

GRÆNIR BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 24. APRÍL 2012

Kynningarblað Græn bílalán, græni bíll
ársins og kolefnisjöfnun bifreiða.



Úrval grænna bíla fjölbreytt

Sigurbjörn Hjaltason, ráðgjafi hjá Ergo, segir töluverðan ávinning felast í því að aka á grænum bíl. Ergo, fjármögnunarþjónusta Íslandsbanka, sérhæfir sig í fjármögnun bíla og ferðavagna fyrir einstaklinga og fjármögnun atvinnutækja og atvinnuhúsnæðis fyrir rekstraraðila. Ergo býður einnig upp á Factoring þjónustu.

Eitt af markmiðum okkar er að styðja við umhverfisvænni bíla á Íslandi og bjóðum við því upp á sérkjör á lánnum vegna þeirra. „Á síðustu árum hefur úrval af grænum og umhverfisvænum bílum aukist umtalsvert á Íslandi og staðreyndin er sú að í dag eru til yfir fimmtíu nýjar umhverfisvænar bílategundir,“ segir Sigurbjörn Hjaltason, ráðgjafi hjá Ergo.

„Þeir sem vilja kynna sér nánar það fjölbreytta úrval sem til er af umhverfisvænum bílum geta farið á vefsíðu okkar ergo.is en þar er að finna heildaryfirlit eyðslu-grennstu, umhverfisvænstu og hagkvæmstu kosta í bílakaupum í dag. Allar bílategundirnar í útblástursflokki A, B og C losa 120 grömm af CO₂ eða minna og því standa græn lán til boða við kaup á þeim.“

Töluverður ávinningur fólgin í að aka á grænum bílum

Sigurbjörn segir það geta munað töluvert um að fjárfesta í grænum bílum. Eins og taflan sýnir er hægt að spara um 250 þúsund krónur árlega og um leið er stuðlað að betra umhverfi með minni mengun. Að auki fá bíleigendur frítt í stæði í Reykjavík og bera þessir bílar einnig lægri vörugjöld en eyðslufrekari bílar og eru því ein hagkvæmstu kaupin í dag.

Sérkjör á „grænum lánnum“ á umhverfisvænum bílum hjá Ergo

Á síðustu árum hefur eldsneytis-kostnaður í heiminum hækkað og bílaframleiðendur því farnir að framleiða bíla í mun meiri mæli sem eyða minna eldsneyti og menga minna. Frá stofnun



Sigurbjörn Hjaltason, ráðgjafi hjá Ergo, segir úrval umhverfisvænna bíla meira en marga grunar.

hefur Ergo boðið sérkjör á bílalánnum til kaupa á sparneytnum bifreiðum með því að fella niður lántökukostnað á öllum bifreiðum, nýjum sem gömlum, sem losa 0-120 g af CO₂ á hvern ekinn kílómetra.

Reiknaðu þinn ávinning

„Á vef ergo, www.ergo.is er að

finna mjög góðar reiknivélar þar sem hægt er að reikna bílalán út frá eigin forsendum. Einnig er hægt að sjá ýmislegt annað í þessum reiknivélum svo sem samanburð á eyðslu, útblæstri og fleira forvitnilegt, milli bíltegunda,“ segir Sigurbjörn.

„Þeim sem hafa áhuga á að fá nánari upplýsingar er velkomið að

hafa samband við hvaða ráðgjafa sem er á einstaklingssviðinu eða fara beint á vef okkar ergo.is. Hægt er að hringja í okkur í síma 440 4400, senda tölvupóst á ergo@ergo.is eða koma í heimsókn á Suðurlandsbraut 14 í Reykjavík. Einnig má nálgast okkar þjónustu í öllum útibúum Íslandsbanka,“ segir Sigurbjörn.

	Árgerð 2005 ² sjálfskiptur · bensín	Árgerð 2012 ² beinskíptur · dísil	Sparnaður á ári
Eyðsla ¹	92l 447.120 kr.	45l 228.600 kr.	= 218.520 kr.
Bifreiðagjöld	34.240 kr.	9.760 kr.	= 24.480 kr.
CO ₂ útblástur	221 g/km 4.420 kg	119 g/km 2.380 kg	= 2.040 kg

¹Bínduð eyðsla á hverja 100 km.
²Rekstur í eitt ár á meðalstórum fólkabíl m.v. að bensínverð sé 243 kr., dísilverð 254 kr. og skattur á ári 20.000 kr.

Engin lántökugjöld á grænum bílalánnum

Ergo vill stuðla að fjölgun á umhverfishæfari bílum á Íslandi og býður því græn bílalán. Græn bílalán standa til boða við kaup á bílum í útblástursflokki A, B og C og eru þau án lántökugjalda út júnímánuð 2012.

Í apríl fylgir 15.000 kr. eldsneytisneign hjá N1 með öllum grænum bílalánnum Ergo.

Þú getur skoðað alla græna bíla umboðanna og kannað kosti græna bílalána á ergo.is

Suðurlandsbraut 14 > sími 440 4400 > www.ergo.is > ergo@ergo.is

Vissir þú? Að á Passat EcoFuel kemst þú frá Reykjavík til Akureyrar og til baka án þess að fylla á eldsneytistankinn



Eldsneytiskostnaður
Volkswagen Passat
á hverja 1000 km*

Metan 8.442 kr.
Dísil 13.816 kr.
Bensín 18.648 kr.

