðja liðið var síðan FH-liðið frá 2009 en það var annað tímabilið eftir að fjölgað var í tólf lið í deildinni. Atli Viðar Björnsson skoraði þá 14 mörk, Atli Guðnason var með 11 mörk og Matthías Vilhjálmsson skoraði 10 mörk auk þess að leggja upp önnur ellefu fyrir félaga sína. Atli Guðnason komst síðastur í hópinn í 21. og næstsíðustu umferð en hann skorað þrjú marka sinna í síðustu tveimur umferðunum.

Guðjón Baldvinsson og Hólmbert Aron Friðjónsson komust báðir í tíu mörkin í 19. umferð og Hilmar Árni bættist síðan í hópinn í fyrradag.

Meistarar án tíu marka manns

Það stefnir nú í það að þriðja árið í röð eigi Íslandsmeistaraliðið ekki tíu marka mann. FH-ingar áttu ekki tíu marka mann tvö síðustu ár því Steven Lennon skoraði 9 mörk 2015 og Atli Viðar Björnsson var markahæstur með 7 mörk í fyrra.

Markahæstu leikmenn Íslandsmeistaraliðs Vals í ár eru þeir Guðjón Pétur Lýðsson og Sigurður Egill Lárusson sem báðir hafa skorað 7 mörk. **ooj@frettabladid.is**

Þrír tíu marka menn í sama liði í efstu deild karla

Valur 1976

Íslandsmeistari og Bikarmeistari

Ingi Björn Albertsson
16 mörk
Hermann Gunnarsson 11 mörk
Guðmundur Þorbjörnsson 11 mörk

Skoruðu 84 prósent markanna (38 mörk af 45)

FH 2009

Íslandsmeistari

Atli Viðar Björnsson
14 mörk
Atli Guðnason 11 mörk
Matthías Vilhjálmsson 10 mörk

Skoruðu 61 prósent markanna (35 mörk af 57)

ÍA 1993

Íslandsmeistari og Bikarmeistari

Þórður Guðjónsson 19 mörk
Haraldur Ingólfsson 14 mörk
Mihajlo Bibercic 13 mörk

Skoruðu 74 prósent markanna (46 mörk af 62)

Stjarnan 2017

2. eða 3. sæti

Guðjón Baldvinsson
12 mörk
Hólmbert Aron Friðjónsson 11 mörk
Hilmar Árni Halldórsson 10 mörk

Hafa skorað 73 prósent markanna (33 mörk af 45)

Nýjast

Olís-deild karla

Grótta - ÍBV 23-24
Grótta: Bjarni Ófeigur Valdimarsson 8, Júlíus Þórir Stefánsson 4, Ásmundur Guðjónsson 3, Jóhann Kaldal Jóhannsson 3, Hannes Grimm 2, Maximilian Jonsson 2, Þórir Jökull Finnbogason 1
ÍBV: Sigurbergur Sveinsson 8, Róbert Aron Hostert 5, Theodór Sigurbjörnsson 3, Magnús Stefánsson 2, Elliði Snær Viðarsson 2, Friðrik Hólm Jónsson 1, Róbert Sigurðsson 1, Grétar Þór Eyþórsson 1, Logi Snædal Jónsson 1

Fram - Selfoss 33-35
Fram: Sigurður Örn Þorsteinsson 8, Arnar Birkir Hálfdánsson 7, Valdimar Sigurðsson 4, Andri Þór Helgason 3, Þorgeir Bjarki Davíðsson 2, Matthías Daðason 2, Jónatan Vignisson 2, Svanur Páll Vilhjálmsson 2, Bjartur Guðmundsson 2, Andri Dagur Ófeigsson 1
Selfoss: Teitur Örn Einarsson 11, Elvar Örn Jónsson 6, Haukur Þrastarson 6, Hergeir Grímsson 5, Atli Ævar Ingólfsson 3, Guðni Ingvarsson 3, Einar Sverrisson 1

Haukar - FH 23-27
Haukar: Daníel Þór Ingason 10, Hákon Daði Styrmisson 6, Atli Már Báruson 3, Jón Þorbjörn Jóhannsson 2, Tjörvi Þorgeirsson 1, Heimir Óli Heimisson 1
FH: Ísak Rafnsson 6, Ágúst Birgisson 6, Óðinn Þór Ríkharðsson 5, Ásbjörn Friðriksson 4, Arnar Freyr Ársælsson 3, Einar Rafn Eiðsson 2, Jóhann Karl Reynisson 1

Staðan

FÉLAG	L	U	J	T	MÖRK	S
FH	3	3	0	0	102-79	6
Valur	3	3	0	0	67-59	6
ÍR	3	2	0	1	84-67	4
Selfoss	3	2	0	1	95-86	4
Haukar	3	2	0	1	73-69	4
Stjarnan	3	1	2	1	81-78	4
ÍBV	3	2	0	1	74-75	4
Fjölnir	3	0	1	2	67-78	1
Víkingur	3	0	1	2	71-83	1
Afturelding	3	0	1	2	80-86	1
Fram	3	0	1	2	84-103	1
Grótta	3	0	0	3	66-81	0

LEIKJAHÆSTUR FRÁ UPPHAFI

Gareth Barry varð í gær leikjahæsti leikmaður ensku úrvalsdeildarinnar frá upphafi. Barry bar fyrirliðabandið í leik Arsenal og West Bromwich Albion í 6. umferð ensku úrvalsdeildarinnar, og var það 633. leikur Barry í deildinni. Metið var áður í höndum Ryan Giggs, fyrrverandi leikmanns Manchester Untied, en hann lék 632 deildarleiki fyrir United. Barry hefur leikið með fjórum félögum í ensku úrvalsdeildinni. Aston Villa, Manchester City, Everton og nú West Bromwich Albion.

JAPANINN SAMDI VIÐ VAL

Það voru tíðindi úr herbúðum Olís-deildarliðanna Vals og FH í gær.
Japanski landsliðsmaðurinn Ryuto Inage skrifaði í dag undir samning við Valsmenn út þessa leiktíð. Hann kemur til félagsins frá Wakunaga. Hann hefur verið til skoðunar hjá Valsmönnum í nokkurn tíma og nú er ljóst að hann spilar á Hlíðarenda í vetur.
Þá framlengdi hinn öflugi leikmaður FH, Ágúst Birgisson, samning sinn við FH í dag til ársins 2020. Hann hefur verið í lykilhlutverki hjá FH í vörn sem og á línunni. Ágúst var valinn besti varnarmaður Olís-deildarinnar á síðasta tímabili.

Í dag

18.15	**Meistarad.messan**	Sport
18.40	**Dortm.-Real Madrid**	Sport 5
18.40	**Man.City-Shakhtar**	Sport 3
18.40	**Spartak-Liverpool**	Sport 2
18.40	**Apoel - Tottenham**	Sport 4
20.45	**Meistarad.mörkin**	Sport

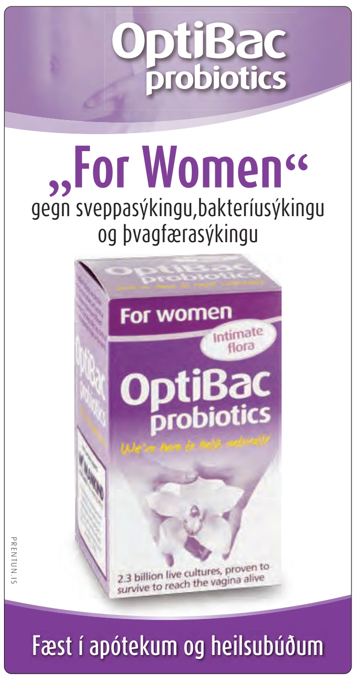
Fólk

Heilsa

ÞRIÐJUDAGUR 26. SEPTEMBER 2017

Florealis – Nýjung á markaðnum

Vistor hf. kynnir: Fjölbreytt úrval jurtalyfja og lækningavara með viðurkennda virkni við ákveðnum sjúkdómum.



Florealis er íslenskt lyfjafyrirtæki sem þróar og markaðssetur jurtalyf og lækningavörur við ýmsum vægum sjúkdómum,“ segir Guðný Traustadóttir, markaðstengill hjá Vistor hf. „Fyrstu vörurnar eru komnar í helstu apótek á Íslandi og snemma á næsta ári munu þær fást í apótekum í Svíþjóð.“

Fjölbreytt vöruúrval

Framboð Florealis verður mjög fjölbreytt en nú eru komnar á markaðinn fjórar lækningavörur sem eiga það sameiginlegt að hafa virk innihaldsefni úr jurtum. Vörulínan er byggð upp með það að markmiði að bjóða upp á valkost sem byggir á virkum efnum úr náttúrunni en jafnframt að tryggja gæði, öryggi og virkni vörunnar.

Flest höfum við fundið fyrir ýmiss konar óþægindum eða vægum veikindum sem draga þó úr lífsgæðum. Markmið Florealis er að fólk geti fengið gæðavörur við hæfi til að draga úr þessum óþægindum og lágmarkað röskun á daglegu lífi.

Florealis lækningarvörur.

» Florealis er íslenskt lyfjafyrirtæki sem þróar og markaðssetur jurtalyf og lækningavörur við ýmsum vægum sjúkdómum.

Vörur fyrir konur sem þjást af óþægindum á kynfærasvæði

● Rosonia – Froða fyrir kynfærasvæði. Froðan er ætluð til meðferðar á óþægindum og sýkingum á ytri kynfærum (bakteríu-, veiru- og sveppasýkingum).

Rosonia froða.

● Rosonia myndar virkan varnarhjúp sem heldur örverum frá sýkta svæðinu og gefur slímhúðinni tækifæri til að endurnýja sig. Froðan inniheldur jurtaútdrátt úr skógarstokkskrós (mallow) sem er ríkur af næringarefnum, er rakagefandi og hjálpar við uppbyggingu vefja. Rosonia er CE merkt lækningavara.

● Liljonia mjúk hylki í leggöng. Hylkin eru ætluð til meðferðar á sýkingum í leggöngum (bakteríu-, veiru- og sveppasýkingum). Hylkin leysast upp og mynda einstakan varnarhjúp gegn örverum sem veitir slímhúðinni svigrúm til að endurnýja sig. Liljonia er CE merkt lækningavara.

● Nota má Rosonia og Liljonia saman til að vinna á óþægindum ef sýking er bæði á ytri kynfærum og inni í leggöngunum.

Liljonia, mjúk hylki í leggöng.

Aleria bólukrem.

Húðvörur

● Aleria bólukrem. Kremið er ætlað til meðferðar á bólum og óhreinindum í húð. Kremið hefur bakteríudrepandi eiginleika, auk þess sem það flýtir fyrir endurnýjun húðarinnar og veitir næringu og raka. Aleria er CE merkt lækningavara.

● Liljeria frunsukrem. Kremið er ætlað til meðferðar við frunsum. Liljeria myndar virkan varnarhjúp sem kemur í veg fyrir að sýkingin dreifi sér, dregur úr einkennum (kláða og sviða) og gefur húðinni tækifæri til að gróa hraðar. Liljeria er CE merkt lækningavara.

Eitt af virku efnasamböndunum í vörunum eru TIAB silfurjónir sem eru örveruhemjandi og mynda varnarhimnu yfir sýkta svæðið og hindra þannig að sýkingin dreifist. Varnarhimnan myndar þannig ákjósanlegar aðstæður fyrir gróanda og endurnýjun húðarinnar.

Fleiri vörur frá Florealis á næstunni

„Fleiri vörur eru á leiðinni frá Florealis í haust,“ segir Guðný. „Við erum mjög spennt fyrir því að fyrsta jurtalyfið sem hefur hlotið skráningu á Íslandi er væntanlegt í nóvember en það heitir Lyngonia og er með jurtaútdrátt úr sortulyngi. Það er við vægum endurteknum þvagfærasýkingum hjá konum. Einnig er von á geli við leggangaþurrki og rýrnun í slímhúð í leggöngum. Í gelinu er jurtaútdráttur úr rauðsmára.“

Náttúrulegar lausnir

Um gjörvalla Evrópu er fólk í auknum mæli að leita í náttúrulegar lausnir hvort sem um er að ræða matvæli, fatnað, lyf eða lækningavörur. Í árþúsundir hefur maðurinn leitað í jurtir til að lækna ýmsa algenga sjúkdóma og á síðustu árum hefur orðið mikil þróun á því sviði.

Liljeria frunsukrem.

Auknar kröfur um gæði og öryggi

Kolbrún Hrafnkelsdóttir lyfjafræðingur er forstjóri Florealis en hún hefur áralanga reynslu í lyfjaþróun. „Í jurtum og náttúrunni eru ótal mörg efni sem hafa vísindalega sannaða virkni við ýmsum sjúkdómum og sagan segir okkur að fólk hafi nýtt sér það um aldir. Með aukinni þekkingu koma auknar kröfur um gæði og öryggi sem við höfum haft að leiðarljósi í allri okkar vinnu,“ útskýrir Kolbrún.

Evrópska lyfjamálastofnunin hefur gefið út staðla og lyfjaforskriftir fyrir viðurkennd jurtalyf og á þeim grunni er Florealis að koma með á markað þrjú jurtalyf og fimm lækningavörur að auki, að sögn Kolbrúnar.

Florealis vörurnar fást í helstu apótekum
www.florealis.com
https://www.facebook.com/florealis/

SVEFNVANDI – KVÍÐI – DEPURÐ

MAGNOLIA OFFICINALIS

Hefur verið notað við svefnvandamálum, kvíða og depurð í yfir 2000 ár í Asíu

Hrafnhildur Ólafsdóttir starfar við sjálboðavinnu í Rauða Kross búðinni

„Ég vil alls ekki nota lyfseðilsskyld svefnlyf og ákvað því að prófa Magnolia. Ég tek 2 hylki á kvöldin um klukkustund fyrir svefn og hef ekki sofið betur í mörg ár.“

Bætt heilsa og betri líðan með
Natural Health Labs
100% náttúruleg bætiefni

Fæst í apótekum, Heilsuhúsið, Hagkaup, Fjarðarkaup, Orkusetrið, Heilsuver, Heilsuhornið Blómaval, Heilsulausn.is, Heimkaup og Iceland Engilhjalla.

BALSAM
balsam.is

Purelife Kísill

HREIN SILICA FYRIR HÚÐ HÁR OG NEGLUR

MAMMAVEITBEST.IS

Fólk er kynningarblað sem býður auglýsendum að kynna vörur og þjónustu í formi viðtala og umfjallana. Í blaðinu er einnig hefðbundið ritstjórnarefni. Blaðið fylgir fréttablaðinu daglega.

Umsjónarmenn efnis: **Elín Albertsdóttir,** elin@365.is, s. 512 5349 | **Ragnheiður Tryggvadóttir,** heida@365.is, s. 512 5367 | **Sólveig Gísladóttir,** solveig@365.is, s. 512 5351 **Sigríður Inga Sigurðardóttir,** sigriduringa@365.is, s. 512 5372 | **Starri Freyr Jónsson,** starri@365.is, s. 512 5358 | **Vera Einarsdóttir,** vera@365.is, s. 512 5357

Útgefandi: 365 miðlar

Ábyrgðarmaður: Svanur Valgeirsson

Sölumenn: **Atli Bergmann,** atlib@365.Is, s. 512 5457 | **Jóhann Waage,** johannwaage@365.Is, s. 512 5439 | **Jón Ívar Vilhelmsson,** jonivar@365.Is, s. 512 5429 | **Ólafur H. Hákonarson,** olafurh@365.Is, s. 512 5433

Vörubílar & vinnuvélar

ÞRIÐJUDAGUR 26. SEPTEMBER 2017

Kynningar: Klettur, Aflvélar, Hekla, Kraftvélar, Bílaumboðið Askja, Ratio, Kraftur, Solis, Bílabúð Benna

Vinsælasti bíllinn í áratugi

Það er engin tilviljun að Scania vöru- og flutningabílar eru með um 40% markaðshlutdeild hér á landi. Undanfarið ár hefur fyrirtækið kynnt nýjar tegundir til sögunnar sem munu auka styrk þess enn frekar á verktakamarkaði.

MYND/ANTON BRINK

Sænski risinn Scania hefur um nær tveggja áratuga skeið verið leiðandi aðili á íslenskum markaði þegar kemur að vöru- og flutningabílum sem eru 16 tonn eða stærri. Markaðshlutdeild Scania á Íslandi var um 40% á síðasta ári og segir Bjarni Arnarson, framkvæmdastjóri sölu- og markaðssviðs Kletts, sem er umboðs-, sölu- og þjónustuaðili fyrir Scania, að allt líti út fyrir góða hlutdeild í ár enda hefur Scania verið vinsælasti bíllinn hér á landi í áratugi. „Núna hefur Scania uppfært alla vörubílalínuna hjá sér. Undir lok síðasta árs kynnti fyrirtækið t.d. alveg nýjan bíl en þar er um að ræða R og S seríuna. Síðarnefnda serían hefur t.d. slétt gólf í bílhúsinu og því engan mótorkassa. Það hentar vel þeim t.d. þurfa að keyra mjög langar vegalengdir og þurfa að búa í bílnum. R húsið er þó með örlitlum mótorkassa. Fyrstu R og S bílarnir komu til landsins í byrjun árs og um þessar mundir eru fyrstu tveggja drifa bílarnir sem beðið hefur verið eftir að koma til landsins og búast má við góðum viðtökum.“

Sterkari á verktakamarkaði

Nú á dögunum voru G og P línurnar kynntar til sögunnar með minni húsum en þeir eru meira hugsaðir fyrir innanbæjarakstur, verktakavinnu og álíka verkefni. „Á sama tíma var svo sérstök verktakaútfærsla kynnt sem heitir Scania XT sem er með sterkum framstuðara og vörnum undir bílnum og að framan. Þessi bíll er ætlaður við erfið skilyrði og erfiðar áskoranir. Með honum er Scania að stíga eitt skref í viðbót til að auka styrk sinn á verktakamarkaði. Til viðbótar má nefna að Scania hefur verið mjög framarlega í vélaþróun undanfarna áratugi. Í þessum nýju línum lofa þeir t.d. 7-10% eldsneytissparnaði á nýju V8 vélalínunni auk þess sem allur mengunarbúnaður er einfaldari en áður en uppfyllir að sjálfsögðu ströngustu kröfur.“

Bjarni Arnarson er framkvæmdastjóri sölu- og markaðssviðs Kletts. MYND/ANTON BRINK

Það eru ekki bara nýir bílar frá Scania sem njóta vinsælda hér á landi, töluverður innflutningur er líka á notuðum bílum að sögn Bjarna, þá helst frá Norðurlöndunum. „Scania bílarnir eru líka langvinsælastir þegar kemur að innflutningi á notuðum bílum, þá helst vegna þess hve áreiðanlegir þeir eru og hagkvæmir í rekstri.“

Bullandi tækifæri

Scania er einnig þekkt fyrir metanbílana sína og eru margir slíkir komnir í notkun hér á landi segir Bjarni. „Reykjavíkurborg notar t.d. níu metanknúna sorpbíla sem borgin hefur tekið í notkun á síðustu árum. Á Akureyri er líka einn nýr Scania Citywide strætisvagn í fullri notkun en hann gengur fyrir metani og smellpassar því við þá stefnu bæjarfélagsins að vera vistvænn bær. Auk þess afhendum við nýlega tvo metangámaflutningabíla fyrir Íslenska gámafélagið og Gámaþjónustuna. Þeir eru um 90% umhverfisvænni en sambærilegir dísilbílar. Það eru sannarlega bullandi tækifæri hér á landi til að nota innlenda orku og þar kemur kemur Scania sterkt inn.“

Góð þjónusta er þó fyrst og fremst aðalsmerki Kletts segir Bjarni. „Við erum með starfsmenn á vakt allan sólarhringinn og hér snýst allt um að viðskiptavinir okkar fái góða þjónustu þegar þeir þurfa á henni að halda halda.“

Scania XT er sérstök verktakaútfærsla, ætlaður fyrir erfið skilyrði.

Aðstaðan í Scania R er stórglæsileg og plássið er einstaklega gott.

Nánari upplýsingar má finna á www.klettur.is.

Útgefandi: 365 miðlar | Ábyrgðarmaður: Svanur Valgeirsson | Sölumaður auglýsinga: Jón Ívar Vilhelmsson, jonivar@365.is, s. 512 5429 | Veffang: Visir.is

Enn reiðubúnari en áður í hvaða verk sem er

Það er mannlegt að þreytast á löngum vinnudegi og þá er ómetanlegt að geta reitt sig á óþreytandi bakhjarl sem dugar hvað sem á dynur. Komdu og skoðaðu þennan fjölhæfa sendibíl sem er þarfasti þjónn hins metnaðarfulla fagmanns.

- **2 ára þjónustupakki fylgir með PROACE.**
- **Kynntu þér Toyota FLEX, nýja leið til að eignast Toyota bifreið, á www.toyota.is**

VILDARPUNKTAR ICELANDAIR MEÐ ÖLLUM NÝJUM TOYOTUM

Toyota Kauptúni
Kauptúni 6
Garðabæ
Sími: 570-5070

Toyota Akureyri
Baldursnesi 1
Akureyri
Sími: 460-4300

Toyota Reykjanesbæ
Njarðarbraut 19
Reykjanesbæ
Sími: 420-6600

Toyota Selfossi
Fossnesi 14
Selfossi
Sími: 480-8000

Sjá nánar um Vildarpunktasöfnun á www.toyota.is
Bíllinn í þessari auglýsingu endurspeglar ekki endilega það verð og þann búnað sem tilgreindur er.
Allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur.

Samsettur úr nokkrum bílum

Þeir Friðrik S. Halldórsson og Guðni Ingimarsson hafa síðustu þrjú ár unnið að smíði átta hjóla trukks sem nota á til að ferja ferðamenn um hálendið og upp á jökla.

Sólveig Gísladóttir
solveig@365.is

Friðrik segir ævintýraþrána hafa verið rót þess að þeir Guðni fóru út í þetta viðamikla verkefni. „Við áttum hásingar og ákváðum að setja þær í einn bíl og gera eitthvað mikið og stórt,“ segir Friðrik sem er viðskiptafræðingur með ólæknandi bíladellu og hefur smíðað nokkra bíla í gegnum tíðina. Guðni er bílaverkfræðingur og aðalhugmyndasmiðurinn í verkefninu. Þeir hafa verið saman í þessum bílabransa í 35 ár, eða allt frá því þeir voru saman í menntaskóla.

Verkið hófst fyrir þremur árum og um þessar mundir eru þeir að leggja lokahönd á verkið. „Hásingarnar undir bílnum eru af Unimog en framendinn af Chevrolet Kodiak sem við keyptum sérstaklega að utan í þetta verkefni. Tveir Chevrolet Van bílar fóru í afturhluta yfirbyggingarinnar en grindin er úr MAN vörubíl,“ lýsir Friðrik.

Þeir félagar sáu að mestu um alla vinnu sjálfir en fjölmargar hindranir urðu á vegi þeirra. „Það er alltaf eitthvað sem kemur upp á sem þarf að leysa. Við byrjuðum til dæmis á að smíða grindina sjálfa og svo var heilmikið mál að láta hana passa við framendann á Kodiaknum. Þá vorum við með heilmiklar pælingar um hvernig væri best að leysa stýrismálin því bíllinn er með fjórar hásingar og beygir á tveimur framhásingum. Vorum að velta fyrir okkur hvaða hlutföll ættu að vera milli fram- og afturbeygju og svo framvegis.“

Friðrik og Guðni höfðu enga sérstaka fyrirmynd að útliti bílsins. „Við ákváðum að gera þetta aðeins öðruvísi en allir hinir og útlitið er því mikið til sprottið úr eigin hugarfylgsnum.“

Á bílnum eru átta 54 tommu hjól. Vélin er úr Chevrolet Kodiak. „Þetta er 8 strokka dísilmótor, 6,6 lítra. Vélin er bara 310 hestöfl eins og er en við eigum eftir að bæta aðeins í,“ segir Friðrik en bíllinn er ætlaður ökumanni og tíu farþegum. „Við vildum hafa dálítinn lúxus og erum því ekki með bekki heldur þægileg sæti fyrir hvern og einn.“

Bíllinn var prófaður í fyrsta sinn á jökli í lok ágúst þegar farið var með hann upp á Langjökul. „Það tókst mjög vel og hann lofar góðu,“ segir Friðrik. Bíllinn verður notaður mest í jöklaferðir þó geta hans sé mun víðfeðmari. „Það er mjög gott að aka honum á þjóðvegum landsins, hann kemst vel upp í níutíu,“ segir Friðrik og er ánægður með hversu vel hann lætur að stjórn.

