

BÍLAR & FJÁRMÖGNUN

Kynningarblað Græn bílafjármögnun, fjármögnun á eldri bílum, Ferrarisafn og Batmanbílar.



Hönnun nýja safnsins er mjög nýmóðins.



Ítölsk mótörhjólaögga skoðar Alfa Romeo Bimotore frá 1935.

NORDICPHOTOS/GETTY



Glæsilegur 1948 Ferrari SpA 166 MM Barchetta Touring.



Til vinstri á myndinni er Maserati A6G/54 2000 af árgerðinni 1955 og í bakgrunni er Stanguellini Junior.



Safnið samanstendur annars vegar af uppgerðu húsi sem var fæðingarstaður Enzo Ferrari og hins vegar af nýttiskulegum sýningarsal.

Nýtt safn tileinkað Enzo Ferrari

Safnið Museo Casa Enzo Ferrari opnaði í Modena á Ítalíu um síðustu helgi. Safnið er tileinkað Enzo Ferrari, hugmyndasmið Ferrari ofurbílsins. Safnið tengir saman fortíð og nútíð en þar er að finna bæði Ferrari bíla og aðra sportbíla sem tengjast svæðinu kringum Modena borg.

Hið nýja safn, sem kostaði um 18 milljónir evra að reisa, tengir saman nútíð og fortíð. Annar hluti safnsins stendur á rústum hússins sem Enzo Ferrari fæddist í árið 1898. Hús hans og verkstæði hafa verið endurbyggð í upprunalegri mynd en við hlið þess stendur hinn hluti safnsins, stórglæsileg nútímaleg bygging úr gulu áli sem er einkennislitir Modena borgar og bakgrunnur í merki Ferrari.

Hinn nýi sýningarsalur var hannaður af breskum arkitektum frá Future Systems. Í honum er að finna allt það markverðasta úr

lífi Enzo Ferrari auk þess sem farið er yfir sögu fyrirtækisins. Gamli Ferraribílar spila stóran þátt í sýningunni og eru á við góð listaverk.

Þó Enzo Ferrari sé í forgrunni er einnig fjallað um hvernig Modena borg varð miðstöð fyrir önnur ofurbílamerki á borð við Maserati, Pagani og De Tomaso. Meðal bíla á sýningunni má nefnda Alfa Romeo 40-60 frá 1914, Alfa Romeo RL Super Sport Mille Miglia frá 1927 og Alfa Romeo Bimotore af árgerð 1935.

Heimasíða safnsins er www.museocasa-enzoferrari.it.



STÓRI BRÓÐIR FYLGIST MEÐ

Hjá Ford í Evrópu er verið að þróa rafeindakerfi sem gerir fólki kleift að læsa mörgum eiginleikum bílsins og takmarka með því hvers konar notkun og misnotkun hans. Er þetta hugsað sérstaklega fyrir foreldra ungmenna sem eru að aka sína fyrstu metra á götunum og hafa oft afar háleitar skoðanir á eigið ágæti sem ökumenn. Með búnaðinum og sérstakri fjarstýringu sem honum fylgir geta foreldrar til dæmis takmarkað hámarkshraða bílsins og hljóðstyrk frá hljómtækjum. Ford B-Max bílar sem koma munu á markað frá og með haustinu verða með þessum búnaði sem nefnist „MyKey-System“ en einnig verður möguleiki á að setja búnaðinn í aðra bíla. Frá þessu er greint á vef Félags Íslenskra bifreiðaeigenda www.fib.is.

Ford B-Max kemur á markað í haust og verður útbúinn MyKey-System.



HAGTÖLUR BÍLGREINA

Bílgreinasambandið tekur í hverjum mánuði saman hagtolur bílgreina. Þannig var í febrúar síðastliðnum verð á bílavarahlutum 7,3% hærra en í sama mánuði í fyrra og viðgerðarkostnaður hafði hækkað um 11,7%. Rekstrarkostnaður ökutækja hafði hækkað um 6,3% á einu ári og kaupverð ökutækja um 6,4%. Á sama tíma hækkaði vísitala neysluverðs um 6,6%. Á vefnum www.bgs.is er að finna ýmsan fróðleik, fréttir og tengla á áhugaverðar vefsíður.



Á vef Bílgreinasambandsins er að finna ýmsar áhugaverðar upplýsingar.

