FRÉTTABLAÐIÐ
FRÍTT
7. TÖLUBLAÐ 18. ÁRGANGUR — MEST LESNA DAGBLAÐ Á ÍSLANDI* — ÞRIÐJUDAGUR 9. JANÚAR 2018

# Óupplýstur þjófnaður úr hirslu lögreglu

**Enginn þarf að svara til saka fyrir það hvers vegna haldlagðir munir úr húsleitum tengdum rassíunni á kampavínsklúbbinn Strawberries hurfu úr hirslum lögreglu. Rannsóknir skiluðu ekki árangri. Slæmt að fá ekki botn í málið segir héraðssaksóknari.**

**LÖGREGLUMÁL** „Það er í mínum huga ekki æskilegt að þetta skuli geta gerst,“ segir Ólafur Þór Hauksson héraðssaksóknari um að óupplýst sé hvernig haldlögð verðmæti hurfu úr hirslum lögreglunnar á höfuðborgarsvæðinu eftir húsleit á kampavínsklúbbnum Strawberries.

Eigandi Strawberries kærði bæði þjófnað á eigum sínum og framgöngu lögreglumanna við rassíu á staðinn til héraðssaksóknara árið 2016. Nú liggur fyrir að hvorug kæran leiddi til ákæru.

Lögreglurannsókn á starfsemi á Strawberries og rassía með óeinkennisklæddum lögreglumönnum varð til þess að eigandinn og fjórir starfsmenn staðarins voru handteknir árið 2013.

Í júní 2015 lét ríkissaksóknari málið niður falla að undanskildum meintum skattalagabrotum eigandans. Vegna þeirra var hann dæmdur í tólf mánaða skilorðsbundið fangelsi og til greiðslu 242 milljóna króna sektar í maí síðastliðnum.

Haustið 2016 hafði eigandinn þó lagt fram kærur á hendur lögreglunni til héraðssaksóknara, annars vegar vegna framgöngu lögreglumanna í rassíunni og hins vegar vegna hinna horfnu muna. Ólafur Þór segir báðar kærurnar hafa verið rannsakaðar.

Niðurstaðan varðandi kæruna um framgöngu lögreglumannanna, sem meðal annars voru sakaðir um að hafa verið ölvaðir eftir að hafa keyfað áfengi á staðnum fyrir handtökur, var að ekki hafi verið talið tilefni til að saksækja að sögn Ólafs.

Hin kæran varðaði þá staðreynd að í málinu var haldlagt nokkuð af verðmætum í húsleitum tengdum rannsókninni. Þar á meðal var Rolexúr, skartgripir, þar á meðal erfðagripir, og reiðufé.

Allt þetta mun hafa verið fært í munaskrá lögreglu en fullyrt hefur verið að verðmæti munanna hafi numið milljónum króna. Aðeins starfsmenn lögregluembættisins eiga að hafa aðgang að þessum hirslum.

Upp komst að verðmætin væru horfin úr hirslum lögreglu þegar embætti héraðssaksóknara kallaði eftir þeim til að láta verðmeta þau.

> **Það hafðist ekki upp á þeim sem mögulega bar ábyrgð á því að þessir hlutir hurfu. Þeirri rannsókn var því hætt.**
>
> Ólafur Þór Hauksson héraðssaksóknari

**242**

**milljóna króna sekt var lögð á eiganda Strawberries með dómi fyrir skattalagabrot.**

**» Rolexúr, skartgripir og reiðufé úr Strawberriesmálinu er meðal þess sem gufaði upp úr hirslum lögreglunnar.**

Hvarf munanna sætti í kjölfarið bæði rannsókn innanhúss hjá lögreglustjóranum á höfuðborgarsvæðinu og héraðssaksóknara. Hvorug skilaði niðurstöðu.

„Það hafðist ekki uppi á þeim sem mögulega bar ábyrgð á því að þessir hlutir hurfu. Þeirri rannsókn var því hætt,“ segir Ólafur Þór. Aðspurður hvort það sé ásættanleg niðurstaða segir hann þetta vissulega bagalegt.

„Það var farið af stað til að upplýsa með hvaða hætti þessir munir hverfa. Það er alls ekki nógu gott að það fáist ekki botn í það og bendir til þess að menn þurfi að lagfæra það sem þarna hefur borið út af, hvort sem það er út af saknæmri háttsemi eða ekki. Í þeim tilvikum þegar við erum með muni haldlagða þá er málum háttað þannig að það komi alls ekki til greina að svona staða komi upp,“ segir héraðssaksóknari. **– smj**

## Dýrasta eldsneyti í heimi

Í byrjun árs búa Íslendingar við hæsta dísilverð í heimi og næsthæsta bensínverðið á eftir Hong Kong. Skattar og álögur á Íslandi eru of há segir framkvæmdastjóri Félags íslenskra bifreiðaeigenda. Sjá síðu 6. FRÉTTABLAÐIÐ/ANTON BRINK

## BF og Viðreisn að skoða samstarf

**STJÓRNMÁL** Forystumenn innan Viðreisnar og Bjartrar framtíðar hafa rætt um samstarf í Reykjavík og í öðrum stærstu sveitarfélögum í sveitarstjórnarkosningunum í vor.

Sitjandi borgarfulltrúar Bjartrar framtíðar munu ekki ætla að gefa kost á sér til forystu. Nichole Leigh Mosty, fyrrverandi alþingismaður, er hins vegar sögð líkleg. Nafn Pawels Bartoszek, sem sat á þingi fyrir Viðreisn en náði ekki kjöri í síðustu þingkosningunum, hefur verið nefnt.

Líklegt þykir að María Rut Kristinsdóttir, aðstoðarkona Þorgerðar Katrínar Gunnarsdóttur alþingismanns sækist eftir forystu í borginni fyrir Viðreisn.

**– aá /** **sjá síðu 4**

### Fréttablaðið í dag

**SKOÐUN** Guðríður Arnardóttir segir kennara þurfa hærri laun. 10

**SPORT** Barcelona borgaði 20 milljarða fyrir Coutinho þótt hann félli á læknisskoðun. 12

**LÍFIÐ** Árni og Kristín Inga fengu sér húðflúr hjá 100 ára gamalli húðflúrlistakonu. 22

**PLÚS 2 SÉRBLÖÐ** ● **FÓLK** ● **BÍLAR**

*Samkvæmt prentmiðlakönnun Gallup apríl-júní 2015

Ókeypis kynningartími

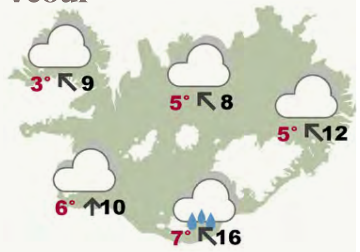
Ókeypis kynningartími • 17. janúar

skráning á dale.is

Dale Carnegie

Copyright © 2018 Dale Carnegie & Associates, Inc. All rights reserved. dcc_Ad_121817_iceland

## Veður




Suðaustan hvassviðri eða stormur um morguninn, hvassast suðvestanlands til hádegis. Talsverð eða mikil rigning suðaustanlands en lengst af úrkomulítið norðanlands. Lægir mikið vestanlands síðdegis, en víða hvassviðri um landið austanvert.

SJÁ SÍÐU 16

# Stefnan tekin á kurl, spæni og sag

Jólatré þessa lands hafa nú flest þjónað tilgangi sínum sem stofustáss yfir hátíðarnar. Stór hluti landsmanna hafði þegar losað sig við trén áður en þrettándi dagur jóla rann sitt skeið en líklegt má telja að enn séu einhver tré eftir standandi. Ljósmyndari Fréttablaðsins leit við í Sorpu í gær þar sem tekið var á móti notuðu greni. För trjánna endar þó ekki þar enda munu einhver þeirra síðar verða trjákurl, spænir eða sag. FRÉTTABLAÐIÐ/VILHELM

Meint innherjasvik fyrrverandi yfirmanns Icelandair í ákærumeðferð. FRÉTTABLAÐIÐ/ANTON BRINK

## Rannsókn lokið í Icelandair-máli

**VIÐSKIPTI** Rannsókn Embættis héraðssaksóknara á meintum brotum yfirmanns hjá Icelandair á lögum um verðbréfaviðskipti er lokið. Þetta staðfesti Ólafur Þór Hauksson héraðssaksóknari við Fréttablaðið í gær.

Ólafur segir málið nú fara í ákærumeðferð þar sem tekin verður ákvörðun um hugsanlega saksókn.

Fréttablaðið greindi fyrst frá málinu í júlí síðastliðnum og síðan var greint frá því að yfirmaðurinn hefði verið í slagtogi við að minnsta kosti þrjá aðra menn, sem einnig eru grunaðir.

Mennirnir eru grunaðir um að hafa nýtt sér í nokkur skipti innherjaupplýsingar sem þeir fengu hjá yfirmanni hjá Icelandair til að gera framvirka samninga með hlutabréf í Icelandair Group, aðeins fáeinum dögum áður en félagið sendi frá sér kolsvarta afkomutilkynningu til Kauphallarinnar í febrúar.

Icelandair sendi yfirmanninn strax í leyfi frá störfum þegar félagið fékk upplýsingar um að viðkomandi væri til rannsóknar. Héraðssaksóknari hefur kyrrsett tugi milljóna króna í tengslum við rannsókn málsins sem eru ætlaður hagnaður mannanna af viðskiptunum. **– smj**

## Lagði hendur á barnsmóðurina

**DÓMSMÁL** Sjómaður var í Héraðsdómi Suðurlands dæmdur í þrjátíu daga skilorðsbundið fangelsi fyrir að ganga í skrokk á barnsmóður sinni á tjaldstæði á Suðurlandi.

Árásin átti sér stað í maí árið 2016 þegar maðurinn var í landi eftir sex vikna túr úti á sjó. Maðurinn hafði setið að sumbli í hjólhýsi á svæðinu en að því loknu sinnaðist honum og konu hans. Þeim samskiptum lauk með því að hann sló hana ítrekað í höfuðið með þeim afleiðingum að hún hlaut mar og bólgur á andliti. Þá reif hann í hár hennar með þeim afleiðingum að flygsur úr því rifnuðu af höfði hennar.

Parið var eitt til frásagnar en bæði voru ölvuð. Konan var þó talsvert minna ölvuð og þótti framburður hennar eiga sér stoð í ljósmyndum sem teknar voru á bráðamóttöku. **– jóe**

# Fálkaorðuhafinn sem fílar pönk og Iggy Pop

Dr. Ólafur Dýrmundsson, fyrrverandi ráðunautur hjá Bændasamtökunum, var sæmdur fálkaorðu á nýársdag. Eldri borgarinn ber það ef til vill ekki með sér en í honum bærist pönkari. Dr. Ólafur hefur villinginn Iggy Pop í miklum hávegum.

**FÓLK** Ólafur Dýrmundsson verður 74 ára á þessu ári og varð ekki heitur Iggy Pop aðdáandi fyrr en hann var kominn á sjötugsaldurinn. Iggy vann hann endanlega á sitt band á tónleikum sem hann hélt í Listasafni Reykjavíkur 2006.

„Ég var þá farinn að hlusta aðeins á hann og átti eina eða tvær plötur. Þetta voru hörku hljómleikar þar sem hann hafði það sem eftir var af The Stooges með sér.“

Ólafur segir flesta í kringum sig hafa talið Iggy vera „einhvern brjálæðing“ en ráðunautur lífræns búskapar og landnýtingar hjá Bændasamtökunum sá annað og meira í tónlistarmanninum. „Hann mætti í sjónvarpsviðtal daginn fyrir tónleika, virðulegur mjög, fullklæddur í frakka og virtist bara vera ágætis kall. Hann er vel lesinn, talar vandaða ensku og er vel að sér um ýmislegt. Fortíð hans er skrautleg og kannski merkilegt að hann skuli enn vera lifandi. En ég er löngu sannfærður um að hann er maður með viti.“

Þeir verða ekki öllu pönkaðri, fálkaorðuhafarnir, en Dr. Ólafur Dýrmundsson sem hefur krækt sér í nánast allar plötur Iggy Pop. FRÉTTABLAÐIÐ/ANTON BRINK

Iggy óx enn meira í áliti hjá Ólafi þegar hann las ævisögu hans. „Þetta var enginn sérstakur lofsöngur en ég held að hann geti skrifað undir flest sem þar kemur fram, bæði gott og illt.“

Eftir að hafa sé Iggy á sviði byrjaði Ólafur að safna plötum hans fyrir alvöru. „Ég fór út um allt. Í Geisladiskabúð Valda og víðar og er kominn með þetta mest allt núna. Fyrir utan það nýjasta en ég hef verið að hlusta á það á YouTube. Annars hlusta ég mest á hann í bílnum til þess að vera ekkert að kvelja aðra með þessu.“

Ólafur var við nám í Wales á árabilinu 1966-1972 og fékk þá allt það helsta sem var að gerast beint í æð með sjónvarpsþættinum Top of the Pops. „Þarna sá maður Jimi Hendrix, Stones, Bowie, Lou Reed og Bítlana á sínum tíma. Allt þetta gullaldarlið.“

Ólafur lét sig að vonum ekki vanta þegar Iggy kom aftur til Íslands og hélt tónleika á Ásbrú 2015. Hann hafði þá nýlátið af störfum og Bændablaðið gaf honum tvo tónleikamiða.

„Konan mín hafði aldrei komið á svona og leist ekki alveg á þetta enda var hassreykur í loftinu og ýmislegt í gangi. Þarna var hann 68 ára og ég 71 árs en ég hoppaði og skoppaði þarna eins og fleiri. Þetta var alveg stórkostlegt. Ógleymanlegt.“

Ólafur segist hafa miklu meira gaman af pönki en þungarokki og Iggy Pop sé guðfaðir pönksins.

„Þetta var bara komið hjá honum strax á fyrstu plötum The Stooges. Alveg í það minnsta áratug á undan öllum hinum. Ég hef líka gaman af því að skella The Sex Pistols á fóninn af og til en ég heyrði fyrst í þeim þegar ég var á ráðstefnu í Skotlandi 1978,“ segir fálkaorðuhafinn sem telur The Sex Pistols eiga Iggy Pop margt að þakka. **thorarinn@frettabladid.is**

**Barnsmissir**

*Upplifun og reynsla foreldra af stuðningi og þjónustu*

Þann 10. janúar kl 20:00 í Safnaðarsal Háteigskirkju, flytur Hrönn Ásgeirsdóttir erindi sem hún byggir á rannsókn sinni og upplifun af stuðningi og þjónustu vegna barnsmissis. Einnig er kynnt stuðningshópastarf vegna barnsmissis og tekið við skráningum.

Ókeypis og allir velkomnir.

NÝ DÖGUN
Samtök um sorg og sorgarviðbrögð

birta
landssamtök
foreldra og forráðamanna barna og ungmenna sem látist hafa fyrirvaralaust

www.nydogun.is • www.sorg.is • nydogun@nydogun.is

HYBRID

Suzuki Ignis er með sparneytnum 90 hestafla dual Jet mótor en er einnig fáanlegur með Hybrid-búnaði sem gerir hann enn kraftmeiri og neyslugrennri.

Fáðu nánari upplýsingar á suzuki.is

SUZUKI

Komdu í heimsókn og upplifðu Ignis.

FLUTT MEÐ EIMSKIP

Suzuki bílar hf. I Skeifunni 17 I Sími 568 5100

# Rannsókn á meintum fjárdrætti á Siglufirði er nú á lokametrunum

**LÖGREGLUMÁL** Rannsókn héraðssaksóknara á meintum fjárdrætti úr Afli sparisjóði, sparisjóði Siglufjarðar, ætti að ljúka í næsta mánuði. Þetta segir Ólafur Þór Hauksson héraðssaksóknari og staðfestir að tekist hafi að yfirheyra Magnús Jónasson, fyrrverandi skrifstofustjóra sparisjóðsins, í desember.

Ólafur Þór vill ekki svara því hvort aðrir liggi undir grun í málinu. Tveir menn voru handteknir og þar á meðal Magnús í september 2015 vegna gruns um fjárdrátt en skrifstofustjórinn fyrrverandi lét af störfum í sparisjóðnum í júní það ár við yfirtöku Arion banka á fyrirtækinu. Kom þá fram að rökstuddur grunur hefði komið upp vegna fyrirspurnar Embættis sérstaks saksóknara í alls óskyldu máli.

**Afl varð til við samruna tveggja sparisjóða.** FRÉTTABLAÐIÐ/STEFÁN

Rúmum mánuði síðar var greint frá því að Magnús væri grunaður um að hafa dregið sér rúmar 100 milljónir króna í starfi og baðst hann lausnar sem forseti bæjarstjórnar Fjallabyggðar.

Ráðist var í húsleitir á Siglufirði í desember 2016 og aðrir tveir menn handteknir. Annar þeirra var Ólafur Jónsson, fyrrverandi sparisjóðsstjóri Afls.

Rannsóknin hafði legið á ís vegna alvarlegra veikinda Magnúsar þegar Fréttablaðið fjallaði síðast um málið eða í mars í fyrra. Í sama mánuði felldi Hæstiréttur úr gildi úrskurð Héraðsdóms Norðurlands eystra um að fresta skaðabótamáli þar til rannsókn á meintum brotum Magnúsar, sem talið er að hafi staðið yfir á nokkurra ára tímabili, væri lokið. Var þeirri niðurstöðu mótmælt bæði af lögmanni hans og Arion banka sem rekur nú útibú á Siglufirði undir sínum merkjum. **– hg**

**Stardalur eru illa leikinn.** MYND/BÖDDI

## Grunar íkveikju í Stardalsbruna

**LÖGREGLUMÁL** Grunur leikur á að kveikt hafi verið í húsunum í Stardal við Þingvallaveg aðfaranótt eða að morgni þrettánda dags jóla sem bar upp á síðastliðinn laugardag. Óskar lögreglan á höfuðborgarsvæðinu eftir vitnum að mannaferðum við Stardal vegna rannsóknar á brunanum sem varð bæði í íbúðarhúsi og útihúsum.

Fram kemur í frétt frá lögreglunni að tilkynnt hafi verið um eldinn klukkan 9.59 á laugardagsmorguninn. Húsin á staðnum eru afar illa farin. Samanlagt brunabótamat húsanna er um 167 milljónir króna. **– gar**

## Illviðri skellur á höfuðborginni

**VEÐUR** Gert er ráð fyrir að mikið hvassviðri gangi yfir landið sunnanvert og vestanvert í dag og miðhálendið sömuleiðis. Veðurstofan hefur gefið úr svokallaða appelsínugula viðvörun sem gildir fyrir höfuðborgarsvæðið á mesta umferðartímanum fyrir hádegi, eða frá klukkan sex til tíu.

Spáð er að vindhraðinn verði 18 til 25 metrar á sekúndu. Veðurstofan segir að mjög hvasst og hviðótt verði í efri byggðum þegar umferð fer af stað og börn haldi í skóla. Einnig verði mjög hvasst á leiðum til borgarinnar, til dæmis á Kjalarnesi, Hellisheiði og á Reykjanesbraut. **– gar**

# Viðreisn og Björt framtíð ræða samvinnu á sveitarstjórnarstigi

**Frjálslyndu miðjuflokkarnir ræða sín á milli um komandi kosningar. Engin endurnýjun er í kortunum hjá Samfylkingunni í borginni. Nichole Mosty íhugar alvarlega framboð í Reykjavík. María Rut Kristinsdóttir er orðuð við oddvitasæti Viðreisnar en Pawel hugsar enn málið. Þórlaug vill leiða lista Pírata í Reykjavík.**

**STJÓRNMÁL** Áhugi er fyrir því bæði innan Viðreisnar og Bjartrar framtíðar að vinna saman að því markmiði að halda íhaldsöflunum frá völdum í þeim sveitarfélögum þar sem það er mögulegt. Þetta herma heimildir Fréttablaðsins.

Þannig hafa forystumenn innan Viðreisnar og Bjartrar framtíðar átt óformleg samtöl um samstarf í borginni og í öðrum stærstu sveitarfélögum landsins; Hafnarfirði, Kópavogi, Akureyri og mögulega í Reykjanesbæ.

Fátt er þó um fína drætti þegar kemur að frambjóðendum fyrir flokkana tvo, þótt mörgum nöfnum hafi verið haldið á lofti í umræðunni. Samkvæmt heimildum Fréttablaðsins gefa sitjandi borgarfulltrúar Bjartrar framtíðar ekki kost á sér í forystusæti fyrir flokkinn í Reykjavík. Nichole Leigh Mosty er hins vegar sögð mjög líkleg.

„Ég er að hugsa um það en ekki endanlega búin að gefa það út,“ segir Nichole, aðspurð um framboð. Nichole býr í Breiðholti og hefur nýverið tekið við stöðu verkefnastjóra samfélagsþróunar í hverfinu. „Mér finnst mjög spennandi hlutir hafa verið að gerast hér í Breiðholti. Það hefur verið svo jákvæð þróun hér og gerjun sem ég myndi vilja að héldi áfram í borginni,“ segir Nichole og bætir við um framboð:

> **Ætli maður sé ekki bara svo hræddur við að það hafi áhrif á gengið að hafa farið í fæðingarorlof að maður þorir varla að taka slaginn.**
>
> Kristín Soffía Jónsdóttir, borgarfulltrúi Samfylkingarinnar

„Ég viðurkenni að ég er enn að sleikja sárin eftir reynsluna af þinginu. Ég mætti miklu mótlæti fyrir að vera með, en Björt framtíð skiptir mig mjög miklu máli og ef kallið kemur þaðan, þá er ég til,“ segir Nichole.

Nafni Pawels Bartoszek hefur verið haldið á lofti síðan hann datt út af þingi í haust. Að eigin sögn er Pawel að leita sér að starfi og hefur ekki gert upp hug sinn um framboð. Heimildir blaðsins herma að hann muni þó ekki sækjast eftir fyrsta sæti á lista. Hins vegar þykir ekki ólíklegt að María Rut Kristinsdóttir, aðstoðarmaður Þorgerðar Katrínar Gunnarsdóttur, muni sækjast eftir forystu í borginni fyrir Viðreisn. Áður en María hóf að aðstoða Þorgerði Katrínu starfaði hún sem sérfræðingur í dómsmálaráðuneytinu og leiddi meðal annars samráðshóp um meðferð kynferðisbrota í réttarvörslukerfinu.

**Pawel Bartoszek, fyrrverandi þingmaður Viðreisnar.**

**Nichole Leigh Mosty, fyrrverandi þingmaður Bjartrar framtíðar.**

Ekki er að vænta mikillar endurnýjunar hjá Samfylkingunni í Reykjavík en enginn sitjandi borgarfulltrúa flokksins hefur gefið út að hann hyggist hætta. Dagur B. Eggertsson borgarstjóri og Hjálmar Sveinsson hafa setið tvö kjörtímabil en hinir borgarfulltrúarnir, Skúli Helgason, Kristín Soffía Jónsdóttir og Heiða Björg Hilmisdóttir, hafa setið eitt kjörtímabil.

Kristín segist þó enn vera að hugsa málið. „Það er bara pínu erfitt að fara í fæðingarorlof í pólitík og koma til baka,“ segir Kristín og tekur dæmi úr borgarpólitíkinni um Sveinbjörgu Birnu, Þorbjörgu Helgu og Oddnýju Sturludóttur. „Ætli maður sé ekki bara svo hræddur við að það hafi áhrif á gengið að hafa farið í fæðingarorlof að maður þorir varla að taka slaginn,“ segir Kristín sem hugsar nú málið í ljósi #metoo-byltingarinnar.

Þórlaug Ágústsdóttir hefur formlega gefið kost á sér til forystu fyrir Pírata í borginni en Halldór Auðar Svansson, eini borgarfulltrúi flokksins, hefur gefið út að hann ætli ekki aftur í framboð. Þórlaug hefur verið virk í flokknum lengi og skipaði þriðja sæti á lista flokksins í síðustu borgarstjórnarkosningum.

Enn liggur ekki fyrir hverjir gefa kost á sér í leiðtogakjöri Sjálfstæðisflokksins aðrir en Áslaug Friðriksdóttir og Kjartan Magnússon, sitjandi borgarfulltrúar, en framboðsfrestur rennur út á morgun. Eyþór Arnalds liggur enn undir feldi en margir líklegir frambjóðendur hafa helst úr lestinni undanfarna daga. Þannig hafa Unnur Brá Konráðsdóttir og Jón Karl Ólafsson bæði lýst því yfir að þau fari ekki fram, þrátt fyrir fjölda áskorana.

adalheidur@frettabladid.is

# Notaðir bílar

## Allt að 6 ára ábyrgð fylgir*

### Kia Sportage EX

Árgerð 2016, ekinn 25 þús. km, dísil, 1.685 cc, 116 hö, beinskiptur, framhjóladrifinn.

**3.490.000 kr.**

Raðnúmer: 992730

### Kia Sorento Luxury

Árgerð 2017, ekinn 27 þús. km, dísil, 2.199 cc, 200 hö, sjálfskiptur, fjórhjóladrifinn.

**6.590.000 kr.**

Raðnúmer: 291343

### Kia Stonic Luxury

Árgerð 2017, ekinn 1 þús. km, bensín, 998 cc, 120 hö, beinskiptur, framhjóladrifinn.

**3.390.000 kr.**

Raðnúmer: 992840

### Kia Sportage EX

Árgerð 2017, ekinn 15 þús. km, dísil, 1.685 cc, 142 hö, sjálfskiptur, framhjóladrifinn.

