

SJÁVARÚTVEGUR

LAUGARDAGUR 3. MARS 2012

Kynningarblað Námið, sjómennskan og þjónusta við sjávarútvegsfyrirtæki



Bjarni hefur séð um hreinlætisáætlanir Olís í sautján ár. „Öll sjávarútvegsfyrirtæki, fiskvinnslur og skip þurfa að hafa hreinlætisáætlun til að fá vinnsluleyfi og flestir leggja mikinn metnað í þessi mál.“

FRÉTTABLAÐ/VALLI

Þjónusta við sjávarútvegsfyrirtæki stór liður í starfsemi Olís

Þó að sala og þjónusta á eldsneyti sé veigamesti liðurinn í starfsemi **Olís** þá vegur önnur þjónusta við sjávarútvegsfyrirtæki einnig þungt.

Olíuverzlun Íslands, eða Olís, rekur eins og kunnugt er fjölda þjónustustöðva undir vörumerki Olís ásamt sjálfsafgreiðslustöðvum undir vörumerki ÓB - ódýrt bensín um allt land. Fyrirtækið sérhæfir sig í sölu og þjónustu á eldsneyti auk þess sem það býður upp á ýmsa nauðsynjavöru fyrir bíleigendur. Það býður líka upp á fjölbætta þjónustu fyrir verkta- og flutningafyrirtæki en stærsti liðurinn í starfseminni er þjónusta við sjávarútvegsfyrirtæki.

Áhersla á gerð hreinlætisáætla- ana og eftirlit með þeim

„Fyrirtæki í sjávarútvegi eru okkar stærstu viðskiptavinir og

teljum við okkur veita þeim betri þjónustu en samkeppnisaðilar Olís,“ segir sölufulltrúinn og hreinlætisráðgjafinn Bjarni Valdimar Eggertsson og nefnir hreinlætismálin sérstaklega. „Við sjáum um öll gæðakerfi og útbúum hreinlætisáætlanir auk þess að bjóða upp á kennslu og ráðgjöf á því sviði. Þá förum við í reglulegar heimsóknir þar sem við tökum sýni, förum yfir þrífir og gefum ráðleggingar varðandi það sem betur má fara.“

Bjarni Valdimar hefur séð um hreinlætisáætlanir fyrirtækisins í sjö ár en hefur starfað samtals sautján ár í greininni ef fyrri störf eru talin með. Hann segir sífellt gerðar meiri kröfur um að

þær séu vel úr garði gerðar og uppfylltar. „Öll sjávarútvegsfyrirtæki, fiskvinnslur og skip þurfa að hafa hreinlætisáætlun til að fá vinnsluleyfi og flestir leggja mikinn metnað í þessi mál. Kröfur erlendra kaupenda eru miklar og þurfa þessir hlutir að vera í lagi til að framleiðsluvaran fái samþykki þeirra,“ segir Bjarni Valdimar.

Vörur og þjónusta um allt land

Olís þjónustar sjávarútvegsfyrirtæki með ýmsum hætti og fyrir utan að selja allt eldsneyti þá býður fyrirtækið upp á vörur eins og hreinsiefni, pappír, rafgeyma, fatnað og einnota vörur til skipa og tengdra fyrirtækja. „Þá erum við með útgerðarvörudeild þar sem er

hægt að nálgast nánast allar vörur til útgerðar. Má þar nefna allar gerðir af trollum, netum, lásam, vírum og trollhemlum. Við erum sömuleiðis með gott víraverkstæði og sjáum meðal annars um allar splæsingar. Þá seljum við smurólú og annað sem flotinn þarf að nota.“

Bjarni Valdimar segir fyrirtækið vera með sérfræðinga á hverju sviði. „Við erum svo lánsamir að vera með reynda starfsmenn með langan starfsaldur og hér liggur mikil þekking. Við erum með umboðsmenn í nánast hverjum firði enda mikið af okkar viðskiptavinum á landsbyggðinni. Þar erum við með lagera og útbú og sjáum til þess að vara og þjónusta séu til staðar þegar skipin koma í land.“



HREINLÆTID Í FYRIRRÚMI

Olís er með umboð fyrir alls kyns vörur, þar á meðal Arrow-hreinsiefnin sem margir þekkja, og hafa verið á markaði á Íslandi frá árinu 1972.



