

Fréttablaðið

Reynsluakstur Honda CR-V
Bílaðar hraðamyndavélar
Bíll ársins – tilnefningar
Mercedes Benz kaupir í BAIC
Nýr keppnisbíll McLaren



Mörg forvitnileg mótörhjól ber fyrir augu á Daytona Bikeweek.



Hafsteinn Emilsson við eigin fák og að sjálfsgöngu með íslenska fánann á hjólinu eins og á Bikeweek.

Draumamasamkoma mótörhjólamannsins

Daytona Bikeweek - skipulagðar ferðir Íslendinga á sýninguna síðastliðin 10 ár.

Daytona Bikeweek er tíu daga samkoma mótörhjólááhugamanna sem haldin var fyrst árið 1937 á Daytona Beach í Flórída. Hafsteinn Emilsson er öllum hnúttum kunnugur í Daytona enda hefur hann ekki misst af Bikeweek frá 1996 og er því að fara núna í 18. skiptið í röð. Hafsteinn segir að þessar ferðir hafi verið mjög vinsælar hjá Íslendingum og þeir hafi fjölmenn þangað um árabíl. Fjöldinn er æði misjafn, allt frá tólf og upp í 45 manns, en í fyrra voru þeir 28 talsins og það stefnir í svipaðan fjölda í ár. Þátttakendur eru konur jafnt sem karlar og á aldrinum frá 18 til 82 ára, en allir með sama áhugamálið, mótörhjól.

Íslenski fáninn á hjólunum

Þátttakendur hafa bæði valið sér að fara á eigin vegum og nýta sér skipulagða ferð þar sem flugið, gistingin og farastjórn er innifal-

in og eru þeir reyndar fleiri. Síðustu tíu árin hefur Ícelandair boðið upp á sérferðir á Daytona Bikeweek undir fararstjórn Hafsteins. Eftir Bikeweek-dagana efnir Hafsteinn ávallt til tveggja daga hjólaferðar um Flórída á Harley Davidson-hjólum. Er þá farið mest um sveitir í miðfylkinu þar sem umferð er lítil og fallegir smábæir. „Þá er íslenski fáninn alltaf á hjólunum og það hefur oft komið fyrir að við erum stoppuð af Íslendingum sem búsettir eru í Flórída eða fyrrverandi hermönnum sem voru á Íslandi sem spyrja okkur hvort við séum frá Keflavík eða Reykjavík. Þeir vilja síðan allt fyrir okkur gera,“ segir Hafsteinn.

Ein stærsta mótörhjólásýning í heimi

Daytona Bikeweek er ein stærsta mótörhjólásamkoma og sýning á heimsvísu, eins og allt sem bandarískt er. Á Bikeweek koma saman um sex hundruð þúsund mótörhjólááhuga-

menn árlega. Hver sá sem framleiðir eitthvað tengt mótörhjólum lætur sig ekki vanta með sýningarbás þar, hvort sem um er að ræða mótörhjól, aukahluti fyrir mótörhjól, mótörhjólafatnað, smurólíur, hnakka, spegla, gleraugu eða hvers konar fylgihluti. Allar tegundir af hjólum er að finna til sýnis og sölu; torfæruhjól, þríhjól, hippahjól og kappaksturshjól. Í fyrra keyptu tveir Íslendingar mótörhjól á sýningunni, svo ferðin er stundum ekki bara farin til að svara forvitninni, heldur með kaup í huga.

Keppnir og sölubásar

Daytona er álíka fjölmenn og Reykjavík og í annarri viku marsmánaðar ár hvert fyllist bærinn af mótörhjólum og hjólafólki. Vinsælt er t.d. að rölta niður aðalgötu bæjarins þar sem sölubásar eru við hvert fótmál og sýningar á hverju götuhorni. Síðustu ár hefur

