

MARKAÐURINN

Miðvikudagur 7. nóvember 2018

41. tölublað | 12. árgangur

FYLGIRIT FRÉTTABLAÐSINS UM VIÐSKIPTI OG FJÁRMÁL

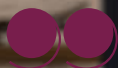


ROLEX
OYSTER PERPETUAL
GMT-MASTER II

MICHELSEN
ÚRSMÍÐIR
Laugavegur 15 - 101 Reykjavík
511 1900 - www.michelsen.is

Kaflaskil hjá Air Atlanta

Hannes Hilmarsson leiðir íslenska leiguflugfélagið í gegnum stórfellda endurnýjun flugflotans á næstu árum. Hannes segir stöðu íslensku flugfélaganna þunga og fram undan sé risavaxin hagræðing. >> 6-7



Flugfélögin liggja alltaf best við höggi vegna þess að það eru svo gríðarlegir hagsmunir í húfi.

FRÉTTABLAÐIÐ/EYFÓR



»2

Icelandair óskar ekki eftir undanþágu

Stjórnendur félagsins hyggjast ekki óska eftir undanþágu frá samkeppnislögum til þess að kaupin á WOW air komi til framkvæmda strax. WOW air gekk nýverið frá sölu- og endurleigusamningi upp á þrjú milljarða.

»4

Rétti tíminn til að marka atvinnustefnu

Framkvæmdastjóri SI segir að samkeppnishæfni sé eins og heimsmeistararnótíð í lífsgeðum. Við Íslendingar þurfum að hugsa lengra fram í tímann og nálgast málið með öðrum hætti.

»10

Hverjir bera ábyrgð á virkni markaða?

„Bankar og aðrir þátttakendur á fjármálamarkaði eru þeir aðilar sem eru í lykilstöðu að leita leiða til að bæta og viðhalda virkni markaða,“ segir Íris Arna Jóhannsdóttir, forstöðumaður hjá Kviku.

Sjónmælingar eru okkar fag

Tímamantanir í síma:

Optical Studio í Smáralind, 5288500
Optical Studio í Keflavík, 4213811
Optical Studio í Leifstöð, 4250500



Optical Studio
SMÁRALIND • LEIFSTÖÐ • KEFLAVÍK

1.100 milljónir dugðu ekki fyrir enska boltann

Tilboð Sýnar í sýningarrétt í enska boltanum næstu þrjú árin nam nærri átta milljónum evra, jafnvirði 1.100 milljóna króna, samkvæmt heimildum Markaðarins.

Útboð á enska boltanum fyrir leiktímabilið 2019 til 2022 fór fram í síðustu viku þar sem Síminn hafði betur gegn Sýn. Útboðsferlið var með þeim hætti að ef munur á tilboðum væri innan tíu prósentu færi útboðið í aðra umferð. Ekki kom til þess og því ljóst að tilboð Símans var minnst tíu prósentum hærra.

Mat Sýnar var að herra tilboð gerði það að verkum að tap yrði á þessari starfsmiðu með við eðlilegt verð til viðskiptavina. Björn Viglundsson, framkvæmdastjóri miðla Sýnar, gat ekki tjáð sig um tilboðið í samtali við Markaðinn.

Hann sagði að á annan tug þúsunda hefðu aðgang að enska boltanum gegnum Sýn og að niðurstaðan væri óheppileg fyrir neytendur.

„Það er ljóst að menn ætli með einhverjum hætti að fá peningana sem þeir borga fyrir svona sýningarrétti til baka þannig að mikil samkeppni í svona útboði kemur sér illa fyrir neytendur á endanum,“ sagði Björn.

Magnús Ragnarsson, framkvæmdastjóri afþreyingarmiðla og sölu Símans, sagði tilboðið byggt á viðskiptaáætlun um nýtingu á stökum rétti.

„Enski boltinn hefur verið dýr vegna þess að fólk hefur þurft að kaupa mikið með honum. Við teljum að við getum selt réttinn stakan og þannig náð til fleiri heimila með ódýrari vöru,“ sagði Magnús. – tfr



Tilkynnt var um kaup Icelandair Group á helsta keppinaut sínum, WOW air, á mánudag. Endurgjaldið sem Skúli Mogensen, forstjóri og eini eigandi WOW air, fær fyrir hlutfát félagsins gæti numið á bilinu 1 til 3,6 milljarðar króna. FRÉTTABLAÐIÐ/ERNIR

Icelandair óskar ekki eftir undanþágu

Stjórnendur félagsins hyggjast ekki óska eftir undanþágu frá samkeppnislögum til þess að kaupin á WOW air komi til framkvæmda strax. WOW air gekk nýverið frá sölu- og endurleigusamningi á fjórum vélum upp á um þrjú milljarða.

Icelandair Group hyggst ekki sækja um undanþágu frá samkeppnislögum til þess að láta kaup félagsins á WOW air koma til framkvæmda á meðan Samkeppniseftirlitið rannsakar þau. Þetta staðfestir Bogi Nils Bogason, starfandi forstjóri Icelandair Group, við Markaðinn.

Eftirlitið hefur allt að 115 virka daga, meira en fjóra mánuði, til þess að taka afstöðu til kaupanna ef það nýtir alla tímastundir.

Pegar WOW air tók yfir rekstur Iceland Express haustið 2012 fengu félögin undanþágu til þess að yfirtakan gæti komið til framkvæmda á meðan á málsmeðferð Samkeppniseftirlitsins stóð með þeim rökum að mikil óvissa ríkti um rekstrarhæfi Iceland Express. Hætta væri á því að reksturinn myndi fljótlega stöðvast ef kaupin næðu ekki fram að ganga.

Heimir Örn Herbertsson, sérfræðingur í samkeppnisrétti við Háskólann í Reykjavík, segir að í samrunamáli Icelandair og WOW air geti komið til skodunar hvort síðarnefnda félagið sé á fallanda fæti í skilningi samkeppnisréttar. Samkeppnisvirkildum beri að samþykkja samruna ef slík sjónarmið eigi við þótt leida megi rök að því að samkeppni minnki í kjölfar samrunans.

„Hins vegar er slík niðurstaða háð afar ströngum skilyrðum. Það er ekkert fast í hendi að hver sem er megi kaupa félag þó svo að það sé illa státt fjárhagslega,“ nefnir Heimir Örn.

Samkvæmt heimildum Markaðarins gekk WOW air nýverið frá sölu- og endurleigusamningi við flugvélaleigu vegna fjögurra flugvéla og mun í kjölfarið, nánar tiltekið í næstu viku, fá greiddar um 25 milljónir dala, jafnvirði um þrjú milljarða króna.

Forsvarsmenn WOW air gerðu sér hins vegar fljótlega grein fyrir því að fjármagníð myndi ekki nýtast í reksturinn, eins og vonir stóðu til, heldur myndi það renna til kröfuhafa, svo sem birgja félagsins, sem myndu í framhaldinu krefjast meðal annars frekari trygginga fyrir skuldum félagsins. Ekki væru því horfur á því að lausafjárstaða flugfélagsins, sem var þegar orðin afar slæm,

Geta fengið skulda- bréfin greidd upp

Við kaup Icelandair Group á WOW air munu virkjust ákvæði í skuldabréfum síðarnefnda félagsins sem heimila eigendum bréfanna að krefjast þess að bréfin verði greidd upp með fimm prósentu þóknun, auk uppsafnaðra og ógreiddra vaxta.

