



Ólík sala umboðanna til bílaleiga

Í fyrra jafnt sem á undanförunum árum voru bílaleigubílar vænn hluti þeirra nýju bíla sem seldust á árinu. Í allt seldust um 7.900 nýir bílar og 46,5% þeirra voru bílaleigubílar, eða 3.635. Mjög misjafnt er milli bílaumboða hversu hátt hlutfall bílaleigubíla var af sölu þeirra. Eins og sést á meðfylgjandi töflu var það sýnu hæst hjá Suzuki eða 76,3% en lægst hjá Öskju, 31,6%.

Hekla seldi flesta en Suzuki með hæst hlutfall

Flesta bíla til bílaleiga seldi hins vegar söluhæsta bílaumboðið, Hekla með 991 bíl og næstflesta Toyota eða 705 og það þriðja er BL með 494 bíla. Þessi röð er sú sama og á við um alla bíla selda á árinu. Fjórða söluhæsta umboðið til bílaleiga er Suzuki en umboðið er það sjötta söluhæsta í heildarsölu en söluhægst í bílum til almennings. Í sölu bíla til almennings er Hekla söluhæst með 1.016 bíla og BL næst-

	Seldir bílar	Bílaleigubílar (nýtt)	Einkabílar	Hlutfall bíla-leigubíla	Hlutfall einkabíla
Askja	888	281	607	31,6%	68%
Benni	457	193	264	42,2%	58%
Bernhard	428	148	280	34,6%	65%
BL	1269	494	775	38,9%	61%
Brimborg	862	389	473	45,1%	55%
Hekla	2007	991	1016	49,4%	51%
Suzuki	535	408	127	76,3%	24%
Toyota	1329	705	624	53,0%	47%
Aðrir	50	26	24	52,0%	48%
Samtals:	7825	3635	4190		

söluhæst með 775 bíla. Toyota seldi 624 bíla til almennings en þó nokkuð lægra er Suzuki-umboðið með 127 bíla.

Flestir Toyota-bílar

Forvitnilegt er líka að skoða sölu til bílaleiga milli einstakra bílgerða. Þar trónir hæst Toyota með 705 bíla, Volkswagen 539, Suzuki 408, Skoda 309, Kia 279, Ford 257 og Chevrolet 193 bíla. Hæsta hlutfall nokkurrar bílgerðar til bílaleiga

er Mitsubishi með 76,7%, þá Suzuki 76,3%, Ford 55,4%, Toyota 53,0%, Nissan 52,3% og Volkswagen 50,6%. Því voru það sex bílgerðir sem seldust meira til bílaleiga en almennings í fyrra og tvær þeirra í mjög miklum meirihluta.

Fáir í lúxusflokki

Hjá bílaleigum er oftast fátt lúxusbíla og endurspeglast það í þessum tölum. Af 136 seldum Mercedes Benz-bílum voru tveir þeirra bíla-



Bílaleigur keyptu 46,5% allra nýrra bíla á síðasta ári.

leigubílar, eða 1,5%. Af BMW voru 5,4% bílaleigubílar, Volvo 8,5% en þó stingur í stúf að 44,3% seldra Audi-bíla voru til bílaleiga. Eitt

bílamerki enn selst mjög lítið til bílaleiga en það er Subaru en af 92 seldum nýjum bílum voru aðeins fimm þeirra til bílaleiga, eða 5,4%.



7 ára ábyrgð á öllum nýjum Kia bílum.

www.kia.com



RIO

Einn sparneytnasti bíll í heimi!

Kia Rio 1,4 dísil, sex gíra, eyðir frá **3,8 lítrum á hundraðið** í blönduðum akstri. Magn CO₂ í útblæstri er mjög lítið eða aðeins 109 g/km og fær hann því **fritt í staði í Reykjavík** í 90 mínútur í senn. Einnig fánlegur sjálfskiptur með bensínvél.

