

# SPARNEYTNIR

## BÍLAR

**Kynningarblað** Dísilbílar, rafbílar, metanbílar, tvinnbílar, smábílar og aðrir eyðslugrannir bílar.



## Nú er enn þá lengra í tóman tank á Chevrolet Aveo

Chevrolet Aveo Eco fæst nú með ótrúlega sparneytinni dísilvél sem eyðir aðeins 3,6 lítrum á hundraðið. Hann hefur hlotið viðurnefnið draumabíll foreldranna og er fyrsti smábíllinn sem fengið hefur fimm stjörnur í öllum árekstrarprófum, bæði í Evrópu og Ameríku.

**C**hevrolet Aveo er nú fáanlegur með dísilvél sem eyðir ekki nema 3,6 lítrum á hundraðið í blönduðum akstri. Hann er öruggasti bíllinn í sínum flokki og einkar glæsilega hannaður, hlaðinn aukabúnaði og á góðu verði.

### Öryggi öllu framár

Enginn bíll hefur fengið jafn háa einkunn í árekstrarprófunum líkt og Chevrolet Aveo. „Hann fékk fimm stjörnur í öllum flokkum árekstrarprófa, bæði í Evrópu og Ameríku. Þetta á við bæði hvað varðar öryggi farþega og ökumanns,“ segir Benedikt Eyjólfsson, framkvæmdastjóri Bílabúðar Benna.

### Öflug dísilvél og góðir aksturseiginleikar

Vélin í Chevrolet Aveo er 1,3 lítra dísilvél sem gerir það að verkum að aflið er mikið, eða 95 hestöfl, sem er töluvert fyrir bíl sem vegur ekki meira en 1.200 kíló. Eldsneytiseyðsla þessarar öflugu nettu vélar er lítil, eða ekki nema 3,6 lítrar á hverja hundrað ekna kílómetra í blönduðum akstri. Í langkeyrslu eyðir hann enn minna. Stýringin er einkar stefnu-



föst og hún, ásamt fínstilltu fjöðrunarkerfi, skilar þér ánægjulegri akstursupplifun og nákvæmni í akstri. Í borgarakstri er fullkomið samræmi milli sparneytni og snerpu sem tryggir þægindi, afkastagetu og litla eldsneytisnotkun.

### Glæsileg hönnun

Bíllinn er fimm dyra með sportlega yfirbyggingu og svipmótið er í senn glæsilegt og kraftalegt. „Það er ofsalega þéttur og flottur frágangur á öllu, þannig að tilfinningin er að maður sitji í margra milljóna króna lúxusbíl.“



### Hlaðinn aukabúnaði

Þótt Aveo sé á góðu verði, bjóði besta öryggi sem völ er á og sé sparneytinn, lætur Chevrolet ekki þar við sitja heldur hleður aukahlutum á bílinn. „Aveo er með „cruise control“, útværpsstillingar í stýringu og sérstakt hölf með tengi fyrir ipod eða mp3-spilara sem svo er hægt að stjórna frá stýri. Auðvitað er hann svo með rafmagn í



rúðum og speglum, fjarstýrdum samlæsingum, hita í sætum, hitamæli og armpúða á ökumannssæti auk fleiri þæginda.“

### Startstopp-tækni

Aveo er búinn svokallaðri startstopp-tækni sem virkar þannig að þegar stigið er á kúplinguna og bíllinn er í kyrrstöðu drepur vélin á sér, til dæmis á rauðu ljósi. Þegar kúplingunni er svo sleppt fer vélin aftur í gang. Tæknin dregur þannig úr mengun og eyðslu eldsneytis.

## DRAUMABÍLL FORELDRANNA

**Nýlega greindi** bílavefmiðillinn vroomgirls.com frá niðurstöðum ítarlegrar úttektar á því sem aðstandendur hans nefna bestu unglingsbílana. Horft var til margra mismunandi þátta; sparneytni, verðs, útlits, innra rýmis, notagildis og öryggis. Sex bílar komust í úrslit, þar á meðal Aveo. Í úttektinni hlaut hann viðurnefnið „draumabíll foreldra“. Þar réði valinu umhyggja foreldra um öryggi barna sinna á vegunum, enda fyrsti smábíllinn sem hlýtur fimm stjörnur á árekstrarprófum bæði í Bandaríkjunum og Evrópu.

„Foreldrar vilja auðvitað að börnin sín séu örugg þótt þau séu á litlum bíl. Chevrolet Aveo veitir mesta öryggið af öllum þeim bílum sem í boði eru af þessari stærð, eyðir svo til engu og er glæsilega hannaður.“





# Umhverfisvænir bílar í öllum stærðarflokkum hjá Opel

Íslendingar hafa farið á mis við trausta gæðinga Opel í hartnær fjögur ár. Þökk sé **BL** halda þeir nú innreið sína á Íslandsmarkað á ný með ómótstæðilegt úrval traustra og glæsilegra bíla. Þar á meðal er Bíll ársins 2012 í Evrópu; rafbíllinn Opel Ampera sem fylgir bylting í sparneytni og umhverfisvitund. Nýr sýningarsalur Opel var opnaður nú í sumar í Ármúla 17.

Opel býr yfir traustum, fallegum og dugandi bílum sem ár eftir ár tróna í efstu sætum yfir söluhæstu bíla Evrópu. Það segir sitt um endingu og gæði Opel og því fagnaðarefni að fá aftur nýja bíla frá Opel í BL,“ segir Hörður Þ. Harðarson, sölustjóri Opel hjá BL.

Í tilefni innreiðar Opel á Íslandsmarkað hefur BL opnað glæsilegan Opel-sýningarsal í Ármúla 17. Þar má sjá nýjustu línur Opel Corsa, Opel Astra, Opel Zafira og Opel Insignia sem kosinn var bíll ársins 2009 í Evrópu og hefur ekki sést áður á Íslandi. „Síðast en ekki síst má nefna rafbíllinn Opel Ampera sem hefur bensínvél sem drægnisauka sem aka má allt að 560 kílómetra á fullri hleðslu og fullum tanki sem síðan er fyllt á aftur og áfram haldið án þess að þurfa að stinga í samband. Annars fer bíllinn allt að 80 kílómetra. á hleðslunni einni saman en hver hleðsla kostar ekki nema rúmar 100 krónur. Þannig að ef bíllinn er einungis notaður á rafhlöðunni kostar það ekki nema 36.500 krónur á ári.“

## Breið vörulína

Hörður segir BL bjóða upp á breiða vörulínu frá Opel en bílarnir eiga það sameiginlegt að vera sparneytnir og glæsilega hannaðir. „Við bjóðum upp á sparneytna bíla í öllum stærðarflokkum, allt frá smábílum til sjö manna bíla. Það telst vissulega til tíðinda hérlendis að umboðin bjóði upp á jafn fjölbreytt úrval þegar kemur að sparneytnum „grænum“ bílum.“

Hörður nefnir sem dæmi Opel Corsa sem er bæði seldur sem bensín- og dísilbíll. „Dísilbíllinn er umhverfisvænni og með aðeins 95 grömm í útblæstri. Bensínbíllinn er einnig svokallaður klukkubíll með eyðslu upp á 5,1 lítra. Þetta eru því umhverfisvænir bílar.“

Opel Astra er annað dæmi um umhverfisvænan bíl segir Hörður. „Astra er í boði sem 5-dyra hlaðbakur og 5-dyra wagon. Dísilbíllinn er 130 hestöfl en engu að síður með 95



BL hefur opnað glæsilegan Opel sýningarsal í Ármúla. Guðmundur Finnbjarnarson sölumaður og Hörður Þ. Harðarson, sölustjóri Opel hjá BL.