Fram kemur í skilmálum bréfanna, sem Markaðurinn hefur undir höndum, að skuldabréfaeigendurnir, sem eignuðust bréfin í útboði WOW air fyrir í haust, hafi sextíu virka daga frá því að þeir fá formlega tilkynningu um kaupin til þess að ákveða hvort þeir nýti réttinn. Ólíklegt verður að teljast að þeir kjósi svo enda eru vaxtakjörin afar há í samanburði við kjör á skuldabréfum annarra flugfélaga.

myndi batna að neinu ráði.

Skoðanamunur líklegur

Heimir Örn segir viðbúð að Samkeppniseftirlitið muni vilja leggja mat á samkeppnisleg áhrif samrunans. „Það þýðir að eftirlitið þarf að skilgreina markaði málsins og meta stöðu félaganna á þeim,“ nefnir hann og bætir við:

„Hugsanlega verður skoðanamunur á milli félaganna annars vegar og eftirlitsins hins vegar um þessi atriði. Það má búast við því að félögin leggi áherslu á að þau séu litlir keppinautar á stórum markaði fyrir flug á milli áfangastaða vestanhafs og austanhafs. Eftirlitið kann að vilja skilgreina markaði málsins heldur þrengra. Eftir því sem markaðir eru skilgreindir þrengra eru meiri líkur á niðurstöðu um skadleg áhrif samruna á samkeppni, meðal annars með hljóðsön á milli markaðshlutdeild samrunaðila og fleira,“ segir Heimir Örn.

Ef Icelandair Group og WOW air byggja á því í málátlunum sínum myndi Samkeppniseftirlitið að síðarnefnda félagið sé á fallanda fæti, eins og líkur benda til, og því beri að heimila yfirtökuna, þá þurfa félögin

14 milljarðar króna er hækkun á markaðsvirði Icelandair Group frá því í byrjun vikunnar.

meðal annars að sannfæra eftirlitið um að enginn raunhæfur möguleiki hafi verið á því að selja WOW air til annarra félaga en Icelandair Group. Heimildir Markaðarins herma að í því sambandi muni forsvarsmenn WOW air gera eftirlitinu grein fyrir ýmsum misheppnum viðræðum sem þeir hafi undanfarið átt við fjárfesta um kaup á hlutfáti í flugfélaginu. Tilraunir til þess að fá fjárfesta að borðinu séu þannig fullreyndar.

Í skjól frá kröfuhöfum

Arnar Þór Stefánsson, hestaréttarlögmaður á LEX, segir að einn hugsanlegur möguleiki í stöðunni fyrir WOW air sé að leita heimildar til greiðslustöðvunar á meðan Samkeppniseftirlitið rannsakar kaup Icelandair á flugfélaginu.

„Úrræðið er almennt hugsað til þess að veita félögum skjól frá kröfuhöfum til þess að vinna úr sínum málum. Það er hins vegar spursmál hvort og að hvaða marki úrræðið hentar í þessu tilviki,“ nefnir Arnar Þór.

„Á meðan félag er í greiðslustöðvun geta kröfuhafar að meginstefnu ekki beitt neinum vanefnda-úrræðum gagnvart því, til dæmis ekki gert fjárnám hjá því eða knúði það í gjaldþrot, og stjórnvöld geta heldur ekki beitt neinum þvingunarræðum.“

Það er sérstaklega mælt fyrir um það í lögum um gjaldþrotaskipti að ákvæði í samningum eða réttarreglum um afleiðing vanefnda, til dæmis gjaldfellingarákvæði, taki ekki gildi gagnvart skuldaranum á þeim tíma sem greiðslustöðvun stendur yfir, sem getur í mesta lagi verið sex mánuðir,“ segir Arnar Þór. hordur@frettabladid.is, kristinningi@frettabladid.is



Klakkir fer með 100 prósentu hlut í Lykili. FRÉTTABLAÐIÐ/STEFÁN

Íslenskir lífeyrissjóðir selja bréf sín í Klakka

Íslenskir lífeyrissjóðir hafa að undanfönu gengið frá sölu á stórum hluta bréfa sinna í Klakka, samkvæmt heimildum Markaðarins. Fyrir sölu áttu lífeyrissjóðirnir, aðallega Birta, Gildi og LSE, samanlagt um sex prósentu hlut í eignarhaldsfélaginu, sem heldur utan um allt hlutfátið í Lykli, áður Lýsingur.

Tveir stjórnarmenn í Klakka, þar á meðal hestaréttarlögmaðurinn Kristján B. Thorlacius, sem setið hefur í stjórninni í umboði lífeyrissjóðanna, munu hætta í stjórn á hluthafafundi sem verður haldinn næsta mánudag, að því er heimildir

Markaðarins herma. Í þeirra stað verður einn nýr stjórnarmaður kjörinn, studdur af bandaríska vögunarsjóðnum Davidson Kempner, langsamlega stærsta eiganda Klakka, en á fundinum verður stjórnarmönnum eignarhaldsfélagsins fækkað úr sex í fimm.

Markaðurinn greiðir frá því í haust að vilji stærstu hluthafa Klakka stæði til þess að félagið ætti að óbreyttu hlutinn í Lykli til næstu ára eftir að viðræðum um kaup TM á eignaleigufyrirtækinu var sliðið fyrir í sumar. Áformar Klakki að auka umsvif Lykils hér á landi og breikka vöruframboð félagsins. – hae, kjj

MARKAÐURINN

ÚTGÁFUFELAG 365 miðlar ehf., Skaftahlíð 24, 105 Reykjavík, sími 512 5800

Netfang ritstjorn@markadurinn.is | Sími 512 5800

Ritstjóri Hördur Egiðsson hordur@frettabladid.is

Ábyrgðarmaður Kristín Þorsteinsdóttir

Netfang auglýsingaedeildar auglysingar@frettabladid.is Veffang frettabladid.is

UBIQUITI NETWORKS

Alhliða netdreifibúnaður

WIFI sendiskur

tengjum þig við framtíðina

Lagnaskápar

práblaus aðgangspunktur

AIR CUBE fráblaus net aðgangspunktur

ÖREIND

Audbrekku 3, 200 Kópavogur - www.oreind.is / s, 5641860

yfir 30 ára reynsla



BESTU LÚXUSJEPPARNIR ERU FRÁ VOLVO

VOLVO XC60 AWD HEIMSBÍLL ÁRSINS 2018

Volvo XC60 AWD er sannarlega einstakur bill. Hann var valinn heimsbill ársins 2018 af World Car Awards og öruggasti billinn hjá EURO NCAP árekstrarprófunarstofnuninni. Hann var einnig valinn jeppi ársins 2018 af Bandalagi Íslenskra bílblaðamanna og hefur hlotið fjölda annarra verðlauna.

Volvo XC60 AWD er skandinavísk nútímahönnun að innan og utan og sænsk gæðaframleiðsla beint frá Gautaborg sem byggð er á náttúrulegum gæðafnum sem gera hverja ökuferð að einstakri upplifun.

XC60 AWD dísil verð frá: 7.290.000 kr.
XC60 AWD T8 tengivinn verð frá: 8.890.000 kr.

VOLVO XC90 AWD MARGVERÐLAUNADUR LÚXUSJEPI

Volvo XC90 AWD hefur verið hlaðinn lofi frá því hann kom fyrst á markað sem endurspeglast í meira en 65 alþjóðlegum verðlaunum. Hann var kynntur sumarið 2015 á Íslandi og valinn Bill ársins á Íslandi 2016 og skömmu síðar Jeppi ársins í Bandaríkjunum. Honum hefur hlotnast fjöldi annarra verðlauna m.a. öruggasti billinn og öruggasti stóri jeppinn af EURO NCAP og hlaut Top Safety Pick af Bandarísku umferðaröryggisstofnuninni (IIHS).