ásókn seljenda verið svo mikil að sýningar og sölubásar hafa verið settir upp í nærliggjandi bæjum eins og Ormond Beach. Þar er líka að finna mótörhjólaverslunina Bruce Rossmeyer Harley Davidson sem er stærsta Harley-verslun og -umboð í heimi. J & P þar við hliðina er með alla hugsanlega aukahluti fyrir mótörhjól og allan hlífðarfatnað. Það er einnig keppt á mótörhjólum í Daytona og ýmsar keppnir fara fram þá tíu daga sem Bikeweek stendur yfir. eru þær flestar haldnar á International Speedway-kappakstursbrautinni í Daytona. Þar má sjá Motorcross- og Super Race-keppnir flesta daga. Við Speedway er stór markaður með notuð hjól og varahluti í gömul hjól. Þar er bæði gaman og fróðlegt að skoða og tala við þá sem þar eru með sölubása. Hafsteinn segir að enn séu laus sæti í ferðina á Daytona Bikeweek, sem er átta daga ferð og kostar 153 þúsund krónur með öllu.



HAGKVÆM BÍLAFJÁRMÖGNUN

Arion banki býður nú kaupleigu og bílalan til að fjármagna bílakaup. Viðskiptavinir í Vildarþjónustu njóta hagstæðra kjara og geta sparað sér töluverða fjármuni.

ÁRSADILD AÐ FÍB FYLGIR ÖLLUM SAMNINGUM

Á arionbanki.is finnur þú reiknivél sem sýnir með einföldum hætti muninn á þeim valkostum sem í boði eru.

MINNI LOFTMÓTSTAÐA

dregur úr eldsneytiskostnaði. Skíðabogar, farangursbox og skraut auka loftmótstöðuna.



FRÁBÆRT ÚRVAL

Gerðu frábær kaup!
Allt að 80% lánamöguleikar

Frábært úrval af nýlegum, lítið
eknum bílum á frábæru verði!



Tökum notaðan uppi
notaðan! Erum í
sammingsstuði!

LAND ROVER DISCOVERY 4S
Nýskr. 05/11, ekinn 52 þús. km.
dísil, sjálfskiptur.
Rnr.151731

Glæsilegt eintak kr.
9.880 þús.



Gott úrval
af 4x4 bílum

NISSAN PATHFINDER SE
Nýskr. 05/12, ekinn 22 þús. km.
dísil, sjálfskiptur.
VERÐ kr. 7.690 þús.
Rnr.2151698.



HYUNDAI SANTA FE II LUX
Nýskr. 01/08, ekinn 65 þús. km.
dísil, sjálfskiptur, 7 manna.
VERÐ kr. 4.190 þús.
Rnr.151261.



HYUNDAI ix35
Nýskr. 05/12, ekinn 24 þús. km.
bensín, sjálfskiptur.
VERÐ kr. 4.990 þús.
Rnr.201051.



HYUNDAI i30 STYLE
Nýskr. 09/08, ekinn 52 þús. km.
bensín, sjálfskiptur.
VERÐ kr. 2.550 þús.
Rnr.201099.



FORD GALAXY TREND
Nýskr. 06/11, ekinn 38 þús. km.
dísil, sjálfskiptur, 7 manna.
Verð kr. 4.490 þús.
Rnr.130386.



BMW 525xi - 4x4
Nýskr. 01/08, ekinn 81 þús. km.
bensín, sjálfskiptur.
VERÐ kr. 4.890 þús.
Rnr.190795.

bílaland

Kletthálsi 11 og Breiðhófa - 110 Reykjavík
Sími 525 8000 - bilaland@bilaland.is
www.bilaland.is



www.facebook.com/bilaland.is

Talsvert mikil og í alla staði lagleg
breyting á Honda CR-V.



REYNSLUAKSTUR - HONDA CR-V

Fersk kynslóðabreyting

Einn alvinsælasti jepplingur síðustu ára á Íslandi er Honda CR-V. Það sem meira er, hann er langvinsælasti jepplingur í Bandaríkjunum og slær léttilega við heimabílunum Ford Escape og jeppanum Ford Explorer. Hann seldist í meira en 300.000 eintökum á síðasta ári. Hann er þekktur fyrir áreiðanleika og fátíðar bílanir og endist von úr viti. Svo vel hefur hann enst hér á landi að 98% allra CR-V bíla sem selst hafa frá upphafi sölu hans eru enn á götunum. Það er því greinilega nokkuð varið í þennan bíl og svo var reyndar raunin er honum var reynslukeytið á dögunum. Var þar um að ræða nýja kynslóð bílsins af árgærd 2013. Talsverðar breytingar hafa verið gerðar á bílnum og allar til að gera góðan bíl betri.

