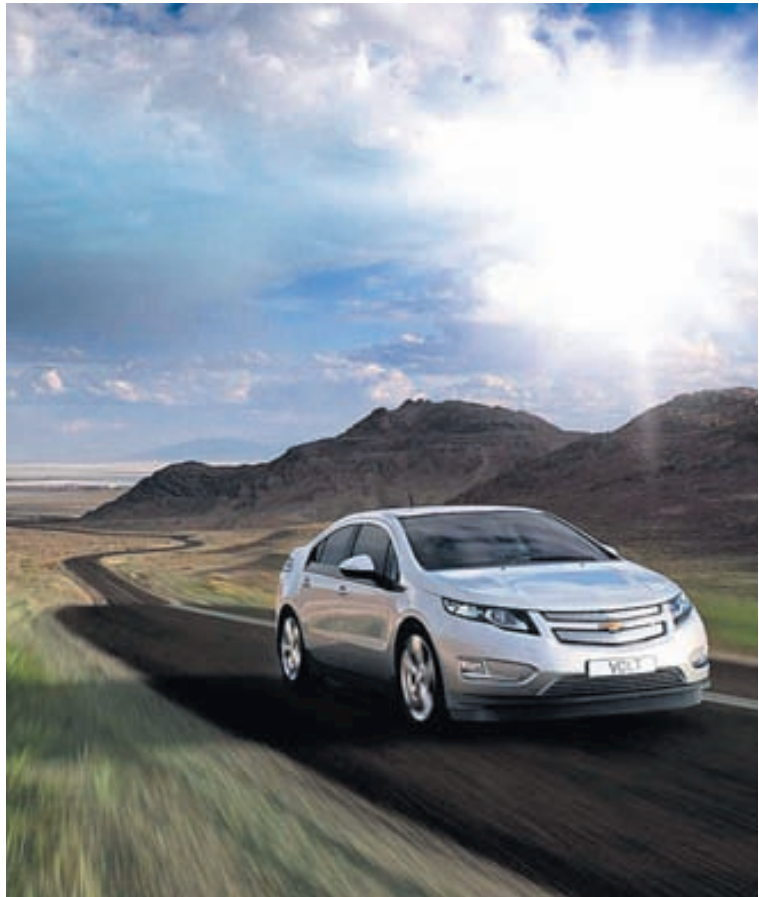


# NÝIR BÍLAR

FIMMTUDAGUR 17. JANÚAR 2013

**Kynningarblað**  
Tæknijungar,  
rafmagnsbílar,  
fjölskyldubílar,  
sendibílar, framtíðarbílar  
og bílasmíði



## Volt er langdrægur rafmagnsbíll

Bílabúð Benna frumsýndi nýlega Chevrolet Volt, sem er langdrægur rafmagnsbíll með bensínrafal. Það leysir þau vandamál sem fylgja bílum sem eingöngu eru knúnir rafmagn og hafa stutt ökudrægi.

„Volt er í stuttu máli þannig gerður að hann er knúinn rafmagn, en þegar rafmagnshleðslan nær lágmarki tekur bensínrafal við og framleiðir rafmagn inn á rafhleðsluna,“ segir Benedikt Eyjólfsson hjá Bílabúð Benna.

„Þetta er lykilatriðið, fólk lendir því aldrei í þeim leiðindum sem fylgja því að verða stopp einhvers staðar vegna rafmagnsleysis, hvort sem það er innan- eða utan-bæjar.

Rafmagnið getur klárast í öðrum rafmagnsbílum og þá þarf

að draga þá í burtu – slíkt gerist aldrei í Volt,“ segir Benedikt.

Chevrolet Volt er fyrsti langdrægi rafbíll sögunnar og kemst um 500 km á einni rafhleðslu og fullum bensínþanki. „Á rafhleðslunni einni saman kemst hann um 60 km. En 60 km drægi dugir í flestum tilvikum fyrir allan daglegan akstur og menn geta því jafnvel sagt bless við bensínið fyrir fullt og allt. Chevrolet Volt er því mjög raunhæfur möguleiki hér og nú og áhugi markaðarins er samkvæmt því,“ segir Benedikt.

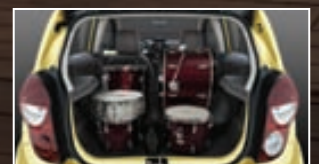
## NÝR CHEVROLET SPARK 2013



**P FRÍTT Í STÆÐI**

### Sparnaðarráð fyrir heimilið

Chevrolet Spark er skynsamlegt sparnaðarráð sem verður að veruleika í minni útgjöldum heimilisins. Hann er sparneytinn, umhverfisvænn og fæst á afar hagstæðu verði. Rekstrarsparnaður með Spark skilar sér því bæði í heimilisbudduna og í betra andrúmslofti.



