

BÍLAMÁLUN

&RÉTTINGAR

Kynningarblað Tjónamat, viðgerðir, sérmenntaðir starfsmenn, bílaleiga, öryggi, öðruvísi bílar



Friðrik Helgi Friðriksson, deildarstjóri á Kletthálsi, og Aðalgeir Gíslason, deildarstjóri á verkstæðinu í Auðbrekku, bjóða upp á faglega þjónustu sem byggir á áralangri reynslu. „MYND/GVA



AUKA- OG VARAHLUTA-VERSLUN TOYOTA KÓPAVOGI

Ef viðskiptavinir Toyota Kópavogi lenda í óhappi er algjört lyklatríði að allir vara-hlutir séu til staðar eða hægt að nálgast þá með skömmum fyrirvara. Toyota Kópavogi á 95 prósent af þeim varahlutum sem mest er beðið um á lager. Ef varahlutur er ekki til hjá okkur en til á lager í Belgíu fáum við hann til okkar á innan við tveimur sólarhringum, án aukakostnaðar fyrir viðskiptavinum. Einnig er til mikið úrval af aukahlutum á allar tegundir Toyota- og Lexus-bíla, svo sem þakbogar, húddhlífar, dráttarkrókar, krómpúst og svo mætti lengi telja.

Pegar kemur að þjónustu við rétttingaverkstæðin í landinu kappkostar Toyota Kópavogi að veita yfirburðarþjónustu. Á höfuðborgarsvæðinu eru farnar tvær ferðir á dag með auka- og varahluti og fleiri ef þurfa þykir.

Varahlutir eru sendir daglega út á verkstæðin um land allt til að tryggja að viðgerð taki sem allra skemmstan tíma með sem minnstum óþægindum fyrir viðskiptavinum enda er okkar mottó: „engin vandamál – bara lausnir“.

Fimm stjörnu þjónusta

Málningar- og rétttingaverkstæði Toyota er gæðavottað af BSI á Íslandi samkvæmt kröfum Bílgreinasambandsins. Áhersla er á faglegar viðgerðir og starfsmenn sérmenntaðir. Auk þess fá vottuð verkstæði 5 stjörnur í flokkun Sjóvá.

Toyota rekur tvö rétttingaverkstæði, annars vegar hér í Auðbrekku 27 og hins vegar á Kletthálsi 9. Við önnumst alla tjónaskoðun og viðgerðir fyrir öll tryggingafélögin,“ útskýrir Aðalgeir Gíslason, deildarstjóri á verkstæði Toyota í Auðbrekku.

Bæði verkstæðin vinna eftir svokölluðu Cabas-tjónamatskerfi og eru með gæðavottun Bílgreinasambandsins. Þá fá þau bæði fimm stjörnur frá tryggingafélaginu Sjóvá.

„Við uppfylfum BGS gæðastaðal númer 3.0:2011 fyrir „þjónustu málningar- og rétttingaverkstæða“. Það þýðir að við bjóðum ávallt úrvalþjónustu og gott viðmót, könnum bótaskyldu og rétt tjónpola til bílaleigubíls og framkvæmum



Toyota leggur áherslu á faglegar viðgerðir.

faglegar viðgerðir,“ segir Aðalgeir. „Við erum enn fremur með sérfræðinga á öllum sviðum og háan starfsaldur, en hér í Auðbrekku hafa menn unnið allt frá 7 árum og upp í 16 ár og búa því yfir sérþekkingu sem ekki er á allra færi,“ bætir hann við og Friðrik Helgi Friðriksson,

deildarstjóri á verkstæðinu á Kletthálsi, tekur undir það.

„Á Kletthálsi eru einnig allir lærdir og gaman að segja frá því að hjá okkur vinnur fyrsta og eina konan með sveinspróf í bifreiðasmíði, Anna Kristín Guðnadóttir,“ segir Friðrik. Sjálfur hefur hann unnið hjá fyrirtækinu í 21 ár, fyrst í Auðbrekku áður en Toyota keypti verkstæðið á Kletthálsi fyrir 5 árum. „Starfsemin gengur út á það sama á báðum verkstæðum en á Kletthálsi erum við í stærra húsnæði. Þar vinna 11 manns og við sinnum frekar stærri verkefnum. Við sérhæfum okkur í Toyota-bifreiðum en tökum á móti öllum bílum. Megnið af þeim verkum sem fara í gegn hjá okkur er tryggingatjón,“ segir Friðrik.

