

# BÍLAÞVOTTUR

## &BÓN

Kynningarblað Þrif að innan sem utan, bón og viðhald.



## Vistvæn og glæsileg bílaþvottastöð

Bílaþvottastöðin Splash er nýleg og vistvæn bílaþvottastöð við hliðina á Smáralind. Stöðin býður upp á úrval veitinga og frítt WiFi í húsinu auk úrvals góðra drykkja á meðan beðið er. Viðskiptavinir geta rölt yfir í Smáralind eða beðið í bílnum á meðan hann er þrifinn.

Við erum með hraða þjónustu og hver bíll tekur aðeins um tíu mínútur hjá okkur. Við getum tekið við sendibílum og bílum á allt að 46“ dekkjum eða 250 cm á hæð. Svo þarf ekki að panta tíma hjá okkur, bara mæta á svæðið,“ segir Vilhjálmur Einarsson, eigandi Splash.

„Bílarir keyra inn á færibandni sem er það eina sinnar tegundar á landinu. Við byrjum á því að tjöruhreinsa bíllinn með öflugum tjöruhreinsi. Því næst fer bíllinn í gegnum háprýstipvott. Eftir það er sápu sprautað á bíllinn og hann handþvegin með svömpum. Sápan er skoluð af og bóni sprautað yfir bíllinn. Eftir það er eimuðu vatni sprautað yfir bíllinn sem hjálpar til með þurrkun. Svo á sumrin bætum við sérstökum fluguúða sem fjarlægir flugur af bílum fljótt og örugglega. Þá er komið að því að bíllinn fer í gegnum þurrklásara og loks er bíllinn handþurrkaður með mjúkum klútum og þurrkað úr hurðarfölsum og skotti,“ segir hann.

Hjá Splash er einnig í boði að

láta þrifa bíllinn að innan. „Þá eru rúðurnar þrifnar að innan, mælaborðið þrifið og bíllinn ryksugaður. Við erum líka með sérstaka mottuþvottavél sem mottunum er skellt í og þaðan koma þær hreinar og þurrar, hvort sem það eru gúmmíeða teppamottur. Sé valið að þrifa bíllinn að innan og utan er meðal biðtími um klukkustund og geta viðskiptavinir okkar annaðhvort beðið í setustofunni hjá okkur eða skroppið yfir í Smáralindina, sem er í göngufæri. Viðskiptavinurinn fær svo sent SMS-skeyti þegar bíllinn er tilbúinn.“

Í setustofu Splash eru alltaf nýjustu tímaritin og einnig er frítt WiFi í húsinu, þannig að fólk getur vafráð á netinu inni í bílnum eða á biðstofunni á meðan bíllinn er þrifinn.

Viðskiptavinurinn greiðir fyrir þriffin í bílalúgu þannig að í raun er óþarfi að stíga út úr bílnum. „Við afgreiðum kaffi, café latte, espresso og cappuccino í gegnum lúguna sem fólk getur drukkið í bílnum á meðan það bíður, einnig gos og fleira,“ segir Vilhjálmur.

### OPNUNARTÍMI

Opið mán.-fös. kl. 9-18  
Á laugardögum kl. 10-18

### VERÐLISTI

Fólksbílar að utan	2.990 kr.
Fólksbílar að utan og innan	5.990 kr.
Jepplingar og stærri bílar	3.490 kr.
Jepplingar og stærri, innan og utan	6.990 kr.

Splash er vistvæn bílaþvottastöð þar sem allt frárennsli frá stöðinni fer í gegnum olíu- og sandskilju áður en það fer í frárennsliskerfið. „Það er miklu umhverfisvænna að koma með bíllinn til okkar en að þrifa hann heima þar sem öll efni, sápa og tjöruhreinsir fara beint ofan í frárennslid og út í umhverfið. Við höfum svo getað þrifið aftanívagna, svo sem fellihýsi, tjaldvagna og golfbíla. En verðið á svoleiðis þjónustu er alltaf metið á staðnum.“



Bræðurnir Vilhjálmur og Eyjólfur Einarsynir opnuðu fyrir rúmu ári glæsilega bílaþvottastöð þar sem áhersla er lögð á góða þjónustu og gott verð.