**3.990.000 kr.**

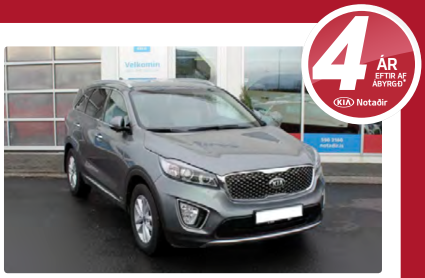
Raðnúmer: 992880

### Kia Rio LX

Árgerð 2017, ekinn 30 þús. km, bensín, 1.368 cc, 100 hö, sjálfskiptur, framhjóladrifinn.

**2.390.000 kr.**

Raðnúmer: 291336




### Kia Sorento Luxury

Árgerð 2015, ekinn 50 þús. km, dísil, 2.199 cc, 200 hö, sjálfskiptur, fjórhjóladrifinn.

**5.290.000 kr.**

Raðnúmer: 992798

### Kia Picanto LX

Árgerð 2013, ekinn 62 þús. km, bensín, 998 cc, 90 hö, beinskiptur, framhjóladrifinn.

**1.090.000 kr.**

Raðnúmer: 992811

### Kia Soul EV Luxury

Árgerð 2017, ekinn 3 þús. km, rafmagn, 111 hö, sjálfskiptur, framhjóladrifinn.

**3.390.000 kr.**

Raðnúmer: 992716

### Kia Ceed LX SW

Árgerð 2016, ekinn 17 þús. km, bensín, 998 cc, 100 hö, beinskiptur, framhjóladrifinn.

**2.590.000 kr.**

Raðnúmer: 992711

### Kia Sorento Classic

Árgerð 2016, ekinn 36 þús. km, dísil, 2.199 cc, 200 hö, sjálfskiptur, fjórhjóladrifinn.

**5.990.000 kr.**

Raðnúmer: 992670

### Kia Sportage EX

Árgerð 2014, ekinn 128 þús. km, dísil, 1.995 cc, 136 hö, sjálfskiptur, fjórhjóladrifinn.

**2.990.000 kr.**

Raðnúmer: 992548

### Kia Rio LX

Árgerð 2015, ekinn 31 þús. km, dísil, 1.396 cc, 90 hö, beinskiptur, framhjóladrifinn.

**2.050.000 kr.**

Raðnúmer: 992706

### Kia Rio EX

Árgerð 2016, ekinn 8 þús. km, dísil, 1.396 cc, 90 hö, beinskiptur, framhjóladrifinn.

**2.450.000 kr.**

Raðnúmer: 142309

### Kia Picanto LX

Árgerð 2016, ekinn 22 þús. km, bensín, 998 cc, 66 hö, beinskiptur, framhjóladrifinn.

**1.540.000 kr.**

Raðnúmer: 320627

* Ábyrgð er í 7 ár frá skráningardegi bifreiðar. Forsendur ábyrgðar eru reglulegt þjónustueftirlit sem kaupandi ber kostnað af. Lestu meira um ábyrgðina á kia.com/abyrgd

Birt með fyrirvara á verðbreytingum, innsláttarvillum og myndavíxl

ASKJA

**NOTAÐIR BÍLAR**
www.notadir.is

Kletthálsi 2
110 Reykjavík
590 2160

**Opnunartímar:**
Virka daga 10–18
Laugardaga 12–16

# Eldsneytisverð hvergi hærra en hér á landi

**Í upphafi árs er verð á eldsneyti hvergi hærra en hér á landi. Framkvæmdastjóri FÍB segir álagningu og opinberar álögur þurfa að lækka. Formaður efnahags- og viðskiptanefndar segir opinber gjöld stuðla að lakari samkeppni.**

**VIÐSKIPTI** Íslendingar búa við hæsta eldsneytisverð í heimi. Verð á bensíni er það annað hæsta í heiminum, hálfri krónu lægra en í Hong Kong á sama tíma og verð á dísilolíu er það hæsta, heilum tíu krónum dýrara en hjá frændum okkar Norðmönnum. Runólfur Ólafsson, framkvæmdastjóri FÍB, segir skatta og álagningu á eldsneyti hér á landi of háa.

Vefsíðan Global petrol prices kannar verð á eldsneyti flestra landa heimsins vikulega. Í byrjun árs búa Íslendingar við næsthæsta bensínverð í heimi og hæsta dísilverðið. Runólfur segir Ísland hafa ætíð verið ofarlega á þessum lista en aldrei verið með hæsta eldsneytisverðið í heiminum. Nú sé hins vegar komið að því að við trónum á toppi heimslistans hvað þetta varðar.

„Það er alveg ljóst þegar maður horfir á innkaupsverð og opinberar álögur á eldsneyti að þá er það svo stór hluti af verðinu til neytandans að samkeppni verður alltaf takmörkuð,“ segir Óli Björn Kárason, formaður efnahags- og viðskiptanefndar Alþingis. „Álögur á olíu og bensín í mínum huga leiða til lakari verðsamkeppni en gæti verið hér á landi. Það segir sig sjálft.“

Runólfur segir þá stöðu ekki fýsilega fyrir Ísland. Verð sé of hátt og segir hann orsakirnar bæði opinberar álögur sem og óhóflega álagningu olíufélaga á Íslandi.

„Grundvallaratriðið er það sem oft hefur verið bent á að við höfum verið með fákeppni á markaði ef frá er talin koma Costco. Fákeppnin hefur haldið uppi hárri álagningu, meiri álagningu en í nágrannalöndum okkar,“ segir Runólfur hjá FÍB. „Skattar sem hlutfall af eðlilegu útsöluverði eru nokkuð háir. Meginniðurstaðan er sú að við þurfum að lækka skatta. Einnig hefur komið fram hjá samkeppniseftirlitinu að álagning hér á landi er allt að 20 krónum hærri en í nágrannalöndum okkar.“

Óli Björn segir verðið komið í hæstu hæðir. „Nú er í farvatninu að endurskoða alla álagningu þegar kemur að umferð almennt. Sú endurskoðun er í gangi og menn hljóta að skoða með hvaða hætti opinber gjöld hafa áhrif á samkeppnina á neytendamarkaði. Ég tek undir með Runólfi um að verð sé of hátt.“

sveinn@frettabladid.is

### Bensín, verð á lítra

| | Land | Kr/L |
|---|---|---|
| 1 | Hong Kong | 209,36 |
| 2 | Ísland | 208,8 |
| 3 | Noregur | 202,69 |
| 4 | Mónakó | 197,93 |
| 5 | Holland | 195,56 |
| 6 | Grikkland | 193,94 |
| 7 | Ítalía | 193,44 |
| 8 | Ísrael | 192,91 |
| 9 | Wallis- og Fútúnaeyjar | 191,44 |
| 10 | Danmörk | 190,03 |

### Dísil, verð á lítra

| | Land | Kr/L |
|---|---|---|
| 1 | Ísland | 200,8 |
| 2 | Noregur | 190,54 |
| 3 | Svíþjóð | 188,3 |
| 4 | Mónakó | 181,95 |
| 5 | Ísrael | 177,82 |
| 6 | Ítalía | 177,34 |
| 7 | Frakkland | 174,09 |
| 8 | Bretland | 173,85 |
| 9 | Wallis- og Fútúnaeyjar | 172,28 |
| 10 | Hong Kong | 169,05 |

**20**

**króna hærri álagning er hér en í nágrannalöndunum.**

> **Álögur á olíu og bensín í mínum huga leiða til lakari verðsamkeppni en gæti verið hér.**
>
> Óli Björn Kárason, formaður efnahags- og viðskiptanefndar Alþingis

## Í sól og sumaryl

Meðan vetur konungur ræður ríkjum á norðurhluta jarðar er hásumar á suðurhveli. Það hefur ekki farið fram hjá íbúum Ástralíu í hitabylgju undanfarna daga. Hitinn hefur mest mælst hátt í 50°C sem sumum þykir í það mesta en aðrir nutu blíðunnar. Í þeim hópi voru þessir gestir Bondi-strandarinnar í Sydney. FRÉTTABLAÐIÐ/EPA

# Þúsundir Svía vilja hagnast á kannabis

**VIÐSKIPTI** Að minnsta kosti fimm þúsund Svíar hafa keypt hlutabréf í sex kanadískum fyrirtækjum sem framleiða kannabis. Gert er ráð fyrir að framleiðsla kannabis verði lögleidd í Kanada í sumar. Nú er eingöngu leyft að framleiða kannabis þar í lækningaskyni.

Mat endurskoðunarfyrirtækisins Deloitte frá 2016 sýnir að um milljarðamarkað verði að ræða, framleiðendur, seljendur og flutningafyrirtæki muni græða. Ólögleg viðskipti með kannabis hafa verið umfangsmikil.

Hlutabréf í kanadísku kannabisfyrirtækjunum hafa verið til sölu í Svíþjóð. Hjá einu þeirra hefur verð hlutabréfa hækkað um 348 prósent á tæpum þremur mánuðum. – ibs

**Hlutabréf í félögum kannabisframleiðenda rjúka út.** FRÉTTABLAÐIÐ/STEFÁN

## Seldu á virði en ekki á verði

Þú lærir að stjórna tíma þínum og söluábendingum á áhrifaríkan hátt, að ná til viðskiptavina, og koma á fundum með lykilfólki. Þú munt selja á virði en ekki verði, leysa málin með viðskiptavinum og skapa þér sérstöðu. Námskeiðið Árangursrík sala (Winning with Relationship Selling) er á topp 20 lista Traingindustry.com

2017 TOP 20 COMPANY SALES TRAINING

**Ávinningur:**
- Tileinka þér jákvætt viðhorf
- Spyrja réttu spurninganna
- Auka trúverðugleika þinn
- Halda sölukynningu af öryggi
- Ná endursölu og nýjum tengiliðum
- Beina samræðum á rétta braut
- Skapa ný sölutækifæri með eftirfylgni
- Ná fram skuldbindingu og loka sölunni
- Koma auga á leiðandi kauphvata viðskiptavinar
- Taka á spurningum og andmælum af öryggi

**Hefst 6. mars • Nánar á dale.is**

Dale Carnegie®

Copyright © 2018 Dale Carnegie & Associates, Inc. All rights reserved. ad_sales_121317_iceland

ÚTSALA
REKKJUNNAR!
20-60%
AFSLÁTTUR!
ÓTRÚLEG TILBOÐ!
VAXTALAUSAR GREIÐSLUR Í
12MÁN.*
OG FYRSTA GREIÐSLA Í APRÍL!
(*Miðað við 12 mánaða vaxtalausan raðgreiðslusamning með 3,5% lántökugjaldi og 405 kr. greiðslugjaldi)
ARGH!!!
rekkjan
KOMDU NÚNA!
rekkjan
HEILSURÚM
Rekkjan ehf ·· Ármúla 44 ·· 108 Reykjavík ·· 588 1955 ·· www.rekkjan.is ·· Opið virka d. 10–18 og lau 11–16

## Vill aukin útgjöld þrátt fyrir Brexit

**EVRÓPUSAMBANDIÐ** Útgjöld Evrópusambandsins verða að vera meiri en eitt prósent af vergri landsframleiðslu sambandsins þrátt fyrir útgöngu Bretlands úr ESB. Þessu lýsti Jean-Claude Juncker, forseti framkvæmdastjórnar ESB, á fundi í gær um næstu sjö ára fjárlög Evrópusambandsins sem taka eiga gildi árið 2021.

Juncker sagði að á þessum fjárlögum þyrfti að einblína á sameiginleg verkefni ríkja ESB, til að mynda varnarmál, öryggismál, innflytjendamál, loftslagsmál og landbúnað. „Bretar munu yfirgefa okkur. Þess vegna þurfum við að finna leiðir til þess að bregðast við milljarða evra tekjutapi.“

Að sögn Günthers Öttinger, fjármálastjóra ESB, þarf að fylla upp í tólf til þrettán milljarða evra gat eftir Brexit. Það samsvarar um 1,5 billjónum íslenskra króna.

Juncker sagði að þótt ráðist yrði í endurskoðun og nútímavæðingu verkefna og stefna ESB þyrftu aðildarríki að dæla auknu fé í sambandið vegna nýrra sameiginlegra verkefna „Það er einfaldlega ekki hægt að fjármagna þessi verkefni með einungis prósenti af auði Evrópu.“ **– þea**

# Oprah orðuð við Hvíta húsið eftir þakkarræðu

**Ræða Opruh Winfrey á Golden Globes hlaut góðar undirtektir. Frægðarmenni skora á hana að fara í forsetaframboð. Winfrey sjálf ýjað að áhuga sem og lýst því yfir að hún ætli ekki í framboð. Kærastinn segir að hún myndi taka slaginn.**

**BANDARÍKIN** Fjölmiðlar í Bandaríkjunum birtu í gær umfjallanir hver af öðrum um mögulegt forsetaframboð fjölmiðlamógúlsins og fyrrverandi spjallþáttastjórnandans Opruh Winfrey vegna þeirra góðu undirtekta sem þakkarræða hennar fékk á Golden Globes-verðlaunahátíðinni á sunnudag, þar sem hún fékk heiðursverðlaun Cecils B. DeMille. Ræðan fjallaði einna helst um það mótlæti sem svartir Bandaríkjamenn og -konur hafa þurft að sæta í gegnum tíðina.

„Of lengi hafa raddir kvenna ekki fengið að heyrast. Konur hafa vart þorað að segja sannleikann vegna ofríkis valdamikilla karlmanna, en þeirra tími er liðinn. Þeirra tími er liðinn,“ sagði Winfrey til að mynda en hún er fyrsta svarta konan sem hlýtur verðlaunin.

Fjöldi hátíðargesta mætti í svörtum klæðum til þess að sýna samstöðu með þolendum kynferðislegrar áreitni og ofbeldis og nældi á sig nælur sem á stóð „Time's up“. Um var að ræða fyrstu stóru verðlaunahátíðina sem haldin hefur verið eftir #MeToo-byltinguna.

Um leið og úrslit forsetakosninganna árið 2016 lágu fyrir fóru strax af stað umræður um hver gæti leitt Demókrataflokkinn í forsetakosningum ársins 2020. Nafn Winfrey hefur ekki verið ofarlega í umræðunni fyrr en nú.

CNN greindi í gær frá samtali sínu við tvo vini Winfrey sem fór fram í skjóli nafnleyndar. Sögðu þeir að ýmsir úr innsta hring mógúlsins hefðu hvatt hana til þess að bjóða sig fram undanfarna mánuði og að Winfrey hafi ekki gert upp hug sinn.

Talsmaður Winfrey svaraði ekki bón miðilsins um viðbrögð en vinirnir tveir fullyrtu að hún íhugaði nú alvarlega að taka slaginn og bjóða sig fram gegn Donald Trump, sitjandi forseta.

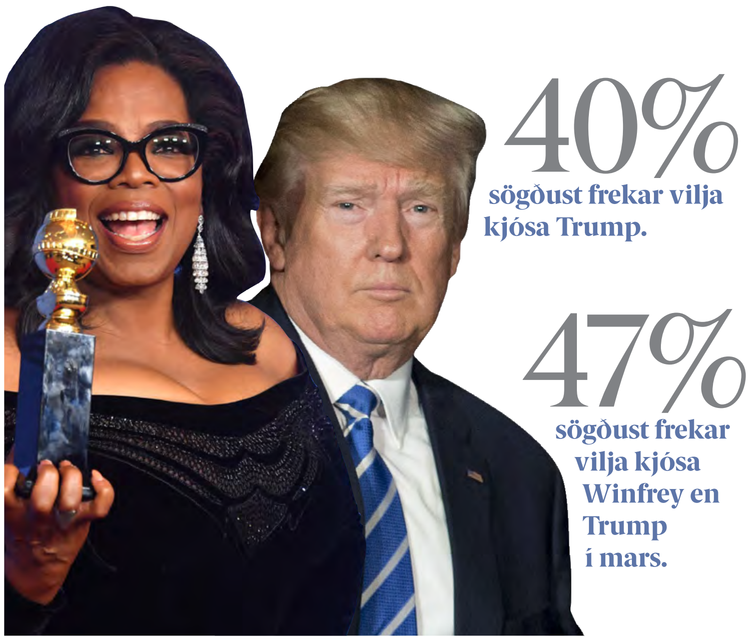
Orð Winfrey er varða mögulegt forsetaframboð í gegnum tíðina eru misvísandi. Í júní sagði hún við Hollywood Reporter: „Ég fer aldrei í framboð. Það er nokkuð öruggt.“

Hún hefur einnig gefið hið gagnstæða til kynna. Í september tísti hún til að mynda hlekk á skoðanadálk í New York Post sem bar fyrirsögnina „Besta von Demókrata árið 2020: Oprah“ og skrifaði: „Þakka þér kærlega fyrir stuðninginn!“

Í viðtali við Bloomberg TV í mars sagðist hún aldrei alvarlega hafa íhugað forsetaframboð. Þegar blaðamaður benti henni á að Trump forseti hefði ekki haft neina reynslu af stjórnmálum sjálfur áður en hann fór í framboð svaraði Winfrey: „Eitt sinn hugsaði ég „ó, ég hef enga reynslu. Ég veit ekki nóg“, nú hugsa ég bara „Ó“.“

LA Times tók Stedman Graham, kærasta Winfrey til tæplega þrjátíu ára, tali í gær og spurði út í mögulegt forsetaframboð. „Það er undir fólkinu komið. Hún myndi án nokkurs vafa taka slaginn,“ sagði Graham.

Kysi Winfrey að fara í framboð gegn Trump ætti hún ágætis möguleika, ef marka má skoðanakönnun Public Policy Polling frá því í mars. Þar mældist Winfrey með 47 prósenta fylgi gegn 40 prósentum Trumps en vinsældir hans hafa dalað síðan. **thorgnyr@frettabladid.is**




ALUPROF
GEZE

Bjóðum upp á sjálfvirkan hurðaopnunarbúnað, hringhurðir, hurðir og gluggakerfi ásamt uppsetningu og viðhaldi á búnaði.
Áratuga reynsla.
Framúrskarandi fyrirtæki 2012-2015
JÁRN&GLER
Járn & Gler hf. • Skútuvogur 1h. Barkarvogsmegin
104 Reykjavík • S. 58 58 900 • www.jarngler.is

Tannlæknaþjónustan.is
**Héðinn hefur störf hjá Tannlæknaþjónustunni**
Meðfram störfum mínum á Höfn í Hornafirði hef ég hafið störf hjá **Tannlæknaþjónustunni**, Valhöll Háaleitisbraut 1,105 Reykjavík.
Ég býð gamla og nýja viðskiptavini hjartanlega velkomna.

Héðinn Sigurðsson
tannlæknir Reykjavík
Tímapantanir í síma 482-3333. Við tökum vel á móti þér
**Reykjavík** Valhöll, Háaleitisbraut 1 105 Reykjavík
**Selfoss** Austurvegur 10 800 Selfoss
**Hella** Suðurlandsvegur 3 850 Hella

www.volkswagen.is
HEKLA · Laugavegi 170-174 · Reykjavík · sími 590 5000 · hekla.is · umboðsmenn um land allt:
Höldur Akureyri · Bílasala Selfoss · Bílás Akranesi · HEKLA Reykjanesbæ

# bauroc Milliveggjasteinar

**Bauroc er stærsti framleiðandi frauðsteypusteina í Norður-Evrópu og hefur framleitt vöruna allt frá árinu 2001.**

**Milliveggjasteinninn frá Bauroc er framleiddur úr hita og þrýstihertri frauðsteypu (e. Autoclaved Aerated Concrete). Helstu kostir eru:**

- myglusveppur sest ekki í efnið.
- auðvelt og fljótlegt er að hlaða og vinna.
- hátt hljóðeinangrunargildi og eldþol (A1).
- hægt er að nota hefðbundar skrúfur og múrbolta í veggina.

## PLADE Milliveggjasteinn

10cm á þykkt, 40cm á hæð og 60cm á breidd.
Rúmþyngd: 535kg/$m^3$
Þrýstistyrkur: > 4.5 N/$mm^2$
Varmaleiðni: 0,13 W/mK (EN 1745, model S1)
Brunaþolsflokkur: A1
Fermeter: 4.2stk / Á bretti eru 14.4$m^2$
Vottun: EN771-4

## Element50 Milliveggjasteinn

5cm á þykkt, 40cm á hæð og 60cm á breidd.
Rúmþyngd: 475kg/$m^3$
Þrýstistyrkur: > 3.0 N/$mm^2$
Varmaleiðni: 0,11 W/mK (EN 1745, model S1)
Brunaþolsflokkur: A1
Fermeter: 4.2stk / Á bretti eru 24.96$m^2$
Vottun: EN771-4

## LINTEL Hurðarstykki

Stálstyrktir bitar yfir hurðir og glugga.
Stærðir: 10cm á þykkt og breidd,
Lengdir 120cm og 160cm.
Varmaleiðni: 0,13 W/mK (EN 1745, model S1)
Rúmþynd: 500kg/$m^3$
Brunaþolsflokkur: A1
Vottun: EN12602

## BAUROC Lím

Þyngd: 25kg. Einn poki dugar fyrir eitt bretti (14.4$m^2$) af 10 cm stein. Einnig er til vetrarlím sem hægt er að nota frá 5 gráðum niður í allt að 10 stiga frosti.

**Mikið úrval af verkfærum og aukahlutum.**
**Frekari upplýsingar um bauroc er að finna á www.murbudin.is/bauroc**

| | | |
|---|---|---|
| **Reykjavík** | Kletthálsi 7. | Opið virka daga kl. 8-18, laugard. 10-16 |
| **Reykjanesbær** | Fuglavík 18. | Opið virka daga kl. 8-18, laugard. 10-14 |
| | Sími 412 2500 - sala@murbudin.is - www.murbudin.is | |

MÚRBÚÐIN
*Gott verð fyrir alla, alltaf!*

# Lýst eftir bjargvætti

Kristín Þorsteinsdóttir
kristin@frettabladid.is

Framboðsmál Sjálfstæðismanna í borginni eru vandræðaleg. Fyrir áramót var tilkynnt að borgarstjóraefni flokksins fyrir kosningarnar í vor yrði kosið í prófkjöri. Valnefndir myndu síðan sjá um að raða fólki á lista þar fyrir neðan.

Mannval Sjálfstæðismanna í borginni hefur verið frekar óspennandi í lengri tíma, og segja má að enginn leiðtogi hafi náð flugi frá því að Hanna Birna Kristjánsdóttir leiddi flokkinn. Sumir segja að Sjálfstæðismenn hafi varla verið svipur hjá sjón í borginni síðan Davíð Oddsson fór í landsmálin seint á síðustu öld.

Margir hafa fengið að spreyta sig en jafnóðum endað á pólitískum ruslahaug. Markús Örn Antonsson, Árni Sigfússon, Björn Bjarnason, Vilhjálmur Vilhjálmsson og nú síðast Halldór Halldórsson. Allir hafa þessir leiðtogar farið sneypuför.

Í allmörg ár hefur staðan verið sú, að varla er hægt að reikna með að fólk sem ekki er upptekið af pólitík muni eitt einasta nafn úr forystusveit flokksins. Borgarfulltrúar Sjálfstæðisflokksins ná ekki flugi og hljóta að vera farnir að venjast því að láta starfssystkin af vinstri vængnum skyggja á sig.

Jón Gnarr olli straumhvörfum. Hann afhelgaði embættið, kom til dyranna eins og hann var klæddur og sýndi að góð stjórnun snýst fyrst og fremst um að þiggja góð ráð en ekki þykjast hafa ráð undir rifi hverju. Sterki leiðtoginn var gerður hlægilegur. Vopnin voru þar með slegin úr höndum Sjálfstæðisflokksins, sem jafnan hefur hampað sterkum foringja.

Það er því ærin ástæða fyrir flokksmenn að hreinsa til. Þetta snýst ekki bara um foringja, heldur þarf að tryggja fjölbreytileika og gott mannval með því að velja líka í sætin þar fyrir neðan.

Nú er flokknum mikill vandi á höndum. Þeir einu sem tilkynnt hafa um framboð, Kjartan Magnússon og Áslaug Friðriksdóttir borgarfulltrúar, eru ágætlega frambærilegt fólk, en hvorugu tekið fagnandi í baklandinu.

Aðrir kostir hafa einn af öðrum helst úr lestinni: Svanhildur Hólm, Marta Guðjónsdóttir, Unnur Brá Konráðsdóttir, Borgar Þór Einarsson, Páll Magnússon, Ásdís Halla Bragadóttir, Halla Tómasdóttir og nú síðast Jón Karl Ólason. Fortíðardraugur úr borginni, Björn Bjarnason, stakk meira að segja upp á því að Framsóknarmaðurinn Frosti Sigurjónsson yrði dreginn á flot.

Sennilega verður Reykjavík aldrei aftur höfuðvígi Sjálfstæðismanna. Ólíklegt er að þeir nái nokkru sinni hreinum meirihluta eins og reglan var fyrir tilkomu R-listans árið 1994. Reykjavík endurspeglar alþjóðlega þróun. Borgarbúar víðsvegar í heiminum hafa í auknum mæli snúið baki við hægri og íhaldsflokkum.

Hvað sem því líður hlýtur Sjálfstæðisflokkurinn að eiga mikið inni í borginni. Flokksmenn leita nú logandi ljósi að nýrri vonarstjörnu. Skyldi hún finnast eða heldur niðurlæging Sjálfstæðismanna í Reykjavík áfram?