Virkar stærri en forverinn en er minni

Í fyrsta lagi er bíllinn fallegrí að utan, en fyrri kynslóð hans var orðin nokkuð á eftir og breytingar því tímabærar. Hann er allur rennilegrí og greinilega hefur verið unnið ríkulega í loftflæði hans, allt til að minnka eyðslu bílsins. Honda hefur þó ekki gert þau mistök að gera hann svo sportlegan að minnka gluggalínu hans, eins og á við um svo marga nýja bíla í dag. Það verður gjarnan til þess að útsýni úr bílnum, sérstaklega úr aftursætum, skerðist mjög. Önnur mistök sem Honda gerði ekki var að gera bíllinn stærri, heldur þvert á móti er bíllinn aðeins minni þó að útlitíð bendi til þess þveröfuga. Vel útfærð verkfræðileg hönnun hans innanborðs hefur hins vegar gert það að verkum að hann er rýmri en forverinn og á það við um öll mál hans. Meira rými fyrir ökumann og aftursætisfarþega, auk hins flata gólfs í afturhluta bílsins, skapar góða rýmistilfinningu. Eftirtektarvert er gott fótaráymi aftur í. Skottrými er yfrið og ætti að duga flestum til ferðalaga. Í dýrustu Executive-útgáfu bílsins kemur hann með gullfallegrum leðursætum og ýmislegt annað góðgæti fylgir þá með eins og rafstýrtur afturhleri og lykjalaust aðgengi og ræsing.

Fín innrétting en of mikið af plasti af ódýrari gerðinni

Geymslurými öll eru til fyrirmyndar og í miðjustokki eru gríðarlega rúmmiklar geymslur og geta hæg-



Mjög vel smíðuð og stílhrein innrétting en Honda hefði mátt vanda sig betur við efnisvalið.

lega látið kvenmannsveski hverfa. Ekki er skortur á glasaöldurum. Fimm tommu upplýsingaskjár gefur mælaborðinu snaggaralegan svip þó stærri skjáir prýði margan bíllinn í dag. Á skjánum má stýra öllum fjáranum í bílnum og á honum birtist útsýni bakkmyndavélar ef sett er í bakkgrí. Hitastýrð miðstöð er vel þegin breyting á bílnum. Mælaborðið er einfalt en skiljanlegt og allt til staðar sem þarf. Allar mögulegar tengingar eru í bílnum og ekki er ónýtt að geta stýrt lagavali gegnum iPhone. Það eina sem hægt er að setja út á innréttinguna er notkun á því er virðist ódýrari gerð plastics, sem setur hann aðeins niður í sam-anburði við margan annan nýjan bíllinn í dag. Allt er þetta þó greinilega vel smíðað eins og við mátti búast hjá Honda. Í bíllinn má fá radartengdan skriðstilli, akreinaaðstöð og árekstrarviðvörðunarkerfi, en fjarlægðarskynjarar að framan og aftan eru staðalbúnaður.

Kostar frá 6,0 til 7,9 milljónir

Fá má CR-V með 2,0 lítra og 150 hestafla bensínvél eða 2,2 lítra og 155 hestafla dísilvél. Báðar eru þær þýðgengar og öflugar vélar en eyðslan með dísilvélinni er umtalsvert lægri. Á móti kemur að bensínbíllinn er talsvert ódýrari sem munar 900 þúsund krónum. Bensínbíllinn má aðeins fá sjálfskiptan en dísilbíllinn bæði bein- og sjálfskiptan. Ef keyptur er dísilbíll með beinskíptingu munar ekki nema 100 þúsund krónum á honum og bensínbíllnum. Eyðsla beinskípts bíls er að auki einum lítra minni í blönduðum akstri, ekki nema 5,6 lítrar á hundraðið. Geri aðrir jepplingar betur. Ódýrasti bíllinn er sjálfskípt-