Hluti af staðalbúnaði Spark LT: 1.2L / 82 hestafla vél • 14" álfelgur • 6 líknarbelgir • Loftkæling • Aksturstólva • Hiti í speglum • Öryggisnemar í aftursæti • Fjarstýrðar samlæsingar • Rafmagn í rúðum og speglum • Hljómflutningstæki með USB tengi • Aðgerðarstýri • Hiti í sætum o. fl.

Chevrolet Spark LS 1.0 • 2013 • Verð: 1.890 þús. kr. | Chevrolet Spark LT 1.2 • 2013 • Verð: 2.090 þús. kr.

Verið velkomin í reynsluakstur og kaffi

**Bílabúð Benna**  
Sérfræðingar í bílum



Á Ford Escape er nóg að sparka með öðrum fæti undir stuðarann og skottið opnast.

## Nýjasta tækni 2013

Fyrst ber að nefna nýtt myndavélakerfi í JX35 frá japanska framleiðandanum Infiniti. Kerfið sýnir 360 gráðu mynd á skjá inni í bílnum af því sem er í kringum hann. Þá bremsar bíllinn sjálfkrafa ef hlutur kemur of nálægt þegar bakkað er.

Chevrolet kynnir nýjung í loftpúðum sem eru á milli farþega-sætanna. Þeir koma í veg fyrir að fólk slasist þegar það kastast til og skellur á hvert öðru í árekstri.

Í Ford Escape er hægt að opna skott bílsins án þess að nota hendurnar. Viðkomandi verður reyndar að hafa lykil bílsins á sér en þarf aðeins að sparka með fæti undir afturstuðarann og skottið opnast upp á gátt. Til að loka skottinu er aftur sparkað undir stuðarann.

Þetta kemur sér einkar vel þegar fangið er fullt af vörum. Svipaðan búnað er einnig að finna í SL-Glass hardtop roadster frá Mercedes-Benz.

Í Cadillac XTS lúxusbílnum er ný tækni sem varar bílstjóran við ýmsum hættum í umhverfinu með titringi í bílstjórasetinu. Ef bíllinn fer yfir á rangan vegarhelming titrar sætið. Þegar verið er að bakka og bíllinn er nálægt því að klessa á titrar sætið þeim megin sem hættan er.

Í Nissan Altima er að finna tækni sem aðstoðar ökumenn við að skrifa textaskilaboð með tengingu snjallsíma við bíllinn. Kerfið les upp skilaboð og hægt er að gefa raddskipanir um samþykki eða breytingar. Í stýrinu eru flýtitakkar sem hægt er að nota til að senda stöðluð SMS eins og „mér seinkar“ eða „er að keyra, get ekki talað“. Tæknin er hugsuð í öryggisskyni svo að ökumaður þurfi ekki að vera að handfjatla síma meðan hann keyrir og trufast því síður við aksturinn.

# Ör þróun í staðalbúnaði

Mikil þróun hefur orðið á staðalbúnaði bifreiða síðustu ár. Framleiðendur leggja mesta áherslu á öryggisbúnað, mengunarþáttinn og eldsneytiseyðslu auk þess sem snýr að afþreyingu.

Miklar breytingar hafa orðið á staðalbúnaði bifreiða undanfarin ár og þróunin er ör. Aukabúnaður sem áður var í boði hjá dýrari bílum er nokkrum árum síðar oft orðinn staðalbúnaður í ódýrari bílum. Özur Lárusson, framkvæmdastjóri Bílgreinasambandsins, segir breytingarnar í raun hafa verið gríðarlega miklar og staðalbúnaðinn hafa margfaldast frá 1990. „Á þeim tíma voru rafmagnsrúður orðnar staðalbúnaður, sem þótti mikil bylting. Í dag er auðvitað staðalbúnaður misríkulegur milli bílategunda en segja má að þegar kemur að staðalbúnaði leggi bílframleiðendur mesta áherslu á öryggisbúnað, eldsneytiseyðslu og mengunarþáttinn auk þess sem snýr að afþreyingu. Þannig skiptir miklu máli hjá þeim að öryggisbúnaðurinn fái fimm stjórnur, að bíllinn eyði sem minnstu af eldsneyti og að hann losi sem minnst af óæskilegum efnum út í umhverfið. Þetta er keppikefli allra bílframleiðenda í dag.“

Hann segir ABS-hemlælasinguna, sem kom fram árið 1984, hafa verið mikla byltingu sem leiddi af sér fækkun slysa. Nú séu öryggispúðar komnir nánast allan hringinn í flesta bíla. „Einnig



„Segja má að þegar kemur að staðalbúnaði leggi bílframleiðendur mesta áherslu á öryggisbúnað, eldsneytiseyðslu og mengunarþáttinn,“ segir Özur Lárusson, framkvæmdastjóri Bílgreinasambandsins.