MYND/ANTON

grömm í útblæstri sem er ansi lítið fyrir svo stóran bíl auk þess sem hann hefur eyðslu upp á 3,7 lítra.“

Opel Insignia var kosinn bíll ársins í Evrópu árið 2009. Bíllinn hefur ekki áður verið í sölu hérlendis segir Hörður. „Insignia hefur meðal annars tveggja lítra vél og er 130 hestöfl. Hann hefur einungis 114 grömm í útblástur og eyðir bara 4,4 lítrum á hundraði og fær frítt í stæði í höfuðborginni.“ Bíllinn er einnig í boði með stærri 160 hestafla vél og sjálfskiptur. Insignia er í boði 4-dyra og 5-dyra og einnig í wagon-útgáfu.

Opel leggur einnig mikið upp úr hagkvæmum en öflugum dísilvélum. Þannig eru flestir grænir bílar

í dag með 1,5-1,7 lítra vél en Opel-bílarnir eru með 2,0 lítra vél. „Þetta er alvöru afl en samt um leið grænari vélar.“

Einn af nýju bílunum í Opel-flotanum er Opel Zafira Tourer. Um er að ræða sjö manna bíl sem er mun rúmbetri en forverinn auk þess að hafa nýtt útlit. „Bíllinn er komin í sölu hjá okkur. Hann er beinskiptur og um leið grænn bíll með tveggja lítra mótör, 130 hestöfl og 4,5 lítra í eyðslu sem er ansi gott fyrir sjö manna bíl.“ Zafiran er líka í boði sjálfskiptur og í Cosmo-útgáfu sem er með panorama-framrúðu og glerþaki ásamt að vera með flottara sætafyrirkomulagi. Bíllinn verður til sýnis um helgina.

## Umhverfisvænni neytendur

Að sögn Harðar eru neytendur almennt að verða umhverfisvænni þegar kemur að ákvörðunum um bílakaup. „Fólk spáir miklu meira í þessum þætti en áður. Fjármögnunarfyrirtækin verðlauna líka lán-takendur sem kaupa græna bíla enda engin lántökugjöld á slíkum bílum. Þetta er umtalsverður sparnaður eða um 70.000-100.000 krónur.“

Opel-bílar hafa ekki verið seldir hérlendis síðan árið 2008. Hörður segir marga fagna endurkomu bílanna enda nutu þeir mikilla vinsælda áður fyrr. Opel-bílar eru þýskir í gegn enda hannaðir og smíðaðir í Þýskalandi. Frágang-

ur og efnisval Opel er einfaldlega í lúxusflokki og hægt að fullyrða að gæði Opel eru eins og þau gerast best að sögn Harðar. „Hönnun bílanna er frábær og mikið er lagt upp úr öryggisþættinum og allir bílarnir með fimm stjörnur í árekstrarprófunum. Einangrunin er líka mjög góð. Þetta er góð, þýsk gæðavara út í gegn. Margar spennandi nýjungar eru á leiðinni þannig að viðskiptavinir okkar eiga von á góðu í vetur.“

Nýr sýningarsalur var opnaður í Ármúla 17 fyrr á þessu ári. Þar má skoða fjölbreytt úrval Opel-bíla en aðra þjónustu, viðgerðir og varahluti sækja bíleigendur til höfuðstöðva BL við Sævarshöfða.

# 3,7

L/100 KM

\*M.V. LANGKEYRSLU

# SJÁLFSKIPTUR

## FJÖLSKYLDUBÍLL SEM FER HRINGINN Á EINUM TANKI!

# A

MENGUNARFLOKKUR

**CO<sub>2</sub> ÚTBLÁSTUR 110 G/KM**

er með því lágsta sem þekkt er í bílum í þessum stærðarflokki.

## 1428 km\*

\*Miðað við blandaðan akstur

SPARNEYTINN

Nýr Renault Megane með nýju 1500 rúmsentimetra dísilvélinni og 6 gíra sjálfskiptingunni er með sparneytnustu bílum sem völ er á. Hann getur ferðast 1428 km á einum tanki.



RENAULT MEGANE  DÍSIL  
VERÐ 3.490 ÞÚS. KR. SJÁLFSKIPTUR



Græn fjármögnun ERGO (ekkert lántökugjald)  
50% útborgun 1.745 þús. kr.  
Greiðsla á mánuði í 84 mán. 29.160 kr.\*  
Tökum þann gamla upp í nýjan!



FRÍTT Í STÆÐI Á  
MIÐBORGARSVÆÐINU



### KAFFI OG REYNSLUAKSTUR

Verið velkomin í kaffi og reynsluakstur. Þú þiggur kaffi og lætur sölumenn okkar aðstoða þig við að reikna út hvernig þú getur eignast nýjan sparneytinn Renault. Eftir að hafa reynsluekið Renault kemst þú að því hve lipur og vandaður bíllinn er. Komdu í heimsókn til okkar að Sævarhöfða 2 og prófaðu bíllinn sem hentar þér – Sjáumst!



[www.facebook.com/renault.is](http://www.facebook.com/renault.is)

[www.renault.is](http://www.renault.is)



RENAULT

BL

BL Sævarhöfða 2, 525 8000

Bílahúsið / Reykjanesbæ / 421 8808 – Bílasalan Bílás / Akranesi / 431 2622 / Bílaverkstæði Austurlands / Egilsstöðum / 470 5070 – Bílasala Akureyrar / 461 2533

## NÝIR FJÖLSKYLDUMEÐLIMIR HJÁ PRIUS

Saga Prius-tvinnbilsins hófst fyrir fjörutíu árum þegar japanski bílaframleiðandinn Toyota hugsaði til framtíðar og um hvaða bíl fyrirtækið vildi kynna til sögunnar á 21. öldinni. Framtíðarsýnin reyndist sannspá og farsæl og nú er komin til landsins þriðja kynslóð Prius-tvinnbíla auk Prius-rafbíls að hluta.