**Reykjavík endurspeglar alþjóðlega þróun. Borgarbúar víðsvegar í heiminum hafa í auknum mæli snúið baki við hægri og íhaldsflokkum.**

## Halldór

## Frá degi til dags

**Leitað að arftaka sjómannsins**
Atvinnuvegaráðuneytið hefur efnt til samkeppni um gerð útilistaverks á austurgafl Sjávarútvegshússins við Skúlagötu 4. Gaflinn varð mjög umdeildur í fyrra þegar málað var yfir mynd af sjómanni sem hafði prýtt hann. Sökinni var skellt á Hjörleif Guttormsson, náttúrufræðing og fyrrverandi alþingismann og ráðherra. Hann býr í nágrenni við húsið og lét verkið fara í taugarnar á sér. Ekki síst þar sem því var klastrað á vegginn án þess að fara í gegnum hefðbundið stjórnsýsluferli. Að þessu sinni gætir ráðuneytið að öllum leikreglum og verkferlum þannig að Hjörleifur hlýtur í það minnsta að fá sinn andmælarétt áður en nýju verki verður komið fyrir.

**Klámskjöldur stjórnsýslunnar**
Fréttir af mikilli ásókn í klámsíður úr tölvum á breska þinginu hafa vakið heimsathygli. Ætla má að hjá ríki og borg á Íslandi sé ástandið mun betra. Hjá Reykjavíkurborg er með öllu bannað að opna klámsíður í tölvum og byggingum borgarinnar. Og á Alþingi munu aldrei hafa komið upp nein slík mál. Þingheimur virðist vera svo vandaður og vel siðaður að varla hefur þurft að huga að sérstökum klámvörnum eða setja hömlur á netvafur starfsfólks þingsins og kjörinna fulltrúa.

thorarinn@frettabladid.is

# Sátt um laun kennara

Guðríður Arnardóttir
formaður Félags framhaldsskólakennara

Það er ástæða til að bera nokkrar væntingar til næsta kjörtímabils þegar kemur að menntamálum ef marka má stefnuyfirlýsingu núverandi ríkisstjórnar. Þar segir að öflugt menntakerfi sé forsenda framfara og boðar núverandi ríkisstjórn stórsókn í menntamálum á öllum skólastigum.

Þar er sérstaklega tekið fram að stuðla skuli að viðurkenningu á störfum kennara. Í yfirlýsingu ríkisstjórnarinnar felst sú ánægjulega staðreynd að núverandi ríkisstjórn telur störf kennara mikilvæg fyrir samfélagið allt.

Og auðvitað er það svo. Kennarar hafa í höndum sér fjöregg þjóðarinnar. Um okkar hendur fara þegnar þessa samfélags og það eru kennarar á öllum skólastigum sem eiga stóran þátt í að móta þá einstaklinga sem landið skulu erfa.

Nú eru kjarasamningar framhaldsskólakennara lausir. Stéttin hefur ekki farið með himinskautum í launakröfum sínum, en við höfum gert þá eðlilegu kröfu að laun okkar séu metin með tilliti til þess að nýútskrifaðir framhaldsskólakennarar hafa að lágmarki fimm ára háskólanám að baki og í mörgum tilfellum sex ár. Laun framhaldsskólakennara þurfa að vera samkeppnishæf og eiga auðvitað ekki að vera lakari en kjör annarra stétta opinberra starfsmanna með sömu menntun. Slík krafa hlýtur að vera sanngjörn og eðlileg.

Launastaða framhaldsskólakennara var arfaslök haustið 2013. Í kjölfar verkfalls og verulegra kerfisbreytinga fékk stéttin launaleiðréttingu vorið 2014 og hækkanir fram á árið 2017 sem einhverjir hafa séð ofsjónum yfir og hafa talið falla utan þess ramma sem „Salek-samkomulagið“ leyfir (rammasamkomulag um launaþróun). En ef við fylgjum fordæmi kjararáðs og metum launaþróun aftur til ársins 2006 liggur fyrir að enn þarf að leiðrétta laun framhaldsskólakennara, svo mjög höfðu þau dregist aftur úr viðmiðunarhópum stéttarinnar.

Ríkisstjórn Íslands hlýtur núna að standa við bakið á okkur, því eigi athafnir að fylgja orðum væri eðlilegt framhald fagurra fyrirheita um viðurkenningu kennarastarfsins að leiðrétta laun framhaldsskólakennara og gera samkeppnishæf.

**Laun framhaldsskólakennara þurfa að vera samkeppnishæf og eiga auðvitað ekki að vera lakari en kjör annarra stétta opinberra starfsmanna með sömu menntun.**

FRÉTTABLAÐIÐ
**ÚTGÁFUFÉLAG:** 365 miðlar ehf. **STJÓRNARFORMAÐUR:** Einar Þór Sverrisson **FORSTJÓRI:** Ingibjörg Stefanía Pálmadóttir **ÚTGEFANDI OG AÐALRITSTJÓRI:** Kristín Þorsteinsdóttir *kristin@frettabladid.is*
**AÐSTOÐARRITSTJÓRAR:** Kjartan Hreinn Njálsson *kjaranh@frettabladid.is*, Ólöf Skaftadóttir *olof@frettabladid.is*, Sunna Karen Sigurþórsdóttir *sunnak@frettabladid.is*.
Fréttablaðið kemur út í 90.000 eintökum og er dreift ókeypis á heimili á höfuðborgarsvæðinu og Akureyri. Einnig er hægt að fá blaðið í völdum verslunum á landsbyggðinni. Fréttablaðið áskilur sér rétt til að birta allt efni blaðsins í stafrænu formi og í gagnabönkum án endurgjalds. ISSN 1670-3871 **FRÉTTABLAÐIÐ Skaftahlíð 24, 105 Reykjavík Sími: 512 5000,** *ritstjorn@frettabladid.is* **HELGARBLAÐ:** Kristjana Björg Guðbrandsdóttir *kristjanabjorg@frettabladid.is* **MARKAÐURINN:** Hörður Ægisson *hordur@frettabladid.is*
**MENNING:** Magnús Guðmundsson *magnus@frettabladid.is* **LÍFIÐ:** Guðný Hrönn Antonsdóttir *gudnyhronn@frettabladid.is* **LJÓSMYNDIR:** Vilhelm Gunnarsson *villi@365.is* **FRAMLEIÐSLUSTJÓRI:** Sæmundur Freyr Árnason *sfa@frettabladid.is*

# Jarðstrengir í raforkukerfi – Takmörkuð auðlind?

**Magni Þór Pálsson**
verkefnastjóri rannsókna hjá Landsneti

Flutnings- og dreifikerfi raforku eru mikilvægur hluti af innviðum nútíma þjóðfélags. Flutningskerfi Landsnets flytur raforkuna á hárri spennu frá virkjun að tengivirki, þar sem spennan er lækkuð og afhent til dreifiveitu eða annarra notenda og dreifiveitan dreifir orkunni til sinna notenda.

**Í lofti eða í jörð**

Til þess að hægt sé að flytja og dreifa raforkunni þarf raflínur. Þær eru annaðhvort í lofti eða jörð. Dreifikerfin, sem rekin eru á mun lægri spennu en flutningskerfin eru að stórum hluta komin í jörðu. Strengvæðing flutningskerfa gengur hins vegar hægar, enda eru raffræðilegar áskoranir þar erfiðari viðureignar auk þess sem kostnaður og umfang við jarðstrengslagnir vex með hækkandi spennu. Hér á landi hafa þó jarðstrengslagnir verið ráðandi í nýlögnum á lægri spennustigum í flutningskerfinu.

Í raforkukerfinu er aflið samsett úr tveimur þáttum; raunafli sem er sá hluti aflsins sem skilar vinnu og launafli sem skilar engri vinnu en sveiflast fram og til baka. Jarðstrengur er þannig uppbyggður að hann framleiðir umtalsvert meira magn af launafli en loftlína með sambærilega afkastagetu. Launaflsframleiðslan er í réttu hlutfalli við annað veldi spennunnar, sem þýðir til dæmis að jarðstrengur framleiðir fjórfalt meira launafl á 132 kV spennu en hann myndi gera á 66 kV spennu.

**Þar sem möguleikar til jarðstrengslagna í íslenska flutningskerfinu eru ef til vill minni en víða annars staðar, er afar nauðsynlegt að nýta möguleikana á sem bestan hátt. Það er mikilvægt að til sé skýr stefna frá hendi stjórnvalda og að hún sé höfð að leiðarljósi.**

Launafl hefur bein áhrif á spennuna í kerfinu og er gagnlegt upp að vissu marki, til dæmis til þess að viðhalda spennugæðum. Verði launaflið hins vegar of mikið, getur það farið að hafa neikvæð áhrif á kerfisreksturinn, til að mynda vegna erfiðleika við spennustýringu í kerfinu.

**Styrkur eða stífleiki**

Svokallað skammhlaupsafl er mælikvarði á styrk eða stífleika kerfisins og gefur þar með upplýsingar um það hversu vel kerfið getur staðið á móti áhrifum launaflsins á kerfisreksturinn. Skammhlaupsaflið er mismikið eftir tengipunktum og eru nokkrir þættir sem hafa áhrif á það, s.s. nálægð við virkjanir, möskvun kerfisins og spennustig. Í íslenska flutningskerfinu er skammhlaupsaflið mest á Suður- og Suðvesturlandi, sem helgast af því að þar eru flest af stærstu orkuverum landsins og kerfið er þar þéttriðnast, þ.e. tengipunktar tengjast saman með mörgum, sterkum flutningslínum. Sem dæmi má nefna að útreiknað skammhlaupsafl í 220 kV tengivirkinu á Geithálsi er um sjöfalt hærra en í 132 kV tengivirkinu á Rangárvöllum við Akureyri.

**Innbyrðis áhrif og heildstætt mat**

Ólíkur styrkur kerfisins milli landsvæða er meginástæða þess að svigrúm til jarðstrengslagna er mismunandi. Þar sem kerfið er sterkt er meira rými til þess heldur en þar sem styrkurinn er lítill. Einnig þarf að hafa í huga að jarðstrengslagnir innan sama svæðis hafa innbyrðis áhrif. Til dæmis hafa jarðstrengslagnir í dreifikerfinu áhrif á mögulegar jarðstrengslengdir í yfirliggjandi flutningskerfi á sama landsvæði. Þetta gildir að sjálfsögðu einnig í hina áttina. Við hjá Landsneti höfum lengi bent á það að af þessum sökum þurfi að meta jarðstrengslagnir með heildstæðum hætti, sbr. t.a.m. skýrsluna „Jarðstrengslengdir í meginflutningskerfinu – Mat á mögulegum jarðstrengslengdum í nýju 220 kV flutningskerfi á Norðurlandi – Kerfisgreining“, mars 2017. Skipulagsstofnun hefur tekið undir þetta með óyggjandi hætti í nýlegu áliti stofnunarinnar um mat á umhverfisáhrifum Kröflulínu 3.

**Þurfum að nýta möguleikana**

Af framansögðu er ljóst að til þess að nýta megi á sem bestan hátt það svigrúm sem er til jarðstrengslagna í flutningskerfi raforkunnar, þarf að rannsaka hvert tilfelli gaumgæfilega.

Þar sem möguleikar til jarðstrengslagna í íslenska flutningskerfinu eru ef til vill minni en víða annars staðar, er afar nauðsynlegt að nýta möguleikana á sem bestan hátt. Það er mikilvægt að til sé skýr stefna frá hendi stjórnvalda og að hún sé höfð að leiðarljósi.

Ítarlegri umfjöllun um jarðstrengi má finna á heimasíðu Landsnets, www.landsnet.is

Það er ótrúlegt að vita til þess að ég mun æfa og spila með átrúnaðargoðunum mínum: Messi, Suarez, Iniesta, Pique og Busquets. Vonandi læri ég sem mest af þeim og vonandi vinnum við einhverja titla saman.

Philippe Coutinho

**Philippe Coutinho og Josep Maria Bartomeu, forseti Barcelona, standa stoltir með treyjuna á blaðamannafundinum í gær.** NORDICPHOTOS/GETTY

# Kostar Barcelona 20 milljarða

Barcelona borgaði 20 milljarða fyrir brasilíska leikmanninn Philippe Coutinho. Hann kolféll á læknisskoðun en það skipti Börsunga engu máli. Leikmaðurinn skrifaði undir fimm og hálfs árs samning.

Philippe Coutinho var kynntur til leiks með pompi og prakt í Barcelona í gær. Ef allt gengur eftir mun Brassinn kosta Katalóníufélagið heila 20 milljarða króna eða 142 milljónir punda. Er hann næstdýrasti knattspyrnumaður sögunnar, á eftir æskuvini sínum Neymar.

Hann er 34. Brassinn sem gengur í raðir Barcelona og gaf eftir 10 milljónir punda í árangurstengd laun til að flýta fyrir félagaskiptunum. „Þetta snýst ekki um peninga. Draumur minn er að verða að veruleika,“ sagði Coutinho á blaðamannafundi eftir að hann hafði verið kynntur til leiks.

**97**
**mörk hefur Coutinho skorað eða lagt upp síðan hann kom til Liverpool. Hann skoraði 54 og lagði upp 43.**

**35**
**milljónir fær Coutinho í vikulaun eða um 250 þúsund pund.**

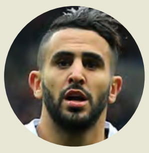
„Mig langar að þakka forseta Barcelona og einnig Liverpool fyrir þau frábæru fimm ár sem ég var þar. Mike Gordon [einn eigenda FSG sem á Liverpool] og til stuðningsmannanna: Takk fyrir mig,“ bætti hann við. Hann lofaði að koma sem fyrst aftur til Liverpool til að kveðja borgina, starfsmenn, leikmenn og stuðningsmenn.

Liverpool vildi alls ekki selja stjörnuleikmann sinn og reyndu eigendur félagsins meira að segja að fá hann lánaðan út tímabilið. En þeir borguðu aðeins 8,5 milljónir punda fyrir hann árið 2013 og boðið frá Barcelona var einfaldlega of gott til að hafna því.

Coutinho kolféll á læknisskoðun vegna meiðsla í læri og verður frá keppni til mánaðamóta. En Börsungum var slétt sama. Þeir höfðu tryggt sér sinn mann og brostu út að eyrum. **benediktboas@365.is**

## Eftirmenn Coutinho

Bresku blöðin voru ekki lengi að kokka upp sögur þar sem nánast hver einasti leikmaður heims virtist vera orðaður við Liverpool. Hér eru nokkrir sem heyrðust oftar en einu sinni og oftar en tvisvar.



**Riyad Mahrez** - Leicester
**Thomas Lemar** - Monaco
**Julian Draxler** - PSG
**Yannick Carrasco** - Atletico Madrid

**Nabil Fekir** - Lyon
**Alexis Sanchez** - Arsenal
**Manuel Lanzini** - West Ham

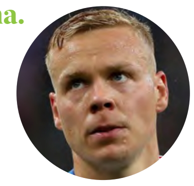
## Kolbeinn kíkir til Katar

Kolbeinn Sigþórsson, landsliðsmaður í fótbolta og leikmaður Nantes í Frakklandi, er staddur þessa dagana í Doha í Katar þar sem hann gengst undir síðasta legg endurhæfingar sinnar.

Kolbeinn hefur ekki spilað fótbolta síðan hann skoraði sigurmarkið gegn Englandi á Evrópumótinu í Frakklandi árið 2016. Í Katar er hann undir handleiðslu hinnar mikilsmetnu Aspetar-sjúkrastofnunar. Kolbeinn var að sjálfsögðu rifinn í viðtal sem birtist á Twitter-síðu Aspetar og þar segir hann að aðstaða sé fyrsta flokks og hann vonist til að snúa á völlinn í janúar.

**Það er draumur minn að komast á HM eins og allra annarra fótboltamanna.**

Kolbeinn Sigþórsson



**20**
**leikmenn spiluðu á HM árið 2014 sem höfðu verið í meðferð hjá Aspetar**

„Ég hef verið meiddur í eitt og hálft ár og þetta er síðasta skrefið í endurhæfingunni til að ég geti komist út á völl í janúar,“ segir hann meðal annars í viðtalinu.

Þá segir hann að draumur sinn sé eðlilega að komast í landsliðshóp Heimis Hallgrímssonar sem fer á Heimsmeistaramótið í Rússlandi í sumar. „Það er draumur minn að komast á HM eins og allra annarra fótboltamanna. Ég kem hingað með það í huga og vonandi verð ég hluti af íslenska hópnum. Það er þó enn langt í land en ég er jákvæður á að það geti gerst.“

Spurður um íslenska landsliðið segir Kolbeinn að Ísland sé alltaf litla liðið en úrslitin að undanförnu hafi sýnt að liðið geti unnið hvaða lið sem er, jafnvel þótt þau séu risar á knattspyrnusviðinu. „Af hverju ekki að hafa háleit markmið og reyna að ná þeim.“ **– bb**

Nicotinell Mint/Fruit/Lakrids/IceMint/Spearmint lyfjatyggigúmmí, Nicotinell Mint munnsogstöflur, Nicotinell forðaplástur. Inniheldur nikótín.
Til meðferðar á tóbaksfíkn. Lesið vandlega upplýsingar á umbúðum og fylgiseðli fyrir notkun lyfsins. Leitið til læknis eða lyfjafræðings sé þörf á frekari upplýsingum um áhættu og aukaverkanir.
Sjá nánari upplýsingar um lyfið á www.serlyfjaskra.is.

LYFJA – Lífið heil

**15% afsláttur**

**af öllu Nicotinell lyfjatyggigúmmí, öllum styrkleikum og pakkningarstærðum.**

**Gildir út janúar 2018**
lyfja.is

# FÓLK

Heilsa

ÞRIÐJUDAGUR 9. JANÚAR 2018

Arnar Pétursson var sigursæll í Reykjavíkurmaraþoninu og og fleiru á árinu 2017. Hann var heiðraður sem mikilvægasti frjálsíþróttamaðurinn á uppskeruhátíð Frjálsíþróttasambandsins. →4

# Fresco – ferskt salat

Ferskur, næringarríkur og hollur matur er í aðalhlutverki á veitingastaðnum Fresco. „Við bjóðum upp á úrval af salatréttum en hver og einn getur líka valið sér salat að sínum smekk. Við erum einnig með fyrirtækjaþjónustu þar sem panta má gómsæta salatrétti og fá senda á vinnustaðinn," segir Einar Ásgeirsson, einn eigenda Fresco. →2

Framhald af forsíðu ➪

Frá því að Fresco var opnaður hefur staðurinn notið mikill vinsælda, enda margir sem vilja borða hollan og næringarríkan mat. Á matseðlinum hjá Fresco er fjöldinn allur af ljúffengum, fjölbreyttum salatréttum, og hægt er að fá salatið í skál eða vefju. Hver og einn getur líka látið útbúa salat að sínum smekk og í hverjum mánuði erum við með salat mánaðarins sem stundum ratar inn á fasta matseðilinn,“ segir Einar Ásgeirsson, hjá Fresco.

Staðurinn hefur hlotið lofsamlega dóma viðskiptavina, eins og sjá má á Facebook-síðu Fresco en þar fær hann fullt hús fyrir ferskleika, gott úrval og sanngjarnt verð. „Flestir koma til okkar í hádeginu en ferskt salat hentar ekki síður vel sem kvöldmatur en það er sá tími sem best er að borða léttan mat,“ bendir Einar á og bætir við að nú sé runninn upp sá tími þar sem margir taka mataræðið í gegn eftir veisluhöld jólanna. „Salötin frá Fresco eru góður kostur fyrir þá sem vilja bæta meiri hollustu inn í daglega lífið,“ segir hann.

## Salatdressing Fresco slær í gegn

Allir salatréttirnir hjá Fresco eru útbúnir sérstaklega fyrir hvern og einn viðskiptavin til að ferskleikinn haldi sér alla leið. „Allt salatið er skorið og sett í stóra skál og svo er alls konar góðgæti blandað saman við það. Uppistaðan í salatinu hjá okkur er romaine-salat, ruccola og spínat og síðan er hægt að blanda t.d. mangói, hnetum, kjúklingi og berjum saman við, svo dæmi sé nefnt,“ segir Einar en hjá Fresco er einstakt úrval af salatdressingu.

„Við bjóðum upp á sextán heimalagaðar dressingar sem eru hver annarri betri en þær eru lagaðar á staðnum á hverjum degi og því alltaf nýjar og ferskar. Ég held ég geti fullyrt að enginn annar salatstaður býður upp á jafngott úrval af dressingu,“ segir Einar.

## Fyrirtækjaþjónustan vinsæl

Fresco býður upp á sérstaka þjónustu fyrir fyrirtæki en hægt að hringja eða fara inn á heimasíðuna www.fresco.is og panta gómsæta salatrétti og fá senda á vinnustaðinn. „Við erum með heimsendingarþjónustu á stærri pöntunum fyrir vinnustaði og veislur, en þessi þjónusta nýtur æ meiri vinsælda. Áður en við opnum á morgnana erum við búin að útbúa fjöldann allan af salötum fyrir fyrirtæki. Við tökum við pöntunum með allt að tveggja til þriggja tíma fyrirvara,“ segir Einar.

Hjá Fresco er lögð áhersla á fjölbreytt úrval af salatréttum og matseðillinn tekur reglulega breytingum. „Við viljum bjóða okkar viðskiptavinum upp á nýjungar en um leið geta þeir gengið að sínu uppáhaldssalati vísu,“ segir Einar.

## Innihaldslýsing á heimasíðunni www.fresco.is

Á heimasíðu Fresco er hægt að skoða matseðilinn og þar kemur fram innihald réttanna, hitaeiningar, kolvetni, prótein og fita. „Salatið hjá Fresco hefur frá upphafi verið vinsælt hjá öllum aldurshópum. Viðskiptavinir okkar fá klippikort og þeir fá tíundu hverja máltíð frítt,“ segir Einar og bætir við að það hafi komið skemmtilega á óvart að eldra fólkið sé sífellt stærri hluti viðskiptavina Fresco.

„Þegar við opnuðum voru konur í miklum meirihluta en nú hefur kynjahlutfallið jafnað sig og meira að segja eru eldri karlmenn orðnir stór hluti af okkar viðskiptavinum. Það finnst mér góð þróun sem segir okkur að þeir séu orðnir meðvitaðri um hollustu þess að borða salöt,“ segir hann.

Fresco var opnaður árið 2014 og nú á tveimur stöðum, Suðurlandsbraut 4, s. 571-1642 og Suðurlandsbraut 48, eða í Bláu húsunum, s. 555-4477. Netfang: fresco@fresco.is, heimasíða: www.fresco.is. Fresco er opið alla daga frá kl. 11.00-21.00.

„Við bjóðum upp á sextán heimagerðar dressingar sem eru hver annarri betri en þær eru lagaðar á staðnum á hverjum degi og alltaf ferskar,“ segir Einar. MYND/STEFÁN

Fjölmörg fyrirtæki nýta sér þjónustu Fresco og bjóða starfsfólki brakandi ferskt salat í hádeginu.

Það er viðkunnanlegt að koma í hádeginu og fá sér eitthvað létt og gott.

Salatréttur janúarmánaðar er winter bowls, eða vetrarskálin.

Fólk er kynningarblað sem býður auglýsendum að kynna vörur og þjónustu í formi viðtala og umfjallana. Í blaðinu er einnig hefðbundið ritstjórnarefni. Blaðið fylgir Fréttablaðinu daglega.

Útgefandi: 365 miðlar
Ábyrgðarmaður: Elmar Hallgríms Hallgrímsson

Umsjónarmenn efnis: Elín Albertsdóttir, elin@365.is, s. 512 5349 | Ragnheiður Tryggvadóttir, heida@365.is, s. 512 5367 | Oddur Freyr Þorsteinsson, oddurfreyr@365.is, s. 512 5368 | Sigríður Inga Sigurðardóttir, sigriduringa@365.is, s. 512 5372 | Starri Freyr Jónsson, starri@365.is, s. 512 5358 | Þórdís Lilja Gunnarsdóttir, thordisg@365.is s. 512 5338

Sölumenn: Atli Bergmann, atlib@365.Is, s. 512 5457 | Jón Ívar Vilhelmsson, jonivar@365.Is, s. 512 5429 | Ólafur H. Hákonarson, olafurh@365.Is, s. 512 5433 | Ruth Bergsdóttir, ruth@365.is, s. 512 5095,

# Bílar

ÞRIÐJUDAGUR 9. JANÚAR 2018

# Nær fullkomnun varla komist

Með nýrri kynslóð Porsche Panamera er fædd fegurðardís, hvað þá í þessari Sport Turismo útfærslu. →6

NIELSEN

GLANSANDI HREINN BÍLL!

Viltu þvo bílinn þinn að utan, bóna, pússa rúður, þrífa mælaborðið eða innréttinguna, jafnvel fríska upp á litinn á hjólbörðunum? Það eru til viðeigandi gæðahreinsiefni í Nielsen vörulínunni fyrir hvað sem þú vilt gera.

Rekstrarland | Vatnagörðum 10 | 104 Reykjavík | Söluver **515 1100** | rekstrarland.is

REKSTRARLAND
Rekstrarland er hluti af Olís

# Faðir Rotary vélarinnar allur

## Kenichi Yamamoto varð forstjóri Mazda eftir nær fjögurra áratuga starf.

Japanski verkfræðingurinn Kenichi Yamamoto, sá er bjó til Rotary-vélina, er fallinn frá 95 ára að aldri. Yamamoto fæddist í Hiroshima en útskrifaðist sem verkfræðingur frá Tokyo Imperial University árið 1944. Hann sneri aftur til fæðingarstaðar síns eftir seinni heimsstyrjöldina aðeins til að finna æskuheimili sitt í rústum eftir kjarnorkusprenginguna í Hiroshima, auk þess að fá þær fréttir að yngri systir hans hefði dáið í sprengingunni.