MYND/GVA

má nefna hemlajöfnun sem vinnur að því að rétta bíllinn af svo hann skriki ekki til. Síðan eru skynjarar komnir í marga bíla sem meðal annars láta bíllinn bremsa sé hann að klessa á. Nálægðarskynjarar eru einnig orðnir algengir.“

Özur segir erfitt að spá fyrir um framtíðina. Hann sér þó fyrir sér staðalbúnað sem taki völdin af bílstjóranum þegar við á, til dæmis ef hann er að keyra á annan bíl sem hann sér ekki. „Einnig má nefna

stöðugleikakerfið sem í dag er ekki komið í alla bíla. Það hefur sýnt sig að kerfið hefur fækkað banaslysum í Evrópu og Evrópusambandið vill sjá það sem staðalbúnað í öllum bílum innan skamms. Annars er vont að spá um framhaldið. Þegar ABS kom á sjónarsviðið fannst manni það stórkostlegt en nú þykir það sjálfsagt. Nú er verið að prófa bíla sem þarfnast ekki bílstjóra þannig að hver veit hvað framtíðin ber í skauti sér.“

## Ný framtíðarsýn

Fáir hugmyndabílar komast óbreyttir á framleiðslulínu bílframleiðenda enda eru flestir þeirra bæði yfirdrífir í tæknilegu tilliti og ævintýralegir útlits. Þrátt fyrir það eru hugmyndabílar boðberar nýrra tíma þar sem fjöldaframleiddir bílar eru oft og tíðum byggðir á þeim.

Hugmyndabílar eru skrautfjaðrir bílframleiðenda og því nýta þeir tækifærið til að frumsýna bílana á stórum bílasýningum sem vekja mikla athygli. Ein slík er alþjóðlega bílasýningin í Detroit sem stendur nú yfir en hún verður opnuð almenningi hinn 19. janúar. Hér fyrir neðan gefur að líta nokkra hugmyndabíla sem sýndir hafa verið á bílasýningum síðustu mánuði um allan heim. Þeir eru eins misjafnir og þeir eru margir en eiga það sameiginlegt að vera æði óvenjulegir.



Mercedes-Benz Ener-G-Force hugmyndabíllinn var kynntur til leiks á Los Angeles bílasýningunni sem haldin var í nóvember síðastliðnum.



Þessi netti rafbíll frá Nissan, Nissan New Mobility, var kynntur á CEATEC-sýningunni í Japan í október. Á sýningunni var verið að kynna það nýjasta í raf- og tækniðnaði.



Hann er æði sportlegur Peugeot Onyx hugmyndabíllinn sem kynntur var á bílasýningu í París í september síðastliðnum.

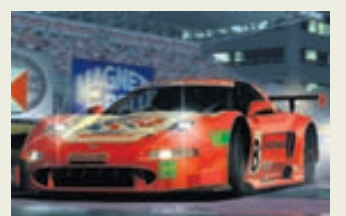


Hugmyndabíllinn Citroën Survolt var sýndur á alþjóðlegu bílasýningunni í Sao Paulo í Brasilíu í október á síðasta ári.

Toyota kynnti Corolla Furia hugmyndabíllinn á alþjóðlegu bílasýningunni í Detroit í vikunni.



„Fun-Vii“ er heitið á þessum sérstaka hugmyndabíl frá Toyota sem var til sýnis á Los Angeles bílasýningunni í nóvember. Ytra byrði bílsins þjónar tilgangi skjás sem birt getur myndir og skilaboð. Innréttingu bílsins er einnig hægt að breyta eftir skapi ökumannsins.



### BÍLALEIKIR Á NETINU

Á netinu er hægt, í þar til gerðum tölvuleikjum, að búa til sinn eigin bíl, breyta honum og bæta við óendanlegum fjölda aukahluta. Flestir leikjanna byggja á því að sá sem spilar fær mót af bíl í hendurnar og ýmsa möguleika til breytinga. Til dæmis er hægt að breyta lit bílsins eða setja á hann mynstur; eldglæringar og fleira. Mismunandi felgur, vindskelðar, grill og húdd eru í boði. Litur á ljósum og gleri er einnig breytanlegur og býður upp á skemmtilega möguleika.

Hægt er að velja milli ýmissa leikja og breyta mismunandi tegundum bíla. Síður þar sem meðal annars má finna slíka leiki á eru [www.gamepilot.com](http://www.gamepilot.com) og [www.keygames.com](http://www.keygames.com). Með því að slá inn „car games“ á leitarvél Google má svo finna fleiri síður sem hýsa sambærilega leiki. Á þessum síðum er einnig að finna margs konar kappakstursleiki í ýmsu formi; spyrnuleiki, rallyleiki eða æsandi eltingaleiki þar sem löggubíll reynir að ná bófabíl ásamt fleiri áhugaverðum bílaleikjum.