Á Passat EcoFuel ekur þú um á íslenskri orku. EcoFuel tæknin nýtir metangas og þú getur sparað allt að 50% af eldsneytiskostnaði. Metanbílar eru umhverfisvænir og bera því engin aðflutningsgjöld. Hámarksdrægni er 880 km samanlagt á metangasi og bensíni. Með notkun metans á enginn CO₂ umframútblástur sér stað. Metanbílar fá ókeypis bílastæði í Reykjavík.

Passat kostar aðeins frá
3.990.000 kr.



Félag íslenskra bílblaðamanna
valdi Volkswagen Passat EcoFuel
bíl ársins á Íslandi 2012



Das Auto.

Fæst einnig með hagkvæmum bensín- og dísilvélum

* Miðast við almennt verð á eldsneyti hjá Olís 30. mars 2012



Reynslan er góð!

Laugavegi 170-174 · 590 5000 · hekla.is · hekla@hekla.is · umboðsmenn um land allt



GT Group ehf. á Selfossi hefur undirritað samning við Foton Motors í Kína um sölu á rafbílum til Íslands.

FLYTJA KÍNVERSKA RAFBÍLA TIL LANDSINS

GT Group ehf. á Selfossi hefur undirritað samning við Foton Motors í Kína um sölu á rafbílum til Íslands og hugsanlega til ríkja innan Evrópusambandsins.

Að sögn Benedikts G. Guðmundssonar, framkvæmdastjóra GT Group ehf., stendur til að flytja inn fjölskyldubíla og minni sendibíla.

Fyrir rekur GT Group ehf. fjölda hópferðabíla og bílasmiðju og er umboðsaðili fyrir Yutong fólksflutningabíla sem er einn stærsti framleiðandi fólksflutningabíla á heimsvísu.

Foton Motors er umsvifamikill bílaframleiðandi með höfuðstöðvar í Peking. Fyrirtækið framleiðir árlega milli sjö til átta þúsund bíla.

Frá þessu er greint í Sunnlenska fréttablaðinu og á vef fib.is.



HVAÐ ÞARF MÖRG TRÉ TIL AÐ KOLEFNISJAFNA BIFREIÐ SEM GENGUR FYRIR JARÐEFNAELDSNEYTTI?

Bílar losa frá sér mismikið koltvíoxíð við brennslu jarðefnaeldsneytis. Það er svo verkefni gróður jarðar að umbreyta því í súrefni með ljóstillifun og viðhalda þannig lífinu á jörðinni.

Kolefnisjöfnun er hugtak sem ruddi sér til rúms hér á landi fyrir nokkrum árum og kepptust ýmis fyrirtæki við að bjóða kolefnisjöfnun bifreiða sem þýddi að við kaup á bifreið myndi ákveðinn fjöldi trjáa vera gróðursettir til að veita upp á móti útblæstri hennar.

Á vef orkuseturs; orkusetur.is má finna reiknivél sem reiknar út hversu mörgum trjám þarf að planta til að kolefnisjafna bifreið eftir tegund og stærð.

Til að kolefnisjafna Skoda Octavia, mest seldi bíl landsins árið 2011, þarf að planta á bilinu 1300 til 2000 trjám, allt eftir því hvaða vélartærð eða gerð Octavia er valin.

Heimild: www.orkusetur.is

MERCEDES-BENZ S 250 CDI BLUE-EFFICIENCY VERÐLAUNAÐUR

Mercedes-Benz S 250 CDI Blue-EFFICIENCY var útnefndur Grænn bíll ársins 2012 á alþjóðlegu bílasýningunni í New York á dögunum.

Mercedes-Benz S 250 CDI Blue-EFFICIENCY þótti bera af í flokki á þriðja tug bifreiða hvaðanæva úr heiminum sem kepptu um titilinn.

Þetta er í annað sinn sem bifreið frá Mercedes-Benz hlýtur þennan eftirsóttta titil. Þannig bar Mercedes-Benz E 320 BlueTEC sigur úr bítum árið 2007.

Að þessu sinni hreifst dómnefndin meðal annars af lítilli bensíneyðslu og útblæstri vélar í Mercedes-Benz S 250 CDI Blue-EFFICIENCY. Eyðslan er 5,7 lítrar á hverja 100 kílómetra. Útblástur nituroxíðs er 0,149 g/km. Auk þess þykir bifreiðin glæsileg á að líta.



Hótel Volkswagen
LEIKRIT EFTIR JÓN GNARR

Í leikstjórn Benedikts Erlingssonar

„Ég hló alveg ótrúlega mikið. Beinskeytt ádeila á okkar samtíma“. MK, Djöflaeyjan

„Jón Gnarr keyrir á sprellfjörugu handriti, kostulegum samtölum og dásamlega sjúkum persónum sem leikhópur í toppformi gerir frábær skil...stórgóð kvöldskemmtun“ - ÞÞ, Ftími

„Ef þig langar til að dæsa, hneykslast, njóta, hlæja og skammast þín þá pantaðu pláss á Hótel Volkswagen“ - SA, tpm

„ER ÞETTA GÁTA EÐA ER ÞETTA BRANDARI?“

Tryggðu þér miða!
Miðasala | 568 - 8000 | borgarleikhus.is