KOSTIR

- Frábært rými
- Góð tilfinning fyrir smíðagæðum
- Mikið útsýni úr bílnum

GALLAR

- Full einföld innrétting og notkun ódýrs plastics
- Rafræn stýring dregur úr tilfinningu í akstri

ur bensínbíll á 5.990.000 kr. Dýrasta útgáfa hans er sjálfskiptur dísilbíll í Executive-útgáfu, á 7.890.000 kr. Akstur Honda CR-V er einkar ljúfur, fjöðrun til fyrirmyndar og bíllinn er allur stífur og góður. Ekki ber mikið á hliðarhalla er lagt er á hann, stöðugleiki á vegi veitir fína öryggis-tilfinningu. Það sem helst má setja út á akstursánægjuna er ný rafræn stýring sem stelar aðeins tilfinningu fyrir vegi og minnkar skemmtanagildið við aksturinn. Þegar allt er tekið saman er Honda CR-V ferlega fínn bíll sem skorar hátt á flestum sviðum. Hann hefur ávallt verið góð kaup og búast má við að hann endist gríðarlega vel eins og forverar hans. Endursöluverð er alltof gott á þessum bíl og oftar en ekki er slegist um þá, þá sjaldan að fólk vill selja þá. Hann er á fínu verði sem fyrr og ætti sem áður að seljast vel hér, enda heppilegur við íslenskar aðstæður.

Bilaðar hraðamyndavélar rukka grimmt

Það er víðar en á Íslandi sem rándýrar hraðamyndavélar bíla og það stundum við lítinn fögnuð vegfarenda. Breskur leigubílstjóri fékk 20.000 króna gluggabréf gegnum póstlúguna um daginn vegna hraðabrots hans sem átti að hafa náðst á hraðamyndavél lögreglunnar. Þar var honum refsað fyrir að aka á 50 mílna hraða á svæði þar sem 30 mílna hraði er leyfður.

Hann mundi fyrir tilviljun svo vel eftir þessari ökuferð sem þarna var mynduð að hann fór að rannsaka málið. Með því að bera saman tvær myndir sem myndavélin tók af bíl leigubílstjórans kom í ljós að hann var einungis á 17,8 mílna hraða. Það rímaði mjög vel við minni leigubílstjórans sem einmitt minntist þess að hann var að aka aldrei konu í þessari ferð og gætti þess mjög að fara hægt og varlega. Flestir hefðu örugglega greitt þessa sekt umyrðalaust og án nokkurrar rannsóknar á staðreyndum en það var ágætt minni leigubílstjórans og réttlætisvitund hans sem forðaði honum frá þessari óþörfu og óréttmætu sekt.

Í Baltimore voru nýlega teknar niður hraðamyndavélar að andvirdi 60 milljóna króna vegna



Hraðamyndavélar kosta margan manninn skildinginn.

17,8 mílna ökuhraði breyttist í 50 mílur

óáreiðanleika þeirra og verða þær allar endurnýjaðar. Í Reykjavík

voru allar þær þrjár myndavélar sem staðsettar voru við ljósastryð gatnamót teknar niður árið 2009 og því eru þær til gerðir myndavélakassar á víð og dreif um borgina tómir og hafa verið það á fjórða ár. Til stendur að kaupa nýjar vélar í þessa kassa. Ekki er til fjármagn til þeirra kaupa nú, en það stendur til bóta.

Hverjir keppa um titilinn Bíll ársins?

Á bílasýningunni í New York í lok mars verður lýst kjöri á Bíll ársins 2013. Það eru 66 þekktir bílblaðamenn um allan heim sem kjósa þann bíl, en nú er komið í ljós hvaða tíu bílar það eru sem koma til greina í kjörinu. Það eru Audi A3, Range Rover, Mazda6, Mazda CX-5, Mercedes-Benz A-Class, Peugeot 208, Porsche Boxster/Cayman, Subaru BRZ/Toyota GT86, Volkswagen Golf og Volvo V40. Það vekur sérstaka athygli að enginn bandarískur bíll er þarna á meðal þó verðlaunin verði afhent í New York. Mörgum bílblaðamönnum kemur það reyndar ekki mikið á óvart. Þýskir og japanskir bílar eru áberandi á listanum, fjórir þeirra eru frá Þýskalandi og þrír frá Japan.