TOYOTA

ALWAYS A  
BETTER WAY



Sportlegur að framan  
með 100 hjóðlát hestöfl  
undir húddinu.

## Og borgin varð orðlaus. Nýr Yaris Hybrid.



Mig langar í  
svona.

ahh ... útblásturinn  
aðeins 79g/km

### Nýr Yaris Hybrid. Sjáðu borgina þagna.

Umferðarljósin stoppa og stara á hann renna hjóðlaust hjá. Stöðumælarnir kyngja klínki af aðdáun meðan bensíndælurnar stinga fingrum í eyrun og láta sem hann sé ekki til. Fimmtán ára þróun Toyota á hybrid-tækninni hefur skilað sér í þessum hjóðláta snillingi, nýjum Yaris Hybrid sem með lágmarksútbæstri (79g/km) og aðeins 3,5 lítrum á hundraðið líður hávaðalaust um stræti og torg.

Fáðu nánari upplýsingar á [www.toyota.is](http://www.toyota.is)  
Erum á Facebook - Toyota á Íslandi

**Verð: 3.480.000 kr.**

**3,5l**  
/100km  
SPARAR BENSÍN

Notar aðeins frá 3,5 lítrum  
á 100 km í blönduðum akstri.



**Toyota Kaupúni**  
Kaupúni 6  
Garðabæ  
Sími: 570-5070

**Toyota Akureyri**  
Baldursnesi 1  
Akureyri  
Sími: 460-4300

**Toyota Reykjanesbæ**  
Njarðarbraut 19  
Reykjanesbæ  
Sími: 420-6600

**Toyota Selfossi**  
Fossnesi 14  
Selfossi  
Sími: 480-8000

Allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur.

# Corvettan fyllir sex tugi

Bílaframleiðandinn Chevrolet fagnar því að í ár eru liðin sextíu ár frá því fyrsti Corvette-sportbíllinn leit dagsins ljós. Á alþjóðlegu bílasýningunni í Detroit sem nú stendur yfir eru sýndar saman fyrsta og nýjasta kynslóðin af þessum goðumlíka ofurbíl.

Í byrjun sjötta áratugarins bar nokkuð á vinsældum opinna sportbíla sem framleiddir voru í Bretlandi. Sem bandarískt andsvar við þessum vinsældum ákvað General Motors að framleiða nýjan sportbíl fyrir Bandaríkjamenn og til varð Chevrolet Corvette. Corvettan var hugafóstur Harley Earl, yfirhönnuðar General Motors, en hún var fyrst kynnt til leiks sem hugmyndabíll á GM Motorama árið 1953. Nafnið, Corvette, er komið frá Myron Scott sem nefndi bíllinn eftir sérstakri gerð af herskipi sem ber sama nafn. Þó að fyrsta Corvettan hafi ekki þótt mikilfengleg hvað tæknina varðaði þótti útlit hennar einkar fallegt enda ólíkt öllu því sem áður hafði verið framleitt í Detroit. Um hönnun bílsins sem fór í framleiðslu sá Robert McLean sem vann undir Earl.

## C2 (1963–1967)

Önnur kynslóð Corvettunnar, sem oft hefur verið nefnd Stingray, var minni en sú fyrsta. Sjávardýr á borð við sting-skötu (stingray) varð hönnuðin Larry Shinoda að yrkisefni en hann var heillaður af samhverfu stingskötunnar. Þannig fékk hin nýja Corvetta flatan framenda og skarplega afmörkuð bretti.

## C3 (1968–1982)

Shinoda var áfram heillaður af sjávarlíffræði við gerð þriðju kynslóðar Corvette. Í þetta sinn byggði hann hönnun sína á Mako Shark II hugmyndabílnum og skýrði hana Manta Ray.

## C4 (1983–1996)

Fyrir fjórðu kynslóð Corvettunnar var bíllinn endurhannaður algerlega í fyrsta sinn frá árinu 1963. Framleiðsla bílsins tafðist vegna gæðavandamála og því fór svo að aðeins 43 frumgerðir af 1983 árgerðinni voru framleiddar og voru þeir bílar aldrei seldir.

## C5 (1997–2004)

Chevrolet notaði bíla á borð við Nissan 300ZX og Mazda RX-7 sem viðmið við hönnun á fimmtu kynslóð Corvettunnar. C4 hafði enda ekki komið sérlega vel út hjá gagnrýnendum í samanburði þeirra á Corvettunni og japönskum keppinautum. C5 þótti í alla staði taka fyrri gerðum fram bæði að gæðum og útliti.