Til að hjálpa fjölskyldu sinni hóf Yamamoto starf hjá verksmiðju í Hiroshima sem framleiddi trukka. Á aðeins tveimur árum vann hann sig frá því að vera verkamaður upp í yfirmannsstöðu og fékk fljótt það verkefni að hanna nýja vél í bíl sem bera myndi merki Mazda. Fljótlega eftir það var Yamamoto kominn í teymi með öðrum verkfræðingum hjá Mazda sem höfðu það verkefni með höndum að hanna nokkrar gerðir af Rotary-vélum sem knýja myndu bíla Mazda, meðal annars hinn goðsagnakennda Cosmo Sport bíl Mazda með Twin-Rotary vél.

Yamamoto hélt áfram að klifra upp virðingarstigann hjá Mazda og var settur yfirmaður rannsókna og þróunar hjá fyrirtækinu á áttunda áratug síðustu aldar. Hann varð forstjóri Mazda árið 1985 og stjórnarformaður fyrirtækisins tveimur árum síðar. Undir hans yfirstjórn rann upp blómaskeið Mazda í akstursíþróttum þar sem Mazda hafði meðal annars sigur í LeMans-þolaksturskeppninni árið 1991 með bíl sem knúinn var Rotary-vél. Ári seinna lét hann af störfum hjá Mazda.

Volvo trukkur á sýningu.

# Geely kaupir í Volvo Trucks

Kínverski bílaframleiðandinn Geely heldur áfram fjárfestingum sínum í evrópskum bílaiðnaði og hefur nú keypt 8,2% hlutabréfa í trukkaframleiðslu Volvo sem ber nafnið AB Volvo. Fyrir þennan hlut í Volvo Trucks þurfti Geely að greiða tæplega 350 milljarða króna.

Geely keypti hlutinn af fjárfestingafélaginu Cevian Capital. Geely á fyrir öll hlutabréf í Volvo Cars, sem og Lotus og London Taxi. Það gerir það þó ekki að verkum að Geely hafi í hyggju að sameina AB Volvo og Volvo Cars að nýju. Með þessum kaupum er Geely orðinn stærsti eigandinn í AB Volvo.

Þessi kaup Geely voru alfarið að þeirra eigin frumkvæði, en Cevian Capital hafði engin áform um að selja hlut sinn. Cevian Capital hagnaðist hins vegar umtalsvert á sölunni en félagið hefur átt þessi bréf í AB Volvo frá árinu 2006.

Hlutabréf í AB Volvo hafa hækkað um 50% á þessu ári og er það mikilli eftirspurn eftir trukkum í heiminum helst að þakka. Hlutabréf hafa einnig hækkað mjög undanfarið hjá öðrum trukkaframleiðendum, svo sem Benz og MAN.

# Ford gæti hætt framleiðslu Mondeo-bílsins

## Ákvarðanir um að hætta framleiðslunni í Mexíkó og á Spáni benda til þess að dagar Mondeo séu brátt taldir.

Ford Mondeo árgerð 2017.

Ólíklegt er að Ford Mondeo verði á meðal framleiðslubíla Ford árið 2020, að minnsta kosti er harla ólíklegt að hann verði í boði í Bandaríkjunum þá. Ford hefur tekið ákvörðun um það að framleiðslu hans verði hætt í Mexíkó, en þar eru þeir Mondeo-bílar framleiddir sem seldir eru í Bandaríkjunum, reyndar undir nafninu Fusion.

Mondeo er einnig framleiddur fyrir Evrópumarkað í Valencia á Spáni og hefur verið tekin ákvörðun um að hætta framleiðslunni þar. Mondeo er líka framleiddur í Kína og verður líklega í boði þar lengur, en engir Mondeo-bílar verða fluttir frá Kína til Bandaríkjanna eða Evrópu. Ford hefur ekki gefið út neina yfirlýsingu um dauða Mondeo, en þessar ákvarðanir um að hætta framleiðslunni í Mexíkó og Spáni benda til þess að dagar Mondeo séu brátt taldir.

Forstjóri Ford, Jim Hackett, segir að Ford hafi ekki tekið endanlega ákvörðun um tilvist Mondeo en þessar ákvarðanir bendi til þess að bíllinn eigi ekki framtíðina fyrir sér.

### Salan hríðfallið á síðustu árum

Sala Mondeo í Bandaríkjunum hefur hríðfallið á síðustu árum og í nóvember síðastliðnum minnkaði hún um 22% á milli ára. Mondeo hefur lengi verið langt á eftir Toyota Camry og Honda Accord í sölu vestanhafs, en þessir tveir japönsku bílar hafa verið ráðandi í sölu í þessum stærðarflokki.

Á undanförnum árum hefur sala jepplinga og jeppa í Bandaríkjunum, og reyndar víðar, tekið mikið af sölu bíla í þeim stærðarflokki sem Mondeo er í og sífelldur samdráttur hefur verið í sölu bíla allra framleiðenda í þessum flokki. Því má búast við að fleiri bílaframleiðendur hætti framleiðslu slíkra bíla á næstu árum, en á móti muni jeppum og jepplingum fjölga mjög.

# Subaru brillerar í Bandaríkjunum

## Tveir af hverjum þremur bílum sem Subaru framleiðir eru seldir í Bandaríkjunum og þar seljast 17 sinnum fleiri Subaru-bílar en í Evrópu.

Subaru Forester.

Subaru-bílar hafa á síðustu árum runnið út eins og heitar lummur í Bandaríkjunum og mikill og stöðugur vöxtur verið í sölunni á hverju ári. Nýliðið ár var engin undantekning á því þar sem Subaru seldi alls 647.956 bíla þar.

Nýliðinn desember var besti sölumánuður Subaru vestanhafs frá upphafi og seldi fyrirtækið þá 63.342 bíla, eða nálægt því 10% af heildarsölu ársins.

Forvitnilegt er að bera saman sölu Subaru-bíla í Evrópu og í Bandaríkjunum, en árið 2016 seldust 37.189 Subaru-bílar í Evrópu, eða ríflega 17 sinnum færri bílar en seldust í fyrra í Bandaríkjunum.

### ⅔ Subaru-bíla seldir í Bandaríkjunum

Reyndar er staðreyndin sú að tveir af hverjum þremur bílum (67,1%) sem Subaru framleiðir eru seldir í Bandaríkjunum en aðeins 4,6% í Evrópu. Árið 2010 voru Bandaríkin með 48,3% og Evrópa 8,5%. Salan í Asíu er 23,1%.

Það hefur gagnast Subaru mjög hvernig samsetning bílgerða þeirra er og bílar eins og Outback, Forester og XV hafa runnið út líkt og jepplingar annarra bílaframleiðenda.

Sömu sögu er ekki að segja um fólksbíla Subaru, nema nýja gerð Impreza-bílsins, en sala Impreza jókst um 55% í Bandaríkjunum í fyrra. Legacy, BRZ og WRX/STI seldust hins vegar verr í fyrra en árið á undan.

Í 65 ár hefur Land Cruiser drottnað yfir landslaginu og nú skartar þessi fjórhjóladrifni konungur jeppanna nýju útliti, ytra sem innra. Hann státar af nýju mælaborði með stærri skjá og nýjum eiginleikum á borð við Toyota Safety Sense sem auka enn á öryggið sem alltaf hefur verið hluti af sterkbyggðri gæðahönnun jeppans sem einfaldlega toppar allt.

- **Nýr Land Cruiser 150 býðst með 33" breytingu að kostnaðarlausu**
- **2 ára þjónustupakki fylgir með öllum Land Cruiser 150**

Kynntu þér Toyota FLEX, frábæra leið til að eignast nýja Toyota bifreið á www.toyota.is

**VILDARPUNKTAR ICELANDAIR MEÐ ÖLLUM NÝJUM TOYOTUM**

**Toyota Kauptúni**
Kauptúni 6
Garðabæ
Sími: 570-5070

**Toyota Akureyri**
Baldursnesi 1
Akureyri
Sími: 460-4300

**Toyota Reykjanesbæ**
Njarðarbraut 19
Reykjanesbæ
Sími: 420-6600

**Toyota Selfossi**
Fossnesi 14
Selfossi
Sími: 480-8000

Sjá nánar um Vildarpunktasöfnun á www.toyota.is
Bíllinn í þessari auglýsingu endurspeglar ekki endilega það verð og þann búnað sem tilgreindur er.
Allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur.

# BÍLAR

Bentley Bentayga er dýrasti jeppi sem fá má.

## Bentley Bentayga fær V8 vél og rafmótora

### Tvær nýjar vélargerðir eiga að tryggja aukna sölu með lægra verði.

Fram að þessu hefur hinn dýri lúxusjeppi Bentley Bentayga verið í boði með W12 bensínvél sem er 600 hestöfl og 429 hestafla V8 dísilvél. Bentley ætlar hins vegar brátt að bjóða tvo aðra vélarkosti í jeppann og ekki kemur á óvart að annar kosturinn sé í formi tengiltvinnaflrásar.

Líkt og Porsche tilheyrir Bentley Volkswagen Group bílasamstæðunni og mun Bentayga líklega fá sömu tengiltvinnaflrás og finna má í Porsche Panamera E-Hybrid sem skilar 462 hestöflum til allra hjólanna. Einnig verður í boði sama V8 bensínvélin og finna má í Porsche Cayenne Turbo, en hún er 550 hestöfl og til að tryggja yfirburði W12 útgáfunnar þá mun hún skila ámóta afli í Bentayga og í Porsche-jeppanum. Báðar þessar gerðir Bentayga verða ódýrari en W12 útgáfan og veitir víst ekki af.

Þessi fjölgun vélarkosta ætti að tryggja aukna sölu á bílnum fríða þar sem fleiri kaupendur hafa efni á að kaupa hann. Báðir nýju vélarkostirnir ættu að verða í boði frá og með næsta sumri.

Ford Ranger Raptor í prófunum.

## Ford Ranger Raptor á leiðinni

Ford hefur framleitt hinn vinsæla F-150 pallbíl í kraftaútgáfu undir nafninu Raptor. Nú hefur frést að Ford ætli að kynna minni Rangerbíl sinn einnig í kraftaútfærslu og það með Raptor nafninu. Ford mun sýna bílinn þann 7. febrúar og það á fremur óvenjulegum stað, í Bangkok í Taílandi.

Aðalvélarkosturinn í Ranger Raptor verður 3,5 lítra V6 EcoBoost vélin og í bílnum mun hún skila 443 hestöflum til allra hjólanna og 691 Nm togi. Það ætti að duga vel til að koma þessum talsvert léttari bíl en F-150 vel úr sporunum. Ekki mun skorta gírafjöldann í nýrri sjálfskiptingu, en þeir verða 10 talsins og það ætti að tryggja að bíllinn sé ávallt á réttum snúningi og að allt afl vélar hans nýtist sem best.

Ford Raptor er að ganga í gegnum kynslóðaskipti og Raptor-útfærsla hans verður af nýrri kynslóð bílsins. Raptor-útfærslan verður, líkt og með F-150 Raptor, hærri á vegi en grunnbíllinn og með öflugri fjöðrun og á stærri dekkjum. Það mun líka sjást á útlitinu að þar er Raptor á ferð með meiri hlífðarplötum og viðeigandi merkingum.

Heyrst hefur að Ford muni kynna hefðbundna gerð nýrrar kynslóðar Ranger strax í þessum mánuði á Detroit Auto Show sem verður opnuð eftir fimm daga. Líklegt er þó að Ranger og Ranger Raptor komi ekki í sölu fyrr en á seinni helmingi ársins.

Ford Ranger Raptor verður smíðaður í Wayne-verksmiðju Ford í Michigan.

Nýi jeppi Alfa verður lengri gerð þessa Stelvio bíls.

# Sjö sæta Alfa Romeo jeppi

### Verður stærsti bíll sem Alfa Romeo hefur framleitt og verður vélaraflið á milli 350 og 400 hestöfl.

Alfa Romeo hefur aðeins boðið sinn eina og fyrsta jeppa, Stelvio, í rúmt ár en áformar nú nýja og stærri gerð jeppa sem byggður verður á sama undirvagni og Stelvio.

Þessi jeppi verður stærsti bíll sem Alfa Romeo hefur nokkurn tíma framleitt og á að hafa rými fyrir 7 farþega. Ekki er enn komið nafn á þennan fyrirhugaða jeppa en hann verður með Mild-Hybrid kerfi sem fær meðal annars afl frá 48 volta rafmagnsforþjöppu. Búist er við því að afl jeppans verði á bilinu 350 til 400 hestöfl þrátt fyrir að sprengirými hans sé aðeins 2,0 lítrar. Það er nokkru meira en hinn 280 hestafla Stelvio sem þó telst enginn letingi.

**» Líkt og hjá mörgum öðrum bílaframleiðandanum um þessar mundir telja þeir hjá Alfa Romeo að stór jeppi sé vænlegri söluvara.**

Alfa Romeo horfir til bílanna Audi Q7 og Volvo XC90 sem helstu keppinauta nýja jeppans. Audi býður Q7 jeppa sinn með 3,0 lítra og 333 hestafla vél og víst er að Alfa Romeo vill ekki að jeppi þeirra verði eftirbátur hans. Úr herbúðum Alfa Romeo hefur einnig heyrst að til greina komi að hætta smíði 4C-bílsins vegna dræmrar sölu.

Líkt og hjá mörgum öðrum bílaframleiðandanum um þessar mundir telja þeir hjá Alfa Romeo að stór jeppi sé vænlegri söluvara, en vonandi mun Alfa Romeo halda áfram að smíða fallega og öfluga fólksbíla með mikla akstursgetu.

# Besta ár Benz frá upphafi

### Seldi tæplega 2,3 milljónir bíla í fyrra og eykur fyrir vikið bilið á BMW og Audi.

Nýliðið ár var ekki bara besta söluár Mercedes Benz frá upphafi heldur sjöunda árið í röð sem Benz slær eigið sölumet. Mercedes Benz seldi alls 2.289.344 bíla á síðasta ári og var með því söluhæsta lúxusbílamerki heims, líkt og í fyrra. Salan jókst um 9,9% á milli ára.

Þennan frábæra árangur er ekki síst að þakka stóraukinni sölu Benz í Kína, en söluaukningin þar í fyrra nam 25%, en hún var 6,4% í Evrópu. Evrópa er samt enn þá stærsta sölusvæði Benz og seldi fyrirtækið 955.000 bíla þar í fyrra og af þeim seldust 300.000 í Þýskalandi.

Stöðug og viðvarandi söluaukning er hjá Benz sem lýsir sér ekki síst í því að síðasti mánuður, þ.e. desember, var söluhæsti mánuður fyrirtækisins frá upphafi og fjórði ársfjórðungur síðasta árs var einnig söluhæsti ársfjórðungur Benz frá upphafi.

Gríðarlega góð sala var í jeppum Benz á árinu, en engu að síður er fólksbíllinn C-Class enn söluhæsta bílgerð Mercedes Benz með yfir 415.000 bíla selda. Nokkuð ljóst má telja að Mercedes Benz er með þessari miklu aukningu í fyrra að fjarlægjast meira Audi, BMW og Lexus í heildarsölu og með því að tryggja sig enn betur sem stærsti lúxusbílaframleiðandi heims. Má búast við því að Benz haldi þeim titli á komandi árum.

Brandenburg | SÍA

# Nýr X-Class.
# Frumsýndur laugardaginn 13. janúar.

Við kynnum Mercedes-Benz X-Class, nýjan pallbíl sem brúar bilið milli atvinnutækis og fólksbíls. Traustur, sterkbyggður, áreiðanlegur og hentar þér hvert sem leiðin liggur.

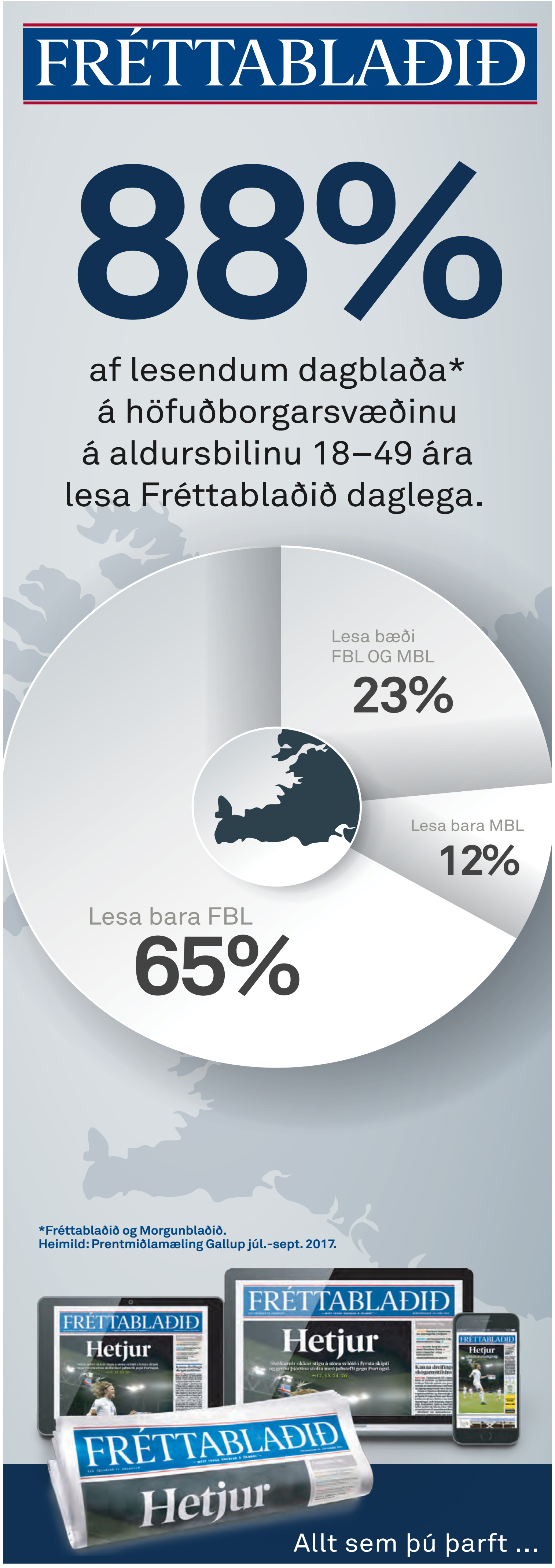
Þessi einstaki pallbíll verður frumsýndur á laugardaginn milli kl. 12 og 16 á tveimur stöðum. Á Fosshálsi bjóðum við atvinnumönnum að skoða vinnuþjarkinn X-Class og fá kynningu frá sérfræðingum Arctic Trucks á breyttum útgáfum af bílnum. Á Krókhálsi býðst þér að skoða X-Class ásamt öllum fólksbílaflota Mercedes-Benz.

Komdu og reynsluaktu Mercedes-Benz X-Class. Hlökkum til að sjá þig.

Mercedes-Benz

Bílaumboðið Askja · Sími 590 2100 · askja.is
Viðurkenndur sölu- og þjónustuaðili Mercedes-Benz á Íslandi

Þú finnur okkur á Facebook
„Mercedes-Benz Ísland“






KOSTIR OG GALLAR

**PORSCHE PANAMERA TURBO S E-HYBRID SPORT TURISMO**

- 4,0 LÍTRA BENSÍNVÉL OG RAFMÓTORAR
- 680 HESTÖFL

**Eyðsla frá:** 3,0 l/100 km í bl. akstri
**Mengun:** 66 g/km $CO_2$
**Hröðun:** 3,4 sek. í 100 km hraða
**Hámarkshraði:** 310 km/klst.
**Verð frá:** 23.900.000 kr.
**Umboð:** Bílabúð Benna

# Nær fullkomnun varla komist

Með nýrri kynslóð Porsche Panamera er fædd fegurðardís, hvað þá í þessari Sport Turismo útfærslu. Er öflugasti framleiðslubíll Porsche með 680 hestafla tvinnaflrás, enda aðeins 3,4 sekúndur í hundraðið.

Reynsluakstur
Finnur Thorlacius
finnurth@365.is

Það er ekki á hverjum degi sem ökumönnum stendur til boða að aka 680 hestafla tryllitækjum, hvað þá af nýjustu og fáguðustu gerð frá Porsche. Þessi draumur var þó uppfylltur á dögunum á ekki verri stað en í nágrenni Malaga á Suður-Spáni og Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo tekinn þar til kostanna.

Þar voru samankomnir bílablaðamenn víða að úr heiminum og á andlitum þeirra mátti greina tilhlökkun, ekki síst í ljósi þess að einnig var í boði brautarakstur á 718 Cayman og Boxster GTS bílum á Ascari-brautinni, en hún er ekki svo langt frá Malaga. Það telst líklega ekki slæmt plan að aka Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid á annað hundrað kílómetra að Ascari-brautinni og setjast svo upp í 365 hestafla Cayman- eða Boxster-bíla og glíma við brautina og taka svo Panameruna aftur til baka.

## Langt nafn á löngum bíl

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo er með eitt lengsta nafn bílasögunnar, en kannski þarf bara svo langt nafn fyrir lengd hans og öll þau hestöfl sem hann skartar. Svo mikið er af þeim að bíllinn telst öflugasti framleiðslubíll Porsche. Aflið kemur frá 550 V8 bensínvél og 136 hestafla rafmótorum og saman henda þau þessum risastóra fjölskyldubíl í 100 km hraða á 3,4

# BÍLAR

- Útlit
- Afl
- Eyðsla
- Akstursegineikar

- Skottrými takmarkað vegna rafhlaðna

sekúndum og hámarkshraðinn er 310 km/klst. Fáheyrt það og einkar áhrifamikið. Þrátt fyrir allt aflið er uppgefin eyðsla bílsins 3,0 lítrar, þökk sé rafmótorunum sem einir og sér duga til 49 km aksturs og með þeim eingöngu má ná allt að 140 km hraða.

Þessi tengiltvinnútgáfa Panamera Turbo S er um 140 kílóum þyngri vegna rafhlaðnanna og rafmótoranna en er fyrir vikið með enn lægri þyngdarpunkt og það þýðir bara eitt, hann liggur bara enn betur á vegi.

## Nýja kynslóðin fegurðin ein

Þegar Porsche kynnti fyrst Panamera bílinn árið 2009 voru afar skiptar skoðanir um útlit hans. Nú með nýrri kynslóð bílsins í ár hafa óánægjuraddirnar að mestu þagnað og þykir flestum hann hið mesta augnakonfekt og ekki síst þessi Sport Turismo útfærsla hans. Bíllinn er að mati greinarskrifara geggjaður, augun standa á stilkum og tungan úti. Ekki tekur verra við þegar massívar hurðirnar eru opnaðar og við blasir ein fallegasta innrétting sem smíðuð hefur verið. Það er náttúrulega ekki að spyrja að innra útlitinu þegar Porsche er annars vegar, en vá, þarna blasir við ein fegursta sýn sem bílaáhugamenn hafa séð.

Allt er þetta dásamlegt hvað útlitið varðar, en þessi bíll snýst

ekki um það. Hann er umfram allt draumur í dós þegar akstur á honum tekur við. Að liggja eins og klessa fær nýja merkingu og það að finna hvernig bakið þrýstist að geggjuðu ökumannssætinu við hámarksinngjöf nær gæsahúðinni fram.

Allt gerist þetta með svo mikilli fágun samt að ökumanni finnst hann allt í einu konungborinn. Konungur vegarins er hann sannarlega og sannaði það á ári fljótt þegar hann líkt og af eigin vilja var kominn yfir 250 km hraða á fáránlega stuttum tíma. Samt gerðist það allt svo áreynslulaust og mikið vildi hann meira, en svitaholurnar þoldu álagið ekki eins vel.

## Engir ókostir nema skottrými

Meiningin var að aka ekki bara 718 Cayman og Boxster GTS bílunum á Ascari-brautinni, heldur einnig þessum 5 metra og 2,3 tonna lúxusbíl og sjá hvort hann væri eins fimur og minni bílarnir að glíma við beygjurnar þar. Það varð þó aldrei í boði því sú mesta rigning sem greinarritari hefur séð helltist úr himnunum þennan daginn og huldi brautina svo miklu vatni að engin leið var að hleypa nokkrum á hana við hraðakstur. Slíkt hefði talist hin mesta goðgá. Svo mikil var reyndar rigningin á fjallaleiðinni að brautinni að hinir einkennilegustu lækir, fullir af möl og drasli, runnu yfir vegina og gerðu það að verkum að oft varð hægt að fara til að skemma ekki þennan dýrgrip. Það verður því að bíða betri tíma að sjá hvernig þessi bíll stendur sig í braut, en líklega vantar hann ekki aflið til upptöku eftir hverja beygju.

Ekkert vit er í að hefja upptalningu á öllum þeim tæknibúnaði sem í þessum bíl er, en sem dæmi þá er 14 hátalara frábært 710 vatta Bose-hljóðkerfi staðalbúnaður, þó fá megi enn betra hljóðkerfi með sérpöntun. Það er leitin erfiða að finna ókost við þennan hrikalega vandaða bíl frá Porsche. En þó kannski einn, hann er með óvenju lítið skottrými miðað við að vera Sport Turismo bíll, eða 425 lítra. Allt annað er sennilega eins og hlutirnir eru í himnaríki.


Iðnaðarmenn, verktakar og aðrir, kerrurnar frá HUMBAUR hafa margsannað sig á Íslandi, stórar sem smáar!

