

# Bílar

ÞRIÐJUDAGUR 1. MAÍ 2018



## Kyndill tekur í notkun einn veglegan

Björgunarsveitin Kyndill í Mosfellsbæ hefur tekið í notkun einn veglegasta björgunarsveitarbíl landsins. Þessi Ford F-350 bíll er á 54 tommu dekkjum og með yfir 500 hestafla vél. ➔2



## BETRA START

### MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir mótórhjóla. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



**EXIDE**  
TECHNOLOGIES  
TRANSPORTATION

Exide fæst í verslun Rekstrarlands, Vatnagörðum 10 og hjá útibúum Olís um land allt.  
Sími 515 1100 • pontun@olis.is • olis.is

**olis**

## Vaxandi eftirspurn eftir rafbílum Nissan

Eftirspurn eftir rafbílum frá Nissan jókst um 10% á síðasta fjárhagsári sem lauk 31. mars. Mest er ásóknin í aðra kynslóð Leaf sem kynntur var fyrr á árinu, aðallega í Japan, Bandaríkjunum og Evrópu. Eins og á meginlandinu verður almenningur hér á landi einnig var við hina miklu eftirspurn eftir „græna bílnum“ því hjá BL bíða yfir 200 viðskiptavinir eftir að fá nýjan Leaf afhentan og hefur bíla-verksmiðja Nissan í Bretlandi ekki undan að framleiða bílinn.

### 15 prósentu aukning

Að því er fram kemur í tilkynningu frá Nissan Europe á fyrirtækið von að eftirspurnin fari vaxandi eftir því sem liður á árið og fleiri markaðir taka við hinni nýju kynslóð Leaf sem er gjörbreyttur frá fyrri kynslóð. Meðal markaða sem hefja sölu á nýjum Leaf síðar á árinu eru Suður-Ameríka, Eyjaálfa og Asía. Á árinu 2017 keyptu 54.541 Nissan Leaf, 15% fleiri en 2016 þegar seldir voru 47.423 bílar. Frá 2010 hafa rúmlega 320.000 Leaf verið seldir á 51 markaði. Nýja kynslóðin hefur nú þegar unnið til fjölda verðlauna, m.a. fyrir háþróaðan öryggisbúnað til aukinnar verndar fyrir farþega og gangandi vegfarendur. Þá var Leaf nýlega kosinn „Grænasti bíllinn 2018“ hjá World Car Awards.

» Frá 2010 hafa rúmlega 320.000 Leaf verið seldir á 51 markaði.

### Fleiri gerðir fá rafmótor

Nissan Motor ætla að stórauka framleiðslu á bílum með rafmótor, meiri ökuáðstoð og háþróaðri snjalltækni. Markmiðið er að um mitt ár 2022 verði búíð að afhenda eina milljón slíkra nýrra bíla, bæði 100% rafbíla og bíla með rafmótor og annan afgjafa. Bæði Renault og Mitsubishi munu njóta góðs af áætlun Nissan. Von er á átta nýjum 100% rafbílum sem byggðir verða á grundvelli tækninnar í Leaf en einnig öðrum sem verða sérstaklega sniðinir að þörfum markaðanna í Kína og Japan. Þá er einnig von á aldrifnum sportjeppa í ætt við hugmyndabílinn IMx Kuro sem kynntur var í Genf í mars. Nissan gerir ráð fyrir að 40% nýrra bíla fyrirtækisins í Japan og Evrópu verði rafdrifnir árið 2022 og að hlutfallið verði komið í 50% árið 2025. Í Bandaríkjunum gerir fyrirtækið ráð fyrir að hlutfallið verði 20-25% árið 2025 en 35-40% í Kína.



Í bílnum eru nokkrir aukaeldsneytistankar og tekur bíllinn í heild yfir 500 lítra af olíu.

# Kyndill fær kostagrip

Er á stærstu dekkjum sem sést hafa undir björgunarsveitarbíl, 54 tommu.

Fyrir skömmu tók björgunarsveitin Kyndill í Mosfellsbæ í notkun nýjan og afar vel búinn bíl sem komast ætti yfir flestar hindranir sem björgunarsveitarmenn mæta. Bíllinn, sem er Ford F-350, var fluttur inn af bílasöluinni 100 bílum, er á stærstu dekkjum sem sést hafa undir svona bíl, en þau eru 54 tommur. Til þess að bera svo ógnarstór dekk voru settar hásingar úr Unimog undir hann en um breytingarnar á bílnum sá Breytir og tók vinnan við bílinn hátt í hálfu ár. Úthleypibúnaður er tengdur við hásingarnar og er honum stjórnað, líkt og mörgu öðru í bílnum, með iðnaðartölvu. Loftpúðafjöðrun bilsins er einnig stjórnað með henni, sem og skriðstilli bilsins og ljósabúnaði öllum. Nýtt rafkerfi er í bílnum og sá Eiríkur í Stýringu um uppsetningu þess og tengingu við iðnaðartölvuna.



**Tekur yfir 500 lítra eldsneytis**  
Í bílnum eru nokkrir aukaeldsneytistankar og tekur bíllinn í heild yfir 500 lítra af olíu. Í bílnum er 6,7 lítra vél sem skilar yfir 500 hestöflum til allra hjólanna. Pallur bils-

ins er upphitaður með Webasto-miðstöð. Líklega er leitun að bíl sem er betur búinn en þessi ný björgunarsveitarbíl Kyndils, en ef einstaklingur hefði fjárfest í slíkum bíl með öllum þeim breytingum og

viðbótum sem í honum eru hefði það kostað langt yfir 30 milljónir króna, jafnvel yfir 40 milljónir. Björgunarsveitir njóta niðurfellingar ýmissa gjalda svo þessi bíll er ekki svona dýr fyrir Kyndil.

## Hekla með 63 prósent vistvænna bíla

Þegar teknar eru saman tölur um vistvænna bíla sem seldir hafa verið hingað til á árinu sést að Hekla hefur selt 523 af samtals 827 slíkum bílum og nemur það 63,2% hlutdeild. Næst þar á eftir er Brimborg með 109 bíla og 13,2% hlutdeild og þá BL með 101 bíl og 12,2% hlutdeild. Askja hefur selt 81 slíkan bíl og er með 9,8% hlutdeild og Bílabúð Benna 8 og er með 1% hlutdeild. Þegar talað er um vistvænna bíla er átt við bíla sem ganga fyrir íslenskri orku/andurnýjanlegum orkugjöfum eins og metani og rafmagni þar sem hægt



Volkswagen e-Golf og Golf GTE hafa selst vel á árinu.

er að stinga bílnum í samband. Einnig er forvitnilegt að skoða sölu bíla til einstaklinga það sem af er ári og undanskilja sölu til bíla-leiga, sem eru drjúgar er kemur að heildarsölu bíla þessi árin. Kemur þá í ljós að Hekla er með 23% hlutdeild og er hæst allra bílaumboða.