Eldri sigurvegarar

Fyrri sigurvegarar í þessu kjöri hafa verið Volkswagen up! árið 2012, Nissan LEAF árið 2011, Volkswagen Polo 2010, Volkswagen Golf 2009, Mazda2 2008, Lexus LS 460 2007, BMW 3-línan 2006 og Audi A6 fyrir árið 2005. Aftur eru þýskir bílar mjög áberandi, eiga Þjóðverjar fimm af þeim átta bílum sem hlotið hafa þennan titil hingað til. Ætli það verði sex af níu eftir kjörið í mars? Greint verður frá hvaða bílar hafa náð þremur efstu sætunum í kjörinu á bílasýningunni í Genf 5. mars en krýning Bíls ársins bíður New York-bílasýningarinnar 27. mars.

Sportbíll ársins

Það er ekki minni spennan fyrir kjöri á sportbíll ársins við sama tækifæri. Þar keppa um hituna bílarnir Aston Martin Vanquish, Audi RS5, BMW M6, BMW M 135i, Ferrari F12 Berlinetta, Mercedes-Benz SL63 AMG og Mercedes Benz SLS AMG, Porsche Boxster/Cayman, Renault Clio Sport og Subaru BRZ/Toyota GT86. Í þessum flokki bíla eiga sex þýskir bílar fulltrúa af þeim tíu sem til greina koma. Fyrri sigurvegarar í þessum flokki hafa verið Porsche 911 árið 2012, Ferrari 458 Italia árið 2011, Audi R8 V10 2010, Nissan GT-R 2009, Audi R8 2008, Audi RS4 2007 og Porsche Cayman S árið 2006, en þá fyrst fór kjör fram í þessum flokki.

NÝR CHEVROLET SPARK 2013



P FRÍTT Í STÆÐI

Sparnaðarráð fyrir heimilið

Chevrolet Spark er skynsamlegt sparnaðarráð sem verður að veruleika í minni útgjöldum heimilisins. Hann er sparneytinn, umhverfisvænn og fæst á afar hagstæðu verði. Rekstrarsparnaður með Spark skilar sér því bæði í heimilisbudduna og í betra andrúmslofti.



Hluti af staðalbúnaði Spark LT: 1.2L / 82 hestafla vél • 14" álfelgur • 6 líknarbelgir • Loftkæling • Aksturstólva • Hiti í speglum • Öryggisnemar í aftursæti • Fjarstýrðar samlæsingar • Rafmagn í rúðum og speglum • Hljómflutningstæki með USB tengi • Aðgerðarstýri • Hiti í sætum o. fl.

Chevrolet Spark LS 1.0 • 2013 • Verð: 1.890 þús. kr. | Chevrolet Spark LT 1.2 • 2013 • Verð: 2.090 þús. kr.

Verið velkomin í reynsluakstur og kaffi

Bílaúð Benna
Sérfræðingar í bílum

MERCEDES BENZ KAUPIR 12 PRÓSENTA HLUT Í KÍNVERSKU BÍLAFYRIRTÆKI

Í síðustu viku keypti Daimler AG, móðurfélag Mercedes Benz, 12 prósentu hlut í Beijing Automotive Group (BAIC) fyrir 111 milljarða króna og fær með því tvo menn í stjórn fyrirtækisins. Kaupin eru liður í þeim áformum Mercedes að ná keppinautum sínum á lúxusbílamarkaði aftur, það er BMW og Audi. Það hefur sviðið mjög undan því hjá Daimler að Mercedes hefur tapað á síðustu árum forystunni í sölu á lúxusbílum, en BMW tók fram úr þeim í magni árið 2005 og Audi árið 2011. Því ætla Mercedes að breyta og ná aftur forystunni fyrir lok þessa áratugar. Þessi nýju kaup eiga að tryggja betri aðgang að kínverskum bílamarkaði fyrir bæði Mercedes og BAIC og auðvelda þeim að keppa á þeim vaxandi markaði.