„Prius kom fyrst til landsins 1997. Þá var

hann glænýr af færibandinu og lá svo mikið á að sýna Íslendingum framtíðarbílinn að eintakið var með vinstri handar stýri,” segir Sigurrós Pétursdóttir vörustjóri hjá Toyota á Íslandi. Þess má geta að Priusinn sem um ræðir var nýlega gefinn Borgarholtsskóla til skrafs og ráðagerða í bíliðgreinum. Prius fékk strax góðar viðtökur og reynslan hefur verið góð.

„Toyota hefur farið sér hægt í framleiðslu tvinnbíla og viljað sannreyna hybrid-kerfin áður en nýjungum hefur verið bætt við. Prius hélt því óbreyttur til ársins 2010 en nýtt módel leit dagsins ljós árið 2006,” útskýrir Sigurrós.

Toyota framleiddi einnig hybrid-bílinn Auris árið 2010 og þriðja kynslóð Prius kom á markað í fyrra.

„Í dag hefur Toyota tekist að ná niður kostnaði í framleiðslu tvinnbíla. Í ljósi kreppunnar hefur verið lögð áhersla á framleiðslu minni og sparneytnari bíla og nýlega bættist við Yaris Hybrid. Hann hefur slegið rækilega í gegn enda í hentugum stærðarflokki fyrir landsmenn sem eru að byrja að endurnýja bílafloata sinn og horfa einna helst til sparneytinna, minni bíla.“



Toyota Prius Plug-In má stinga í samband til að hlaða rafhlöðuna í einn og hálfan tíma. Eftir það er hægt að keyra á rafmagni allt að 25 kílómetra vegalengd. Skoða má Prius-línuna í nýju húsi Toyota í Kaupþúni 6 í Garðabæ.

MYNDIR/ANTON

# Stingdu honum í samband

Ferskasti meðlimur Prius-fjölskyldunnar er tvinnbíllinn Prius Plug-In. Eins og nafnið gefur til kynna er hægt að stinga bílnum í samband og keyra allt að 25 kílómetra eftir hleðslu í aðeins eina og hálfu klukkustund. Prius Plug-In safnar líka skógi og dýrum.

Toyota Prius Plug-In er heillandi farkostur; grænn, umhverfisvænn og sparneytinn. Að auki er hann ákaflega laglegur útlits og útbúinn nýjasta tækni- og öryggisbúnaði.

Toyota á Íslandi hefur gert margvíslegar tilraunir til að sannreyna Prius Plug-In við íslenskar aðstæður og nýir eigendur Prius Plug-In bera honum allir góða söguna.

„Meira að segja rafmagns-hræddasta fólk er óragt við að hlaða rafhlöðu bílsins,” segir Sigurrós Pétursdóttir, vörustjóri Toyota á Íslandi, en Prius Plug-In

fylgir sérstakt hleðslubox sem uppfyllir ströngustu öryggiskröfur hér á landi. Boxið má tengja beint í rafmagnstöflu.

„Því er bæði einfalt og aðgengilegt að stinga snúrunni í samband og hlaða rafhlöðuna á aðeins einum og hálfum tíma.“

Sigurrós segir hleðslu rafhlöðunnar duga allt að 25 kílómetra leið miðað við bestu skilyrði en reynslan hérlendis sýni að hún dugi um 20 kílómetra við algengar aðstæður.

„Hleðsla ætti að duga bíleigendum úr og í vinnu á höfuðborgarsvæðinu og í minni bæjarfélögum

til flestra erinda án þess að þurfa nokkurn tímann að grípa í bensín-tankinn,” útskýrir Sigurrós.

„Með skynsemi og nánari umgengni við bílinn lærist fljótt hvernig komast á sem lengst á hverri hleðslu og nýta bílinn sem best. Í inngötum hverfa er þannig ekið á rafmagni en við akstur á hraðbrautum skipt yfir í blendingsvélina með því einu að ýta á takka. Þá geymist rafmagn á rafhlöðunni á sama tíma og keyrt er á sparneytnu hybrid-kerfi.“

Sigurrós segir bíleigendur seint verða tilbúna til að verða stopp úti á miðri götu og því sé kostur að geta

stíllt yfir á hybrid-kerfi Prius sem er í senn traust og hagkvæmt.

„Ég held að Íslendingar stökkvi ekki í einu vetfangi yfir í rafmagnsvæðingu bíla heldur taki hana í skrefum. Toyota tekur það allt með í reikninginn og bendir meðal annars á að bensín megi ekki verða of gamalt á tankinum og því varasamt að fylla bílinn þar sem daglegar vegalengdir eru stuttar. Þá er veðurfar hér kalt á vetrum og sparar rafmagn að ræsa bílinn á hybrid-kerfinu þar til skilyrði fyrir rafmagnsakstur eru uppfyllt. Þannig fæst besta sparneytnin og nýting bílsins.“

Í Prius Plug-In má meðal annars

fylgjast með nýtingu rafmagns og bensíneyðslu á stórum skjá í mælaborði og skoða myndrænt hvernig ökumaður byrjar smám saman að safna skógi og því næst dýrum og blómum með umhverfisvænum sparakstri.

„Umhverfisvitund ökumanna eykst sjálfkrafa við akstur hybrid-bíla og fara þeir ósjálfrátt í keppni við sjálfa sig um að gera enn betur,” segir Sigurrós.

„Bensíneyðsla Prius + er uppgefin 2,1 lítri miðað við besta akstur en þegar menn komast enn neðar hleypur í þá enn meira kapp því það finnst svo rækilega á buddunni.“



# Fyrir stóra fjölskyldu

Prius + er sparneytinn sjö manna fjölskyldubíll. Í honum er skemmtilegt að ferðast enda nóg pláss fyrir alla og afar hagkvæmt fyrir heimilisbudduna.



Prius + heilsaði landsmönnum fyrir á þessu ári. Hann er frábær fjölskyldubíll með veglegu rými fyrir fólk og farangur.

Prius + fylgir ríkuleg rekstrarhagkvæmni fyrir heimilisbókhaldið og vitaskuld góð tilfinning fyrir að menga ekki umhverfið.

Eins og allir í Prius-fjölskyldunni hefur Prius + sérstöðu þegar kemur að tæknilegum búnaði sem finnst ekki í hefðbundnum fólksbílum.



## Smáir og vinsælir

Nýr og glæsilegur Toyota Prius kom til landsins í fyrra, eins og hybrid-útgáfa af Toyota Yaris. Báðir hafa slegið í gegn vegna sparneytni, góðs útbúnaðar og aksturseiginleika.

Toyota tefldi fram uppfærðum Prius á heimsmarkaði í fyrra en einnig splunkunýjum Yaris Hybrid. Báðir þessir bílar hafa slegið í gegn og reiknað er með að hundrað nýir Yaris Hybrid-bílar verði seldir héraðs áður en nýtt ár gengur í garð.

