



Stikað í sjálfböðavinnu
Jeppaklúbburinn 4x4 stikaði þekktar leiðir á hálendinu um helgina.
BLS. 2



FRÉTTABLAÐIÐ

NORDICPHOTOS/GETTY

Paulreynd jeppadekk

- fyrir allar gerðir jeppa og jepplinga

Dick
CEPEK
TIRES & WHEELS



- míkroákorin heilsársdekk
- slitsterk
- frábært veggrip
- neglanleg



Kletthálsi 3 - 110 Reykjavík - sími 540 4900 - www.arctictrucks.is

JEPPARAFGEYMAR



Öflugir **TUDOR High Tech** rafgeymar fyrir jeppa.

- 100 Ah, 850 Amper
- 30% meiri ræsikraftur
- Alveg lokaðir og viðhaldsfríir
- Örugg ræsing í miklum kulda
- Sýna hleðslu: Fullhlaðinn, hálfur eða tómur
- Góðir fyrir jeppa með miklum auka rafbúnaði

Mikið úrval • Taust og fagleg þjónusta • 30 ára reynsla



SÉRFRÆÐINGAR Í RAFGEYMUM

Bíldshöfða 12 • 110 RVK • 577 1515 • www.skorri.is



Um 700 stikur voru teknar með, þar af voru 640 notaðar. Tvo bíla þurfti til að flytja staflann og þarna er verið að að umstafla af „Jakanum“ yfir á kerruna.

Hjálpa fólki að rata rétta leið

Árleg stikuferð jeppaklúbbsins 4x4 var farin um nýliðna helgi. Þar hjálpuðust 35 manns að við að merkja ákveðnar leiðir á hálendi Íslands með stikum, samtals yfir hundrað kílómetra að lengd.

Við stikuðum þekktar leiðir á hálendinu sem eru sums staðar illa sýnilegar í torfæru landslagi. Þátttakendurnir voru 35 á öllum aldri, duglegir og skemmtilegir. „Þannig byrjar Sæbjörg Richardsdóttir, kölluð Didda, að lýsa vinnuferð jeppaklúbbsins 4x4 sem farin var um síðustu helgi. Hún segir varasamt að hafa hálendisleiðir illa merktar því þá geti myndast villuslóðar sem bæði geti afvegaleitt fólk og valdið skaða á landinu. „Stikurnar hjálpa fólki að rata rétta leið. Það er jákvætt fyrir alla,“ segir hún og bætir því við að klúbburinn greiði allan kostnað.

Didda er ein þeirra kvenna sem hafa gaman af jeppaferðum. Hún er formaður umhverfisdeildar 4x4 og sá um undirbúning stikuferðarinnar. „Fyrsta skrefið er alltaf að fá leyfi hjá sveitarfélögum, að þessu sinni hjá Hrunamannahreppi og Skeiða- og Gnúpverjahreppi. Þar mættum við miklum skilningi. Vega-gerðin er líka elskuleg og bjargar okkur stundum með endurskinsmerki til að setja á stikurnar. Við mætum ljúfmennsku hvar sem við komum,“ segir hún.

Leiðin sem stikuð var liggur upp með Þjórsá vestanverðri, um Gljúfurleit, framhjá Norðlingaöldu og inn Fjórðungssand að Hofsjökli. „Þetta er leið sem er talsvert ekin af 4x4 því inn við Hofsjökul á félagið skála sem heitir Setrið. Þangað eru um 80 kílómetrar frá Sultartanga,“ segir Didda. „Leiðin var stik-



Didda nýlega komin heim úr stikuferðinni. „Ég er lítið fyrir að keyra með kerru aftan í þannig að ég var í farþegasæti í þessari ferð,“ segir hún.

FRÉTTABLAÐIÐ/GVA



Áin Kisa var ljúf og malaði þegar bílarnir fóru yfir. En hún á líka til að hvæsa og setja upp kryppu, þannig að eins gott er að bera virðingu fyrir henni.

uð fyrir nokkrum árum en allar stikur gefa eftir á endanum og við kjósum að hafa þær úr tré til að þær verði að jarðvegi þegar þær eyðileggjast. Við endurnýtum þær sem hægt er og síðan bætum við í skörðin.“

Næsti leggur var frá Setrinu í Kerlingarfjöll að sögn Diddu, en þar höfðu erlendir sjálfbóðaliðar nýlega reist við stikur.