Hvar: Batman þættirnir
Hvenær: 1965-1968
Hönnuður: George Barris
Byggður á: 1955 Lincoln Futura

Sumir telja leðurblökubíllinn úr sjónvarpsþáttunum um Leðurblökumanninn frá 7. áratugnum slái eftirbátum sínum að öllu leyti við. Bíllinn var að stærstum hluta byggður á hvítum, sportlegum hugmyndabíl frá Ford, Lincoln Futura Show Car, sem var frum-

sýndur á bílasýningunni í Chicago árið 1955. George nokkur Barris hafði yfirumsjón með breytingum bílsins fyrir þættina sem varð straumlínulagaðri og skrautlegri eftir að skipt var um húdd, púströum bætt við og hann lakkaður svartur og rauður og merki Leðurblökumannsins var límt á sitthvora hliðina. Þótt ótrúlegt kunni að virðast fékk Barris aðeins þrjár vikur til að breyta bílnum þar sem Fox flýtti framleiðslu þáttanna talsvert. Hann birtist bandarískum sjónvarpsáhorfendum árið 1966 og sló samstundis í gegn.

Helsti aukabúnaður: Bíllinn er meðal annars búinn fjaðurbúnaði undir sætum sem skýtur farþegum upp í loftið þegar hætta steðjar að, reykvéll, ratskjá og innbyggðum múrbrjót til að brjóta niður hurðir eða veggi.



Hvar: Batman og Batman Returns
Hvenær: 1989 og 1992
Hönnuður: Anton Furst
Byggður á: Chevrolet Impala

Leðurblökubíllinn fékk heldur betur andlitslyftingu í kvikmyndum leikstjórans Tims Burton, Batman og Batman Returns, í lok níunda

áratugarins og byrjun þess tíunda. Anton Furst hafði umsjón með hönnun á sviðsmynd fyrri myndarinnar og bílsins og sótti innblástur í Art Deco stíl. Að þessu sinni var bíllinn byggður á tveimur gerðum Chevrolet Impala sem General Motors framleiddi á sjötta og sjöunda áratugnum, með vél úr nýrri gerð af Chevrolet og að viðbætti sérsmiðaðri ávalri yfirbyggingu sem gaf bifreiðinni tignarlegt yfirbragð.



Helsti aukabúnaður: Byssur að framan, eldvarpa að aftan, sprengjuvörpur, ratsjá, hlífðarskildir og flóttahylki.

Fararskjóti Leðurblökumannsins

Nú styttist óðum í frumsýningu Dark Knight Rises, þriðju og síðustu kvikmyndar Christophers Nolan um ævintýri Leðurblökumannsins. Alls kyns tryllitækjum bregður fyrir eins og vænta má og þar á meðal endurbætt bifreið svarta riddarans sem hefur tekið miklum breytingum í áranna rás.

Hvar: Batman Forever og Batman and Robin
Hvenær: 1995 og 1997
Hönnuður: Barbara Ling
Byggður á: Chevrolet Impala og svo Delahaye 165 og Jagúar D

Schumacher fékk það hlutverk að nálgast viðfangsefnið á léttari og „áhorfendavænni“ hátt. Breytingarnar náðu meðal annars yfir leðurblökubíllinn sem Barbara Ling stýrði. Útkoman varð bíll búinn skrautlegum ljósabúnaði sem undirstrikaði ávalari línur og meira skraut og vindskeið sem átti að vísa í útlit leðurblaka (vængi og fleira) þótt sumum myndist bíllinn minna frekar á reður á fjórum hjólum. Ling gerði breytingar á bílnum fyrir seinni mynd Schumachers (sem fólu meðal annars í sér lengri bíl) og byggði á Delahaye 165 sem Fioni et Falaschi framleiddi 1938 og Jagúar D kappakstursbíl frá miðjum sjötta áratugnum.

Warner Bros. réði fyrrum gluggaskreytingamanninn Joel Schumacher til að leikstýra þriðju kvikmyndinni um Leðurblökumanninn árið 1995, Batman Forever. Ástæðan var mikil gagnrýni á þá dökku mynd sem Tim Burton dró upp af heimi ofurhetjunnar og var talin eiga þátt í dræmri miðasölu Batman Returns.

Hvar: Batman Begins, Dark Knight og Dark Knight Rises
Ár: 2005, 2008 og 2012
Hönnuðir: Christopher Nolan og Nathan Crowley
Byggður á: Skriðdreka, Hummer og Lamborghini Murciélagó

Christopher Nolan settist í leikstjórstól fimmtu myndarinnar um Leðurblökumanninn eftir að Schumacher gerði næstum út af við seríuna með innihaldslausu skrautsýningunni Batman and Robin. Nolan sá sér ekki annað fært en að byrja á byrjuninni með því að kanna fortíð Leðurblökumannsins í myndinni Batman Begins og nálgast viðfangsefnið á

„raunsæri“ hátt en áður. Í takt við þá hugmynd hannaði Nolan nýjan og svartan kraftmikinn bíl alsettan hlífðarskjöldum í samvinnu við Nathan Crowley þar sem skriðdrekar voru hafðir að fyrirmynd. Sjálfur hefur Crowley sagt Lamborghini Murciélagó vera annan áhrifavald, að minnsta kosti á yfirbygginguna, en Bruce Wayne, maðurinn á bakvið Leðurblökumanninn, sést einmitt aka á einum slíkum í myndinni. Bíllinn er svipaður að stærð og Hummer og búinn 350 kúbiktommu Chevrolet-vél sem skilar 500 hestöflum. „Skriðdrekin“ birtist í framhaldinu Dark Knight og ljósmyndir úr þeirri þriðju, Dark Knight Rises, gefa til kynna að illmennið Bane og skósvainar hans muni líka aka á slíkum bílum.

Helsti aukabúnaður: Ratskjár, byssur, sprengjuvörpur og dráttarkrókur sem skýst úr framanverðri bifreiðinni og gerir henni kleift að keyra lóðrétt upp byggingar.



Batman and Robin.

Batman Forever.

Helsti aukabúnaður: Bíllinn er búinn byssum, hlífðarskjöldum, ratskjá og þotuhreyfli sem nota má til að láta hann stökkva 2,70 metra lóðrétt upp í loftið og/eða 120 metra lárétt.

ÞINN HAGUR Í BÍLAVARAHLOTUM

AB REYKJAVÍK ER FLÚTT Í FUNAHÖFÐA 9. STÆRRI GLÆSILEGRI VERSLUN!

AB VARAHLUTIR Sími: 567 6020 - WWW.AB.IS

NÚ Á ÞREMUR STÖÐUM REYKJAVÍK REYKJANESBÆR AKUREYRI - ALLTAF BETRI

KAFFIKORGINN Í HANDSÁPUNA

Olíu og smurningu getur verið erfitt að ná af höndum eftir langan dag á verkstæðinu. Mikil notkun á kemískum kornasápum þurrkar húðina. Hún getur sprungið svo sýking á greiðari leið inn í líkamann. Í staðinn mætti búa til náttúrulega kornasápu úr því sem til fellur á kaffistofunni, sem fer bæði betur með hendurnar og umhverfið.

1 msk malað kaffi, eða kaffikorgur úr uppáhellingnum frá í gær.

3 msk sykurlausur en hann er iðulega innan seilingar á kaffistofunni.

2 msk ólífuolía eða 1 msk. lint smjör ef engin ólífuolía finnst.

Blandið sykri og kaffikorg saman í skál og síðan olíunni eða smjörunni. Nuddið á blautar hendurnar þar til óhreinindin hafa leyst upp og skolið svo með volgu vatni.

Útgefandi: 365 miðlar ehf., Skaftahlíð 24, s. 512-5000
 Umsjónarmaður auglýsinga: Benedikt Freyr Jónsson, benedikktj@365.is, s. 512-5411
 Ábyrgðarmaður: Jón Laufdal.

Verndaðu umhverfið og veskið

Grænu lánin frá Ergo hafa hitt í mark en Ergo hefur frá stofnun boðið sérkjör á bílalánum til kaupa á sparneytnum bílum.

Fólk er í auknum mæli farið að horfa á rekstrarkostnað bílsins ekki síður en kaupverðið þegar hugað er að bílkaupum,“ segir Jón Hannes Karlsson, framkvæmdastjóri Ergo, fjármögnunarþjónustu Íslandsbanka. Á síðustu árum hefur eldsneytiskostnaður hækkað verulega og því vegur sá kostnaður þyngra í heimilisbókhaldinu en áður. Bílaframleiðendur hafa brugðist við þessu með því að framleiða sparneytnari og umhverfishæfari bíla og er því gott úrval af slíkum bílum á markaðnum í dag. Stjórnmöld hafa einnig gert miklar breytingar á gildandi lögum um vörugjöld. Í stað þess að miða við rúmtak véla var í árslok 2010 byrjað að miða við mengun í útblæstri. Einnig er heimild í þessum lögum til lækkunar á vörugjöldum á bifreiðum sem knúnar eru af metani. Þessar breytingar hafa haft áhrif á það hvaða nýja bíla einstaklingar og fyrirtæki eru að kaupa.