„Fólk getur pantað tíma gegnum

þjónustuverið hjá Toyota eða haft beint samband við verkstæðin,“ útskýrir Aðalgeir. „Við byrjum á að gera tjónamat áður en viðgerð hefst og viðskiptavinurinn kynnir sér bótarétt sinn. Yfirleitt tekur ferlið 10 daga hjá tryggingafélagunum en biðtíminn hjá okkur er ekki langur, ef bílarnir eru mikið skemmdir reynum við að taka þá sem allra fyrst í viðgerð,“ segir Aðalgeir. „Varahlutir eru ávallt til hjá okkur og bílaleigubílar eru til staðar fyrir þá sem hafa rétt á því en einnig erum við með þjónustubíl sem keyrir viðskiptavinum heim eða í vinnuna og sækir þá svo aftur þegar bíllinn er tilbúinn.“

Á heimasíðunni www.toyota-kopavogi.is er að finna frekari upplýsingar. Tímapöntun er í síma 570 5000.

Toyota Kópavogi
Nýbýlavegi 2-8
Sími: 570-5070
toyotakopavogi.is

Hjá Toyota Kópavogi leggjum við okkur fram um að veita fyrsta flokks þjónustu byggða á áratugalangri reynslu.

**Engin vandamál
Bara lausnir**

Today
Tomorrow
Toyota

Góð viðgerð er arðbær fjárfesting

Lakkhúsið er réttinga- og málningarverkstæði sem leggur höfuðáherslu á vandaðar viðgerðir. Viðgerðir sem endast. Lakkhúsið er til húsa í Kópavogi, á Smiðjuvegi 48 rauðri götu, í hverfi sem er oft nefnt hjarta bifreiðaverkstæðanna. Lakkhúsmenn leggja alla áherslu á að viðgerðin geri góðan bíl betri og að halda umstangi tjónþola í lágmarki.

„Frá stofnun fyrirtækisins árið 1988 hefur áhugi okkar aldrei beinst að því að verða stærstir á markaðnum, heldur að því að bjóða upp á persónulega þjónustu og vönduð vinnubrögð. Stöðug endurnýjun á nýjungum í tækjum og tólum og metnaðarfullir fagmenn sem sækja endurmenntun í greininni bæði hérlendis og erlendis hafa gert okkur þetta kleift,“ segir Jón Bergur Hilmisson, eigandi og framkvæmdastjóri Lakkhússins.

Ávallt er fylgst með þróun og nýjungum í greininni en það er afar mikilvægt, því hröð þróun er í þessari grein iðnaðar. Það sem var gott og gilt í gær getur verið úrelt á morgun, að sögn Jóns Bergs.

„Á sumum verkstæðum eru oft of margar mislagðar hendur sem koma að of mörgum þáttum viðgerðarinnar og jafnvel þarf bifreiðin að fara bæjarfélaga á milli frá réttungamanni til sprautans. Lakkhúsið tekur á öllum þáttum tjónsins, tjónamati, réttingu, plastviðgerðum, rúðuskiptum og sprautun, hvort sem um er að ræða bifreið, bifhjól eða jafnvel ferðavagninn, allt á sama stað. Tjónþoli fær bílaleigubíl meðan á viðgerð stendur,“ segir Jón Bergur.

Faðir Jóns, Hilmir Þorvarðarson, og bróðir, Kjartan Hilmisson, stofnuðu Lakkhúsið fyrir tuttugu og þremur árum og hafa verkefnið síðan þá verið fjölbreytt svo ekki sé meira sagt, allt frá skrautmálun á

GSM-símafrontum til heilsprautunar á flugvélum. Í dag sérhæfir Lakkhúsið sig í viðgerðum á bifreiðum, húsbílum og hjólhýsum eftir tjón, fyrir utan þessi hefðbundnu tjón.