Þeir félagar ætla sér að gera bílinn út fyrir ferðamenn. Næstu skref hjá þeim félögunum eru að fullklára bílinn og koma honum í skoðunarferli hjá Samgöngustofu áður en hann verður klár í ferðamannaslaginn.

Friðrik og Guðni eru ánægðir með útkomuna enda guli trukkurinn stórglæsilegur á að líta.

Sætin fyrir farþegana verða mjög þægileg.

Bíllinn stendur sig vel bæði á þjóðvegum og jöklum.

Friðrik Ingi Friðriksson við nýjan bíl með Schmidt framtönn, undirtönn og salt- og sanddreifara. MYNDIR/ANTON BRINK

Hér má sjá inn í nýjan sýningarsal Aflvéla.

Schmidt salt- og sanddreifari, tilbúinn til afhendingar fyrir Vegagerðina.

Sterkastir á vegum og flugvöllum

Í tæp 40 ár hafa Aflvélar séð íslenskum ferðalöngum fyrir öryggi á vegum og flugvöllum. Fyrirtækið slær í takt við tímann og hefur nú látið íslenska stjórnbúnað vinnutækja sem tryggir öryggi og sparnað.

Á Íslandi stoðar lítt að vera með veikbyggð tæki í vegavinnu, hálkuvörnum og snjómokstri og því selja Aflvélar eingöngu níðsterk og þrautreynd tæki sem falla best að íslenskum aðstæðum," segir Friðrik Ingi Friðriksson, eigandi og forstjóri Aflvéla.

Friðrik Ingi er úr þriðja ættlið sem stýrir þessu fjölskyldufyrirtæki sem byggir á hinu 87 ára gamla fyrirtæki, Burstagerðinni.

„Það var afi minn, Hróbjartur Árnason burstagerðarmeistari, sem stofnaði fyrirtækið 1930 undir nafninu Burstagerðin," útskýrir Friðrik Ingi. „Afi var eini Íslendingurinn sem fékk meistarabréf í burstagerðarið og því brautryðjandi á þessu sviði hér á landi."

Á upphafsárunum seldi Burstagerðin bursta í flugbrautasópa en þegar umboðsaðili fyrirtækisins ytra hóf að framleiða vélar fyrir burstana tók Burstagerðin að selja vélar þeirra á flugvellina hér heima.

„Þá stofnuðum við Aflvélar til að halda utan um vélareksturinn. Við erum þó enn trúir upprunanum því Burstagerðin var rekin áfram sem sér fyrirtæki og er enn í fullum rekstri með bílakústa, sem finna má á öllum bensínstöðvum, burstamottur í anddyri, verksmiðjukústa fyrir álverin og ýmsa sérframleiðslu fyrir fiskiðnaðinn og fleira," segir Friðrik Ingi.

Tæki fyrir allar árstíðir

Aflvélar hafa í áratugi verið með umboð fyrir fleiri en einn af stærstu vélaframleiðendum Evrópu í tækjum til snjóruðnings og hreinsunar á vegum og flugvöllum, og er svissneski framleiðandinn Aebi-Schmidt flaggskip Aflvéla.

„Íslenskar aðstæður, með tilheyrandi ísingu, kalla á sterkustu tækin, meðal annars öflugar undirtennur undir flugbrautartrukka og snjóruðningsbíla. Vegagerðin kaupir af okkur sand- og saltdreifara frá Aebi-Schmidt sem hún notar víðsvegar á landinu, ásamt snjótönnum framan á vörubíla. Við seljum líka mikið af fjölplógum á dráttarvélar og fjölnota tæki fyrir bændur, verktaka og sveitarfélög. Þar að auki snjóblásara og ýmis tæki sem tengjast dráttarvélum og vinnuflokkabílum, ásamt sérútbúnum bílum fyrir flugvelli og verktaka."

> **Með ferilvöktun er strax hægt að fá nákvæmar upplýsingar á netinu; hvar tækin eru, hverju er dreift, á hvaða hraða og hversu mörg grömm fara á fermetra.**

Hjá Aflvélum fæst tækjabúnaður fyrir allar tegundir ökutækja, dráttarvéla, vörubíla og pallbíla, og fyrir allar árstíðir. Þá er þar nýtt verkstæði sem sér um ásetningar og smíðar fyrir viðskiptavini.

„Sumarið kallar líka á tækjakost Aflvéla og seljum við mörg tæki til sumarverka, eins og götusópa og sópa á dráttarvélar. Þar að auki selja Aflvélar iðnaðarryksugur, innihreinsivélar og gólfþvottavélar," upplýsir Friðrik Ingi.

Íslensk stjórnborð

Aflvélar bjóða nú íslenskuð stjórnborð í nýjustu tækin frá Aebi-Schmidt, svo sem sand- og saltdreifara, götusópa og fleira.

„Nú er mikið að gerast í stýribúnaði vinnutækja sem eru komin í ferilvöktun sem meðal annars Vegagerðin er farin að nýta sér. Með ferilvöktun er hægt að fá nákvæmar upplýsingar jafnóðum á netinu; um hvar tækin eru, til dæmis sand- og saltdreifarar; hverju er verið að dreifa með þeim, á hvaða hraða og hversu mörg grömm af sandi/salti/pækli eru notuð á fermetra. Allar upplýsingar eru svo geymdar í sjö ár í erlendum gagnabanka," útskýrir Friðrik Ingi.

Hér má sjá nýjan stjórnbúnað á íslensku fyrir sand-og saltdreifara og nýjan stjórnbúnað fyrir tennur með léttibúnaði.

Fjölplógar og vagnar fyrir dráttarvélar.

Hann segir ferilvöktun líka gegna öryggishlutverki.

„Með ferilvöktun er hægt að stjórna verkferlum og skoða hvað var gert og á hvaða tíma, komi eitthvað upp á. Nú þegar er þessi stjórnbúnaður kominn í gagnið á flugvöllum, því ef eitthvað kemur upp á við flugvélarnar er hægt að sjá hvort eitthvað hafi farið úrskeiðis. Þá hefur ferilvöktun einnig áhrif á eftirfylgni og sparnað, því hægt er að fylgjast nákvæmlega með því hvað gert er og hægt að stoppa það ef ekki er rétt gert. Margir sjá strax mikinn sparnað í notkun stjórnbúnaðarins sem setja má í mörg tæki, en er mest notaður fyrir sand- og saltdreifara í dag."

Aflvélar eru í Vesturhrauni 3, Garðabæ. Sími 480 000. Sjá aflvelar.is.

Riddarinn kom á gulri gröfu

Það fá ekki allar konur MAN-vörubíl í afmælisgjöf en Sigrún Hjartardóttir í Reykholtsdal fékk einmitt einn slíkan frá sínum heittelskaða. Vinnuvélar og vörubílar spila rómantískt stef í lífi þeirra.

Þórdís Lilja Gunnarsdóttir
thordisg@365.is

Þetta er alls ekki fyrsti bíllinn sem ég fæ í tækifærisgjöf," segir Sigrún og hlær. „Maðurinn minn er vélasjúkur og eys í mig bíla- og vélagjöfum til að réttlæta kaupin. Þannig fylgir sögunni við kaffiborðið að það hafi verið ég sem fékk hann til að kaupa nýjustu græjuna; hann sjálfur hafi ekki einu sinni kært sig um hana."

Þau hjón, Sigrún og Einar Steinþór Traustason, reka verktakafyrirtæki í uppsveitum Borgarfjarðar og búa í Reykholtsdal, mitt á milli Reykholts og Kleppsjárnsreykja. Meðal verkefna er vélavinna fyrir Vegagerðina, ísgöngin í Langjökli og við Deildartunguhver þar sem farið hefur fram mikil jarðvinna vegna nýju jarðbaðanna Kraumu, sem verða opnuð 5. október.

„Við erum með vélaútgerð og 25 hænur," segir Sigrún sem æfði japönsku bardagaíþróttina aikido um árabil og rekur líkamsræktarstöðina Heilsuhof í þriðjungshluta af skemmu Einars, þar sem hann sinnir vélaviðhaldi.

„Héðan úr sveitinni eru 35 kílómetrar í Borgarnes og fram í Húsafell, og því ansi langt í ræktina, eða 70 kílómetrar fram og til baka. Því langaði mig að opna heilsurækt fyrir sveitungana þar sem ég kenni

> **Vinnuvélar og vörubílar eru rómantískur þráður í ástarsögu okkar, og orti sveitungi okkar brag um völundarhúsið sem ég þræddi þegar ég fór fyrst í heimsókn til Steina míns og þurfti leiðbeiningar fram hjá flotanum til að komast að húsinu og finna manninn.**

meðal annars aikido. Ég er þar þó ekki allan daginn, heldur er þetta byggt á trausti og fólk kemur sjálft til að fara á bretti og lyfta lóðum."

Nýi vörubíllinn sómir sér vel á hlaðinu innan um gröfur, gulan Benz, bláa Scaniu og gamlan, appelsínugulan Volvo-vörubíl sem kallaður er Húddarinn. Flestallt eru það vinnuvélar sem Sigrún hefur „keypt sér" eða fengið gefins frá Steina sínum.

„Uppáhaldsbíllinn minn er appelsínuguli Volvoinn sem mér finnst stásslegur á hlaðinu. Til heiðurs sænsku drottningunni köllum við hann Silvíu og í daglegu

Sigrún við uppáhaldsvörubílinn sinn; gamlan Volvo sem stundum kallast húddari. Hann ber nafnið Silvía til heiðurs Svíadrottningu. MYND/ÚR EINKASAFNI

tali tölum við um að fara á Silvíu," segir Sigrún sposk.

Sjálf á hún rútu, ein og sér.

„Í sveitinni er margt handverksfólk og því datt mér í hug að setja upp handverksmarkað við Deildartunguhver. Þá var Sæmundur Sigmundsson í Borgarnesi með rútu sem hann var hættur að nota, en ég fékk hana sætislausa því hún hafði verið með svo góðum sætum að þau voru notuð í aðra rútu. Við settum upp skyggni á rútuna, inn í hana borð og hengi, og þarna rak ég markað á hverjum degi í fjögur sumur. Rútan er nú komin heim en hún gegndi líka hlutverki búningsklefa fyrir leikara í Hross í oss, sem var kvikmynduð hér í uppsveitunum," upplýsir Sigrún.

Einar er fæddur og uppalinn í Reykholtsdal en Sigrún er Reykvíkingur sem starfaði árum saman á markaðsskrifstofu Icelandair í Orlando og síðar við hótelstjórn í sömu borg.

„Ég kom heim í desember 2001 og leist þá ekkert á að vera þar lengur. Ég var úti 11. september sama ár, sem er afmælisdagurinn minn, og ekkert voða gaman að það sé þriggja mínútna þögn í Bandaríkjunum þegar ég á afmæli," segir Sigrún, sem varð óvænt fyrir örvum Amors þegar hún tók sér tímabundið starf á Fosshóteli í Reykholti.

„Ég lofaði að stýra hótelinu í ár en varð svo eftir í sveitinni þegar Steini kom eins og riddari á gulri gröfu einn snjóþungan dag og bjargaði mér. Vinnuvélar og vörubílar eru því rómantískur þráður í ástarsögu okkar því Bjartmar Hannesson, sveitungi okkar og höfundur Hæ, hó, jibbí jei, orti brag á þorrablóti um það völundarhús sem ég þræddi þegar ég fór fyrst í heimsókn til Steina og þurfti leiðbeiningar fram hjá flotanum til að komast að húsinu og finna manninn," segir hún og skellihlær, enda sátt í sveitasælunni.

„Það voru umskipti að fara úr borgarysnum yfir í sveitina, en ég væri ekki til í að skipta. Ég kann ljómandi vel við mig í sveitinni þar sem ríkir góður andi og velvilji á milli sveitunga. Áhugi á vinnuvélum hefur þó lítt aukist en ég held áfram að taka við gjöfunum."

TROJAN RAFGEYMAR

fyrir vinnulyftur, gólfþvottavélar og fleiri smærri vélar

Endingargóðir, úthaldsmiklir og traustir. Um langt skeið hafa notendur um allan heim treyst á Trojan til að skila framúrskarandi afli, en afkastageta Trojan hefur verið aukin enn frekar með nýjustu tækni.

Trojan BATTERY COMPANY
MASTER DISTRIBUTOR

HREIN ORKA Í ALLRA ÞÁGU

Ráðgjafar Olís og Rekstrarlands veita allar nánari upplýsingar í síma **515 1100** eða **pontun@olis.is**.

REKSTRARLAND

olís

Fullkominn fyrir fjölbreytt verkefni

Reynslan er gríðarlega góð af Volkswagen Transporter sem staðið hefur vaktina í rúmlega 65 ár.

Transporter er hluti af Volkswagen T6 atvinnubílalínunni sem samanstendur af Transporter, Caravelle og Multivan en þeir byggja allir á arfleifð hins þekkta Volkswagen „rúgbrauðs“.

„Transporter er hannaður til að ráða við fjölbreytt verkefni og hægt er að fá hann sérsniðinn að þörfum viðskiptavina okkar. Þá er hann einn af fáum sendibílum sem bjóðast með fjórhjóladrifi sem getur svo sannarlega gert gæfumuninn hér á Íslandi,“ segir Kjartan Sveinsson, söluráðgjafi Volkswagen atvinnubíla.

Þegar sest er inn í Transporter tekur maður strax eftir hvernig öllu er raðað niður á sniðugan máta, innan seilingar, og hve þægilegt er að stilla sætin. „Fjöldi geymslukosta í stjórnrýminu hjálpar til við að halda fullkomnu skipulagi á löngum vinnudegi og með læsanlegu hanskahólfi, hólfi fyrir tommustokkinn og góðum glasahaldara eru þér allir vegir færir.“

Lipur í akstri

Eins og allir atvinnubílar úr T6 línunni býðst Transporter með 4Motion fjórhjóladrifi en það er útbúið 7 þrepa gírskiptingu með tvöfaldri kúplingu sem gerir bílinn léttari en gefur ökumanni meiri stjórn í akstri og frábæra aksturseiginleika. Hann er fáanlegur með rennihurðum á báðum hliðum og vængjahurð að aftan með glugga. Með tveimur hjólahafslengdum og þremur þakútgáfum er hægt að fá farmrými frá 5,8 m³ upp í 9,3 m³.

Transporter má laga fullkomlega að þörfum hvers og eins enda eru kostirnir margir og fjölbreyttir. Mögulegt er að vera með tvö sæti í stjórnrýminu, bæta við bekk fyrir farþega, velja minna eða stærra farmrými. Hámarksburðargeta Transporter er 1,4 tonn.

„Við sem störfum hjá Volkswagen atvinnubílum sérhæfum okkur í að mæta þörfum einstaklinga og fyrirtækja sem vilja traustar og áreiðanlegar bifreiðar“, segir Kjartan og bætir við að auk Volkswagen atvinnubíla bjóði Hekla upp á heildarlausnir í bílamálum fyrirtækja en úrval vörumerkja Heklu er mikið, allt frá litlum vistvænum smábílum upp í stóra sendibíla og lúxusbíla.

Hinrik Valsson og Kjartan Sveinsson, söluráðgjafar Volkswagen atvinnubíla. MYND/ANTON BRINK.

Skilar sér út í umferðina

Íslandsmeistarakeppnin í ökuleikni fer fram dagana 30. september og 1. október en hún hefur verið haldin árlega frá árinu 1978. Keppnin er tvískipt og er annars vegar um að ræða rútu- og trukkakeppni og hins vegar keppni á fólksbílum. Keppnin er aðallega hugsuð til gamans.

Vera Einarsdóttir
vera@365.is

Á Íslandsmeistaramótinu í ökuleikni er bæði er boðið upp á einstaklings- og liðakeppni og eru veitt verðlaun fyrir efstu þrjú sætin. Að sögn Páls Halldórs Halldórssonar, sem situr í stjórn Brautarinnar sem heldur keppnina, er þó aðallega keppt um heiðurinn. Keyrt er á milli stanga, fram hjá keilum og yfir planka og gengur keppnin út á að gera sem fæstar villur. „Þetta snýst aðallega um að sýna öryggi og færni en síður um að aka á miklum hraða,“ segir Páll. Hann segist ánægðastur með að þátttakan skili sér aftur út í umferðina og eru mörg dæmi þess.

Rútu- og liðakeppnin fer fram á laugardeginum en skilyrði fyrir þátttöku í henni eru aukin ökuréttindi. Páll segir mörg af stóru fyrirtækjunum hvetja starfsmenn sína til þátttöku og nefnir rusla- og gámafyrirtækin sem dæmi en starfsmenn þeirra þurfa oft að sýna mikla leikni við akstur um þröngar götur og port. „Þá hafa ferðaþjónustufyrirtækin verið dugleg að hvetja fólk sitt til dáða en ökumenn þeirra aka ekki síður við krefjandi aðstæður.“

Páll segir keppnina aðallega hugsaða til gamans. „Sumir koma út úr brautinni yfir sig hissa á eigin færni á meðan aðrir furða sig á því hvað þeir gerðu margar villur,“ segir hann og hlær. Hann segir atvinnubílstjórana yfirleitt ekki æfa sig sérstaklega. „Flestir láta duga að mæta til leiks á keppnisdag. Ég veit hins vegar til þess að menn æfa sig meira fyrir fólksbílakeppnina.“

Sjálfur er Páll margfaldur Íslandsmeistari í ökuleikni. „Ég æfði mig nú aðallega með því að aka yfir og sprengja tómar kókómjólkurfernur á sínum tíma. Það skilaði sínu.“

Aðspurður segir Páll keppendur ekki þurfa að mæta á eigin bílum. „Í rútu- og trukkakeppninni á laugardeginum verður ekið á Mercedes Benz sem Askja og Austfjarðarleið lána en í Fólksbílakeppninni á sunnudeginum verður ekið á VW bifreiðum frá Heklu.“

Keppnin verður að sögn Páls með örlítið breyttu sniði í ár. „Í fólksbílakeppninni verða tvö þrautaplön og aka keppendur tvisvar hvort plan á sitthvorum bílnum. Í rútu- og trukkakeppninni verður sama plan fyrir stórar rútur og flutningabíla og annað fyrir smárútur og sendibíla.“ Hægt er að kynna sér þrautaplönin nánar á brautin.is.

Páll segir keppnina aðallega snúast um öryggi og færni en síður um að aka á miklum hraða. MYND/ANTON BRINK

Páll segir menn sem hafa atvinnu af akstri hafa gott af því að átta sig betur á getu sinni og hefur Brautin meðal annars tekið að sér að halda utan um ökuleikni fyrir skipafélögin og fleiri fyrirtæki. „Þá er efnt til innanhússkeppni sem er aðallega hugsuð til gamans en skilar sér líka í enn betri ökumönnum.“

Rútukeppnin á laugardag hefst 11.30 en trukkakeppnin klukkan 14. Fólksbílakeppnin á sunnudag hefst klukkan 13. Mælst er til þess að þátttakendur mæti hálftíma fyrir keppni. Hægt er að skrá sig á staðnum eða á brautin.is

Réttu tækin í alla almenna jarðvegs- og steypuvinnu

WACKER NEUSON

Smágröfur og beltagröfur
frá 800 kg upp í 15 tonn.
Hjólagröfur upp í 10 tonn.

Beltavagnar upp í 3 tonn og
hjólavagnar (dumperar) upp í 10 tonn.

Þjöppur, vibratorar, brotvélar, steinsagir, glattarar.
Allt sem viðkemur steypuvinnu og þjöppun.

Fjórhjólastýrðar hjólaskóflur og skotbómulyftarar

KRAMER

Fjórhjólastýrðir skotbómulyftarar með lyftigetu frá 800 kg upp í 4.990 kg
og lyftihæð frá 3,9 m upp í 8,75 m.

Fjórhjólastýrðar hjólaskóflur. Lágbyggðar og stöðugar vélar.
Fáanlegar með lyftigetu allt að 4,3 tonnum. Möguleiki á allt að 40 km
akstursshraða . Tilvaldar í snjómokstur og alla alhliða vinnu.

ÞÓR HF

REYKJAVÍK:
Krókháls 16
Sími 568-1500

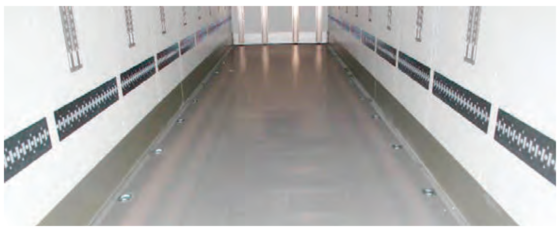
AKUREYRI:
Lónsbakka
Sími 568-1555

Vefsíða:
www.thor.is

FLUTNINGA*lausnir*

KAPP er leiðandi í sölu og leigu á flutningstækjum og búnaði.

Notuð og ný tæki / Byggt á óskum hvers og eins / Sérsmíði fyrir íslenskar aðstæður / Sérhannaðir fyrir fiskflutninga / Þjónustuverkstæði



FLUTNINGAVAGNAR

Í samstarfi við *Schmitz Cargobull* bjóðum við upp á margar gerðir af flutningavögnum.
Leiga á vögnum.
Innflutningur og sala á nýjum og notuðum vögnum.

Hannað fyrir íslenskar aðstæður:
Hjólhaf · Full hliðaropnum
Slortankar og rennur fyrir fiskflutning

VÖRULYFTUR

Bjóðum allar stærðir og gerðir af vörulyftum frá *DHOLLANDIA.*

KÆLIBÚNAÐUR

Sala og þjónusta á kælibúnaði frá *Carrier Transicold.* Yfir 200 kæli- og frystivélar hafa verið seldir á síðustu árum fyrir sendibíla, vörukassa og flutningavagna.

FLUTNINGSKASSAR

Sérbyggt á allar tegundir vörubifreiða.

Hafið samband við sölumenn í síma
587 1300

authorized ServicePartner of
SCHMITZ Cargobull

KAPP ehf
VÉLA-KÆLI & RENNIVERKSTÆÐI

Miðhraun 2
210 Garðabær
kapp@kapp.is
www.kapp.is

CAT

ARMAR
VIÐ BYGGJUM Á REYNSLUNNI!
Armar er stærsta leigufyrirtæki sinnar tegundar á Íslandi. Fyrirtækið leigir út tæki, bíla og fjölbreyttan vélakost til byggingariðnaðarins og leggur metnað í að bjóða viðskiptavinum fyrsta flokks þjónustu og heildarlausnir fyrir hvers kyns framkvæmdir – hvar á landi sem er.
VINNULYFTUR
MÓT&KRANAR
JARÐVÉLAR
BÍLAR
Tækjaflotinn telur í dag rúmlega fjögur hundruð vélar, m.a. skæralyftur, spjótlyftur, lyftara, skotbómulyftur, rafstöðvar og önnur smærri tæki. *Armar er umboðsaðili Genie vinnuvéla á Íslandi.*
Með fjölbreytt úrval byggingakrana, steypumót og steypuíhluti eru Armar leiðandi í útleigu og sölu á efni til bygginga- og steypuframkvæmda. *Armar er umboðsaðili Peri á Íslandi.*
Armar bjóða til leigu stórar hjóla- og beltagröfur, ýtur og búkollur fyrir stærri mannvirki á borð við virkjanir, álver og gangnagerð.
Bifreiðar frá *Toyota Íslandi* og *BL ehf.*, eru í boði á hagstæðri rekstrarleigu. Bílarnir eru flestir sérútbúnir til að geta nýst verktökum við íslenskar aðstæður og á alls kyns vegum.
ARMAR EHF – KAPLAHRAUNI 2-4 – 220 HAFNARFIRÐI – SÍMI 565 4646 – WWW.ARMAR.IS

Bílstjórar saman í einu félagi

Bílstjórafélag Íslands var sett á laggirnar árið 2002. Hugmyndin var að sameina alla bílstjóra undir einum hatti. Það tókst ekki, að sögn Óskars Stefánssonar formanns.