### Miklar vinsældir vistvænna bíla í ár

Vinsældir vistvænna bíla, þ.e. metan-, raf- og tengiltvinnbíla frá Heklu, skýra að stórum hluta þennan góða árangur. Sést það ef til vill best í mikilli söluaukningu

á Mitsubishi-bílum sem aðeins voru með 2,3% af sölu á sama tíma í fyrra, en eru nú með 9,65% sölu. Vegur þar drýgst góð sala Mitsubishi Outlander PHEV tengiltvinnbilsins. Volkswagen er nú með 7,8% hlutdeild en var aðeins með 4,9% sölu í fyrra. Þar vegur góða sala Golf og Passat í tengiltvinnbílum og rafmagnsútgáfum þungt. Audi var með 1,3% í fyrra en 2,3% nú og þar vegur ágæt sala Audi A3 e-tron og Audi Q7 e-tron þungt. Skoda er með 3,7% nú en 3,4% í fyrra. Sem sagt vöxtur á milli ára í öllum merkjunum.





Way of Life!

# ÖFLUGUR SUZUKI S-CROSS

BEINSKIPTUR, SJÁLFSKIPTUR OG FJÓRHJÓLADRIFINN

KOMDU  
OG PRÓFAÐU  
HANN!



VERÐ FRÁ KR.

**3.990.000**

ALLGRIP

## Fjór hjóladrifinn Suzuki S-Cross

- meiri veghæð, nýjar öflugar- og sparneytnar vélar gera frábæran bíl enn skemmtilegri og til í hvað sem er. Suzuki S-Cross er með ríkulegan staðalbúnað.

4WD All-grip skapar aksturseiginleika í sérflokk.

*Það er alltaf Suzuki veður!*



FLUTT MEÐ  
**EIMSKIP**

Fáðu nánari upplýsingar á [suzuki.is](http://suzuki.is)

Suzuki bílar hf. | Skeifunni 17 | Sími 568 5100



Mercedes-Maybach Ultimate Luxury var frumsýndur í Peking í síðustu viku.

## Mercedes-Maybach Ultimate Luxury í Peking

Margir nýir og mjög athyglisverðir bílar standa nú á pöllunum á bílasýningunni í Peking, en bílamarkaðurinn í Kína er langstærsti bílamarkaður heims og svo til allir bílaframleiðendur heims leggja höfuðáherslu á góða sölu bíla sinna þar. Einn af þeim sem mesta athygli fá nú í Peking er þessi Mercedes-Maybach Ultimate Luxury rafmagnsbíll frá Mercedes Benz sem ber hið virðulega merki Maybach, en þarna fer eins konar „fólksbíll á stultum“ sem höfða á til efnuðustu bílkaupenda heims. Vissulega er þarna um að ræða tilraunabíl en Benz-menn segjast þó ætla að framleiða þennan bíl. Þarna fer bíll hlaðinn lúxus og nýjustu tækni sem Benz getur boðið. Mercedes Benz hefur ekki beint verið að fela áform sín um að setja á markað ofurjeppa sem bera mun Maybach-merkið. Jeppinn verður byggður á sama undirvagni og GLS-jeppinn, en yfirbyggingin verður allt önnur, eins og hér sést.

Það óvenjulegasta við þennan tilvönandi jeppa er að hann verður

hreinræktaður rafmagnsbíll og það verða engar aumingjaraflöður í bílnum, en hann mun skarta 738 hestöflum sem send verða til allra hjóllanna. Samtals eru rafhlöðurnar 80 kWh og drægi bílsins á fjórða hundrað kílómetrar. Bíllinn verður mjög snarpur með allt þetta afl og hámarkshraðinn takmarkaður við 250 km/klst. Með jeppanum mun fylgja 350 kW hraðhleðslustöð þar sem hlaða má hann allt að 60% hleðslu á aðeins 5 mínútum. Ekki fylgir sögunni hvenær Mercedes Benz ætla að koma með þennan bíl á markað. Það bendir til þess að ekkert verði til sparað við frágang bílsins, enda ekki annað hægt ef hann á að bera Maybach-merkið. Bíllinn er ekki með bekk aftur í heldur eru 4 eins sæti í honum svo að ekki ætti að fara verr um aftursætisfarþegana en framsætisfarþega og hefur Mercedes Benz örugglega haft bílamarkaðinn í Kína þar í huga þar sem ofurríkir bílkaupendur þar í landi láta iðulega aka sér í rándýrum bílum sínum og sitja makindalega aftur í.



Höfuðstöðvar Opel í Rüsselsheim í Þýskalandi.

## PSA vill reka 3.700 starfsmenn Opel

PSA Peugeot Citroën keypti bílaframleiðandann Opel/Vauxhall í fyrra frá General Motors, en viðvarandi 20 ára taprekstur hafði verið á Opel og GM hafði hreinlega gefist upp á eignarhaldinu og öllu uppsafnaða tapinu. Því ætti fáum að koma á óvart að PSA hyggist taka hressilega til í Opel og það snertir æskilegan starfsmannafjölda þess. Fyrir lok ársins 2020 vill PSA fækkun upp á 3.700 starfsmenn hjá Opel, en nýlegar ráðstafanir þar sem eldra starfsfólki Opel er boðið að hætta fyrr en við áætluð starfslok hafa nú þegar orðið til þess að störfum hefur fækkað um 2.000.

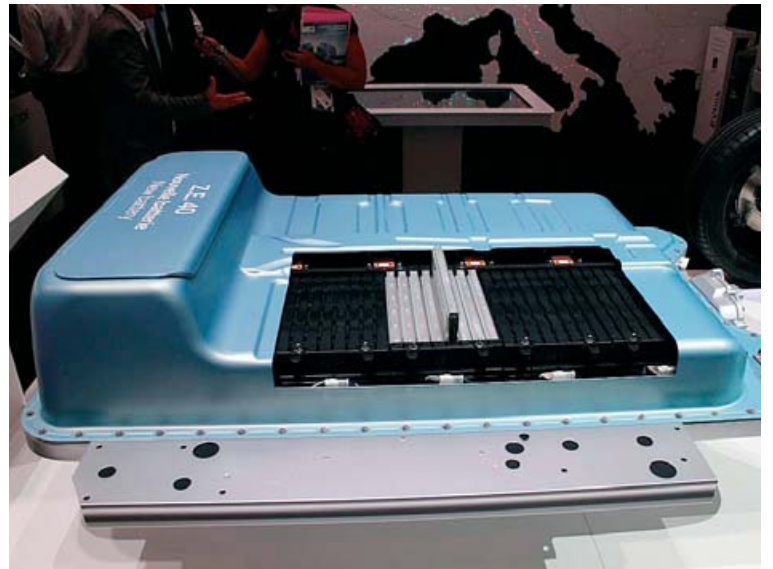
PSA vill þó gera gott betur og losna við hátt í 2.000 aðra starfsmenn. Í áætlunum PSA varðandi Opel er kveðið á um að hagnaður verði farinn að myndast af starfsemi fyrirtækisins árið 2020 og því verður leitað allra ráða til að skera niður kostnað við smíði á Opel-bílum. Þar er stærsti liðurinn fölginn í launakostnaði. Opel/Vauxhall seldi 935.000 bíla í fyrra og minnkaði salan um 50.000 bíla frá árinu áður. Markaðshlutdeildin í Evrópu féll um 0,52% á milli ára og hefur minnkað úr 12,64% á árinu 1993, er best gekk hjá Opel, í 6,04% nú og hefur hún aldrei verið minni.

# BL er vottaður viðhaldsaðili á bílrafhlöðum

BL er á meðal fyrstu fyrirtækjanna utan Frakklands sem Renault vottar í þessu skyni og er Ísland þriðja landið utan heimalandsins sem Renault heimilar að sinni viðhaldi á rafhlöðum í bílum fyrirtækisins.

Bífvélavirkjar Renault hjá BL við Sævarhöfða luku nýlega vottunarprófi sem Renault hélt hér á landi í þjónustu og viðhaldi á einstökum einingum í bílrafhlöðum Kangoo og Zoe. Af sama tilefni afhenti franska fyrirtækið BL að gjöf nauðsynlegan og sérhæfðan viðhaldsbúnað sem notaður er í þjónustunni sem fer fram í afmörkuðu og lokuðu rými við Sævarhöfða vegna strangra öryggiskrafa. BL er á meðal fyrstu fyrirtækjanna utan Frakklands sem Renault vottar í þessu skyni og er Ísland þriðja landið utan heimalandsins sem Renault heimilar að sinni viðhaldi á rafhlöðum í bílum fyrirtækisins.

Að sögn Símonar Ólafssonar, tæknistjóra hjá BL, eru bílrafhlöður mjög háspenntar og því



Rafhlaða úr Nissan Leaf.

» Að sögn Símonar Ólafssonar, tæknistjóra hjá BL, eru bílrafhlöður mjög háspenntar og því afar mikilvægt að fylgja ströngum verkferlum, er varðar vinnu- aðstöðu, klæðnað og verkfæri.

afar mikilvægt að fylgja ströngum verkferlum, bæði er varðar vinnu- aðstöðu og klæðnað auk þess sem einungis eru notuð tiltekin verkfæri sérsniðin að vinnunni. „Ég get nefnt sem dæmi að hlífðarfáttaður og hanskar þurfa að þola eitt þúsund volta spennu. Vinnan þarf að vera afmörkuð og lokuð frá öðrum starfsstöðvum og þú

mátt ekki vera með neitt glingur á þér sem leitt getur straum. Einn starfsmaður má heldur ekki sinna þessum verkefnum. Af öryggis- ástæðum þurfa þeir alltaf að vera tveir,“ segir Símon.

Mjög fátítt er að rafhlöður bili alvarlega en Símon segir viðhald og eftirlit með rafhlöðunum eðlilegt ferli eins og með alla aðra hluti sem eru í stöðugri notkun. „Einstakar einingar í þeim geta dalað eða gefið sig án þess að þess verði mjög vart við notkun bílanna. Það er hluti af ábyrgðar- þjónustu okkar við framleiðendur að hafa eftirlit með rafhlöðunum í samræmi við þeirra fyrirmæli og verkferla,“ segir Símon. Nú þegar hafa aðrir bífvélavirkjar hjá BL sem þjónusta Nissan, Hyundai og BMW lokið sams konar prófum og eru alls um tíu manns hjá BL með vottun frá bílaframleiðendum til að sinna þjónustu við háspenntar bílrafhlöður.

## Volkswagen Tiguan R, T-Roc R og Arteon R

Margir þekkja til Volkswagen Golf R, sem telst enginn venjulegur Golf með sín 310 hestöfl og mögnuðu akstursgetu. Hann er sem stendur líka eina bílgerð Volkswagen sem ber stafinn R í endann. Það mun breytast hressilega þetta árið því einar þrjár aðrar bílgerðir Volkswagen munu fá þessa kraftabíla meðferð. Það verða bílarnir Tiguan, T-Roc og Arteon. Bæði Tiguan og T-Roc eru jepplingar, en Arteon er stærsti fólksbíllinn sem Volkswagen smíðar í dag.

Búist er við því að minnsti bíllinn, þ.e. T-Roc R, muni fá sömu 310 hestafla 2,0 lítra vélina og er í Golf R. Tiguan R fær hugsanlega 2,5 lítra og fimm strokka vélina frá Audi sem finna má í Audi RS3 og skilar þar 400 hestöflum. Þá er talið að Arteon geti fengið nýja 6 strokka vél Volkswagen með forþjöppu sem verður langt norðan við 400 hestöflin. Hugsanlega gæti sú vél einnig dúkkað upp í nýja Touareg-jeppanum, sem fengi þá einnig R-stafinn í endann. Það er



» Búist er við því að minnsti bíllinn, þ.e. T-Roc R, muni fá sömu 310 hestafla 2,0 lítra vélina og er í Golf R.

því runnið upp skeið kraftabíla hjá Volkswagen og fetar móður- merkið þar kunnuglega slóð undirmerkisins Audi sem hefur verið að fjölga mjög slíkum bílum á undanförunum árum og mun enn bæta við.



# NÝR VOLVO XC40

ALLT SEM ÞÚ ÞARFT. ENGU OFAUKIÐ.

Það eru breyttir tímar. Meira er ekki lengur allt.  
Volvo XC40 hefur allt sem þú þarft. Engu er ofaukið.  
Framúrstefnuleg hönnunin og nýstárleg tæknin gera bennan jeppa alveg einstakan.  
Svo mjög að hann hefur verið valinn Bíll ársins í Evrópu 2018.

Komdu á sjáðu hann í glænýjum sýningarsal Volvo að Bíldshöfða 6  
og bókaðu reynsluakstur.

Volvo XC40 D4 190 hestöfl AWD sjálfskiptur  
Verð frá 5.990.000 kr.

MADE BY SWEDEN



Volvo XC40  
er Bíll ársins 2018  
í Evrópu



Öruggur staður til að vera á

Brimborg Reykjavík  
Bíldshöfða 6 · Sími 515 7000

Brimborg Akureyri  
Tryggvabraut 5 · Sími 515 7050

[volvocars.is](http://volvocars.is)

KOSTIR OG GALLAR  
**MITSUBISHI  
L200**

- 2,4 LÍTRA DÍSLVÉL
- 184 HESTÖFL
- FJÓRHJÓLADRIF

**Eyðsla frá:** 7,2 l/100 km í bl. akstri  
**Mengun:** 173 g/km CO<sub>2</sub>  
**Hröðun:** 10,4 sek. í 100 km hraða  
**Hámarkshraði:** 185 km/klst.  
**Verð frá:** 5.190.000 kr.  
**Umboð:** Hekla



- Afl og fágun vélar
- Aksturseginnleikar
- Rými
- Verð



- Efnisnotkun í innréttingu
- Ytra útlit

# Fágaður vinnuþjarkur

Pallbillinn L200 kemur verulega á óvart fyrir afl, fágun í akstri, burðar- og dráttargetu, rými og ekki síst verð, því þar fer ódýrasti pallbillinn sem í boði er.

Þó svo pallbilar séu upphaflega hugsaðir sem vinnuþjarkar sem henta vel iðnaðarmönnum og í landbúnað fer þeim sífjöldandi sem kaupa sér pallbíl og geta fyrir vikið opnað nýjar dyr er kemur að útivist og náttúrusporti.

Ágætt framboð er af pallbílum hér á landi og stendur valið milli hins goðsagnakennda Toyota Hilux, Nissan Navara, Mitsubishi L200, Volkswagen Amarok, Isuzu D-Max og hins nýja Mercedes Benz X-Class, en þeir sem þurfa pallbíl af stærri gerðinni velja sér yfirleitt bandaríska pallbíl, svo sem Ford F-150. Á seinni árum hafa pallbilar breyst frá því að vera hráir iðnaðarbilar hvað innra útlit varðar í það að vera eins og hver annar fólksbíl eða jeppi og tækni-



og aðstoðarbúnaður hefur aukist að sama skapi. Það á sannarlega við Mitsubishi L200 bílinn, en þar fer vel búinn bíll með vel útbúnu innrými.

Helstu sölubílarinnir í þessum minni flokki pallbílanna hafa á undanförunum árum verið Hilux, Navara og L200 og eru þeir mjög svipaðir að stærð, en L200 þá örlítið minni en hinir tveir. Því skiptir ef til vill verð, útlit, vélbúnaður og aksturseginnleikar mestu máli þegar kemur að því að velja á milli þeirra. En hvernig skyldi Mitsubishi L200 standa sig að þessu leyti?

#### Ódýrastur pallbíl

Ef verð þessara þriggja bíla er fyrst skoðað kemur í ljós að Mitsubishi L200 er þeirra ódýrastur og kostar af ódýrustu gerð 5,2 milljónir og dýrastur er hann á 5,85. Toyota Hilux er frá 5,45 til 7,3 milljóna og Navara frá 5,4 til 7,3 milljóna. L200 bíllinn er 184 hestöfl með sinni 2,4 lítra vél, Hilux er 150 hestöfl með sömu stærð vélar en Navara má fá með bæði 160 og 190 hestafla 2,3 lítra vél.

Allir eru þeir með díslvél og enginn þeirra í boði með bensínvél. Grunngerð L200 kostar því bæði minnst en er samt með öflugri díslvél. Þessi vél kemur eiginlega hressilega á óvart og bíllinn er svo sprækur með henni að greinarritara hreinlega brá í fyrstu þegar bílnum var gefið inn. Hann rauk hreinlega af stað og skortir eiginlega aldrei afl. Á þessu sviði má segja að L200 skáki keppinautunum.

Þegar kemur að útliti þessara bíla finnst hverjum sitt en greinarritara finnst bæði Hilux og Navara



# TILBOÐ

DEEGAN  
38



DEEGAN 38 A/T 285/70R17  
**kr. 37.900 stk.**

**MICKEY THOMPSON**  
**M/T**  
TIRES & WHEELS

Ice-track ehf. Sími 773 4334 · mtdekk@mtdekk.is  
www.mtdekk.is

## » Aksturshæfni L200 kom verulega á óvart og hegðaði billinn sér betur en búast mætti við af pallbíl.

skáka L200 hvað slíkt varðar, en allir líta þeir reyndar þrýðilega út. L200 virkar einhvern veginn minni á mann, enda mjórri en hinir tveir og er einhvern veginn ekki eins kraftalegur. Sú sýn rennur þó hratt af þeim sem bílnum ekur því þarna fer heilmikill töffari með krafta í köggjum.

### Ferlega góður í akstri

Akstur L200 er hreint út sagt afskaplega ánægjulegur. Óflug vélin gleður alltaf, en billinn er að auki verulega fagaður í akstri. Þó skemmdi það dálítið fyrir akstri hans á malbiki að undir hann höfðu verið sett mjög gróf torfæru-dekk og söng því vel í dekkjunum þegar nálgast var leyfilegan hámarkshraða á malbikinu.

Auðvitað snerist dæmið við þegar á mól og ófærð var komið og þá naut hann sín á þessum dekkjum. Það fylgja alltaf kostir og ókostir við að vopna svona bíl torfæru-dekkjum og ættu slík skipti að fara eftir notkun bílsins hjá hverjum og einum.

Aksturshæfni L200 kom verulega á óvart og hegðaði billinn sér betur en búast mætti við af pallbíl, en þeir eru fæstir mjög þægilegir og fremur grófir bílar sem njóta sín best í torfærum og jaski, en aksturinn á venjulegum vegum var óvenju fagaður og þægilegur sem



Útlit og útbúnaður að innan er enginn eftirbátur í L200 við venjulega fólksbíla.

um fólksbíl væri að ræða. Hliðarhalli í beygjum var minni en vænta mátti. Það sem kom líka skemmtilega á óvart var hve sterk disilvélin malaði eins og köttur á rétt riflega 1.500 snúningum þó svo dansað væri við hámarkshraðann og er það til vitnis um styrk vélarinnar og eyðslan var hófleg fyrir vikið.