Volvo XC90 AWD er skandinavískur lúxus beint frá Gautaborg hlaðinn búnaði og þægindum.

XC90 AWD dísil verð frá: 8.990.000 kr.
XC90 AWD T8 tengivinn verð frá: 10.190.000 kr.

VOLVO XC40 AWD BÍLL ÁRSINS Í EVRÓPU 2018

Það eru breyttir tímar. Meira er ekki lengur allt. Volvo XC40 AWD hefur allt sem þú þarft. Engu er ofaukið. Framúrstefnuleg hönnunin og nýstárleg tæknin gera þennan jeppa alveg einstakan. Svo einstakan að hann var valinn Bill ársins í Evrópu 2018 og að auki fékk hann fimm stjörnur í árekstrarprófunum EURO NCAP. Skandinavískur lúxus í nýstárlegum búningi.

XC40 AWD dísil verð frá: 6.290.000 kr.
XC40 AWD bensin verð frá: 6.690.000 kr.



MADE BY SWEDEN

Komdu og skoðaðu þessa frábæru verðlaunajeppla
í nýjum glæsilegum sýningarsal Volvo að Bildshöfða 6



Öruggur staður til að vera á

Brimborg Reykjavík
Bildshöfða 6
Sími 515 7000

Brimborg Akureyri
Tryggvabraut 5
Sími 515 7050

volvocars.is



ÍTALSKT POP UP

MÍÐVIKUDAG-SUNNUDAGS

Við bjóðum velkomna ítölsku gestakokkana og matreiðslusnillingana Massimiliano og Matteo Cameli frá veitingahúsinu Al Vecchio Convento

MATSEÐILL

- Djúpsteikt eggjarauða** með Parmigiano & Fossa-ostafroðu 1.990 kr.
- Nauta- og hreindyrartartar** með krydduðum spírum, engifer, poppuðum villhrisgrjónum, ólífum og rúkkóla 2.900 kr.
- Lasagna með svörtum trufflum**, gerjaðri svart-hvítlauskósú og stökkri geitamjólki 3.900 kr.
- Smokkfiskblek cannelloni** með humri og þorski, hvít-tómatsósu, vanilluolíu og stökkum þara 4.900 kr.
- Djúpsteikt fyllt lambakonfekt** með blómskáls-purée og blómskálskúskú 5.900 kr.
- Furubarkarís**, kantarellusveppir, kastaníuhnetu „crumble“ 1.900 kr.

SMAKKSEÐILL

Smakkaðu alla sex réttina
10.900 kr. á mann

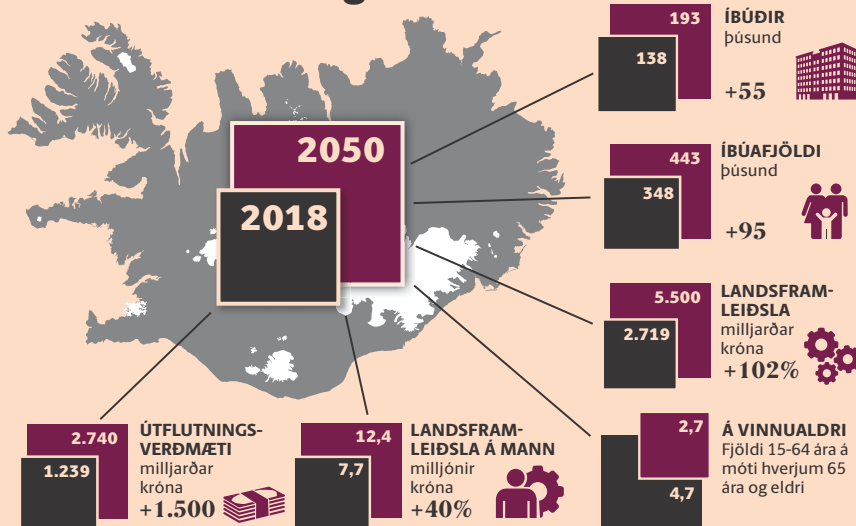
Poderi dal 10 Nespoli 1929

Þú mátt bara ekki missa af þessu!

Boðþapantanir á apotek.is og í síma 551 0011

APOTEK KITCHEN+BAR // Austurstræti 16 // Sími 551 0011 // apotek.is

Ísland árin 2018 og 2050



Heimild: Samtök iðnaðarins.

Rétti tíminn til að marka atvinnustefnu

Framkvæmdastjóri Samtaka iðnaðarins segir að samkeppnishæfni sé eins og heimsmeistaramótið í lífsgæðum. Við Íslendingar þurfum að hugsa lengra fram í tímann og nálgast málið með öðrum hætti. Annars drögumst við aftur úr.

Helgi Vífill Júlíusson helgivi@frettabladid.is



Nú er rétti tíminn fyrir ríkið til að marka sér atvinnustefnu til langs tíma. Endurreisn efnahagslífsins er að baki og mikilvægt að lita fram á veginn til að efla samkeppnishæfni landsins sem bætir hag allra landsmanna. Önnur lönd vinna með þeim hætti um þessar mundir og stuðla að uppbyggingu fjölbreytts iðnaðar. „Það mun reynast samfélaginu vel enda lyftast öll skip á flóðinu,“ segir Sigurður Hannesson, framkvæmdastjóri Samtaka iðnaðarins.

Samtök iðnaðarins birta í dag skýrslu þar sem skýggst er inn í framtíðina og gerðar tillögur að umbótum sem ráðast mætti í á næstu tveimur árum til þess að auka verðmætasköpun sem er grundvöllur að velferð og bættum lífsgæðum landsmanna. Sigurður segir að fjórir þættir skipti mestu fyrir samkeppnishæfni landa: Menntun, innviðir, nýsköpun og starfsumhverfi.

Hlutfallslega færri vinnandi

„Við skoðum hvernig hagkerfið gæti litið út árið 2050. Öldrun þjóðarinnar mun leiða til þess að færri verða á vinnumarkaði fyrir hvern eldri borgara þegar fram í sækir. Í dag eru um fimm manns á vinnuarkaði fyrir hvern eldri borgara en þeir verða ekki nema þrjú árið 2050 ef spáin rættist. Annars vegar munu færri hendur geta aðstoðað þá sem eldri eru og hins vegar verða færri hendur til að knýja áfram hagvöxt. Loftslagsmál eru annað dæmi um samfélagslega áskorun þar sem hugsa þarf málin upp á nýtt. Með nýsköpun og breyttir nálgun mun iðnaðurinn finna lausnir á þessum áskorunum. Þess vegna þarf að ýta undir nýsköpun og nýja hugsun til að leysa samfélagsleg viðfangsefni og skapa jafnframt hagvöxt. Það hefur okkur Íslendingum tekist vel á sviði orkunýtingar og með aukinni verðmætasköpun í sjávarútvegi og við höfum öll tækifæri til að endurtaka leikinn þegar kemur að öðrum

„Öll ríki eru að leita leiða til að bæta sína stöðu“

Að sögn Sigurðar hafa önnur ríki og Evrópusambandið markað nýja atvinnustefnu í takt við breytta tíma. Nú sé horft til fjórðu iðnbyltingarinnar og loftslagsmála í meiri mæli. Sem dæmi hafi Frakkar markað stefnu fyrr á þessu ári þess efnis að Frakkland verði í fremstu röð í heiminum á sviði gervigreindar. „Sú skýra stefnumörkun leiddi til fjárfestingar alþjóðlegra stórfyrirtækja eins og IBM og Samsung sem komu á fót slíkri starfsemi í landinu,“ segir hann.