Elín Albertsdóttir
elin@365.is

Bílstjórafélag Íslands starfar samhliða Bifreiðastjórafélaginu Sleipni. „Þetta er nánast eitt og sama félagið. Bílstjórafélag Íslands var ekki virkt fyrr en árið 2014 en þá var hugmyndin að leggja Sleipni til hliðar sem tókst ekki. Það var ekki hægt af tæknilegum forsendum. Þessi tvö félög eru því rekin samhliða og undir sömu stjórn,“ segir Óskar. „Það hefði verið best að þetta væri eitt félag og það var alltaf markmið okkar. Samtök atvinnulífsins neituðu að gera kjarasamning við Bílstjórafélag Íslands og þar með var ekki hægt að leggja Sleipni niður. Ekkert félag getur verið starfandi án kjarasamnings,“ útskýrir Óskar.

Hann segir að það séu um 600 atvinnubílstjórar í landinu í fullu starfi og um tvö hundruð í hlutastarfi. „Ef allir þessir bílstjórar myndu sameinast í Bílstjórafélaginu yrði það öflugt félag,“ segir Óskar sem segir þessa stöðu mjög einkennilega. „Við höfum verið að reyna að finna lausn á þessu máli innan fámenns hóps. Ég þori ekki að segja hvernig það endar,“ segir hann. „Kannski skýrast málin við gerð næstu kjarasamninga. Við höfum núna gildandi kjarasamning við Sleipni og eftir honum störfum við.

> **Um 600 bílstjórar eru í fullu starfi og 200 í hlutastarfi. Ef allir þessir bílstjórar myndu sameinast í Bílstjórafélaginu yrði það öflugt félag.**

Því miður hafa bifreiðastjórar á landinu farið í hin og þessi stéttarfélög. Oft eru það vinnuveitendur sem stjórna því hvert þeir fara. Okkar skoðun er sú að best væri að allir væru í sama félaginu. Árið 2000 vildum við stækka Sleipni og gera það að landsfélagi en Alþýðusamband Íslands hafnaði þeirri beiðni okkar og vísaði Bifreiðastjórafélaginu Sleipni úr sambandinu. Það var sem sagt ASÍ sem tvístraði bílstjórum í hin og þessi félög. Leigubílstjórar hafa verið í öðrum félögum, Frama og Átaki.“

Óskar segist hafa fengið ýmsar fyrirspurnir frá bifreiðastjórum en hann vilji gjarnan efla félagið og vinna meira með þeim. „Það er flókið þegar menn eru í hinum og þessum félögum. Sleipnir var upphaflega stéttarfélag hópferðabílstjóra en síðan opnuðum við félagið fyrir alla bílstjóra sem virtist ekki vera vel séð. Bílstjórafélag Íslands verður ekki rifið upp nema stór meirihluti bílstjóra hafi áhuga á því að sameinast í einu félagi,“ segir Óskar.

Óskar Stefánsson, formaður Bílstjórafélags Íslands. MYND/HANNA

FLEYGAR, KRABBAR, KLIPPUR, OG VIBRO-RIPPER FRÁ TOPA

Höfum til sölu glussafleyga og fleiri vönduð verkfæri, sem hafa áunnið sér gott orðspor á Íslandi á undanförnum árum.

VÉLANAUST ehf.
Álhella 4-8 • 221 Hafnarfjördur
Sími 555 6670 • GSM 860 1859
olis@velanaust.is • velanaust.is

Reynast vel við íslenskar aðstæður

Kraftvélar hafa umboð fyrir Iveco atvinnubíla sem hafa reynst einstaklega vel við íslenskar aðstæður.

Kraftvélar fóru nýverið að bjóða Iveco Daily atvinnubíla með Achleitner fjórhjóladrifi. „Við finnum fyrir auknum áhuga á Iveco Daily með Achleitner fjórhjóladrifi. Um er að ræða mjög öflugt fjórhjóladrif þar sem bílarnir eru með sídrifi og koma með millikassa, háu og lágu drifi, læsingum á millikassa og læsingum á fram- og afturdrifi, auk þess sem þeir eru búnir undirvagnsvörn og sjö sentímetra upphækkun,“ segir Ívar Þór Sigþórsson, sölustjóri atvinnubifreiða hjá Kraftvélum. Í Achleitner fjórhjóladrifsútfærslunni er auk þess hægt að velja á milli þess að hafa Daily beinskiptan eða með átta gíra HI-MATIC sjálfskiptingu frá ZF.

„Við erum nú þegar með í pöntun og afhendingu Iveco Daily sendi-, pall- og flokkabíla með Achleitner fjórhjóladrifi,“ upplýsir Ívar. Hann segist finna vel fyrir því að viðskiptavinir þurfa á atvinnubílum með jafn öflugu fjórhjóladrifi að halda en í Iveco eru engar málamiðlanir gerðar. „Margir af okkar viðskiptavinum eru að nota bílana við mjög krefjandi aðstæður og í mörgum tilfellum henta hefðbundnir eindrifs- og fjórhjóladrifsbílar ekki nægjanlega vel. Þar sem Achleitner drifkerfið er með millikassa og læsingum þá nýtast þeir viðskiptavinum okkar mun betur.“

Ívar nefnir í því sambandi að mörg bæjarfélög nota Iveco Daily bílana í snjómokstur. „Þá eru mörg fyrirtæki sem þurfa að koma vöru og þjónustu til skila við allar aðstæður og þá skiptir máli að hafa sterkbyggða bíla með öflugan drifbúnað.“ Að sögn Ívars eru Iveco Daily einu bílarnir í sínum flokki sem byggðir eru á heilli grind og er hægt að fá þá í mjög fjölbreyttum útfærslum frá 3.500 til 7.200 kílóa heildarþyngdar.

Daily vinnuflokkabíll með Achleitner fjórhjóladrifi tilbúinn í átök.

Iveco Daily er hægt að að fá með allt að 6,2m palli.

Daily sendibíll er í boði með allt að $19{,}6m^3$ flutningsrými.

Heildarlausn fyrir jarðvinnuverktaka

KOMATSU
Atlas Copco
DYNAPAC
MILLER
Rammer
SANDVIK

KRAFTVÉLAR
Dalvegur 6-8 • 201 Kópavogur • Sími 535 3500
www.kraftvelar.is • kraftvelar@kraftvelar.is

Allar aðstæður mun betri

Starfsumhverfi og vinnuaðstæður flutningabílstjóra í Noregi eru talsvert frábrugðnar þeim sem ríkja á Íslandi segir Íslendingur sem hefur starfað þar í nokkur ár. Í Noregi njóta flutningabílstjórar líka virðingar enda skilningur á því að þeir séu að þjóna samfélaginu.

Starri Freyr Jónsson
starri@365.is

Hér er Geiri að flytja vinnuvél í norskri sumarsól.

Sigurgeir Magnússon, sem gengur jafnan undir nafninu Geiri, hefur verið búsettur í Norður-Noregi undanfarin ár og starfað sem flutningabílstjóri hjá einu af virtari flutningafyrirtækjum landsins, Øyvind Jensen termotransport.

Geiri hafði starfað sem flutningabílstjóri á Íslandi í mörg ár þegar tveir vinir hans, sem störfuðu hjá norska fyrirtækinu, höfðu samband árið 2013 og spurðu hvort hann vildi ekki koma út og prófa að starfa með þeim. „Ég var ekki lengi að hugsa mig um og var mættur út til þeirra nokkrum dögum síðar. Hér hef ég að mestu leyti keyrt dráttarbíla, bíla sem við heima köllum oft treilera. Kosturinn við að keyra þessa bíla hér er að ef ég spring á aksturstíma get ég sett frá mér vagninn og annar bíll tekið við honum og haldið áfram á áfangastað. Í starfi mínu er nefnilega mjög mikilvægt að varan nái á áfangastað á réttum tíma þar sem megnið af því sem ég flyt er ferskur fiskur og kælivara í matvöruverslanir.“

Nýr vagn daglega

Þótt Geiri sé bílstjóri hjá Øyvind Jensen termotransport er hann í föstum akstri fyrir Asko transport sem er fyrirtæki sem sér um heilfarmaflutninga í vöruhús Asko. „Ég fæ úthlutaðan vagn á hverjum degi sem kemur með vörulestinni annaðhvort frá Ósló eða Þrándheimi. Þessa vagna sæki ég annað hvort til Fauske eða Narvik og keyri með þá í vöruhús Asko sem staðsett er í Ramfjord sem er rétt fyrir utan Tromsø. Þar losa ég vörurnar og nota sömu vagna til að lesta fisk frá ýmsum fiskverkunum hér í Norður-Noregi og skila þeim af mér en vagnarnir eru næst fluttir suður til Óslóar eða Þrándheims.“

Aðstæður góðar

Hann segir starfsumhverfið og vinnuaðstæður í Noregi talsvert frábrugðið því sem tíðkast á Íslandi. „Mér finnst allar aðstæður mun betri hér í Noregi. Vegirnir eru jú víða þröngir og hér eru brattar brekkur með kröppum beygjum. Samt eru gæði veganna hér og heima á Íslandi eins og svart og hvítt. Þótt ég sé að keyra á örmjóum vegi hér í Noregi, t.d. frá fiskvinnslu með um 25-30 tonn af fiski og heildarþunga á tækinu upp á 50 tonn, veit ég að vegurinn þolir það vel. Hér í Noregi er líka borin virðing fyrir bílstjórum því landsmenn gera sér grein fyrir því að við erum að þjóna samfélaginu.“

Í dag er Geiri búsettur í bæ sem heitir Fauske og er rétt fyrir utan Bodø. Hann segir lífið í Noregi vera feikilega gott, þar sé enginn æsingur og allt sé tekið með rólegheitum. „Lengi vel var ég einn hér en í dag er ég í sambandi með norskri konu sem á fyrir fimm ára stúlku. Því fer stærstur hluti frítímans í að vera með þeim. Þeir sem þekkja mig vel vita þó að ég eyði líka miklum tíma í þrif og bón á trukknum mínum.“

„Mér finnst allar aðstæður mun betri hér í Noregi. Vegirnir eru jú víða þröngir og hér eru brattar brekkur með kröppum beygjum. Samt eru gæði veganna hér og heima á Íslandi eins og svart og hvítt.

„Í starfi mínu er nefnilega mjög mikilvægt að varan nái á áfangastað á réttum tíma þar sem megnið af því sem ég flyt er ferskur fiskur og kælivara í matvöruverslanir.

Er þinn rekstur á réttri leið?

Tímon og Floti lækka rekstrarkostnað, auka nýtingu og bæta skilvirkni. Lausnirnar okkar eru aðgengilegar á netinu, auðveldar í innleiðingu og með föstum rekstrarkostnaði.

Tímon

Tíma- og verkskráning fyrir öll fyrirtæki. Fáðu fullkomna yfirsýn yfir mannauðsmál og verkefni.

Floti

Flotastýring bíla og tækja fyrir öll fyrirtæki. Allt frá einfaldri vöktun til ítarlegra greininga. Bættu skipulagið og sjáðu meira með Flota.

www.timon.is www.floti.is 5100 600 Laugavegi 178, 105 Reykjavík

Öflugt tríó Mercedes-Benz dráttarbíla í eigu Hóls ehf. á Húsavík.

Vinnuþjarkurinn Mercedes-Benz

Það felst kraftur, afl, öryggi og sparnaður í því að hafa Mercedes-Benz í liði með sér; hvort sem þarf að reisa verksmiðjur, orkumannvirki, hótelbyggingar, sjóböð eða sækja ferska mjólk til bænda.

Mjólkursamsalan á þennan nýja Mercedes-Benz Arocs með vökvaframdrifi.

Ódýrari í rekstri

Mjólkursamsalan fékk á dögunum afhenta nýja Mercedes-Benz Arocs vörubifreið sem er útbúin með nýjum mjólkurtanki frá VM Tarm a/s í Danmörku. Bíllinn verður notaður við mjólkursöfnun frá Akureyri og er vel útbúinn með drifi á báðum afturásum og einnig með vökvadrifi á framás.

Vökvaframdrif er frábrugðið hefðbundnu framdrifi að því leyti að þá er enginn millikassi og ekkert drif í framhásingu. Í staðinn koma vökvarótorar í nöf beggja framhjóla. Öflug vökvadæla er tengd við vél bílsins og drífur rótorana. Dælan er einungis í gangi þegar bílstjóri ákveður að virkja framdrifið. Þetta fyrirkomulag sparar eldsneyti þar sem enginn aukabúnaður, svo sem framdrif og millikassi, tekur afl frá vél bílsins. Auk þess er vökvaframdrif nokkur hundruð kílóum léttara en hefðbundið framdrif og hægt að flytja meira á bílnum sem því nemur.

„Við bindum vonir við að bílar með vökvaframdrifi geti leyst bíla með hefðbundnu framdrifi af hólmi í erfiðum aðstæðum sem oft eru fyrir hendi í sveitum.

„Við bindum vonir við að bílar með vökvaframdrifi geti leyst bíla með hefðbundnu framdrifi af hólmi í þeim erfiðu aðstæðum sem oft eru fyrir hendi í sveitum landsins. Ástæðan er fyrst og fremst sú að slíkir bílar eyða minna, hafa færri slitfleti og eru því ódýrari og umhverfisvænni í rekstri,“ segir Magnús Guðmundsson, rekstrarstjóri flutningadeildar Mjólkursamsölunnar.

Mikil umsvif á Húsavík

Mikil umsvif á Húsavík

Miklar framkvæmdir hafa staðið yfir á Húsavík og í nágrenni. Má þar nefna framkvæmdir við kísilverksmiðju PCC, Laxárvirkjun, orkumannvirki á Þeistareykjum, hótel og ný sjóböð. Auk þess hafa verið umtalsverðar framkvæmdir við höfnina og bygging íbúðarhúsa hefur tekið við sér. Þessar framkvæmdir hafa skapað aukin verkefni fyrir verktaka á Húsavík sem hafa samhliða auknum verkefnum endurnýjað bílaflota sinn með nýjum Mercedes-Benz vörubílum.

Höll

Fyrirtækið Höll ehf. sinnir að mestu flutninga- og vinnuvélaþjónustu ásamt tilfallandi jarðvegsframkvæmdum. Bílafloti fyrirtækisins er vel búinn nauðsynlegum vinnuvélum og tækjum en þar má finna til dæmis gámaflutningabíla, tengivagna, vörubíla, kranabíl, gröfur, hjólaskóflu, veghefil og jarðýtu auk smærri tækja. Fyrirtækið er rekið af bræðrunum Birni og Þórði en hjá fyrirtækinu starfa að jafnaði sex til tíu manns.

Höll hefur á síðustu tveimur árum endurnýjað dráttarbílaflota sinn og hefur nú til umráða þrjá nýja, vel útbúna Mercedes-Benz dráttarbíla. Nýjustu dráttarbílarnir eru af gerðinni Mercedes-Benz Actros 2663, með loftpúðafjöðrun á öllum ásum, 625 hestafla vél, dráttarstól á sleða og mjög vel búnu ökumannshúsi.

Steinsteypir

Steinsteypir ehf. var stofnað árið 1993. Aðalstarfsemi fyrirtækisins er steypusala en einnig hefur fyrirtækið yfir að ráða öflugum tækjaflota til jarðvinnu og vegagerðar. Árið 2015 reisti fyrirtækið stóra og öfluga steypustöð og starfsaðstöðu sem hafði mikil áhrif á starfsemi þess svo starfsemin er nú öll komin á einn stað. Fyrirtækið er í eigu Jónasar og Kristins Ásgrímssona og Friðriks Sigurðssonar en hjá þeim starfa fimmtán starfsmenn.

Steinsteypir fékk nýlega afhentan nýjan Mercedes-Benz Actros 2658 dráttarbíl og í maí síðastliðnum fékk fyrirtækið afhentan 4 öxla Mercedes-Benz Arocs vörubíl með palli frá Meiller. Bílaumboðið Askja hefur umboð fyrir Meiller palla og vagna. Pallurinn var settur á í verksmiðju Meiller í München í Þýskalandi og er allur frágangur hinn vandaðasti.

Mercedes-Benz 4 öxla vörubíll sem Steinsteypir tók nýlega í notkun.

Bílaumboðið Askja er viðurkenndur sölu- og þjónustuaðili fyrir Mercedes-Benz atvinnubíla. Fosshals 1, 110 Reykjavík. Sími: 590 2100. Sjá nánar á askja.is

Stefán Gestsson framkvæmdastjóri og Gunnar Ólafsson viðskiptastjóri Ratio hf . Fyrirtækið sérhæfir sig í flotaþjónustu með atvinnutæki og bíla. MYND/VILHELM

Hagkvæmar lausnir í vélaflota

Ratio hf. sérhæfir sig í flotaþjónustu með atvinnutæki og bíla. Stefna Ratio er skýr, meðan fyrirtækið einbeitir sér að flotanum getur viðskiptavinurinn helgað sig grunnrekstrinum.

Við bjóðum víðtækar lausnir fyrir bygginga- og jarðvinnugeirann sem og heildsölur og fleiri. Ratio hf. var sett á laggirnar árið 2013 og var í upphafi ætlunin að þjónusta fyrirtæki með bílaflota. Starfsemin gekk vel og í framhaldinu fengum við beiðnir um byggingakrana og önnur tæki tengd byggingariðnaði. Við bættum því við flóruna og í dag eigum við töluvert úrval byggingakrana og önnur atvinnutæki sem leigð eru út í langtímaleigu," segir Stefán Gestsson, framkvæmdastjóri Ratio hf. „Í dag sjáum við mesta eftirspurn eftir byggingakrönum og erum við því að fjölga þeim töluvert til þess að mæta þeirri eftirspurn ásamt því að bæta við töluverðu af sendiferðabílum. Kjarnastarfsemi okkar er enn þá í sendiferðabílum og þar er okkar stærsti floti. Við eigum alltaf til bíla, allt frá litlum sendibílum upp í fólksflutningabíla. Viðskiptavinurinn hefur einfaldlega samband, við þarfagreinum rekstur hans og bjóðum svo lausn sem hentar."

Sérsniðinn pakki

„Þegar kemur að stærri og dýrari tækjum svo sem 50 tonna gröfum eða steypudælubílum förum við yfir með viðskiptavininum hvað tækið kostar, greiðslugetu hans og hvernig fyrirkomulag hentar best. Hvað vill hann hafa innifalið í pakkanum og svo framvegis. Við þurfum einnig að horfa til endursölumöguleika á tækjunum," segir Stefán. Algengasti leigutíminn sé frá 6 mánuðum og upp í þrjú ár.

„Við erum minna í styttri leigu en það kemur þó fyrir. Með því að leigja tæki yfir verktímann þá er hægt með meiri nákvæmni að reikna út hvað verkið muni gefa af sér. Byggingakranar eru gott dæmi, þar leigja byggingaraðilar af okkur kranann yfir verktímann og skila svo að honum loknum. Allur kostnaður er uppi á borðum og því hægt að reikna út væntan ágóða af verkinu mun betur og nákvæmar."

Sanngjarnt verð

„Við erum óháðir merkjum og sníðum þjónustuna algerlega að þörfum viðskiptavinarins. Við verslum milliliðalaust við birgja erlendis sem gerir okkur kleift að halda verðinu lágu. Yfirbygging okkar er einnig lítil sem hjálpar til við verðlagið."

Tryggt viðhald

Hjá Ratio starfar viðgerðarmaður sem sinnir léttu viðhaldi en annarri viðgerðarþjónustu og flóknari bilunum er útvistað til sérfræðiverkstæða. Tækin fá því alltaf besta viðhaldið að sögn Stefáns og viðskiptavinir þurfa ekki að hafa áhyggjur af því að tæki sé stopp. „Reksturinn gengur áfram snurðulaust því við útvegum annan bíl eða tæki ef eitthvað bilar," útskýrir Stefán. Kostirnir við að útvista véla- og bílaflota séu margir.

Meiri tími í grunnrekstur

„Með því að nýta þjónustu okkar sleppur viðskiptavinurinn við að leggja út eigið fé fyrir vélakaupum, hann þarf ekki að hafa áhyggjur af endursölu, greiðslur eru þekkt stærð út leigutímann og kostnaður vegna viðhalds er ekki til staðar. Með því að láta okkur sjá um vélaflotann geta fyrirtækin einnig einbeitt sér að sínum grunnrekstri og að því sem þau gera best. Við bregðumst alltaf fljótt við og sinnum þörfum viðskiptavinarins eins vel og hægt er."

Með því að nýta þjónustu Ratio þarf viðskiptavinurinn ekki að leggja út eigið fé fyrir vélakaupum.

„Við eigum alltaf til bíla allt frá litlum sendibílum upp í fólksflutningabíla," segir Stefán.

Hvað má bjóða þér?

Hentugar leigulausnir á atvinnubílum og tækjum fyrir fyrirtæki.

Við hjá Ratio bjóðum upp á nýja og nýlega sendiferðabíla til rekstrarleigu. Bílarnir okkar eru af öllum stærðum og gerðum svo þú ættir hæglega að geta fundið þann sem hentar þínum rekstri. Með rekstrarleigu þarftu ekki að reiða fram háar fjárhæðir eða taka stór lán. Áhættan á endursölu er engin og óvæntur viðhaldskostnaður hverfur.

Viðskiptavinum okkar stendur einnig til boða hagstæð leiga á byggingarkrönum, vörubifreiðum, vinnuvélum og öðrum atvinnutækjum.

Frá upphafi höfum við haft það að leiðarljósi að stunda skynsöm og milliliðalaus viðskipti við erlenda birgja. Þannig höldum við leiguverði til viðskiptavina í lágmarki.

RATIO

Ratio ehf. · Höfðabakki 3 · 110 Reykjavík · Sími 511 6600 · ratio@ratio.is · www.ratio.is

Traktor öðlast nýtt líf

Síðasta sumar kláraði Valdimar Pétursson að gera upp rúmlega 60 ára gamlan traktor í bílskúrnum heima ásamt syni sínum. Hann verður mest notaður í „montrúnta“ en vonandi líka til að slá grasið.

Starri Freyr Jónsson
starri@365.is

Í sumar kláraði Valdimar Pétursson flugumsjónarmaður að gera upp rúmlega 60 ára gamlan traktor í bílskúrnum heima í Hafnarfirði ásamt syni sínum. Traktorinn er af gerðinni Farmall Cub og var framleiddur í Chicago árið 1953. Valdimar hefur lengi haft áhuga á vélum og tækjum og höfðu þau hjónin oft rætt um það hve gaman það væri að gera upp gamlan bíl eða traktor. „Það sem heillar helst við þessar gömlu traktora er hversu mikil bylting þeir voru fyrir bændur þegar þeir komu fyrst til landsins á sínum tíma.“

Góður vinur þeirra átti þennan traktor og hafði hugsað sér að gera hann upp þegar hann færi að nálgast eftirlaunaaldurinn. „Hann lést því miður fyrir aldur fram á síðasta ári. Konan hans bauð mér að eiga traktorinn ef ég vildi gera hann upp og að sjálfsögðu þáði ég þetta fallega boð og þykir mér ofboðslega vænt um að hafa fengið þann heiður.“

Byrjað í bílskúrnum

Verkefnið byrjaði í september 2016 þegar Valdimar keyrði norður til Akureyrar, ásamt syni sínum og tengdasyni, og flutti Farmall traktorinn á kerru suður til Hafnarfjarðar. „Farmall-inn leit ekki svo illa út við fyrstu sýn og virtist t.d. ekki mikið ryðgaður þrátt fyrir að hafa staðið úti í mörg ár.“

Í byrjun október fóru feðgarnir því inn í bílskúr og byrjuðu að rífa traktorinn í sundur. „Fljótlega sáum við að hann var í töluvert lakara formi en við höfðum talið og enduðum við á því að rífa hann nánast alveg í sundur, skrúfu fyrir skrúfu. Mótorinn var nokkuð heill en það hafði komist vatn inn um púströð þannig að við tókum mótorinn líka í sundur og skiptum um allar legur og pakkningar. Sem betur fer er hægt að fá nánast allt í þessa Farmall traktora og var það því okkar fyrsta verk að panta varahluta- og viðgerðahandbók.“

Sonur Valdimars er stálsmiður og sá um að endursmíða þá hluti sem voru verst farnir af ryði. „Það er búið að pússa, klappa og mála allar skrúfur og parta í þessum traktor og höfum við notið hverrar mínútu sem þetta verkefni hefur gefið okkur. Í byrjun hafði ég hugsað mér að halda dagbók um verkefnið en fljótlega sá ég að það myndi frekar skemma minninguna, að sjá svart á hvítu allar þær stundir sem fóru í verkið, í stað þess að horfa á afraksturinn og njóta hans.“

Valdimar Pétursson gerði upp þennan glæsilega Farmall Cub traktor frá árinu 1953 ásamt syni sínum. Verkið tók um níu mánuði. MYND/HANNA

Fékk mörg góð ráð

Eiginkona Valdimars, Ingibjörg Jóhannesdóttir, hefur verið dyggur stuðningsaðili feðganna og mjög ánægð með verkefnið. „Ekki síst fannst henni gaman að geta gengið að okkur á vísum stað þar sem við vorum í bílskúrnum í nær öllum frístundum okkar frá því í byrjun október 2016 þar til Farmall var ekið út í byrjun júní 2017.“

Hann segir þá hafa leitað ráða og aðstoðar hjá fjölskyldu, vinum og ættingjum með það sem þeir treystu sér ekki til að gera sjálfir og var það alltaf auðsótt að sögn Valdimars. „Það er ótrúlegt hvað fólk er jákvætt og glatt þegar það sér svona verkefni fara af stað. Margir höfðu það á orði að traktorinn okkar væri alveg eins og sá sem þeir óku fyrst þegar þeir voru í sveit í æsku.“

Forngripurinn verður sennilega ekki mikið notaður, segir Valdimar. „Ég mun væntanlega taka „montrúnt“ í góðviðrinu annað slagið. Draumurinn er þó að eignast sláttugreiðu á hann og að geta slegið grasið í kringum sumarbústaðinn okkar. Það verður sennilega næsta verkefni ef slíkur gripur finnst.“

Svona leit traktorinn út þegar Valdimar sótti hann til Akureyrar í september 2016.