Tveggjaöxlakerra, 2500kg, gerð 2331, mál: 3,03x1,50m, opnanleg að framan. Verð kr. 431.452, - án vsk.

Flatvagnar-ýmsar stærðir, 2000kg-3500kg, mál frá 2,65x1,65m til 6,10x2,48m.

750kg kerra, gerð 1384, mál: 251x131x35cm með sturtum. Verð kr: 229,839,- án vsk.

750kg kerra, gerð 1374, mál: 251x131x35cm, opnanleg að framan. Verð kr: 201,612.- án vsk.

750kg kerra, gerð 1376, mál: 205x131x35cm, opnanleg að framan. Verð kr: 169,355.- án vsk.

Startrailer 750kg, gerð 1280, 205x109, mál: 5x30cm. Verð kr: 120,888,- án vsk.

Topplausnir

WWW.TOPPLAUSNIR.IS / S: 517 7718

SMIÐJUVEGI 40, GUL GATA, KÓPAVOGI

# Nýr og breyttur BMW X3 kynntur

Er 55 kílóum léttari með aukinni notkun áls og koltrefja.

Bílaumboðið BL kynnir nú á laugardag, 13. janúar milli klukkan 12 og 16, þriðju kynslóð sportjeppans BMW X3 sem mörgum hér á landi er að góðu kunnur í núverandi xDrive-útgáfu. X3-bíllinn hefur verið einn af söluhæstu bílum BMW mörg undanfarin ár. Nefna má að rúmlega 1,5 milljónir af X3 hafa verið seldar síðan bíllinn kom á markað 2003 og skömmu fyrir áramót völdu lesendur Auto Zeitung hann sem besta sport- og útvistarbílinn í sínum flokki. Með nýrri kynslóð X3 leitast BMW við að fylgja eftir vinsældum bílsins, m.a. með því að auka staðalbúnað, litaúrval og aðra kosti við samsetningu á útfærslum í samræmi við óskir viðskiptavina. Einnig hefur tæknilausnum fjölgað, m.a. hvað varðar aðstoð við akstur og síðast en ekki síst hafa verið gerðar ýmsar útlitsbreytingar til að skerpa á nýjungunum og sportlegum eiginleikum bílsins.

### Aukin notkun áls og koltrefja

Við smíði nýja bílsins hefur BMW aukið notkun áls og koltrefja í undir- og yfirbyggingu auk notkunar annarra efna í innréttingu sem gera að verkum að nýr X3 er 55 kg léttari en fyrri gerð. Þá hefur litaúrval einnig verið aukið. Ýmsar breytingar hafa verið gerðar á útliti bílsins, m.a. til að minnka loftmótstöðu. Nýrnalaga framgrillið hefur verið stækkað auk þess sem lóðréttir rimlar þess gegna enn virkara hlutverki við stjórnun loftflæðis. Bíllinn hefur fengið stærri framluktir með LED-lýsingu ásamt því að sambyggður stuðari og svunta með innbyggðu þokuljósunum hafa tekið ferskum breytingum sem skerpa á afgerandi línunum. Að aftan er helsta breytingin sú að komin eru ný afturljós og nú eru allra útfærslur bílsins með tvöfalt púst. Í farþegarýmið eru komin ný efni í innréttingu, geymslupláss í miðjustokki hefur verið aukið og komið er nýtt leðurklætt fjölaðgerðastýri.

**»Nú má velja um nýja þriggja lítra, sex strokka, 265 hestafla dísilvél.**

### 265 hestafla dísilvél

Eins og áður er grunngerð X3 búin ríkulegum staðalbúnaði. BMW hefur þó aukið við staðalbúnað nýja bílsins, svo sem með 18" álfelgum, rafdrifnum afturhlera, nálgunarvara, bakkmyndavél, sjálfvirkri stæðalögn og rúmlega 10 tommu litaskjá í mælaborði. BL býður nýjan X3 þar sem velja má um tvær dísilvélar með forþjöppu sem báðar eru búnar 8 gíra Steptronic-sjálfskiptingu BMW. Annars vegar er um að ræða uppfærslu á tveggja lítra, fjögurra strokka 190 hestafla xDrive-vélinni og hins vegar má velja um nýja þriggja lítra, sex strokka, 265 hestafla dísilvél. BMW X3 xDrive 20d kostar frá 7.590 þús. króna.

# Benz X-Class er mættur

Mikil eftirvænting hefur verið eftir fyrsta pallbíl heims í lúxusflokki, Mercedes Benz X-Class. Hann er nú mættur til landsins og verður kynntur hjá Öskju um næstu helgi.

Tími jeppa, jepplinga og pallbíla hefur líklega aldrei verið bjartari í heiminum og nú og bílaframleiðendur keppast við að tefla fleiri bílum fram til að svara eftirspurninni. Mercedes Benz hefur á síðustu árum fjölgað mjög bílgerðum sínum í jeppa- og jepplingaflokki, en hefur fram að þessu ekki teflt fram pallbíl. Það hefur nú breyst og mikið hefur verið fjallað um væntanlega komu X-Class pallbíls Benz, en hann er nú kominn til Íslands. Tilkoma þessa pallbíls markar þau tímamót að hér er kominn fyrsti pallbíllinn í lúxusflokki frá upphafi, en allir bílar Mercedes Benz falla í lúxusflokk.

### Bíllinn prófaður á Suðurlandinu

Askja bauð greinarritara og öðrum bílablaðamönnum að reyna þennan nýja og spennandi bíl fyrir skömmu á Suðurlandinu og þar var honum boðið upp á torfærur og heilmikinn snjó til að glíma við. Reyndist hann afar dugandi bíll sem einstaklega gaman er að leika sér á við erfiðar aðstæður, en einnig var hann ljúflingur á malbikinu. Bíllinn er með hátt og lágt drif sem gagnaðist vel í slarkinu og flestir X-Class bílar sem Askja mun flytja inn verða að auki með splittað drif að aftan. Fyrstu bílarnir sem komnir eru til landsins fengust þó ekki þannig búnir. Þessir bílar er með 190 hestafla og 2,3 lítra og fjögurra strokka dísilvél sem togar 450 Nm. Benz framleiðir einnig bílinn með 163 hestafla útgáfu þessarar vélar og heitir bíllinn þá X 220d og bílarnir sem prófaðir voru bera stafina X 250d. Með þessari stærri vél er X-Class 10,9 sekúndur í hundraðið en tveimur sekúndum seinni með aflminni vélinni. Hámarkhraðinn með aflmeiri vélinni er 184 km/klst.

### Burðargetan yfir tonn og 3.250 kg dráttargeta

Það eru þó ekki þessar tölur sem mesta athygli vekja, bíllinn er fær um að bera meira en tonn á pallinum og draga 3.250 kg aftanívagn. Þarna er því því kominn heilmikill vinnuhestur. En talandi um vinnuhest þá er það ekki það fyrsta sem ökumanni dettur í hug þegar hann situr í bílnum og horfir yfir glæsta innréttingu hans, enda eins og áður segir er hér lúxusbíll á ferð. Hann skynjast líka sem lúxusbíll við aksturinn og gormafjöðrunin að aftan eykur mjög við akstursgæðin. Þó svo að þessi X-Class sé framleiddur í samstarfi við Nissan og bíllinn eigi ansi margt sameiginlegt með Nissan Navara þá hefur Mercedes Benz þó gert margar jákvæðar breytingar á bílnum, sem farið var yfir með sérfræðingum í Arctic Trucks. Voru þeir heimsóttir til að kynnast þeim 33 og 35 tommu breytingum sem Arctic Trucks ætlar að annast og er allt til reiðu til að þjónusta nýja kaupendur á X-Class í þeim efnum.

**Á akstrinum um suðurströndina mætti bílnum töluverð ófærð sem hann kláraði með sóma.**

# SUZUKI NOTAÐIR BÍLAR

**CHEVROLET Cruze.**

Skr. 12/2014,
ekinn 20 Þ.KM,
dísel,
sjálfskiptur.

**Verð 2.480.000.**

Rnr.101404.

**SUZUKI Vitara GL+.**

Skr. 04/2016,
ekinn 76 Þ.KM, bensín,
5 gírar.

**Verð 2.780.000.**

Rnr.101880.

**SUZUKI Grand Vitara Premium.**

Skr. 12/2010,
ekinn 112 Þ.KM,
bensín,
5 gírar,
dráttarbeisli.

**Verð 1.850.000.**

Rnr.101900.

**SUZUKI Jimny JLX.**

Skr. 04/2010,
ekinn 32 Þ.KM,
bensín,
sjálfskiptur.

**Verð 1.380.000.**

Rnr.101902.

**VW Polo Trendline.**

Skr. 06/2013,
ekinn 73 Þ.KM,
bensín,
5 gírar.

**Verð 1.180.000.**

Rnr.101749.

**HYUNDAI i20 Classic.**

Skr. 06/2011,
ekinn 120 Þ.KM,
bensín,
5 gírar.

**Verð 890.000.**

Rnr.101651.

**HYUNDAI i30 Classic II.**

Skr. 05/2014,
ekinn 79 Þ.KM,
bensín,
6 gírar.

**Verð 1.490.000.**

Rnr.101664.

**HYUNDAI I20 Classic.**

Skr. 05/2014,
ekinn 46 Þ.KM,
dísel,
6 gírar.

**Verð 1.490.000.**

Rnr.101602.

**SUZUKI Alto GL.**

Skr. 12/2014,
ekinn 39 Þ.KM,
bensín,
5 gírar.

**Verð 1.190.000.**

Rnr.101696.

**SUZUKI Kizashi AWD.**

Skr. 01/2013,
ekinn 53 Þ.KM,
bensín,
sjálfskiptur,
leður,
sóllúga o.fl.

**Verð 2.980.000.**

Rnr.101836.

**SUZUKI Jimny JLX.**

Skr. 06/2015,
ekinn 101 Þ.KM,
bensín,
5 gírar.

**Verð 1.750.000.**

Rnr.101859.

**SUZUKI SX4 S-Cross GL All Grip.**

Skr. 07/2016,
ekinn 48 Þ.KM,
bensín,
sjálfskiptur.

**Verð 3.550.000.**

Rnr.101768.

**SUZUKI Vitara GLX.**

Skr. 04/2016,
ekinn 59 Þ.KM,
dísel,
sjálfskiptur,
sóllúga o.fl.

**Verð 3.690.000.**

Rnr.101895.

**TOYOTA Yaris Terra.**

Skr. 06/2010,
ekinn 119 Þ.KM,
bensín,
5 gírar.

**Verð 890.000.**

Rnr.101871.

**SUZUKI Grand Vitara Luxury.**

Skr. 12/2010,
ekinn 55 Þ.KM,
bensín,
sjálfskiptur,
leður,
sóllúga.

**Verð 2.080.000.**

Rnr.101904.

**SUZUKI Grand Vitara Limited.**

Skr. 08/2005,
ekinn 123 Þ.KM,
bensín,
sjálfskiptur,
leður,
dráttarbeisli.

**Verð 880.000.**

Rnr.101898.

**SUZUKI Baleno GL.**

Skr. 07/2016,
ekinn 33 Þ.KM,
bensín,
5 gírar.

**Verð 1.880.000.**

Rnr.101866.

**HONDA Jazz LS.**

Skr. 07/2008,
ekinn 123 Þ.KM,
bensín,
5 gírar.

**Verð 780.000.**

Rnr.101855.

SUZUKI

**Komdu og skoðaðu úrvalið**

Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • www.suzuki.is

KOSTIR OG GALLAR
**LEXUS NX 300H**

- 2,5 LÍTRA BENSÍNVÉL
- 197 HESTÖFL
- FJÓRHJÓLADRIF

**Eyðsla frá:** 5,0 l/100 km í bl. akstri
**Mengun:** 116 g/km $CO_2$
**Hröðun:** 9,2 sek.
**Hámarkshraði:** 180 km/klst.
**Verð frá:** 6.930.000 kr.
**Umboð:** Lexus á Íslandi

Kostir:
- Eyðsla
- Frágangur
- Verð
- Lág bilanatíðni

Gallar:
- Þyngd bílsins hamlar akstursfimi

# Sá kantaði batnar enn

Aðeins eru 3 ár liðin frá tilkomu Lexus NX en strax er komin fram endurbætt gerð hans og þar fer enn betri lúxusbíll. Þó NX 300h sé ekki fimasti akstursbíllinn í jepplingaflokki vega margir kostir hans upp þann galla.

Reynsluakstur
Finnur Thorlacius
finnurth@365.is

Þó að einungis þrjú ár séu liðin frá því að Lexus kynnti NX-jepplinginn er strax komið að uppfærslu hans. Ekki nóg með það heldur hefur hann einnig gengið í gegnum nafnbreytingu því NX 200t bíllinn heitir nú NX 300 og ef hann er einnig búinn Hybrid-kerfi ber hann nafnið NX 300h. Svo vel hefur NX-jepplingnum verið tekið að hann stendur fyrir meira en 30% allra seldra Lexus-bíla í Evrópu alveg frá því hann var kynntur árið 2014. Hann hefur einnig selst miklu betur en Lexus-menn þorðu að vona á öðrum bílamörkuðum. Svo vel seljast reyndar Hybrid-bílar Lexus að þeir eru með 40% alls Hybrid-bílamarkaðarins í Evrópu. Til að tryggja áframhaldandi vinsældir NX hefur hann nú fengið andlitslyftingu og þrátt fyrir að djarfar og sterkar línur hans haldi sér að mestu þá er bíllinn kominn með nýtt grill og framstuðara, ný LED-framljós, ný afturljós, nýjar afar flottar álfelgur, stærri 10,3 tommu aðgerðaskjá, nýja stórgóða fjöðrun, betri hljóðeinangrun og síðast en ekki síst er bíllinn kominn með Lexus Safety System+ öryggiskerfið. Þá eru komnir fleiri litir að velja úr í vandaðri innréttingunni.

## Dugandi og sparneytin aflrás

Lexus NX er með 2,5 lítra bensínvél og rafmótora sem saman skila 197 hestöflum. Með þessa aflrás eyðir bíllinn aðeins 5,0 lítrum á hverja 100 km í blönduðum akstri og verður það að teljast gott fyrir svo stóran bíl. Mengunin er aðeins 116 g/km og hjálpar svo lág tala við að halda niðri verði á bílnum. Til að forðast allan misskilning þá er NX 300h ekki Plug-in-Hybrid bíll sem stinga má í samband við rafhleðslustöð, heldur nýtir Hybrid-kerfið í NX þá hreyfiorku sem fæst við hemlun og rennsli bílsins, en hjálpar samt verulega til við minnkun eyðslu bílsins. Þessi aflrás telst kannski seint ofuröflug en nær samt að skila honum hressilega áfram, til dæmis í 100 km hraða á 9,2 sekúndum og að 180 km hámarkshraða. Við hæfilega inngjöf er bíllinn bestur og lúxustilfinningin lekur af honum, en þegar gefið er hressilega inn heyrist full mikið í vélinni og hún virðist erfiða talsvert. Flestir kaupendur NX hafa það örugglega frekar að markmiði að láta bílinn eyða litlu og eru penir við inngjöfina, en þeir sem kjósa ofurafl ættu fremur að velja sér talsvert dýrari bíla með mikið afl, eins og Audi SQ5. Þessi aflrás dugar bílnum ágætlega, en gerir hann ekki að sportbíl.

## Lipur borgarjeppi

Lexus NX 300h sendir allt afl bensínvélarinnar til framhjólanna en rafmagnsmótorar knýja bæði aftari og fremri öxulinn. Því er ekki hægt að segja að NX sé hreinræktaður fjórhjóladrifsbíll, heldur aðstoðar rafmótorinn að aftan við drifgetu bílsins, en fyrir vikið er hann ekki mjög hæfur til torfæruaksturs. Það hjálpar honum þó að undir lægsta punkt eru 18,5 sentimetrar. Lexus NX 300h er því öðru fremur svokallaður borgarjeppi, en af betri gerðinni, því hreinn unaður er að aka honum í borgarumferðinni og var það reynt á dögunum í Madrid þar sem umferðin er sannarlega þung. Þar sannaði hann ágæti sitt og lipurð og vel þurfti að vanda sig við að komast leiðar sinnar sem í raun er ekki draumaveröld þess sem ekki er vanur þéttri borgarumferð stórborga meginlandsins. Það sem vakti einna mestu gleðina við akstur NX 300h er hversu hljóðlátur bíllinn er og þar undirstrikar Lexus hve mikla lúxusbíla þeir framleiða. Að auki virkar allt svo vel smíðað og stífni yfirbyggingar bílsins færir enn meiri lúxustilfinningu. Þá var ekki slæmt að aka einungis á hljóðlátu rafmagninu þegar umferðin var svo þung að silast var áfram. Þegar tekið er hins vegar vel á bílnum finnst fyrir 1.900 kg þunga hans og fyrir vikið er hann ekki sá fimasti í krefjandi akstri.

## Ávallt vandaðar innréttingar

Innréttingar Lexus-bíla eru í raun sérkapítuli, svo vel eru þær smíðaðar og yfirleitt skemmir efnisvalið ekki fyrir. Það gildir sannarlega um NX 300h. Ef aksturinn við NX 300h er ekki nóg til að sannfæra ökumann um að hann sé að aka lúxusbíl, er nóg að galopna augun og renna þeim yfir innréttingu bílsins. Þar er sko allt til háborinnar fyrirmyndar. Almennt eru bílar Lexus svo vel smíðaðir að þeir toppa oftast lista yfir minnstu bilanatíðni bíla heimsins. Í síðustu mælingu Auto Power í Bretlandi trónaði Lexus til dæmis hæst og engin bilun mældist í bílum Lexus í rannsóknum þeirra. Heilt yfir er Lexus NX 300h svo mörgum kostum búinn að vega upp þann ókost bílsins að vera ekki sá fimasti í hressilegum akstri. NX á eftir að finna miklu fleiri glaða kaupendur og sú staðreynd að 75% kaupenda Lexus-bíla í Evrópu hafa aldrei átt Lexus áður er líklega því til sönnunar.

westfalia
AUTOMOTIVE

# DRÁTTARBEISLI

**Hágæða beisli, föst eða losanleg, fyrir flestar gerðir fólksbíla og jeppa.**

westfalia

## Söluaðilar

**Toyota Kauptúni**
Kauptúni 6
Garðabæ
Sími: 570-5070

**Toyota Akureyri**
Baldursnesi 1
603 Akureyri
Sími 460-4300

**Toyota Reykjanesbæ**
Njarðarbraut 19
260 Reykjanesbær
Sími 420-6600

**Toyota Selfossi**
Fossnesi 14
800 Selfossi
Sími 480-8000

**TOPPBÍLAR**
Kletthálsi 2
110 Reykjavík
Sími 587-2000

**KRAFTVÉLAR**
Dalvegur 6-8
201 Kópavogur
Sími 535-3500

# BÍLAR

## Volkswagen yfir 6 milljóna bíla markið

Volkswagen Group bílasamstæðan framleiðir yfir 10 milljónir bíla á ári og þar af er Volkswagen merkið eitt með yfir 6 milljónir af þeim en það takmark náðist rétt fyrir áramótin. Til að átta sig á hve Volkswagen er stórt fyrirtæki þá eru bílar þess framleiddir í 50 verksmiðjum í 14 löndum um heim allan og hjá fyrirtækinu störfuðu 626.715 manns við lok síðasta árs. Volkswagen hefur frá upphafi framleitt 150 milljónir bíla og eiga Bjallan og Golf þar stóran skerf í, en á seinni árum hefur Polo aukið hlutdeild sína í sölu Volkswagen-bíla.

> **Bílar Volkswagen eru framleiddir í 50 verksmiðjum í 14 löndum heim allan**

Á næsta ári má búast við að sjá nýjar gerðir Volkswagen-bíla eiga vænan skerf í heildarsölunni, bíla eins og T-Roc, Arteon og Atlas. Áherslur í framleiðslu Volkswagen bíla breyttust mjög við uppgötvun dísilvélasvindls Volkswagen fyrir ríflega tveimur árum og hafa þær breyst í átt til rafmagns- og tengiltvinnbíla og ætlar Volkswagen að selja eina milljón bíla á ári án hefðbundinnar brunavélar um miðjan næsta áratug.

Svona gæti pallbíll Tesla litið út.

## Pallbíll Tesla stærri en Ford F-150

Elon Musk, forstjóri og stærsti eigandi rafbílaframleiðandans Tesla, segir að næsti framleiðslubíll á eftir Model Y jepplingnum verði pallbíllinn Model U. Hann á sannarlega ekki að verða nein písl því fullyrt er að hann verði stærri en söluhæsti bíll Bandaríkjanna síðustu áratugi, Ford F-150. Model Y á að koma árið 2019 og því má allt eins búast við að Model U pallbíllinn líti ekki dagsins ljós fyrr en árið 2021. Bandaríkjamenn eru einkar hungraðir í pallbíla um þessar mundir og bara Ford F-150 pallbíllinn seldist í 820.799 eintökum í fyrra. Það er því ekki skrítið að Elon Musk hafi hug á að krækja í sneið af þeirri stóru köku. Miðað við hversu illa gengur að framleiða allra nýjustu bílgerð Tesla, Model 3, gæti biðin eftir pallbíl fyrirtækisins orðið löng.

Ford Fiesta grimmselst.

## Ford eykur framleiðslu á Fiesta

Þó svo að sumir fólksbílar Ford af stærri gerðinni seljist illa og miklar líkur séu á að Ford muni hætta framleiðslu Mondeo, að minnsta kosti fyrir Bandaríkjamarkað, þá hefur fyrirtækið vart undan að framleiða hinn talsvert minni Fiesta. Hann er framleiddur í verksmiðju Ford í Köln í Þýskalandi og þar þarf að slá undir nára til að anna eftirspurn. Ford Fiesta er til að mynda mest selda bílgerðin í Bretlandi og í nóvember seldust 6.434 eintök af bílnum og ef svo ágæt sala heldur áfram þar í landi er árssala bílsins þar ríflega 77.000 eintök. Fiesta selst líka vel í Þýskalandi og í nóvember tryggðu 4.660 nýir eigendur sér þar eintak af bílnum. Þessi góða eftirspurn hefur orðið til þess að í verksmiðjunni í Köln hefur þurft að auka framleiðsluna um 100 bíla á dag og þurft hefur að setja á aukavaktir til að sinna allri þessari framleiðslu. Ekki slæmt vandamál þar á ferð.

VAKA

VIÐ ERUM KLÁR FYRIR ÞIG!

VIÐGERÐAÞJÓNUSTA
VARAHLUTAÞJÓNUSTA
DEKKJAÞJÓNUSTA
BIFREIÐAFLUTNINGAR

VAKA HF | Skútuvogi 8 | 104 Reykjavík | Sími: 567 6700 | vakahf.is

# Laus við gigtarverki með Nutrilenk

NUTRILENK GOLD hefur hjálpað þúsundum Íslendinga sem þjáðst hafa af liðverkjum, stirðleika eða braki í liðum. Ekkert lát er á vinsældum þessa liðbætiefnis og það fjölgar stöðugt í hópi þeirra sem öðlast nýtt líf.

Nutrilenk liðbætiefnin eru Íslendingum góðkunn. Gold, Active og Gel eiga það öll sameiginlegt að þau hjálpa til við að draga úr stirðleika og verkjum í liðum. Nutrilenk Active smyr

stirða liði og hjálpar fólki sem þjáist af minnkandi liðvökva. Nutrilenk Gel er kælandi og bólgueyðandi og hentar bæði á auma liði og vöðva. Nutrilenk Gold er þekktasta efnið en það getur hjálpað gegn brjóskvefsrýrnun sem virðist hrjá ótrúlega marga, hvort sem er vegna aldurs, álags eða slyss,“ segir Hrönn Hjálmarsdóttir, næringar- og heilsumarkþjálfi hjá Artasan.

## Byggingarefni brjóskvefs

„Helstu innihaldsefnin í Nutrilenk Gold er kondrótín, kollagen og kalk en það er unnið úr sérvöldum fiskibeinum (aðallega úr hákörlum) sem eru rík af þessum efnum. Til þess að gera þessi innihaldsefni virk, eru þau meðhöndluð með ensími (hvata) sem smækkar stóru mólekúlin og gerir þau frásogunarhæf og virk sem frábær byggingarefni fyrir brjóskvef. Að auki inniheldur Nutrilenk Gold C-vítamín, D-vítamín og mangan til að auka virkni efnisins sem mest og hentar fólki á öllum aldri,“ útskýrir Hrönn.

## Er laus við gigtarlyfið

Sigrún Björk Sverrisdóttir er ein af þeim sem taka Nutrilenk Gold alla daga en hún er með slitgigt í hálsi og finnur einnig til í axlar- og mjaðmaliðum:

„Ég hafði tekið bólgu- og verkjastillandi gigtarlyf í ein sjö ár þegar læknirinn benti mér á að nú væri tími kominn á að endurskoða hlutina því það er ekki gott að taka lyfið í mjög langan tíma. Ég hafði stuttu áður byrjað að taka Nutrilenk Gold þannig að ég tók gigtarlyfið alveg út og fór að taka Nutrilenkið af fullum krafti. Fyrst 3 x 2 töflur á dag og síðar 3-4 töflur. Það tók mig nokkrar vikur að finna einhvern mun en ég þráaðist við og tók þá stundum 5 töflur á dag. Í dag er ég bara nokkuð góð og mjög sátt við að vera laus við gigtarlyfið. Ef ég gleymi að taka Nutrilenkið þá finn ég fljótt fyrir því. Nú eru fleiri í fjölskyldunni farnir að taka Nutrilenk Gold, m.a. vegna slæmsku í hnjám, og allir eru jafn ánægðir.“

Sigrún Björk, fulltrúi Starfsmannafélags Suðurnesja, hefur góða reynslu af Nutri lenk. MYND/STEFÁN

> **Í dag er ég bara nokkuð góð og mjög sátt við að vera laus við gigtarlyfið. Ef ég gleymi að taka Nutrilenkið þá finn ég fljótt fyrir því**
>
> Sigrún Björk Sverrisdóttir, fulltrúi Starfsmannafélags Suðurnesja

Sölustaðir: Apótek, heilsuhús og heilsuhillur verslana.