Bretland hafi mótað atvinnustefnu í kjölfar kosninga um útgöngu úr Evrópusambandinu

og Evrópusambandið birti slíka stefnu fyrir ári til að standa betur að vigi í samkeppni við fyrirtæki í Asíu og Bandaríkjunum. „Samkeppnishæfni er eins og heimsmeistaramótið í lífsgæðum. Samkeppnishæfni er breiður mælikvarði og mun breiðari heldur en landsframleiðsla ein og sér. Öll ríki eru að leita leiða til að bæta sína stöðu. Við Íslendingar þurfum því að hugsa lengra fram í tímann og nálgast málin með öðrum hætti. Ef við gerum ekkert drögumst við aftur úr og ef við eltum einungis næstu lönd dugar það okkur skammt af því að allir eru að hlupa.“

Það þarf sannarlega að hlúa að þeirri starfsemi sem nú er en jafnframt sjá til þess að hér risi ný og öflug fyrirtæki sem eiga erindi á alþjóðlega markaði sem geti skapað gjaldeyrstekjur og áhuga-verð störf

Sigurður Hannesson, framkvæmdastjóri Samtaka iðnaðarins



viðfangsefnum,“ segir Sigurður í samtali við Markaðinn.

Hagvöxtur síðustu aldar var knúinn áfram af náttúruauðlindum en í framtíðinni mun hugvit draga vagninn. „Það þarf sannarlega að hlúa að þeirri starfsemi sem nú er en jafnframt sjá til þess að hér risi ný og öflug fyrirtæki sem eiga erindi á alþjóðlega markaði sem geti skapað gjaldeyrstekjur og áhuga-verð störf,“ segir hann og vekur athygli á að aukin fjölbreytni í atvinnulífi muni skapa aukinn stöðugleika í efnahagslífinu.

Í skýrslunni er vakin athygli á fjölda atvinnuáhrifa sem betur mættu fara, eins og að skattalega hvata fyrir rannsóknir og þróun þurfi að auka, skattar á fyrirtæki séu háir í alþjóðlegum samanburði, reglur séu íþyngjandi og óskilvirkar sem sé kostnaðarsamt fyrir atvinnulíf. Auk þess er bent á að efnahagslífið hafi einokent af meiri óstöðugleika en annars staðar í hinum vestræna heimi. Styrkja þurfi umgjörð vinnuarkaðar og afnema hófrunga-hlup. Launahækkningar þurfi að taka mið af vexti í framleiðni vinnuafli.

Rauður þráður í annari stefnumótun

„Skýnsamleg atvinnustefna verður rauður þráður í annari stefnumótun hins opinbera. Það myndi leiða sem dæmi til þess að menntastefnan styðji við nýsköpun í atvinnulífinu og að sýn stjórnvalda á loftslagsmál myndi skapa betri samfellu í öðrum málum. Steft er á að rafhagn muni í auknum mæli knýja bíla en til þess að það nái fram að ganga þarf að virkja í meiri mæli og styrkja flutningsnet fyrir raforku. Þannig væri unnið að samræmi í öliukum málaflokkum svo að fjármunir nýttist á sem skilvirkastan hátt og dregið verði úr sóun. Eins og sakir standa er stefnumótun ríkisins ekki nægjanlega samhæf,“ segir hann.

VÍKURVAGNAR EHF

MIKIÐ ÚRVAL AF KERRUM FYRIR IÐNAÐARMENN OG VERKTAKA



STYRKUR, ÞJÓNUSTA og ÁREIÐANLEIKI

Víkurvagnar ehf. - Hyrjarhöfði 8. - 110 Reykjavík

Sími 577-1090 - www.vikurvagnar.is - sala@vikurvagnar.is



Hannes Hilmarrson hefur gegnt stöðu forstjóra Air Atlanta í tólf ár. Nú tekur hann við sem forstjóri systurfélagsins Northern Lights Leasing til að leiða endurnýjun á flotanum FRÉTTABLAÐIÐ/EYÞÓR

Arðsemin vegur meira en umsvif félagsins

Air Atlanta og systurfélag þess áforma að endurnýja flugflotann á næstu árum. Íslenska leiguflygfélagið í sterki stöðu eftir margra ára endurskipulagningu og uppbyggingu. Hannes hættir sem forstjóri og verður stjórnarformaður. Segir stöðu flugfélaga þunga og að þau megi ekki við frekara launaskriði eða skærum.

Þorsteinn Friðrik Halldórsson
tfh@frettabladid.is



Íslenska leiguflygfélagið Air Atlanta stendur á tímamótum eftir mikið umbreytingaskeið. Fram undan er stórfelld endurnýjun á flugflotanum sem felur í sér að nýrri flugvélategundir komi smám saman í stað þeirra tólf Boeing 747-véla sem félagið hefur til umræða. Fyrirhugað er að slík endurnýjun flugflotans hefjist frá og með árinu 2020. Hannes Hilmarrsson lætur af störfum sem forstjóri Air Atlanta um áramótin eftir að hafa gegnt stöðunni í tólf ár. Hann sleppir tókunum af daglegum rekstri félagsins en mun þess í stað leiða endurnýjun og uppbyggingu á flotanum sem stjórnarformaður Air Atlanta og framkvæmdastjóri systurfélagsins Northern Lights Leasing ehf. sem heldur utan um eignarhald flugflotans.

„Á síðustu tólf árum hafa orðið griðarlegar breytingar á flugfélaginu Atlanta þrátt fyrir að félagið hafi ekki verið áberandi í íslenskum fjölmiðlum. Félagið er á góðum stað í dag og nú er komið að því að taka næstu skref í sögu þess,“ segir Hannes Hilmarrsson í viðtali við Markaðinn.

Hannes, ásamt Geir Val Ágústssyni, Stefáni Eyjólfssyni og Helga H. Hilmarrssyni, keypti Air Atlanta af Eimskipi í árslok 2007 og við tók lífróður fyrir tilvist félagsins. Félagið

var í frjálsum falli og tæknilega gjaldþrota að sögn Hannesar en uppsafnað tap fyrir skatta nam um 100 milljónum dala á árunum 2005 til og með 2008.

„Fyrsta verkefnið var að koma Atlanta hæfði megin við núllið og það tókst árið 2009 en þá var efnahagsreikningurinn orðinn ansi veikburða. Þess utan voru kröfur utan efnahagsreiknings um 160 milljónir dala. Þá var ekki annað í stöðunni en að ganga til víðræðna við kröfuhafa og birgja um fjárhagslega endurskipulagningu sem hófst árið 2010 og lauk á miðju ári 2011,“ segir Hannes.

Skilakostnaður háði félaginu

Í framhaldi af fjárhagslegri endurskipulagningu var lögð lykilaðhersla á að byggja upp flugflota félagsins. Félagið hafði brennt sig á kostnaðinum og áhættunni sem fylgir því að leigja gamlar flugvélar, en alls hefur yfir 40 flugvélar verið skilað frá því að Hannes tók við félaginu. Hann segir að það hafi kostað að meðaltali um 100 milljónir króna að skila hverri vél.