Nýi Priusinn er í ögn breyttri útgáfu og er afar glæsilegur að sjá. Innréttingar eru

íburðarmeiri og bíllinn útbúinn helsta tækni- og öryggisbúnaði sem Toyota hefur sett í sína fínustu bíla.

Bílanatíðni Prius er mjög lág og íslenskir eigendur í skýjunum með bíla sína, enda sparneytnir og skemmtilegir í akstri. Farangursrými er gott og hefur síst minnkað þrátt fyrir rafhlöður í rýminu.

# Nýr og glæsilegur A-class

Nýr **Mercedes-Benz A-Class** er glæsilegur og sportlegur bíll sem kynntur var á bílasýningunni í Genf í mars. Þessi nýja kynslóð bílsins er mikið breytt frá fyrri gerð hvað varðar hönnun og aksturseginnleika. Þá er bíllinn með nýjar vélar sem eru bæði aflmiklar en um leið sparneytnar og umhverfismildar.

**B**íllinn hefur vakið mikla athygli nú þegar fyrir fagurlega hönnun að innan jafnt sem utan og ljóst er að mikil spennan ríkir fyrir komu hans. Nýtt grillið að framan er fallega hannað sem og straumlínulagaðar hliðar bílsins og sportlegur afturhluti hans. Mikið er lagt upp úr vönduðu efni í innréttingunni sem er mjög sportleg og falleg.

## Mikil eftirvænting eftir bílum

„Það hefur ríkt mikil eftirvænting eftir nýjum A-Class og bíllinn er greinilega að slá í gegn þótt salan á honum sé víðast hvar ekki enn hafin. Þegar liggja fyrir pantanir á yfir fimmtíu þúsund A-Class-bílum og verksmiðjurnar anna vart eftirspurn,“ segir Jón Trausti Ólafsson, framkvæmdastjóri Öskju, sem er umboðsaðili Mercedes-Benz á Íslandi. Nýr A-Class er framleiddur í verksmiðju Mercedes-Benz í Rastatt í Þýskalandi og í nýrri verksmiðju í Kecskemét í Ungverjalandi. Bíllinn er væntanlegur til Íslands fyrir júl og segir Jón Trausti að mikið hafi verið spurt um hann hér heima.

„A-Class er nýr og glæsilegur bíll sem mætir til leiks í vinsælasta flokki bíla, sem eru litlir, sparneytnir og umhverfismildir bílar. A-Class er óvenju glæsilegur fulltrúi í þann flokk bíla, lítill lúxusbíll með framúrskarandi aksturseginnleika, mikinn búnað og margar nýjungar. Við bíðum spennu eftir að kynna bíllinn til leiks hér heima. Það má segja að ný kynslóð A-Class sé til marks um spennandi tíma hjá Mercedes-Benz og það er mikið í gangi hjá þýska lúxusbílaframleiðandanum.“

## Eyðslugrannur og umhverfismildur

Nýjar bensín- og dísilvélar verða í boði í nýjum A-Class sem eru afkastamiklar en einnig eyðslugrannar og umhverfismildar. Þannig verður koltvísýringslosunin aðeins um 98 g/km í umhverfismildustu vélinni. A-Class verður í boði með tveimur bensínvélum, 1,6 og 2,0 lítra. Vélina í A 180 mun skila 122 hestöflum en í A 200 verður 156 hestöfla vél. Þá verður vélina í A 250 feykiöflug og mun skila alls 211 hestöflum. Úrval aflmikilla dísilvéla er einnig í boði í



Mikil eftirvænting hefur ríkt eftir nýjum A-Class og er bíllinn væntanlegur hingað til lands fyrir júl.



Mercedes-Benz A-Class hefur vakið mikla athygli fyrir fagurlega hönnun að innan jafnt sem utan.

nýju kynslóðinni. A 180 CDI verður með 109 hestöfla vél sem togar 250 Nm en A 200 CDI verður með 136 hestöfla vél sem togar 300 Nm. A 220 CDI mun skarta geysiöflugri 2,2 lítra, 170 hestöfla dísilvél sem togar alls 350 Nm og mun skila ótrúlega miklu afli eins og tölurnar bera vitni um. Allar vélar-

ar í nýjum A-Class verða með ECO startstopp-búnaði sem gerir hann enn sparneytnari og umhverfismildari. Hægt verður að fá A-Class með nýrri sex gíra beinskippingu eða 7G-DCT sjálfskippingu.

## Mjög góðir aksturseginnleikar

Aksturseginnleikar bílsins eru

mjög góðir eins og Mercedes-Benz er von og vísa. Veggripið er afar gott og bíllinn liggur mjög vel á veginum. Þar spilar inn í að þyngdarpunkturinn hefur verið lækkaður og nýr fjöðrunarbúnaður sem og nýir afturöxlar gera það að verkum að aksturinn verður enn betri. Þá má ekki gleyma

4MATIC-kerfinu sem deilir vélarafla og snúningsvægi til allra fjögurra hjóla bílsins eftir þörfum hverju sinni. Þetta á við jafnt þegar ekið er á bundnu slitlagi sem utanvega. 4MATIC-kerfið bætir veggripi og stefnustöðugleika bílsins og eykur snerpu hans og öryggi á akstri.

## Tækni- og öryggisbúnaður í hávegum hafður

Mercedes-Benz setur ný viðmið í tækni- og öryggisbúnaði með A-Class en þar verður meðal annars aðgengi fyrir snjallsíma. Ökumaður og farþegar geta því tengt iPhone við tækni- og öryggisbúnað bílsins og nýtt möguleika símans til fulls. A-Class er hlaðinn öryggisbúnaði og má þar nefna árekstrarvara (Collision Prevention Assist) en búnaðurinn greinir þegar fjarlægð frá bíl eða kyrrstæðri mótstöðu er of lítil og lætur ökumann vita með mynd- eða hljóðmerki. Þessi búnaður hefur hingað til aðeins verið í boði í mun stærri og dýrari bílum. Þá er A-Class einnig búinn Pre Safe-kerfinu sem er fyrirbyggjandi öryggisbúnaður fyrir ökumann og farþega. Greini búnaðurinn varasamar akstursaðstæður strekkjast bílbeltin í framsætunum á broti úr sekúndu og hliðarrúður og sóllúga lokast sjálfkrafa. Þannig næst full virkni öryggisbelta og öryggisþúða sem veita hámarksvörn ef til áreksturs kemur.

## ALLT SEM ÞÚ VILDIR VITA UM SÓLARKNÚNA BÍLA

**Sólarknúna bílar** eru rafmagnsbílar sem eingöngu eru knúnir orku frá geislum sólarinnar. Sólarsellum, sem umbreyta sólarorkunni í raforku, er komið fyrir á yfirborði bílsins. Sellurnar fanga sólargeislana og umbreyta þeim í rafmagn. Bíla sem eingöngu eru knúnir sólarorku er ekki hægt að kaupa til almennra nota. Þeir eru hins vegar oft til sýnis á sýningum, sólarbílakappakstri eða notaðir sem hvati í verkfræðikeppnum sem þá eru gjarnan styrktar af fyrirtækjum eða stofnunum ríkisins.