# Collagen Beauty formula

Minni hrukkur og frísklegri húð

Inniheldur 500 mg af kollageni ásamt náttúrulegri bætiefnablöndu sem styður við kollagenframleiðslu húðarinnar.

Regluleg inntaka getur hægt á öldrunareinkennum og dregið úr líkum á að fínar línur og hrukkur fari að myndast of snemma.

natures aid

Fæst í apótekum, heilsubúðum og heilsuhillum verslana.

# Skoðar heiminn á hlaupum

Arnar Pétursson hlaupari átti gott hlaupaár 2017 þar sem hann varð m.a. nífaldur Íslandsmeistari. Hann stefnir á enn betra hlaupaár í ár auk þess að klára þrjár mastersgráður fyrir lok árs.

Árið 2017 var viðburðaríkt hjá Arnari Péturssyni, sigursælasta langhlaupara Íslendinga. Hann sigraði m.a. í Reykjavíkurmaraþoni Íslandsbanka á besta tíma Íslendings á íslenskri grundu, varð nífaldur Íslandsmeistari og var heiðraður sem mikilvægasti frjálsíþróttamaðurinn á uppskeruhátíð Frjálsíþróttasambandsins sem er nafnbót sem honum þykir mjög vænt um að eigin sögn. Hann ætlar sér stóra hluti í ár á hlaupasviðinu en lífið er þó ekki bara hlaup hjá þessum 26 ára gamla Kópavogsbúa. Hann vinnur um þessar mundir að því að taka þrjár mastersgráður á þremur árum við Háskóla Íslands. Nú þegar hefur hann lokið mastersgráðu í endurskoðun og reikningsskilum og stefnir á að klára á þessu ári master í fjármálum fyrirtækja og kennsluréttindum.

Hann segist mjög spenntur fyrir nýbyrjuðu ári enda nokkur skemmtileg verkefni komin á dagskrá. „Í mars er planið að hlaupa 10 km hlaup í Þýskalandi og í lok sama mánaðar keppi ég á í hálfu maraþoni á Heimsmeistaramótinu í Valencia. Í kjölfarið fer ég svo í æfingabúðir, annaðhvort til Eþíópíu eða Portúgals. Þetta er allt liður í undirbúningi fyrir maraþonhlaup í Hamborg í lok apríl þar sem mig langar að hlaupa gott maraþon. Tímamarkmið koma svo þegar nær dregur hlaupunum en ég ætla fyrst og fremst að bæta núverandi tíma mína eins og get.“

## Gott ár að baki

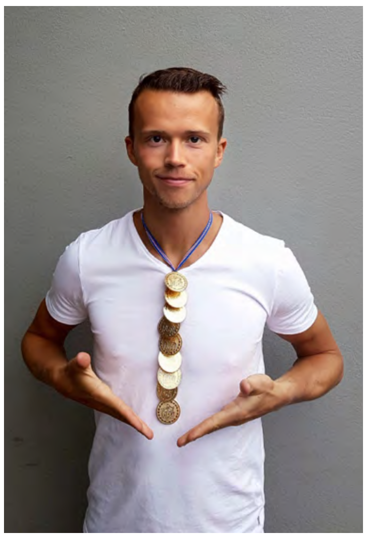
Þótt árangur síðasta árs hafi verið góður segir hann að velgengnin hafi komið skemmtilega á óvart. „Um hver áramót förum við fjölskyldan yfir árið og hvað næsta ár muni bera í skauti sér. Seinustu áramót voru mjög eftirminnileg hvað þetta varðar því ég sagði að 2017 myndi ólíklega toppa síðasta ár og var þetta í fyrsta skipti á ævinni sem ég hafði áhyggjur af því. Þarna var ég nýkominn heim úr skiptináminu í Köln þar sem ég hjálpaði skólanum að vinna í fyrsta skipti í 12 ár mótaröð milli háskólanna í sambandslandinu Nordrhein-Westfalen með því að vinna tvö af fjórum hlaupum.“

Hann segist vissulega hafa sett sér markmið í byrjun árs 2017 til að halda sér við efnið. „Ég var mjög heppinn með hvað margt gekk upp. Utan fyrrnefndra sigra var einnig mjög gaman að bæta sig tvisvar í 5 km götuhlaupi á árinu. Helstu vonbrigðin eru líklega að lenda í öðru sæti á Íslandsmótinu í 1.500 m innanhús því þá hefði ég getað bætt tíunda Íslandsmeistaratitlinum í safnið, en það kemur bara vonandi næst.“

## Markmiðin mikilvæg

Vafalaust ætla margir landsmenn að hefja hlaup í fyrsta skipti á vormánuðum. Hvaða ráð getur hann gefið þeim sem eru að stíga sín fyrstu skref? „Mikilvægast er að setja sér markmið. Án markmiða gerist ósköp lítið. Ef lesendur hafa virkilega áhuga geta þeir haft samband við mig í gegnum Instagramsíðuna mína (@arnarpetur) og ég get eflaust hjálpað þeim að komast af stað. Hlaup eru fyrir alla og eru einfaldasta hreyfingin. Stundum þarf bara smá aðhald og að fá fólk af stað. Áður en flestir vita af eru þeir kolfallnir hlaupafíklar.“ Hann segir langhlaupin vera ótrúlega heillandi íþrótt. „Á sama tíma og þetta er hreyfingin mín þá nota ég hlaupin líka til að hugleiða, skipuleggja mig og skoða heiminn. Það er fátt skemmtilegra en að ferðast um heiminn og skoða nýja staði hlaupandi. Þetta eru mjög stór viðbrigði frá því úr körfuboltanum þegar ég sá stundum bara eitt íþróttahús meirihluta ferðarinnar.“

„Hlaup eru fyrir alla og eru einfaldasta hreyfingin. Stundum þarf bara smá aðhald og að fá fólk af stað,“ segir Arnar Pétursson langhlaupari.



Arnar Pétursson varð nífaldur Íslandsmeistari á síðasta ári.

> Ég er ótrúlega þakklátur fyrir allt það sem liðsíþróttirnar hafa gefið mér.

## Byrjaði seint að hlaupa

Arnar byrjaði frekar seint að stunda langhlaup en einbeitti sér að fótbolta og körfubolta þegar hann var yngri. „Ég æfði með Breiðabliki upp alla yngri flokkana í bæði körfubolta og fótbolta og hætti ekki í körfunni fyrr en árið 2012. Ég er ótrúlega þakklátur fyrir það sem liðsíþróttirnar hafa gefið mér. Liðsíþróttir kenna manni svo margt sem einstaklingsíþróttamenn fara klárlega á mis við. Svo jafnast ekkert á við að fagna saman sem lið. Þegar maður vinnur í einstaklingsíþrótt er erfitt fyrir aðra að setja sig fullkomlega í sömu spor og þú. Eftirminnilegustu augnablikin voru klárlega að fá að upplifa að verða Íslandsmeistari í 4. flokki í fótbolta árið 2004 og skora tvö mörk í úrslitaleiknum. Úr körfunni þykir mér mjög vænt um þegar ég var valinn mikilvægasti leikmaðurinn í Íslandsmeistaraliði minniboltaliðs Breiðabliks í körfubolta árið 2002 og svo að verða tvisvar sinnum Norðurlandameistari með U-16 og U-18 landsliðinu.“

*Hvernig er dæmigerð helgi?* Hvað æfingar snertir er oftast rólegur dagur á föstudögum þar sem ég tek kannski léttar lyftingar og 10-15 km rólega. Á laugardögum er erfið æfing sem er allt upp í 25 km löng og á sunnudögum er langur túr, um 25-34 km og svo 90 mínútna jóga. Annars reynir maður að spara bæinn og slíkt þangað til eftir keppnistímabilið.

*Hvað færðu þér í morgunmat?* Ég byrja alla daga á um einum lítra af vatni. Svo fæ ég mér eiginlega alltaf það sama, tvær brauðsneiðar með smjöri og sultu og annaðhvort banana, avókadó eða örsjaldan ost. Svo nota ég Sportþrennu og Lýsi sem ég skola niður með vatni.

*Hvað finnst þér gott að fá þér í kvöldmat þegar þú ætlar að gera vel við þig?* Það er bara flatbakan eins og vagnverjinn og fyrrverandi körfuboltaþjálfarinn minn Gylforce orðaði það svo eftirminnilega: pitsuveislur eru alveg jafn mikil snilld og þegar ég var tíu ára.

*Hvernig kemur þú þér í gírinn fyrir keppnishlaup?* Ég nota sömu upphitun og ég geri fyrir erfiðar æfingar. Andlegi parturinn er samt mikilvægari. Mér finnst gott að sjá fyrir mér hlaupið, hvernig það muni þróast og hvernig ég muni bregðast við ef það kemur mótlæti í hlaupinu. Svo bara stútfylli ég mig af jákvæðum hugsunum, geri nokkrar jógaöndunaræfingar og þá er maður klár í sársaukann sem er fram undan.

*Ertu morgunhani eða sefur þú út?* Mér finnst best að stilla enga vekjaraklukku og vakna bara þegar ég vakna. Þetta getur maður gert í æfingabúðum. Þá er bara vaknað, borðað og svo út að hlaupa. Einfalt líf.

*Ertu nammigrís?* Ég borða bara nammi þegar mig langar í það, eins og t.d. þegar ég fer í bíó. Hlaupin virka ágætlega sem vörn gegn óhóflegum nammiskömmtum.

ÚTSALAN
er hafin

30-50%
afsláttur

Gerið góð kaup á flottum fatnaði á frábæru verði.

Opið virka daga kl. 11–18
Opið laugardaga kl. 11-15

Kíkið á myndir og verð á Facebook

black pepper
FASHION
Laugavegi 178 | Sími 555 1516
Opið: Virkir dagar 11-18 | Laugardagar 11-15

**INFACT Fjölþjóðlegur skóli sem býður uppá nám í ráðgjöf og meðferðum við matarfíkn.**

Námið er sniðið að fagfólki í heilbrigðis- og félagsgreinum, íþróttakennurum, einkaþjálfum, markþjálfum, fíknirráðgjöfum og öðrum þeim sem vilja auka þekkingu sína á ráðgjöf og meðferðum við þessum vanda.

**Opinn kynningarfundur verður haldinn fimmtudaginn 11. janúar kl. 17-18 í Síðumúla 33, önnur hæð.**

Eftirfarandi eru m.a. nokkrir af þeim fjölmörgu þáttum sem teknir verða fyrir í náminu. Grunnþekking á át- og matarfíkn, meðferðarinntökur, skimanir, greiningar og uppsetning á meðferðarprógrömmum. Kynning á helstu ráðgjafatækni, áfallavinnu, forvörnum, gerð fræðsluefnis, endurkomum, 12 spora bataferlinu, meðvirkni og fjölskyldunni, siðfræði og líffræði.

**Nánari upplýsingar hjá stjórnanda náms, Esther Helgu í síma 699-2676 eða esther@mfm.is og á www.infact.is**

Kennarar við skólann eru þverfaglegur hópur sérfræðinga í meðferðum við matarfíkn og átröskunum.

**Dr. Marty Learner** sálfræðingur frá Bandaríkjunum.
**Theresa Wright** MS, RD, LDN, næringarsérfræðingur frá Bandaríkjunum.
**Vera Tarman** MD, M.Sc., FCFP, CASAM, ABAM frá Kanada.
**Bitten Jonsson** hjúkrunarfræðingur og fíknisérfræðingur frá Svíþjóð.
**Philip Werdell** MA, frá Bandaríkjunum. Mary Foushi CENAPS frá Bandaríkjunum. **Esther Helga Guðmundsdóttir** M.Sc. frá Íslandi.

**www.infact.is**
INFACT International School for Food Addiction Counseling and Treatment.

**Síðumúli 33, 108, Reykjavík, Ísland.• esther@mfm.is 699-2676**

# Smáauglýsingar

**512 5000**
Afgreiðsla smáauglýsinga og sími er opinn alla virka daga frá 9-16
Netfang: smaar@frettabladid.is

## Bílar & Farartæki

Bílalíf

**EINN MEÐ ÖLLU.**
VOLVO V70 D4 SUMMUM. Árg.2015,ek.aðeins 46.þús km, dísel,sjálfskiptur.Verð 5.490.000. Rnr.247526,á staðnum.562-1717.

**BESTA VERÐIÐ !**
VW CC PANORAMA. Árg.2014,ek. aðeins 29.þ km, dísel,sjálfskiptur. Verð 2.990.000. Rnr.247378,á staðnum.S:562-1717.

**Bílalíf**
**Kletthåls 2, 110 Reykjavík**
**Sími: 562 1717**
**Opið 10-18 virka daga**
**www.bilalif.is**

bilfang.is
S. 567 2000

**GLÆSILEGT EINTAK !**
M-Benz S 550 L árg 2007 (Einn eig) ek 77 þ.km , bíll hlaðinn búnaði er á staðnum ! Verð 4.9 mil !

**FRÁBÆRT VERÐ !**
Range Rover Supercharged árg 2007 ek. 168 þ.km Hlaðinn búnaði, er á staðnum Verð nú 2.790 !!!

**Bílasalan Bílfang**
**Malarhöfða 2, 110 Rvk.**
**Sími: 567 2000**
**Seljum í dag !**
**www.bilfang.is**

bilauppbod.is

**ÞARFTU AÐ KAUPA EÐA SELJA BÍL?**
Bilauppbod.is er uppboðsvefur þar sem þú getur keypt eða selt bíl á einfaldan og hagkvæman hátt. Kynntu þér málið. www. bilauppbod.is Sími 522-4610.

**Bílauppboð - Krókur**
**Sími: 522 4610**
**www.bilauppbod.is**

## Hjólbarðar

VAKA

**NÝJU SAILUN DEKKIN Á FRÁBÆRU VERÐI.**
Einnig úrval notaðra dekkja. Tökum notuð uppí ný. Vaka s. 567 6700

## Þjónusta

### Pípulagnir

**PÍPULAGNIR**
Faglærðir píparar geta bætt við sig verkefnum í bæði viðhaldi og nýlögnum. Vönduð vinnubrögð. Uppl. í s. 663 5315

### Hreingerningar

**VY-ÞRIF EHF.**
Öll almenn þrif, fyrir heimili, húsfélög, fyrirtæki ofl. Gerum verðtilboð. S. 512 4010 www.vy.is

### Spádómar

Spái í spil. Tímapantanir. S. 891 8727 Stella. Geymið auglýsinguna

### Bókhald

Bókhald, VSK, laun, skattskýrslur og stofnun fyrirtækja. Fagleg vinnubrögð á sanngjörnu verði. Bókhald og þjónusta ehf. Sími 511 2930.

### Málarar

**REGNBOGALITIR EHF**
Alhliða málningarþjónusta löggiltra fagmanna. malarar@simnet.is Sími 891 9890

### Búslóðaflutningar

Ert þú að flytja? Búslóðafl., fyrirtækjafl., píanófl. o.fl. Extra stór bíll. Búslóðalyfta. Flutningaþj. Mikaels. S. 894 4560 www.flytja.is flytja@flytja.is

### Rafvirkjun

**RAFLAGNIR OG DYRASÍMAKERFI S. 896 6025**
Tilboð dyrasímakerfi, töfluskipti. Löggildur rafverktaki. rafneisti@simnet.is

## Keypt & Selt

### Óskast keypt

**KAUPUM GULL - JÓN & ÓSKAR**
Alla virka daga í verslun okkar Laugavegi 61 Jón & Óskar
**jonogoskar.is s.552-4910**

### Til sölu

HUMARSALAN

Hágæða Hornafjarðarhumar og sjávarfang. SÉRFRÆÐINGAR Í SJÁVARFANGI Heimsending. www. humarsalan.is Pöntunarsími: 867 6677

### Ökukennsla

Ökukennsla, aðstoð við endurtökupróf og akstursmat. S. 893 1560 og 587 0102, Páll Andrésson.

### Húsnæði í boði

**TIL LEIGU NÝLEGT 133 - 1.000 FM ATVINNUHÚSNÆÐI Í REYKJAVÍK**
133 fm bil með allt að 9 m lofthæð, stórar innkeyrsludyr, góð malbikuð lóð, og greið aðkoma.
**Nánari upplýsingar veitir Sverrir í s. 661 7000**

### Geymsluhúsnæði

**GEYMSLUR.IS**
**SÍMI 555-3464**
Suma hluti er betra að geyma. Geymslur fyrir dánarbúið, allt að 20% afsláttur. www.geymslur.is

**WWW.GEYMSLAEITT.IS**
**FYRSTI MÁNUÐUR FRÍR**
á minna en 7 m2. Ódýrt eftir það. S: 564-6500

### Atvinna í boði

**LEIKSKÓLINN UNDRALAND EHF KÓPAVOGI**
Lítill leikskóli óskar eftir starfsmanni í 100% starf frá janúar - júlí 2018. Íslensku kunnátta skilyrði. Stundvísi, jákvæðni og áhugi í starfi.
**Uppl. í s. 554 0880 frá kl. 9-16**

**ÍBÚÐAHÓTEL Í 101 REYKJAVÍK**
óskar eftir þernum í hlutastarf, tilvalið fyrir skólafólk. Umsóknir sendist á jobs@apartmentk.is

Apartment Hotel in 101 Reykjavík seeks part time housekeepers. Please send applications to jobs@apartmentk.is

**ÍBÚÐAHÓTEL Í 101 REYKJAVÍK**
óskar eftir starfskrafti í móttöku, um er að ræða næturvaktir. Góð enskukunnátta og rík þjónustulund skilyrði. Umsóknir sendist á jobs@apartmentk.is

Apartment Hotel in 101 Reykjavik is looking for a Night Receptionist. Fluent english and good customer service skills are required. Please send applications to jobs@apartmentk.is

### Atvinna óskast

**VANTAR ÞIG SMIÐI, MÚRARA, MÁLARA EÐA AÐRA STARFSMENN?**
Höfum á skrá menn sem geta hafið störf með skömmum fyrirvara.
**Proventus starfsmannaþjónusta - proventus.is**
**Sími 551-5000**
**Netfang proventus@proventus.is**


**Grátandi gluggar?**
**Er loftrakinn of hár! Þurrkaðu loftið.**

Þurrktæki
Tilboð frá kr 39.990

**Gastæki**
Einnota kútar
Engin leiga

Tilboð kr 24.990

**Loftræsting**
Varmaendurvinnsla - orkusparnaður

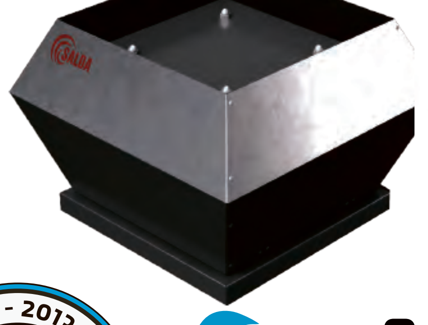
**Hljóðlátir**
Blásarar
100 mm

Tilboð frá kr 29.990

**Hitablásari**
Frábær í bílskúrinn

Tilboð frá kr 69.990

**Þakblásarar**
Mikið úrval af stærðum og gerðum.



**Hitavír**
Í þakrennur eða vatnslagnir
Selt í lausu eða í kittum.

Verð frá kr 1.450

íshúsið
1983 - 2013 30 ára reynsla
viftur.is
-andaðu léttar
S:566 6000 • Smiðjuvegur 4a, græn gata, 200 Kópavogur

**Björg Hermannsdóttir**
handritalesari,
Álfheimum 40, Reykjavík,
frá Hrauni / Hánefsstöðum
í Seyðisfirði,

er látin.

**Hjalti, Hermann, Lilja og Bergur Þórisbörn
og fjölskyldur.**

Innilegar þakkir fyrir auðsýnda samúð
við andlát hjartkærs eiginmanns,
föður, tengdaföður og afa,

**Axels Gíslasonar**
Nýhöfn 4, Garðabæ.

Sérstakar þakkir færum við starfsfólki á
hjúkrunarheimilinu Ísafold og starfsfólki
Hlíðabæjar fyrir umhyggju og hlýhug. Sendum ykkur
öllum hugheilar óskir um gleði og frið á nýju ári.

**Hallfríður Konráðsdóttir**
**Björn Axelsson** **Birna Bessadóttir**
**Sól A. H. Sjöholm** **Matthías Sjöholm**
**Dóra Björg Axelsdóttir** **Stefán Fannar Stefánsson**
**og barnabörn.**

Ástkær eiginmaður minn,
faðir okkar, tengdafaðir og afi,

**Ingvar Stefánsson**
pípulagningameistari,
til heimilis að Lindasmára 24,

lést á Landspítalanum 2. janúar.
Útför hans fer fram frá Digraneskirkju
föstudaginn 12. janúar kl. 15. Þeim sem vilja
minnast hans er bent á minningarsjóð blóð- og
krabbameinslækningadeilda Landspítalans.

**Áslaug Hartmannsdóttir**
**Hartmann Ingvarsson**
**Kristín Ósk Ingvarsdóttir** **Emil Hjörvar Petersen**
**Ronja Áskatla og Þrándur Alvar**

*Nærgætni, hlýja og virðing* *Við andlát ástvinar*

Ísleifur Jónsson
Útfararstjóri
Farsími 821 5353

Steinunn Magnúsdóttir
Útfararþjónusta
Farsími 861 3441

ÚTFARARSTOFA REYKJAVÍKUR
Álfheimum 35, 104 Reykjavík
Sími 553 5353 og 821 5353
www.usr.is
isleifur@usr.is
Þjónusta allan sólarhringinn

*Við erum til staðar
þegar þú þarft á
okkur að halda*

Lára Árnadóttir,
umsjón útfara

*Útfararþjónusta*
*& lögfræðiþjónusta*

Við önnumst alla þætti undirbúnings og fram-
kvæmd útfarar ásamt vinnu við dánarbússkiptin.
Við þjónum með virðingu og umhyggju að
leiðarljósi og af faglegum metnaði.

*Með kærleik og virðingu*

**Útfararstofa Kirkjugarðanna**
Vesturhlíð 2 Fossvogi | Sími 551 1266 | **útför.is**

Elskulegur faðir okkar,
tengdafaðir, afi og langafi,

**Ólafur Sigurþórsson**
Króktúni 18, Hvolsvelli,

andaðist á heimili sínu
þann 4. janúar. Hann verður
jarðsunginn frá Stóra-Dalskirkju
laugardaginn 20. janúar kl. 14.00.

**Ágúst Þ. Ólafsson** **Þórunn Harðardóttir**
**Anný S. Ólafsdóttir** **Robert Lorenc**
**Sigríður L. Ólafsdóttir** **Benedikt Sveinbjörnsson**
**Vigdís H. Ólafsdóttir**
**Ólafur E. Ólafsson** **Hrund Guðmundsdóttir**
**Anný H. Hermansen** **Kolbeinn Hreinsson**
**Sveinbjörn, Sigurður, Benedikt, Kristján, Auður, Díana,
Sandra, Ísabella, Sindri, Kolbeinn, Kristín og Benedikt Leví**

Elskulegur eiginmaður minn,
faðir, tengdafaðir, afi og langafi,

**Þórður Sveinsson**
Oddabraut 18, Þorlákshöfn,

lést á Heilbrigðisstofnun Suðurlands
á Þorláksmessu.
Útförin fer fram frá Þorlákskirkju
laugardaginn 13. janúar kl. 14.00.

**Agnes Guðmundsdóttir**
**Sveinbjörg Þórðardóttir** **Valgeir Einarsson**
**Einar Valgeirsson** **Maria Criselda Bautidta**
**Þórður Valgeirsson** **Sóley Gunnarsdóttir**
**Agnes Valgeirsdóttir** **Gústaf Adolf Gústafsson**
**Siguróli Valgeirsson** **Íris H. Hafsteinsdóttir**
**og barnabörn.**
**Svanhildur Helgadóttir og börn.**

Ástkær faðir okkar, tengdafaðir,
afi og langafi,

**Magnús Guðberg Jónsson**
sjómaður,

lést á Landspítalanum 17. desember.
Útför hans fer fram frá Grensáskirkju
þriðjudaginn 9. janúar klukkan 13. Blóm
og kransar vinsamlegast afþökkuð, en þeim sem vilja
minnast hans er bent á Félag heyrnarlausra.

**Jón H. Magnússon** **Elín Hrönn Gústafsdóttir**
**Ingibjörg G. Magnúsdóttir** **Ólafur Jóhannesson**
**J. Sigríður Magnúsdóttir** **Sigurður Pétursson**
**Björn A. Magnússon** **Valgerður Lísa Gestsdóttir**
**Magnús Þór Magnússon** **Anna Carlsdóttir**
**Baldvin Már Magnússon**
**afabörn og langafabörn.**

Eiginmaður minn, faðir okkar,
tengdafaðir og afi,

**Ólafur M. Kristinsson**
fv. skipstjóri og hafnarstjóri,
Höfðavegi 39, Vestmannaeyjum,

lést á Landspítalanum fimmtudaginn
4. janúar sl. Útför hans fer fram frá
Landakirkju Vestmannaeyjum laugardaginn 13. janúar
kl. 11. Blóm og kransar vinsamlegast afþakkaðir en
þeim sem vilja minnast hans er bent á Krabbavörn
Vestmannaeyja.