„Framlögðin í rekstrinum er það lág að dæmið gengur ekki upp. Því settum við stefnuna á að að reyna að eignast flugflotann til að forðast siendurtekinn skilakostnað. Á þeim tíma var nær ómögulegt fyrir fyrirtækið að fá lán og því fórum við þá leið að gera fjármögnunarleigusamninga sem fela í sér að við leigjum vélinni á ákveðinn fjölda ára og eignumst hana í lok tímabilsins.“

Flugflotinn hefur verið byggður upp í gegnum systurfélagið North-

Stíklað á stóru

Air Atlanta var stofnað sem leiguflygfélag árið 1986 af Arrgrími Jóhannssyni og Þóru Guðmundsdóttur. Á tíunda áratugnum óx félagið hratt og árið 2002 eignaðist Magnús Þorsteinsson, viðskiptafélagi Björgólfsfeðga, rétt rúman helmingshlut í félaginu. Air Atlanta sameinaðist Íslandsflugi árið 2005, og sama ár tók sameinað félag yfir Eimskipafélagið og úr varð samsteypan Avion Group. Ekki nema ári síðar ákvað Avion Group að selja flugreksturinn úr samsteypunni í kjölfar niðurskurðar á flugflotanum og rekstrarerfiðleika. Hannes var sem forstjóra falið að selja flugreksturinn. Söluferlið gekk ekki sem skyldi og í lok árs 2007 keyptu Hannes og Þrír stjórnendur bæði Air Atlanta og Northern Lights

ern Lights Leasing ehf. sem leigir flugvélar til Air Atlanta, en flotinn samanstendur nú af tólf Boeing 747-400-vélum og einni Airbus 340-300-vél. Þetta fyrirkomulag hefur margvíslegan ábata í för með sér. „Þegar flugvélin er komin á aldur og við getum ekki leigt hana út hjá Atlanta stöðvast leigumælirinn og hún er seld á hrakvirði inn í Atlanta þar sem hún er rífin niður í varahluti. Þetta þýðir að í staðinn fyrir að greiða 100 milljónir króna í skilakostnað fær Atlanta hátt í tvöfalda þá upphæð í ávinning. Þessar aðgerðir gera okkur kleift

að auka arðsemi í áhættusömum rekstri,“ segir Hannes og bætir við að sveigjanleikinn í samningum á milli systurfélaganna skipti máli. Leigusamningar Atlanta við viðskiptavinum séu stuttir og aðstæður geti breyst á svipstundu.

Með því að draga úr áhættu og kostnaði sem fylgir leigusamningum hefur Atlanta náð að lækka leigukostnað flugvéla úr 24 prósentum af tekjum niður í 16 prósent á milli áramna 2015 og 2017. Þessi hagræðing hefur reynst fyrirtækinu nauðsynleg til að vega upp á móti hækkun innleids kostnaðar.

„Okkar viðskiptamódel gengur út á að halda eignarhaldi flugvélna og flugrekstrinum aðskildum. Með því fáum við skýra og einfalda mynd af flugrekstrinum og forðumst þær freistingar að leysa skammtíma rekstrarvandamál flugfélagsins með því að innleysa hagnað af því að selja og leigja til baka flugvélar eins og tíðkast víða hjá flugfélögum,“ segir Hannes.

Fraktmarkaðurinn vaknaði til lífsins

Endurnýjun flugflota Air Atlanta á næstu árum miðar að því að Boeing 777 taki við af Boeing 747. Ábatinn sem fylgir því að skipta fyrrnefndu flugvélargerðinni inn fyrir hina síðarnefndu felst í minni eldsneytis- og viðhaldskostnaði. Boeing 777 er framleidd í tveimur undirgerðum; 200 og 300.

„Boeing 777-300 er tilvalin til þess að taka við af 747-400 en Boeing 777-200 er aðeins minni og gæti þess vegna opnað nýja markaði fyrir Atlanta. Þessar flugvélategundir bjóða upp á samlegðaráhrif vegna þess að þær krefjast sömu þjálfunar og sömu varahluta. Við sjáum spennandi tækifæri í þessari flugvélategund, en þær eru dýrar. Við verðum að vera þolinmóð og biðja eftir því að kaup-eða leiguverð fari saman við viðskiptalíkan Atlanta,“ segir Hannes. Hann nefnir að kaupverð vélar af gerðinni 777, jafnvel þó að hún sé orðin 12 ára gömul geti numið yfir 60 milljónum dala.

Spurður um önnur vaxtartækifæri svarar Hannes því að félagið sjái tækifæri á fraktmarkaðinum. Betra efnahagsástand og jafnvægi

Air Atlanta í hnotuskurn árið 2017

Farþegaflutningar	770 þúsund farþegar
Fraktflutningar	200 þúsund tonn
Meðalfjöldi starfsmanna	1.100 starfsmenn
Fjöldi flugvéla í rekstri	14 breiðþotur
Gjaldeyri skipt fyrir krónur	5,3 milljarðar króna

í framboði á fraktvélum hafi glætt fraktmarkaðinn lífi eftir margra ára deyfð.

„Fraktmarkaðurinn var í lægð í tíu ár en vaknaði til lífsins fyrir rúmu ári. Það leiddi til þess að öllum fraktvélum var sópað upp og í dag er ekki hægt að fá 747-400 fraktvél. Við gætum í raun verið með þrjár til fimm fraktvélar í rekstrinum til viðbótar ef við myndum vélar til að leigja eða kaupa,“ segir Hannes, en af þeim þrettán flugvélum sem eru á snærum Atlanta eru fimm notaðar til fraktflutninga. Hinar átta eru farþegaflutninga sem sinna meðal annars pilgrímaflugi til múslimaríkja. „Pilgrímaflugið hefur borið okkur í gegnum lægðina á fraktmarkaðinum. Við höfum verið á þessum markaði í yfir 25 ár og erum þar með mjög stærðarstöðu og gott orðspor.“

Sérðu fram á mikinn vöxt hjá félaginu á næstu árum?

„Við höfum að meðaltali verið með í kringum 17 flugvélar í rekstri á síðustu 12 árum, en þær eru þrettán í dag. Þegar þú ert kominn með fleiri en 20 vélar verður stökkbreyting á yfirbyggingunni og umstanginu og áhættan eykst. Og ef vélnar eru aftur á móti færri en 10 þá minnkar stærðarhagkvæmni. Við gætum auðveldlega bætt við okkur tveimur eða þremur vélum án þess að auka mikið yfirbygginguna. Gæði og arðsemi eru mun verðmætari en stærðin í okkar augum.“

Vissir þú að...

... Oddi býður upp á mikið úrval af bréfpokum?



Sérframleiddir bréfpokar sem henta þínum rekstri

- Sérsniðnar stærðir
- Sérframleiddir pokar fyrir ákveðnar þyngdir
- Prentun með þinni hönnun (heil eða hluta prentun)
- Mismunandi efnisval og þykktir
- Val á milli flatra eða snúnings handfanga
- Handföng sérstaklega innsiglið á innra yfirborði til að auka styrk

Í umbúðaverslun Odda

er hægt að nálgast fjölbreytt úrval af bréfpokum í ýmsum stærðum og litum.

Auk þess má finna helstu stærðir af kössum, öskjum og öðrum umbúðum sem og fjölbreytt úrval af rekstrarvörum.



Höfðabakki 7

Opið alla virka daga frá kl. 08.00 til 16.00.

Hafðu samband fyrir nánari upplýsingar í síma 515 5000 · www.odd.is

Stjórnar- maðurinn



Hraða þarf för

Óhætt er að segja að tíðindi vikunnar séu kaup Icelandair á WOW air sem tilkynnt var um á mánudag. Ljóst er að markaðurinn tók þeim fréttum vel en öll skráð félög hækkuðu við tíðindin, að Sýn undanskildu.