MYND/ANTON



Splash er til húsa að Hagasmára 2. Viðskiptavinir geta rölt yfir í Smáralind meðan þeir bíða eftir bílnum. Þegar bíllinn er klár eru þeir látnir vita með SMS-skilaboðum.



# Vandvirknigaldurinn

Nauðsynlegt er að þrifa og bóna bíla reglulega til að varna upplitun á lakki og ryði. Jósef **Hjá Jobba** í Skeifunni 17 hefur þrjátíu ára reynslu af þvotti og bóni.

Hjá Jobba er elsta starfandi bónstöð landsins. Hana hefur Jósef Kristjánsson rekið í aldarfjórðung við góðan orðstír en sjálfur hefur hann starfað við bón og bílapvott í þrjá áratugi.

Hann er spurður út í galdurinn að baki góðum bílapvotti. „Galdurinn er þrjúþættur: Vandvirkni, vandvirkni og vandvirkni,“ svarar Jósef glaðlega en Hjá Jobba eru allir bílar handþvegnir. „Ekkert tæki hefur enn verið fundið upp sem leysir af hólmi hendur, tusku og auga,“ segir hann.

Jósef segir afar nauðsynlegt að þrifa og bóna bíla reglulega. „Allir nýir bílar sem hafa komið til landsins síðustu fimmtán ár eða svo eru með umhverfisvænt, eða svokallað vatnsþynnanlegt lakk sem er mun þynnra og harðara en olíuakryllakkið á gömlu bílunum. Það þýðir að auðveldlega brotnar upp úr lakkinu. Auk þess upplitast það hraðar vegna sólarljóss og tekur í sig lit af óhreinindum,“ segir Jósef. Hann tekur sem dæmi að nýlegir bílar séu farnir að ryðga á toppnum þar sem sólarljósið skín mest á. „Sterk sólin hitar lakkið, sem þýðir að þurrefnin í lakkinu smjúga út um smáar sprungurnar í lakkinu og bíllinn upplitast. Bónið hins vegar fyllir



Jósef og starfsmenn Hjá Jobba þrifa ekki aðeins bíla heldur einnig mótórhjól, hjólhýsi og allt þar á milli.

í sprungurnar og varnar þessu ferli,“ útskýrir Jósef.

Hann segir afar misjafnt hve oft þurfi að bóna bíla. Það fari mjög eftir almennu viðhaldi bílsins. „Bónhúðin endist lengur þegar bíllinn er þveginn oft.“

Hjá Jobba er boðið upp á fjölbreytta þjónustu. Þar má nefna þrif að innan og utan, bón, teflonbón, djúphreinsun teppa og sæta, tjörupvott, vélapvott, lakkmössun, ryksugun, blettun og lakkviðgerðir. Þá hefur Jobbi einnig

tekið að sér að þrifa laus teppi, tjaldvagna, fellihýsi, hjólhýsi, reiðhjól, vélhjól, flutningabíla, rútur, vinnuvélar og báta. „Það eina sem ekki hefur komið hér inn á gólf er flugvél,“ segir hann og hlær.

Þanta þarf tíma á stöðinni en fólk getur valið milli þess að koma sjálft með bílinn og sækja hann eða látið sækja til sín bílinn og skila honum aftur.

Allar nánari upplýsingar um þjónustu og verð má nálgast á vefsíðunni [www.hjajobba.is](http://www.hjajobba.is)

## Til hvers að bóna bílinn?

Íslenskt veðurfar gerir það að verkum að nauðsynlegt er að huga vel að bónun bílsins. Góður og reglulegur bílapvottur hjálpar til en það er þó ekki nóg, bíleigendur þurfa líka að bóna kaggann reglulega. Skrykkjótt veðurfar, saltaðar götur, mengun, ryk, fuglaskítur, trjákvóða og drulla eru meðal þeirra þátta sem hafa áhrif á lakk bílsins og geta jafnvel skemmt það sé ekki brugðist við í tæka tíð.