VélRás

BIFREIÐA- OG VÉLAVERKSTÆÐI, ÁLHELLU 8, HAFNARFIRÐI
Sími 577-6670 og 555-6670

Viðgerðir • Varahlutir • Þjónusta

velras@velras.is • velras.is

DITCH WITCH

Ditch Witch er fyrirtæki sem framleiðir tæki og tól til að koma rörum og lögnum í jörð án þess að grafa. Nota til þessa stýranlega bora, moldvörpur, plóga og jarðvegssagir.

SWEPAC

Sænskar jarðvegsþjöppur sem eru vel þekktar fyrir gæði.

HAMMERHEAD

HAMMERHEAD TRENCHLESS EQUIPMENT

Hammer Head moldvörpur. Dregur lagnir og rör undir vegi og önnur mannvirki. Kemur því í veg fyrir þörf á skurðum og jarðvegsraski.

HIDROSTAL

Hidrostal er svissneskur dæluframleiðandi sem sérhæfir sig í dælum með snigilhjóli. Þessar dælur eru í mörgum fiskiamjölsverksmiðjum og skólpstöðvum hér á landi og hafa reynst mjög vel. Hidrostal er stundum kallað „Rollsinn" í dælum.

Belle jarðvegsþjöppur

- Áfram og afturábak
- Nútímaleg hönnun
- Kraftmiklar
- Titringsvörn

Ásafl ehf.
Hjallahrauni 2 220 Hafnarfirði
www.asafl.is

Sími: 562 3833
Opið 8:30 – 17 virka daga
asafl@asafl.is

ÁSAFL 10 ÁRA 2007-2017

Í flutningum á milli landa

Jón Tómas Ásmundsson vöruflutningabílstjóri flytur búslóðir fyrir Íslendinga sem eru að flytja heim frá Skandinavíu eða á leið þangað. Hann er núna með tvo stóra bíla í þessum ferðum.

Elín Albertsdóttir
elin@365.is

Þegar við náðum tali af Jóni Tómasi var hann að leggja að bryggju í Færeyjum á leið til Danmerkur. Í bílageymslu Smyril Line voru tveir smekkfullir vöruflutningabílar í hans eigu. Jón Tómas hefur langa reynslu sem bílstjóri, byrjaði fyrst árið 1987 sem sendibílstjóri. „Síðan flutti ég til Bandaríkjanna en ég er hálfameríkskur. Kom heim árið 1993 og fór aftur í keyrsluna,“ segir hann. Núna eru næstum átta ár frá því Jón byrjaði vöruflutninga á milli landa. „Þegar hrunið kom árið 2008 var ég nýbúinn að skuldsetja mig með því að kaupa annan bíl. Ég sat uppi með tvo mjög stóra og dýra bíla en vinnan minnkaði mikið. Það stefndi í óefni ef maður fyndi ekki nýjar atvinnuskapandi leiðir og verkefni,“ segir hann.

Margir flytja til Noregs

Upp frá því fór Jón Tómas að bjóða flutninga sjóleiðis á milli landa en hann er með bretti sem ekið er upp að dyrum. „Það var töluvert flóð af fólki sem var að flytja út á þessum tíma, sérstaklega til Noregs. Ég byrjaði í þessum flutningum 2010 og þá voru margir að flytja út. Mér finnst það ekkert hafa minnkað, reyndar er mikið að gera í báðar áttir. Flestir flytja til Danmerkur og Svíþjóðar. Ég myndi áætla að Noregur væri 60% og hin löndin 40% saman. Fullt af fólki flytur út tímabundið en mjög margir setjast að í þessum löndum. Það er áþreifanlegt hvað fólk finnur fljótt hversu miklu meira verður úr laununum úti. Ég heyri oft að lán sem fólk tekur minnkar við hverja greiðslu,“ segir Jón Tómas sem fer á sjö vikna fresti með búslóðir og er iðulega með tvo flutningabíla á ferð.

Miklu betri vegir

Jón Tómas segir mikinn mun á því að keyra um Danmörku, Noreg og Svíþjóð eða Ísland. „Það er stór munur á því,“ segir hann. „Vegirnir eru miklu betri, það er ekkert leyndarmál. Mörg ár eru síðan Svíar fóru að leggja vegi í löglegri breidd. Íslendingar eru alltaf að spara peninga og leggja þess vegna ólöglega mjóa vegi. Vegirnir í Noregi eru harðir og sléttir. Maður treystir þeim miklu betur en vegunum heima. Það er vandað til verka með undir- og yfirlag. Á Íslandi eru ársgamlir vegir orðnir holóttir og slitnir. Ég tel þetta vera óvönduð vinnubrögð og lélegt eftirlit. Á stórum flutningabílum verðum við mikið varir við ójafna vegi enda ekki með sama fjöðrunarkerfi og smábílar,“ segir hann.

Jón Tómas er með tvo flutningabíla sem fara frá Seyðisfirði til Danmerkur, Noregs og Svíþjóðar.

Jón Tómas er ánægður með vinnuna og segir mikla tilbreytingu í starfinu. „Það er gaman að keyra úr íslensku umhverfi og yfir í önnur lönd. Við keyrum mjög mikið á sjö dögum og hittum margt fólk. Stundum getur verið erfitt og snúið að komast inn í húsagötur í borgum en allt tekst þetta,“ segir Jón Tómas sem er með heimasíðuna www.voruflutningar.is

Verktakar, Iðnaðarmenn, Húsbílaeigendur

Eigum á lager hljóðlátar og handtækar rafstöðvar frá 0.7KVA upp í 6 KVA.

Getum einnig útvegað rafstöðvar frá 6 til 1000 KVA.

Startarar og alternatorar

Fyrir flestar gerðir fólksbíla, jeppa, vörubíla og vinnuvélar.
Höfum einnig varahluti í alternatora og startara

Þjónusta í 60 ár 1957-2017

BOSCH DENSO Valeo

LJÓSBOGINN ehf.

Bíldshöfða 14 sími 553-1244
ljosboginn.is ljosboginn@ljosboginn.is

OK VARAHLUTIR

Bíldshöfða 14 • 110 Reykjavík • s: 696 1050 • okspares@okspares.is

Vinnuvéladekk

Vorum að fá nýja sendingu!

Bjóðum tilboðsverð á ýmsum stærðum af vinnuvéladekkjum meðan birðir endast

Hafðu það skemmtilegra í haust með Stöð 2

VIÐ ERUM AÐ TALA UM GLENS

Við framleiðum íslenskt efni fyrir þig.
Vertu með okkur í haust, það er einfaldlega skemmtilegra með Stöð 2.

MARGFALT SKEMMTILEGRI 365.is 365

Gæðakerrur fyrir öll tækifæri

- mikið úrval aukahluta

Frá
139.000,-
m/vsk

Garð- og tómstundakerrur

Kerrur með frábæra aksturseiginleika sem auðvelt er að geyma uppá enda.
Góð burðargeta og frábært úrval aukahluta til að auka notkunarmögleika kerrunnar.

Frá
389.000,-
m/vsk

Sterkar iðnaðarkerrur

Sérstaklega öflugar og endingargóðar kerrur. Fáanlegar úr stáli eða áli og með mismunandi pallastærðir.

Flestar gerðir eru með:
- Lokuð hólf undir pallinum
- Verkfærakassa á dráttarbeislinu
- Rúma tvö samhliða Euro-bretti
- Hægt að nota sem flatvagn

Innbyggð geymsluhólf

Innfelldar krækjur

Fjöldi botnstífa

Aðeins 12° halli

Tækjakerrur

- Sterkbyggðar kerrur með sturtueiginleika
- Aðeins 12° halli þegar keyrt er uppá pallinn
- Lágur þyngdarpunktur

Burðargeta allt að 2.835 kg.

Frá
1.279.000,-
m/vsk

Söluaðilar

Toyota Kauptúni
Kauptúni 6
Garðabæ
Sími: 570-5070

Toyota Akureyri
Baldursnesi 1
603 Akureyri
Sími 460-4300

Toyota Reykjanesbæ
Njarðarbraut 19
260 Reykjanesbær
Sími 420-6600

Toyota Selfossi
Fossnesi 14
800 Selfossi
Sími 480-8000

TOPPBÍLAR
Klettháls 2
110 Reykjavík
Sími 587-2000

KRAFTVÉLAR
Dalvegur 6-8
201 Kópavogur
Sími 535-3500

Kaupfélag Skagfirðinga
Ártorgi 1
550 Sauðárkrókur
Sími 455-4500

Davíð fékk gamlan Ferguson

Bræðurnir Þór og Einar Marteinssynir eru forfallnir áhugamenn um gamlar dráttarvélar og hafa gert margar upp. Eina þeirra lánuðu þeir forsetaframbjóðanda en fengu þá símtal frá lögreglunni.

Ragnheiður Tryggvadóttir
heida@365.is

Við lánuðum Davíð Oddssyni vél þegar hann bauð sig fram til forseta. Hún stóð fyrir utan kosningaskrifstofuna hans á Grensásvegi. Kannski ætlaði hann sér að höfða til bændastéttarinnar með því. Við bræðurnir fengum hins vegar símtal frá lögreglunni sem vildi vita hvað vélin væri að gera þarna, það hefði borist kvörtun! Við sögðum sem satt var að Davíð hefði sjálfur pantað vélina. Þeir urðu steinhissa, töldu víst að einhver væri að gera at í Davíð en vélin fékk að standa,“ segir Þór Marteinsson en hann safnar ásamt bróður sínum, Einari, gömlum dráttarvélum og gerir upp. Vélaáhuginn hafi fylgt þeim bræðrum frá barnæsku og þeir viti fátt betra en að setjast upp á gamlan Ferguson.

„Við erum fæddir og uppaldir á Gilá í Vatnsdal í Húnavatnssýslunni. Karl faðir okkar keypti nýjan Ferguson árið 1958 og bjó alla tíð með þá einu vél. Þegar hann féll frá langaði okkur báða til að eignast vélina en úr varð að við fengum okkur báðir eins vél. Með árunum vatt þetta upp á sig og síðast þegar við töldum voru þær orðnar 18. Okkur finnst afskaplega gaman að setjast upp á dráttarvél og hugsa um eitthvað skemmtilegt. Við eigum bústað í Vatnsdalnum og smá túnblett þar sem við notum vélarnar. Tökum svo eina og eina með okkur í bæinn og dyttum að. Sumt tökum við mikið í gegn og eyðum miklum tíma, púðri og peningum. Það stendur ekki til að gera þær allar upp. Fyrst og fremst erum við að passa upp á að þessar elstu vélar endi ekki á haugunum,“ segir Þór. Gamlar dráttarvélar séu sveipaðar rómantík og fólk eigi ljúfar minningar úr sveit sem það tengi við dráttarvélar.

„Það er almennt mikill áhugi á uppgerð gamalla véla. Oft var dráttarvél fyrsta ökutækið sem fólk keyrði og því mikil rómantík í kringum það. Á sýningum er gaman að skoða vélar þar sem er tíundað hver keypti hana fyrst og fleira um sögu vélarinnar. Við Einar erum spenntastir fyrir vélum með sögu og höfum fundið flestar okkar véla í Húnavatnssýslunni þar sem við þekkjum til. Frá Hvammi fengum við til dæmis Ferguson 49, þá fyrstu sinnar tegundar sem flutt var til landsins.“

Einar (til vinstri) og Þór Marteinssynir við Ferguson 1949 frá Hvammi í Vatnsdal. „Þetta var fyrsta árgerð af Ferguson sem var flutt inn til landsins.“ Eins og sjá má er vélin í uppgerð og langt komin. MYND/ MARTEINN GEIR.

Þór hefur setið í stjórn Fergusonfélagsins síðastliðin 7 ár. Félagið sjálft fagnar tíu ára starfsafmæli nú í haust. „Fergusonfélagið er í raun félag áhugamanna um gömul landbúnaðartæki af hvaða tegund sem er. Við fundum einu sinni í mánuði yfir vetrartímann og höldum úti heimasíðu og tveimur síðum á Facebook. Félagið vinnur mikið með landbúnaðarsafninu á Hvanneyri og hefur til að mynda fært safninu góða gripi,“ segir Þór. „Þetta er mjög félagslegt áhugamál. Við bræðurnir erum til dæmis með húsnæði undir viðgerðir saman og hittumst því oft. Menn koma í heimsókn og oft verða líflegar umræður,“ segir hann. „Nú eru menn farnir að biðja okkur að taka vélar í gegn fyrir sig. Við höfum látið tilleiðast fyrir góða menn en þetta er tímafrekt áhugamál og það verður enginn ríkur af því að gera upp dráttarvél.“

Lögreglan hélt að einhver væri að gera at í Davíð Oddssyni og hringdi í bræðurna. Davíð hafði hins vegar beðið um að fá vélina lánaða á kosningaskrifstofuna.

Vélin í Hvammi áður en bræðurnir komust í hana. „Eins og sjá má er hún ekki frýnileg að sjá en verður betri en ný!“ segir Þór.

„Hér er Massey Ferguson 1972 sem við kennum við Davíð Oddsson. Vélin er frá Helgavatni í Vatnsdal. Þarna er verið að sækja vélina og fara með suður til uppgerðar.“

HMF bílkranar – Hagkvæmir og endingargóðir
Þjónusta HMF er traust og hvergi er slakað á kröfum um öryggi, virkni og nákvæmni. HMF kranar fara í gegnum nákvæmt gæðaeftirlit og eru framleiddir samkvæmt viðurkenndum gæðastöðlum og með vottun frá *Lloyd's Register Quality Assurance* (LRQA).

LANDVÉLAR
Smiðjuvegi 66 • 200 Kópavogi
Sími 580 5800 • www.landvelar.is

Brotkjaftar og klippur frá Demarec og TABE.

TABE
www.tabe-hammers.com
Nueva imagen

Demarec
A KINSHOFER COMPANY

VÉLFANG VERKIN TALA

Gylfaflöt 32 • 112 Reykjavík • Sími 580 8200 • www.velfang.is • Frostagata 2a • 600 Akureyri

Alvöru trukkasamloka

Þegar mikið er að gera gleymist stundum að borða hollan og góðan mat. Samloka með hægelduðu svínakjöti er algjört lostæti sem hægt er að útbúa með góðum fyrirvara og taka með í nesti.

Sigríður Inga Sigurðardóttir
sigriduringa@365.is

Samlokur með hægelduðu svínakjöti hafa verið mjög vinsælar undanfarið, enda algjört lostæti ef þær eru vel gerðar. Svínakjötið er þá eldað lengi í ofni við hægan hita eða þar til kjötið er orðið vel laust frá beini. Þá er það tætt í sundur með tveimur göfflum, bragðbætt með BBQ-sósu og borið fram í langloku- eða hamborgarabrauði. Ekki er verra að bæta við góðu majónesi til að fullkomna réttinn. Í Bandaríkjunum kallast þessi eldunaraðferð „pulled pork“ og hefur verið vel þekkt þarlendis um árabil. Víða um heim eru veitingastaðir sem sérhæfa sig í „pulled pork“ samlokum. Samlokur af þessu tagi má auðveldlega útbúa heima og taka með í nesti þegar langur vinnudagur er fram undan. Mestan tíma tekur að hægelda svínakjötið svo það verði mjúkt og safaríkt en eftirleikurinn er mjög auðveldur. Best er að nota svínahnakka því hann er hæfilega fituríkur fyrir þennan rétt.

Djúsí og dásamleg í nesti

1,5 kg svínahnakki
2 msk. reykt paprika (smoked paprika)
2 msk. púðursykur
1 tsk. cayenne-pipar
1 tsk. hvítlauksduft
1 tsk. laukduft
1 tsk. salt
¼ bolli eplaedik
¾ bolli vatn
BBQ-sósa
Gott langlokubrauð, baguette eða hamborgarabrauð
Amerískt hrásalat
Rauðkál, skorið smátt

Blandið öllu kryddi vel saman. Stingið djúpt í kjötið með mjóum hníf eða gaffli svo kryddið komist vel inn í vöðvann. Nuddið krydd-blöndunni vel inn í kjötið þannig að það þeki bitann vel. Setjið kjötið í skál, lokið með álpappír og setjið inn í ísskáp yfir nótt.
Takið kjötið úr ísskápnum. Hitið ofninn í 120°C. Setjið kjötið í eldfast mót eða steypujárnspott með loki. Blandið saman vatni og ediki og hellið í mótið eða pottinn. Setjið svínahnakkann varlega ofan í og gætið þess að kryddið haldist vel á kjötinu. Setjið lokið á og eldið í 7-8 klukkutíma. Klukkutíma áður en kjötið er tekið úr ofninum er gott að pensla það með BBQ-sósu.
Takið kjötið úr ofninum. Látið það kólna lítillega. Setjið á bretti og tætið kjötið með tveimur göfflum. Gott er að bæta við BBQ-sósu, að smekk. Skerið brauðið í tvennt. Setjið vænan skammt af svínakjöti á brauðið, síðan hrásalat og loks BBQ-sósu. Gott er að setja smá majónes saman við.

Þessi samloka svíkur engan.

HIDROMEK®

SUPRA traktorsgröfurnar frá Hidromek

HIDROMEK framleiðir traktorsgröfur í 5 útgáfum. Ein af þessum vélum er SUPRA, en hún hentar afar vel íslenskum aðstæðum. Þetta eru ríkulega útbúnar vélar, t.d. fjaðrandi framgálgi, vökvahliðarfærsla á backchoe, servo stjórnbúnaður, LED vinnuljós, Perkins mótor, Turner skipting og ZF hásingar ásamt mörgu fleiru.

Hidromek Supra 102S eru búnar m.a.:

- Mjög næmu og öflugu vökvakerfi
- Hraðtengjum að framan og aftan
- 40km keyrsluhraða
- Fjórhjóla- og krabba stýringu
- 100% driflæsingu
- Stóru og vönduðu ökumannshúsi
- Vönduð og vel búin vél í alla staði

Við bjóðum ykkur velkomin til okkar að Krókhálsi 16 og að kynna ykkur vélina nánar. Alltaf heitt á könnunni.

ÞÓR HF

REYKJAVÍK: Krókháls 16 Sími 568-1500
AKUREYRI: Lónsbakka Sími 568-1555
Vefsíða: www.thor.is

Glæsilegir vörubílar frá MAN.

Tveggja ára ábyrgð á vinnu og varahlutum frá MAN

Kraftur hf. hefur í meira en 50 ár verið umboðsaðili á Íslandi fyrir MAN vörubíla og Meiller palla og sturtuvagna. Kraftur býður einnig upp á götusópa í ýmsum stærðum frá Bucher Municipal sem er einn þekktasti framleiðandi heims á þessu sviði.

Grímur Fannar Eiríksson, sölumaður hjá Krafti, segir að tveggja ára ábyrgð sé á öllum nýjum bílum sem Kraftur flytur inn og bílunum fylgja einnig þjónustu- og handbækur á íslensku. „Nýlega var einnig farið að bjóða tveggja ára ábyrgð á öllum „original“ MAN varahlutum sem og vinnu við þá, sem er einstakt hér á landi.“

Sex hjóla dráttarbílar

„GT Hreinsun fékk þrjá dráttarbíla og þrjá malarvagna hjá okkur um mitt ár. Bílarnir eru af gerðinni MAN 18.460 4X4H með glussaframdrifi. Glussadrif hefur verið að koma inn í staðinn fyrir bíla með hefðbundnu framdrifi. Glussadrifið er þeim kostum gætt að það hamlar ekki lipurð bílana og virkar frábærlega í aðstæðum eins og grunnum og námum þar sem eitthvað þarf að príla og í snjó á styttri vegalengdum,“ útskýrir Grímur. „Það er hægt að hafa það tengt og kemur það inn þegar bíl er ekið undir 28 km hraða á klst. Einnig er hægt að setja það á og taka af á keyrslu og þannig getur bílstjórinn verið búinn að undirbúa sig fyrir komandi hindranir. Í bílunum er tölvuskiptur gírkassi með hugbúnaði fyrir utanvegaakstur, sem virkar snilldarvel með glussadrifinu. Bílarnir eru vel útbúnir, með hágæða sætisáklæði, aðgerðastýri og margt fleira til þæginda fyrir bílstjórann,“ segir Grímur. „Það sem gerir þessa útfærslu óvenjulega er að bílarnir eru allir 6 hjóla, en hingað til hefur þótt nauðsynlegt að hafa 10 hjóla bíla í sambærilegri vinnu. Þetta hefur komið mjög vel út í rekstri, bílarnir eru ódýrari í innkaupum, eyða minna eldsneyti og allur annar rekstrarkostnaður er lægri en með 10 hjóla dráttarbílum. Auk þess sem flutningsgetan er svipuð.“

„Meiller malarvagnarnir eru þriggja öxla með 9.000 kg burðargetu á hvern öxul og loftfjöðrun. Þessir þrír eru 7.600 mm langir fyrir 23,1 rúmetra pall. Meiller hefur minnkað glussatjakkana til að spara þyngd en í staðinn framleiða þeir glussakerfi sem vinna á háum þrýstingi eða 200 börum. Botn vagnanna er 6 mm þykkur og veggir 5 mm úr VS120 hágæðastáli. Meiller hannar og smíðar allt sem kemur frá fyrirtækinu í eigin verksmiðjum. Allir glussapartar eru þrýstiprófaðir og skoðaðir áður en þeir eru settir í vagna eða annan búnað sem Meiller smíðar. Hágæða innra eftirlit setur Meiller í fremstu röð palla- og vagnaframleiðenda í Evrópu. Kraftur hf. hefur verið söluaðili fyrir Meiller síðan árið 1967.“

Ísafjarðarbær fær MAN-Bucher götusóp

„Glæsilegur götusópur er nýkominn til landsins og verður afhentur Ísafjarðarbæ nú í vikunni,“ segir Grímur. „Bíllinn er af gerðinni MAN TGM 18.290 4X2 BL með stýrið hægra megin svo sem venjan er með götusópa hér á landi. Bíllinn er beinskiptur með ZF 95-1110 DD gírkassa. Í bílnum er allur helsti öryggisbúnaður eins og ESS-ABS-ASR og ESP. Húsið er C hús sem kallast daghús í daglegu máli. Ökumannssætið er með hágæðaáklæði, loftfjöðrun, stillanlegu baki fyrir axlir og bak og með hita. Þá er bíllinn með loftkælingu, aðgerðastýri, bluetooth tengingu fyrir síma og tónlist ásamt ýmsum öðrum búnaði til þæginda fyrir bílstjórann. Stjórnbúnaði fyrir sópinn er haganlega komið fyrir, sem gerir vinnu bílstjórans auðvelda og skemmtilega sem tryggir betri og faglegri vinnubrögð.“

Bucher sópur

„Sópurinn er af gerðinni Bucher City Fant 6000 með JCB 93kW mótor. Hann er með mjög öflugri ryksugu, miðjukústi og kústi sem vinnur meðfram steyptum köntum. Einnig er kústur framan á bílnum sem hægt er að stýra með stjórntækjum innan úr bílnum eins og öðrum tækjum sópsins. Við kústana eru vatnsstútar sem hægt er að nota bæði á háum og lágum þrýstingi. Þetta er allt gert með glussakerfi sem stjórnað er með aðgerðaborði hægra megin við stýri bílsins. Aftan á bílnum er sogbarki með mjög öflugu sogi til að hreinsa upp smásteina og annað rusl. Þetta er allt gríðarlega flottur búnaður sem hefur reynst vel á Íslandi,“ segir Grímur og bætir við að Bucher Municipal eigi sér langa sögu í smíði alls kyns búnaðar sem tengist gatnahreinsun og nýlega kom á markaðinn frá þeim fyrsti götusópurinn, sem eingöngu er knúinn af rafmagni, CityCat 2020ev.