Eigum bíla til a fgreiðslu strax! Komdu og reynsluaktu.

Verð frá 2.790.777 kr. Rio 1,1 dísil
Aðeins **23.680 kr.** á mánuði í 84 mánuði*



The Power to Surprise

Kaupauki: Vetrar-dekk

*M.v. 50% útborgun eða uppþökubíll að sambærilegu verðmæti og grænan bílasamning ERGO í 84 mánuði. 9,70% óverðtryggðir vextir. Árlög hlutfallstala kostnaðar 10,76%.





ASKJA · Krókhálsi 11 · 110 Reykjavík · Sími 590 2100 · askja.is
Viðurkenndur sölu- og þjónustuaðili KIA á Íslandi.

 Þú finnur „Kia Motors Ísland“ á Facebook



ASKJA · Krókhálsi 11 · 110 Reykjavík · Sími 590 2100 · askja.is
Viðurkenndur sölu- og þjónustuaðili KIA á Íslandi.

„Hló af mér allan
dýrmæta nýja
maskarann á
Blakkát!“

BJÖRK
EIDSDÓTTIR
ritstýra á
Séd og
heyr

★★★★★
„ÁHORFENDUR
FÖGNUM OG
VAR ÆRIN
ÁSTÆÐA
TIL“

FRÉTTABLAÐIÐ



SÓTSVARTUR GAMANLEIKUR
Í GAFLARALEIKHÚSINU

BLAKKÁT

Eftir: BJÖRK JAKOBSDÓTTUR

Leikstjóri: EDDA BJÖRGVINDÓTTIR

Midasala
í Gaflaraleikhúsinu
565-5900 / 691-3091
og á mid.is

Midasala opin frá
kl. 14-18 virka daga
og frá kl. 14-20
sýningardaga

Föstudagurinn 1. feb. Uppselt
Föstudagurinn 8. feb. Uppselt
Fimmtudagurinn 14. feb. Uppselt
Föstudagurinn 15. feb. Uppselt
Laugardagurinn 23. feb. Uppselt
Sunnudagurinn 24. feb. Örfá laus
Fimmtudagurinn 28. feb. kl 20:00
Föstud. 1. mars Örfá sæti laus

finndu okkur á facebook



Leikarar:
BJÖRK JAKOBSDÓTTIR
HJÖRTUR JÓHANN JÓNSSON
MAGNÚS GUDMUNDSSON

mid.is

„EFTIRMINNILEGASTA
BLAKKÁT SEM
ÉG HEF UPPLIFAD“

DJÖFLÆVJAN

Boltinn á Xinu 977
- alla virka daga kl. 11 - 12



Öflug 197 hestafla vél
sem eyðir samt aðeins
6,7 lítrum á hundraði.

FRÉTTABLAÐIÐ/PIETUR



Reynsluakstur

Kia Sorento

Flottur jepplingur af stærri gerðinni

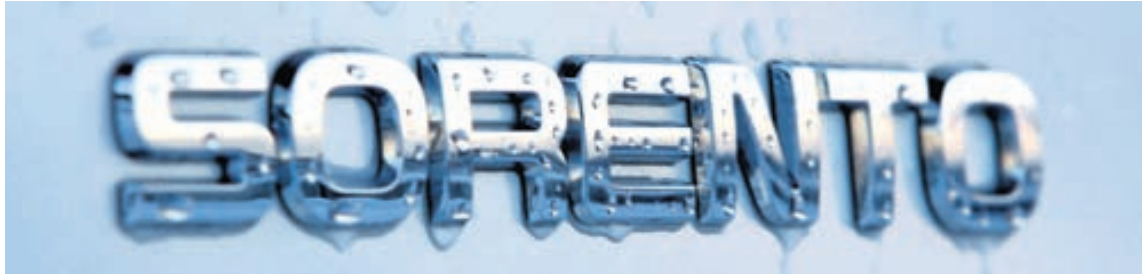
Með miklu innanrými og stórri og öflugri dísilvél er Sorento meiri bíll en margur annar jepplingurinn.