Tapaði forystunni í lúxusbílasölu

Í Kína seldi Audi 406 þúsund bíla í fyrra og jók sölnu um 30% milli ára en Mercedes jók hana aðeins um 1,5% og náði 196 þúsund bíla sölu þar. BMW náði hins vegar mestri aukningu, 40%, og seldi 303 þúsund bíla. Því eru blíkur á lofti fyrir Mercedes Benz á þessum mikilvæga markaði og ljóst að eitthvað róttækt verður að gera. Í hinum hrynjandi markaði í Evrópu eru vaxtataekifærin helst á nýmörkuðum og þar spilar Kína stærstan þátt. BAIC á meirihlutann í verksmiðjunni Beijing Benz Automotive Co. í Peking sem framleiðir Mercedes C- og E-class bíla og GLK-jeppann. BAIC framleiðir einnig bíla í Kína fyrir Hyundai. Daimler og BAIC hafa einnig bundist samstarfi um söluumboð sín í Kína og sameina nú sjálfstæð umboð hvers um sig.



FIAT FÆR AÐSTOÐ FERRARI OG MASERATI VIÐ VÉLASMÍÐI Í ALFA ROMEO-BÍLA

Fiat er svo umhugað um að koma Alfa Romeo aftur á kortið að fyrirtækið ætlar að fá Ferrari og Maserati, sem tilheyra jú Fiat-samstæðunni, til að aðstoða Alfa Romeo við vélasmíði í nýja bíla sína. Fiat ætlar að setja Guilia-bílinn og tveggja sæta roadster-sportbíl á markað á næsta ári í viðbót við Alfa Romeo 4C sportbíl sem lengri bið verður eftir. Bæst þessir bílar við fyrri gerðirnar MiTO og Guilietta. Forstjóri Fiat, hefur látið hafa eftir sér að stærsta vandamál Alfa Romeo sé að framleiða vélar sem eru þess verðar að vera í bílum með merki Alfa Romeo.



NÝR KEPPNISBÍLL MACLAREN

McLaren kynnti í síðustu viku nýjan keppnisbíl sinn í Formúlu 1 sem kallast MP4-28. Athygli vekur að bíllinn er svo til alveg eins í útliti og síðasti bíll og mál-aður alveg eins. Undir yfirborðinu leynast þó ýmsar breytingar og þrátt fyrir að síðasti bíll sé núverandi sigurvegari í Formúlu 1 eru breytingarnar miklar og metnaðarfullar. Fjöðrunin að framan er „pull-rod“-gerðar eins og í keppnisbíl Ferrari, en öndvert við síðasta bíl McLaren. Hliðar bílsins og botn hafa breyst nokkuð. McLaren vonar að breyting verði á því, frá síðasta keppnistímabili, að fyrirtækið eigi hraðskreiðasta bílinn í upphafi og enda þess, en eigi svo fullt í fangi við að halda í keppinautana þar á milli. Nú sé komið að því að bíll þeirra sé sá besti allt keppnistímabilið. Það gæti þýtt enn meiri breytingar á bílnum á keppnistímabilinu. Ökumenn McLaren á næsta keppnistímabili verða Jenson Button, sem leiðir liðið eftir brotthvarf Lewis Hamilton sem fór til Mercedes, og Sergio Perez sem var áður hjá Sauber-liðinu.



Avis hefur rétta bílinn fyrir þig.

Hjá Avis finnur þú litla, stóra, kraftmikla, vistvæna, sportlega, hagkvæma og umfram allt rétta bíla sem henta hverju tækifæri.

Hafðu samband við næstu Avis bílaleigu og sjáðu hvað við getum gert fyrir þig.

- Langtímaleiga • Fyrirtækjaþjónusta • Vistvænir bílar • Sendibílar • Lúxusbílar
- Bílaleiga hérlendis og erlendis • Þjónusta frá A-Ö

www.avis.is Sími 591 4000

AVIS

Við gerum betur.