## C6 (2005–2013)

Í sjöttu kynslóð Corvette var vélin áfram fram í og gírkassinn aftur í líft og í C5,



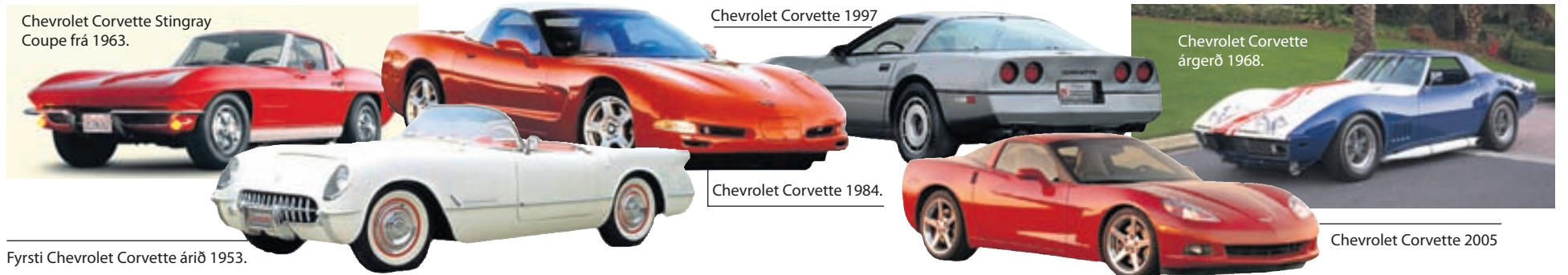
Chevrolet Corvette Stingray 2014 er nú til sýnis á alþjóðlegu bílasýningunni í Detroit.

en að öðru leyti var bíllinn algerlega nýr. Framljósir voru sjáanleg í fyrsta sinn frá 1962, farþegarými var stækkað, í bílnum var nú 6,0 l vél og nýtt fjöðrunarkerfi.

## C7 (2014- )

Sjöunda og nýjasta kynslóð Corvettunn-

ar hefur nú litið dagsins ljós en ætlunin er að bíllinn fari í framleiðslu síðla þessa árs. Bíllinn er nú til sýnis á alþjóðlegu bílasýningunni í Detroit og stendur þar við hlið hinnar upprunalegu Corvettu frá árinu 1953. Ólíkt öðrum týpum dregur C7 að nokkru leyti dóm af Corvette Stingray frá 1963.



Fyrsti Chevrolet Corvette árið 1953.

# Gríðarlega tímafrekt að smíða bíl

Rúðolf Jóhannsson bifvélavirki og sonur hans Kristinn, sem er rennismiður hjá Össuri, hafa dundað sér við smíði á eftirlíkingu af 1965 Pontiac í nokkur ár. Um er að ræða 1100 hestafla tryllitæki sem vonandi verður áberandi í kvartmílunni næsta sumar.

Feðgarnir Rúðolf og Kristinn byrjuðu á bílnum árið 2005 og eru enn að betrumbæta hann. En hvernig smíðar maður bíl frá grunni?

## Upphaf

Í fyrstu þarf að ákveða hvernig bíl á að smíða. „Við byrjuðum að ná okkur í plastboddý af Pontiac 65. Síðan smíðuðum við grind sem boddýið passar á.“ Í kvartmílu skiptir þyngd bíla miklu máli og því er allt gert til að gera þá sem léttasta. „Grindin er úr krómolíu-stálrörum sem eru einstaklega þunn en sterkbyggð og um 40% léttari en ef við hefðum notað annað stál,“ segir Rúðolf.

## Framhald

Það fer mikill tími og vinna í að byggja bíl frá grunni og er að mörgu að hyggja. „Við smíðuðum í raun allt inn í bíllinn úr áli, nema það sem fer undir öikumanninn, en þar er allt úr stáli. Það er út af öryggi þar sem meiri styrkur er í stálinu, en einnig út af brunaöryggi.“

## Fullkomnun

Bíllinn er ekki fyrir almennan akstur en vel búinn fyrir kvartmílukeppni. „Við prófuðum hann í fyrri og árið á undan en erum ekki búnir að ná því besta sem við teljum okkur geta náð út úr honum.“

Í kvartmílukeppni skiptir gríðarmiklu máli að bíllinn fari beint en rási ekki á veginum. „Ef einhver skekkja er einhvers staðar í bílnum getur hann farið að leita til hliðar. Ef það gerist í spyrnu þarf að slá af og þá er sú ferð ónýtt. Þá reyna menn að laga það, mæla út og leita að skekkjunni. Þetta getur verið mjög tímafrekt.“



Hér er bíllinn að taka af stað á kvartmílu brautinni í Kapelluhrauni í Hafnarfirði. MYND/B&B KRISTINSSON

Þannig reyna þeir feðgar að fínþússa bíllinn sem enn hefur ekki farið í keppni en næsta sumar kemur vel til greina.