**Orkan sem** fæst úr sólinni til að knýja bíllinn áfram er takmörkuð við stærð bílsins og yfirborð hans sem þakið er sólarsellum. Þó hægt væri að nota rafhlöðu til að hlaða rafmagninn inn á bíllinn og nota þegar sólin skín ekki, þá er það ekki vænlegur kostur nema á smáa rafhlöðu. Ástæðan er sú að þyngd rafhlöðunnar myndi krefjast aukinnar orku til að koma bílnum áfram.

**Sólarknúna bílar** eru oftast aðeins fyrir einn farþega og geta ekki borið neinn farangur. Grind þeirra og yfirbygging eru úr léttbyggðu efni til að auka ekki þyngd hans.

**Líklega** er langt þar til sólarknúna bílar verða að raunverulegum kosti sem fararskjóti hins vinnandi manns, og enn langsóttara að þeir verði það á sólarlitlum svæðum líkt og á Íslandi.



# Draumaferð á hverjum degi

## Við bjóðum þér að reynsluaka **nýjum B-Class**

Ef þú vilt sparneytinn og rúmgóðan fjölskyldubíl sem kemur skammtilega á óvart er óþarfi að leita lengra. Nýr Mercedes-Benz B-Class eyðir frá aðeins 4,4 l/100 km í blönduðum akstri og mengar svo lítið að hann fær frítt í stæði í Reykjavík í 90 mínútur. Gerðu allar ferðir að draumaferðum á Mercedes-Benz B-Class.

Hlökkum til að sjá þig í sýningarsal Öskju á Krókhálsi 11. [www.mercedes-benz.is](http://www.mercedes-benz.is).



**Mercedes-Benz**

Aðeins það besta.



„Við erum mikið í því að breyta nýjum bílum fyrir bílaumboðin en líka fyrir einstaklinga sem þess óska,“ segir Magnús Ninni Reykdalsson, verkefnisstjóri metanmála hjá Metanbill.is.

MYND/STEFAN

# Metan er 43% ódýrara en bensín

Metanbílum fer fjölgandi ár frá ári enda kemur það betur út fjárhagslega að aka slíkum bíl en hefðbundnum bensínbíll svo ekki sé talað um umhverfislegan ávinning. Hjá Metanbill.is er hefðbundnum bensínbíllum breytt í metanbíla og var metár í fyrra.

Rúmlega þúsund metanbílar eru í umferðinni í dag og fer þeim fjölgandi ár frá ári. „Árið í fyrra var metár og það verður spennandi að sjá hvort það verði toppað í ár,“ segir Magnús Ninni Reykdalsson, verkefnisstjóri metanmála hjá Metanbill.is. Þar er gömlum og nýjum bensínbíllum breytt í metanbíla sem er til hagsbóta jafnt fyrir veskið sem umhverfið.

„Við erum mikið í því að breyta nýjum bílum fyrir bílaumboðin en sömuleiðis fyrir einstaklinga. Það getur oft komið betur út enda kemur ríkið til móts við fólk sem ákveður að breyta bíl sínum í formi endurgreiðslu á vörugjöldum, allt að 1.250.000. Metanbreytingin kostar kannski 500.000 og þá er fólk að fá bílinn 750 þúsundum ódýrari,“ segir Magnús og á það sérstaklega við um dýrari bíla sem eigendur greiða há vörugjöld af.

Ef um er að ræða ódýrari bíla kemur breytingin oft út á eitt sökum endurgreiðsl-

unnar. Þeir sem breyta notuðum bílum sem eru yngri en sex ára fá auk þess tuttugu prósent af verði breytingarinnar endurgreidd.

En er þá ekki hægt að breyta eldri bílum? „Jú, vissulega. Elstu bílarnir eru frá 1998. Skilyrðið er að þeir séu með OBD-tengi en þau voru að koma þarna á árunum 1998 til 2000 en voru orðin stöðluð í öllum bílum árið 2000. En hvernig fer breytingin fram? „Það eru settir kútar í skottið eða undir bílana. Svo setjum við sérstaka metantölvu í bílinn og sitthvað fleira en breytingin tekur um tíu daga. Þetta er algerlega sjálfstætt kerfi og það eina sem breytist inni í bílnum er líftill takki og mælir sem segir til um hversu mikið er eftir á kútnum.

Hægt er að slökkva og kveikja á kerfinu en þegar það er sjálfvirk fer það í gang á bensíni. Þegar bíllinn er orðinn fjörutíu gráðu heitur, sem tekur yfirleitt tvær til þrjár mínútur, skiptir hann yfir í metan.



Magnús segir fólk geta komið með notaða sem nýja bíla á verkstæði Metanbill.is í Gufunesi. Þar er hægt að sjá þær útfærslur sem eru í boði og fá tilboð.

Lítrinn af bensíni kostar um 260 krónur en lítrinn af metani 149 krónur svo sparnaðurinn er umtalsverður. Þá kemur ríkið á móti metanbílaeigendum með því að lækka bifreiðagjöld niður í lægsta flokk eða 11.300 á ári. Það borgar sig sérstaklega fyrir eigend-

ur stærri bíla sem eru að borga í kringum 50 þúsund í bifreiðagjöld ári,“ segir Magnús.

En er framboðið á metani nægjanleg? Já á meðan lífrænn úrgangur fellur til er nóg af metani. Þarna er verið að breyta óumhverfisvænu efni í umhverfisvænt og því mikill ávinningur fyrir umhverfið. Auðvitað þarf að beisla þessa orku og það kostar peninga en miklar þreifingar hafa verið með að opna metanver þar sem metan yrði framleitt og er sú hugmynd að verða komin á framkvæmdaplan. Við hjá Metanbill.is erum því jákvæð hvað framtíðina varðar.

En hvernig er aðgengi að metani? „N1 er sem stendur eina olíufélagið sem selur metangas. Hægt er að fylla á kútana hjá N1 í Tindhelli og N1 í Ártúnsbrekku en þar hefur verið ákveðið að fjölga um einn staur þar sem stundum hefur myndast röð við metandælurnar og mun það verða mikill munur fyrir metanbílaeigendur. Þá styttest í að fleiri aðilar fari að selja metangas.“

## HVAÐ ER METAN?

**Metan** er einfaldasta samband kolefnis og vetnis sem til er; efnaformúlan er CH<sub>4</sub>. Metan er lyktarlaus gastegund og skaðlaust við innöndun. Það er léttara en loft og gufar því mjög fljótt upp komist það í snertingu við andrúmsloft.