Einn af stærri jepplingum sem bjóðast hér á landi er Kia Sorento. Sorento hefur selst vel hér á landi undanfarin ár og 115 ný eintök komu á götuna í fyrra og 94 árið 2011. Í fyrra var því einn af hverjum 69 nýju bílum sem komu á götuna af gerðinni Kia Sorento. Kia Sorento á systurbíl í Hyundai Santa Fe og deila þeir fleiru en vélbúnaði. Nýjasta árgerð Sorento er talsvert breytt frá fyrri gerð og munar vel um þær breytingar. Þessi breyting telst þó ekki til nýrrar kynslóðar bílsins, en hann kom fyrst með þessu útliti af 2010 árgerð. Bíllinn fær nú algerlega nýjan og betri undirvagn, en dulitlar útlitsbreytingar hafa einnig orðið á honum sem og jákvæðar breytingar í innanrými. Að utan munar mestu á fram- og afturenda bílsins og hann hefur nú fengið lóðrétt þokuljós sem setja nokkuð nýjan svip á laglegan bílinn.

Léttari, stífari og betri

Kia Sorento var bæði prófaður í nágrenni Barcelona sem og við erfiðari vetraraðstæður hérlendis. Sorento hefur fengið alveg nýja fjöðrun sem gert hefur hann að mun betri akstursbíl. Í hann er nú notað mun meira hástyrktarstál en áður sem gert hefur hann bæði léttari og stífari. Sorento er þó áfram jepplingur af stærri gerðinni og fyrir þyngd hans og stærð finnst og allar hreyfingar hans minna enn þá meira á jeppa en fólksbíl. Á móti kemur að hann er einstaklega rúmur og mikill bíll sem tekur marga farþega og mikinn farangur. Engin breyting hefur orðið á vélinni sem í boði er, hún er áfram 2,2 lítra dísilvél, 197 hestafla og togar 422 Nm. Sorento er aðeins í boði hér á landi með þessari vél, enda lítil ástæða til annars. Í fyrsta lagi er þetta afar góð vél og öflug og hún er sparneytin að

auki og eyðir aðeins 6,7 lítrum í blönduðum akstri. Með henni er þessi tæplega 1.900 kg jepplingur 10,7 sekúndur í hundraðið og einhvern veginn skortir hann aldrei afl. Fyrir vikið verður Sorento ári skemmtilegur bíll að leika sér á ef sá gállinn er á manni. Hann á þó nokkuð mikið í land að jafna akstursánægju úrvalsjeppa eins og Porsche Cayenne eða BMW X5, en hafa verður í huga að þar er um að ræða helmingi dýrari bíla og því er sá samanburður allt að því ósanngjarn. Margir aðrir jepplingar sem bjóðast eru með mun aflminni vélar svo það verður að teljast með einum stærsta kosti Sorento hversu öflugur hann er. Með þessa sterku vél getur hann að auki tekið í tog tveggja tónna aftanivagn. Það eykur sannarlega notagildi hans. Sorento er með 6 gíra sjálfskiptingu sem vinnur vinnuna sína rétt, lítið finnst fyrir



Kia Sorento

2,2 dísilvél – 197 hestöfl

Fjór hjóladrif

Eyðsla: 6,7 l./100 km í
blönduðum akstri

Mengun: 175 g/km CO₂

Hröðun: 10,7 sek.

Hámarkshraði: 190 Km/klst

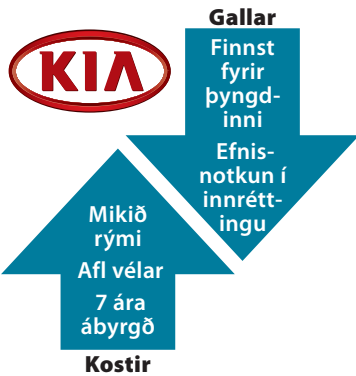
Verð: frá 7.760.777 kr.