### Heilmikið rými

Að innan er billinn smekklegur en efnisnotkun mun seint teljast ríkuleg og talsverð plastnotkun þar á ferð. En svona bílar eiga að þola mikið og oft á tíðum sóðaleg umgengni um þá krefst þess að innréttingin sé sterk og þannig virðist hún í L200 og smíðin virðist vönduð.

Miklu máli skiptir að gott rými er í bílnum og vel fer um farþega og fullorðnir komast vel fyrir í aftursættunum. Í bílnum eru akstursstillingar sem nýtast vel við mismunandi aðstæður og þar er L200 því enginn eftirbátur keppinautanna. Nokkuð stór aðgerðaskjúr er fyrir miðju mælaborðsins en einhvern veginn fékk greinarritari á tilfinninguna að honum hefði verið bætt við eftir að hönnun bílsins var lokið, en enginn er bill meðal bíla nú nema skarta aðgerðaskjú þar sem stjórna má afþreyingarkerfi og fleiru. Ekki má gleyma því að L200 er mikill vinnubjarkur og því gott að vita til þess að hann getur borið 1 tonn á pallinum og dregið aftanivagn upp að 3,1 tonni.

Þeir sem eru í pallbílahugleiðingum ættu að skoða þennan bíl áður en ákvörðun er tekin, hann kom að minnsta kosti greinarritara verulega á óvart á mörgum sviðum og svo er hann á frábæru verði.

2,4 lítra vélin er 184 hestöfl og mjög óflug fyrir ekki þyngri bíl og hann virðist aldrei skorta afl.

# Betri kjör við kaup á vistvænum bílum

50% afsláttur af lántökugjaldi við fjármögnun vistvænna bíla

Ekkert lántökugjald við fjármögnun rafbíla





## MG endurreisn í Peking

Breski bílaframleiðandinn MG hefur frá árinu 2008 verið í eigu kínverska bílaframleiðandans SAIC. Fyrsti bíllinn með merki MG í 16 ár varð svo að veruleika árið 2011 í Bretlandi og síðan þá hefur verið unnið að fleiri bílum undir merkjum MG og eru nú einar þrjár bílgerðir í boði í Bretlandi undir merkjum MG. Á bílasýningunni í Peking sem nú stendur yfir er nýjasti MG-bíllinn til sýnis og er þessi tilraunabíll með vinnuheitid X-Motion og stendur til að hann verði flaggskip MG-merkisins. Bíllinn mun fá rafmagnsdrifrás frá SAIC, en hugsanlega líka 2,0 lítra forþjoppudrífna 221 hestafis bensínvél sem annan valkost.

## HM-leik Hyundai lýkur 13. maí

Nú fer hver að verða síðastur að taka þátt í HM-leik Hyundai á íslensku vefsíðunni sem fyrirtækið lét setja upp fyrir fótboltaaðendur hér á landi sem vilja ólmir vinna ferð á HM í Rússlandi. Á slóðinni <https://worldcup.hyundai.com/is/> er hægt að taka þátt og eiga þess kost að vinna ferð á úrslitaleikinn í HM sem fram fer 15. júlí. Þessi leikur Hyundai fer fram í fjölmörgum Evrópulöndum og lýkur 13. maí þegar dregin verða nöfn 32 þátttakenda sem Hyundai býður utan til Rússlands til að sjá úrslitaleikinn. Hinir heppnu fá flugmiða báðar leiðir, hótélgingu og miða á lokaleikinn, ásamt því sem þátttakendum verður boðið í heimsókn til aðalstöðva Hyundai í Moskvu.

# Tíu stærstu bílaframleiðendurnir í Kína

Volkswagen er söluhæstur allra bílaframleiðenda í Kína, seldi 3,14 milljónir bíla í fyrra og er með 13% markaðarins.

Í Kína seldust 24,72 milljónir fólksbílanna og 4,16 milljónir atvinnubíla. Er Kína langstærsti bílmarkaður heims með um fjórðung heimssölu. Ökumönnum í Kína hefur farið gríðarlega fjölgandi á undanförunum árum og fer enn fjölgandi. Í landinu er helmingi fleira fólk með ökuskrteini en bílar og því einsýnt að bílum þar muni enn fjölga með bætum efnahag landsins. En hvaða bílaframleiðendur eru þeir stærstu í þessu fjölmennasta ríki heims? Langstærsti bílasalinn í Kína er Volkswagen með 3,14 milljónir bíla sölu í fyrra og er Volkswagen með 13% markaðarins. Lítil sala er í dísilbílum Volkswagen og hefur dísilvélahneyksli fyrirtækisins haft lítil áhrif í Kína. Í öðru sæti er Honda með 1,42 milljóna bíla sölu og jókst sala Honda-bíla um 18,5% á síðasta ári. Ennþá eru Bandaríkin stærsti bílmarkaður Honda en þar seldust í fyrra 1,49 milljónir Honda-bíla, en ekki mun líða á löngu með þessu áframhaldi þar til Kína verður stærsti bílmarkaður Honda í heiminum.



### Stærsti heimaframleiðandinn í þriðja sæti

Kínverski bílaframleiðandinn Geely kemur svo í þriðja sætinu með 1,25 milljónir bíla, en Geely er eigandi Volvo og Lotus og á stærsta einstaka hlutinn í Daimler, móðurfyrirtæki Mercedes Benz. Í fyrra jókst sala Geely-bíla í Kína um hvorki meira né minna en 61%. Fjórða sætið vermir Buick með 1,22 milljónir bíla og gætir þar enn þeirrar ákvörðunar General Motors upp úr 1990 að leggja mikla áherslu á Kínmarkað. Þessir bílar Buick eru í raun Opel-

bílar og gætu fullt eins borið merki Opel en ákvörðun GM um að markaðssetja þá undir merkjum Buick í Kína skýrir þennan einkennilega árangur Buick í landinu.