**Orkan** sem felst í metaninu er nýtt með bruna, oftast með bruna til hitunar en einnig til rafmagnsframleiðslu eða jafnvel í iðnaði eða á ökutæki. Metan er aðaluppistaðan í jarðgasi. Metan er skæð gróðurhúsalofttegund en með bruna verður til vatn og koltvísýringur. Þótt sameindin sé sú sama

(CH<sub>4</sub>) er sá meginmunur á jarðgasi og metani úr lífrænu efni að með bruna á jarðgasi er verið að bæta við gróðurhúsalofttegundum í andrúmsloftið en með bruna á metani úr lífrænum efnum er verið að skila til baka koltvísýringi sem plöntur hafa úr andrúmsloftinu.

**Mesti sparnaðurinn** við að nota metan er fólgin í umhverfislegum sparnaði. Samkvæmt útreikningum sænska verkfræðifyrirtækisins SWECO má aka 113.000 metanbílum fyrir hverja þúsund bensínknúna bíla.

Heimild: [www.visindavefurinn.is](http://www.visindavefurinn.is) og [www.sorpa.is](http://www.sorpa.is)





# Nýr smábíll frá Peugeot á markað

Peugeot 208 er kominn á markað. Hann er sparneytinn og umhverfisvænn eins og aðrir bílar frá Peugeot en framleiðandinn leggur mikinn metnað í að þróa bíla sem eru með lægri útblásturstölur en þeir sem eru fyrir á markaði. Peugeot 208 eyðir aðeins frá 3,4 lítrum á hundraðið í blönduðum akstri.

**N**ýr smábíll, Peugeot 208, var að koma á markað nú á dögum hjá Bernhard sem er umboðsaðili Peugeot á Íslandi. Bíllinn er með nýja hönnun, bæði hvað varðar útlit og aksturs-eiginleika. „Peugeot 208 er hlaðinn staðalbúnaði eins og snertiskjá í öikumansrými og að sjálfsögðu „cruise control“ og loftkælingu. Bíllinn fékk mjög góða einkunn í nýjum og endurbættum árekstrarprófunum hjá Euro NCAP, eða fimm stjörnur, en það er hæsta einkunn sem bíll í þessum stærðarflokki hefur fengið í þessari könnun,“ segir Gestur Benediktsson, söluráðgjafi hjá Bernhard.

## Rúmgóður og sparneytinn

Peugeot 208 er rúmgóður miðað við bíl í þessum stærðarflokki. „Innra rýmið hefur verið aukið þó að bíllinn hafi ekki verið að stækka. Það er betra fótapláss aftur í og meira pláss í farangursrými. Bíllinn er hagkvæmur í rekstri en eyðsla í blönduðum akstri er frá 3,4 lítrum á hundraðið. Peugeot-framleiðandinn hefur lengi verið meðvitaður um umhverfið og slæm áhrif útblásturs á það. Hann leggur því mikla áherslu á að þróa bíla sem eru með lægri útblásturstölur, og þá um leið lægri eyðslutölur, en þeir bílar sem eru fyrir á markaði. Peugeot er alltaf að bæta sína eigin framleiðslu. Þó þeir komi með nýjan bíl á markað halda þeir alltaf áfram að þróa hann, eyðsla og útblástur minnka ár frá ári með hverjum bíl.“

## Grænir í öllum stærðum

Það eru grænir bílar í boði í öllum stærðarflokkum frá Peugeot. „Þeir eru eyðslugrannir og umhverfisvænir. Útblásturstölur Peugeot 208 eru frá 87 grömmum upp í 104 grömm en til að flokkast sem grænn bíll þarf útblásturinn að vera undir 120 grömmum þannig að Peugeot 208-bíllarnir eru langt undir þessum viðmiðum. Allar útfærslur af Peugeot 208 eru hagkvæmar og umhverfisvænar en eyða frá 3,4 upp í 4,5 lítra á hundraðið í blönduðum akstri. Þannig að óhætt er að segja að Peugeot 208-línan er mjög hagkvæm í rekstri.“



## Rúmgóður

Innra rýmið hefur verið aukið þó að bíllinn hafi ekki verið að stækka að ytra rými.

## Eyðslugrannur

Bíllinn eyðir frá 3,4 lítrum á hundraðið í blönduðum akstri.

## Umhverfisvænn

Útblásturstölur Peugeot 208 eru frá 87 grömmum upp í 104 grömm en til að flokkast sem grænn bíll þarf útblásturinn að vera undir 120 grömmum.

Gestur segir það orðið vinsælt að kaupa dísilbíla á Íslandi. Hann segir að það hafi aukist mikið að fólk hugsi um sparneytni þegar það velur sér nýjan bíl. Áhersla á umhverfisvitund hafi líka aukist. „Þetta helst auðvitað í hendur, útblástur og eyðsla. Framleiðendur reyna að ná útblásturstölum niður



Gestur Benediktsson söluráðgjafi við nýja Peugeot 208 sem er bæði hagkvæmur í rekstri og umhverfisvænn.

MYND/GVA

og eyðslan helst í hendur við það,“ segir Gestur.

## Fyrstir með dísil-hybrid

Nú í byrjun nóvember koma til landsins fyrstu dísil-hybrid-bíllarnir til landsins en um er að ræða Peugeot 3008 HYbrid 4 og Peugeot 508 RXH. Báðir bíllarnir eru

fjór hjóladrífir, 200 hestöfl og eru með koltvísýringsútbástur frá 97 grömmum og upp í 107 grömm eftir útfærslum.

## Bernhard í 50 ár

Bernhard fagnar fimmtíu ára afmæli sínu á árinu en fyrirtækið hefur verið í eigu sömu fjölskyld-

unnar allan þann tíma. Auk þess var fyrirtækið valið Fyrirtæki ársins í millistærð af VR fyrir á þessu ári. „Þetta er fjölskyldufyrirtæki þar sem áhersla er lögð á framúrskarandi þjónustu á öllum sviðum, bæði í sölu nýrra og notaðra bíla og í allri þjónustu sem snertir bílana og eigendur þeirra.“



**18% afsláttur**  
af skoðunargjaldi  
í tilefni af 18 ára afmæli  
Aðalskoðunar

Aðalskoðun, faggildur skoðunaraðili í 18 ár



## HJÁ AÐALSKOÐUN ER BÍLLINN Í GÓÐUM HÖNDUM HVAR HENTAR ÞÉR AÐ LÁTA SKOÐA?

Við erum með fjórar skoðunarstöðvar á höfuðborgarsvæðinu og eina í Reykjanesbæ. Paulreyndir og þjónustulípirir fagmenn taka á móti þér á þeim öllum. **HLÖKKUM TIL AÐ SJÁ ÞIG!**

Ef þú kemur með bíllinn í skoðun fyrir hádegi í september færðu **18% afmælisafslátt.**