Umboð: Askja



Nýr Sorento fær alveg nýjan og betri undirvagn og fjöðrun.

FRÉTTABLAÐIÐ/PIETUR



Kia Sorento á systurbíl í Hyundai Santa Fe.

skiptingum hennar og hún skilar afllinu fuðlaust til allra hjólanna.

Stærri en flestir jepplingar

Að innan hefur Sorento í sjálfu sér lítið breyst. Mælaborðið er eins og gera má ráð fyrir, hvorki augnakonfekt né neitt til að særa augað og enn ber á notkun á ódýrara plasti þó svo sveigurinn fyrir framman stýri sé úr mýkra efni með stöguðum saumi. Sætin í bílnum eru öll ágæt og rýmið fyrir aftursætisfarþega er með því besta og höfuðrými dugar hálfgerðum risum. Ef Sorento er keyptur í Luxury eða Premium útfærslu er hann með falleg leðursæti. Reynsluakstursbíllinn var í Luxury-útfærslu með ljósa leðurinnréttingu og þannig útbúinn er hann glettilega laglegur að innan. Sorento má fá í þremur misdýrum útfærslum, Classic, Luxury og Premium. Sá ódýrasti er með tausæti, en ágætan staðalbúnað og kostar 7.760.777 kr. Bæta

þarf við ríflega sex hundruð þúsundum upp í Luxury-bílinn og er hann þá með rafstýrð leðursæti, bakkmyndavél, LCD-mælaborð, LED-ljós, regnskynjara og fleira að auki. Dýrasta Premium-útfærslan krefst þó milljón ofan á það. Þá fylgir Panorama-glerþak, 18 tommu álfelgur, hiti í stýri, þriðja sætisröðin, kæling í framsætum, lykllaust aðgengi, sjálfvirk bilastæðakerfi og leiðsögukerfi með Íslandskorti og 7 tommu upplýsingaskjár. Þessum nýja Sorento hefur farið mikið fram hvað hljóðeinangrun snertir sem færir hann nær lúxusbílum. Kia Sorento er sem fyrr bíll þar sem kaupandinn fær heilmikið fyrir peninginn, ágætlega smíðaður og honum fylgir sjö ára ábyrgð ef eitthvað skyldi nú klikka. Hann er mjög stór af jepplingi að vera, góður ferðabíll en alls ekki óheppilegur í borgarumferðinni með sína penu eyðslu. Gera má ráð fyrir að hann seljist vel áfram hér á landi.



Kia Sorento

Látlaus en stílhrein innrétting.

FRÉTTABLAÐIÐ/PIJETUR



Mjög gott skottrými. Aftursætin eru fyrir fullorðna og rýmið yfirdrifð.



Framrúður
Hliðarrúður
Afturrúður
Bílrúðuviðgerðir
Vinnum fyrir öll tryggingafélög

Skeifan 2 - 108 Reykjavík
Sími 530 5900 - www.poulsen.is

Poulsen
partur af lífinu
í meina en 100 ár



VATNABÍLL NASISTA – SCHWIMMWAGEN

Smíðaðir voru 14.265 Schwimmwagen-bílar í seinna stríðinu fyrir Þýska herinn, 163 þeirra eru enn til og aðeins í upprunalegu ástandi. Þessi söfnunargripur er um margt óvenjulegur bíll og orðinn mjög fágætur, en kaupandi hans þarf að punga út að lágmarki 185.000 dollurum til að krækja í hann. Brátt verður einn slíkur til sölu á uppboði í Connecticut. Það sést glögglega á bílnum að hann var smíðaður til óvenjulegra nota, en Schwimmwagen er, eins og nafnið bendir til, bíll sem kemst áfram í vatni og flýtur eins og bátur. Hann er með utanborðsmótor sem fella má niður ef farið er um vatn og þá virka framhjólin sem stýri eins og á föstu undirlagi. Undirvagninn er alveg sléttur og mjög hátt undir hann. Í honum er 25 hestafla fjögurra strokka línuvél með 4-gíra kassa og fjórhjóladrifi sem virkaði í fyrsta gír og bakkgír, en fór af í hærri gírurum. Schwimmwagen var framleiddur af Volkswagen á árunum 1942-44 og er sá bíll sem framleiddur hefur verið í flestum eintökum af lands- og láðarbílum. Eins og sést á myndinni er áföst byssa framan á bílnum. Þústkerfið er fyrir ofan skottið því ekki getur það verið neðarlega á bíl sem ferðast í vatni.



