

BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 29. JANÚAR 2013



Það tínist hratt af lagerunum vestanhafs en hægar hérlendis.

Róleg byrjun á Íslandi en kröftug í Bandaríkjunum

Salan í Bandaríkjunum 8% meiri í janúar en langt undir pari á Íslandi.

Nýja árið hefst ekki á samskonar hátt í bílasölu hérlendis og í Bandaríkjunum. Fram til 25. janúar hafa aðeins selst 385 fólksbílar hér og þó að salan færi eitthvað yfir 400 bíla í mánuðinum mun salan ekki ná meðalsölu hvers mánaðar í fyrra. Í fyrra seldust um 7.900 bílar, eða um 660 bílar á mánuði.

Hafa verður þó í huga að sala á bílaleigubílum er líklega í lágmarki í byrjun hvers árs, en tekur stökk á vorin. Í Bandaríkjunum er salan 8% meiri en í janúar í fyrra, en bílasala þar vestanhafs í fyrra var mjög góð og þar seldust 14,5 milljónir bíla. Ef salan nú heldur áfram sem horfir gæti hún náð yfir 15 milljónum bíla. Því

var reyndar spáð í byrjun árs. Í Bandaríkjunum eru fyrstu tveir mánuðir ársins oftast þeir slökustu í sölu, en vöxturinn frá því í fyrra samt umtalsverður. Vestanhafs hefur Ford og Chrysler gengið mjög vel það sem af er árs og búist við yfir 16% söluaukningu hjá þeim báðum er núverandi mánuður verður gerður upp.

Rafmagnsbílar á útsölu

Þeir bílaframleiðendur sem selja rafmagnsbíla eiga flestir í vanda að finna kaupendur. Ford er einn þeirra en fyrirtækið hefur boðið Ford Focus-rafmagnsbíl í nokkurn tíma. Ekki hefur betur tekist til við sölu hans en svo að heildarsalan í fyrra var einungis 685 bílar.

Ford hefur nú brugðist við því með því að lækka bílinn um 4.000 dollara. Þó virðist enn hagstæðara að taka hann á rekstrarleigu til þriggja ára því leigan hefur lækkad sem nemur 10.750 dollurum. Þannig má leigja hann fyrir 285 dollara á mánuði, eða 36.700 kr. og aka honum allt að 17.000 kílómetra á ári.

Nissan hefur átt í sama vanda



Ford Focus rafmagnsbíllinn

með Leaf-rafmagnsbíl sinn og hefur boðað 18% lækkun á 2013 árgerð hans. Hann mun kosta 28.800 dollara, eða 3,7 milljónir króna. Það er ekki hátt verð fyrir rafmagnsbíl og einsýnt að Nissan græðir ekki mikið á sölu hvers bíls heldur tapar líklega á hverju seldu eintaki.

ÍRAR GÆTU LEYFT HÓFLEGA DRYKKJU

Flest lönd hafa hert reglur er varða hámarksvínanda í blóði ökumanna, en uppi er hugmynd á Írlandi sem gengur í þveröfuga átt. Írskur þingmaður hefur miklar áhyggjur af einangrun gamals fólks á landsbyggðinni. Hann telur að harðar reglur gegn

akstri undir áhrifum geri það að verkum að gamla fólkið sitji heima frekar en að sækja þann eina félagsskap sem það margt hvert hefur möguleika á, það er á pöbbinn. Því sé alveg ómögulegt að því leyfist ekki að aka bílum sínum þaðan og heim eftir að hafa skvett í sig örfáum björum. Þingmaðurinn vill aðeins leyfa rýmri reglur á ákveðnum svæðum í landinu, þar sem vandi þessa fólks er sem mestur í dreifðari byggðum. Hann telur einnig að takmarka ætti hámarkshraða þann sem leyfður yrði hjá þeim sem lögin tækju til við 20 til 30 mílur, eða 35-50 kílómetra hraða. Ekki eru allir sammála tillögu þingmannsins ágæta, en hann á örugglega nokkuð fleiri vini á landsbyggðinni nú en áður en hann bar fram þessa sérstöku tillögu.



HAGKVÆM BÍLAFJÁRMÖGNUN

Arion banki býður nú kaupleigu og bílalan til að fjármagna bílakaup. Viðskiptavinir í Vildarþjónustu njóta hagstæðra kjara og geta sparað sér töluverða fjármuni.

ÁRSADILD AÐ FÍB FYLGIR ÖLLUM SAMNINGUM

Á arionbanki.is finnur þú reiknivél sem sýnir með einföldum hætti muninn á þeim valkostum sem í boði eru.