ÞJÓNUSTA FYRIR ÚTGERÐARAÐILA

Ugga, upplýsingagátt Fiskistofu, inniheldur ýmsa þjónustu fyrir útgerðaraðila. Þar má meðal annars sækja rafrænt um ýmis leyfi og finna innsláttarform til að hafa áhrif á frádrátt einstakra tegunda vegna breyttra aðferða við úthlutun aflamarks fiskveiðiárið 2011/2012. Bráðlega verður þar að finna upplýsingar varðandi aflaheimildir og athafnir skipa útgerðarinnar. Sækja þarf sérstaklega um aðgang á vefsíðu Ugga. Slóðin á upplýsingagáttina er <https://uggi.fiskistofa.is/pages/>.

BREYTT VIÐMIÐUNARVERÐ

Ákveðið var að lækka viðmiðunarverð á þorski í viðskiptum milli skyldra aðila um sjö prósent og lækka viðmiðunarverð á ýsu í viðskiptum milli skyldra aðila um fimm prósent á fundi úrskurðarnefndar sjómanna og útvegsmanna 29. febrúar. Á móti var ákveðið að hækka viðmiðunarverð á ufsa í viðskiptum milli skyldra aðila um sex prósent. Breytingin á viðmiðunarverðinu tók gildi í gær.

Þetta kemur fram á vef Verðlagsstofu skiptaverðs, verðlagsstofa.is.



Vilbergur Magni Óskarsson, skólastjóri Skipstjórnarskóla Tækniskólans, með nemendur í skipstjórnarnámi í afar raunverulegum siglingahermi í gamla Sjómannaskólanum við Háteigsveg.

MYND/GVA

Rómantískt sjómannslíf

Sjómannslíf er heillandi og rómantískt í hugum margra og víst að ímynd hins sanna sjómanns er sveipuð hetjudáð og ævintýraljóma. Vilbergur Magni Óskarsson skólastjóri Skipstjórnarskóla Tækniskólans segir sjóinn enn lokka og laða.

Hvað þrýðir góðan skipstjóra? „Hann þarf að búa yfir foringjahæfileikum, vera ákveðinn, yfirvegaður og mjög andlega sterkur. Það geta allir verið skipstjórar þegar veðrið er gott og ekkert amar að, en þegar gefur á bátinn og eitthvað bjatar á greinir á milli hverjir hafa hæfileika og getu til að vera við skipstjórn, lesa í veður og haga siglingum eftir því.“

Eru skipstjórn og vélstjórn eina réttindanámið sem þarf til sjós? „Já, en vakthafandi hásetar á farskipum þurfa að ljúka námskeiðinu „Aðstoðarmaður í brú“ og allir sjómenn verða að ljúka námi í Slysavarnarskóla sjómanna.“

Hvaða munur er á skipstjóra og vélstjóra? „Munurinn er talsverður; vélstjóri sér um vélarrúmið og að halda vélum skipsins gangandi, en skipstjórar sjá um að sigla skipinu. Þeir sem ljúka námi í skipstjórn byrja til sjós sem stýrimenn og vinna sig upp í að verða skipstjórar.“

Er nám á skipstjórnarsviði vinselt? „Já, og verður æ vinsælla. Vélstjórnin hefur ávallt verið vinsælli því þeim réttindum fylgja einnig atvinnumöguleikar í landi. Mikil aukning hefur orðið í dreifnámi skólans, sem mætir til dæmis þörfum sjómanna á miðunum sem sjá

BEST OG VERST VIÐ SJÓMENNSKU

„Það neikvæðasta við sjómennsku eru langar fjarvistir að heiman, en á móti koma löng og vel launuð frí á móti,“ segir Vilbergur. „Sjóveiki fer svo yfirleitt af mönnum fyrstu dagana á sjó og oftast fyrir lífstíð, en hjá einum og einum örlaust á smávegis sjóveiki eftir langt frí í landi, en hún hverfur fljótt svo menn láta hana ekki á sig fá.“

sér ekki fært að taka sér námshlé en vilja ná sér í réttindin. Þá taka æ fleiri bæði vélstjórnar- og skipstjórnarréttindi, sem getur vissulega komið sér vel á sjó.“