Eftir ljúffenga súpu hjá Kerlingarfjallabændum hélt jeppa-

flokkurinn niður á Hrunamannafrétt þar sem merktir voru 12 til 15 kílómetrar í viðbót í Leppitungum. „Það var gott að hafa svona marga í þessari ferð, við vorum með fólk sem lagfærði veginn, fólk á járnkörlum, stikuhömrum og heftibyssum og mikil jákvæðni og vinnusemi ríkti í hópnum,“ segir Didda sem sjálf var í forystu flokksins og flutti stikurnar.

gun@frettabladid.is

www.meiraprof.is

Farðu ekki án réttinda á vinnuvélar til Evrópu, vertu klár í allt, heima sem erlendis

Skjót leið til starfsmenntunar

Réttindanámskeið fyrir stjórnendur vinnuvéla, kláraðu þetta á móðurmálinu ef þú hefur hug á starfi í Evrópu. Hægt er að byrja alla föstudaga kl. 17:30, námið tekur 3 helgar, sjá nánar á heimasíðunni meiraprof.is eða hringdu í síma 588 45 00

NÁMSKEIÐ SEM GEFA RÉTTINDI UM GJÖRVALLA EVRÓPU

Skapaðu þér þitt eigið góðæri

Námskeið til aukinna okurettinda og vinnuvélanámskeið gefur aðgang að þúsundum áhugaverðra starfa. Fyrir þú sem ekki ert með umtalsverða framhaldsmenntun er það ekki spurning að alla síð þeirra réttinda sem þessi námskeið veita. Fjöldi fólka með miklu sérmenntun sækir þú þessi námskeið til að eiga möguleika á að komast út frá þessari og tölvum og láta til sín taka á svernum trúkum og öflugum vinnuvélum. Þú ekki sé nema í sumarfríum. Starfsmenn skólans eru með áralanga reynslu í kærleiki á þessu sviði og hjálfaði í að kenna fólk sem að öllu jöfnu hefur skóla ekki efst á vinnuáráttastíðum. Við starfsmenn skólans kappkastum að flytja hagnýtan fróðleik sem kemur nemendum og vinnuveitendum þeirra (og öllum viltgjörndum) þú þaggi alla daga. Við kvennastarir trúum líka á líf fyrir dauðann og leggjum okkur fram um að námið sé ekki bara hagnýtt, heldur eining skemmtilegt. Ekki bíða eftir tíma til að framkvæma þetta sem þú hefur hugsað lengi um, það er annað orð yfir aldrei. Biðu tímann til, stattu með sjálfum þér og byrjaðu strax. Við fögrum því að fá að hitta þig og að fá þannig tækifæri á að saka árangur þinn í lífinu.

NÝI ÖKUSKÓLINN

KLETTAGÖRÐUM 11 (et-húsinu) REYKJAVÍK

ALLAR FREKARI UPPLÝSINGAR Í SÍMA 588 45 00

ÖLL ÖKURETTINDI - ÖLL VINNUVÉLARÉTTINDI



Lesendur gefa sér góðan tíma í Fréttablaðið

Það skiptir máli hvaða blað fólk gefur sér tíma til að lesa. Ný Prentmiðlakönnun Capacent Gallup staðfestir að lesendur á aldrinum 12-59 ára gefa sér lengri tíma til að lesa Fréttablaðið en Morgunblaðið. Við hlökkum til að færa ykkur fleiri góðar stundir í framtíðinni.

*Prentmiðlakönnun Capacent Gallup. Mældur er tími sem fer í lesur hvers eintaks Morgunblaðsins og Fréttablaðsins hjá lesendum á aldrinum 12-59 ára á öllu landinu.



Allt sem þú þarft...

Ár slaufunnar



CHEVROLET
Gæði í 100 ár



CHEVROLET

Pláss fyrir alla fjölskylduna ...og vinina líka!

Eigum bíla til afgreiðslu strax!



mánaðargreiðsla*
67.115 kr.



CAPTIVA

Nýr

CAPTIVA

Fáanlegur:

Bensín

Dísel

Metan

Meðal nýjunga í Chevrolet Captiva:

- Nýtt útlit, minni eyðsla, minni mengun.
- Ný dísel vél, 184 hö, 400 Nm. **Frábær togkraftur.**
- Ný bensín vél, 167 hö, 230 Nm.
- 6 gíra sjálfskipting
- Allir sjö sæta

*ERGO Bílasamningur / 8,8% vextir / Óverðtryggður / Gullvild

- Kaupverð **kr. 5.790 þús.** (bensín, leðursæti)
- Útborgun **kr. 1.737 þús.** (tökum bíla uppi)
- Mánaðargreiðsla **kr. 67.115** í 84 mán.
- Nánari upplýsingar og skilmálar á ergo.is

Bensín 2,4 L - 167 hestöfl

Captiva LT - 7 sæta - Tausæti
6 gíra beinskíptur
Hlaðinn staðalbúnaði

Verð kr. 4.990 þús.

Bensín 2,4 L - 167 hestöfl

Captiva LT - 7 sæta - Leðursæti
6 gíra sjálfskipting
Hlaðinn staðalbúnaði

Verð kr. 5.790 þús.

Dísel 2,2 L - 184 hestöfl

Captiva LT - 7 sæta - Tau/leðursæti
6 gíra sjálfskipting
Hlaðinn staðalbúnaði

Verð kr. 6.290 þús.

www.benni.is



SAMSTARF TIL GÓÐRA VERKA
WWW.SOS.IS - WWW.BENNI.IS



Opið alla virka daga frá 10 - 18 og laugardaga frá 12 - 16

Bílabúð Benna - Chevrolet sýningarsalur - Tangarhöfða 8-12 - Reykjavík - sími 590 2000

Bílabúð Benna - Njarðarbraut 9 - Reykjanesbæ - sími 420 3330

Bílaríki - Glerárgötu 36 - Akureyri - sími 461 3636



Sérfræðingar í bílum



Allt aðrar reglur gilda um akstur á hálendi en á láglandi.