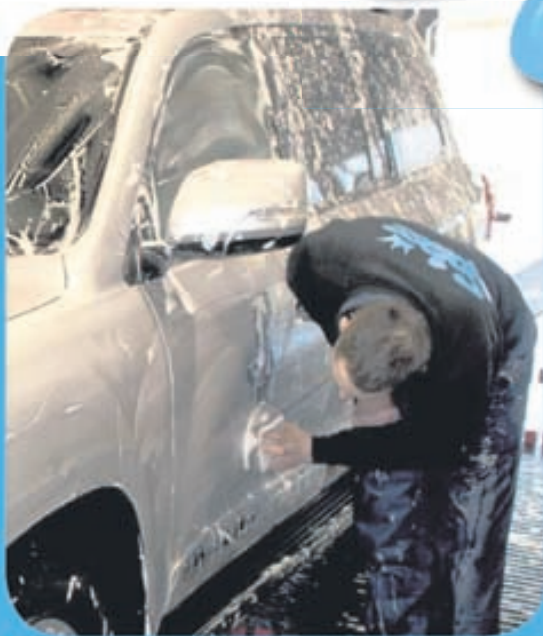
Sé bíllinn bónaður reglulega hjálpar það til við að vernda lakk bílsins enda smýgur bónið inn í lakk bílsins og verndar það fyrir utanaðkomandi efnum. Það hjálpar einnig við að hindra skaðleg áhrif útfjólublárrar geislunar sólarinnar.

Gott bón hjálpar einnig til við að halda bílnum hreinum og kemur í veg fyrir að óhreinindi og ryk festist við lakkið þar sem vel bónað lakk er sleipt og erfiðara fyrir utanaðkomandi aðskotaefni að festast þar. Sé bíll aftur á móti ekki bónaður reglulega safnast meiri óhreinindi á lakkið sem erfiðara er að þrifa í burtu. Lakk bílsins endist auk þess miklu lengur sé hann bónaður reglulega auk þess sem það hindrar myndun ryðs. Svo má auðvitað ekki gleyma því að vel þrifinn og bónaður bíll er einfaldlega fallegri. Það er góð tilfinning að aka um göturnar á hreinum og vel bónuðum bíl.



# Splass

- engin venjuleg bílapvottastöð



Opnunartíminn: mánudaga til föstudaga 9-18 • laugardaga 10-18  
sími 567 1213 • [www.splass.is](http://www.splass.is)

 fylgstu með okkur á facebook

Fyrir ofan Smáralind





**JAFNVEL BETRA EN VAXBÓN**

ÁN SHIELD

MEÐ SHIELD

SJÁÐU HVERNIG  
ÞAÐ VIRKAR!  
[www.armorall.eu](http://www.armorall.eu)



## RYK OG ÓHREININDI LOÐA EKKI VIÐ BÍLINN ÞINN

Armor All Shield lakkvörnin er jafnvel betri en vaxbón. Auðvelt að bera á og byltingarkennd formúla myndar sameindabindingu við lakkið og húð sem hindrar að óhreinindi og ryk loði á ökutækinu. Þegar Shield hefur verið borið á endurnýjast virkni þess og gljái við þvott í allt að 10 skipti. Getur bónið þitt gert þetta?

Armor All Shield fæst hjá Bílanausti, á sölustöðum N1 og hjá öðrum betri bílavöruverslunum.



Shield og Shield for Wheels unnu nýlega verðlaun Auto Express fyrir bestu kaupin og Auto Express Editors Choice sem upphaldsvara.

Gæði, reynsla og gott verð!







**BÍLLINN ÞRIFINN AÐ INNAN**

Það er furðulegt hvað margir sem leggja metnað í að þrifa heimili sín eiga bíla sem eru hálfgerðir ruslahaugar. Nú þegar sólin er komin er mál að kippa þessu í lag. Finnið til það sem til þarf og skundið út á bílastæði!

Ryksugan er vinur þinn. Mundu eftir framlengingarsnúru. Ef það eru plastmottur í bílnum er gott að rífa fram garðslönguna. Pappírspurrkur eða tuskur og rúðuhreinsi.