**Inga Þórarinsdóttir**
**Helga Ólafsdóttir**
**Lilja Ólafsdóttir** **Gunnar Sigurðsson**
**Guðlaugur Ólafsson** **Kristín Sigurðardóttir**
**Margrét A. Jónsdóttir**
**Hildur Ólafsdóttir** **Greg Dixon**
**og barnabörn.**

Elskulegur eiginmaður minn,
faðir, tengdafaðir, afi og langafi,

**Einar Emil Magnússon**

lést föstudaginn 5. janúar
á Sjúkrahúsinu á Akureyri.
Útförin fer fram frá Akureyrarkirkju
fimmtudaginn 11. janúar kl. 13.30.

**Margrét Haukdal Marvinsdóttir**
**Anna Valgerður Einarsdóttir** **Helgi Mar Friðriksson**
**Heiða Guðrún Einarsdóttir** **Sigurður Arnar Ólafsson**
**Magnús Baldvin Einarsson** **Fowzya Alhomedan**
**Marvin Haukdal Einarsson** **Mónika Nótt Atladóttir**
**barnabörn og barnabarnabörn.**

Elskuleg eiginkona mín,
móðir okkar, dóttir, systir,
mágkona og tengdadóttir,

**Sigríður Hrólfsdóttir**
varð bráðkvödd í Frakklandi
laugardaginn 6. janúar.
Útför hennar verður auglýst síðar.

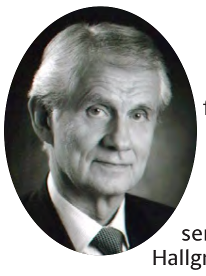
**Gunnar Sverrisson**
**Halldór Árni Gunnarsson** **Sverrir Geir Gunnarsson**
**Þórunn Hanna Gunnarsd.** **Halldóra Sveinbjörnsdóttir**
**Þóra Hrólfsdóttir** **Tómas Kristjánsson**
**Halldóra Hrólfsdóttir** **Pétur S. Waldorff**
**Sverrir Gunnarsson** **Sigríður H. Gunnarsdóttir**
**Lára Sverrisdóttir** **Jón Höskuldsson**
**og aðrir aðstandendur.**

Elskulegur eiginmaður minn,
faðir okkar og tengdafaðir,

**Guðlaugur Hjörleifsson**
Hlaðhömrum 2, Mosfellsbæ,

lést á Landspítalanum Hringbraut
4. janúar. Jarðarförin verður auglýst síðar.

**Halla Gunnlaugsdóttir**
**Soffía Bryndís Guðlaugsdóttir** **Haukur Már Stefánsson**
**Hildur Guðlaugsdóttir** **Njörður Snæland**



Ástkær eiginmaður minn,
faðir okkar, tengdafaðir, afi og langafi,

**Stefán Pálsson**
fv. bankastjóri,
Efstaleiti 12,

sem lést 2. janúar, verður jarðsunginn frá
Hallgrímskirkju föstudaginn 12. janúar kl. 14.

**Arnþrúður Arnórsdóttir**
**Páll Stefánsson**
**Guðrún E. Stefánsdóttir** **Eilif Broder Lund**
**Helga I. Stefánsdóttir** **Guðmundur Kristjánsson**
**Auður Stefánsdóttir** **Hermann Arason**
**barnabörn og barnabarnabarn.**

Elskuleg móðir okkar,
tengdamóðir, amma og langamma,

**Jóhanna Guðbjörg
Ólafsdóttir**
Völlum,

lést fimmtudaginn 4. janúar.
Útför hennar fer fram frá Akraneskirkju
föstudaginn 12. janúar kl. 13.00.

**Sigrún Sigurgeirsdóttir** **Jón S. Stefánsson**
**Ólafur Sigurgeirsson** **Hrönn Friðriksdóttir**
**Halla Sigurgeirsdóttir** **Gunnar Magnússon**
**Jóna Guðrún Sigurgeirsdóttir** **Ólafur Árnason**
**Fanney Sigurgeirsdóttir** **Jón Árnason**
**barnabörn og barnabarnabörn.**

Tilkynningar um merkisatburði, stórafmæli
og útfarir má senda á netfangið **timamot@365.is.**

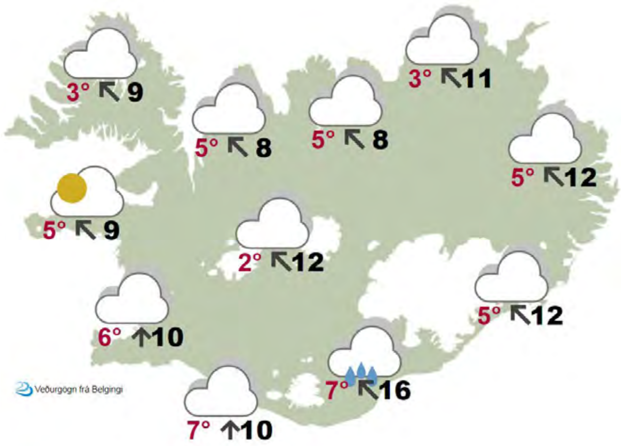
Auglýsingar á að senda á **auglysingar@frettabladid.is**
eða hringja í síma 512 5000.

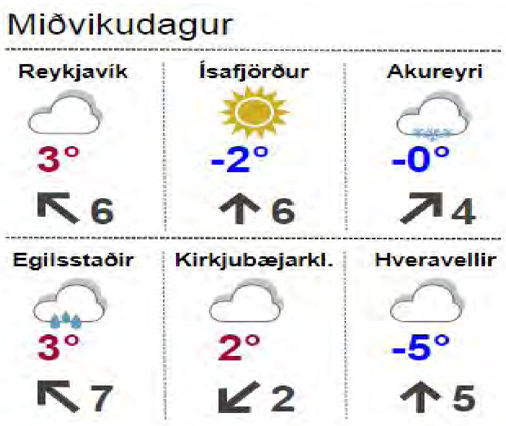
Fyrir okkur
sem förum
í ísbíltúr
í janúar
D3-VÍTAMÍN
Vítamín og bætiefni Gula miðans eru sérstaklega valin og þróuð fyrir
íslenskar aðstæður. Þess vegna hefur Guli miðinn verið hluti af daglegu
lífi Íslendinga í 25 ár. Kynntu þér úrvalið á gulimidinn.is

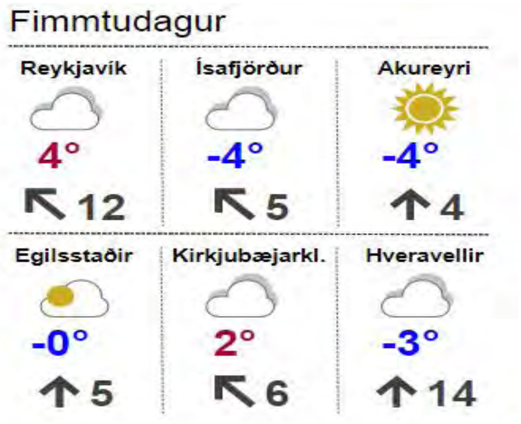
# VEÐUR, MYNDASÖGUR & ÞRAUTIR

## Þriðjudagur

Suðaustan hvassviðri eða stormur um morguninn, hvassast suðvestanlands til hádegis. Talsverð eða mikil rigning suðaustanlands en lengst af úrkomulítið norðanlands. Lægir mikið vestanlands síðdegis, en víða hvassviðri um landið austanvert. Hiti víða 2 til 7 stig.




**LÉTT**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 4 | | | | 9 | | | |
| 9 | 6 | 7 | | | | | | 5 |
| | | 3 | | | 7 | | 2 | |
| | 7 | | | 8 | 2 | 5 | | |
| 1 | | | 4 | | | 7 | | |
| 3 | | 4 | 7 | | | 8 | | |
| | | 1 | | 6 | 3 | 2 | | 7 |
| | | 8 | | 2 | | 4 | 5 | |
| | | | | | | 3 | 9 | 1 |

**MIÐLUNGS**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 2 | | 1 | | | 6 | 5 |
| 7 | | 4 | | 5 | | | 1 | |
| | | 6 | 8 | | | | | 2 |
| | | | 9 | 4 | | | | 1 |
| | 6 | | | | 5 | | | 4 |
| | | | | 3 | 8 | | 2 | |
| 8 | | | 3 | | | | 5 | |
| | 2 | | | | 7 | | | |
| | 4 | 9 | | | | | | |

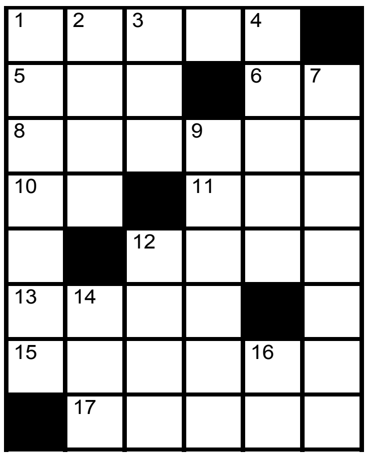
**ÞUNG**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 5 | 1 | | | 9 | | 8 | |
| | | | 8 | | | 7 | 9 | |
| | | | | | | | | |
| 3 | | 7 | 4 | 9 | | | 1 | |
| | | 2 | | | | | | 9 |
| | | | 3 | | 7 | | | |
| | | 4 | | 6 | 8 | | | |
| | | | 2 | 3 | | 8 | | |
| | 7 | | 9 | | 5 | | | 1 |

## Krossgáta

**LÁRÉTT**
1. slys
5. aðstoð
6. í röð
8. ritblý
10. til
11. erta
12. ágætis
13. hníga
15. vonska
17. farfi

**LÓÐRÉTT**
1. kraumandi
2. konungssveit
3. skel
4. lofa
7. syllur
9. verða til
12. ævikvöld
14. einkar
16. mun




**LÁRÉTT:** **1.** óhapp, **5.** lið, **6.** rs, **8.** grafít, **10.** að, **11.** æsa, **12.** eðal, **13.** dala, **15.** illska, **17.** litur.
**LÓÐRÉTT:** **1.** ólgandi, **2.** hirð, **3.** aða, **4.** prísa, **7.** stallar, **9.** fæðast, **12.** elli, **14.** all, **16.** ku.

## Skák Gunnar Björnsson

Beljavsky átti leik gegn Tavadjan í Jaroslavl í Júgóslavíu árið 1982.

**Hvítur á leik**
**1. Hxe5! Dxe5 2. Hd8+! Bxd8 3. Dxe5+ Kd7 4. Dd4+ Ke6 5. Bxd8 1-0.**
Skákhátíð MótX hefst í kvöld. Skákþing Reykjavíkur hefst á morgun.
**www.skak.is:** Nýjustu skákfréttir.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 5 | 6 | 1 | 4 | 7 | 2 | 3 | 8 |
| 7 | 1 | 3 | 8 | 2 | 5 | 6 | 9 | 4 |
| 8 | 4 | 2 | 9 | 3 | 6 | 7 | 5 | 1 |
| 4 | 6 | 9 | 5 | 7 | 2 | 8 | 1 | 3 |
| 5 | 7 | 8 | 3 | 6 | 1 | 9 | 4 | 2 |
| 2 | 3 | 1 | 4 | 8 | 9 | 5 | 6 | 7 |
| 6 | 8 | 5 | 2 | 1 | 4 | 3 | 7 | 9 |
| 1 | 2 | 7 | 6 | 9 | 3 | 4 | 8 | 5 |
| 3 | 9 | 4 | 7 | 5 | 8 | 1 | 2 | 6 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 8 | 9 | 7 |
| 6 | 3 | 8 | 5 | 7 | 9 | 1 | 4 | 2 |
| 7 | 4 | 9 | 8 | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 |
| 4 | 2 | 7 | 9 | 3 | 1 | 5 | 6 | 8 |
| 8 | 5 | 3 | 2 | 6 | 4 | 7 | 1 | 9 |
| 9 | 6 | 1 | 7 | 5 | 8 | 4 | 2 | 3 |
| 1 | 7 | 6 | 4 | 2 | 3 | 9 | 8 | 5 |
| 2 | 8 | 5 | 1 | 9 | 7 | 6 | 3 | 4 |
| 3 | 9 | 4 | 6 | 8 | 5 | 2 | 7 | 1 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 1 | 2 | 3 | 8 | 4 | 7 | 9 | 5 |
| 9 | 3 | 4 | 7 | 1 | 5 | 8 | 2 | 6 |
| 5 | 7 | 8 | 9 | 6 | 2 | 1 | 3 | 4 |
| 2 | 5 | 3 | 8 | 7 | 6 | 9 | 4 | 1 |
| 7 | 4 | 6 | 2 | 9 | 1 | 3 | 5 | 8 |
| 1 | 8 | 9 | 4 | 5 | 3 | 6 | 7 | 2 |
| 8 | 9 | 5 | 1 | 2 | 7 | 4 | 6 | 3 |
| 4 | 6 | 1 | 5 | 3 | 9 | 2 | 8 | 7 |
| 3 | 2 | 7 | 6 | 4 | 8 | 5 | 1 | 9 |

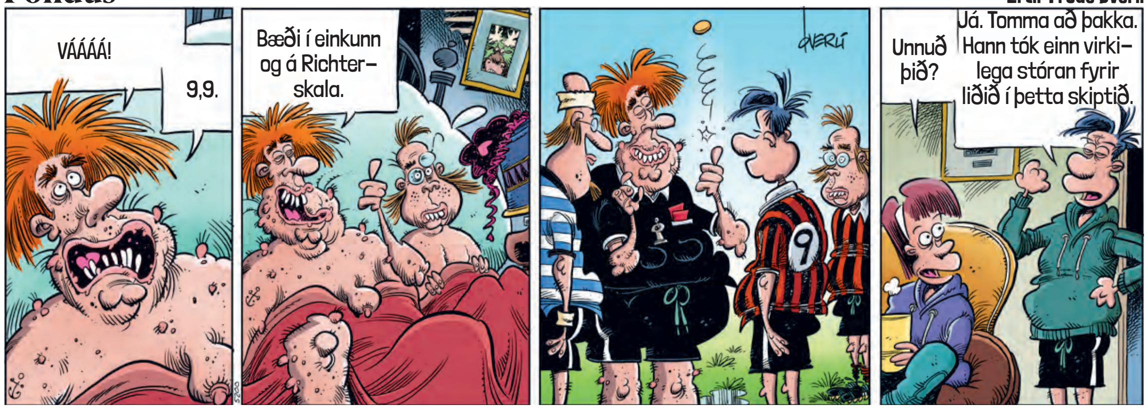
Þrautin felst í því að fylla út í reitina þannig að í hverjum 3x3 reit birtist tölurnar 1-9. Í hverri níu reita línu, bæði lárétt og lóðrétt, birtast einnig tölurnar 1-9 og aldrei má tvítaka neina tölu í röðinni. Lausnin verður birt í næsta tölublaði Fréttablaðsins.


Húsaskjól fasteignasala
Auðun Ólafsson
audun@husaskjol.is
Löggiltur fasteignasali
S: 894 1976
Hlíðasmára 2, 201 Kópavogi, sími: 894 1976

Digranesvegur 16
Verð: 53.500.000
Opið hús í dag þriðjudag 9.janúar milli kl. 17:30-18:00
Björt og falleg 4ra herbergja hæð við Digranesveg 16. Eignin er 141,8 fm sem skiptist í 109,3 fm íbúð, 27 fm bílskúr og geymslu í sameign sem er 5,5 fm. Frábær eign miðsvæðis á höfuðborgarsvæðinu þar sem er stutt í alla helstu þjónustu. Glæsilegt útsýni.
WWW.HUSASKJOL.IS HUSASKJOL@HUSASKJOL.IS WWW.FACEBOOK.COM/HUSASKJOL

Ábendingahnappinn má finna á www.barnaheill.is
TILKYNNA ÓVIÐEIGANDI EÐA ÓLÖGLEGT EFNI Á NETINU
SAFT


## Pondus
Eftir Frode Øverli




## Gelgjan
Eftir Jerry Scott & Jim Borgman

## Barnalán
Eftir Jerry Scott & Rick Kirkman

Coca-Cola BÍÓ
á þriðjudögum í Laugarásbíó
750 kr.
á allar myndir nema íslenskar
FRÍ ÁFYLLING Á GOSI Í HLÉI
LAUGARÁS BÍÓ
ALL THE MONEY IN THE WORLD — SÝND KL. 7.50, 10.30
PITCH PERFECT 3 — SÝND KL. 5.30, 8, 10
JUMANJI — SÝND KL. 5.30, 8, 10.30
FERDINAND — SÝND KL. 5.30

SAMBÍÓIN SAMbio.is
FATHER FIGURES — Frábær gamanmynd með úrvalsleikurum
STAR WARS — BÍÓUPPLIFUN ÁRSINS — 90%
THE DISASTER ARTIST — GOLDEN GLOBE VERÐLAUN BESTI LEIKARINN — 92% — Sprenghlægileg grínmynd
FERDINAND — Frábær mynd fyrir alla fjölskylduna — Sýnd með íslensku tali
COCO — GOLDEN GLOBE VERÐLAUN BESTA TEIKNIMYNDIN
DADDY'S HOME 2
THE GREATEST SHOWMAN
WONDER
PEPSIBÍÓ - 50% AF MIÐANUM

SAMBÍÓIN ÁLFABAKKA

| | | |
|---|---|---|
| FATHER FIGURES | KL. 5:30 - 8 - 10:30 | 12 |
| STAR WARS 2D | KL. 5:20 - 5:50 - 8:30 | 12 |
| STAR WARS 2D VIP | KL. 5:20 - 8:30 | VIP |
| THE DISASTER ARTIST | KL. 8 - 10:30 | 12 |
| FERDINAND ÍSL TAL | KL. 5:40 | L |
| WONDER | KL. 8 - 9 | 6 |
| COCO ÍSL TAL | KL. 5:40 | L |
| JUSTICE LEAGUE 2D | KL. 10:20 | 12 |

SAMBÍÓIN EGILSHÖLL

| | | |
|---|---|---|
| FATHER FIGURES | KL. 5:30 - 8 - 10:30 | 12 |
| STAR WARS 2D | KL. 5 - 8 - 10:20 | 12 |
| THE GREATEST SHOWMAN | KL. 5:40 - 8 | 12 |
| THE DISASTER ARTIST | KL. 10:20 | 12 |
| DADDY'S HOME 2 | KL. 5:40 - 8 | 6 |

SAMBÍÓIN AKUREYRI

| | | |
|---|---|---|
| FATHER FIGURES | KL. 8:30 | 12 |
| STAR WARS 3D | KL. 5:50 - 9 | 12 |
| COCO ÍSL TAL | KL. 6 | L |

SAMBÍÓIN KRINGLUNNI NÚMERUÐ SÆTI

| | | |
|---|---|---|
| FATHER FIGURES | KL. 5:30 - 8 - 10:30 | 12 |
| STAR WARS 3D | KL. 5:50 - 9 | 12 |
| THE DISASTER ARTIST | KL. 6 - 8:20 - 10:40 | 12 |

SAMBÍÓIN KEFLAVÍK

| | | |
|---|---|---|
| FATHER FIGURES | KL. 8 - 10:30 | 12 |
| ALL THE MONEY IN THE WORLD | KL. 10:30 | 12 |
| THE GREATEST SHOWMAN | KL. 8 | 12 |
| JUMANJI | KL. 5:30 | 12 |
| FERDINAND ÍSL TAL | KL. 5:40 | L |

**Djassinn dunar á Kexi á þriðjudögum.**

# Hvað? Hvenær? Hvar? Þriðjudagur

hvar@frettabladid.is

## 9. JANÚAR 2018

### Tónlist

**Hvað?** Amelia Thomas' Brazilian Quintet
**Hvenær?** 20.30
**Hvar?** Kex hostel, Skúlagötu
Í kvöld kemur fram brasilískur kvintett söngkonunnar og trompetleikarans Ameliu Thomas. Hún er frá Vancouver Island í Kanada en hefur búið á Íslandi undanfarið ár. Sigrún Kristbjörg Jónsdóttir leikur á básúnu, Daníel Helgason á gítar, Alexandra Kjeld á bassa og Einar Scheving á trommur.

**Hvað?** Týsdags Tæknó #4 á Húrra
**Hvenær?** 20.00
**Hvar?** Húrra, Tryggvagötu
Volruptus (Live), Orang Volante (Live), Rafiðn (Live), Skurken (Live).

### Viðburðir

**Hvað?** Höfundakvöld Norræna hússins – Vigdis Hjorth
**Hvenær?** 19.30
**Hvar?** Norræna húsið
Vigdis Hjorth (f. 1959) er norskur rithöfundur, menntuð í hugmyndasögu, stjórnmálafræði og bókmenntafræði. Sunna Dís Másdóttir, verkefnastjóri bókmennta á Borgarbókasafni Reykjavíkur, stýrir umræðu sem fer fram á skandinavísku. Aðgangur er ókeypis.

**Hvað?** Bravó's Disney Pubquiz
**Hvenær?** 21.00
**Hvar?** Bravó, Laugavegi 22

**Hvað?** AUS Movie Nights #3 : Babel
**Hvenær?** 19.00
**Hvar?** Hitt húsið
Aus býður ykkur velkomin á 3. kvikmyndakvöld vetrarins. Eftir sýninguna verða stuttar umræður um myndina þar sem meðal annars verður stungið upp á kvikmyndum fyrir næstu kvikmyndakvöld. Aðgangur er ókeypis.

**Hvað?** Undir – Steingrímur Gauti Ingólfsson
**Hvenær?** 12.00
**Hvar?** Bókasafn Mosfellsbæjar
Steingrímur Gauti er fæddur árið 1986 og hefur verið virkur í sýningarhaldi síðan hann útskrifaðist úr Listaháskólanum árið 2015. Í Listasalnum eru sýnd ný verk, en Steingrímur Gauti gerir aðallega tilraunakennd abstraktmálverk.

**Hvað?** Ange Leccia – Hafið
**Hvenær?** 11.00
**Hvar?** Listasafn Íslands
Franski myndlistarmaðurinn Ange Leccia (f. 1952) er fæddur á Korsíku og sérstaða eyjunnar hefur ætíð heillað hann sem skapandi myndhverfing á mörkum tíma og rúms. Hann tók að vinna með kvikmyndatæknina sem listform snemma á níunda áratug liðinnar aldar og hafa tilraunir hans sett mark sitt á vöxt vídeómiðilsins í franskri samtímalist.

**Hvað?** Stór-Ísland
**Hvenær?** 10.00
**Hvar?** Hafnarhúsið
Á sýningunni Stór-Ísland eru sýnd verk sjö listamanna, það eru Anna Hallin, Claudia Hausfeld, Jeannette Castioni, Joris Rademaker, Rebecca Erin Moran, Sari Cedergren og Theresa Himmer. Listamennirnir eru frá Svíþjóð, Þýskalandi, Ítalíu, Hollandi, Bandaríkjunum, Finnlandi og Danmörku en hafa búið og starfað á Íslandi um lengri eða skemmri tíma.

**Hvað?** Tveir samherjar
**Hvenær?** 11.00
**Hvar?** Listasafn Íslands
Sigurjón Ólafsson (1908-1982) og Asger Jorn (1914-1973) voru báðir áhrifavaldar í framúrstefnulistinni í Danmörku á fjórða og fimmta áratug liðinnar aldar og voru í nánum tengslum þar til Sigurjón hvarf til Íslands að stríði loknu. Báðir tóku þeir þátt í tímamótasýningunum Linien 1937, Skandinaverne 1939 og Teltudstillingen 1941.

**Hvað?** Jack Latham – Mál 214
**Hvenær?** 10.00
**Hvar?** Ljósmyndasafn Reykjavíkur
Sýning um Guðmundar- og Geirfinnsmálið, eitt stærsta og umdeildasta sakamál Íslandssögunnar.

**Hvað?** D31 Anna Rún Tryggvadóttir: Garður
**Hvenær?** 10.00
**Hvar?** Hafnarhúsið
Náttúrunni í Garði Önnu Rúnar hefur verið umbreytt. Hún tekur á sig ófyrirséðar myndir þegar ólík efni mætast og finna sér sinn eigin farveg innan rammans sem sýningin býður upp á. Umbreytingarferlið verður áhorfendum ljóst og verkin verða síbreytileg í efnislegum gjörningi.

**Hvað?** Orka
**Hvenær?** 11.00
**Hvar?** Listasafn Íslands
Í tilefni þess að 20 ár eru liðin frá því að Steina (Steinunn Briem Bjarnadóttir Vasulka) varð fyrst íslenskra myndlistarkvenna fulltrúi þjóðarinnar á Feneyjatvíæringnum, efnir Vasulka-stofa til sýningar á vídeóinnsetningu hennar Orka, sem Steina sýndi í íslenska skálanum í Feneyjum árið 1997.