MINNI LOFTMÓTSTAÐA

dregur úr eldsneytiskostnaði. Skíðabogar, farangursbox og skraut auka loftmótstöðuna.



 Arion banki

REYNSLUAKSTUR – TOYOTA AURIS



SÍMENNTUNARVIKA Á AKUREYRI

Raunfærni- mat

Kynningarfundur vegna raunfærnimats

Hefur þú starfað í iðngrein í 5 ár eða lengur en ekki lokið tilskyldu námi?

Þá gæti raunfærnimat verið fyrir þig!

Raunfærnimat miðar að því að meta færni og þekkingu sem viðkomandi býr yfir inn í skólakerfið. Að loknu raunfærnimati fara þátttakendur í skóla og ljúka því námi sem eftir stendur til að útskrifast. Inntökuskilyrði í raunfærnimat er 5 ára starfsaldur í greininni og 25 ára lífaldur.

Kynningarfundur verður haldinn miðvikudaginn 30. janúar kl. 17.00 í húsnæði Símeysjar, Þórsstíg 4, 600 Akureyri.

NÁNARI
UPPLÝSINGAR
Á SIMEY.IS



Nánari upplýsingar um raunfærnimat er að finna á www.simey.is



ÍÐAN
fræðslusetur
Skúlatún 2 - 105 Reykjavík
idan@idan.is - www.idan.is

Laglegri og betri ný kynslóð af Auris

Rúmmeiri og mikið bætt akstursgeta - hybrid-útfærsla bílsins öflugust

Ný kynslóð Toyota Auris var kynnt blaðamönnum fyrir stuttu í strandbænum Cascaís suður af Lissabon, höfuðborg Portúgals. Toyota Auris er í C-stærðarflokki og á hann 3 minni bræður af Toyota-gerð, IQ, Aygo og Yaris, en næsti bíll fyrir ofan hann að stærð er Corolla. Um talsvert breyttan bíl er að ræða og mun fallettri en síðustu kynslóð hans. Toyota hefur sagst ætla að hverfa frá afturhaldssamri og átakalítilli hönnun á bílum sínum og gerast djarfari og marka skarpari línur. Það hefur að nokkru tekist með ytra útliti Auris, hann er talsvert fríðari en djörfung er kannski ekki fyrsta orðið sem kemur í hugann þegar hann er barinn augum. Auris hefur verið vinsæll bíll frá því hann fyrst leit dagsljósið árið 2006 og ári seinna í Evrópu. Hann hefur alls selst í 5 milljónum eintaka og í fyrra seldust 189 eintök hans hér á landi, sýnu fleiri með bensínvél en dísilvél. Það gæti breyst í ár.

Góð dísilvél en hybrid öflugastur

Sjaldgæft er að þrjár vélargerðir séu í boði í prufunum en Auris var prófaður með bensínvél, dísilvél og hybrid-útfærslu. Tvær þeirra komu mjög vel út en ein síður. Dísilvélin er 1,4 lítra og skilar 90 hestöflum. Hún togar mjög vel og aflið er merkilega gott fyrir ekki stærri vél. Bensínbíllinn var með 1,33 lítra og 100 hestafla vél. Með henni er bíllinn ansi latur og uppfyllir seint kröfur ökumanna sem ekki vilja ávallt silast áfram í umferðinni. Aflmesti bíllinn var hybrid-útgáfa Auris með 1,8 lítra bensínvél með tvinn-tækni sem skilar 136 hestöflum. Það þarf þó ekki að þýða að hann sé besti akstursbíllinn því þyngd hans dregur úr hæfninni og dísil-



útgáfan með sprækri en lítilli vél er sá liprasti þeirra að mati greinar-skrifara. Hybrid-bíllinn er með uppgefna fáheyrða eyðslu upp á 2,1 lítra á hverja hundrað kílómetra. Leit er að öðru eins. Bíllinn með dísilvélinni niðist ekki heldur beint á náttúrunni því uppgefin meðaleyðsla hans er 3,8 lítrar, en 5,4 lítrar með litlu bensínvélinni. Bensínbíllinn er líka umtalsvert ódýrastur þeirra og munar 300.000 krónum á honum og ódýrasta dísilbílnum.