Bucher götusópur er með öllum nútíma þægindum.

Þægilegt og vel búið stýrishús.

Hér má sjá hvernig sóparnir eru staðsettir.

Nánar má skoða og kynna sér þessi öflugu tæki hjá Krafti hf, Vagnhöfða 1-3, sími 567 7100 eða á heimasíðunni www.kraftur.is.

Ákvað ung að verða bílstjóri

Áslaug Torfadóttir starfar sem atvinnubílstjóri hjá Eimskip. Hún hefur alltaf haft mikinn áhuga á stórum bílum og ákvað snemma að gera akstur að ævistarfi. Hún er önnur tveggja kvenna sem starfar sem bílstjóri hjá Eimskip og kann því vel.

Stórir bílar hafa heillað Álaugu Torfadóttur frá unga aldri. Hún var því snemma staðráðin í því að taka meirapróf og lauk því 2004. Hún hóf störf hjá Teiti Jónassyni árið 2006 og hefur meira og minna starfað við akstur síðan, með smávegis hléum. „Ég byrjaði á amerískum skólabíl uppi á Keflavíkurflugvelli ásamt því að sinna starfsmannaakstri. Þegar vellinum var lokað fór ég svo í strætókeyrslu í Kópavogi. Árið 2007 fór ég malarflutninga hjá Klæðningu og keyrði bæði vörubíl og flutningabíl með tengivagni. Síðan fór ég í vörudreifingu hjá Rax ehf. Ég hef svo reglulega gripið í rútuna og farið að mig minnir um 22 hringferðir um landið með ferðamenn,“ segir Áslaug.

Í dag keyrir hún flutningabíl með tengivagni fyrir Eimskip. Þar sinnir hún gámaflutningum og keyrir aðallega á milli Reykjavíkur og Hafnarfjarðar. „Ég fæ samt reglulega að skreppa í sveitina, bæði á Selfoss og í Búrfell sem er góð tilbreyting.“

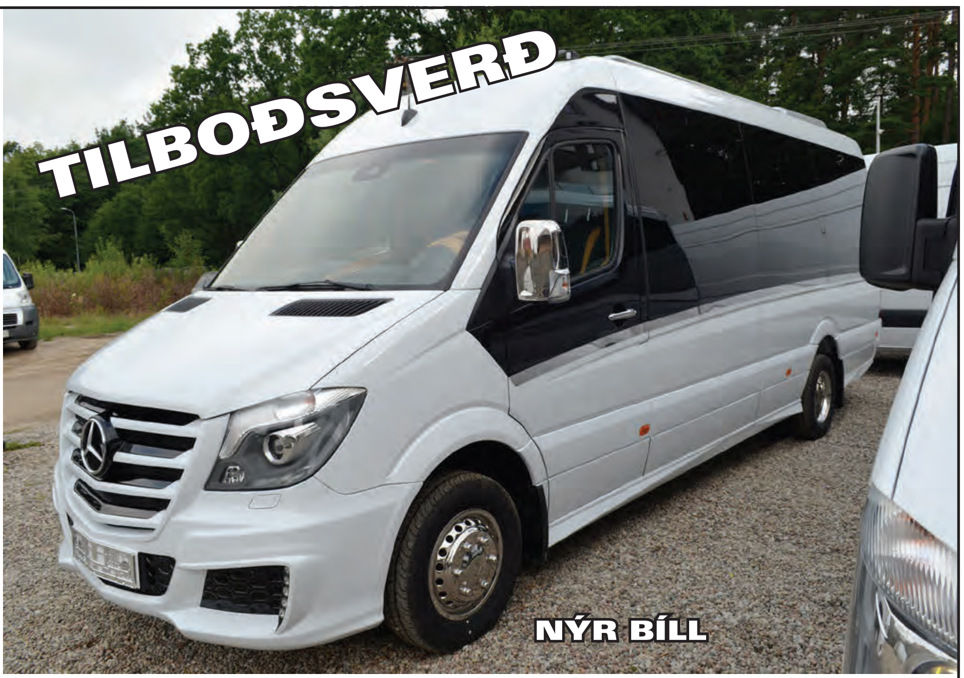
Tvær konur starfa í deild Áslaugar í Reykjavík og eru það raunar einu tvær konurnar sem starfa við akstur hjá Eimskip á öllu landinu. Bílstjórar fyrirtækisins eru 116 og þar af tvær konur, Áslaug og Anna Silvía Þorvarðardóttir. „Við höfum þó ekki enn þá náð að vinna saman enda fór Anna Silvía í fæðingarorlof nokkrum dögum áður en ég hóf störf. Hún er þó væntanleg aftur í október.“

Aðspurð segir Áslaug frábært að starfa sem bílstjóri og hefur gaman af því sem hún gerir. Hún segist ekkert finna fyrir því að vera kona í karllægum heimi. Ekki stendur á svörum þegar hún er beðin að nefna uppáhaldsflutningabílinn.

Áslaugu þykir best að aka Scania. MYND/ANTON

„Það er Scania. Hann eru einfaldlega æði.“ Hún segir enga sérstaka vegasjoppu í uppáhaldi en er því sammála mörgum öðrum bílstjórum um að pitsurnar í Dalakofanum við Laugar séu ómótstæðilegar.

»Tvær konur starfa í deild Áslaugar í Reykjavík og eru það raunar einu tvær konurnar sem starfa við akstur hjá Eimskip á öllu landinu.



Allar rúturnar frá RAG Import-Export eru með **fullri verksmiðju ábyrgð.** Við erum þeir einu sem eru með full leyfi frá Mercedes Benz verksmiðjunum til að framleiða 4x4 21 manna bíla.

Allar rútur eru **ríkmannlega útbúnar.** Hátt og lágt drif, brekkuhemill, sjálfskipting, cruse control, ísskápur, tvö sjónvörp, leiðsögumannakerfi, USB-tengi o.fl.

RAG import - export

DELUXE RÚTUR Á GÓÐU VERÐI!

Helluhraun 4, Hafnarfirði / Sími 565 2727 & 892-7502 / www.rag.is

Vallarnaut verður Vallarbraut

Fyrirtækið Vallarbraut flytur inn allt frá haugsugum og mótorhjólum til dráttarvéla og aftanívagna. Fyrirtækið hefur stækkað mjög og dafnað frá því það var stofnað fyrir aðeins tveimur árum.

Við Ingvar Sigurðsson stofnuðum Vallarnaut síðla árs 2015 til ræktunar á nautgripum af Galloway kyni. En fyrirtækið þróaðist þó fljótt í innflutningsfyrirtæki á landbúnaðartækjum," segir Jón Valur Jónsson, framkvæmdastjóri Vallarbrautar. „Okkur vantaði ódýr landbúnaðartæki og aflminni dráttarvélar en voru í boði hérlendis. Við höfum því innflutning fyrir okkur til að byrja með sem leiddi síðan til þess að innflutningur og sala er orðin aðalstarfsemi fyrirtækisins."

Nafni fyrirtækisins var nýverið breytt úr Vallarnauti í Vallarbraut enda þótti það eiga mun betur við miðað við þá starfsemi sem þar fer fram í dag.

24 m³ malarvagn frá GT með 8 mm hardox í botni og 6 mm í hliðum.

Dráttarvélar fyrir hobbíbændur

Árið 2016 fékk fyrirtækið umboð fyrir Solis dráttarvélar sem eru framleiddar á Indlandi. „Þetta eru einfaldar vélar á einstaklega hagstæðu verði. Þarna er um að ræða 26 til 90 hestafla dráttarvélar sem hafa til dæmis verið mjög vinsælar hjá sumarhúsafólki, hobbíbændum og skógræktarfólki," útskýrir Jón Valur en fyrirtækið útvegar alla helstu fylgihluti sem hægt er að tengja við vélarnar, til dæmis ámoksturstæki, bakkó, tætara, sláttuvélar og jafnvel litlar rúllubindivélar.

Fjölbreytt umboð

Á fremur stuttum tíma hefur fyrirtækið bætt við sig fjölmörgum umboðum frá nokkrum löndum og er nú svo komið að innflutningur og sala á vélum og tækjum er orðin aðalstarfsemi Vallarbrautar en úrvalið er æði breytt, hægt er að fá allt frá haugsugum til mótorhjóla.

„Frá Norður-Írlandi flytur Vallarbraut inn Belmac landbúnaðartæki, Nugent landbúnaðartæki og kerrur. Einnig Kane og JPM vagna," segir Jón Valur en Vallarbraut hefur reynt að leggja sitt af mörkum við að minnka slysahættu í landbúnaði með því að bjóða upp á drifskaftslausar haugsugur en drifsköft valda yfirleitt alvarlegustu slysunum í landbúnaði að sögn hans.

Sögufræg mótorhjól

Nýverið fékk Vallarbraut umboð fyrir hin sögufrægu Royal Enfield mótorhjól. „Hönnun þeirra byggir á gömlum grunni en þrátt fyrir gamaldags útlit er notast við nýjustu tækni. Til dæmis ABS diskabremsur, gasdempara og beina innspýtingu. Royal Enfield er eitt mest stækkandi mótorhjólamerki í heiminum í dag."

Fyrir áhugamenn og verktaka

Og umboðin eru enn fleiri. Frá Ítalíu flytur Vallarbraut inn ýmis tæki frá DELEKS sem henta jafnt áhugamönnum sem verktökum. „Síðastliðið vor höfum við að selja landbúnaðartæki frá Jar-Met í Póllandi. Það eru tæki á verði sem hefur ekki sést áður hérlendis," lýsir Jón Valur og bætir við að einnig hafi verið fluttir inn aftanívagnar fyrir vörubíla frá Tyrklandi.

Á næstunni bætist svo við dráttarvélamerkið Hattat sem gerir Vallarbraut kleift að bjóða upp á breiðara úrval af vélarstærðum. Hattat býður upp á allt að 102 hestafla vélar með mótorum frá Perkins. „Hattat vélarnar eiga það sameiginlegt með Solis að vera einfaldar í notkun með lágmarkstölvubúnaði en á sama tíma skila þær því sem dráttarvélar þurfa að gera."

Vallarbraut er til húsa í Súðarvogi 6 í Reykjavík. Einnig eru tæki til sýnis hjá Bílanausti á Egilsstöðum og verið að koma upp aðstöðu á Blönduósi. Nánari upplýsingar má nálgast á www.vallarbraut s-8411200 & 8417300.

Solis 90 með ámoksturstækjum.

Hamingjusamur „hobbíbóndi" á Solis 26.

Öflugar gripa- og hestakerrur frá Nugent.

Hattat dráttarvélar – nýtt á íslenskum markaði.

Drifskaftslaus drifbúnaður eykur öryggi í landbúnaði.

Mótorhjólin gerast varla fallegri en Royal Enfield.

Töffaramynd kveikti áhuga

Sigurður Hafsteinsson, kallaður Siggi danski, hefur frá unga aldri haft einlægan áhuga á amerískum trukkum. Í dag á fyrirtæki hans tíu húddara og Siggi var í Kanada að kaupa þann ellefta.

Sólveig Gísladóttir
solveig@365.is

Siggi hefur verið með bíladellu frá unga aldri og verið hrifinn af amerískum bílum alla tíð enda þótt þeir mjög fallegir. „Þegar ég var unglingur horfði ég á bíómyndina Convoy sem er rosaleg töffaramynd með amerískum trukkum og þar kviknaði áhuginn á að eignast einn slíkan,“ segir Siggi sem var mikið í kringum afa sinn á uppvaxtarárunum en sá var vörubílstjóri.

Siggi bjó í Danmörku í níu ár og ók þar trukkum. Hann sneri heim árið 2005 og hlaut þá viðurnefnið danski hjá félögum sínum í mótorhjólaklúbbnum. „Ég var ekkert sérstaklega ánægður fyrr en ég heyrði hinn möguleikann sem var „feiti“,“ segir hann og hlær.

Siggi keypti sig inn með einn bíl hjá Vörubílastöðinni Þrótti eftir heimkomuna. „Ég keypti gamlan sex hjóla MAN mjólkurbíl, breytti honum og fór að gera hann út. Hann skemmdist 2007 og þá keypti ég nýjan MAN. Haustið 2010 keypti ég notaða Scaniu og upp frá því hefur bæst við einn bíll á ári í flotann að meðaltali.“ Áhuginn á amerískum trukkum varð svo til þess að Siggi keypti fyrsta húddbílinn af gerðinni Volvo vorið 2012.

„Ég þekkti nú ekki mikið til þessara bíla en ákvað að prófa,“ segir Siggi og með sanni má segja að húddbílarnir hafi komið honum þægilega á óvart. „Baddi vinur minn, sem nú er orðinn meðeigandi í fyrirtækinu, hafði lengi verið öryrki og gat ekki farið í lengri túra. Hann ákvað þó að prófa að fara nokkra túra í húddaranum,“ segir Siggi en skemmst er frá að segja að bíllinn fór svo vel með skrokkinn á Badda að hann gat hætt á bótum og farið að vinna fulla vinnu.

„Nú á ég orðið tíu svona húddara og munurinn á þeim og öðrum flutningabílum er mikill. Við förum til dæmis austur á Seyðisfjörð einu sinni í viku og strákarnir sem hafa verið að vinna hjá mér segja alltaf það sama. Þegar þeir hafi farið þessa leið áður hafi þeir alltaf fengið illt í bak eða hné, en á húddurunum finni þeir ekki fyrir neinu,“ segir Siggi en þess utan finnst honum amerísku trukkarnir bara svo miklu fallegri en allir aðrir flutningabílar.

Siggi danski við Kenworth vörubílinn sem er sá eini sinnar tegundar á landinu. MYND/EYÞÓR

Í dag á fyrirtæki Sigga danska fjóra ameríska Volvoa, þrjá International Prostar, einn Kenworth, einn Peterbilt og einn International Longstar Harley Davidson edition. „Svo er ég staddur í Kanada núna til að ná í einn slíkan til viðbótar,“ segir Siggi sem er hrifnastur af síðastnefnda bílnum enda afskaplega fagurlega hannaður.

Spurður út í hvort bílarnir henti íslenskum aðstæðum hlær hann við og segir: „Ég veit nú ekki hvaða séríslensku aðstæður fólk er að tala um. Ameríka er mjög stór og mikil og nokkuð ljóst að þar er bæði að finna verri og betri aðstæður en hér. Þessir bílar eru til dæmis mjög góðir í hálku því það er svo langt á milli hjóla, styttri bílar stýra verr í hálku. Þá eru þeir miklu öruggari en evrópsku bílarnir,“ segir hann.

Einn af Volvo vörubílum Sigga.

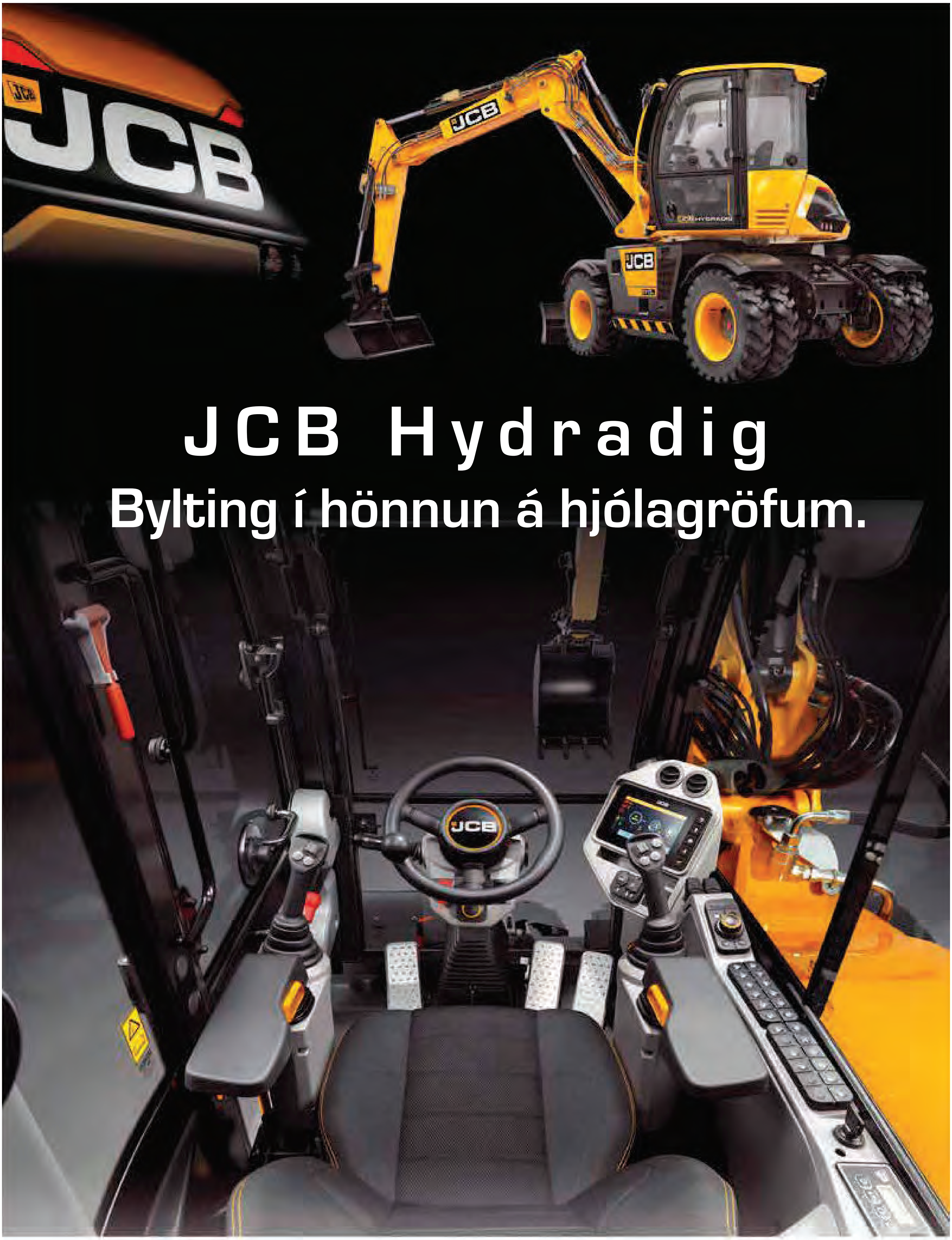
Flotinn er glæsilegur.

„Við höfum ekið á Seyðisfjörð í mörg ár. Fyrir nokkrum árum var lægðarmaraþon sem gekk yfir landið og þá fórum við margar ferðir austur og þessir bílar voru ekki að standa sig verr en aðrir,“ segir Siggi og bætir við að mikill munur sé að vera veðurtepptur í amerísku trukkunum. „Þar geta bílstjórarnir staðið upprétttir og gengið aftur í og notið þess að sofa í vel breiðu rúmi með góðri dýnu, enda gerir hönnun þessara bíla ráð fyrir að menn búi í þeim meira og minna einhverjar vikur.“

VARAHLUTIR FYRIR:
Benz • Iveco • Renault
Man • Scania • Volvo
Vagna • Langferðabíla

TOPA
Smurstöðvar
Feitisstaukar

VÉLANAUST ehf.
Álhella 4-8 • 221 Hafnarfjörður
Sími 555 6670 • GSM 860 1859
olis@velanaust.is • velanaust.is



Útsýni • Lipurð • Hraði • Sparneytni

VÉLFANG VERKIN TALA

Gylfaflöt 32 • 112 Reykjavík • Sími 580 8200 • www.velfang.is • Frostagata 2a • 600 Akureyri

Nesdekk að Breiðhöfða 13 er miðsvæðis með þægilega aðkomu fyrir stóra sem smáa bíla.

Nesdekk hugsar stórt

Nesdekk hefur opnað eitt fullkomnasta hjólbarðaverkstæði landsins, með sérstaka áherslu á stóru farartækin.

Efnahagslegur uppgangur síðustu ára á Íslandi hefur meðal annars haft í för með sér mikla fjölgun í atvinnutækjum hvers konar. Það á jafnt við um tæki sem eru á vegum verktakafyrirtækja og ferðaþjónustunnar, s.s. vörubifreiðar og hópferðabíla. Þetta kallar á meiri og betri þjónustu við þennan sérhæfða bílaflota.

Það gefur augaleið að þau fyrirtæki sem þjónusta þessi stóru atvinnutæki þurfa að bregðast við þróuninni. Þar eru hjólbarðaverkstæði engin undantekning. Nesdekk rekur nokkur hjólbarðaverkstæði á suðvesturhorni landsins þar sem fagmenn kappkosta að veita bestu þjónustu og ráðgjöf um dekkjaval sem völ er á.

Hjá Nesdekki hugsa menn stórt og hafa nú opnað eitt fullkomnasta hjólbarðaverkstæði landsins á Breiðhöfða 13.

Hægt að aka í gegn um húsið

Gestur Árskóg, þjónustustjóri atvinnubíla, segir að tilkoma þessa nýja hjólbarðaverkstæðis marki tímamót í starfsemi Nesdekks.

„Það er óhætt að segja að nýja Nesdekk verkstæðið okkar á Breiðhöfða sé kærkomin viðbót við Nesdekk flóruna. Hér er hugsað stórt í öllu tilliti, því nýja húsið er sérhannað fyrir starfsemina, með tækjabúnaði og aðstöðu til að veita bílum af öllum stærðum fyrsta flokks hjólbarðaþjónustu," segir Gestur og nefnir meðal annars niðurgrafnar lyftur og snertilausar umfelgunarvélar.

„Þá býður hönnunin upp á þá nýjung að hópferða- og vöruflutningabílar geta keyrt í gegn um verkstæðið. Hér er því á ferðinni eitt fullkomnasta hjólbarðaverkstæði á landinu sem á eftir að gjörbylta möguleikum okkar til að veita eigendum bíla af öllum stærðum betri þjónustu í hvívetna. Það á þá ekki síst við um stóru bílana."

Gestur Árskóg, þjónustustjóri atvinnubíla, hefur margra áratuga reynslu í að þjónusta stærstu bílana.

Úr biðstofu atvinnubílstjóra er gott útsýni inn í vinnusal.

> Hér er því á ferðinni eitt fullkomnasta hjólbarðaverkstæði á landinu sem á eftir að gjörbylta möguleikum okkar til að veita eigendum bíla af öllum stærðum betri þjónustu í hvívetna.

Lyftur eru niðurgrafnar og umfelgunarvélar snertilausar

Bylting í þjónustu við stóru bílana og stjórnendur þeirra

„Síðustu árin höfum við þjónað stóru bílunum eftir bestu getu í Nesdekksverkstæðinu okkar við Tangarhöfða. Þar hefur öll vinnan við þá, sem er bæði vandasöm og erfið, farið fram utandyra og það í öllum veðrum,“ lýsir Gestur.