Í hvaða skipaflota stefna nemendur að námi loknu? „Flestir vilja ná sér í réttindi fyrir fiskiskipaflotann og svo fragskipin. Skipaflotinn er fjölbreyttur og flestir sem ljúka skipstjórnarprófi bæta við sig farmannaprófi. Þá öðlast þeir alþjóðleg réttindi sem miðast við ótakmarkaða stærð skipa og opnast tækifæri til starfa hvar sem er í veröldinni. Mikil eftirspurn er eftir skipstjórnarmönnum um allan heim.“

Sækja konur jafnt í vélstjórnar- eða skipstjórnarnám? „Sjómennska er enn ríkjandi karlmannsstarf, en í fyrra útskrifuðum við þrjár konur þótt í vetur sitji engin í skólanum. Fáeinir eru í dreifnámi. Flestir nemenda okkar

koma hins vegar gagngert hingað til náms, hafa sótt sjóinn áður og ákveðið að leggja sjómennskuna fyrir sig.“

Er sjómannslífið rómantískt? „Já, sjómennska, og ekki síst stýrimannastarfið, hefur yfir sér rómantískan sjarma. Starfið hefur þó breyst á síðustu árum og minna um löng stopp í erlendum höfnum með tilheyrandi ævintýraljóma.“

Er kaupit gott í sjómannastétt? „Já, sjómenn kvarta ekki yfir launum sínum og alltaf er vöntun á góðum mönnum til starfa á sjó.“

Er sjómennskan hættulegt starf? „Sjómannastörf eru vissulega hættulegri en mörg önnur, en slysafíðni meðal sjómanna hefur lækkað mikið á undanförunum árum með aukinni þjálfun í slysavörnum og betri aðbúnaði um borð. Nemendur eru því fullir tilhlökkunar og bjartsýni yfir að hefja störf á sjó að námi loknu.“

Eigum til á lager
rafmótora frá 0,37kw - 75Kw
Getum útvegað
stærri með stuttum
fyrirvara frá
Bretlandi.

Mjög hagstætt verð!

UNIVERSAL
MOTORS



Allar gerðir af dælum fyrir fiskiskip

- Lensidælur
- Spúldælur
- Brunadælur
- Tannhjóladælur
- Brunndælur
- Kælivatnsdælur



LAUSN TIL FRAMTÍÐAR

VÉLAR ehf.
www.velarehf.is

Vatnagörðum 16, 104 Reykjavík,
Sími 568 6625, velar@velarehf.is

SALTKAUP hf.

Alhliða umbúðalausnir, salt
og íbætiefni fyrir sjávarútveg

Saltkaup hf. • Cuxhavengata 1 • 220 Hafnarfjörður
Sími: 560 4300 • www.saltkaup.is



Erlendur Arnaldsson
framleiðslustjóri



UMHVERFISVOTTUÐ
PRENTSMIÐJA

100.000 pakkningar sem auka
verðmæti sjávarafurða

Oddi fyrir þig, þegar hentar, eins og þér hentar.



 Oddi – umhverfissvottuð prentsmiðja.
Höfðabakka 7, 110 Reykjavík, sími 515 5000, www.odd.is

Prentun frá A til Ö

Fór á sjóinn til að safna fyrir íbúð

Rakel Sölvadóttir, framkvæmdastjóri hjá sprotafyrirtækinu Skema, er alin upp í sjómannsfjölskyldu. Faðir hennar, afi og bræður hafa stundað sjómennsku. Rakel sótti sjóinn í tvö ár og fór meðal annars í Smuguna.

Rakel er alin upp á Akranesi og fór á sjó í fyrsta sinn þegar hún var 10 ára. Fjölskyldan flutti síðan á Þingeyri þar sem faðir hennar, Sölvi Steinberg Pálsson, var skipstjóri á Sléttanesinu.



Rakel Sölvadóttir

Hann var yngsti skipstjóri landsins á sínum tíma sem sótti nýjan togara til Nor-egs, þá 23 ára.

„Ég var á leið í háskólanám í tölvunarfræðum og þar sem

við bjuggum úti á landi sá ég fyrir mér dýra leigu í Reykjavík samhliða því að halda mér uppi. Mér datt því í hug að skella mér á sjó og safna fyrir íbúð,“ segir Rakel þegar hún er spurð um sjómennsku-ævintýrið.