## Kvartmílu klúbburinn

Rúðolf er einn af stofnendum Kvartmílu klúbbsins sem á og rekur kvartmílu brautina í Kapelluhrauni í Hafnarfirði. „Klúbburinn er kjörinn staður fyrir menn að hittast, spjalla saman, skiptast á ráðum og fleira. Þar er félagsheimili og auðvitað brautin.“

## Góður félagsskapur

Rúðolf hefur eignast marga vini í gegnum bílaáhugann og Kvartmílu klúbbinn. „Við erum saman í þessu feðgarnir. Sonur minn er búinn að vera héra með mér síðan hann byrjaði að skrifa. Þetta er fyrst og síðast áhugamál. Spyrnurnar og keppnirnar eru minnsti hlutinn því níutíu prósent tímans erum við á verkstæðinu og þar hittast menn og spjalla. Ég á nokkra gamla vini sem hanga með mér í þessu. Það er félagsskapurinn sem skiptir máli. Það er ekkert gaman að vera einn að puða með bíl út í horni.“



Vélin sem er í bílnum er 1.100 hestafla 517 Pontiac-vél.



## Engin lántökugjöld á grænum bílalánnum

Ergo vill aðstoða þig við að eignast farartæki.

Nú getur þú kíkt á [ergo.is](http://ergo.is) og kynnt þér yfir 50 nýjar tegundir grænna bíla og kosti grænna bílalána. Við bjóðum því græn bílalán án lántökugjalda til 15. mars 2013.

Reiknaðu með okkur á [ergo.is](http://ergo.is)

Suðurlandsbraut 14 > sími 440 4400 > [www.ergo.is](http://www.ergo.is) > [ergo@ergo.is](mailto:ergo@ergo.is)

ergo 

# Askja með mestan hlutfallslegan vöxt

**Bílaumboðið Askja**, umboðsaðili Mercedes-Benz og Kia Motors, er með mestan hlutfallslegan vöxt í sölu milli ára af öllum bílaumboðum á Íslandi. Askja var með 11,3% markaðshlutdeild af sölu nýrra bíla hér á landi árið 2012 og jók markaðshlutdeild sína um 2,5% frá 2011.

**K**ia heldur áfram mikilli sókn hér á landi og á árinu sem er að líða seldust alls 775 nýir Kia-bílar. Kia er komið í þriðja sæti yfir mest seldu bíla landsins með um 110% söluaukningu frá síðasta ári og er Kia nú með 9,6% markaðshlutdeild í sölu nýrra bíla á Íslandi, sem jafnframt er sú hæsta í Evrópu. Mercedes-Benz var í öðru sæti yfir mest seldu lúxusbíla ársins en alls seldust 203 nýir bílar frá þýska lúxusbílaframleiðandanum hér á landi á árinu 2012, fólks- og atvinnubílar.

„Við hjá Öskju getum verið mjög sátt við árangurinn því fyrirtækið hefur bætt við sig markaðshlutdeild. Mercedes-Benz hefur átt góðu gengi að fagna hér á landi þrátt fyrir erfiða tíma í bílasölu og á mjög dyggan aðdáendahóp. Hinn nýi A-Class var valinn Bíll ársins af íslenskum bílaáhrifamönnum sem er frábær viðurkenning. Einnig komu nýir og endurbættir B-Class, M-Class og GLK en allir þessir bílar hafa verið vinsælir hjá okkur. Það eru spennandi tímar fram undan hjá Mercedes-Benz og nýr GL og CLA-Class eru væntanlegir á fyrri hluta ársins,“ segir Jón Trausti Ólafsson, framkvæmdastjóri Öskju.

## Kia-bílar mjög vinsælir

Kia-bílar hafa verið mjög vinsælir og er merkið komið í þriðja efsta sæti yfir mest seldu bílanna á Íslandi. „Þetta eru mjög ánægjulegar fréttir en koma raunar ekkert mjög á óvart þar sem Kia hefur verið að koma fram með spennandi og fallega endurhannaða bíla á árinu. Þá eru bílarnir einnig sparneytnir og umhverfismildir og það er það sem bíleigendur leita í mjög auknum mæli eftir,“ segir Jón Trausti.

Hann segir að nýr og spennandi Kia

Kia-bílar hafa verið mjög vinsælir og er merkið komið í þriðja efsta sæti yfir mest seldu bílana á Íslandi.