Lipur akstursbíl sem hefur batnað

Talsverðu hefur verið breytt frá fyrri kynslóð sem eykur aksturs-hæfni hans. Bíllinn er 50 kg léttari, hefur lækkað um 5,5 cm og sætisstaðan um 4 cm. Því er þyngdarpunkturinn umtalsvert neðar. Hann er með nýjan undirvagn og fjöðrun, er allur stífari og betur hljóðeinangraður. Fyrir vikið er bíllinn mun betri og liprari í akstri og var þó forverinn enginn stíðbusi. Ánægjulegt var að henda honum eftir oft og tíðum hlykkjóttum vegum smábæja og vogskorinni ströndinni. Auris er ferlega einfaldur og ljúfur í keyrslu og grær utan um

ökumann. Ekki versnar það þegar komið er á meiri hraðakstursvegi og eru fáir bílar af þessari stærð eins stöðugir á vegi á dagóðri ferð. Athygli vakti einnig að bíllinn náði meira en uppgefnum hámarkshraða og fór einkar vel með það á góðum hraðakstursvegi. Ein stærsta og jákvæðasta breytingin milli kynslóða er nákvæmara stýri sem svarar ökumanni betur. Auris má bæði fá með beinskippingu og CVT-sjálfskippingu. Beinskippingin er fin og lipur í notkun en ekki hefur enn tekist að gera CVT-sjálfskippinguna nógu góða til að hún komi til greina fram yfir bíllinn beinskíptan. Hún hefur til dæmis þann ókost að ef þarf að flýta sér hækkar snúningurinn endalaust og hávaðinn eftir því. Viðbrögðin er oftast þau að fara af bensín-gjöfinni og þá er gamanið dálítið búið.

Lygilega rúmgott innanrymi

Að innan er Auris sniðugt hannaður og rúmmikill. Fótarými aftur í hefur lengst um 2 cm og skottið er heilir 360 lítrar, þökk sé sniðugri hönnun. Það á einnig við hybrid-bíllinn, því batteríin sem tóku af skottinu 120 ▶



Toyota Auris

► Lítra áður eru nú komin undir sætin. Innréttingin er hagnýt og hún og mælaborð ári laglegt en í heild er innréttingin í meðallagi í fegurð sökum slakari efnisnotkunar en hjá mörgum samkeppnisbílum hans. Allt er greinilega vel smíðað sem ávallt hjá Toyota, en viss hráleiki streymir frá innréttingunni sökum þessa. Taka þarf sérstaklega fram að það á

hvorki við hybrid-bílinn né dýrustu útfærslur á innréttingum hinna bílanna. Það er ekki að efa að Auris mun vegna vel sem fyrr, en hann á samt í höggi við marga ágæta bíla í sama stærðarflokki, svo sem Volkswagen Golf, Ford Focus, Kia Cee'd, Hyundai i30, Mazda3, Honda Civic, Opel Astra, Renault Megane og Citroën C4, svo einhverjir séu nefndir.

KOSTIR:
Merkilega rúmur að innan
Mikið bætt akstursgeta
Spræk dísilvél

ÓKOSTIR:
Efnisnotkun í innréttingu
CVT-sjálfskiptingin

Benz, Ford og Nissan þróa saman vetnisbíla og bjóða fleirum með

Í gær var skrifað undir samstarfssamning milli þessara þriggja stóru bílaframleiðenda um þróun og framleiðslu á vetnisbílum sem koma eiga á markað árið 2017. Framleiðendurnir segja að þessi samningur marki tímamót í markmiðum þeirra að framleiða bíla sem menga ekki neitt. Í honum felist skýr skilaboð til ráðamanna, bílamarkaðarins og birgja um þá stefnu sem þau hafa tekið. „Við höfum aldrei verið eins nálægt byltingarkenndri þróun vetnisbíla og nú með þessu samstarfi,“ sögðu stjórnendur bílaframleiðendanna. Framleiðendurnir þrjú ætla að smíða a.m.k. 100.000 vetnisbíla í þessu samstarfi og allir aðilar leggja til jafnt fjármagn. Í síðustu viku kynntu Toyota og BMW sams konar samstarf um þróun vetnisbíla. Því virðist sem bílaframleiðendur séu þessa dagana að makka sig flestir saman til að dreifa hinum mikla þróunarkostnaði sem óhjákvæmilegur er. Renault á möguleika á að ganga inn í samstarf Benz, Ford og Nissan vegna tengsla sinna við Nissan og enn fleiri framleiðendur gætu bæst við því framleiðendurnir þrjú vilja halda því mjög opnu.



RENAULT KYNNIR JEPPLING

Franski bílasmiðurinn Renault hefur ekki tekið neinn þátt í samkeppninni á sívaxandi markaði fyrir jepplinga en nú skal gera bragarbót á því. Renault ætlar að kynna til leiks þennan jeppling á bílasýningunni í Genf í mars og hefur hann fengið nafnið Captur. Hann verður smíðaður á sama undirvagni og Renault Clio-fólksbíllinn. Vélarkostirnir í Captur verða líklega þeir sömu og eru í boði í Clio, eða 0,9 lítra og 1,2 lítra bensínvélar með túrbínu og 1,5 lítra dísilvél. Sex gíra sjálfskipting með tvöfaldri kúplingu tengir síðan vélina við drifrásina. Bíllinn verður smíðaður í Valladolid á Spáni. Það er vonandi að þessi knái jepplingur hjálpi Renault að bæta afkomuna, sem hefur ekki verið góð undanfarin misseri.