Þrátt fyrir að aðstæður til að taka á móti stóru bílunum hafi ekki verið fullnægjandi hefur Nesdekk átt tryggan hóp viðskiptavina, sem farið hratt ört stækkandi. „Þeir hafa treyst fagmönnum okkar fyrir atvinnutækjunum sínum þegar dekkin eru annars vegar. Nú getum við loksins boðið þessum viðskiptavinum toppþjónustu innandyra. Á meðan við göngum í verkin, láta þeir fara vel um sig í biðstofu sem er ætluð þeim eingöngu. Þar hafa þeir aðgang að þráðlausu neti, geta hresst sig á kaffi og gripið í billjard sér til afþreyingar.“

Miðsvæðis – sex lyftur

Þó að hið nýja hjólbarðaverkstæði Nesdekks á Breiðhöfða komi til með að þjóna bílum af öllum stærðum og gerðum er ljóst að ökumenn stóru bílanna munu njóta stærðarinnar sérstaklega, ef svo má segja, og kemur þar margt til að sögn Gests.

Hægt er að keyra í gegn um hið nýja dekkjaverkstæði Nesdekks við Breiðhöfða 13 sem auðveldar vinnu við stór farartæki.

„Við teljum okkur vera á besta stað hér í Breiðhöfðanum, miðsvæðis og með þægilega aðkomu fyrir stóra sem smáa. Afkastagetan er mikil og má geta þess að rými er til að sinna fjórum til sex trukkum í einu, án þess að það bitni á þjónustu við minni bílana. Við leggjum mikla áherslu á að aðstaða viðskiptavina, sé fyrsta flokks. Þeir munu meðal annars geta fylgst með fagmönnum okkar vinna við bílana sína í gegnum glerveggi.“

Gestur klykkir út með því að segja að hér eftir sem hingað til verði mikil áhersla lögð á fagmennsku í vinnubrögðum.

„Við erum fagmenn og ætlum okkur líka að leggja metnað í snyrtilega umgengni í hvívetna, sem fólk á kannski ekki að venjast í þessari atvinnugrein. Slagorðið okkar er: „Stærðin skiptir ekki máli – við dekkjum alla bíla.“ Við ætlum okkur, með öðrum orðum, að gera okkar allra besta fyrir litla sem stóra,“ segir Gestur Árskóg, þjónustustjóri atvinnubíla.

Sérstök bið- og afþreyingaraðstaða er fyrir bílstjóra stóru bílanna.

Það borgar sig að keyra út í kant og fá sér kríu.

Ráð gegn syfju

Syfja ökumanna getur valdið slysum. Samkvæmt tölum Samgöngustofu eru 13 prósent framanákeyrslna vegna syfju ökumanna og 12 prósent útafakstra. Á árunum 1998 til 2004 var syfja orsök átta dauðaslysa í umferðinni.

Helstu merki um syfju við akstur eru:

- að ökumaður geispar stöðugt
- að erfitt er að aka beint áfram
- að erfitt er að halda augum opnum
- að ökumaður gleymir hverju hann ók fram hjá síðasta klukkutímann
- hæg viðbrögð
- að ökumaður á erfitt með að halda höfði
- ójafn ökuhraði

Hvað er til ráða?

- Fáðu þér blund ef þú finnur fyrir syfju. Fimmtán mínútna blundur getur breytt miklu.
- Hafðu ekki mikinn hita í bílnum.
- Ekki neyta áfengis
- Borðaðu hollan og góðan mat og hafðu matmálstíma reglulega.

Heimild: samgongustofa.is

Bílabænir

Ég byrja reisu mín,
Jesú, í nafni þín,
hönd þín helg mig leiði,
úr hættu allri greiði.
Jesús mér fylgi í friði
með fögru engla liði.

Í voða, vanda og þraut
vel ég þig förunaut,
yfir mér virstu vaka
og vara á mér taka.
Jesús mér fylgi í friði
með fögru englaliði.

Hallgrímur Pétursson

Blessaðu, Drottinn, bílinn minn,
bjargaðu mér frá skaða,
lát mig velja veginn þinn
og vera á réttum hraða.

Angantýr Hjörvar Hjálmarsson

Drottinn Guð, veit mér vernd þína,
og lát mig minnast ábyrgðar
minnar er ég ek þessari bifreið.
Í Jesú nafni. Amen.

Jón Oddgeir Guðmundsson, upphaflega úr enskri bæn

Trylltar orkukúlur

Stjórnendur vörubíla og vinnuvéla dvelja oft löngum stundum við akstur og ýmsar framkvæmdir, jafnvel svo klukkutímum skiptir. Hollt og gott snarl skiptir þá miklu máli til að halda einbeitingunni í lagi. Hér er ein einföld uppskrift að orkumiklum kúlum.

1 bolli rúmlega af niðurskornum döðlum
½ bolli hunang
1 msk. chia-fræ
1 msk. hörfræ eða hveitikím
Hnífsoddur salt
1 ½ bolli tröllahafrar
1 bolli (um 120 g) pistasíuhnetur
1 bolli þurrkuð trönuber
⅓ bolli hvítir súkkulaðidropar (má sleppa)

Aðferð

Blandið saman döðlum, hunangi, chia-fræjum, hörfræjum og salti í matvinnsluvél þar til innihaldið hefur blandast vel saman og er orðið mjúkt. Þið eigið að geta hrært í blöndunni, ef hún er of þykk bætið þá út í 1-2 msk. af hunangi. Færið blönduna í stóra skál, bætið út í höfrum, hnetum, berjum og hvíta súkkulaðinu og blandið vel saman. Búið til kúlur úr blöndunni og setjið á smjörpappír. Borðið og geymið afganginn, ef einhver er, í frysti. Þær þiðna fljótt.

Heimild: www.grgs.is.

Meiri kynlöngun og minni kvíði

Þegar karlar komast á miðjan aldur fer magn testósteróns minnkandi hjá mörgum. Líkamleg einkenni geta verið margvísleg og hefur Macalibrium Revolution reynst mörgum afar vel.

Flestir karlmenn finna fyrir einhverjum einkennum testósterónskorts einhvern tíma á lífsleiðinni.

Mikið hefur verið fjallað um breytingarskeið kvenna og hvaða áhrif þverrandi hormónaframleiðsla hefur á líf þeirra og störf. Umræða um breyttan hormónabúskap hjá körlum er að verða meira áberandi en áður og ekki að ástæðulausu. Karlmenn, rétt eins og konur, finna fyrir breytingum þegar aldurinn færist yfir og staðreyndin er sú að fjölmargir karlar sem komnir eru á miðjan aldur glíma við einkenni sem rekja má til minnkandi framleiðslu testósteróns.

Kyngeta og svefntruflanir

Einkenni lækkandi testósteróngilda eru margvísleg. „Breytingar á hormónaframleiðslu gerast þó ekki jafn hratt og í jafn miklu mæli og hjá konum og eru einkennin því ekki alltaf jafn augljós. En eftir því sem árin líða og aldurinn færist yfir breytist líka samsetning líkamans. Hlutur fitu á það til að aukast á kostnað vöðvamassa, það dregur úr beinþéttni, kynvirkni minnkar og fleiri eiga í erfiðleikum með kyngetu. Kvíði, vægt þunglyndi og svefntruflanir verða einnig algengari,“ segir Hrönn Hjálmarsdóttir, heilsumarkþjálfi hjá Artasan.

Hrönn Hjálmarsdóttir, heilsumarkþjálfi hjá Artasan.

Revolution Macalibrium hefur reynst karlmönnum afar vel gegn minnkandi testósterónframleiðslu.

Einkenni testósterónskorts

Flestir karlmenn finna fyrir einhverjum einkennum testósterónskorts einhvern tíma á lífsleiðinni og hjá mörgum geta þau haft veruleg áhrif á daglegt líf. Þessi einkenni geta verið:

- Skapstyggð
- Svefntruflanir
- Þreyta og þróttleysi
- Einbeitingarörðugleikar
- Minni vöðvastyrkur
- Hitakóf
- Aukin líkamsfita
- Minni kynlöngun og erfiðleikar við stinningu
- Beinmassi minnkar (beinþynning)
- Lið- eða vöðvaverkir
- Þunglyndi

Þessi einkenni benda að sögn Hrannar til þess að eitthvað verður að gera í málunum. Menn geta leitað til læknis og jafnvel beðið um mælingu á testósterónmagni til að vita hvort orsökin liggi þar og ákveðið svo í framhaldi af því hvað sé best að gera.

Jafnvægi á hormónabúskapinn

Eitt af því sem hefur að sögn Hrannar reynst karlmönnum afar vel gegn minnkandi testósterónframleiðslu er inntaka á Revolution Macalibrium en það inniheldur Maca-OG™ sem er einkaleyfisvarin blanda ólíkra arfgerða maca-jurtarinnar og er sérstaklega ætlað karlmönnum. Maca er adaptógen , sem er efni sem styrkir mótstöðuafl líkamans gegn streitu og utanaðkomandi áreiti, og fyrirfinnst í náttúrunni og er m.a. þekkt fyrir að auka eigið viðnám líkamans gegn hvers kyns streituvöldum.

Revolution Macalibrium hefur góð áhrif á:

- Orku og úthald
- Beinþéttni
- Kynferðislega virkni
- Frjósemi og almennt heilbrigði

Að sögn Hrannar er Maca mjög virkt og því er ráðlagt að byrja að taka 1 hylki á dag og bæta við öðru eftir 1-2 vikur. „Eftir 3-4 mánuði má minnka skammtinn niður í 1 hylki til að viðhalda jafnvægi.“

Revolution Macalibrium er með lífræna vottun í USA, Evrópu og Japan, er ekki erfðabreytt, er með sanngirnisvottun og glútenfrítt. Það hentar bæði grænmetisætum og vegan fólki. Virkni þess hefur verið staðfest í rannsóknum og birt í lækna- og vísindatímaritum.

Sölustaðir: Lyfja og Heilsuhúsið

Krill Oil

- öflugustu Omega 3 fitusýrurnar

Krill olía er omega 3 í sinni hreinustu og öflugustu mynd, sótt í Suðurskautshafið sem er hreinasta hafsvæði veraldar. Líkaminn á mjög auðvelt með að nýta sér fitukeðjurnar í krillinu og ekkert eftirbragð er eftir inntöku.

„Eftir að ég fór að taka Krill olíuna finn ég mjög mikinn mun á mér og þá sérstaklega húðinni“

Kristófer Fannar Stefánsson

natures aid

Fæst í apótekum, heilsubúðum og heilsuhillum verslana.

SUZUKI

Suzuki fjórgengis utanborðsmótorar Nettir, léttir, sparneytnir, hljóðlátir og áreiðanlegir. Eigum flestar stærðir á lager.

SUZUKI UMBOÐIÐ ehf
Skeifunni 17, 108 Reykjavík
Sími: 565-1725
suzuki@suzuki.is
Suzuki.is / suzukisport.is

bilauppbod.is

ÞARFTU AÐ KAUPA EÐA SELJA BÍL?
Bilauppbod.is er uppboðsvefur þar sem þú getur keypt eða selt bíl á einfaldan og hagkvæman hátt. Kynntu þér málið. www.bilauppbod.is Sími 522-4610.

Bílauppboð - Krókur
Sími: 522 4610
www.bilauppbod.is

Bílalíf

EINN MEÐ ÖLLU !
MERCEDES-BENZ GLE 500E 4 MATIC HYBRID. Árgerð 2016,ek. aðeins 9.þús km,sjálfskiptur. Verð 9.900.000. Rnr.246752 - á staðnum. S:562-1717. bilalif@bilalif.is

Bílalíf
Klettháls 2, 110 Reykjavík
Sími: 562 1717
Opið 10-18 virka daga
www.bilalif.is

Bílar til sölu

BENZ TILBOÐ 250.000
Benz c 240 árg 2002, ek. 202 þús. sjálfskiptur, bensín, ameríku útgáfa. Allur í leðri. S. 891 9847

Hjólbarðar

VAKA

NÝJU ŞAILUN DEKKIN Á FRÁBÆRU VERÐI.
Einnig úrval notaðra dekkja. Tökum notuð uppí ný. Vaka s. 567 6700

Þjónusta

Pípulagnir

PÍPULAGNIR
Faglærðir píparar geta bætt við sig verkefnum í bæði viðhaldi og nýlögnum. Vönduð vinnubrögð. Uppl. í s. 699 6069 og 663 5315

Búslóðaflutningar

Ert þú að flytja? Búslóðafl., fyrirtækjafl., píanófl. o.fl. Extra stór bíll. Búslóðalyfta. Flutningaþj. Mikaels. S. 894 4560 www.flytja.is flytja@flytja.is

Hreingerningar

VY-ÞRIF EHF.
Öll almenn þrif, fyrir heimili, húsfélög, fyrirtæki ofl. Gerum verðtilboð. S. 512 4010 www.vy.is

Bókhald

Bókhald, VSK, laun, skattskýrslur og stofnun fyrirtækja. Fagleg vinnubrögð á sanngjörnu verði. Bókhald og þjónusta ehf. Sími 511 2930.

Málarar

Getum bætt við okkur inni verkefnum. Vönduð vinnubrögð og góð umgengni. Tilboð eða tímavinna. Lítið Mál ehf. Sigurður 896-5758

Húsaviðhald

Tek að mér allt alm. viðhald húsa, s.s. málun, múrun, flísa- & parketlagnir og trésmíði. S. 616 1569

Spádómar

Nympha-dora
Tarot-lestur og Kristalkúla með leiðsögn að handan
VISA 562 8211 EURO

Rafvirkjun

RAFLAGNIR OG DYRASÍMAKERFI S. 896 6025
Tilboð dyrasímakerfi, töfluskipti. Löggildur rafverktaki. rafneisti@simnet.is

Keypt & Selt

Óskast keypt

KAUPUM GULL - JÓN & ÓSKAR
Alla virka daga í verslun okkar Laugavegi 61 Jón & Óskar
jonogoskar.is s.552-4910

Skólar & Námskeið

Ökukennsla

Ökukennsla, aðstoð við endurtökupróf og akstursmat. S. 893 1560 og 587 0102, Páll Andrésson.

Vissir þú að... börn eiga rétt á vernd gegn klámi. Barnaheill Save the Children á Íslandi

SÖLUMAÐUR

SÖLUMAÐUR ÓSKAST Í HÚSGAGNADEILD OKKAR Á SMÁRATORGI

Leitum að jákvæðum og þjónustulunduðum einstaklingi í húsgagnadeildina okkar. Skemmtilegt starf í lifandi umhverfi.

Spennandi starf þar sem miklir möguleikar eru á að vaxa í starfi.
Góð árangurstengd laun í boði fyrir réttan aðila.

Áhugasamir hafið samband við Smára 842-8065 smari.hauksson@rfl.is

RÚMFATA LAGERINN
HERBERGIÐ • BAÐIÐ • HEIMILIÐ
www.rumfatalagerinn.is

ATVINNUBÍLAR Í MIKLU ÚRVALI
Komdu við og reynsluaktu

4.890 þús. án vsk!
Ford Transit 18 manna

Nýr bíll
Beinskiptur - Dísel
Raðnr. 159909

3.990 þús. án vsk!
Ford Tourneo Custom

Nýr bíll
Beinskiptur - Dísel
Raðnr. 136357

3.990 þús. án vsk!
VW Crafter langur háþekja

Árgerð 2015- Ekinn 14þús km.
Beinskiptur - Dísel
Raðnr. 135490

1.690 þús. án vsk!
VW Caddy TDI m. hillukerfi

Árgerð 2012 - Ekinn 29þús km.
Beinskiptur - Dísel
Raðnr. 136371

1.590 þús. án vsk!
VW Caddy TDI

Árgerð 2013 - Ekinn 39þús km.
Beinskiptur - Dísel
Raðnr. 136163

3.190 þús. án vsk!
VW Transporter háþekja m. hillukerfi

Árgerð 2014 - Ekinn 15þús km.
Beinskiptur - Dísel
Raðnr. 136119

2.980 þús. án vsk!
VW Transporter Double Cab

Árgerð 2014 - Ekinn 38þús km.
Beinskiptur - Dísel
Raðnr. 136369

1.780 þús. án vsk!
VW Transit Connect

Árgerð 2013 - Ekinn 24þús km.
Beinskiptur - Dísel
Raðnr. 136370

586 1414
stora@stora.is · stora.is
facebook.com/storabilasalan
Kletthálsi 2 · 110 Reykjavík

kaffi á könnunni
opið mán-fös 10-18
lau 12-15

STÓRA BÍLASALAN
...á verði fyrir þig!

Húsnæði

Húsnæði í boði

TIL LEIGU NÝLEGT 133 - 1.000 FM ATVINNUHÚSNÆÐI Í REYKJAVÍK
133 fm bil með allt að 9 m lofthæð, stórar innkeyrsludyr, góð malbikuð lóð, og greið aðkoma.
Nánari upplýsingar veitir Sverrir í s. 661 7000

Sumarbústaðir

TIL FLUTNINGS
38 ferm.,eins og nýtt, stöðuhýsi,2 svefnherb. 2 baðherbergi, sturta, eldhús, arinn, fullbúið með öllu. verð 3,9. uppl. 820-5181

Geymsluhúsnæði

WWW.GEYMSLAEITT.IS
FYRSTI MÁNUÐUR FRÍR
á minnu en 7 m2. Ódýrt eftir það. S: 564-6500

GEYMSLUR.IS
SÍMI 555-3464
Suma hluti er betra að geyma. Geymslur fyrir dánarbúið, allt að 20% afsláttur. www.geymslur.is

Atvinna

Atvinna í boði

DEVITOS PIZZA
Óskar eftir starfsfólki í afgreiðslu og pizzabakara. Dagvinna, Kvöldvinna
Uppl. í s. 833 8434

Fasteignir

Atvinnuhúsnæði til leigu - Akralind 3

* Stærð 639,7 + 248,2 = 887,9 m2
* Miðsvæðis á höfuðborgarsvæðinu.
* 24 bílastæði
* Snyrtilegt hús og lóð.
* Vandaðar innréttingar.
* Góðar samgögnur út á stofnbraut.
* Tölvu og símalagnir.
* Þjófavarnakerfi og fjarstýrður bílskúr.

Nánari upplýsingar veitir Einar s: 8633710.

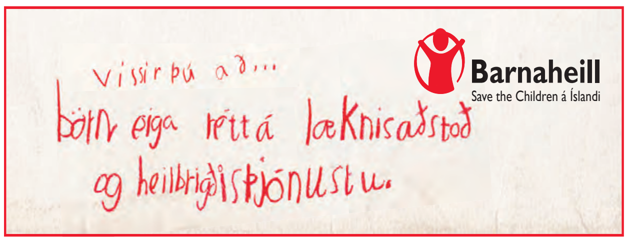
Fleiri myndir aðgengilegar á www.medico.is

EIGNAMIÐLUN
Sala fasteigna frá 1957
Elsta starfandi fasteignasala landsins

Reynihvammur 29, 200 Kópavogur

Vel staðsett 179 fm einbýlishús á tveimur hæðum á einstaklega fallegum útsýnisstað í suðurhlíðum Kópavogs. Húsið er nýtt sem tvær íbúðir í dag en auðvelt væri að nýta húsið sem einbýlishús. Fallegt útsýni frá húsinu til suðurs. Húsið hefur nýlega verið töluvert standsett. **V. 64,9 m.**
Opið hús þriðjudaginn 26. sept. milli 17:15 og 17:45.

588 9090 · www.eignamidlun.is · Grensásvegi 11 · 108 Reykjavík



Merkisatburðir

1960 Harold Macmillan, forsætisráðherra Breta, kemur við á Keflavíkurflugvelli á leið sinni vestur um haf og ræðir við starfsbróður sinn, Ólaf Thors, um landhelgismálið.

1969 Abbey Road, ellefta breiðskífa Bítlanna, kemur út í London.

1970 Íslensk flugvél ferst á Mykinesi í Færeyjum. Þetta var Fokker Friendship farþegavél frá Flugfélagi Íslands og voru 30 farþegar um borð auk fjögurra manna áhafnar. Átta manns fórust.

2006 Á bilinu 10 til 15 þúsund manns ganga mótmælagöngu niður Laugaveg til að mótmæla stóriðjustefnu ríkisstjórnarinnar.

✝

Okkar ástkæra

Hanna Carla Proppé

lést í faðmi fjölskyldunnar laugardaginn 23. september.

Ástráður Eysteinsson | **Anna Jóhannsdóttir**
Jón Þór Geirsson | **Kristín Hjálmarsdóttir**
Sigríður Lísa Geirsdóttir | **Marinó Már Marinósson**
María Erla Geirsdóttir | **Theodór Kristinn Þórðarson**
barnabörn og barnabarnabörn.

Nærgætni, hlýja og virðing *Við andlát ástvinar*

ÚTFARARSTOFA ÚTFR REYKJAVÍKUR

Ísleifur Jónsson
Útfararstjóri
Farsími 821 5353

Steinunn Magnúsdóttir
Útfararþjónusta
Farsími 861 3441

Álfheimum 35, 104 Reykjavík
Sími 553 5353 og 821 5353
www.usr.is
isleifur@usr.is
Þjónusta allan sólarhringinn

Útfarar- og lögfræðiþjónusta

Við önnumst alla þætti undirbúnings og framkvæmd útfarar ásamt vinnu við dánarbússkiptin. Við þjónum með virðingu og umhyggju að leiðarljósi og af faglegum metnaði.

ÚTFARARSTOFA KIRKJUGARÐANNA

Útfararstofa kirkjugarðanna

Vesturhlíð 2 Fossvogi | Sími 551 1266 | **útför.is**

✝

Ástkær móðir okkar,

Margrét Sigurjónsdóttir

lést á Hrafnistu í Hafnarfirði 22. september.
Útförin verður auglýst síðar.

Vilborg Jóhannsdóttir
Pétur Jóhannsson
Hafdís Jóhannsdóttir

✝

Innilegar þakkir fyrir auðsýnda samúð og hlýhug við andlát ástkærrar móður okkar, ömmu og langömmu,

Huldu Brynjúlfsdóttur
frá Gaulverjabæ.

Sérstakar þakkir færum við starfsfólki Hjúkrunar- og dvalarheimilisins Grundar fyrir alúð og góða umönnun.

Guðlaug Guðmundsdóttir
Andrjes Guðmundsson | **Rannveig Fannberg**
Bryndís Guðmundsdóttir | **Bjarni Heiðar Geirsson**
barnabörn og barnabarnabörn.

✝

Ástkær eiginmaður minn, faðir okkar, tengdafaðir, afi og langafi,

Einar Friðrik Kristinsson
fyrrverandi framkvæmdastjóri,
Urðarási 12, Garðabæ,

lést á líknardeild Landspítalans í Kópavogi fimmtudaginn 21. september. Útförin fer fram frá Vídalínskirkju í Garðabæ föstudaginn 29. september klukkan 15.00. Þeim sem vilja minnast hans er bent á Minningarsjóð líknardeildar og heimahlynningar Landspítalans.

Ólöf Októsdóttir
Októ Einarsson
Erla Einarsdóttir | **Guðbjartur Jónsson**
Anna Einarsdóttir
Einar Örn Einarsson | **Margrét Rós Sigurjónsdóttir**
barnabörn og barnabarnabörn.

✝

Ástkær eiginmaður minn, faðir, tengdafaðir, afi og langafi,

Einar Þorvarðarson
veggfóðrara- og dúklagningameistari,
Prestastíg 9, Reykjavík,

lést á Landspítalanum Hringbraut miðvikudaginn 20. september. Útförin fer fram frá Kópavogskirkju fimmtudaginn 28. september klukkan 15. Blóm og kransar vinsamlegast afþakkaðir en þeim sem vilja minnast hans er bent á Minningarsjóð krabbameinslækningadeildar LSH.

Guðbjörg Benjamínsdóttir
Guðlaug Einarsdóttir | **Magnús Agnarsson**
Herdís Einarsdóttir | **Oddur B. Grímsson**
Þorvarður Einarsson | **Guðbjörg Halldóra Ólafsdóttir**
Sigvaldi Einarsson | **Guðlaug Birgisdóttir**
Agnes Vilhelmsdóttir
Kolbrún Vilhelmsdóttir | **Ólafur Skúli Guðmundsson**
barnabörn og barnabarnabörn.