„Það er alls ekki sama hvernig brugðist er við ef tjón verður á bifreiðinni,“ segir Jón Bergur. „Hvort sem tryggingafélagið eða eigandinn sjálfur borgar tjónið er það á herðum eigandans að velja verkstæðið sem framkvæmir viðgerðina og getur það verið vandasamt verk, því illa viðgerður bíll getur verið verri en óviðgerður. Hann fellur ekki bara í verði í endursölu heldur það sem verra er, hann getur orðið hættulegur í umferðinni ef ekki er rétt staðið að verki.“ Lakkhúsmenn leggja alla áherslu á að viðgerðin geri góðan bíl betri. „Með réttum aðferðum, tækjum, gæðaeftum og bullandi áhuga

„**Illu viðgerður bíll getur verið verri en óviðgerður.**“

er okkur þetta mögulegt,“ segir Jón Bergur. „Það er mikið atriði að gera rétt við bílinn, svo hann standist ekki bara allar öryggiskröfur sem fyrr, heldur sé viðgerðin forvörn og verði ekki völd að ryðvandamáli í framtíðinni. Nokkuð sem er mjög dapurlegt að sjá og allt of algengt. Samstarf tryggingafélaganna og Lakkhússins lágmarkar allt umstang tjónþola; þekking og vönduð vinnubrögð starfsmanna Lakkhússins gerir tjónið fyrir tjónþola tímabundið en ekki langvarandi.“



„Það er alls ekki sama hvernig brugðist er við ef tjón verður á bifreiðinni,“ segir Jón Bergur Hilmisson, eigandi og framkvæmdastjóri Lakkhússins á Smiðjuvegi 48 í Kópavogi.

MYND/GVA

BÍLEIGENDUR ATHUGIÐ!

Ef þið lendið í tjóni er það ykkar að krefjast bóta eða fullnægjandi viðgerðar.

Nauðsynlegt er að bíleigendur geri sér grein fyrir rétti sínum að leita til þess viðgerðaraðila sem þeir kjósa.

Á heimasíðum tryggingarfélaganna er sumstaðar að finna lista yfir viðgerðarverkstæði sem þau flokka með beinum eða óbeinum hætti og benda viðskiptavinum sínum á eða mæla með.

Nýlega voru verkstæði sem kröfðust leiðréttingar á samningum við eitt tryggingarfélag felld út af þessum lista án þess að lögmæts uppsagnarfrests samnings væri gætt.

Það er álit okkar, að tryggingarfélög eigi ekki að mismuna verkstæðum á slíkri skrá en beri að veita viðskiptavinum sínum sem bestar upplýsingar um verkstæði og val á þeim á hlutlausan hátt.

FRM – Félag réttinga- og málningarverkstæða

Bíleigendur – ykkar er valið.



Nemandinn sér umhverfið í gegnum sérstök þrívíddargleraugu sem eru í suðu-hjálminum og stjórnar aðgerðum í gegnum 22" snertiskjá.

SUÐUKENNSLA Í SÝNDARVERULEIKA

Ný tækni sem felst í því að málmsuða er kennd í nokkurs konar suðuhermi hefur verið tekin í notkun á mál- og véltæknisviði löunnar, fræðsluseturs. Búnaðurinn er frá Fronius í Austurríki, sem er eitt af leiðandi fyrirtækjunum í suðumálum á heimsvísu.

Sýndarveruleikinn gefur ýmsa möguleika í kennslunni og sparnaður við þjálfun suðumanns lækkar um 25 prósent því ekki er um neinn efniskostnað að ræða. Einnig minnkar mengun við kennsluna verulega.