Skyldi engan undra enda hefur framtíð WOW hangið sem myllusteinn yfir markaðnum undanfarin misseri. Vissulega kom nokkur ró yfir þegar skulda-breifautboði WOW lauk í september, en marga grunaði að það yrði skammgóður vermir. Bág lausafjarstaða, gríðarleg samkeppni með tilheyrandi lágum fargjöldum og hátt oliuverð urðu féluginu að falli að endingu. Eins og margir bjuggust við.

Stjórnvöld og fjárfestar geta því andað léttar nú þegar Icelandair hefur bjargað deginum. Dregin hafði verið upp dökk mynd af mögulegu falli WOW. Til skamms tíma yrði það til þess að bakslag yrði í ferðamannastraumi til landsins og enn frekari veiking krónunnar. Í ofanálag er WOW stór vinnuveitandi og afleidd stórf fjölmörg til viðbótar.

Þó ber að hafa í huga að ekki er sopið kálið þótt í ausuna sé komið. Kaupin eru ekki komin í gegn og eru tilkynnt með fyrirvara um áreiðanleikakönnun og samþykki samkeppnisfyrivalda. Ljóst má vera að ýmislegt getur komið upp við áreiðanleikakönnunina og álitaeftirliðs eru sömuleiðis mörg og flókin. Einnig kann að vera að koma þurfi til kasta Evrópska samkeppnisfyrirlitsins sé að marka fréttaflutning en slíkt flækir auðvitað mál enn frekar.

Tilkynning um kaupin bendir sömuleiðis til þess að málið hafi borið brátt að og athygli vekur að endurgjald fyrir hlutfé WOW getur orðið að engu gangi forsendur ekki upp. Það rennir stóðum undir þann grun að kaupandinn hafi ekki haft mikinn tíma til yfirlegru áður en tekið var í gikkinn.

Því má heldur ekki gleyma að WOW verður rekið í óbreyttri mynd þar til hægt verður að aflétta fyrirvörum og fullklára kaupin. Þá vaknar spurning um lausafjarstöðu WOW og hversu lengi er hægt að reka félagið. Ef samkeppnisfyrirvöld og ráðgjafar Icelandair hraða ekki för er nefnilega hætt við að um kaup á eignum verði að ræða frekar en á félaginu sjálfu.

Tekjur minnkuðu um milljarð

Tekjur Opinna kerfa drögust saman um tæpan milljarð á milli ára og námu fjórum milljörðum árið 2017. Um er að ræða 19 prósentu samdrátt í tekjum.

Upplýsingatæknifyrirtækið tapaði 73 milljónum króna í fyrri samborið við 51 milljónar króna hagnað árið áður. Aðaleigandi Opinna kerfa er Frosti Bergsson stjórnarformaður með 77 prósentu hlut.

EBITDA Opinna kerfa – rekstrarhagn-

aður fyrir afskriftir, fjármagnsliði og skatta – nam 1,5 milljónum króna árið 2017 borið saman við 152 milljónir króna árið áður.

Eiginfjárlutfall fyrirtækisins var 6 prósent við árslok og var eigið fé 91 milljón króna. Árið áður var eiginfjárlutfallið 10 prósent. Stöðugildum fækkaði um tvö milli ára og voru 89 árið 2017. Fyrirtækið var stofnað árið 1985. – hvj



Frosti Bergsson, stjórnarformaður Opinna kerfa.

06.10.2018

Siðustu 72 klukkustundir hafa verið einhverjar þær erfiðustu í minni lífi þar sem ég þurfti að taka ákvörðun um framtíð WOW air á verulega erfiðum tímum.

Skúli Mogensen, forstjóri WOW air



Verðmæti

Hámarkaðu árangurinn þinn og verðmæti með því að nýta þér fjölbreytta þekkingu og víðtæka reynslu PwC á öllum sviðum rekstrar

Hafðu samband því þinn árangur er mikils virði.

PwC | Sími 550 5300 | www.pwc.is

PwC á Íslandi er framsækið og traust fyrirtæki sem veitir sérfræðisþjónustu á sviði fyrirtækja- skatta- og lögræði- ráðgjafar, endurskoðunar og reikningskila. Fyrirtækið er íslenskt og er hluti af alþjóðlegu neti sjálfstæðra fyrirtækja sem aðstoðar viðskiptavinum sínum við að auka verðmæti, stjórna áhættu og bæta árangur sinn.

Reykjavík | Akureyri | Reykjanesbær | Húsavík | Selfoss | Hvalsóvöllur



Brittany Dinkins fór á kostum í sigri Keflavíkur á Breiðabliki í síðustu umferð. FRÉTTABLAÐIÐ/ERNIR

Toppslagur suður með sjó

KÖRFUBOLTI Domino's-deild kvenna í körfubolta hefur verið ansi jöfn og spennandi það sem af er vetri. Sjö-unda umferð deildarinnar fer fram í kvöld, en til marks um það hversu spennandi deildin hefur verið á yfirstandandi leiktið endaði enginn leikur í síðustu umferð með meira en 10 stiga mun og þá hefur Snæfell farið í fjórar framlegingar í fyrstu sex leikjum sínum á leiktiðinni.

KR, nýliði í deildinni, er ásamt Snæfelli á toppi deildarinnar, en liðið sækir Keflavík, sem andar ofan í hálsmálið á toppliðunum, heim í kvöld. Hin unga Ástrós Lena Ægisdóttir sem fengið hefur það verkefni hjá KR-liðinu að halda leikstjórnendum andstæðinganna í skefjum fær ærið verkefni í þeim leik. Hún tekst þá á við Brittany Dinkins sem skoraði 51 stig í sigri Keflavíkur gegn Breiðabliki í síðustu umferð.

Valur, sem hefur ekki gengið jafn vel og vonir stóðu til það sem af er vetri, fær tækifæri til þess að nálgast Snæfell þegar liðin mætast í Stykkishólmi. Til þess að bregðast við slakri byrjun létu Valsmenn bandaríska leikmanninn sinn, Brooke Johnson, fara um síðustu helgi og fengu í hennar stað Heather Butler í upphafi vikunnar. Það er spurning hvort þessi skipti verði til þess að hressa upp á spilamennsku Hlíðarendaliðsins.

Skallagrimur og Haukar sem hafa jafn mörg stig fyrir umferðina og eru rétt fyrir neðan sæti í úrslitakeppni leiða saman hesta sína í Borgarnesi. Liðin eru fjórum stigum frá efstu fjórum liðum deildarinnar og þurfa nauðsynlega á sigri að halda til þess að halda draumnum um sæti í úrslitakeppninni innan seilingar.

Liðin töpuðu bæði á sárgætilegan hátt í síðasta leik sínum í deildinni, en Borgnesingar töpuðu naumlega fyrir KR og Haukar eftir framlegingu gegn Snæfelli. Lele Hardy hefur gert sitt besta til þess að fylla skarðið sem Helena Sverrisdóttir skildi eftir sig hjá Hafnarfjarðarliðinu og Þóra Kristín Jónsdóttir hefur lagt sin lóð á vogarskálina.