✝

Okkar ástkæri faðir, tengdafaðir, afi og langafi,

Rannver Stefán Sveinsson
áður til heimilis að
Álfhólsvegi 28a, Kópavogi,

lést í faðmi fjölskyldunnar á Hrafnistu, Hafnarfirði, þann 21. september. Útförin fer fram frá Digraneskirkju, miðvikudaginn 27. september kl. 13.00.

Fyrir hönd aðstandenda,
Sigurjón Sveinn Rannversson | **Fjóla Finnsdóttir**
Guðrún Magnea Rannversd. | **Snorri Snorrason**
Katla Björk Rannversdóttir | **Kristján Albert Eiríksson**
Birna Mjöll Rannversdóttir | **Arnfinnur Daníelsson**
barnabörn og barnabarnabörn.

✝

Ástkær faðir minn, tengdafaðir, afi og bróðir,

Gunnar Þórir Gunnarsson
Næfurási 14, Reykjavík,

lést 18. september. Útförin fer fram frá Grafarvogskirkju fimmtudaginn 28. september kl. 13. Blóm og kransar vinsamlegast afþakkaðir og þeim er vildu minnast hans er bent á styrktarreikning á nafni dóttur hans: kt. 141296-2219 - banki 0370-13-001684.

Sara Dís Gunnarsdóttir | **Magnús Snær Dagbjartsson**
Spencer Hall
Othinn Alexander
Victor Thor
Þröstur Gunnarsson
Kristján Ingi Gunnarsson | **Elínborg Sigurgeirsdóttir**
Jóhann Vísir Gunnarsson
Svanhildur Helga Gunnarsdóttir | **Björn Samúelsson**

✝

Ástkær sonur, bróðir, mágur og sonarsonur okkar,

Pétur Erlingsson
frá Reynistað, Vestmannaeyjum,

varð bráðkvaddur þann 13. september sl. Útför fer fram frá Landakirkju í Vestmannaeyjum laugardaginn 30. september nk. kl. 14.

Erlingur Pétursson | **Margrét Sigurlásdóttir**
Hafsteinn Gunnarsson | **Herdís Rós Njálsdóttir**
Aldís Erlingsdóttir | **Sigurður Gylfason**
Pétur Jónsson | **Ragna Guðmundsdóttir**

✝

Elskuleg móðir okkar, tengdamóðir, amma, langamma og langalangamma,

Anna Björgúlfsdóttir
frá Neskaupstað,

lést á heimili sínu, Dvalar- og hjúkrunarheimilinu Grund við Hringbraut, mánudaginn 18. september. Útförin fer fram frá Langholtskirkju fimmtudaginn 28. september kl. 13.00.

Óliver Úlfar Hermannsson | **Sigrún Eyjólfsdóttir**
Margrét Jónsdóttir | **Hjalti H. Hjaltason**
Marteinn Steinar Jónsson | **Úlfhildur S. Úlfarsdóttir**
og fjölskyldur.

✝

Okkar ástkæri eiginmaður, faðir, tengdafaðir, afi og besti vinur,

Guðni Christjan Bøgebjerg Andreasen
bakarameistari,
Austurvegi 31b, Selfossi,

varð bráðkvaddur á heimili sínu 21. september síðastliðinn. Útförin fer fram frá Selfosskirkju föstudaginn 29. sept. kl. 14.00. Þeim sem vilja minnast hans er bent á samtök lungnasjúklinga.

Björg Óskarsdóttir
Inga Heiða | **Gunnar Þór**
Óskar Helgi | **Svanlaug**
Andrés Bøgebjerg | **Eva-Charlotte**
Auður, Kristján Rútur, Guðrún, Guðbjörg Ósk, Bernardo, Nina-Grazia, Lukas, Björg-Marie

---

✝

Ástkær eiginkona mín, móðir, tengdamóðir, amma og langamma,

Margrét S. Ólafsdóttir
áður til heimilis Akraholti 4, Mosfellsbæ,

lést á hjúkrunarheimilinu Hömrum fimmtudaginn 21. september. Útför fer fram frá Fossvogskirkju fimmtudaginn 28. september kl. 15.

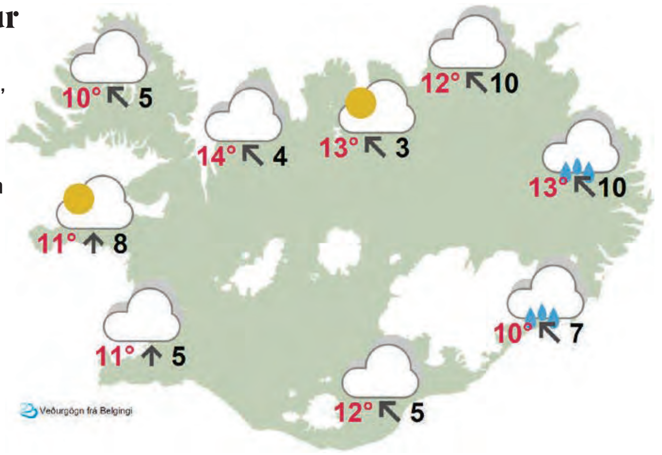
Kristleifur Guðbjörnsson
Gunnar Ólafur Kristleifsson | **Þrúður Finnbogadóttir**
Unnur S. Kristleifsdóttir | **Arnar Þór Ingólfsson**
Hanna Margrét Kristleifsdóttir | **Þröstur Steinþórsson**
barnabörn og barnabarnabörn.

ALLT INNIFALIÐ
MEÐ ÖLLUM LEGSTEINUM
TILBOÐINU LÝKUR 30. SEPTEMBER
NR. 116-5
VERÐ KR. 186.000
~~316.100~~
NR. 2042
VERÐ KR. 149.900
~~276.600~~
NR. 2046
VERÐ KR. 270.220
~~408.900~~
NR. 2006 AURORA
VERÐ KR. 265.420
~~402.900~~
NR. 104 SHANXI BLACK
VERÐ KR. 329.420
~~ÁÐUR 482.900~~
NR. 113 PARADISO
VERÐ KR. 297.420
~~442.900~~
NR. 2021
VERÐ KR. 304.620
~~451.900~~
NR. 115
VERÐ KR. 369.420
~~532.900~~
NR. 118 PARADISO
VERÐ KR. 313.420
~~462.900~~
NR. 129-3 SHANXI BLACK
VERÐ KR. 385.420
~~552.900~~
ÖLL OKKAR VERÐ MIÐAST VIÐ
FULLBÚIN STEIN MEÐ UPPSETNINGU
AKSTURSGJALD BÆTIST VIÐ UTAN HÖFUÐBORGARSVÆÐISINS
ÞARF AÐ ENDURNÝJA LETRIÐ Á STEININUM?
GRANÍTHÖLLIN TEKUR AÐ SÉR AÐ HREINSA OG ENDURMÁLA LETUR Á LEGSTEINUM. EINNIG TÖKUM VIÐ AÐ OKKUR AÐ RÉTTA AF LEGSTEINA SEM ERU FARNIR AÐ HALLA.
FYRIR
EFTIR
MÖRKIN 4,
REYKJAVÍK
Graníthöllin
Legsteinar
SÍMI 555 3888
GRANITHOLLIN.IS
Með fyrirvara um prentvillur og uppseldar vörur.

VEÐUR, MYNDASÖGUR & ÞRAUTIR

Þriðjudagur

Í dag lægir vindinn nokkuð víða, þó verður hann áfram allhvass austanlands. Það verður væta um allt land á morgun, mest rignir á Suðausturlandi. Hiti 8 til 15 stig, hlýjast fyrir norðan.



Miðvikudagur

Reykjavík	Ísafjörður	Akureyri
8°	7°	12°
→ 3	↗ 7	↖ 7
Egilsstaðir	**Kirkjubæjarkl.**	**Hveravellir**
10°	10°	4°
↖ 15	↘ 2	↗ 2

Fimmtudagur

Reykjavík	Ísafjörður	Akureyri
8°	5°	4°
↓ 9	↓ 6	↘ 8
Egilsstaðir	**Kirkjubæjarkl.**	**Hveravellir**
10°	10°	0°
↖ 12	← 5	↓ 9

LÉTT

			9			3		7
	2	4	7					6
	7		4				1	
		6			7	2		
	9	7			2		6	
	3	8	1	6				
				5		4	2	
3	6	1		4		5		
	5		3					

MIÐLUNGS

	1	4		8				
					2	4		
							5	9
3	8		7	5		2		
			9		1	5		8
6				2				
	3		6				4	
7	2		1		9			
5							1	

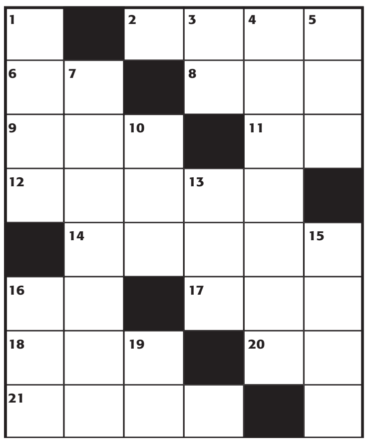
ÞUNG

1		9				8		5
		6					4	
	5	7					1	3
				4	6			9
	3		9					1
		2		5				
8				7	2			
	1							
	9	3				2		

Krossgáta

LÁRÉTT
2. eyðast
6. í röð
8. hallandi
9. yfirbreiðsla
11. tveir eins
12. víðátta
14. hroki
16. í röð
17. arinn
18. bókstafur
20. frá
21. velta

LÓÐRÉTT
1. helminguð
3. spil
4. hjara
5. lögg
7. ódæll
10. náinn
13. skraf
15. ræningi
16. húðpoki
19. núna



LÁRÉTT: **2.** mást, **6.** áb, **8.** ská, **9.** lak, **11.** rr, **12.** flæmi, **14.** dramb, **16.** hí, **17.** stó, **18.** enn, **20.** af, **21.** snúa.
LÓÐRÉTT: **1.** hálf, **3.** ás, **4.** skrimta, **5.** tár, **7.** baldinn, **10.** kær, **13.** mas, **15.** bófi, **16.** hes, **19.** nú.

Skák Gunnar Björnsson

Kirov átti leik gegn Toskov í Búlgaríu árið 1981.
Svartur á leik
1...Rf3+! 2. gxf3+? (2. Kf1 Rxd4 3. Hd1 er mun betra framhald). **2...Dg5+ 3. Kh1 exf3 4. Bf1 Bd6! 0-1.** Lokaskák úrslitaeinvígis heimsbikarmótsins fer fram í dag. Haustmóti TR lauk á sunnudaginn.

www.skak.is: Lokaúrslit Haustmótsins.

6	9	2	8	4	5	7	1	3
1	3	4	6	7	2	8	9	5
5	7	8	9	3	1	4	2	6
2	8	7	1	5	3	9	6	4
9	6	5	4	2	8	1	3	7
3	4	1	7	9	6	5	8	2
4	1	3	5	6	9	2	7	8
7	2	9	3	8	4	6	5	1
8	5	6	2	1	7	3	4	9

9	2	7	5	4	8	3	6	1
8	4	5	6	3	1	9	2	7
1	3	6	9	2	7	4	5	8
7	5	2	1	6	3	8	9	4
3	9	8	4	5	2	1	7	6
6	1	4	7	8	9	2	3	5
2	7	1	8	9	5	6	4	3
5	6	3	2	1	4	7	8	9
4	8	9	3	7	6	5	1	2

1	5	4	8	2	6	9	3	7
6	3	7	1	9	5	4	8	2
8	9	2	3	4	7	5	1	6
2	8	6	5	1	9	7	4	3
9	7	5	4	3	8	6	2	1
3	4	1	7	6	2	8	9	5
4	2	8	6	5	3	1	7	9
5	1	9	2	7	4	3	6	8
7	6	3	9	8	1	2	5	4

Þrautin felst í því að fylla út í reitina þannig að í hverjum 3x3 reit birtist tölurnar 1-9. Í hverri níu reita línu, bæði lárétt og lóðrétt, birtast einnig tölurnar 1-9 og aldrei má tvítaka neina tölu í röðinni. Lausnin verður birt í næsta tölublaði Fréttablaðsins.

Pondus

Eftir Frode Øverli

Gelgjan

Eftir Jerry Scott & Jim Borgman

Barnalán

Eftir Jerry Scott & Rick Kirkman

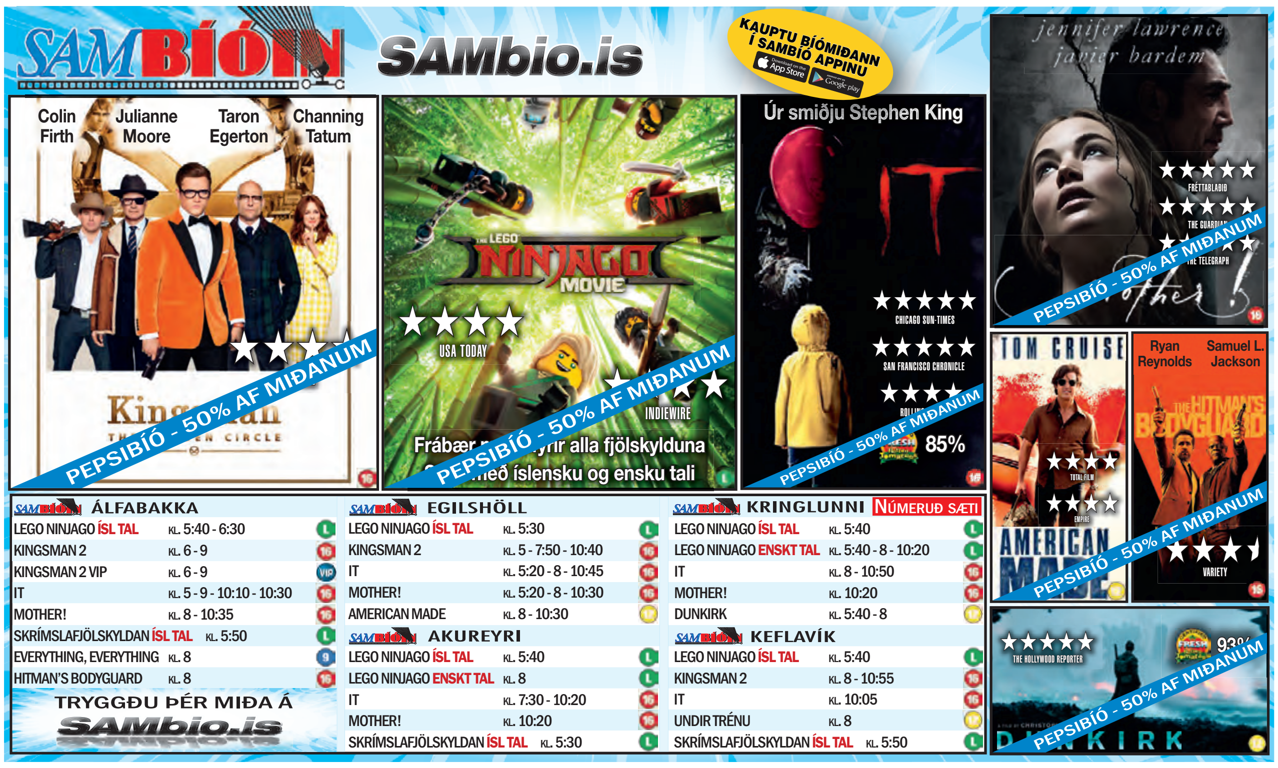
Við færum þér góðar gluggalausnir

Gluggahöllin ehf. flytur inn og smíðar glugga og hurðir í öllum mögulegum stærðum. Allar vörur eru framleiddar úr hágæða efni sem þolir vel íslenska veðráttu. Leitaðu til ráðgjafa okkar til að fá nánari upplýsingar og tilboð, þér að kostnaðarlausu

Gluggahöllin

www.gluggahollin.is

Gluggahöllin ehf. Mörkin 4, 108 Reykjavík, S: 555 0760 info@gluggahollin.is



Hvað? Hvenær? Hvar? Þriðjudagur

hvar@frettabladid.is

26. SEPTEMBER 2017

Tónlist

Hvað? Kvartett Phils Doyle á Kexi
Hvenær? 20.30
Hvar? Kex hostel, Skúlagötu
Í kvöld kemur fram kvartett bandaríska saxófónleikarans Phils Doyle. Hljómsveitina skipa auk hans þeir Kjartan Valdemarsson á píanó, Arnold Ludvig á bassa og Einar Scheving á trommur. Phil Doyle er upprunalega frá Chicago í Bandaríkjunum en hefur lengi verið búsettur í Miami. Phil og trommuleikarinn Einar Scheving hittust einmitt í Miami, þegar þeir voru báðir við nám við University of Miami. Þeir hafa haldið sambandi æ síðan og luku þeir nýverið við að hljóðrita fyrstu sólóplötu Phils Doyle.

Hvað? Nónsöngur
Hvenær? 16.16
Hvar? Grænamörk 5, Selfossi
Nónsöngur hefst kl. 16.16 í Grænumörk 5 Selfossi. Þar eru sungin dægurlög, ættjarðarlög og textar úr heimabyggð, s. s. eftir Jóa í Stapa, Sigurð í Súluholti og Ragnar Böðvarsson. Söngstjóri er Ingi Heiðmar Jónsson.

Hvað? Fyrstu Kúnstpásutónleikar vetrarins
Hvenær? 12.15
Hvar? Harpa
Á tónleikunum flytja þau Hanna Dóra Sturludóttir mezzósópran, Hlín Pétursdóttir Behrens sópran og Snorri Sigfús Birgisson píanóleikari dagskrá helgaða Richard Strauss. Yfirskrift tónleikanna er Stáss með Strauss og verða fluttar aríur og dúettar úr óperum eftir tónskáldið Richard Strauss og rithöfundinn Hugo von Hoffmannsthal en þeir áttu í farsælu samstarfi um áratuga skeið.

Hvað? Bubbi Morthens
Hvenær? 19.00
Hvar? Dillon, Laugavegi
Sjálfur Bubbi tekur lagið á Dillon í kvöld.

Bubbi Morthens mætir einn og óstuddur með gítarinn á Dillon í kvöld. FRÉTTABLAÐIÐ/ANTON BRINK

Hvað? Ragnar Ólafsson – Útgáfutónleikar & Himbrimi
Hvenær? 21.30
Hvar? Rosenberg, Klapparstíg
Í kvöld verður útgáfufagnaður á Rosenberg vegna plötunnar Urges sem kom út í sumar. Hljómsveitin Himbrimi hitar upp.

Hvað? Kristinn Sigmundsson í Ljóða- og aríudeild
Hvenær? 13.30
Hvar? Söngskólinn í Reykjavík

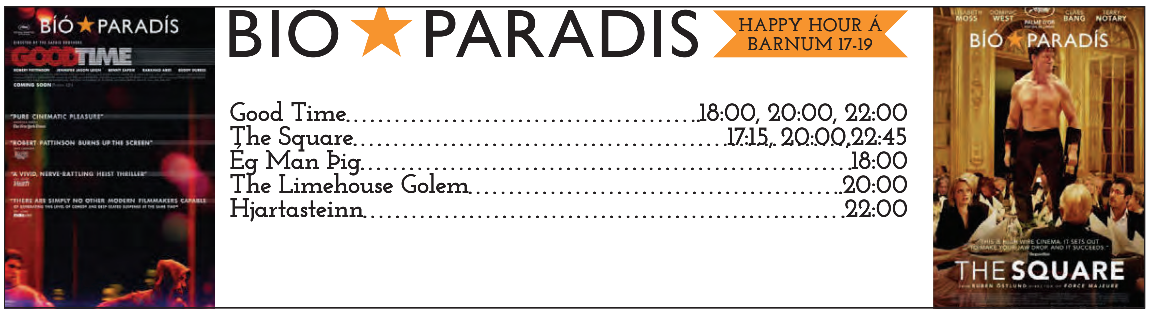
Viðburðir

Hvað? Polish Posters
Hvenær? 09.00

Í Norræna húsinu eru til sýnis pólsk veggspjöld. FRÉTTABLAÐIÐ/PJETUR

Hvar? Norræna húsið
Pólsk kvikmyndaveggspjöld (e. Polish Posters) er einstök sýning á sérhönnuðum veggspjöldum pólskra listamanna. Sum veggspjaldanna voru sérstaklega unnin fyrir Riff og túlkun á kvikmyndum leikstjóra sem hafa verið heiðursgestir á RIFF síðastliðin ár. Þar má nefna leikstjórana David Cronenberg, Jim Jarmusch og Alejandro Jodorowsky. Á sýningunni eru einnig veggspjöld sem túlkuð hafa verið fyrir stórmyndir kvikmyndasögunnar og leikstjóra á borð við Stanley Kubrick, David Lynch, Jean-Pierre Jeunet, Roman Polański og Krzysztof Kieślowski.

Hvað? Karókípartí
Hvenær? 21.00
Hvar? Gaukurinn, Tryggvagötu
Fínasta tækifæri til að meika það á Gauknum í kvöld.



Ekki mennsk, heldur náttúrukraftur

TÓNLIST

Tónleikar helgaðir Ellu Fitzgerald

★★★☆☆

Stórsveit Reykjavíkur lék undir stjórn Sigurðar Flosasonar.

Fram komu Andrea Gylfadóttir, Anna Mjöll Ólafsdóttir, Ágústa Eva Erlendsdóttir, Ellen Kristjánsdóttir, Kristjana Stefánsdóttir, Ragnheiður Gröndal, Ragnhildur Gísladóttir, Salka Sól Eyfeld, Sigríður Thorlacius og KK.

Eldborg í Hörpu

föstudaginn 22. september

Anna Mjöll lék sér að lögum Ellu og fór vel með þau, að mati dómarans. FRÉTTABLAÐIÐ/EYÞÓR

Ella Fitzgerald hefði orðið 100 ára á árinu og af því tilefni voru haldnir stórtónleikar í Hörpu á föstudagskvöldið. Stórsveit Reykjavíkur sá um stuðið, en ekki bara það. Á sviðið stigu fjölmargar íslenskar söngkonur auk KK, til að flytja lög sem Ella gerði fræg. Eins og gengur heppnaðist það nokkuð misjafnlega; sumt var betra en annað.

Fyrsta sönglagið var Let's Get Together eftir trommuleikarann Chick Webb. Salka Sól Eyfeld söng. Skemmst er frá því að segja að hún rúllaði laginu upp. Hún hefur forkunnarfagra, bjarta og hljómmikla rödd sem naut sín fullkomlega.

Runa af lögum fylgdi í kjölfarið. Helst mátti finna að A-Tisket, A-Tasket í meðförum Andreu Gylfadóttur. Upphaflega er þetta barnagæla sem Ella gerði fræga, eftir því er hún fremur kæruleysisleg og blátt áfram. En á tónleikunum var hún of hröð; Andrea lék sér ekki nóg að laginu, sem fyrir bragðið virkaði stressað.

Ágústa Eva Erlendsdóttur var ekki heldur í toppformi, röddin hljómaði klemmd og hörð á efstu tónunum. Ellen Kristjánsdóttir átti líka í ákveðnum erfiðleikum með toppnóturnar sem hefðu mátt vera nákvæmari. Og sumar náðu ekki almennilega í gegnum hljómsveitina eins og Ragnhildur Gísladóttir, þó söngur hennar hafi að öðru leyti verið fagmannlegur og fókuseraður. Þær söngkonur sem stóðu upp úr voru Kristjana Stefánsdóttir, Sigríður Thorlacius og Anna Mjöll Ólafsdóttir, ásamt Sölku Sól vitaskuld. Kristjana kom manni fyrir sjónir eins og hún væri ekki mennsk, hún var hreinn náttúrukraftur! Ekki aðeins var röddin hljómfögur og kröftug, heldur voru nótnarunur upp og niður tónstigann, slaufur og skraut ótrúlega áreynslulaus og glæsileg.

Kristjana var stjarna kvöldsins.

Sigríður var líka frábær, en á annan hátt. Það var engin flugeldasýning, en röddin var bara svo falleg, söngurinn svo tilfinningaríkur að unaður var á að hlýða. Anna Mjöll skartaði jafnframt dásamlegri rödd og mikilli fimi þegar hún valsaði upp og niður tónsviðið án þess að depla auga. Ragnheiður Gröndal stóð sig sömuleiðis ágætlega, sem og KK.