### Toyota með þriðjung af sölu Volkswagen

Toyota er í fimmta sætinu með 1,14 milljónir seldra bíla í fyrra og jók sölu um 7%. Í sjötta sæti er annar japanskur bílaframleiðandi, Nissan með 1,12 milljónir bíla og framleiðir Nissan bíla sína í samstarfi við Dongfeng og á það líka við flesta

hina erlendu bílaframleiðendurna. Í sjöunda sæti er kínverski framleiðandinn Changan með 1,06 milljónir bíla, en hjá Changan minnkaði salan um 6% í fyrra. Annar kínverskur bílaframleiðandi er í áttunda sætinu, þ.e. Bajoun, með 1,02 milljónir bíla og þar jókst salan um 34% í fyrra. Haval, sem er SUV-merki kínverska framleiðandans Great Wall, er í 9. sæti með 849.554 bíla selda og í tíunda sætinu er svo Ford með 839.815 bíla selda, en sala Ford féll um 12% í fyrra í Kína.

**VÖNDUÐ JEPPADEKK**  
Á FRÁBÆRU VERÐI

STÆRÐ 315/70R17  
**49.600,- kr.**

STÆRÐ 285/70R17  
**46.900,- kr.**

**DÚ FÆRÐ JEPPADEKKIN HJÁ OKKUR!**

ARCTIC TRUCKS | KLETTHÁLSI 3 | 110 REYKJAVÍK | 540 4900  
WWW.ARCTICTRUCKS.IS

ARCTIC TRUCKS  
EXPLORE WITHOUT LIMITS



## Aventador og Huracán fá rafmótora af næstu kynslóð

Förstjóri Lamborghini, Stefano Domenicali, hefur greint frá því að næstu kynslóðir bæði Aventador og Huracán fái rafmótora til stuðnings öflugum brunavélum í bilunum. Lamborghini er í eigu Volkswagen Group og því er þetta skref alveg í takt við öll önnur bílamerki sem eru undir hatti þeirra. Rafmótorarnir sem bætast munu í Aventador og Huracán verða líklega þeir sömu og finna má í Porsche Panamera Turbo og þar bæta þeir við 134 hestöflum. Það þýðir að Aventador S færir úr 730 hestöflum í 863 hestöfl, en samt yrði uppgefin eyðsla miklu minni en í núverandi gerð. Á móti kemur að vigt bílsins

» Aventador S fer úr 730 hestöflum í 863 hestöfl, en samt yrði uppgefin eyðsla miklu minni en í núverandi gerð.

myndi líklega aukast þrátt fyrir að Lamborghini muni eftir fremsta megni reyna að létta bílinn milli kynslóða. Næsta kynslóð Huracán er væntanleg árið 2022, en Aventador mun fá rafmótora strax árið 2020. Domenicali greindi einnig frá því að Lamborghini væri að skoða möguleikann á að nota vetni í framtíðarbílum sínum.



**HONDA**  
The Power of Dreams

MEIRI AFKÖST  
MEIRI BÚNAÐUR  
MEIRI **CIVIC**



Honda Civic er bíll sem er allt annað og meira. Hann er sérstaklega fyrir þig, fjölskylduna og áhugamálin. Hann endurspeglar metnað okkar fyrir öryggi og tæknilegum yfirburðum. Staðalbúnaður í Civic er radartengdur skriðstillir, árekstrarvari, akgreinaaðstoð og handfrjáls símabúnaður svo dæmi séu tekin. Civic er skemmtilegur að aka, öruggur og áreiðanlegur með pláss fyrir flest, þó sérstaklega – þig og þína! Fullkomin blanda af krafti, sparneytni og gæðum. **Komdu í heimsókn og prófaðu Honda Civic meira af okkar besta til þessa.**



**Honda Jazz**  
verð frá kr. 2.540.000



**Honda Civic**  
verð frá kr. 2.990.000



**Honda HR-V**  
verð frá kr. 3.870.000



**Honda CR-V**  
verð frá kr. 4.840.000



**HONDA**

## KOSTIR OG GALLAR

FORD  
ECOSPORT

- 1,0 LÍTRA BENSÍNVÉL
- 125 HESTÖFL
- FRAMHJÓLADRIF

**Eyðsla frá:** 5,3 l/100 km í bl. akstri  
**Mengun:** 119 g/km CO<sub>2</sub>  
**Hröðun:** 10,1 sek. í 100 km hraða  
**Hámarkshraði:** 190 km/klst.  
**Verð frá:** 2.750.000 kr.  
**Umboð:** Brimborg



- Vel búinn tæknilega
- Verð í öllum útgáfum



- Útlit
- Efnisnotkun í innréttingu
- Aksturseginnleikar
- Eyðsla

# Ford Fiesta á stultum

Ford EcoSport er smíðaður á grunni Fiesta og með því fæst bíll í míní SUV-flokki þar sem ökumaður situr hátt. Skiptar skoðanir eru um útlit hans, en hér er kominn vel útbúinn bíll á góðu verði.

## Reynsluakstur

Finnur

Thorlacius

finnurth@frettabladid.is



Það er ekki óalgengt að smáir jepplingar séu smíðaðir upp úr vinsælum fólksbílum og þeir settir á „stultur“ en innviðirnir séu svo til alveg eins. Þannig er því farið með Ford EcoSport en hann er smíðaður á grunni Fiesta-fólksbílsins. Það sama á t.d. við Mazda CX-3 sem er smíðaður á grunni Mazda2-fólksbílsins. Einmitt það sama ætlar Volkswagen að gera með tilvonandi T-Cross jeppling sem byggður verður á Polo. Þessi aðferð er kjörin að mörgu leyti, því með því sparast mikið við hönnun glænys bíls og þar sem heimsbyggðin hreinlega óskrar á jepplinga um þessar mundir er þetta líka aðferð til að koma slíkum bílum fljótt á markað. Í sumum tilvikum hefur tekist verulega vel til með þessa aðferð er kemur að ytra útliti slíkra bíla og er CX-3 bíllinn frá Mazda þar besta dæmið, enda fallegastur smárra jepplinga. Það sama er þó ekki hægt að segja um Ford EcoSport sem fellur ekki vel að fegurðarsmekk greinarritara. Ford Fiesta er mjög fallegur bíll og vinsæll af skiljanlegum ástæðum, en þessi bróðir hans sprengir seint fegurðarskalann frómt frá sagt. Samt er hér kominn ágætur bíll á góðu verði og víst er að ekki eru allir sammála þegar kemur að fegurð bíla. Ástæðan fyrir lítt aðlaðandi ytra útliti EcoSport kann að liggja í því að hann var teiknaður og smíðaður fyrir allt annan markað en Evrópu og var fyrst smíðaður fyrir markaði í Indlandi, Kína, Tailandi og Brasilíu frá og með árinu 2013 og smíðaður í verksmiðjum þar. Síðar var hann boðinn í Evrópu með uppferslu á innréttingu bílsins og með fleiri vélarkostum.