Blikar sem eru enn í leit að sínum fyrsta sigri í vetur halda í Garðabæinn og freista þess að sækja sín fyrstu stig. Blikar urðu fyrir áfalli í síðustu viku þegar í ljós kom að Isabella Ósk Sigurðardóttir hafði slitið krossband. Til þess að bregðast við því fengu Kópavogskonur í sínar raðir króatíska framherjann Sönu Orozovic til þess að auka hæðina inni í vitateignum. Stjarnan stefnir hátt á tímabilinu og sigur í þessum leik heldur liðinu við toppsætið. – h

Bros auglýsingavörur með þínu merki

Skoðaðu litríkt úrval á bros.is

BROS
AUGLÝSINGAVÖRUR
– með þínu merki



Ástkær bróðir okkar, mágur og frændi,
Magnús Guðjónsson

Neskaupstað,

andaðist á sjúkrahúsinu í Neskaupstað föstudaginn 2. nóvember. Útförin fer fram frá Norðfjarðarkirkju laugardaginn 10. nóvember kl. 14.

Sveinbjörg Guðjónsdóttir
Anna Guðrún Guðjónsdóttir

Egill Birkir Stefánsson
Þorsteinn Kristjánsson
Jóhannsson

og fjölskyldur.



Okkar elskaði

Brynjar Berg Guðmundsson

lést hinn 29. október.

Útför hans fer fram frá Hallgrímskirkju fimmtudaginn 8. nóvember klukkan 15. Blóm og kransar vinsamlega afþakkaðir en þeim sem vilja sýna litlu börnunum hans og unnustu stuðning er bent á styrktarreiðing 0326-26-003131, kt. 021283-3399.

Heiðar Berg Brynjarsson
Anna Einarsdóttir
Íris Guðmundsdóttir
Soffía Guðmundsdóttir
Guðmundur V. Guðsteinsson
Sanna Líf Stefánsdóttir
Brynja Gestsdóttir

Kristín Sif Björgvinsdóttir
Sara Björg Brynjarsdóttir
Gisli Gislasón

Pétur Þór Guðjónsson
Svava B. Svavarsdóttir
Jón Hall Ómarsson

og aðrir aðstandendur.



Innilegar þakkir fyrir samúð og hlýhug við andlát og útför ástkærs eiginmanns míns, föður, tengdafaður, stjúpfaður og afa,

Kristján Rúnólfsson

Arnarheiði 16, Hveragerði.

Ragnhildur Guðmundsdóttir

Jóhann Þór Kristjánsson
Gunnar Páll Kristjánsson
Sigurður Örn Kristjánsson
Guðmundur Óli Ómarsson
Hugrún Ómarsdóttir
Eiríkur Einar Egilsson

Olga Hinriksdóttir
Laufey Andersen

Hrefna Grímsdóttir
Sigfús Þór Sigurjónsson
Guðrún V. Sigmundsdóttir

og barnabörn.



Elskuleg móðir okkar, dóttir og systir,
Krístrún Sæbjörnsdóttir

sem lést af slýsförum miðvikudaginn 31. október síðastliðinn, verður jarðsöngin frá Dómkirkjunni föstudaginn 9. nóvember klukkan 13.

Frank Norman Eypórsson
Safir Steinn Valþórsson
Sæbjörn Helgi Magnússon
Röshildur Jónsdóttir
Björn Sæbjörnsson
Stefán Óli Sæbjörnsson
Ingunn Eypórsdóttir

Eypör Ingólfsson
Anna Sólrún Pálmadóttir
Edda Hrund Halldórsdóttir
Nói Steinn Einarsson

og fjölskylda.



Okkar ástkæri faðir, afi og bróðir,
Sigbjörn Jónsson

lést 1. nóvember.

Anna Sigbjörnsdóttir
Kasper Magnell Órnason
Jón Sigbjörnsson
Anna Vigdís Jónsdóttir
Sigurlaug Jónsdóttir
Sverrir Jónsson

og fjölskyldur.



„Afasystir min var ein af þeim 40 sem leituðu í fjárhús í Virki, syðst í sveitinni. Hún leiddi bróður sinn sem hún var svo hrædd um að missa. Þau heyrðu í flóðinu en sáu lítið vegna óskufalls,“ segir Guðrún Gisladóttir. FRÉTTABLAÐIÐ/STEFÁN KARLSSON

Reiðarslög og jakaburður

Á Kötlukvöldi Skaftfellingsfélagsins í Breiðfirðingabúð 8. nóvember mun Guðrún Gisladóttir landfræðingur lýsa aðstæðum fólks í Álfaveri í Kötlugosinu fyrir 100 árum.

Hvað getum við lært af fyrri kynslóðum?“ er yfirskrift erindis Guðrúnar Gisladóttur landfræðings á Kötlukvöldi sem Skaftfellingsfélagið í Reykjavík heldur í Breiðfirðingabúð annað kvöld klukkan 20. Auk hennar ætla Magnús Tumi Guðmundsson jarðeðlisfræðingur að ræða þar um Kötlugosið 1918 og jökulflóðið sem því fylgdi, í máli og myndum og eftir kaffihlé mun hann litlilega fjalla um hvað er að gerast í Öræfajökli.

Ég hitti Guðrúnu um hádegisstund í Öskju, jarðvísindadeild HI í Vatnsmyrinni. Hún er Álftveringur að uppruna, var í Þykkvabæjarklaustri í sex sumur og hefur fengið sögur um Kötlukvöldin beint í æð, meðal annars frá afa sínum sem upplifði Kötlugosið 1918.

Guðrún segir flesta bændur í Álfaveri hafa vaknað í gangnamannakofa við Atley 12. október 1918, daginn sem Katla gaus síðast. Þeir hefðu verið

Verst var hugarangrið yfir að vita ekki hvernig fólkinu hefði reitt af niðri í sveitinni.

í seinni göngum inni á afrétti. „Tveir menn ráku feð af stað í Fossarétt sem var ofan við ána Skálm, aðrir fóru að smala Rjúpnafell sem stendur stakt á sandinum. Nokkrir héldu svo af bæjunum upp í rétt en heima voru gamalmenni, konur og börn. Veður var gott en móða yfir jöklinum og skyggni slæmt þangað,“ lýsir hún.

Annar þeirra bænda sem ráku safnið fram sandinn varð fyrstur gossins var, að sögn Guðrúnar. Sá hét Vilhjálmur og var frá Herjólfstöðum. „Að honum sótti kuldi svo hann hljóp upp á hæð til að ná í sig hita. Þaðan varð honum lítið til jökulsins og sá hvað var á seyði. Hann hljóp til félaga síns og sagði stutt og laggott

að Katla væri að koma. Þeir þeystu af stað til að aðvara hina sem þeir vissu af á sandinum. Síðustu smalarinn voru í 40 til 50 metra fjarlægð frá vatnselgnum þegar þeir sluppu upp á hól rétt við Skálmabæjarhraun, eina bæinn í sveitinni sem stóð ofan við Skálm. Þaðan horfðu þeir á strauminn rúlla gróðrinum upp eins og pönnukökum. Þeir héldu til í fjárhúsi um nóttina, ásamt heimafólki, samtals var þar um 20 manns. Engum varð svefnsamt því mikið gekk á, óskapleg reiðarslög, beljandi niður og jakaburður. Verst var hugarangrið yfir að vita ekki hvernig fólkinu hefði reitt af niðri í sveitinni.“

Guðrún segir á annað hundrað manns hafa buið í Álfaveri á þessum tíma. „Enginn fyrst í þessum hamförum, því allir brugðust rétt við, hvar sem þeir voru staddir og allt virðist hafa gengið fumulast. Sveitunarnir þurftu ekki að segja annað en „Katla er að koma“. En það voru sjö fjölskyldur sem fluttu burt eftir gosið enda varð mun óbyggilegra í sveitinni á eftir.“ gun@frettabladid.is



Ástkær faðir okkar, tengdafaðir, afi og langafi,
Sigurjón Gunnarsson
matreiðslumeistari.

lést á Hafnistu í Hafnarfirði þann 25. október. Útförin fer fram frá Hafnarfjarðarkirkju miðvikudaginn 7. nóvember kl. 13.00.