Carens sé nú á leiðinni en bíllinn á að markaðsmót fyrir Kia í flokki stærri fjölskyldubíla eða svokallaðra margnotabíla sem kallaðir eru MPV á ensku. Carens er stór og rúmgóður

sjö manna bíll með mikið farangursrymi. „Carens verður í boði með eyðslugrönnum og umhverfismildum dísilvélum þannig að um hagkvæman fjölskyldubíl er að ræða. Þessi

nýi bíll er framleiddur og hannaður með þarfar fjölskyldunnar í huga þannig að hann nýtist vel fyrir ferðalög og öll áhugamálin,“ segir Jón Trausti.



## GLÆSILEGUR OG KRAFTMIKILL GL JEPPI

**Mikil eftirvænting** ríkir eftir hinum nýja og kraftmikla Mercedes-Benz GL jeppi. Nú styttesti óðum í þennan sjö sæta glæsivagn því hann verður frumsýndur hjá Öskju í febrúar. Nýr GL verður búinn nýjum og endurbættum vélum, bæði fyrir dísel og bensín, sem munu bjóða upp á aukinn kraft samfara minni eyðslu og gerir jeppann sérlega umhverfisvænan. GL350 BlueTEC 4MATIC verður með þriggja lítra V6 díselvél sem skilar 258 hestöflum og 620 Nm í togi. Eyðslan er aðeins um 7,4 lítrar í blönduðum akstri samkvæmt upplýsingum frá framleiðanda. GL500 verður með 4,7 lítra V8 bensínvél sem skilar 435 hestöflum og 700 Nm í togi. Hinn magnaði GL 63 AMG 4MATIC er sannkallað villidýr en hann skilar 557 hestöflum og togið er gríðarlegt eða alls 760 Nm. Jeppinn er aðeins 4,9 sekúndur í hundraðið sem eru ótrúlegar tölur miðað við svo stóran bíl.

Mercedes-Benz leggur mikið upp úr því að gera þennan glæsivagn sem bestan úr garði og er hvergi slegið af vandaðri hönnun og gæðum. Meðal staðalbúnaðar má nefna sérlega þægilegt Artico leðuráklæði, loftpúða-fjöðrun, rafdrifinn afturhlara og sóllúgu. Þá er rafdrifin uppsetning á öftustu sætaröð. Mikið er lagt upp úr öryggi og má nefna Assist Plus og Crosswind Assist kerfi sem auðveldar m.a. akstur í hliðarvindi.

## SJÖ ÁRA ÁBYRGÐ Á KIA-BÍLUM

**Kia Motors** býður upp á 7 ára verksmiðjuábyrgð á öllum nýjum bílum sínum og er eini bílaframleiðandinn í heiminum sem býður svo langa ábyrgð.

Kia er einn mest vaxandi bílaframleiðandi heims og hefur undanfarna mánuði sent frá sér hvern endurhannaðan bílinn á fætur öðrum. Kia-bílar hafa undanfarið fengið mikið lof fyrir flotta og nútímalega hönnun og hafa sópað til sín hönnunarverðlaunum víða um heim. Kia-bílar teljast einnig einstaklega góðir í endursölu, sérlega sparneytnir og umhverfismildir.



Mercedes-Benz Citan

## Nýr og nettur sendibíll

Mercedes-Benz kynnrir á næstunni nýjan sendibíl sem fengið hefur nafnið Citan. Mikil eftirvænting hefur verið eftir bílnum, bæði vegna þess að Daimler hefur ekki verið með sendibíl um nokkurt skeið í þessum stærðarflokki og þá mun Citan vera sérlega hagkvæmur í rekstri. Citan er nettur en öflugur sendibíll og er ætlað að efla sölu Mercedes-Benz enn frekar í flokki atvinnubíla, en Daimler AG, framleiðandi Mercedes-Benz er stærsti framleiðandi atvinnubíla í heiminum í dag. Aukinn markaður er fyrir bíla í þessum geira á mörgum markaðssvæðum og stefnir Mercedes-Benz á aukna markaðshlutdeild með tilkomu Citan. Fyrir er þýski lúxusbílaframleiðandinn með breiða línu sendibíla, s.s. Vario, Sprinter og Vito. Sprinter hefur til að mynda verið afar vinsæll og traustur bíll hér á landi, og einn mest seldi bíllinn í sínum flokki um árabil.

Citan verður í boði með eyðslugrönnum dísil- og bensínvélum sem allar hafa frekar lága koltvísýringslosun. Citan verður vel búinn m.a. með Blue EFFICIENCY-búnaði, eins og nýir lúxusbílar Mercedes-Benz eru búnir, en búnaðurinn eykur á sparneytni bíla og minnkar útblástur skaðlegra lofttegunda frá þeim. Citan verður einnig boðinn í ýmsum útgáfum, m.a. sem fjölnotabíll. Hægt verður að panta Citan í mismunandi lengd og hæð sem býður upp á fjölmarga notkunarmöguleika. Nýr Mercedes-Benz Citan kostar frá 3.590.000 kr. með virðisaukaskatti.