Búnaðurinn er bæði notaður til kennslu byrjenda og þeirra sem þurfa þjálfun til þess að bæta sitt handverk. „Þetta er þó einkum til að æfa grunnþættina í suðu. Hvar á að byrja, hvernig á að halda á pinninum, í hvaða hæð og fjarlægð og hvað gerist við breytingar á straumi,“ segir Ragnar B. Ingvarsson, sviðsstjóri bílgreinasviðs löunnar. „Þetta er gott til að spara vírinn og gasið og svo minnkar mengunin auðvitað verulega.“

Ekki er hægt að komast áfram í þjálfuninni fyrr en ákveðinni leikni hefur verið náð, til dæmis 85 prósent leikni í færsluhrða. Gefin eru stig fyrir hverja umferð og hægt er síðan að skoða í upptöku hvað gert var rangt og lagfæra það í næstu umferð.

-gun



Upphaflega var Trabant aðeins framleiddur í fjórum litum en það breyttist með tímanum.

EINSTAKUR BÍLL

Trabant er bíll sem lítið erindi hefur átt á réttungaverkstæði. Hann var nefnilega gerður úr trefjaplásti að stórum hluta vegna skorts á stáli í Austur-Þýskalandi eftir síðari heimsstyrjöldina, en þar var Trabant framleiddur af Sachsenring-verksmiðjunum. Upphaflega var hann hannaður sem þriggja hjóla skellinaðra með húsi en í lok þróunarferilsins var honum breytt í fjögurra hjóla bíl og kom sá fyrsti á markað árið 1957. Vélin var tveggja strokka, svipuð og í skellinöðrum, og var smurólunni bætt út í bensínið. Upphaflega var Trabant aðeins framleiddur í fjórum litum: beinhvítum, bláum, pastelgrænum og sinnepsgulur, en síðasti Trabantinn, sem framleiddur var árið 1991, var bleikur.

-gun



Þessi smábíll á Sikiley er litríkur í meira lagi og eflaust segja myndirnar einhverja merkilega sögu.

NORDICPHOTOS/GETTY

Litríkur veruleiki

Silfur og hvítt eru vinsælustu litir á bíla í heiminum. Sumir synda á móti straumnum og fá sér græna og gula bíla meðan örlítil hluti mannkyns kys að skreyta farartæki sín á stórfurðulegan máta.



Bandarískir skutbílur eru margir hverjir með viðarklæðingu. Eigandi þessa bíls gerir góðlátlegt grín að því og hefur málað múrsteina á skutbílinn sinn.



Cadillac Ranch er listræn innsetning nærri Amarillo í Texas við gömlu leiðina Route 66. Listaverkið var búið til árið 1974 af þremur listamönnum hönnunarstofunnar Ant Farm. Innsetningin samanstendur af tíu gömlum niðurgrofnum Cadillac-bíreiðum.



Sportbíll þakinn afar smágerðu og flóknu mynstri.



Amerískur trukkur skreyttur litríkum hestum.



Glæsilega málaður Ford Hot Rod frá 1933.

Traustir í fjörutíu ár

Réttingarverkstæði Trausta hefur þjónustað tryggingafélög og bíleigendur síðan 1971, en þar eru vönduð vinnubrögð og persónuleg þjónusta í hávegum höfð.

Það er okkar hagar að gera sem best; veita trausta og persónulega þjónustu og framúrskarandi bílaviðgerðir,“ segir Hallsteinn Traustason, bílasmíður og framkvæmdastjóri Réttingarverkstæðis Trausta á Smíðjuvegi 18.

Verkstæðið er rótgróið fjölskyldufyrirtæki sem faðir Hallsteins, Trausti Hallsteinsson, stofnaði árið 1971. Saman standa þeir feðgar vaktina, ásamt góðu starfsfólki.

„Undirstaðan í rekstrinum er viðgerðir fyrir tryggingafélög landsins, en hingað koma líka margir inn af götunni,“ útskýrir Hallsteinn um annir verkstæðisins, sem sér um bílaréttingar, bílamálun og framrúðuskipti.

„Margir leita tilboða þótt ekki sé farið út í viðgerðir strax og í fyrsta sinn í áratugi koma bíleigendur með farkosti sína í ryðviðgerðir, svo lengja megi lífdaga þeirra,“ segir Hallsteinn.