Grænir bílar – græn lán

Ergo hefur frá stofnun boðið sérkjör á bílalánum til kaupa á sparneytnum bílum með því að fella niður lántökukostnað á öllum bílum, nýjum sem gömlum, sem losa 0 til 120 g af Co2 á hvern ekinn kílómetra. Markmið Ergo er að hjálpa viðskiptavinum að taka upplýsta ákvörðun við kaup á bílum og atvinnutækjum og um

leið að styðja fjölgun umhverfishæfari bíla á Íslandi. „Grænu lánin hafa fengið frábærar viðtökur en stór hluti allra nýrra bílálana hjá Ergo eru græn lán,“ segir Jón Hannes. Í ljósi þess hve frábærar viðtökur grænu bílalánin hafa fengið hefur verið ákveðið að framleggja tilboð um græn bílalán án lántökugjalda út júní mánuð 2012.

Reiknaðu þig græna/n

Á vefsíðu Ergo eru reiknivélar frá Orkusetri sem sýna svart á hvítu hvernig val á sparneytnum bíl getur sparað háar fjárhæðir. Þar er meðal annars hægt að sjá hversu miklu bíllinn eyðir í bensín og hversu mikið hann mengar. Einnig er hægt að sjá samanburð á eyðslu, útblæstri og bifreiðagjöldum bíltegunda auk þess sem bíllinn getur fengið eyðslueinkunn eftir því hvað hann eyðir miklu eldsneyti. „Ég ráðlegg öllum að skoða þessar reiknivélar áður en tekin er ákvörðun um hvaða bíl skal kaupa. Þarna er hægt að skoða hvernig rekstrarkostnaðurinn breytist eftir því hvaða bíltegund þú velur,“ segir Jón Hannes.

Bílar með reynslu

Innflutningur á bílum dróst verulega saman á árinu 2008 og hefur því aldur bílaflorens hækkað þrátt fyrir aukningu í innflutningi á þessu ári. Um 30% bílaflorens er 6 til 10 ára gamall. Lánamögu-



Jón Hannes segir fólk í auknum mæli farið að horfa á rekstrarkostnað ekki síður en bílverð við kaup á bílum.

leikar á eldri bílum hafa verið takmarkaðir og því oft erfitt fyrir viðskiptavinum að festa kaup á eldri bíl. „Árgerðarbilið sem varð á árunum 2008 til 2011 hefur ýtt fólk út í kaup á eldri bílum. Til að koma til móts við viðskiptavinum okkar ákváðum við að bjóða upp á fjármögnun á eldri bílum,“ segir Jón

Hannes. Ergo býður upp á allt að 60% fjármögnun á allt að 10 ára gömlum bílum. Hámarksfjármögnun er 2,5 milljónir króna og lágmarksverðmæti bifreiðar er 800 þúsund krónur.

„Við sjáum ákveðinn viðsnúning í bílaviðskiptum. Það var lítið um að vera á markaðnum í nokkurn

tíma og fólk hélt að sér höndum. Nú er aftur á móti að færast líf í viðskiptin að nýju en það sjáum við best á því að útlán hafa tvöfaldast milli ára,“ segir Jón Hannes. Hann hvetur þá sem eru í þeim hugleiðingum að kaupa bíl að hafa samband við Ergo þar sem ráðgjafar geta farið yfir málin með þeim.



Hagsýnir heimilisbílar

	Árgerð 2005 ² sjálfskiptur · bensín	Árgerð 2012 ² beinskiptur · dísil	Sparnaður á ári
Eyðsla¹	9,4l 456.840 kr.	4,5l 228.600 kr.	= 228.240 kr.
Bifreiðagjöld	34.240 kr.	9.460 kr.	= 24.780 kr.
CO₂ útblástur	224 g/km 4.480 kg	119 g/km 2.380 kg	= 2.100 kg

Að endurnýja bílinn í dag getur borgað sig.
Kannaðu kosti grænna bílálana og reiknaðu dæmið til enda á ergo.is

¹Blönduð eyðsla á hverja 100 km
²Rekstur í eitt ár á meðalstórum fólksbil m.v. að bensínverð sé 243 kr., dísilverð 254 kr. og akstur á ári 20.000 km.