## Ódýr bíll í öllum útgáfum

Nokkrar jákvæðar breytingar voru gerðar á bílnum árið 2015 og enn meiri með 2018 árgerðinni og er bíllinn orðinn meira aðlaðandi en ef til vill hefðu brýnustu breytingarnar átt að vera hvað varðar ytra útlit hans. Bíllinn hefur með þessum breytingum orðið mun aksturshæfari þó svo hann nái alls ekki aksturshæfni Fiesta-bróðurins. Betri einangrun, betri fjöðrun og bætt stýring bílsins hefur lagað hann mikið, en hann virkar samt of þungur að ofan fyrir undirvagn sinn. Ford EcoSport er boðinn hér á landi með 1,0 lítra bensínvél í 125 og 140 hestafla útfærslum. Í sinni ódýrustu útfærslu kostar hann aðeins 2.750.000 kr. með beinskiptingu, en með 140 hestafla útgáfu hans kostar hann 3.290.000 kr. og þá í ST-line útgáfu. Sjálfskiptur er hann ódýrastur á 3.350.000 kr. með 125 hestafla vélinni en í ST-Line útgáfu á 3.490.000 kr. Ekki telst þetta hátt verð fyrir ágætlega útbúinn bíl. Akstur EcoSport er alveg ágætur innanþæjar og hætt er við því að þannig sé hann mest notaður þó veghæð hans bjóði upp á örliðið meiri vegleysur en



Ford EcoSport er í raun háfætt útgáfa af Ford Fiesta



bíllinn fæst hins vegar ekki með fjórhjóladrifi, er aðeins framhjóladrifinn.

## Vel búinn en lítið skottrými

Að innan er EcoSport alls ekki ólaglegur en mikil notkun plasts skýrir að einhverju leyti lágt verð hans. Ágætlega fer um framsætisfarþega og vissulega er setið hátt og útsýni úr bílnum því ágætt. Fótaplássi í aftursætum er abótavant en höfuðrymi ekki og gæti stærri maður en 180 cm greinarritari setið þar án vandkvæða. Skottrými er ekki mikið fyrir bíl í þessum flokki, en það er aðeins 355 lítrar og þar slá honum margir

Snyrtileg innrétting en plastnotkun mjög áberandi. Mjög þægileg opnun á skottrými.



keppinautarnir við. Hvað varðar tæknibúnað er bíllinn ágætlega útbúinn og stór aðgerðaskjúr, fint hljóðkerfi með 7 hátölurum, hitastýrð miðstöð, halogen-áðalljós, upphitanlegir útspeglar, allar mögulegar tengingar og margþætt öryggiskerfi gleða ökumann. Í Titanium-útgáfu bætist mikið við í útbúnaði bílsins og verðið hækkar ekki mikið. Enn bætist mikið við í ST-Line útgáfunni en ekki í verði og því ef til vill bestu kaupin, aldrei þessu vant, í þannig útfærslu bílsins. Þá er líka komið leður-áklæði á sætum og margt annað góðgæti sem gleður.

## Mikil eyðsla með lítilli vél

Oft vill það verða með bíla með lítið sprengirými að eyðsla þeirra er ekki með besta móti og hugsanlega betra að búa þá með öflugri vél. Það virðist eiga við EcoSport því erfitt var að ná eyðslunni mikið undir 11 lítra í borgarakstrinum og mældist hann í reynsluakstrinum vera í kringum 10,7 lítrana. Auðveldlega er hægt að gera þá kröfu að ekki stærri bíll en þetta með ekki öflugri vél eyði talsvert minna eldsneyti. Því verður honum vart hrósað fyrir litla eyðslu. Mikil og jákvæð breyting hefur orðið á fyrstu gerð EcoSport og er hér kominn ágætlega búinn bíll en hann stenst afar samkeppnisferum bílum í sama míní SUV-flokki ekki snúning, ekki hvað síst hvað varðar útlit og útfærslu innanrýmis og efnisnotkunar. Er þá helst að nefna gullfallegan Mazda CX-3, Nissan Juke, Peugeot 2008 og Renault Captur.



TOYOTA

ALWAYS A  
BETTER WAY

TOYOTA  
**C-HR**  
SJÁLFLAÐANDI HYBRID

ISLENSKULISTOY 81 03 0018



Verð frá:  
C-HR – 3.940.000 kr.  
C-HR Hybrid – 4.390.000 kr.

**HYBRID** Orkuskiptin eru hafin! Gríptu tækifærið og kaupu Hybrid á góðum kjörum.

### Í fullkomnu flæði

Toyota C-HR er fínslípaður demantur sem sker sig úr hvar sem hann kemur. Kröftug vél, einstakir aksturseiginleikar ásamt háþrúðu farþegarými sjá til þess að þú líðir um strætin í fullkomnu flæði. Komdu, taktu í stýrið og finndu hvernig Toyota C-HR skapar algjörlega ný viðmið.

- 2 ára þjónustupakki fylgir með öllum Toyota C-HR
- Kynntu þér Toyota FLEX, nýja leið til að eignast Toyota bifreið, á [www.toyota.is](http://www.toyota.is)

Vildarpunktur Icelandair með öllum nýjum Toyotum



Toyota Kaupúni  
Kaupúni 6

Toyota Akureyri  
Baldursnesi 1

Toyota Reykjanesbæ  
Njarðarbraut 19

Toyota Selfossi  
Fossnesi 14

Sjá nánar um Vildarpunktasöfnun á [www.toyota.is](http://www.toyota.is). Bíllinn í þessari auglýsingu endurspeglar ekki endilega það verð og þann búnað sem tilgreindur er. Fyrirvari við 5 ára ábyrgð: Ökutækinu skal viðhaldið samkvæmt vörulýsingu og leiðbeiningum framleiðandans og ber eigandi kostnaðinn við slíkt viðhald. Sé það ekki gert getur það valdið ógildingu ábyrgðar varðandi hluti sem þarfnast viðhalds. Allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur.