# Meistaraverk

Komdu og skoðaðu glæsilegan Mercedes-Benz M-Class

Mercedes-Benz M-Class setur ný viðmið fyrir lúxusjeppa. Afburða hönnun, fjölmargar tækni-nýjungar, kraftur og framúrskarandi aksturseiginleikar hafa tryggt honum frábærar viðtökur. Eyðslan er frá aðeins 6,5 l/100 km í blönduðum akstri og CO<sub>2</sub> útblástur einungis 164 g/km.

Komdu við í sýningarsal okkar á Krókhálsi 11 og reynsluaktu glæsilegum M-Class.



Mercedes-Benz



Rolls-Royce Phantom selst vel.

### SÖLUMET HJÁ ROLLS ROYCE

**Þrátt fyrir** efnahagskreppu í Evrópu og Bandaríkjunum selst lúxusbíllinn Rolls-Royce vel og sló öll sölumet á síðasta ári. Reyndar hafa verið slegin sölumet á hverju ári síðastliðin þrjú ár.

**Aldrei í** 108 ára sögu framleiðandans hefur Rollsinn selst betur. Á síðasta ári voru seldir 3.575 bílar víða um heim. Stærstu markaðirnir eru í Kína og í Bandaríkjunum. Í Þýskalandi voru seldir 15% fleiri Rollsar á síðasta ári en árið 2011. Ekki er nóg með það því það er lúxustegundin Phantom sem er mest seld og 95% kaupenda óska þar að auki eftir dýrum aukahlutum.



### KULDINN EYKUR BENSÍNEYÐSLU

**Töluverður munur** er á því hve miklu bensíni bílar eyða í heitu veðri og í miklum kulda. Getur munurinn á eyðslunni verið allt að tutugu prósentum.

Á vef Félags íslenskra bifreiðaeigenda [www.fib.is](http://www.fib.is) er greint frá ástæðum þessa en einnig hvernig minnka megi eldsneytisnotkun á köldum dögum. Þar segir meðal annars að ekki aðeins vél og gangverk bílsins sé þyngra á sér í kuldunum heldur taki raftæki bílsins, til dæmis rúðu-, spegla- og sætishtarar, til sín mikið rafmagn. Það þyngi mjög álagið á vélina að snúa rafalnum.

Bílar eyða mestu fyrstu mínúturnar eftir að þeir eru gangsettir og enn meir eftir því sem kuldinn er meiri. Mikill hluti orkunnar í eldsneytinu fer í að hita vélina upp í vinnsluhita en á köldum dögum og á stuttum vegalengdum nær bíll ekki að hitna til fulls. Oft er drepíð á honum áður en hann nær að hitna almennilega og hann síðan ræstur aftur eftir að hafa kólnað niður. Við þetta slitnar vél og gangverk hraðar og bensíneyðslan verður afar mikil. Á vef FIB er mælt með að setja vélarhitara í bílinn. Ef hann er ekki til staðar má reyna þetta:

- 1. Notaðu** sem minnst afturrúðu-, sæta- og speglahitarana.
- 2. Sjáðu** til þess að loftþrýstingurinn í dekkjunum sé minnst sá sem hann á að vera samkvæmt handbók bílsins.
- 3. Keyrðu** vélina á sem lægstum snúningi og láttu hana ekki erfiða.
- 4. Smá** snattferðir á bílnum kosta mikið. Sparaðu slíkan akstur.

Heimild: [www.fib.is](http://www.fib.is)

# Landsbankinn kynnir græna bílafjármögnun

Landsbankinn býður betri kjör á fjármögnun grænna bíla – 9,65% breytilegir óverðtryggðir vextir og ekkert lántökugjald.

Grænir bílar eru skilgreindir sem bílar með minnsta mögulegan útblástur, sem eru flokkar **A**, **B** eða **C** og losa 0-120 g af koltvísýringi á hvern ekinn kílómetra.

Stefna Landsbankans um samfélagslega ábyrgð hefur sett bankanum þau markmið að tengja starfshætti sína við efnahags-, samfélags- og umhverfismál.

9,65%\*  
vextir

Ekkert  
lántökugjald

\*9,40% fyrir Vörðufélaga.

Skilmála og nánari upplýsingar má finna á [landsbankinn.is](http://landsbankinn.is) eða hjá Bíla- og tækjafjármögnun Landsbankans í Sigtúni 42.



Landsbankinn

[landsbankinn.is](http://landsbankinn.is)

410 4800