NÝR SUBARU FORESTER HEFUR ALDREI VERIÐ SPARNEYTNARI

Nýr Subaru Forester er nú kynntur með sparneytnustu BOXER-bensínvél sem Subaru hefur boðið í fjórhjóladrifinn Subaru hingað til. Þrátt fyrir sítegt aldrif sem alltaf er til staðar þegar á þarf að halda er uppgæfin eldsneytisnotkun Forester með 2,0 lítra vél ekki nema 6,5 l/100 km í blönduðum akstri. Togkúrva nýju 2.0l BOXER-vélarinnar er flatari en áður og því meira tog á lágum snúningi og einnig við efri mörk snúningsvægis. Þessi breyting eykur nýtingu eldsneytis með mýkri akstri á jafnari snúningi. CO₂ útblásturstala nýju vélarinnar er einungis 150g/km á sjálfskiptum Forester.

Kominn með CVT sjálfskiptingu

Sjálfskiptingin í Forester er svokölluð „Lineartronic“ stíglaus CVT sjálfskipting sem drifin er með keðju í stað reimar og er því snarpari í svörun og viðbragði við breyttum aðstæðum í akstri auk þess sem nýting eldsneytis er betri. Í sjálfskiptum gerðum Forester er alltaf flipaskipting á stýrinu. Bæði fram- og afturfjöðrun hefur verið endurbætt.

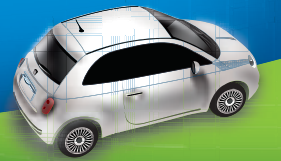
Minni vélar – minni mengun – sama afl

Þróunin á vélum sem eru minni og eyðslugrennri er geysihróð. Þetta hefur leitt til þess að fyrir vikið er hægt að notast við minni vélar í bílana án þess að fórna afli þeirra. Til dæmis er nú 1,0 lítra vél í Ford Focus sem er jafn aflmikil og 1,6 lítra vélin sem hún leysir af hólmi og eyðir 20% minna og er 30% léttari. Fiat er með 0,5 lítra tveggja strokka vél í 500 Twinair bíl sínum sem eyðir 3,4 lítrum á hundraðið og mengar 95 g/km af koltvísýringi. Volkswagen er líka mikill brautryðjandi í smíði lítilla og sparneytinna vél í bíla sína. Hin einstaka 1,4 lítra TSI bensínvél

Volkswagen, sem er með túrbínu og hverfilblásara, er nú aflmeiri en 2,3 lítra vél var fyrir skömmu. BMW mun brátt kynna þriggja lítra vélar í smærri bíla sína og svona mætti lengi áfram telja. Það eru hreinlega allir bílaframleiðendur að minnka vélar sínar og fyrir vikið verða þær mun sparneytnari, án þess að afli sé fórnað. Þessi hraða þróun á mestan þátt í minnkandi mengun frá bílum og mun hún halda áfram að minnka hratt á næstu árum. Því er spáð að árið 2018 verði meira en helmingur nýrra bíla með minni vélar en 1,2 lítra og að 16% þeirra verði minni en eins lítra.



Varahlutir í bíla




Framúrskarandi
fyrirtæki 2012

 **Stilling**

Stilling hf. | Sími 520 8000 | www.stilling.is | stilling@stilling.is