# Kia Telluride eins og tilraunabíllinn

**K**ia vinnur nú að þróun stórs jeppa sem verður talsvert stærri en Sorento-jeppinn sem Kia hefur boðið til langs tíma og mun hann fá nafnið Telluride. Yfirleitt er það svo að bílar sem smíðaðir eru upp úr tilraunabílum sem vel hefur verið tekið breytast samt svo mikið að vart er hægt að finna skyldleikann á milli þeirra, en þannig verður það ekki í tilfalli Telluride-jeppans. Hann á að verða svo til alveg eins og tilraunabíllinn sem fyrst var sýndur árið

2016 á bílasýningunni í Detroit. Miðað við þessa mynd af jeppanum er það fagnaðarefni því að hann er einstaklega vel útlitandi. Kia hefur reyndar sagt að útlitið frá tilraunabílnum gefi tóninn fyrir fleiri framtíðarbíla Kia.

Telluride-jeppi Kia verður með sæti fyrir fjóra og því eiga þrír farþegar að rúmast í þriðju sætaröðinni. Hugsanlega verður þó í boði viðhafnarútgáfa jeppans með sjö sæti þar sem í annarri sætaröð verða aðeins tvö aðskilin lúxussæti, en

heil sætaröð fyrir aftan þau. Búist er við því að 3,3 lítra V6-vélin sem finna má í Kia Stinger verði í boði í jeppanum, en vafalaust fleiri vélarkostir. Í Stinger er þessi vél 370 hestöfl. Ekki er ljóst hvenær Kia stefnir á að koma með Telluride á markað en heyrst hefur að hann muni fá systurbíl frá Hyundai sem fá muni nafnið Palisade. Það er ekki að spyrja að Kia og Hyundai, vart er til sá bíll frá öðru fyrirtækinu sem ekki er til með öðru nafni og lítt breyttu sviði með nafni hins merkisins.



Kia Telluride verður átta sæta stór jeppi.



## Smár Skoda jepplingur aðeins fyrir Kína

**M**argir bílaframleiðendur framleiða sérstakar bílgerðir sem eingöngu eru ætlaðar fyrir Kínamarkað. Sá nýjasti til að bætast í þann hóp er Skoda sem ætlar að framleiða lítinn jeppling í sameiginlegri verksmiðju Volkswagen og Skoda í Sjanghæ í Kína. Þessi jepplingur er minni en nýi Skoda Karoq jepplingurinn sem kynntur var hérlandis fyrir skömmu. Skoda er ekki búid að gefa upp hvert nafnið á þessum jepplingi verður, en heyrst hefur að nafnið Kamiq verði ofan á. Ef svo verður er það þriðja nafnið á jeppum/jepplingum Skoda sem byrjar á stafnum K og endar á stafnum q.

Af myndum að dæma fer hér býsna laglega teiknaður jepplingur, en samkvæmt fyrstu upplýsingum frá Skoda verður hann fremur einfaldur að innan, enda mun hann ekki kosta nema um 1,4 milljónir króna í Kína. Aðalvélin í boði verður 110 hestafla og 1,5 lítra bensínvél og bíllinn verður líklega í boði bæði beinskiptur og með DSG dual-clutch sjálfskiptingu. Kína er stærsti markaður Skoda-bíla og í fyrra seldi framleiðandinn 325.000 bíla þar í landi.

## Bílageirinn þjónustar Kia

**B**ílaumbóðið Askja hefur gert þjónustusamning við Bílageirinn í Reykjaneshöfn. Með þessum samningi er Bílageirinn nú orðinn viðurkenndur þjónustuaðili fyrir Kia-bíla á Suðurnesjum. Mikill vöxtur hefur verið í sölu Kia-bíla á Suðurnesjum á síðustu árum en frá árinu 2011 hefur K. Steinarsson í Reykjaneshöfn selt rúmlega tvö þúsund Kia-bíla á svæðinu. „Við erum afar ánægð að ganga til samstarfs við Bílageirinn sem er nú annað þjónustuverkstæðið á Suðurnesjum sem eigendur Kia-bílfreiða geta leitað til. Það er ávallt mikilvægt að bíleigendur leiti til viðurkenndra aðila með alla þjónustu, svo engin hættu sé á að upp komi vandamál með ábyrgð.“

Það er mikilvægt að bíleigendur kynni sér það verð og þá þjónustu sem í boði er hjá viðurkenndum aðilum því auk þess að bjóða upp á viðurkennda varahluti frá viðkomandi bílaframleiðanda eru þeir í flestum tilvikum ekki dýrari heldur en óháð verkstæði og oft á tíðum ódýrari,“ segir Óskar Páll Þorgilsson, þjónustustjóri Öskju.

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

# NISSAN SPORTJEPPAR TILBÚNIR Í FERÐALAG MEÐ ÞÉR



## NISSAN QASHQAI

Verð frá: **3.550.000 kr.**

### Staðalbúnaður í Qashqai m.a.:

- Leiðsögukerfi með Íslandskorti
- Nissan Connect 7" snertiskjár
- LED dagljósabúnaður
- Tveggja svæða miðstöð með loftkælingu
- Þokuljós að framan
- Bakkmyndavél
- D-laga leðurstýri með aðgerðahnóppum
- Skyggðar rúður að aftan
- Stopp/start búnaður
- 17" álfelgur
- Hraðastillir
- Regnskynjari á framrúðu
- Hiti í framrúðu

Nánari upplýsingar á [nissan.is](http://nissan.is)

GE bílar  
Reykjanesbæ  
[www.gebilar.is](http://www.gebilar.is)  
420 0400

Bílasalan Bílás  
Akranesi  
[www.bilas.is](http://www.bilas.is)  
431 2622

Bílasala Akureyrar  
Akureyri  
[www.bilak.is](http://www.bilak.is)  
461 2533

Bilaverkstæði Austurlands  
Egilsstöðum  
[www.bva.is](http://www.bva.is)  
470 5070

1B ehf.  
Selfossi  
[www.1b.is](http://www.1b.is)  
480 8080

BL söluumboð  
Vestmannaeyjum  
481 1313  
862 2516

BL ehf  
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík  
525 8000 / [www.bl.is](http://www.bl.is)



## NISSAN X-TRAIL

Verð frá: **4.790.000 kr.**

### Staðalbúnaður í X-Trail m.a.:

- Leiðsögukerfi með Íslandskorti
- Hjómkerfi með 6 hátölurum
- 17" álfelgur
- 7" snertiskjár
- Regnskynjari
- Þokuljós að framan
- Skyggðar rúður að aftan
- D-laga leðurstýri með aðgerðahnóppum
- Tveggja svæða tölvustýrð miðstöð með loftkælingu
- Neyðarhemlun
- Akreinavari
- Skynjar umferðaskilti og birtir á upplýsingaskjá
- Armpúði á milli sæta