Hópur viðskiptavina Réttingarverkstæðis Trausta fer stækkandi ár hvert því orðsporðið er gott og fólk veit að það gengur að gæðum.

„Það er enda mikilvægt að leita til fagfólks í bíliðngreinum því fæstir utan þeirra vita mikið um dugandi bílaviðgerðir og auðvelt er að gabba fólk. Sumir leita úrræða hjá svokölluðum



Hallsteinn Traustason bílasmíður við störf sín á Réttingarverkstæði Trausta, sem hefur veitt úrvals þjónustu og viðgerðir í 40 ár.

MYND/GVA

bílskúrsköllum en sitja eftir með lélega viðgerð sem beinlínis varðar umferðaröryggi. Við hvetjum því bíleigendur til að koma til skafs og ráðagerða, fá álit fagmanna og verðtilboð, jafnvel þótt eigandi kjósi að fresta viðgerð enn um sinn,“ segir Hallsteinn.

„Í dag keyrir fólk á mun eldri bílum en áður og mikilvægt er að koma snemma með bíla til

viðgerða svo kostnaður sé viðráðanlegur. Tíminn vinnur með fólki þegar um ryðviðgerðir er að ræða og auðvelt er að bæta nýtt ryð, sem annars skemmir fljótt út frá sér. Eðlilega draga margir í lengstu lög að fara með bíla sína í viðgerð og oft gerist það ekki fyrir en bíll þarf í skoðun, en til að tryggja öryggi sitt og annarra í umferðinni þarf að láta viðgerðir ganga fyrir.“

SÆLLA ER AÐ
GEFA
EN ÞIGGJA

Sérblað um fyrirtækjagjafir kemur út þann 9. nóvember.

FRÉTTABLAÐIÐ 10
ÁRA
1991-2011

BÓKIÐ AUGLÝSINGAR
TÍMANLEGA:

ÍVAR ÖRN HANSEN
S: 512 5429, GSM: 615 4349
ivarorn@365.is

Flottar línur og fallett lakki

Glæsikerrur frá fimmta og sjötta áratugnum eru að margna mati vitnisburður um bílaframleiðslu eins og hún gerðist best. Enda var þá ekkert til sparað, hvorki í innra rými né ytra byrði, línur og lakki til að gera þessa fornbíla gullfallega.



Buick-blæjubíll, árgerð 1958.



Cadillac Eldorado Biarritz frá árinu 1959.



Ford Fairlane Sunliner frá árinu 1955.



Opel/Vauxhall Astra er á meðal þeirra ellefu bíla sem hlutu fimm stjörnur í nýlegu árekstrarprófi.

NÝIR BÍLAR EINSTAKLEGA ÁREKSTRARPÓLNIR

Niðurstöður nýrra árekstrarprófa á nýjum bílum Euro NCAP leiða í ljós hversu árekstrarpólnir nýir bílar eru, en ellefu þeirra tólf bíla sem prófaðir voru hlutu fimm stjörnur af fimm mögulegum. Þar af er Ford Ranger fyrsti pallbíllinn til að hljóta nokkru sinni fimm stjörnur.

Hinir fimm stjörnu bílarnir er Audi Q3, BMW 1-línan, Chevrolet Captiva, Fiat Freemont, Ford Ranger, Hyundai Veloster, Mercedes M-lína, Opel/Vauxhall Astra, Opel/Vauxhall Zafira Tourer, Lancia Thema og Toyota Yaris. Lancia Voyager hlaut síðan fjórar stjörnur.