Suðurlandsbraut 14 > sími 440 4400 > www.ergo.is > ergo@ergo.is





DRAUMABÍLL HERU

Hera Björk Þórhallsdóttir söngkona var ekki í nokkrum vafa þegar hún var spurð um draumabílinn.

„Mig langar í nýja Skoda-jeppann sem nefnist Yeti og helst svartan. Ég er mikið búin að horfa á þennan bíl. Ég er líka hrifin af litlum, sparneytnum bílum eins og Fiat. Draumabíllinn væri samt kannski nýr Austin mini en ég ók slíkum bíl í Þýskalandi 2010 þegar ég var þar á ferð og líkaði mjög vel. Annað hvort kemur maður fullt af skemmtilegu fólki í aftursætið eða bara farangrinum. Það var mikill kraftur í þessum litla bíl.“

Hver er besti bíll sem þú hefur átt? „Það var Hyundai Trajet sem er sjö manna bíll. Ég átti þann bíl áður en við fluttum til Danmerkur frá 2003 til 2007. Hann var rúmgóður og þægilegur.“

Hvernig bíl átt þú núna?

„Núna ek ég Opel Zafira árgerð 2000. Hann er orðinn gamall en hefur nýst okkur vel. Ég keypti hann á góðu verði en allt í einu varð hann rosalega dýr þegar lánið stökkbreyttust. Þessi bíll var valinn besti fjölskyldubíll í Danmörku á sínum tíma.“



HVAÐ KOSTAR FERÐIN?

Á vef orkuseturs er að finna reiknivél þar sem hægt er að reikna út eldsneytis- og umhverfiskosnað við innan- og utanbæjarakstur. Það er ágæt regla að nýta sér hana áður en lagt er í langferð til að vita um það bil hversu margar krónur þarf að hafa meðferðis.

Þegar um innanbæjarakstur er að ræða er fjöldi kílómetra valinn en þegar kanna á kostnað við utanbæjarakstur er brottfarar- og áfangastaður valinn af lista.

Sé bíllinn bensínknúinn er bensínverð slegið inn og í framhaldi bílaframleiðandi, bíltegund og undirtegund. Þá er vegalengdin valin og þannig er hægt að áætla hvað kostar að aka á leiðarenda. Sé til að mynda ekið á Toyota Auris 388 kílómetra vegalengd frá Reykjavík til Akureyrar kostar ferðin 5.997 krónur miðað við að bensínlítrinn kosti 262 krónur.

BÍLAR FRANSKRA FORSETA

Bílaframleiðandinn Citroën sýndi á dögnum nokkra bíla sem þjónað hafa forsetum Frakklands í gegnum tíðina, mönnum á borð við Valéry Giscard d'Estaing, François Mitterrand og Jacques Chirac. Glæsibifreiðar frá Citroën hafa verið áberandi í opinberu hlutverki fyrir forsetaembættið í gegnum tíðina en þó hefur persónulegur smekkur ráðið nokkru um hvaða bílar verða fyrir valinu. Þannig kys Nicolas Sarkozy helst Renault meðan Jacques Chirac var aðdáandi Citroën.

Við vígsluathöfn sína árið 2007 notaði Sarkozy einstakan Peugeot 607 Paladine bíl, limósínu sem upphaflega var smíðuð sem hugmyndabíll árið 2000. Bílurinn var breytt og hann nútímavæddur en síðan skilað til Peugeot. Hann er því ekki hluti af flota franska forsetaembættisins.

Citroën SM bifreið sem notuð var af Valéry Giscard d'Estaing, François Mitterrand og Jacques Chirac sést hér neðar á myndinni en fyrir ofan er Citroën Traction limósína sem notuð var af René Coty.



Landsbankinn kynnir góð kjör í bílafjármögnun

Landsbankinn býður óverðtryggða bílasamninga með föstum vöxtum og verðtryggða eða óverðtryggða bílasamninga með breytilegum vöxtum. Græn fjármögnun er einnig í boði á hagstæðari kjörum.

- » **Fastir 8,95% óverðtryggðir vextir** fyrstu 36 mánuðina
- » **Hámarkslánstími er 7 ár** að frádregnum aldri bíls
- » **Lánshlutfall allt að 70%**
- » **Engin stimpil- eða þinglýsingargjöld**

8,95%

Vextir skv. vaxtatöflu Landsbankans 11. mars 2012.

Skilmála og nánari upplýsingar má finna á landsbankinn.is eða hjá Bíla- og tækjafjármögnun Landsbankans í Sigtúni 42.

Landsbankinn

landsbankinn.is

410 4000