Svava Bernhard Sigurjónsdóttir Vilhjálmur Vilhjálmsson
Gunnar Halldór Sigurjónsson Guðrún Anna Pálsdóttir
barnabörn og barnabarnabörn.



Elskulegur faðir okkar, tengdafaðir, afi og langafi,
Ragnar Þóróddsson
til heimilis á Dvalarheimilinu í Stykkishólmi,

lést á sjúkrahúsi Stykkishólms 28. október 2018. Jarðsöngi verður frá Akraneskirkju mánudaginn 12. nóvember og hefst athöfnin kl. 13.00. Þeim sem vilja minnast hans er bent á minningarsjóð Dvalarheimilis aldraðra í Stykkishólmi, kt. 620269-7009, banki 0309-13-209020.

Aðstandendur.



Elskuleg móðir okkar og amma,
Haldóra Edda Jóhannsdóttir
húsmóðir, Skólátúni 5,

lést á Landspítalanum við Hringbraut 31. október. Útförin fer fram frá Fossvogskirkju föstudaginn 9. nóvember klukkan 13.00.

Ásdís Magnúsdóttir
Arndís Magnúsdóttir
Guðrún Dis Magnúsdóttir Snorri Gislasón
og barnabörn.

Tilkynningar um merkisatburði, stórafmæli og útfarir má senda á netfangið timamot@frettabladid.is.

Auglýsingar á að senda á auglysingar@frettabladid.is eða hringja í síma 550 5055.

Viltu birta minningargrein á frettabladid.is?

Minningargreinar skal senda á timamot@frettabladid.is. Birting er endurgjaldslaus og opin öllum á frettabladid.is/timamot



395
kr. kg

Blómkál og Spergilkál
Holland

**SAMA VERÐ
UM LAND ALLT**



359
kr. kg

Paprika
Rauð, Holland

NÝ UPPSKERA
frá Tyrklandi



279
kr. kg

Sítónur
Tyrkland



259
kr. kg

Perur
Holland



398
kr. kg

Kaki
Spánn

NÝ UPPSKERA
frá Frakklandi



279
kr. kg

Gul, rauð eða græn Epli
Frakkland

200g



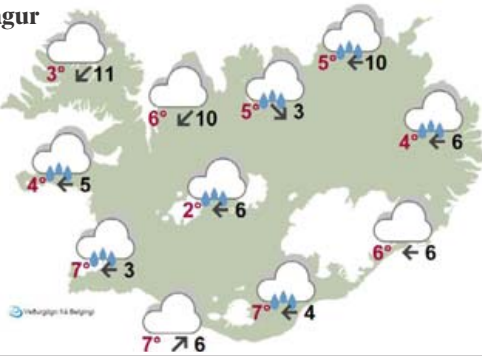
298
kr. 200 g

Spínat
200 g, Ítalía

VEÐUR, MYNDASÖGUR & ÞRAUTIR

Miðvikudagur

Gengur í austanstorm með úrkomu. Slydda eða hníðarveður víða til fjalla seinnipartinn. Hvassast syðst og NV til og talsverðar vindhvíður við fjöll. Hiti 1 til 6 stig, en sums staðar vægt frost N-lands.



Fimmtudagur

Reykjavík 6° ↙ 8	Ísafjörður 4° ↙ 4	Akureyri 5° ↙ 4
Egilsstaðir 6° ↙ 7	Kirkjubæjarkl. 6° ↙ 7	Hveravellir 2° ↑ 15

Föstudagur

Reykjavík 7° ↙ 7	Ísafjörður 4° ↙ 4	Akureyri 4° ↓ 3
Egilsstaðir 5° ↙ 9	Kirkjubæjarkl. 8° ↙ 11	Hveravellir 2° ↙ 13

LÉTT

2	4			9			
9	6	7					5
		3		7		2	
	7			8	2	5	
1		4			7		
3	4	7			8		
	1		6	3	2		7
		8		2		4	5
						3	9
							1

MIDLUNGS

	9	2		1			6	5
7		4		5			1	
		6	8					2
			9	4				1
	6			5				4
			3	8			2	
8			3				5	
	2			7				
4	9							

ÞUNG

4	5	1			9		8	
				8		7	9	
3		7	4	9			1	
		2						9
			3		7			
		4		6	8			
			2	3		8		
7	9		5					1

Krossgáta

LÁRÉTT

1. áþekkur
5. söða
6. í rööð
8. djöfsi
10. tveir eins
11. málmur
12. ær
13. land
15. sölblossi
17. tíund

LÓDRÉTT

1. sælgæti
2. áhrif
3. frostskekkur
4. röndin
7. tengjast
9. nista
12. steinlim
14. blóm
16. pot

1	2	3	4				
5				6	7		
8							
				9			
10				11			
				12			
13	14						
15						16	
	17						

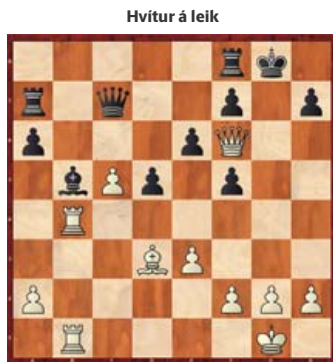
LÁRÉTT: 1. líkur, 5. áta, 6. áb, 8. kókisli, 10. lík, 11. lón, 12. kind, 13. írn, 15. sölgos, 17. skert. LÓDRÉTT: 1. laekur, 2. fók, 3. kal, 4. rökun, 7. þindur, 9. svinga, 12. kálk, 14. rós, 16. or.

Skák Gunnar Björnsson

Hort átti leik gegn Portisch í Madrid árið 1973.

1. Hg4+! fvg4 2. Dg5+ Kh8 3. Dh6 1-0. Íslandsmót skákléglaga hefist á morgun í Ríma-skóla.

www.skak.is: HM kvenna hafid.



7	9	6	3	5	2	1	4	8
8	3	5	4	9	1	2	7	6
1	2	4	6	7	8	3	9	5
2	4	9	8	3	6	5	1	7
3	5	8	1	2	7	4	6	9
6	7	1	5	4	9	8	2	3
9	1	3	7	8	4	6	5	2
4	8	2	9	6	5	7	3	1
5	6	7	2	1	3	9	8	4
7	8	4	2	3	6	5	1	9
9	2	6	1	5	8	7	3	4
5	3	1	7	9	4	6	8	2
4	9	3	5	6	1	8	2	7
1	5	8	4	7	2	9	6	3
2	6	7	9	8	3	1	4	5
6	1	9	3	2	7	4	5	8
3	4	5	8	1	9	2	7	6
8	7	2	6	4	5	3	9	1
2	1	6	4	3	5	9	7	8

Þrautin felst í því að fylla út í reitina þannig að í hverjum 3x3 reit birtist tölurnar 1-9. Í hverri nju reita línu, bæði lárétt og lóðrétt, birtast einnig tölurnar 1-9 og aldrei má tvítaka neina tölu í röðinni. Lausnin verður birt í næsta tölublaði Fréttablaðsins.

Pondus



Geljan



Barnalán