**Hafnarhúsið er alltaf alveg stútfullt af list.**

**Hvað?** Erró: Því meira, því fegurra
**Hvenær?** 10.00
**Hvar?** Hafnarhúsið
Á þessari sýningu er varpað sérstöku ljósi á verk Errós sem byggjast á ofgnótt og ofmettun. Slík myndgerð hefur alla tíð verið mikilvægur þáttur í listsköpun hans og má rekja aftur til ungdómsverka hans. Meira en þrjátíu verk úr Errósafni Listasafns Reykjavíkur – málverk, klippimyndir og kvikmyndir – sýna hvernig listamaðurinn skapar flóknar og hlaðnar myndbyggingar, sem miðla myndefni tengdu stjórnmálum, vísindum, skáldskap og listasögu.

-6° 21° Tilfinning -7° -8°
Og þú hitar bílinn með fjarstýringu – Webasto bílahitari
BÍLASMIÐURINN HF
BÍLDSHÖFÐA 16
SÍMI: 567-2330
Webasto Feel the Drive
www.bilasmidurinn.is • bilasmidurinn@bilasmidurinn.is

BÍÓ ★ PARADÍS — HAPPY HOUR Á BARNUM 17-19
THE DISASTER ARTIST
Eldfim Ást ........ 17:30, 20:00, 22:30
The Disaster Artist ........ 18:00, 22:15
The Killing of a Sacred Deer ........ 17:45, 20:00
The Party ........ 20:00
Undir Trénu ENG SUB ........ 22:00
ELDFIM ÁST

# DAGSKRÁ

# Þriðjudagur

**10 PUPPIES AND US**
KL. 19:50
Skemmtilegir þættir sem fjalla um tíu ólíkar breskar fjölskyldur sem taka að sér hvolpa og við fylgjumst með þeim í hálft ár. Að eignast hund kallar á mikla ábyrgð og þolinmæði og því kynnast fjölskyldurnar oft á skondinn og skemmtilegan hátt.

Þrælgott
**Þriðjudagskvöld**
Fáðu þér áskrift á **365.is**

**REBECKA MARTINSSON**
KL. 20:50
Rebecka Martinsson er snjall lögfræðingur sem snýr aftur heim á æskuslóðir sínar eftir að vinkona hennar deyr við afar grunsamlegar aðstæður.

**BLINDSPOT**
KL. 21:40
Skemmtilegir og stórgóðir spennuþættir um hina eitursnjöllu Jane Doe og félaga hennar hjá FBI.

**KNIGHTFALL**
KL. 22:20
Ævintýraleg og spennandi þáttasería sem fjallar um síðustu daga riddara Musterisreglunnar á 14. öld.

**THE HUNTSMAN: WINTER´S WAR**
KL. 22:00
Myndin segir frá hinni illu Ravennu sem á í erfiðu stríði við systur sína. Aðalhlutverk leika Chris Hemsworth, Emily Blunt og Charlize Theron.

**LAST MAN ON EARTH**
KL. 20:50
Skemmtilegur þáttur um Phil Miller sem lendir í því að vera eini maðurinn á jörðinni eftir að mannskæður faraldur þurrkar nánast út allt líf á jörðinni.

Allt þetta og meira til í Skemmtipakkanum á aðeins 333 kr. á dag.
365.is

## STÖÐ 2

**07.00 Simpson-fjölskyldan**
**07.20 Teen Titans Go!**
**07.45 The Middle**
**08.10 Mike & Molly**
**08.30 Ellen**
**09.15 Bold and the Beautiful**
**09.35 The Doctors**
**10.15 Jamie's 30 Minute Meals**
**10.40 Undateable**
**11.10 Mr. Selfridge**
**12.00 Lóa Pind: Bara geðveik**
**12.35 Nágrannar**
**13.00 So You Think You Can Dance**
**13.45 So You Think You Can Dance**
**15.10 Feðgar á ferð**
**15.35 The Mindy Project**
**16.05 Friends**
**16.30 Simpson-fjölskyldan**
**16.55 Bold and the Beautiful**
**17.20 Nágrannar**
**17.45 Ellen**
**18.30 Fréttir Stöðvar 2** Fréttastofa Stöðvar 2 flytur fréttir í opinni dagskrá.
**18.55 Ísland í dag**
**19.10 Sportpakkinn** Íþróttafréttamenn fara yfir það helsta úr heimi íþróttanna.
**19.20 Fréttayfirlit og veður**
**19.25 Modern Family**
**19.50 10 Puppies and Us**
**20.50 Rebecka Martinsson**
**21.35 Blindspot** Þriðja syrpa þessara spennandi þátta um Jane, unga konu sem finnst á Times Square en hún er algjörlega minnislaus og líkami hennar er þakinn húðflúri. Alríkislögreglan kemst að því að hvert húðflúr er vísbending um glæp sem þarf að ráða fram úr.
**22.20 Knightfall**
**23.05 Black Widows**
**23.50 Liar**
**00.40 Nashville** Fjórða syrpa þessara frábæru þátta þar sem tónlistin leikur stórt hlutverk og fjallar um kántrí-söngkonunar Raynu Jaymes og Juliette Barnes sem eiga í stöðugri valdabaráttu. Með aðalhlutverk fara Connie Britton og Heyden Panettiere.
**01.20 Queen Sugar**
**02.00 Lethal Weapon**
**02.45 Lethal Weapon**
**03.25 X-Company**
**04.10 X-Company**
**04.55 Insecure**
**05.25 Insecure**
**05.55 Friends**

## STÖÐ 2 SPORT

**08.35 Domino's-körfuboltakvöld**
**10.15 FA Cup**
**11.55 FA Cup**
**13.35 FA Cup**
**15.15 Haukar - Grindavík**
**16.55 Domino's-körfuboltakvöld**
**18.35 Ensku bikarmörkin**
**19.05 Spænsku mörkin**
**19.35 Manch. City - Bristol City**
**21.40 Celta Vigo - Real Madrid**
**23.20 Barcelona - Levante**

## STÖÐ 2 SPORT 2

**07.30 FA Cup**
**09.10 FA Cup**
**10.50 NFL Gameday**
**11.20 Kansas City Chiefs - Tennessee Titans**
**13.40 Los Angeles Rams - Atlanta Falcons**
**16.00 Jacksonville Jaguars - Buffalo Bills**
**18.20 New Orleans Saints - Carolina Panthers**
**20.40 FA Cup**
**22.20 FA Cup**

## STÖÐ 3

**18.00 Fresh Off the Boat**
**18.25 Pretty Little Liars**
**19.10 New Girl**
**19.35 Modern Family**
**20.00 Seinfeld**
**20.25 Friends**
**20.50 Last Man on Earth**
**21.15 Sleepy Hollow**
**22.00 The Strain**
**22.45 50 Ways to Kill Your Mammy**
**23.30 Legend of Tomorrow 3**
**00.45 Modern Family**
**01.10 Seinfeld**
**01.35 Friends**
**02.00 Tónlist**

## STÖÐ 2 KRAKKAR

**07.24 Mörgæsirnar frá Madagaskar**
**07.47 Doddi litli og Eyrnastór**
**08.00 Áfram Diego, áfram!**
**08.24 Svampur Sveinsson**
**08.49 Lalli**
**08.55 Rasmus Klumpur og félagar**
**09.00 Strumparnir**
**09.25 Hvellur keppnisbíll**
**09.37 Ævintýraferðin**
**09.49 Gulla og grænjaxlarnir**
**10.00 Stóri og Litli**
**10.13 Víkingurinn Viggó**
**10.27 K3**
**10.38 Mæja býfluga**
**10.50 Tindur**
**11.00 Könnuðurinn Dóra**
**11.24 Mörgæsirnar frá Madagaskar**
**11.47 Doddi litli og Eyrnastór**
**12.00 Áfram Diego, áfram!**
**12.24 Svampur Sveinsson**
**12.49 Lalli**
**12.55 Rasmus Klumpur og félagar**
**13.00 Strumparnir**
**13.25 Hvellur keppnisbíll**
**13.37 Ævintýraferðin**
**13.49 Gulla og grænjaxlarnir**
**14.00 Stóri og Litli**
**14.13 Víkingurinn Viggó**
**14.27 K3**
**14.38 Mæja býfluga**
**14.50 Tindur**
**15.00 Könnuðurinn Dóra**
**15.24 Mörgæsirnar frá Madagaskar**
**15.47 Doddi litli og Eyrnastór**
**16.00 Áfram Diego, áfram!**
**16.24 Svampur Sveinsson**
**16.49 Lalli**
**16.55 Rasmus Klumpur og félagar**
**17.00 Strumparnir**
**17.25 Hvellur keppnisbíll**
**17.37 Ævintýraferðin**
**17.49 Gulla og grænjaxlarnir**
**18.00 Stóri og Litli**
**18.13 Víkingurinn Viggó**
**18.27 K3**
**18.38 Mæja býfluga**
**18.50 Tindur**

**Mörgæsirnar frá Madagaskar, 07.24, 11.24 og 15.25**

## GOLFSTÖÐIN

**09.00 PGA Highlights**
**13.55 Inside the PGA Tour**
**18.20 PGA Highlights**
**23.15 PGA Highlights**

## STÖÐ 2 BÍÓ

**11.05 My Big Fat Greek Wedding 2**
**12.40 Beyond the Lights**
**14.35 Mother's Day**
**16.30 My Big Fat Greek Wedding 2**
**18.05 Beyond the Lights**
**20.00 Mother's Day** Frábær mynd frá 2016 með Juliu Roberts, Jennifer Aniston, Kate Hudson og Jason Sudeikis. Myndin fjallar um leiðir fjögurra einstaklinga og fjölskyldna þeirra, sem þekkjast misvel innbyrðis, en liggja saman á mæðradeginum. Úr verða fjórar aðskildar sögur sem fléttast saman í eina heild.
**22.00 The Huntsman: Winter's War**
**23.55 Lovelace**
**01.30 In the Heart of the Sea** Spennumynd frá 2015 í leikstjórn Rons Howard með Chris Hemsworth í aðalhlutverki. Árið er 1820 og áhöfnin á hvalveiðiskipinu Essex veit ekki hvaðan á sig stendur veðrið þegar risastór búrhvalur ræðst á skipið og sökkvir því langt úti á Suður-Kyrrahafi. Þessi atburður varð rithöfundinum Herman Melville innblástur að hinni frægu sögu um hvíta búrhvalinn Moby Dick. En Moby Dick sagði ekki alla söguna því eftir að Essex sökk urðu eftirlifandi skipverjar skipreika í um 90 daga sem að sjálfsögðu kostaði marga þeirra lífið.
**03.30 The Huntsman: Winter's War**

## RÚV

**16.35 Menningin - samantekt**
**16.55 Íslendingar**
**17.50 Táknmálsfréttir**
**18.00 KrakkaRÚV**
**18.01 Kata og Mummi**
**18.12 Mói**
**18.23 Skógargengið**
**18.25 Netgullið**
**18.50 Krakkafréttir**
**19.00 Fréttir**
**19.25 Íþróttir**
**19.30 Veðurfréttir**
**19.35 Kastljós og Menningin**
**19.55 Saman að eilífu**
**20.25 Höfuðstöðvarnar**
**20.55 Louis Theroux: Heilaskaði**
**22.00 Tíufréttir**
**22.15 Veðurfréttir**
**22.20 Gullkálfar**
**23.10 Versalir**
**00.00 Kastljós og Menningin**
**00.20 Dagskrárlok**

## SJÓNVARP SÍMANS

**08.00 King of Queens**
**08.23 Dr. Phil**
**09.06 The Tonight Show**
**09.50 The Late Late Show**
**10.32 Síminn + Spotify**
**13.25 Dr. Phil**
**14.06 Extra Gear**
**14.34 Top Chef**
**15.23 9JKL**
**15.48 Wisdom of the Crowd**
**16.32 Everybody Loves Raymond**
**16.54 King of Queens**
**17.17 How I Met Your Mother**
**17.39 Dr. Phil**
**18.15 The Tonight Show**
**19.00 The Late Late Show**
**19.45 The Great Indoors**
**20.10 Crazy Ex-Girlfriend**
**21.00 The Orville**
**21.50 The Gifted**
**22.35 Ray Donovan**
**23.25 The Tonight Show**
**00.45 CSI Miami**
**01.30 The Good Fight**
**02.15 Chicago Med**
**03.05 Bull**
**03.50 Queen of the South**
**04.40 Síminn + Spotify**

## ÚTVARP

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **FM 88,5** XA-Radíó | **FM 90,9** Gullbylgjan | **FM 96,3** FM Suðurland | **FM 98,9** Bylgjan | **FM 102,9** Lindin |
| **FM 89,5** Retro | **FM 93,5** Rás 1 | **FM 96,7** Létt Bylgjan | **FM 99,4** Útvarp Saga | |
| **FM 90,1** Rás 2 | **FM 95,7** FM957 | **FM 97,7** X-ið | **FM 100,5** K100 | |

# ÖRUGGUR BÍLL OG FERÐIN VERÐUR ÁNÆGJULEGRI

## Vertu með allt á hreinu á nýskoðuðum bíl frá Frumherja

Vörubílar · Eftirvagnar · Sendibílar · Hestakerrur · Hópbílar · Fólksbílar/jeppar · Felli -og hjólhýsi · Mótorhjól · Tjaldvagnar/kerrur

IS OR 19 2019 771

Mundu að aftasti stafurinn í bílnúmerinu þínu táknar þann mánuð sem mæta á með bílinn í skoðun.

# BIFREIÐASKOÐUN UM ALLT LAND

**STARFSMENN FRUMHERJA SKOÐA BÍLA Á 30 STÖÐUM UM LAND ALLT, ÞAR AF ERU 7 STÖÐVAR Á HÖFUÐBORGARSVÆÐINU**

Á ökutækjasviði Frumherja hf. er almennum skoðunum sinnt, s.s. aðalskoðunum, endurskoðunum, breytingaskoðunum, ástandsskoðunum og tjónaskoðunum. Einnig sinnir ökutækjasvið skráningarstarfsemi vegna ökutækja, t.d. móttöku eigendaskipta-tilkynninga, og veitir tæknilega þjónustu. Nánari upplýsingar er að finna á vefsíðu okkar frumherji.is

Frumherji
www.frumherji.is

Sími: 570 9090 · Netfang: frumherji@frumherji.is · www.frumherji.is

Emily Ratajkowski klæddist þessum kjól frá Alex Perry.

Miranda Kerr klæddist þessum kjól sem er úr smiðju Balmain.

Fyrirsætan Kendall Jenner skipti yfir í þennan kjól frá Alexandre Vauthier fyrir eftirpartíið.

# Áfram svartklæddar í eftirpartíum

Flestar stjörnurnar sýndu samstöðu og mótmæltu kynferðislegri áreitni og ofbeldi í skemmtanabransanum með því að mæta svartklæddar á Golden Globe-hátíðina í gær. Svarta þemað hélt svo áfram í ýmsum eftirpartíum eftir hátíðna eins og má sjá á meðfylgjandi myndum.

Hailey Baldwin var flott í DSquared2.

NORDICPHOTOS/GETTY

**Kate Beckinsale** klæddist þessum eftirtektarverða kjól frá Alex Perry.

**Salma Hayek** skipti úr Balenciaga-kjólnum sínum eftir hátíðina yfir í þennan samfesting.

TRAUSTI fasteignasala

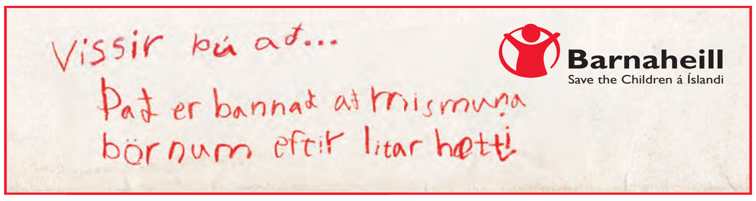
Kristján Baldursson hdl.
Löggiltur fasteignasali og leigumiðlari
S: 867-3040

Guðbjörg G. Sveinbjörnsdóttir
Sölustjóri. Viðskiptafr. lögg. fasteigna-, fyrirtækja- og skipasali, leigumiðlari.
S: 899-5949

**Hlíðarvegur 54** – 200 Kópavogur, sérinngangur bakatil
OPIÐ HÚS ÞRIÐJUDAGINN 9. JANÚAR KL.17.00-17.30

Falleg og mikið endurnýjuð þriggja herbergja neðri sérhæð í tvíbýli að Hlíðarvegi í Kópavogi. Sérinngangur er inn í íbúðina bakatil. Sólpallur í suður með heitum pott fylgir eigninni. Eignin hefur verið mikið endurnýjuð á síðustu árum eins og neysluvatnslagnir, hluti hitaveitulagna, gólfefni og innréttingar að mestu nýlegar, skólplagnir myndaðar 2016 án athugasemda. Í sumar voru rennur yfirfarnar og lagaðar. **Verð: 43,9 millj.**

Trausti fasteignasala, trausti@trausti.is, s.546-5050, Vegmúla 4, 108 Reykjavík



# ÚTSALA

## Allt að 50% afsl.

MYNDFORM GRAFÍK

# Hirzlan

GÆÐI · STÖÐUGLEIKI · SKILVIRKNI · Í 24 ÁR

Þið finnið okkur á Facebook

Síðumúla 37,
108 Reykjavík
Sími: 564-5040
hirzlan@hirzlan.is
hirzlan.is

# Ný netverslun

Roomers skenkur
**46.823**

Oslo skóskápur
**19.144**

Retro eldhúsborð
**37.332**

Nashville bókaskápur
**41.867**

Verð miðast við gengi krónunnar 15/12/17

MYNDFORM GRAFÍK

# Hirzlanheimili.is

**Netverslun**

*Lágt verð alla daga*

**Afhendingartími 4-6 vikur**

ENNEMM / SÍA / NM85885

Árni og Kristín þurftu að leggja á sig frekar óhefðbundna rútuferð til að komast í þorpið Buscalan.

# Fengu sér húðflúr hjá 100 ára listakonu

Parið Árni Guðmundsson og Kristín Inga stukku á tækifærið þegar þau heyrðu um 100 ára húðflúrlistakonuna Whang-od Oggay. Þau lögðu á sig langt ferðalag til að hitta hana og fá húðflúr hjá henni.

Þessi aðferð er mun sársaukaminni en sú með venjulegri tattúbyssu, þrátt fyrir að hún líti út fyrir að vera verri,“ segir Árni Guðmundsson en hann og kærasta hans, Kristín Inga Elísdóttir, fengu sér nýverið húðflúr frá goðsagnakenndu filippseysku húðflúrlistakonunni Whang-od Oggay eftir að hafa rekist á filippseyskan mann sem sagði þeim söguna af henni. Whang-od Oggay er 100 ára.

Árni segir upplifunina í kringum það að fá húðflúr hjá henni hafa verið magnaða. „Ferðalagið til hennar var stórkostleg upplifun eitt og sér. Ferðalagið samanstóð af tveggja daga rútuferð frá höfuðborginni Maníla, þriggja tíma ferð uppi á rútuþaki með stórkostlegu útsýni yfir hrísgrjónaakra og á endanum fjallgöngu upp í þorpið hennar, Buscalan,“ útskýrir Árni.

Þegar Árni og Kristín voru komin í þorpið þar sem Whang-od býr fengu þau tíma til að hvílast. „Við gistum þar á gólfinu hjá einni fjölskyldunni þarna og drukkum bjór með heimamönnum. Daginn eftir fengum við svo að hitta Whang-od. Hún talar bara ættbálkstungumál þannig að samskipti voru erfið. En það var túlkur á staðnum og hún sagði túlkinum að henni þætti íslenski vegvísirinn, sem ég er með flúraðan á mig, fallegur.“

Spurður út í hvernig aðferð Whang-od noti til að húðflúra fólk segir hann: „Nálin sem hún notar er af sítrónutré og blekið er aska af brenndu tré. Síðan notar hún spýtur til að beita nálinni,“ segir Árni sem þótti gaman að upplifa stemninguna sem ríkti.

Hér má sjá Whang-od Oggay setja húðflúr á Árna.

## Whang-od

- Er fædd 17. febrúar 1917.
- Býr og starfar í þorpinu Buscalan á Filippseyjum.
- Hefur starfað sem húðflúrlistakona frá 15 ára aldri.
- Húð lærði húðflúrlistina af föður sínum.
- Snemma á síðasta ári þurfti hún að taka sér pásu frá vinnu vegna heilsubrests en sneri fljótt aftur til baka.
- Hún er sögð fá um 20 viðskiptavini til sín á dag.

**NÁLIN SEM HÚN NOTAR ER AF SÍTRÓNUTRÉ OG BLEKIÐ ER ASKA AF BRENNDU TRÉ.**

Aðspurður hvort hann viti um aðra Íslendinga sem hafi fengið húðflúr hjá Whang-od segir Árni: „Ég veit ekki um neinn sem hefur farið til hennar. Og nú fer hver að verða síðastur því aðhún er að verða 101 árs.“ **gudnyhronn@frettabladid.is**

**SÍMAR AUGLÝSINGADEILDIR – AUGLÝSINGASTJÓRI:** Elmar Hallgríms Hallgrímsson *elmar@365.is* **ALMENNAR AUGLÝSINGAR: SÍMI 512-5401:** Gústaf Bjarnason *gustaf@365.is*, Hjördís Zoëga *hjordis@365.is*, Máté Dalmay *mate@365.is* Sigfús Örn Einarsson *sigfus@365.is*, Örn Geirsson *orn.geirsson@365.is* **FÓLK/SÉRBLÖÐ SÍMI 512-5402:** Atli Bergmann *atli.bergmann@365.is*, Jóhann Waage *johannwaage@365.is*, Jón Ívar Vilhelmsson *jonivar@365.is*, Ólafur H. Hákonarson *olafurh@365.is*, **FÓLK OG SÉRBLÖÐ EFNI:** Elín Albertsdóttir *elin@frettabladid.is* og Ragnheiður Tryggvadóttir *heida@frettabladid.is* **RAÐAUGLÝSINGAR /FASTEIGNIR SÍMI 512-5403:** Hrannar Helgason *hrannar@365.is*, Viðar Ingi Pétursson *vip@365.is* **ÞJÓNUSTUAUGLÝSINGAR SÍMI 512-5407:** Arna Rut Kristinsdóttir *arnarut@365.is*, Sigrún Helga Guðmundsdóttir *sigrunh@365.is*

ÚTSALA!
Allt að
60%
Afsláttur
HEIMILISTÆKI · ÞVOTTAVÉLAR · KÆLISKÁPAR · UPPÞVOTTAVÉLAR
SJÓNVÖRP · HLJÓMTÆKI OG SVO MARGT FLEIRA!
BETRA BORGAR SIG
Opið virka daga 10 – 18 og laugardaga 11 – 16
RAFLAND
Síðumúla 2-4 | 520 7900 | rafland.is

# FRÉTTABLAÐIÐ

**Við segjum fréttir** Smáauglýsingasíminn og skiptiborð **512 5000** Vísir

**Ritstjórn** 512 5200 Fax: 512 5301 ritstjorn@frettabladid.is **Auglýsingadeild** auglysingar@frettabladid.is **Prentun** Ísafoldarprentsmiðja



ÞÚ GETUR NÁLGAST FRÍTT EINTAK AF FRÉTTABLAÐINU VÍÐSVEGAR UM LANDIÐ.
Óskir þú eftir því að fá blaðið í áskrift, hafðu samband við Póstdreifingu.
FRÉTTABLAÐIÐ mest lesna dagblað landsins.
Póst dreifing **Dreifing** dreifing@postdreifing.is
**Ef blaðið berst ekki** 800 1177


**BAKÞANKAR**


Telmu Tómasson

## Að lifa lífinu

Einu sinni var maður sem gekk á vegg. Hann fór í eina klessu. Svakalega klessu. Fólki brá sem hitti hann, maðurinn leit hræðilega illa út. Hvað hafði eiginlega komið fyrir? Þetta var mjög, mjög sorglegt. Sorglegast var þó að hann virtist sá eini sem ekkert fattaði. Þvert á móti sagðist hann aldrei hafa verið hressari.

Forstýran hristir vantrúuð höfuðið á nýársmorgun. „Alveg ótrúlegur þessi maður, bara mættur til vinnu," segir hún við sambýlinginn, steinhissa á tölvupóstinum sem var að detta inn. Hann lítur letilega upp úr bókinni með spurn í svipnum yfir ákafa starfsmannsins og kemur sér betur fyrir undir hlýju teppinu.

Einmanalegt ljós logar á tíundu hæð. Það fer ekki á milli mála, okkar maður er peppaður við skrifborðið sitt úti í bæ. Klárar staflann sem hann náði ekki á gamlárs. „Vera snöggur, skokk upp að Steini eftir smá. Má ekki missa af," hugsar hann, rauður í framan, þvalur í lófum, með hjartslátt.

„2018 er ár sigurvegarans," þýtur í gegnum huga mannsins meðan hann hamrar enn hraðar á lyklaborðið. „Vinna: eins og óður. Hlaupagrúppan: að sjálfsögðu. Fjallaskíði: kann það ekki, en já takk. Hjólawow: tékk. Sjósund: nýja trendið! count me in. Ræktin í bítið: best í heimi. Brölt á tinda: ekki gleyma ykkar manni!" Eftirminnilegasta árið, rækilega myndað. Og skjalfest á Insta.

Pirraður, ósofinn, viðskotaillur, fjarlægur, kaldur. Almennt ekki á staðnum. Hleypur í hringi, eltir á sér skottið. En nær aldrei í það. Konan segir stopp. Farin. Börnin segja stopp. Líta undan. Vinirnir segja stopp. Leita annað. Kannast einhver við þetta? Kannski kominn tími til að vakna?

Gleðilegt ár, annars.