KÍNVERJAR KAUPA SAAB

Kínversku bílafyrirtækin Pang Da og Youngman hafa keypt Saab í Svíþjóð af Swedish Automobile N.V. og hyggjast endurreisa það, að því er fram kemur á fréttavef Félags íslenskra bifreiðaeigenda, www.fib.is. Til að byrja með setja Kínverjarnir tvo milljarða sænskra króna í að koma framleiðslunni í gang á ný. Þeir hyggjast síðar verja 5,5 milljörðum sænskra króna til að prófa nýja kynslóð Saab 9-3 og fleiri nýjar gerðir. Sænska sjónvarpið greindi frá endurreisnaráætlunum Kínverjanna í fréttaskýringarþættinum Rapport á sunnudag og sagði að þær yrðu lagðar fyrir héraðsdóm Vänersborgarléns. Samþykki rétturinn áætlunirnar hefst endurreisnin fljótlega. Áætlanir nýrra eigenda eru hins vegar háðar samþykki margra málsaðila eins og sænsku og kínversku ríkisstjórnanna og General Motors, sem átti Saab um langt árabíl. General Motors þarf að samþykkja tæknilegar áætlanir, þar sem veigamiklir þættir í Saab-bílum byggjast á tækni frá General Motors.



NÓVEMBER ER SKEMMTILEGRI Á STÖÐ 2

Stöð 2 færir þér hina fullkomnu blöndu af spennu, gríni og drama í nóvember. Missu ekki af mörgum af heitustu sjónvarpsþáttum í heimi, framúrskarandi innlendra dagskrárgerð og frábærum kvikmyndum. Tryggðu þér áskrift strax!



<p>MÁNUDAGA</p> <p>GLEE Einn ferskasti og umtalaðasti þátturinn í heiminum í dag.</p>	<p>ÞRIÐJUDAGA</p> <p>MIKE AND MOLLY Vinsælasti nýi gamanþátturinn í Bandaríkjunum.</p>	<p>ÞRIÐJUDAGA</p> <p>TERRA NOVA Spennandi ævintýrabáttaröð úr smíðju Steven Spielberg.</p>	<p>MÍÐVIKUDAGA</p> <p>GREY'S ANATOMY Einn vinsælasti þáttur Stöðvar 2 frá upphafi.</p>	<p>MÍÐVIKUDAGA</p> <p>THE MIDDLE Snjall gamanþáttur um hið sanna líf millistéttafólksins.</p>
<p>HEFST 10. NÓVEMBER</p> <p>HUMAN TARGET Hreinræktaður spennuþáttur í anda Bond og Bourne.</p>	<p>FÖSTUDAGA</p> <p>SPURNINGABOMBAN Logi Bergmann í skemmtilegum spurningaþætti.</p>	<p>FÖSTUDAGA</p> <p>TÝNDA KYNSLÓÐIN Björn og Þórunn í ferskasta skemmtiþættinum í dag.</p>	<p>FÖSTUDAGA</p> <p>THE X-FACTOR Simon Cowell fer á kostum í sjónvarpsviðburði vetrarins.</p>	<p>HEFST 7. NÓVEMBER</p> <p>CELEBRITY APPRENTICE Donald Trump leiðir stjórnurnar saman í hörkuspennandi keppni.</p>
<p>SUNNUDAGA</p> <p>SJÁLFSTÆTT FÓLK Sjónvarpsþáttur ársins á Edduverðlaunum fjögur ár í röð.</p>	<p>SUNNUDAGA</p> <p>MAD MEN Hann er kominn aftur. Margverðlaunaður og aldrei betri.</p>	<p>12. NÓVEMBER</p> <p>ALICE IN WONDERLAND Sígild og stórkostleg fjölskyldu-mynd með Johnny Depp.</p>	<p>19. NÓVEMBER</p> <p>DATE NIGHT Öborganleg grínmynd með Steve Carrell og Tinu Fey.</p>	<p>ALLAR HELGAR</p> <p>ALGJÖR SVEPPI Talsett barnaefni allar helgar.</p>

SPAUGSTOFAN

LAUGARDAGA KL. 19:35

Þeir eru mættir aftur. Endurnærðir og beittari en nokkru sinni áður!



Þú færð meira fyrir peningana með áskrift að Stöð 2 því Stöð 2 Extra, Stöð 2 Bíó og plúsrásirnar fylgja frítt með fyrir aðeins **237 kr. á dag**

ÞAD ER **ÓDÝRARA** AÐ SKEMMTA SÉR HEIMA

HEIMSENDIR

SUNNUDAGA KL. 20:35

Glæný þáttaröð frá þeim sömu og færðu okkur Næturvaktina, Dagvaktina og Fangavaktina.