Opið kl. 8-17 virka daga

**Aðalskoðun**

Reykjavík  
Grjóthálsi 10  
Sími 590 6940

Reykjavík  
Skeifunni 5  
Sími 590 6930

Hafnarfjörður  
Hjallahrauni 4  
(við Helluhraun)  
Sími 590 6900

Kópavogur  
Skemmuvegi 6  
(bleik gata)  
Sími 590 6935

Reykjanesbær  
Holtsgötu 52  
(við Njarðarbraut)  
Sími 590 6970

www.adalskodun.is

## ÓKEYPIS Í BÍLASTÆÐI

Reykjavíkurborg býður eigendum visthæfra bíla að leggja bílum sínum án endurgjalds í gjaldskyld bílastæði borgarinnar. Gjaldfrjáls bílastæði fyrir visthæfa bíla voru innleidd með Grænum skrefum árið 2007 með það að markmiði að auka notkun sparneytinna ökutækja og einnig ökutækja sem nota innlenda orku. Reglunum var breytt í borgarráði sumarið 2011 og gilda út árið 2012.

Visthæfir bílar teljast meðal annars vera bensín- og dísilbílar og tvinnbílar sem gefa ekki frá sér meira en 120 grömm af koltvísýringi á kílómetra. Einnig eru bílar með brunahreyfli sem ganga fyrir innlendum orkugjöfum, til dæmis metanóli, metani og lífdísil, og gefa ekki frá sér meira en 120 grömm af koltvísýringi á kílómetra gjaldgengir í slík bílastæði. Einnig flokkast bílar sem ganga fyrir rafmagni og vetni í þennan flokk.

Umræddar bifreiðar og ökutæki mega þó ekki vera þyngri en 1.600 kg, og séu þeir á nagladekkjum fellur gjaldfrelsið niður. Lista yfir bíla sem uppfylla kröfur Reykjavíkurborgar um ókeypis bílastæði má finna inn á vef Bilgreinasambandsins, [www.bgs.is](http://www.bgs.is).



# Þú getur sparað allt að 250.000 kr. á ári

	Árgerð 2005 <sup>2</sup> sjálfskiptur · bensín	Árgerð 2012 <sup>2</sup> beinskíptur · dísil	Sparnaður á ári
<b>Eyðsla<sup>1</sup></b>	9,2l 447.120 kr.	4,5l 218.700 kr.	= 228.420 kr.
<b>Bifreiðagjöld</b>	34.240 kr.	9.760 kr.	= 24.480 kr.
<b>CO<sub>2</sub> útblástur</b>	221 g/km 4.420 kg	119 g/km 2.380 kg	= 2.040 kg

Ef þú ekur grænum bíl þá getur þú sparað allt að 250.000 kr. á ári í eldsneytiskostnað og bifreiðagjöld. Kíktu á [ergo.is](http://ergo.is) og kynntu þér yfir 50 nýjar tegundir grænna bíla og kosti grænna bílálána.

<sup>1</sup>Blönduð eyðsla á hverja 100 km  
<sup>2</sup>Rekstur í eitt ár á meðalstórum fólksbíl m.v. að bensínverð sé 243 kr., dísilverð 243 kr. og akstur á ári 20.000 km

Suðurlandsbraut 14 > sími 440 4400 > [www.ergo.is](http://www.ergo.is) > [ergo@ergo.is](mailto:ergo@ergo.is)

Engin lántökugjöld út september 2012!

**ergo**

# Mismunandi vistvænir bílar

Margar gerðir vistvænna bíla sem byggja á mismunandi tækni eru til. Ekki er þó auðvelt að átta sig á hver þeirra sé vænlegasti arftaki hefðbundinna bensín- og dísilbíla.

**Á** undanförunum árum og áratugum hefur þróun mismunandi bíla tekið stökk fram á við. Ekki hefur þó fundist varanleg lausn sem leysir bensín- og dísilbíla af hólmi. Þessar gerðir eru þó orðnar nokkuð margar. Metanbíll, vetnisbíll, rafmagnsbíll og tvinnbíll eru kannski ekki annað en orð á blaði fyrir suma. En hvaða merkingu hafa þessi orð?

### Metanbíll

er venjulegur bensínbíll með viðbót-  
arbúnaði sem gerir það að verkum að bíllinn getur keyrt á bensíni og metani. Búnaði er komið fyrir í vél-arhlíf bílsins og metantankar settir undir hann að aftan, í farangursrými, á palli eða á annan hentugan stað og leiðslur lagðar milli vélar og tanka. Metan er ódýrara en bensín og mengar minna auk þess sem niðurfelling á vörugjöldum er í boði á metanbreyttum bílum. Metan er lofttegund sem meðal annars myndast á urðunarstöðum sorps við niðurbrot á lífrænum úrgangi og þaðan er metangasið fengið sem nýtt er á bíla á Ísland. Ókosturinn við metan er að það er ekki fáanlegt nema á tveimur bensínstöðum á höfuðborgarsvæðinu. Það liggur þó fyrir að opna fleiri slíkar stöðvar í framtíðinni.



Metangas er lofttegund sem meðal annars myndast á urðunarstöðum sorps við niðurbrot lífræns úrgangs.

### Tvinnbíll eða hybrid-bíll

er bíll sem knúinn er rafmótor og bensín- eða dísilvél. Lítil rafhlaða er í bílnum sem knýr rafmótorinn. Rafmótorinn knýr bílinn áfram úr kyrrstöðu en þegar ákveðnum hraða er náð tekur bensínvélin við. Auk þess vinna þessir tveir aflugjafar saman á fjölbreyttari hátt, en það er mismunandi eftir bíltegundum og stýrikerfi bílsins. Þegar stigið er á hemlana er orkan sem skapast við það fönguð til að hlaða rafgeymi bílsins, svo aldrei þarf að stinga honum í samband við rafmagn. Tvinnbílar eru orkusparandi og eyða minna eldsneyti en hefðbundnir bensín- eða dísilbílar og hafa notið mikilla vinsælda undanfarið.



Tvinnbílar eru knúin af rafmótor og bensín- eða dísilvél.

### Rafmagnsbíll

er bíll sem eingöngu er knúinn áfram af raforku. Hann hefur enga vél, aðeins rafmótor og rafhlöðu sem stinga þarf í samband við rafmagn til að hlaða. Rafmagnsbílar skila engum útblæstri og eru því einkar vistvænir. Hins vegar eru takmörk á því hve langt er hægt að aka á hverri hleðslu og hraðinn er minni en hjá bensín-, dísil- og tvinnbílum.



Rafbílar hafa enga vél, aðeins rafmótor og rafhlöðu sem þarf að stinga í samband við rafmagn.