Unnið og sofið

„Pabbi vildi ekki í fyrstu að ég færi á sjóinn og krafðist þess að ég myndi sækja um starfið eins og allir aðrir. Ég fór ekki í forgang heldur þurfti að fara aftast í röð umsækjenda. Þegar einn skipverji veiktist fékk ég pláss sem háseti. Tveir fyrstu túrarnir voru í Smuguna. Við vorum á sjó í 60 daga í einu. Ég fann ekkert fyrir sjóveiki, enda er sjómanslíf í genunum,“ segir Rakel. „Sléttanesið var vel útbúinn frystitogarari og maður gekk í öll störf. Það

var unnið í sex tíma og sofið í sex. Stundum var svo mikið að gera að hvíldin var aðeins þrjú tímar. Þú mátt ekki hafa það eftir mér en það voru engin kerlingarstörf um borð,“ segir Rakel og hlær.

Áhugaverður karlaheimur

„Starfið tók vel á og ég hef aldrei verið eins vel á míg komin og á þessum tíma. Ein önnur kona var um borð og hafði verið lengi, mikill nagli. Hún ráðlagði mér að þiggja ekki hjálp frá samstarfsmönnum ef hún byðist. Karlarnir um borð voru afskaplega ljúfir og maður fær nýja sýn í þeirra heim á sjónum. Samskiptin voru á jöfnum grunni og þeir gátu alveg sýnt tilfinningar, gleði eða reiði, ekkert síður en konur gera. Sjómennskan var frábær lífsreynsla. Mér fannst áhugavert að kynna þessum karlaheimi og sjá þeirra hlið á lífinu. Ég ber mikla virðingu fyrir þessari stétt því það er ekki auðvelt að fara frá fjölskyldu sinni í langan tíma,“ segir Rakel.

„Ég þekki það frá æskuheimili mínu hvernig tiplað er á tánum þegar sjómenn koma í land. Fólk þorir ekki að koma í heimsókn því það vill ekki raska ró fjölskyldunnar sem er að sameinast aftur. Þetta er hins vegar röng hugsun því sjómenn hafa sannarlega þörf á mannlegum samskiptum og góðum félagskap í landi.“

Krúnurökuð í fyrsta túr

Þegar Rakel var á sjónum var ekki nútímatækni komin um borð í skip. „Nei, við vorum ekki á Facebook í þá daga. Ef við þurftum að hafa samskipti í land var talað í gegnum talsstöð og öll skip í nágrenninu gátu fylgst með samtalinu. Það voru því engin leyndarmál sögð.“

Þegar Rakel er spurð hvort hún hafi fundið fyrir hræðslu úti á rúmsjó hváir hún. „Nei, mér fannst spennandi að vera í ólgu-sjó. Ég kunní betur við læti en rólegheit. Þeir sem fara á sjó þurfa að vera töffarar og það er gott að hafa brynju. Maður fer í gegnum busavígslu í fyrsta túrnum sem er lærdómsrík. Þegar ég fór í Smuguna þurftu nýliðar annaðhvort að safna skeggi eða krúnuraka sig. Ég hafði ekkert val í þeim efnum. Rándýr hárgreiðslan mín fékk því að fjúka.“

Rakel viðurkennir að sjómanslífið hafi kennt sér margt sem nýttist í dag. „Ég bý að þessari reynslu og hún fer aldrei út af ferilskránni. Maður þroskast mikið í þessu starfi. Ég myndi ekki fara aftur á sjó en vildi ekki vera án reynslunnar,“ segir Rakel sem keypti bæði bíl og íbúð þegar hún kom í land. Í dag rekur hún eigið fyrirtæki, Skema, sem kennir börnum forritun og hugbúnaðargerð.



Rakel þurfti að krúnuraka sig þegar hún fór í fyrsta túrinn. Nýliðar þurftu annaðhvort að safna skeggi eða krúnuraka sig.



Rakel fór á sjó í fyrsta skipti þegar hún var 10 ára með föður sínum, Sölva Steinberg Pálssyni skipstjóra.