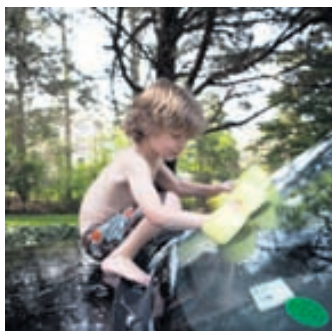
Byrjaðu á að tæma bílinn, það er sterkur leikur. Fjarlægðu motturnar og þvoðu þær. Strjúktu af leðursætum eða dustaðu af bílsætum með tauáklæði.

Úðaðu rúðuhreinsi á mælaborðið, innan á hurðir, plasthandföng – allt sem er úr plasti, málmí eða gleri. Passaðu að úða ekki á tauáklæði. Purrrkaðu svo með pappír eða tsku.

Nú er mál að þrifa rúðurnar að innan og um að gera að forðast að skilja eftir rákir.

Settu nú allt lauslegt aftur í bílinn sem þú vilt hafa þar en veldu vel, því óþarfa drasl er bara drasl.

Til hamingju, bíllinn þinn er hreinn að innan!



**SOKKANA Í BÓNID**

Á heimilinu leynist ýmislegt sem má nota til að þrifa bílinn. Ef rúðuvökvinn klárast á ögurstundu er til að mynda hægt að gera heimalagaða blöndu sem virkar vel. Blandið þremur bollum af vodka, fjórum bollum af vatni og tveimur teskeiðum af uppþvottalegi í brúsa og hristið hann vel. Skvettið á rúðuna og látið rúðupurrkurnar ganga.

Best er að nota venjulegan rúðuhreinsi til að þrifa fram- og afturljósina á bílnum. Það er um að gera að nota gamla sokka eða annað lín til að þrifa ljósin.

Þá er gríðarlega mikilvægt að framrúðan og gluggarnir séu hreinir og er gott að eiga ávallt blautpurrkur í hanskahólfinu sem hægt er að grípa til ef bíllinn fær skyndilega yfir sig mikil óhreinindi.

Reynið ávallt að halda bílnum hreinum. Aksturstilfinningin verður allt önnur og betri í hreinum bíl.

**HVERSU OFT ÆTTI AÐ BÓNA?**

Viljið þu halda bílnum þínum í góðu ástandi og draga úr líkum á rispum, vatnsblettum og ryðmyndun ættir þú að láta bóna bílinn reglulega. Hversu oft fer eftir því við hvaða aðstæður bíllinn er notaður en það mæðir eins og gefur að skilja mun meira á honum ef ekið er á sveitavegum en á malbiki. Þá skiptir líka máli hversu mikið bíllinn er keyrður og hvort hann er geymdur utandyra eða í bílskúr.

Sé lakkið í góðu ástandi og þú vilt halda bílnum glansandi fínur er jafnvel hægt að bóna einu sinni í mánuði þó vitanlega megi láta líða lengri tíma á milli. Sé lakkið hins vegar hrjúft og illa farið getur bónvinnan gert illt verra. Þá ætti að miða við að bóna einu sinni á ári.



FIND NEW ROADS



DRULLUGOTT VERÐ:  
**1.790 ÞÚS. KR.**



**DRULLUFLOTTUR SPARK**

Chevrolet Spark er söluhæsti smábíllinn á landinu. Hann er skynsamlegt sparnaðarráð sem verður að veruleika í minni útgjöldum. Spark er spameytinn, umhverfisvænn og jafnframt sá ódýrasti á markaðinum – enda á alveg drullugóðu verði.

Chevrolet Spark LS 1.0 l • bensín • bsk • 5 dyra  
Verð aðeins: 1.790 þús. kr.



Opíð alla virka daga frá 9 til 18  
og laugardaga frá 12 til 18.  
Verið velkomin í reynsluakstur.

Nánari upplýsingar á [benni.is](http://benni.is)

Reykjavík Tangarhóla 8 Sími: 600 2000	Reykjanesbær Njarðarbraut 9 Sími: 420 3330	Akureyri Glenárgötu 38 Sími: 461 3636
---	--	---