● SPJALLAÐ UM

JEPPA Hið íslenska jeppaspjall á vefsíðunni www.jeppaspjall.is er vefur sem ætlað er að vera umræðuvettvangur jeppamanna á Íslandi, óháður bíltegund, reynslu, aldri, kyni og klúbbskírteini.

Þeir sem taka þátt í umræðum á netinu verða að skrá sig inn. Nýir notendur velja sér notendanafn en skrá einnig sitt rétta nafn sem er sýnilegt öðrum notendum. Þjónustan er öllum að kostnaðarlausu.



● **JEPPA- OG FERÐALAGASKÓLI** Ýmiss konar námskeið eru reglulega í boði fyrir jeppafólk í svokölluðum Jeppa- og ferðalagaskóla Arctic Trucks. Má þar nefna námskeið í notkun GPS-staðsetningartækja, fyrir byrjendur og lengra komna, en forsvarsmenn Arctic Trucks eru opnir fyrir hvers konar hugmyndum að hugsanlegum námskeiðum.

Nánari upplýsingar má nálgast hjá Arctic Trucks og á heimasíðu þeirra, jeppar.is. Þá er hægt að láta skrá sig á póstlista til að fá upplýsingar um námskeið sem kunna að vera á döfnni.



Akstur á hálendinu

Akstur á hálendi Íslands lýtur öðrum lögmálum en akstur á láglandi, hvort sem um er að ræða akstur á bundnu slitlagi eða mól. Aðstæður á hálendi geta breyst hratt, vegir geta verið erfiðir yfirferðar og oft þarf að aka yfir ár.

Því gildir það enn frekar við ferðalög um hálendi að kynna sér vel aðstæður á því svæði sem ferðast á um og ekki síður að skilja eftir leiðaráætlun þar sem fram kemur hvert á að ferðast, hvar á að gista og önnur helstu atriði.

Á vefnum www.safetravel.is eru gefin nokkur góð ráð:

- Byrjaðu á því að kynna þér hvort búið sé að opna það svæði sem þú ætlar að ferðast um
- Kynntu þér vel svæðið sem ferðast á um til dæmis hjá Vegagerðinni og Veðurstofunni
- Upplýsingamiðstöðvar á svæðinu svo og land- og skálaverðir þekkja vel aðstæður
- Vertu viss um að þú hafir þá þekkingu og reynslu sem þarf til aksturs á hálendinu
- Fólksbílar eiga ekkert erindi á hálendi, næstum undantekningalaust þarf fjórhjóladrifna bíla
- Ef þú ert óviss með að aka yfir á, slepptu því þá eða biðdu aðstoðar næstu bifreiðar sem kemur.

● HÆTTA FRÁ LAUSUM HLUTUM

Þótt ökumaður og farþegar séu í bílbeltum þá er hættan sú að lítill og að því er virðist sakleysislegur hlutur sem liggur laus í bílnum geti við árekstur orðið stórhættulegur. Dæmi eru um að kaffibrúsi, skjalataska og jafnvel nestisbox hafi við árekstur flogið af stað. Þegar slíkur hlutur lendir á fyrirstöðu verður höggþungi hans margföld vigt hans. Að fá slíkan hlut í höfuðið er vitanlega hættulegt. Fólk getur einnig slasast þegar gæludýr kastast til auk þess sem þau sjálf geta vitanlega orðið fyrir slysi. Til eru öryggisbelti fyrir dýr auk þess sem þau má geyma í búi. Oftast er hægt að koma í veg fyrir þessi slys með því að setja allt lauslegt í farangursgeymslu eða skorða það vel.

Heimild: www.us.is



Mastercraft jeppadekk

Sólning og Barðinn bjóða hin vönduðu dekk frá Mastercraft í Bandaríkjunum.

Dekkin frá Mastercraft eru sérhönnuð fyrir stærri bifreiðar og jeppa, veita hámarksöryggi og eru á sama tíma einkar hljóðlát.

Vertu því öruggari með Mastercraft undir bílnum.

Mastercraft TIRES

Mastercraft hefur framleitt dekk síðan 1909 og byggir því á yfir 100 ára reynslu.

Afgreiðslutímar í Sólningu, Smiðjuvegi og Barðanum, Skútuvogi

Virka daga **8.00–18.00**

Laugardaga **9.00–13.00**

SÓLNING

Kópavogur, Smiðjuvegi 68–70 | Sími 544 5000
Njarðvík, Fitjabraut 12 | Sími 421 1399
Selfoss, Eyrarvegur 33 | Sími 482 2722

BARÐINN

Skútuvogi 2 | 104 Reykjavík | Sími 568 3080

www.solning.is

www.bardinn.is