Fiskevegn-línan ein sú vinsælasta

Beitusölufyrirtækið Tobis að Lónsbraut 2 í Hafnarfirði hefur tekið við umboði á línu og línubúnaði frá norska fyrirtækinu Fiskevegn. Línan er afar vinsæl og vel metin af þeim sem gera út á línu hér á landi. Vegna aukinna umsvifa hefur starfsmönnum Tobis fjölgað úr einum í þrjú.

Fiskevegn er lína sem hefur verið ein sú vinsælasta, bæði hér á landi og annars staðar um langt skeið og því er verulegur fengur fyrir okkur að taka við umboði fyrir þetta merki,“ segir Þórleifur Ólafsson, eigandi og framkvæmdastjóri beitusölufyrirtækisins Tobis. Fyrirtækið mun annast sölu á línunni og öllum tengdum búnaði, ásamt þeirri þjónustu sem þarf. Sem dæmi um hve línan er vel metin má benda á að seint á síðasta ári tóku Norðmenn í notkun fullkornasta og stærsta línuskip Norður-Atlantshafsins. Skipið heitir Fröyanes og er allur línubúnaður um borð frá Fiskevegn. „Þeir sem þegar hafa keypt af okkur línuna eru afar ánægðir með hana,“ segir Þórleifur en Tobis á von á nýrri sendingu von bráðar og er stærstur hluti hennar seldur nú þegar.

Tobis, sem hefur verið starfrækt í sex ár, var áður til húsa í Reykjanesbæ. Vegna aukinna umsvifa með tilkomu hins nýja umboðs var ákveðið að flytja starfseminu að Lónsbraut 2 í Hafnarfirði. „Við þurftum stærra og hentugra húsnæði með góðri lageraðstöðu. Þá erum við líka nær aðaltraffíkinni hér í Hafnarfirði,“ útskýrir Þórleifur. Hann var áður eini fasti starfsmaðurinn en með tilkomu Fiskevegn-umboðsins hafa tveir starfsmenn bæst í hópinn, það eru þeir Haraldur Guðfinnsson sölustjóri og Sigurður Óli Þórleifsson sölumaður.



Fiskevegn-línan er vinsæl og vel metin.



Tobis er beitusölufyrirtæki.

Tobis starfar þó áfram í beitu-sölu og selur tvö til þrjú þúsund tonn á ári. Fyrirtækið selur beitu á Íslandi, Grænlandi, í Nor-egi, Rússlandi og víðar. Þórleifur segir smokkfiskinn vera vin-



Þórleifur Ólafsson, eigandi Tobis, með þá Sigurð Óla Þórleifsson sölumann og Harald Guðfinnsson sölustjóra til sitt hvorrar handar.

sælustu beituna enda hafi hann reynst mjög vel fyrir flestar fiskitegundir. Erfitt hefur þó verið að fá smokkfisk vegna lélegrar smokkfiskvertíðar í Suður-Atlantshafi að sögn Þórleifs. „Samt

erum við vel sett hvað birgðir af smokkfiski varðar,“ segir Þórleifur en nefnir einnig aðra vinsæla beitu hjá Tobis sem er Saury en auk þess er fyrirtækið með margar aðrar innfluttar fisktegundir.

Íslensk beita er einnig á boðstólum og þá helst makrill, síld og loðna.

Nánari upplýsingar um fyrirtækið og starfsemi Tobis er að finna á vefsíðunni www.tobis.is.



Söluhæstir í 15 ár!

Við frumsýndum nýjan Linde rafmagnslyftara á síðustu Sjávarútvegssýningu. Hann hefur nú verið seldur til eftirtalda fyrirtækja:

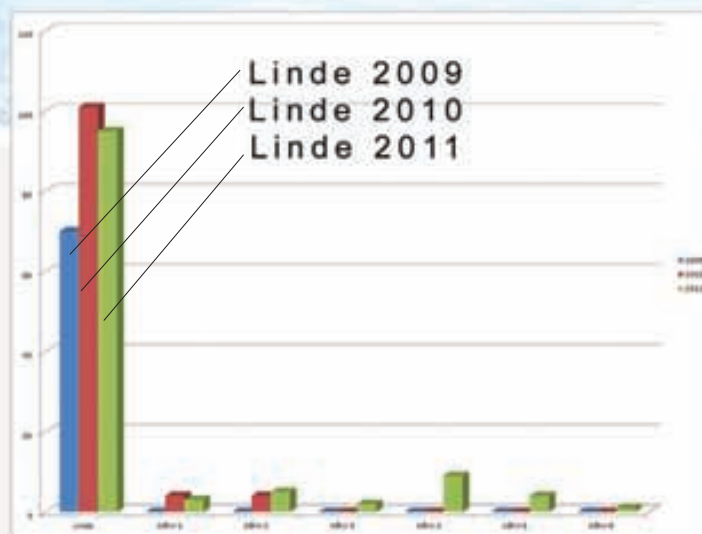
- Akraborg
- Eimskip
- Fiskkaup
- H. Pétursson
- Haustak
- HB Grandi
- Hraðfrystihúsið Gunnvör
- Ísfélag Vestmannaeyja
- Langa
- Laugafiskur
- Lýsi
- Nesfiskur
- Norðurál
- Nýfiskur
- Oddi
- Saltver
- Samskip
- Svalpúfa
- Valafell
- Vinnslustöðin

Linde 387 - 2.5 tonn

Minni rafmagnseyðsla en áður hefur þekkt!



Áður en kaup eru gerð, gerið samanburð á verðum, gæðum og viðgerðar- og varahlutabjónustu



Yfirburðarmarkaðshlutdeild Linde á íslenska markaðnum



Linde 39x - disellyftarar

Steinbock Þjónustan **40** ára á þessu ári
 Í hóp 0,75% fyrirtækja sem framúrskarandi fyrirtæki 2010 og 2011

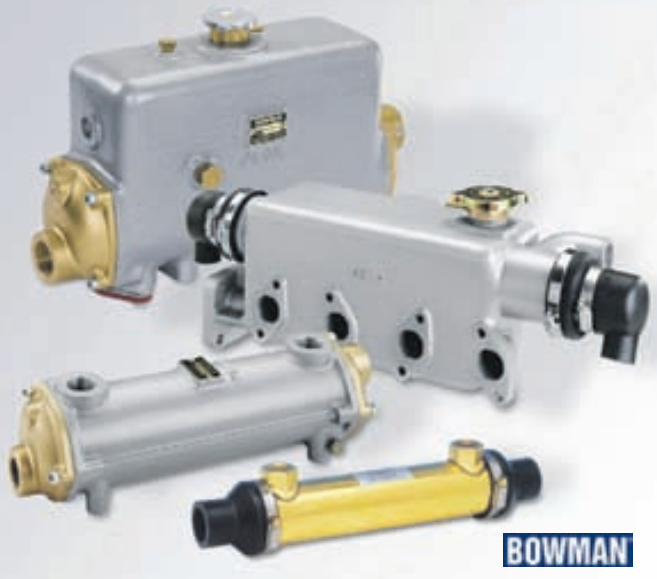
Íslyft ehf

STEINBOCK ÞJÓNUSTAN EHF
 Vesturvör 32 - 200 Kópavogur
 Sími 564 1600 - islyft@islyft.is



Merlo 25.6 - 2.5 tonn

Sjóþolnir olíukælar og varmaskiptar



LANDVÉLAR Smiðjuvegi 66 • 200 Kópavogi
Sími 580 5800 • www.landvelar.is

BYLGJAN 25
ÁRA
989

Hemmi Gunn – og svaraðu nú! Fjölbreyttur og fjörugur þáttur



alla sunnudaga
klukkan 16.
Njótið vel



Sigurður er skipstjóri á Berglín GK-300.

Grenjaði eins og ljón um sjóferð

Sigurður Ásgeir Samúelsson, skipstjóri á Berglín GK-300 frá Sandgerði, hafði varla slitið barnsskónum þegar hann fór að stunda sjóinn. Hann segir áhyggjuefni hve lítil nýliðun sé í sjómannastéttinni í dag en sjómennska sé skemmtilegt starf.

Ég grenjaði eins og ljón í heil-an sólarhring átta ára, um að fá að fara á sjóinn. Mamma lét það ekki eftir mér. Ég fór svo að fara ellefu ára á línu með frænda mínum," segir Sigurður Ásgeir Samúelsson, skipstjóri á Berglín GK-300 frá Sandgerði, þegar hann er spurður út í fyrstu sjóferðina.

Hann er fæddur og uppalinn við sjávarsíðuna, á Norðfirði, þar sem hann þvældist í beitningarskúrunum og snerist kringum karlana þar. Sjómannsbakteríuna fékk hann því snemma en fyrsta alvörutúrinn fór hann þegar hann var fimmtán ára. „Ég var drullusjóveikur alla fyrstu vertíðina og vildi koma heim en mamma sagði nei, ég hefði vilj- að þetta svo ég skyldi klára vertíð- ina," segir hann og hlær að minningunni. Mómmu hans hafði því snúist hugur frá því hann vildi fara átta ára á sjóinn.

„Ég var óstýrilátur á þessum árum og mömmu fannst ég kannski bara best geymdur á sjón- um. Enda fékk ég besta skólann þar. Ég segi oft að einu mennirnir sem læri aga í dag eru sjómenn. Ég hef líka verið heppinn að vera all- af með góðum mönnum úti á sjó," bætir hann við. Hann segir þó sjómannsbakteríuna ekki hafa smit- ast til sona hans. „Nei, þeir vilja ekki koma nálægt þessu. Þetta á við suma og ekki aðra, eins og gengur."



Sigurður Ásgeir Samúelsson skipstjóri fékk sjómannsbakteríuna í vöggugjöf og var kominn á sjóinn ellefu ára.

MYNDVALLI

Sigurður reyndi að vinna í landi um tíma við jarðborun en var fljót- lega kominn aftur á sjóinn. Hann segist ekki sjá fyrir sér að hann endi uppi á landi aftur. „Nei, ekki úr þessu. Ég klára bara mína plikt og sigli minn sjó, svo lengi sem maður hefur vinnu við þetta."

Sextán manns eru í áhöfn Berglínar GK-300 og fara þeir ellefu til tólf í einu út. Þá eru þeir fimm daga úti og landa síðan í Sandgerði. Sigurður segir þá hins vegar vera meira og minna stöpp þessa dagana.

„Við erum stöpp vegna kvóta- stöðu sem er óþolandi ástand enda er nægur fiskur í sjónum.

Það er þrúgandi að vinna undir svona óvissu," segir Sigurður og telur að þetta ástand sé meðal annars ástæða þess að lítil nýlið- un sé í sjómannastéttinni. „Meðal- aldurinn er orðinn hár og megnið af sjómönnum yfir fimmtugu. Þessi umræða hjálpar ekki til en svo hefur auðvitað fækkað skipum. Maður heyrir ekki lengur auglýs- inguna „háseta vantar á bát" eins og áður í útvarpinu."

Spurður hvort hann sé aflakló vill hann lítið gera úr því, fleira skipti máli þegar farið er á sjó. „Ég hef ekki lent í neinum áföllum og það er minn mælikvarði á vel- gengni," segir Sigurður.



LÍFRÍKI SJÁVAR Í MÁLI OG MYNDUM

Hafrannsóknastofnun og Námsgagnastofnun stóðu að gerð bæklinga um lífríki sjávar fyrir skólanema og almenning á árunum 1991 til 2000. Þeir fjölluðu um algengustu og/eða mikilvægustu sjávarlífverur við landið. Viðkomandi lífveru er lýst í hverjum bæklingi, heimkynnum hennar, líffræði, vexti, þroska og nytsemi. Sum heftin fjalla um umhverfi og búsvæði. Alls var gefinn út 41 bæklingur í þessari röð. Þeir hafa nú allir verið gerðir aðgengilegir á heimasíðu Hafrannsóknastofnunar, slóðin er hafro.is.

SJÁVARÚTVEGUR · IÐNAÐUR EIGUM ALLAR GERÐIR AF LOKUM



KÚLULOKAR - RENNILOKAR - SPJALDLOKAR - KEILULOKAR - SÍÐULOKAR - BOTNLOKAR

VÖRUKAUP HÁGÆDA VÖRUR FYRIR SJÁVARÚTVEGINN OG IÐNAÐINN Í YFIR 30 ÁR

VÖRUKAUP EHF · Miðhraun 15 · 210 Garðabæ · Sími: 561 2666 · Fax: 562 6744 · vorukaup@vorukaup.is · www.vorukaup.is



Persónuleg og traust þjónusta um allan heim.

Hjá Samskipum fer saman sóknarhugur nýrrar kynslóðar og áratuga reynsla. Við bjóðum upp á heildarlausnir á sviði flutninga og leggjum stolt okkar í að uppfylla væntingar kröfuharðra viðskiptavina. Samhentur hópur starfslíðs tryggir skjóta og örugga þjónustu. **Þinn farmur er í öruggum höndum.**



FÖGUR BYGGING

Hús Stýrimannaskólans

í Reykjavík, sem í dag heitir Tækniskólinn, er með fegurri byggingum landsins.

Sigurður Guðmundsson og Eiríkur Einarsson húsameistarar teiknuðu húsið. Lagður var hornsteinn að byggingunni á sjómannadaginn 4. júní 1944 og var skólinn vígður árið 1945. Í blýhólki sem lagður var í hornsteininn liggja uppdrættir hússins og meginatriði að byggingarsögu skólans, skráð á skinn. Veðurstofan hafði aðsetur í skólanum til ársins 1973. Kennaraháskóli Íslands hafði einnig hluta hússins til afnota um tíma.

Heimild: Wikipedia



VORRALLIÐ ER HAFIÐ

Stofnmæling botnfiska á

Íslandsmiðum, eða vorrallið, hófst í lok febrúar og stendur yfir næstu þrjár vikurnar. Fimm skip taka þátt í verkefninu: togararnir Bjartur, Ljósafell og Jón Vídalín og rannsóknaskipin Árni Friðriks-son og Bjarni Sæmundsson. Alls verður togað á um 600 stöðvum vítt og breitt á landgrunninu á 20 til 500 m dýpi.

Vorrall Haffrannsóknastofnunar hefur verið framkvæmt með sambærilegum hætti á hverju ári síðan 1985. Helstu markmið eru að fylgjast með breytingum á stofnstærð, aldurssamsetningu, fæðu, ástandi og útbreiðslu helstu fisktegunda við landið, og hitastigi sjávar. Enn fremur er safnað sýnum vegna ýmissa rannsókna, t.d. á mengandi efnunum í sjávarfangi. Úrvinnsla mælinganna og aldursgreiningar fara fram í lok mars og fyrstu niðurstöður verða kynntar í apríl.

Fylgjast má með ferðum rallskipa á vef Haffrannsóknastofnunarinnar. www.hafro.is

HOLLUR OG GÓÐUR

Margir leiða líkur að því að fiskur hafi haldið lífi í þjóðinni hér á árum áður enda inniheldur hann mörg lífsnauðsynleg næringarefni. Aðeins tvö þeirra er þó að finna í fiskafurðum umfram það sem er í annarri fæðu, steinefnið jóð og D-vítamín. Jóð gegnir mikilvægu hlutverki við myndum skjaldkirtilshormónsins týroxíns sem stjórnar orkunýtingu líkamans. Ef líkaminn færir ekki nægilegt magn af jóði úr fæði getur það haft þau áhrif að skjaldkirtillinn stækkar. D-vítamín gegnir fjölda mikilvægra hlutverka í líkamanum og er meðal annars nauðsynlegt fyrir uppbyggingu beina og stuðlar að eðlilegum kalkstyrk í blóði. Afleiðingar mikils D-vítamínskorts geta orðið beinkröm hjá börnum og kalklítill og mjúk bein hjá fullorðnum.

Heimild: www2.lydheilsustod.is



Við erum með hugann
við það sem þú ert að gera

Okkar vinna snýst um að þín vinna gangi vel. Við leggjum okkur fram um að setja okkur vel inn í það sem þú ert að gera, og þó við kunnum kannski ekki handtökin í þínu starfi jafn vel og þú, þá vitum við hvað starfið gengur út á.

Starfsfólk Íslandsbanka býr yfir áratugareynslu í þjónustu við sjávarútveginn og hjá bankanum starfar stór hópur fólks með sérþekkingu á greininni. Þannig getum við ávallt tryggt fyrirtækjum í þessari undirstöðuatvinnugrein þjóðarinnar þá bankaþjónustu sem hún þarfnast.

Þekking sprettur af áhuga.

Ragnar Guðjónsson hefur starfað við fjármögnun sjávarútvegs í 40 ár. Ragnar er viðskiptastjóri í sjávarútvegsteymi Íslandsbanka.

sjavarutvegur@islandsbanki.is
islandsbanki.is | Sími 440 4000


Íslandsbanki