CHEVROLET CAPTIVA:

„Ég á heima á Íslandi“

Chevrolet Captiva sportjéppinn er hlaðinn aukabúnaði sem eykur getu hans og akstursánægju við erfiðustu aðstæður. Hann bregst við náttúruöflunum eins og innfæddur. Þess vegna er hann einn vinsælasti jéppinn á landinu. Íslendingar þekkja Captiva; hann á heima á Íslandi!



Chevrolet Captiva LT Verð kr. 6.890 þús.
Chevrolet Captiva LTZ Verð kr. 7.390 þús.

Hluti af staðalbúnaði Captiva LT: 2.2L / 184 hestafla vél • 7 sæta • 17" álfelgur • 6 þrepa sjálfskipting • Bluetooth samskiptakerfi • Brekkubremsa Fjarstýrðar samlæsingar með þjófavörn • Aðgerðarstýri • Rafmagn í rúðum og hliðarspeglum • Hljómflutningstæki með USB tengi • Aksturstölvla Tölvustýrð miðstöð með loftkælingu • Fjaropnun á afturhlera • Upphitanlegir hliðarspeglar • Nálægðarskynjarar í afturstuðara og fleira og fleira.

Aukalega í Captiva LTZ: Leðuráklæði á 7 sætum • Rafmagn í sætum • Topplúga • 18" álfelgur • 8 hátalarar • Dökkar afturrúður • Titanium litaðir þakbogar og hurðahúnar • Hreinsibúnaður á aðalaljósnum • Állitúð hliðarþanna • Nálægðarskynjari í framstuðara

Velkomin í Chevrolet salinn
Opíð virka daga frá kl. 9-18 og laugardaga frá kl. 12-16

**Bilabúð
Benna**
Sérfræðingar í bílum



Mikið tap var á rekstri Ford í Evrópu í fyrra.

FORD JAFNAR SIG HRAÐ- AR EN GM Í EVRÓPU

Þrátt fyrir að Ford hafi tapað miklu á sölu bíla sinna í Evrópu á síðastliðnu ári eru öll teikn á lofti um að fyrirtækið verði mun sneggra að minnka tapið en General Motors. Ford mun að líkindum snúa tapi í núllrekstur eða hagnað árið 2014, en það mun GM ekki takast fyrr en í fyrsta lagi ári seinna. Ford ætlar að bjóða margar gerðir bíla sinna í Evrópu á næstunni sem ekki hafa sést þar víðast hvar áður, eins og Mustang, Edge og EcoSport-jeppling. Stutt er í heildaruppgjör Ford fyrir síðasta ár og verður það mjög gott þrátt fyrir tapreksturinn í Evrópu.



Kraftaleg útfærsla á Kia cee'd.

KIA CEE'D GT – 204 HESTÖFL

Á bílasýningunni í Genf í mars mun Kia kynna kraftaútfærslu af magnsölubílnum Kia cee'd, sem selst hefur ágætlega hér á landi. Hann er með 1,6 lítra bensínvél með túrbínu og 204 hestöfl. Hann skartar auk þess 18 tommu álfelgum, Recaro-sætum, LED-ljósum, tvöföldu pústkerfi og aðeins 2 hurðum eins og sönnum sportbíl sæmir. Kia cee'd GT verður innan við 8 sekúndur í hundraðið. Bíllinn er talsvert frábrugðinn venjulegum Kia cee'd að ytra útliti en hann var teiknaður í hönnunarstúdíói Kia í Frankfurt í Þýskalandi. Aðalhönnuður hans, eins og annarra Kia-bíla, var Peter Schreyer. Bíllinn verður hins vegar smíðaður í Slóvakíu og framleiðslan hefst í maí.