Sigurður Flosason stjórnaði og hann sagði einnig frá hverju lagi og tengdi það við mismunandi kafla á ferli Ellu. Það var mjög fróðlegt. Lögin sjálf voru þó ansi keimlík, og útsetningarnar allar frekar svipaðar. Ekki var því laust við að manni fyndist dagskráin orðin nokkuð langdregin þegar á leið. Kannski hefðu mátt vera fleiri róleg lög á tónleikunum til að skapa meiri breidd.

Jónas Sen

NIÐURSTAÐA: Sumar söngkonurnar voru frábærar en aðrar ekki. Hljómsveitin spilaði vel og kynning laganna var áhugaverð, en dagskráin var heldur einhæf.

Jóhann Jóhannsson ætlar að taka Englabörn í Hörpunni í lok árs.

Dagskráin á Norður og Niður stækkar

Enn bætist við á Norður og Niður, listahátíð Sigur Rósar. Nýjustu nöfnin eru Mogwai, Jóhann Jóhannsson (sem mun spila plötu sína Englabörn), Blanck Mass, Alexis Taylor úr sveitinni Hot Chip, Mammút, Kristín Anna (úr múm) og Kjartan Holm ásamt kvikmyndagerðarmanninum Caleb Smith. Íslenska dansfélagið mun einnig sýna glænýtt verk með undirspili frá Sigur Rós. Frá þessu er greint á tónlistarvefnum Pitchfork.

Norður og Niður fer fram 27. til 30. desember í Hörpu. Þau nöfn sem áður hafa verið kynnt til sögu á hátíðina eru Kevin Shields, Jarvis Cocker og Julianna Barwick. Einnig mun Sigur Rós spila ferna tónleika á tímabilinu.

Skoska síðrokksveitin Mogwai hefur verið starfandi síðan 1995 og er gríðarleg áhrifamikil í jaðartónlistarsenunni. Tónskáldið Jóhann Jóhannsson er okkur Íslendingum vel kunnugur en hann ætlar að flytja plötu sína Englabörn sem hann sendi frá sér árið 2002. Blanck Mass er sólóverkefni Johns Power úr Fuck Buttons. Alexis Taylor má kannski kalla Íslandsvin en hljómsveitin hans Hot Chip hefur nokkrum sinnum spilað hér á landi áður. Alexis hefur haldið úti sólóferli lengi og gefið út nokkrar plötur, sú nýjasta kom út í mars á þessu ári. – sþh

BREEAM®

Aukinn kostnaður eða aukinn ávinningur?

MÁLSTOFA UM BREEAM

UMHVERFISVOTTUNARKERFI FYRIR BYGGINGAR

MIÐVIKUDAGINN 27. SEPTEMBER KLUKKAN 13:00

HÓTEL SAGA, Radisson Blue, REYKJAVÍK (ráðstefnusalur Esja)

KYNNING Á BREEAM FRÁ LEE CHASTON STARFSMANNI BRE Í BRETLANDI

UMRÆÐUR UM REYNSLUNA Á ÍSLANDI

VINSAMLEGAST SKRÁIÐ ÞÁTTÖKU Á VBR@VBR.IS

Bresk-íslenska viðskiptaráðið Stofnað 1997

hbh

Vistbyggðarráð

DAGSKRÁ

Þriðjudagur

STÖÐ 2

07.00 Simpson-fjölskyldan
07.20 Teen Titans Go!
07.45 The Middle
08.10 Mike and Molly
08.35 Ellen
09.15 Bold and the Beautiful
09.35 The Doctors
10.15 Jamie's 30 Minute Meals
10.40 Mr. Selfridge
11.25 Catastrophe
11.50 Suits
12.35 Nágrannar
13.00 The X Factor UK
14.30 The X Factor UK
16.05 Mike & Molly
16.30 Simpson-fjölskyldan
16.55 Bold and the Beautiful
17.20 Nágrannar
17.45 Ellen
18.30 Fréttir Stöðvar 2
18.55 Ísland í dag
19.10 Sportpakkinn
19.20 Fréttayfirlit og veður
19.25 Last Week Tonight with John Oliver
19.55 The Secret Life of 4 Year Olds
20.45 Tin Star
21.30 Outlander
22.30 Ballers
23.00 Empire
23.45 Wentworth
00.40 Nashville
01.25 The Town
03.25 Timeless Spennandi þættir um ólíklegt þríeyki sem ferðast aftur í tímann og freistar þess að koma í veg fyrir þekkta glæpi sögunnar og þar með vernda fortíðina og breyta framtíðinni eða heimssögunni eins og við þekkjum hana.
04.10 Suited Heimildarmynd frá HBO frá framleiðendum Girls og fjallar um klæðskerafyrirtæki í Brooklyn í New York sem sérhæfir sig í fatnaði fyrir hinsegin samfélagið.
05.25 The Middle
05.50 Mike and Molly

STÖÐ 2 SPORT

08.25 Olís deild karla - Haukar - FH
09.55 Olís deild karla - Afturelding - Stjarnan
11.25 Seinni bylgjan
12.55 Pepsi-deild kvenna - Grindavík - Þór/KA
14.35 Pepsi-mörk kvenna
15.35 Arsenal - WBA
17.20 Premier League Review
18.15 Meistaradeildarmessan
20.45 Meistaradeildarmörkin
21.15 Þýsku mörkin
21.45 Apoel - Tottenham
23.25 Meistaradeildarmörkin
23.55 Stoke - Chelsea

STÖÐ 2 SPORT 2

08.20 Arsenal - WBA
10.00 Bor. Dortmund - Bor. M'gladbach
11.40 Alavés - Real Madrid
13.20 Spænsku mörkin
13.50 Olís deild kvenna - Haukar - Stjarnan
15.20 Olís-deild karla - Haukar - FH
16.50 Seinni bylgjan
18.15 Meistaradeild Evrópu - fréttaþáttur
18.40 Spartak Moskva - Liverpool
20.45 Manchester City - Shakhtar Donetsk
22.35 Bor. Dortmund - Real Madrid
00.25 Premier League Review
01.20 Leicester - Liverpool

STÖÐ 3

17.30 New Girl
17.55 Mike & Molly
18.15 The Big Bang Theory
18.35 Modern Family
19.00 Curb Your Enthusiasm
19.30 Mayday
20.15 The Last Man on Earth
21.00 Sleepy Hollow
21.45 The Vampire Diaries
22.35 Wire
23.35 Man Seeking Woman
00.00 Cold Case
00.45 Supernatural
01.30 Modern Family
01.55 Curb Your Enthusiasm
02.25 Tónlist

STÖÐ 2 KRAKKAR

07.00 Dóra könnuður
07.24 Mörgæsirnar frá Madagaskar
07.47 Doddi litli og Eyrnastór
08.00 Áfram Diego, áfram!
08.24 Svampur Sveinsson
08.49 Lalli
08.55 Rasmus Klumpur og félagar
09.00 Lína Langsokkur
09.25 Hvellur keppnisbíll
09.37 Ævintýraferðin
09.49 Gulla og grænjaxlarnir
10.00 Víkingurinn Viggó
10.11 Zigby
10.25 Stóri og Litli
10.38 Skógardýrið Húgó
11.00 Dóra könnuður
11.24 Mörgæsirnar frá Madagaskar
11.47 Doddi litli og Eyrnastór
12.00 Áfram Diego, áfram!
12.24 Svampur Sveinsson
12.49 Lalli
12.55 Rasmus Klumpur og félagar
13.00 Lína Langsokkur
13.25 Hvellur keppnisbíll
13.37 Ævintýraferðin
13.49 Gulla og grænjaxlarnir
14.00 Víkingurinn Viggó
14.11 Zigby
14.25 Stóri og Litli
14.38 Skógardýrið Húgó
15.00 Dóra könnuður
15.24 Mörgæsirnar frá Madagaskar
15.47 Doddi litli og Eyrnastór
16.00 Áfram Diego, áfram!
16.24 Svampur Sveinsson
16.49 Lalli
16.55 Rasmus Klumpur og félagar
17.00 Lína Langsokkur
17.25 Hvellur keppnisbíll
17.37 Ævintýraferðin
17.49 Gulla og grænjaxlarnir
18.00 Tindur
18.11 Töfrahetjurnar
18.25 K3
18.38 Mæja býfluga
18.47 Stóri og Litli
19.00 Pósturinn Páll: Bíómyndin

Könnuðurinn Dóra kl. 07.00, 11.00 og 15.00

GOLFSTÖÐIN

08.00 Tour Championship
13.00 Tour Championship
18.00 Golfing World
18.50 Tour Championship
00.50 Golfing World

STÖÐ 2 BÍÓ

11.45 The Duff
13.25 Justin Bieber's Believe
14.55 Tootsie
16.50 The Duff
18.30 Justin Bieber's Believe
20.05 Tootsie Skemmtileg Óskarsverðlaunamynd með Dustin Hoffman í aðalhlutverki en hann leikur atvinnulausan leikara sem þykir erfiður í samskiptum og dulbýr sig sem konu til að fá hlutverk í sápuóperu. Dorsey finnur sig vel í hlutverkinu og verður smátt og smátt þessi kona sem hann leikur, og heillar konur um allt land og hvetur þær til að losna undan oki manna og verða meira eins og hún.
22.00 John Wick
23.40 The Perfect Guy Spennumynd frá 2015 Við kynnumst hér almannatengslakonunni Leuh Vaughn sem eftir að hafa hætt með unnusta sínum vegna ágreinings um framtíð þeirra hellir sér út í nýtt samband við heillandi mann að nafni Carter. Í fyrstu virðast þau tvö ná vel saman og ástríðan er fyrir hendi.
01.20 Focus
03.05 John Wick

RÚV

16.35 Menningin - samantekt
17.00 Íslendingar
17.50 Táknmálsfréttir
18.00 KrakkaRÚV
18.01 Kata og Mummi
18.12 Einmitt svona sögur
18.25 Drekar
18.48 Skógargengið
18.50 Krakkafréttir
19.00 Fréttir
19.25 Íþróttir
19.30 Veður
19.35 Kastljós og Menningin
20.00 Með okkar augum
20.35 Lorraine Pascale kemur til bjargar
21.10 Síðasta konungsríkið
22.00 Tíufréttir
22.15 Veðurfréttir
22.20 Endurheimtur
23.05 Hernám
23.50 Kastljós og Menningin
00.10 Dagskrárlok

SJÓNVARP SÍMANS

06.09 Happyish
06.40 Síminn + Spotify
08.00 Everybody Loves Raymond
08.23 Dr. Phil
09.06 90210
09.48 Royal Pains
10.35 Síminn + Spotify
13.10 Dr. Phil
13.53 Playing House
14.17 Top Chef
15.08 Life in Pieces
15.31 How Not to DIY
16.26 Everybody Loves Raymond
16.51 King of Queens
17.16 How I Met Your Mother
17.38 Dr. Phil
18.23 The Tonight Show
19.07 The Late Late Show
19.50 The Great Indoors
20.15 Crazy Ex-Girlfriend
21.00 Star
21.45 Girlfriends' Guide to Divorce
22.30 Baskets
23.00 The Tonight Show
23.40 The Late Late Show
00.20 CSI Miami
01.05 Remedy
01.50 Chicago Justice
02.35 The Handmaid's Tale
03.20 Sex & Drugs & Rock & Roll
03.50 Star
04.35 Girlfriends' Guide to Divorce
05.20 Baskets
05.50 Síminn + Spotify

ÚTVARP

FM 88,5 XA-Radíó	FM 90,9 Gullbylgjan	FM 96,3 FM Suðurland	FM 98,9 Bylgjan	FM 102,9 Lindin
FM 89,5 Retro	FM 93,5 Rás 1	FM 96,7 Létt Bylgjan	FM 99,4 Útvarp Saga	
FM 90,1 Rás 2	FM 95,7 FM957	FM 97,7 X-ið	FM 100,5 K100	

TIN STAR
KL: 20:45
Vandaðir breskir spennuþættir um Jim Worth, fyrrverandi rannsóknarlögreglumann sem flytur með fjölskyldu sína í smábæ í Kanada, fjarri ys og þys stórborgarinnar, þar sem hann tekur starfi sem lögreglustjóri en ekki er allt sem sýnist.

Þrælgott
Þriðjudagskvöld
Fáðu þér áskrift á 365.is

THE SECRET LIFE OF 4 YEAR OLDS
KL: 19:55
Frábærir þættir sem veita okkur innsýn inn í líf nokkurra fjögurra ára einstaklinga sem eru að taka sín fyrstu skref í átt að sjálfstæði.

OUTLANDER
KL: 21:30
Þriðja þáttaröð þessara mögnuðu og sjóðheitu þátta sem fjalla um hjúkrunarkonuna Claire sem ferðaðist aftur í tímann og flæktist í tímalausan ástarþríhyrning.

BALLERS
KL: 22:30
Hressandi þættir um hóp amerískra fótboltaleikara og stjörnum prýtt líf þeirra með Dwayne Johnson í aðalhlutverki.

JOHN WICK
KL: 22:00
Spennutryllir um John Wick, fyrrverandi leigumorðingja sem neyðist til þess að snúa til fyrri atvinnu til þess að elta uppi menn sem ógna lífi hans.

THE LAST MAN ON EARTH
KL: 20:15
Skemmtilegir og frumlegir gamanþættir um Phil Miller sem lendir í þeim einstöku aðstæðum að vera eini maðurinn sem er lifandi á jörðinni.

Allt þetta og meira til í Skemmtipakkanum á aðeins 333 kr. á dag.
365.is

KOKKUR ÁRSINS
2017

Hafsteinn Ólafsson er Kokkur ársins 2017!

Við óskum Hafsteini
og Sumac Grill + Drinks
innilega til hamingju með
glæsilegan árangur.

nettó

IKEA®

Spenntir gestir á Miss Universe Iceland

Það var mikil spenna í loftinu í Gamla bíói í gær áður en keppnin Miss Universe Iceland hófst. Þar kepptu 17 stúlkur um titilinn Miss Universe Iceland 2017 frammi fyrir alþjóðlegri dómnefnd sem dæmdi meðal annars út frá viðtölum við keppendur og frammistöðu þeirra á sviðinu.

Manúela Ósk, einn forsprakki keppninnar, ásamt Andreu Sigurðardóttur en sú lenti í 3. sæti í fyrra. FRÉTTABLAÐIÐ/ANTON

Sara Rós og Heiðdís Líf voru að sjálfsögðu mættar til að fylgjast með því sem fram fór.

Það var sannarlega mikið um dýrðir í gærkvöld.

Spennan leyndi sér ekki í andliti Ernu Guðrúnar og Sigríðar.

Katrín Lena og Elena stilltu sér upp og brostu sínu breiðasta enda hátíð fram undan.

Alexandra og Birgir voru mætt í felulitum.

Berglind og Jana voru meðal þeirra sem stilltu sér upp fyrir ljósmyndara Fréttablaðsins.

AUKIN ÞJÓNUSTA VIÐ EIGENDUR SKODA

- Bílson er sérhæft og vottað þjónustuverkstæði sem uppfyllir allar ströngustu kröfur Skoda.
- Fullkomin forgreiningarstöð þar sem greina má flest allt um ástand bílsins og gæði.

ŠKODA

Við leitumst við að vera samstíga því besta í Evrópu. Komið, sjáið og sannfærist.

bílson - VERKSTÆÐIÐ -
Kletthálsi 9 • Sími 568 1090

Kletthálsi 9 • 110 Reykjavík • Sími 568 1090 • bilson@bilson.is • bilson.is

Þjónustumiðstöð tónlistarfólks

TÓNASTÖÐIN
Allt fyrir tónlistarmanninn

Stilling
Varahlutir í bílinn
Verksmiðjuábyrgð á þínum bíl er tryggð með vottuðum varahlutum frá Stillingu
Rafgeymar
Smursíur
Kerti, háspennukefli, kveikjuþráðasett, súrefnisskynjarar og loftflæðiskynjarar
Demparar, gormar og stýrisendar
Kúplingar
Tímareimar og vatnsdælur
Hemlahlutir
YUASA
Stilling
Allt fyrir bílinn
Stilling hf. | Sími 520 8000 | www.stilling.is | stilling@stilling.is

Stefán Rafn Sigurmannsson var tekinn fyrir ölvunarakstur í júlí síðastliðnum og var tekin blóðprufa úr honum. Sú prufa sýndi alvöru málsins en vínandamagn í blóði handboltakempunnar mældist 1,5 prómill. NORDICPHOTOS/GETTY

Landsliðsmaður tekinn ölvaður undir stýri

Stefán Rafn Sigurmannsson var í júlí tekinn af lögreglunni á Suðurlandi ölvaður undir stýri. Stefán spilar sem atvinnumaður í handbolta og hefur verið viðriðinn íslenska landsliðið.

Stefán Rafn Sigurmannsson, atvinnumaður í handbolta og landsliðsmaður, var tekinn ölvaður undir stýri af lögreglunni á Suðurlandi þann 16. júlí síðastliðinn og mældist vínandamagn í blóði hans 1,5 prómill. Ekki hefur tekist að birta Stefáni ákæruna og því birtist hún í Lögbirtingablaðinu.

Samkvæmt ákærunni var Stefán tekinn að morgni sunnudagsins 16. júlí þar sem hann ók um Eyrarbakkaveg við Stokkseyrarsel í sveitarfélaginu Árborg. Er þess krafist að Stefán verði dæmdur til refsingar, til að sæta sviptingu ökuréttar og greiðslu alls sakarkostnaðar.

Málið verður tekið fyrir í Héraðsdómi Suðurlands fimmtudaginn 26. október. Mæti Stefán ekki fyrir dóminn er litið á fjarvist hans til jafns við að hann viðurkenni brot sitt og verður dómur lagður á málið að honum fjarstöddum.

Stefán leikur nú um stundir með ungverska liðinu Pick Szeged, sem er annað af stórliðum þess lands. Í gær lék liðið við Csurgó í deildinni.

Hann er uppalinn í Haukum og sló ungur í gegn með liðinu. Hann samdi við þýska stórliðið Rhein-Neckar Löwen í desember 2012 og hefur verið atvinnumaður síðan þá, varð meðal annars Danmerkurmeistari síðastliðið vor með Álaborg og keypti ungverska stórliðið hann í sumar.

Samkvæmt sektarreikni Samgöngustofu þá er sektin fyrir að aka með 1,5 prómill af vínanda í blóðinu 160 þúsund og svipting ökuleyfis í tvö ár. Ekki náðist í Stefán við vinnslu fréttarinnar í gær.

benediktboas@365.is

Stefán Rafn Sigurmannsson

- **Aldur:** 27 ára
- **Félag:** Pick Szeged
- **Landsleikir:** 56
- **Brot**: Ölvunarakstur, 1,5 prómill í blóði
- **Hvar: Á** Eyrarbakkavegi

SÍMAR AUGLÝSINGADEILDIR – AUGLÝSINGASTJÓRI: Svanur Valgeirsson *svanur@365.is* **ALMENNAR AUGLÝSINGAR: SÍMI 512-5401:** Gústaf Bjarnason *gustaf@365.is*, Hafsteinn Hafsteinsson *hafsteinn@365.is*, Hjördís Zoëga *hjordis@365.is*, Sigfús Örn Einarsson *sigfus@365.is*, Örn Geirsson *orn.geirsson@365.is* **FÓLK/SÉRBLÖÐ SÍMI 512-5402:** Atli Bergmann atli.*bergmann@365.is*, Jóhann Waage *johannwaage@365.is*, Jón Ívar Vilhelmsson *jonivar@365.is*, Ólafur H. Hákonarson *olafurh@365.is*, **FÓLK OG SÉRBLÖÐ EFNI:** Sólveig Gísladóttir *solveig@365.is* og Vera Einarsdóttir *vera@365.is* **RAÐAUGLÝSINGAR /FASTEIGNIR SÍMI 512-5403:** Hrannar Helgason *hrannar@365.is*, Viðar Ingi Pétursson *vip@365.is* **ÞJÓNUSTUAUGLÝSINGAR SÍMI 512-5407:** Arna Rut Kristinsdóttir *arnarut@365.is*, Sigrún Helga Guðmundsdóttir *sigrunh@365.is*

SNJALLASTUR

Ford Ka+ er snjall bíll með litríkan persónuleika sem skín í gegnum nýtt útlit hans með töffaralegu Ford grilli og rennilegum framljósum. Ford Ka+ er svo snjall að í honum getur þú með raddstýringu hringt og svarað símtölum, hlustað á sms skilaboð eða spilað uppáhalds tónlistina þína. Samhliða því upplifir þú svo frábæra aksturseiginleika, notagildi og Ford gæði.

VERÐ FRÁ:
1.790.000 KR.

LÆKKAÐ VERÐ!

26.473 kr.
á mánuði

- Miðað við 90% Lykillán
- Kaupverð 1.790.000 kr.
- Útborgun 179.000 kr.
- Vextir 8,4%
- Lánstími 84 mánuðir
- Árleg hlutfallstala kostnaðar 10,11%

Útborgun í formi uppítökubíls er að sjálfsögðu möguleiki

Ford

Ford er frábær!
Komdu, reynsluaktu og upplifðu Ford Ka+

ford.is

brimborg
Öruggur staður til að vera á

Brimborg Reykjavík
Bíldshöfða 6
Sími 515 7000

Brimborg Akureyri
Tryggvabraut 5
Sími 515 7050

Nýir og notaðir bílar:
Söludeildir eru opnar alla virka daga kl. 9-17
og laugardaga kl. 12-16

FRÉTTABLAÐIÐ

Við segjum fréttir Smáauglýsingasíminn og skiptiborð **512 5000** Vísir

Ritstjórn 512 5200 Fax: 512 5301 ritstjorn@frettabladid.is **Auglýsingadeild** auglysingar@frettabladid.is **Prentun** Ísafoldarprentsmiðja

ÞÚ GETUR NÁLGAST FRÍTT EINTAK AF FRÉTTABLAÐINU VÍÐSVEGAR UM LANDIÐ.
Óskir þú eftir því að fá blaðið í áskrift, hafðu samband við Póstdreifingu.
FRÉTTABLAÐIÐ mest lesna dagblað landsins.

Póstdreifing **Dreifing** dreifing@postdreifing.is **Ef blaðið berst ekki** 800 1177

BAKÞANKAR

Jóns Sigurðar Eyjólfssonar

Huldufólk 21. aldarinnar

Fátt er leiðinlegra fyrir unga stúlku en að sitja lengi í bíl sem hossast eftir hálfgerðri vegleysu klukkutímum saman. Þetta var þó hlutskipti eldri dóttur minnar í mörg ár þar sem við fórum oft vestur á firði. Til að létta undir með henni sagði ég henni sögur af álfum og huldufólki og til þess að ýta enn undir skemmtanagildið sagði ég að ef við stoppuðum uppi á Hjallahálsi myndum við eflaust sjá huldufólki bregða fyrir. Í það minnsta gætum við heyrt í því ef við settum eyrun upp í vindinn.

Þetta bætti stemninguna en þegar upp á hálsinn var komið varð ég líka að standa mína plikt og hefja huldufólksskoðun. Stelpan fór náttúrlega að skima í allar áttir og lagði vel við hlustir. En þá kom þar að þýsk kona á mjög svo klyfjuðu reiðhjóli. Fannst mér það skemmtileg nýlunda enda var þetta fyrir þá tíð að ekki varð þverfótað fyrir ferðafólki. Tókum við tal saman og var hún afar sæl með veru sína á Vestfjörðum. Svo kvaddi ég þessa mætu konu sem hjólaði fimlega suður á leið. Dóttir mín var hins vegar afar vonsvikin því ekki hafði sést tangur né tetur af huldufólki. Þá freistaðist ég til þess að spyrja: „Sástu konuna á hjólinu?“ Hún játti því. „Þetta var huldukona,“ sagði ég þá með dulúðlegum svip. Var þetta þá strax orðin hin mesta skemmtiferð. Eftir þetta horfði hún grunsemdaraugum á fólk sem talaði með þýskum hreim.

Hún var svo orðin tólf ára þegar hún komst að því, sér til mikillar gremju, að það væri ekkert huldufólk uppi á Hjallahálsi heldur niðri í Teigsskógi. Eflaust verður því þó ekki vært þar nú þegar verið er að svipta hulunni af huldufólki 21. aldarinnar.