### Vetnisbíll

er knúinn rafmótor. Vetni er sett á geymslutanka bílsins og því svo umbreytt í raforku í sérstökum efnarafal. Þessi aðferð er hentugri en rafmagnsbílatæknin að því leyti að ekki þarf að hlaða rafgeymi líkt og í rafmagnsbílum heldur aðeins fyllt á vetnistankinn. En hleðsla á rafgeymum er einkar tímafrek. Vandkvæði hafa þó verið á því hvernig skuli geyma vetnið en sú tækni er í stöðugri þróun. Annar ókostur við vetni er orkutap. Fyrst þarf að framleiða vetni með rafmagni og svo að umbreyta vetninu aftur í rafmagn. Við þessar breytingar tapast mikil orka og margir sem segja það óhagkvæman kost þegar á heildina er litið.



Vetnisbíll er knúinn rafmótor. Vetni er sett á geymslutanka bílsins og því svo umbreytt í raforku í sérstökum efnarafal.

PEUGEOT 208

**3,4L/100km**  
Í BLÖNDUÐUM AKSTRI



PEUGEOT 208 KOSTAR FRÁ  
**KR. 2.290.000**

Eldsneytiseyðsla í blönduðum akstri frá 3,4 til 4,5L/100km og CO<sub>2</sub> útblástur (g/km) frá 87 til 104.

MOTION & EMOTION



PEUGEOT



Bernhard ehf • Vatnagörðum 24 - 26 • Sími 520 1100 • www.bernhard.is

Umboðsaðilar: Reykjanesbæ, Bernhard, sími 421 7800 • Akranesi, Bilver, sími 431 1985 Akureyri, Höldur, sími 461 6020 • Vestmannaeyjum, Bragginn, sími 481 1535



**GRÆN LÁN****Flest fjármögnunar-**

**fyrirtæki** landsins bjóða upp á sérkjör til þeirra lántakenda sem fjárfesta í grænum bílum. Grænir bílar eru skilgreindir sem bílar með minnsta mögulega útblástur, sem eru flokkar A/B/C, og losa 0-120 g af koltví-sýringi á hvern ekinn kílómetra. Markmið slíkra fjármögnunar-kosta er meðal annars að stuðla að skynsamari nýtingu eldsneytis og um leið hagkvæmari rekstri bifreiðar fyrir heimili og fyrirtæki. Um leið stuðla slíkar lánveitingar að lægri eldsneytis-kostnaði hjá heimilum og fyrirtækjum landsins. Að öllu jöfnu er slík fjármögnun í boði fyrir bæði bílalán og bílasamninga. Hagstæð kjör fjármögnunarfyrirtækja felast að öllu jöfnu í því að engin lántökugjöld eru innheimt af slíkum lánnum. Að öðru leyti gilda sömu skilmálar á þessum lánnum og á öðrum lánnum. Hægt er að fá lán til kaupa á nýjum eða notuðum bílum og veitt eru lán fyrir allt að 75% af kaupverði bíls. Hámarkslánstími er að öllu jöfnu sjö ár að frádregnum aldri bílsins. Um vaxtakjör og aðra skilmála slíkra lána má lesa á vefjum fjármögnunarfyrirtækjanna.

**GRÆNUSTU BÍLARNIR**

**Umhverfisvænstu bílarnir** eru þeir sem ganga fyrir rafmagni. Þeir eru hins vegar flestir takmarkaðir við akstur í borgum þar sem hámarkshraði þeirra er lágur og hlaða þarf þá reglulega. Hvaða bílar eru það þá sem hafa minni áhrif á umhverfið en hamlar ekki eigendum sínum í að komast allra sinna ferða?

Bresk vefsíða sem er tileinkuð grænum bílum, The Green Car Website, tók saman lista yfir þá bíla sem gera fólki kleift að aka frjálst um en hafa minni útblástur en aðrir bílar. Umhverfisvænsti bíllinn er talinn vera Chevrolet Volt. Hann er rafbíll og er útblástur hans aðeins 27 grömm. Í öðru sætinu eru Vauxhall Ampera sem er líka rafbíll með 27 grömm í útblástur. Hybrid-bíllinn Toyota Prius kemur þar á eftir en hann gengur fyrir bensíni/dísil og rafmagni og útblástur frá honum er 49 grömm.

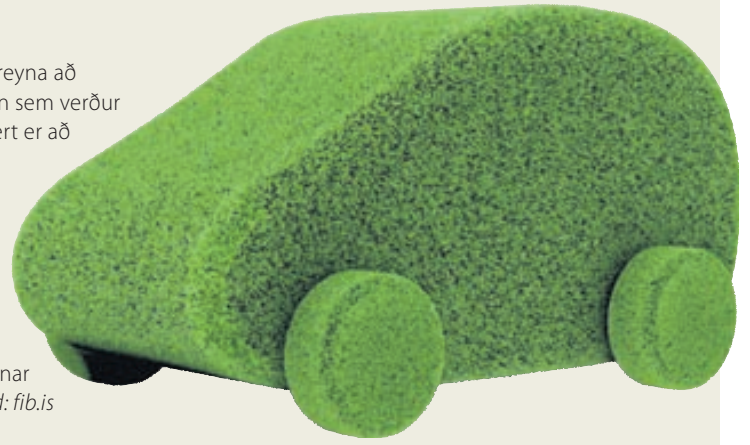
**MENGIÐ MINNA**

**Með árunum** verða fleiri og fleiri meðvitaðir um að hugsa vel um umhverfi sitt og reyna að leggja sitt af mörkum við verndun náttúrunnar. Einn liður í því er að minnka mengun sem verður vegna útblásturs bíla. Sala á umhverfisvænum bílum hefur aukist jafnt og þétt og vert er að hafa eftirfarandi þætti í huga næst þegar fest eru kaup á nýjum bíl.

Ekki kaupa stærri bíl en þörf er á, stærri bílar eyða meiru. Veljið sparneyttinn bíl. Reynið að draga úr bensíneyðslu, það sparar líka peninga. Fáðið hjólbarða sem draga úr núningsmótstöðu vegar, minni núningsmótstaða þýðir minni bensíneyðsla.

Aksturslag hefur einnig áhrif og hægt er að draga úr mengun með ýmsum ráðum. Takið rólega af stað, dragið úr hraða og haldið snúningshraðanum niðri. Jafn og stöðugur hraði bætir eldsneytisnýtinguna, sparar eldsneyti og minnkar slit á vél, hjólbörðum, skiptingu og bremsum. Með auknum hraða eykst viðnámið og því versnar eldsneytisnýtingin eftir því hraðar sem er ekið.

Heimild: fib.is



## Glansandi bíll með SONAX bón- og hreinsivörum grípur augað

SONAX býður allt sem þarf: bón fyrir allar gerðir af lakki, felguhreinsi, dekkjahreinsi, sápur, svampa, vínlyhreinsi, gluggahreinsi og fleiri hágæða hreinsivörur.

Nánari upplýsingar á [www.sonax.is](http://www.sonax.is)

**SONAX®**