PAGANI HUAYRA BÆTTI BRAUTARTÍMA TOP GEAR

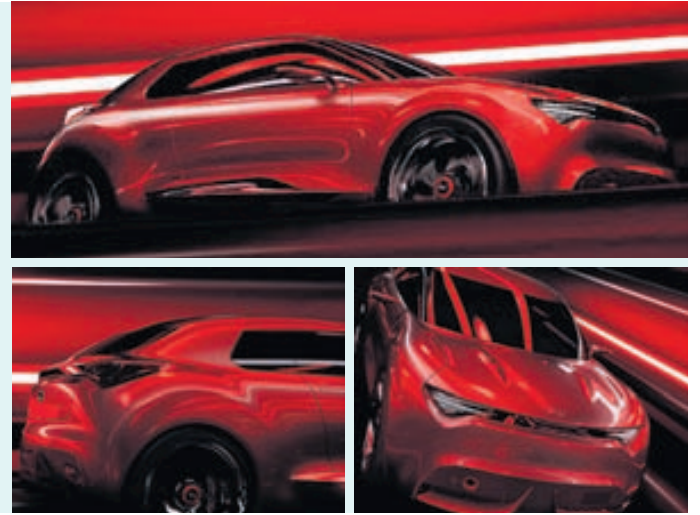
Nýjasta þáttaröð Top Gear hóf göngu sína á BBC 2 í Bretlandi um síðustu helgi og eitt af því sem þar bar fyrir augu var nýtt brautarmet á hinni sérstöku hraðakstursbraut Top Gear. Það var ofurbíllinn Pagani Huayra sem það gerði og nýja metið er nú 1 mínúta og 13,8 sekúndur. Metið tók Pagani-bíllinn af Ariel Atom V8 500 og bætti það um 1,3 sekúndur. Að sjálfsögðu var það sérlegur hraðaksturs-ökumaður Top Gear-þáttanna, „The Stig“, sem ók bílnum.

FYRSTU MYNDIR AF NÝJUM KIA

Kia mun kynna nýjan og sportlegan bíl á bílasýningunni í Genf í byrjun mars og lofa myndir af honum góðu. Kia hefur sjálft látið þær í té til að auka aðeins spennuna fyrir honum.

Þessum bíl er meðal annars ætlað það hlutverk að keppa við Nissan Juke-jepplinginn og er ekki ósvipað form á þeim tveimur. Bíllinn virðist liggja einhvers staðar á milli stallbaks og jepplings og útlitið hans er skemmtilega djarft og framsækið. Fleiri upplýsingar um bíllinn, svo sem um vélbúnað, liggja ekki fyrir og bíða sýningarinnar í Genf.

Af myndunum að dæma er enginn B-póstur í bílnum fyrir aftan hurðirnar og afar smár gluggi þar fyrir aftan, eins og títt er með sportbíla. Afturendi bílsins er ári bólginn kringum afturhjólin og skottlínan há. Grillið á bílnum er talsvert frábrugðið öðrum Kia-bílum. Nýrnalaga formið heldur sér þó en er mjög teygð og mjótt. Í heildina má segja að erfitt sé að greina að þetta sé bíll frá Kia, en gefur ef til vill tóninn um það sem frá kóreska framleiðandanum kemur á næstunni. Það væri ekki til tjóns ef marka má myndirnar.



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

NÝR AURIS HYBRID SKAPAÐUR FYRIR ÞIG



FRUMSÝNUM NÝJAN AURIS HYBRID Á MORGUN MILLI KL. 12 OG 16

Nýr Auris Hybrid er eins og skapaður utan um þig. Stílhreinn, fallegur og hugvitsamlega hannaður með þægindi, öryggi og sparneytni í fyrirrúmi. Aksturinn er hreinasta nautn og Touch-kerfið með bakkmyndavél, snertiskjá, aksturstölvu og tengingu við farsíma opnar fyrir þér umheiminn með aðgangi að tónlistinni þinni og möguleikanum á kortaleiðsögn um íslenska vegi með Touch & Go. Hybrid-kerfið tvinnar saman rafmótor og bensínvél sem notar aðeins 3,8 lítra á hundraðið í blönduðum akstri. Sjó loftþúðar auka síðan enn frekar á öryggi þitt og farþega þinna.

Komdu við hjá viðurkenndum söluaðilum Toyota á morgun kl. 12-16 og skoðuðu nýjan Auris Hybrid sem er eins og skapaður fyrir þig.

Verð 4.690.000 kr.

Fáðu nánari upplýsingar á www.toyota.is. Erum á Facebook - Toyota á Íslandi

HYBRID



Toyota Kaupúni
Kaupúni 6
Garðabæ
Sími: 570-5070

Toyota Akureyri
Baldursnesi 1
Akureyri
Sími: 460-4300

Toyota Reykjanesbæ
Njarðarbraut 19
Reykjanesbæ
Sími: 420-6600

Toyota Selfossi
Fossnesi 14
Selfossi
Sími: 480-8000

Bíllinn á myndinni kann að vera búinn aukahlutum sem ekki eiga við uppgæfið verð og allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur.