

VINNUVÉLAR

MÁNUDAGUR 25. FEBRÚAR 2013

Kynningarblað Vörubílar, snjóblásarar, plógar, jarðborar, Ferguson, gröfur



Fjölbreytt verkefni Ræktunarsambands Flóa og Skeiða

Ræktunarsamband Flóa og Skeiða er eitt af elstu verktakafyrirtækjum landsins. Verkefni þess eru margvísleg, allt frá gatnagerð og brúarsmíði, fjölbreyttum borverkefnum til klæðinga á stórum hluta þjóðvega landsins.

Ræktunarsamband Flóa og Skeiða var stofnað árið 1946 og er því eitt af elstu verktakafyrirtækjum landsins. Fyrirtækið skiptist í þrjár megindeildir; jarðvinnudeild, bordeild og klæðingadeild.

Öflug jarðvinnudeild

Jarðvinnudeildin sér um vegagerð og gatnagerð af ýmsu tagi. „Á síðustu árum höfum við unnið að mörgum stórum verkefnum,“ segir Steinn Leó Sveinsson framkvæmdastjóri. Hann nefnir sem dæmi Bræðratunguveg sem er vegtenging milli Flúða og Reykhólts. „Þetta er átta kílómetra vegur með brú yfir Hvítá sem var opnaður árið 2010,“ greinir Steinn frá. Hann nefnir einnig verkefni jarðvinnudeildarinnar fyrir Orkuveituna. „Þar unnum við sem undirverktakar að jarðvinnu vegna annars áfanga Helliðarvirkjunar. Þá unnum við einnig undirstöður fyrir safnæðar og stofnlagir frá háhitaholum að virkjuninni, hvort tveggja í samstarfi við JÁVERK á Selfossi,“ segir Steinn.

Jarðvinnudeild ræktunarsambandsins hefur einnig séð um gatnagerð á Selfossi, Stokkseyri, Eyrarbakka, Þorlákshöfn og víðar. „Á síðasta ári gerðum við fjögur hringtorg í Árnassýslu fyrir Vegagerðina. Tvö í Reykholti í Biskupstungum, eitt við Minni-Borg og eitt austast á Selfossi,“ lýsir Steinn.

Gera út sex jarðbora

Bordeild Ræktunarsambandsins sinnir margs konar verkefnum. „Við gerum út sex bora af misjöfnum stærðum og gerðum. Tvo rannsóknarborar á beltum, tvo bílbora til borunar ferskvatns- og hitahola, borinn NASA og loks metanbor,“ segir Steinn. Borinn NASI er þeirra stærstur og nýverið lauk hann verkefni við Hoffell við Höfn í Hornafirði. „NASI getur borað niður á 2.000 metra dýpi. Við Hoffell boraði hann niður á 1.606 metra dýpi eftir heitu vatni,“ segir Steinn og lofar árangurinn mjög góðu. Meðal annarra verkefna borsins er borun á sjóholum fyrir Stolt Sea Farm, nýja fiskeldisstöð á Reykjanesi, einnig borun á átta hundruð metra djúpri holu í Kjós þar sem fannst mikið af heitu vatni. Næsta verkefni borsins er hitahola á Tálknafirði. „Það er sjaldgæft að svona borar geti borað á ská en það mun NASI gera á Tálknafirði. Þar verður borað á ská inn undir fjallshlíð,“ lýsir Steinn.

Ræktunarsambandið hefur til umræða einn metanbor. „Hann hefur í tvö til þrjú ár verið notaður í Álfsnesi til að bora eftir metangasi þar,“ segir Steinn en borinn verður notaður bæði þar og í Glerárdal á Akureyri í vor.

Klæða stóran hluta þjóðvega

Klæðingadeild fyrirtækisins hefur verið rekin allt frá árinu 1994. „Við höfum mest unnið fyrir Vegagerðina,“ segir Steinn og



Borinn NASI að bora skáholu fyrir Orkuveituna á Helliðarvirkjun haustið 2008. Nýlega lauk hann við að bora 1.606 m djúpa holu við Hoffell við Hornafirði. Verkið var unnið fyrir Rarik með góðum árangri.

nefnir að á síðasta ári hafi deildin fengið víðfeðmt verkefni. „Við fengum suðursvæði, austursvæði og norðaustursvæði. Það er svæðið allt frá Hvalfjarðarbotni, suður og austur, allt norður að Tröllaskaga.“

Sjálfum sér nóg

Starfsmenn Ræktunarsambands Flóa og Skeiða eru nú 35 talsins. Fyrir utan fyrr-

nefndar deildir er einnig rekið vélaverkstæði sem þjónustar allar deildir og skrifstofur við Gagnheiði 35 á Selfossi. „Við erum sjálfum okkur nóg um flest, flytjum inn varahluti og smíðum sjálf margt í kringum hið sérhæfða borverk,“ segir Steinn.

Fleiri upplýsingar um Ræktunarsambandið má nálgast á www.raekto.is.

Fjölbreytt úrval vinnuvéla og tækja

Aflvélar bjóða upp á breitt úrval vinnuvéla frá gæðamerkinu Aebi-Schmidt í Þýskalandi og hinu hagstæða pólska Pronar-merki. Nýjasta tækið í flórunni er fjölnota vinnuvél frá Holder í Þýskalandi sem á augabragði má breyta úr snjóblásara í götusópara.

Starfsemi okkar skiptist í stórum dráttum í tvennt. Fyrst ber að nefna tæki til viðhalds flugvalla, s.s. stóra sópa, snjóruðningstæki og sanddreifara. Síðan eru það tæki til þjóðvegaviðhalds, eins og kantsláttuvélar, stíkuþvottavélar, vegasópar, malbikunarkassar, vegheflar, snjótennur og snjóblásarar,“ segir Halldór Kr. Jónsson, framkvæmdastjóri Aflvéla.

Góð merki

Aflvélar ehf. hafa um áratugaskeið selt vélar frá þýska hágæðamerkinu Aebi-Schmidt sem er einn stærsti framleiðandi á vinnuvélum og tækjum í heiminum, enda hafa Aflvélar lagt ríka áherslu á gæði og öryggi.

„Síðan erum við með annan ódýrari valkost í vetrar- og sumartækjum, sem heitir Pronar, sem er líklega ódýrasta lausnin á markaðnum í dag,“ segir Halldór og útskýrir að eftir árið 2007 hafi eftirspurnin breyst mjög. Viðskiptavinir velji nú verð umfram gæði. „Þá duttum við niður á ódýrari en samt mjög góða vöru frá Pronar, sem er stærsti framleiðandinn á vetrar- og sumartækjum í Póllandi. Þessi tæki fóru fyrst í sölu núna í vetur og hafa gefið góða raun. Nú fer að líða að sumri en Pronar framleiðir líka mikið úrval landbúnaðartækja og dráttarvéla á mjög hagstæðu verði og það verður ánægjulegt að geta boðið viðskiptavininum ódýrari valkosti í landbúnaðargeiranum líka,“ lýsir Halldór.

Öll tæki fyrir veturinn

Aflvélar eru með allar vélar sem snúa að vetrarþjónustu. „Við erum með snjóplóga af alls konar gerðum, fastar tennur, undirtennur, kastplóga og fjölplóga. Þá erum við



Aflvélar eru með allar vélar sem snúa að vetrarþjónustu. Halldór Kr. Jónsson framkvæmdastjóri stendur hér við öflugan snjóblásara. MYND/VALLI

með sanddreifara í öllum stærðum, allt frá litlum 0,3 rúmmetra sem hægt er að tengja aftan í bíl upp í risastóra 9,0 rúmmetra sem settir eru á bílpalla,“ telur Halldór upp og bætir við að Aflvélar séu einnig með snjóblásara, allt frá litlum 1,5 metra á dráttarvélar upp í 3,0 metra fyrir vélaskóflur.

Fjölnota vinnuvél er hagstæðari kostur

Aflvélar selja flestar vélar til verktaka, Vega-

gerðarinnar og flugvalla. Halldór segir þó að áhugi sveitarfélaga á því að koma sér upp tækjum hafi nýlega vaknað á ný.

Nýjasta tæki Aflvéla hentar sveitarfélögum til dæmis ákaflega vel. „Þetta er fjölnota vinnuvél sem hægt er að nota allt árið um kring. Aðeins tekur nokkrar mínútur að breyta tækinu úr snjóblásara í götusópara sem dæmi,“ upplýsir Halldór en tækinu er breytt með því að skipta um áhöld á því.

„Það er mikið hagræði að eiga svona tæki, sem getur verið allt í senn snjóruðningstæki, sópur eða bara þjónustubíll og nýttist því til allra verka. Þannig liggur ekki eitt tæki ónotað eina árstíð meðan annað tæki er í notkun,“ segir Halldór en fyrsta tækið af þessari tegund var nýlega afhent til Hreinsitækja ehf.

Nánari upplýsingar má nálgast á www.aflvelar.is.

Breitt vöruúrval og frábær þjónusta

Klettur er traust fyrirtæki sem byggir á gömlum grunni. Fyrirtækið býður upp á fjölbreytt úrval véla og tækja fyrir ólíkar atvinnugreinar. Þjónustuverkstæði Kletts er stolt fyrirtækisins þar sem flest vörumerki eru þjónustuð.

Fyrirtækið Klettur – sala og þjónusta ehf. var stofnað árið 2010 en byggir á gömlum og traustum grunni. Klettur tók yfir allan rekstur vélasviðs bílaumboðsins Heklu og varð um leið leiðandi félag í sölu og þjónustu á ýmsum sviðum. Fyrirtækið selur og þjónustar meðal annars vinnuvélar, rafstöðvar, lyftara, aflvélar í skip, vöruflutninga- og hópferðabíla og hjólbarda. Um leið rekur Klettur öflugt þjónustuverkstæði sem þjónustar flestöll vörumerki hérlendis.

Í vor mun fyrirtækið auka enn við breitt vöruúrval sitt þegar það hefur sölu á vélum frá spænska framleiðandanum AUSA. Snorri Árnason, sölumaður hjá söludeild Kletts, segir spænska fyrirtækið framleiða ýmsar vinnuvélar í ólíkum stærðum en sérsvið þeirra séu vélknúnar hjólbörur sem hafa fengið heitið dump-erar hérlendis. „Þetta eru gæðavörur á sanngjörnu verði sem við höfum ekki boðið upp á áður. Vélknúna hjólbörurnar eru með burðargetu frá tonni upp í tíu tonn. AUSA er með 60-70% markaðshlutdeild á heimsvísu á þessum vörum. Þær eru helst notaðar í ýmsa jarð- og lóðavinnu. Þær eru fjórhjóladrifnar og hægt er að sturta úr þeim á hlið.“ AUSA framleiðir líka skotbómulyftara sem eru töluvert minni en þeir sem Caterpillar framleiðir. Snorri segir slíka stærð henta sérstaklega vel fyrir til dæmis bændur hérlendis. „Það er meiri seiling á skotbómunni en á hefðbundnum „liðléttingum“ og því eru þeir hentugri til að raða heyrullum og lyfta stórum áburðarsekkjum.“ Af öðrum vörum þeirra nefnir Snorri til dæmis gangstéttasópara, vélar sem innihalda steypuhræri- vélar, 4x4 tveggja manna bíla og 4x4 lyftara.

Góð þjónusta selur

Starfsmenn Kletts munu sækja stærstu véla-sýningu heims, sem nefnist Bauma, í München

í Þýskalandi í vor þar sem flestu stærstu fyrirtæki heims á þessu sviði sýna ýmsar nýjungar. Þar mun Caterpillar meðal annars sýna fjölda nýjunga, að sögn Snorra. „Þeir munu til dæmis sýna F-gerðina af traktorsgröfum en verða með um 30 nýjungar á sýningunni. Auk Caterpillar munu meðal annars Scania og AUSA sýna á sýningunni.

Þrátt fyrir mikið og gott vöruúrval segir Snorri að þjónustuverkstæði fyrirtækisins sé stolt þess. „Það er stundum sagt að sölumaðurinn selji fyrsta tækið en þjónustan öll hin. Klettur býr yfir 4.400 fermetra sérhæfðu húsnæði og þrjátíu tæknimönnum á verkstæði. Við tökum að okkur þjónustu fyrir nánast hvaða vörumerki sem er. Vegna þess hve þjónusta okkar er fjölbreytt hefur verið töluverð aðsókn nemenda úr Vélskólanum og Iðnskólanum sem vilja komast á samning hjá okkur. Hér gefst nefnilega kostur á svo víðtækri þjálfun þar sem við þjónustum svo vítt svið. Auk þess bjóðum við upp á útkallsþjónustu allan sólarhringinn þar sem fjórir menn okkar eru á vakt, alla daga ársins, fyrir verkstæðið, varahluti og hjólbarda. Klettur er eina fyrirtækið mér vitanlega sem býður upp á þjónustu fyrir allt þetta.“

Nýtt dekkjaverkstæði

Klettur er ekki bara sölu- og þjónustuaðili fyrir mörg vörumerki þegar kemur að vélum og tækjum. Fyrirtækið er einnig umboðsaðili fyrir Goodyear-hjólbarda og raunar fleiri vörumerki sem fyrirtækið framleiðir. „Við erum einmitt að opna nýtt dekkjaverkstæði í Suðurhrauni 2 í Garðabæ næsta föstudag. Þetta er því svo sannarlega víðfeðm starfsemi sem Klettur er í. Ég hef verið hér í 23 ár og er alltaf að læra eitthvað nýtt á hverjum degi.“

Nánari upplýsingar um Klett má finna á www.klettur.is.



Þjónustuverkstæði Kletts er stolt fyrirtækisins, að sögn Snorra Árnasonar sölumanns.

MYND/GVA



Þjónustuverkstæði Kletts er í 4.400 fermetra húsi.

MYND/GVA



VINNUVÉLAR OG TÆKI

SEM HENTA FYRIR SJÁVARÚTVEGINN, IÐNAÐINN, VERKTAKA, SVEITAFÉLÖG, BÆNDUR...



KLETTUR





Sigurjón P. Stefánsson er sölustjóri hjá Hrauntaki.

MYND/PJETUR

Mikil reynsla og þekking

Bjartsýni einkennir starfsemi Hrauntaks í Hafnarfirði. Fyrirtækið flytur inn gröfur og eru starfsmenn bjartsýnir á verkefnastöðu sumarsins.

Hrauntak í Hafnarfirði hefur um nokkurra ára skeið sérhæft sig í inn- og útflutningi á vinnutækjum og ýmsum varahlutum fyrir atvinnutæki. Fyrirtækið var stofnað stuttu eftir bankahrun og búa starfsmenn þess yfir mikilli og verðmætri þekkingu og reynslu úr þessum geira enda með áratuga starfsreynslu úr öðrum fyrirtækjum. Sigurjón P. Stefánsson, sölustjóri Hrauntaks, segir fyrirtækið hafa fyrst og fremst einbeitt sér að því fyrstu árin að flytja út verklaus atvinnutæki sem voru hér á landi eftir hrúnið. Seinna meir, þegar dró úr útflutningi, hafi fyrirtækið hafið innflutning á ýmsum rekstrarvörum til atvinnutækja, til dæmis varahluti og dekk. „Undanfarna mánuði höfum við síðan tekið inn eina og eina vel valda

notaða vinnuvél. Um er að ræða gröfur, vörubíla, vagna og ýmis tól og tæki sem tengjast svona rekstri. Nýjar vinnuvélar seljast hins vegar varla hér á landi enn þá en vonandi breytist það fljótlega.“

Hrauntak flytur inn helstu og þekktustu vörumerkin, svo sem gröfur frá JCB og New Holland og vörubíla frá flestum þekktustu framleiðendum heims eins og Scania, Volvo, Mercedes Benz og MAN. Hrauntak selur eingöngu tækin en leigir þau ekki út. „Við bjóðum síðan upp á öfluga viðgerðarþjónustu í samstarfi við aðra góða aðila.“

Sigurjón segir starfsmenn Hrauntaks leggja áherslu á vandaða og faglega þjónustu enda búa þeir yfir langri reynslu af þjónustu við atvinnulífið, bæði við verktaka og ýmsa rekstraraðila í flutninga-

geiranum. „Við störfuðum allir við þekkt og rótgróin innflutningsfyrirtæki fyrir hrún, til dæmis hjá Heklu, Glóbus og Vélaveri. Við hrúnið fjaráði undan þessu öllu saman og allt sem heitir innflutningur stöðvaðist.“

Að sögn Sigurjóns er innflutningur á notuðum gröfum örflítt bjartsýnisvottur um að ástandið sé bjartara fram undan. Hann segir að það þýði ekkert annað en að vera bjartsýnn fyrir sumarið og verkefni fram undan. „Nú líður að kosningum sem koma til með að hafa áhrif á stöðu mála. Það eru ansi margir sem bíða eftir skýrum niðurstöðum og vilja sjá áherslubreytingar og nýjan takt, meiri sókn til uppbyggingar.“

Nánari upplýsingar um fyrirtækið má finna á www.hrauntak.is.

Stærstu vinnuvélar í heimi

Á vefsíðunni www.tenorama.com er að finna eftirfarandi samantekt yfir stærstu vélar í heimi.

- 1 Færanlegur flaugaskotpallur Nasa, MLP, er í fyrsta sæti. Hann var smíðaður á sjöunda áratugnum fyrir Appollo-áætlanina til að skjóta fluginni Saturn V upp í geim. Hann er notaður enn í dag í Kennedy Space Center.
- 2 T282B Liebherr-trukkurinn er í öðru sæti. Hann getur flutt 363 tonn og kostar á bilinu 4 til 5 milljónir Bandaríkjadala. Liebherr býst við að selja mikið af trukkum í kola- og gullnámur, til dæmis í Bandaríkjunum, Suður-Afríku og Ástralíu.
- 3 Terex 33 - 19-trukkurinn frá General Motors er í þriðja sæti. Trukkurinn varð til árið 1973 og var eingöngu einn trukkur framleiddur. Eftir 13 ára notkun var honum stillt upp í Sparwood í Kanada og laðar þar að sér ferðamenn.
- 4 Caterpillar 797 er í fjórða sæti yfir stærstu vélar í heimi. Hann var hannaður til námuvinnslu og getur flutt 363 tonn.
- 5 NH15BP-tankbíll frá Volvo er í fimmta sæti.
- 6 Big Bud 747-dráttarvél er í sjötta sæti. Vélin var framleidd árið 1977 af Ron Harmon fyrir bómullarbændurnar Rossi-bræður í Bakersfield í Kaliforníu og er stærsta landbúnaðardráttarvél í heimi.
- 7 Big Brutus eða Stóri-Brútus er gælunafn á tröllvaxinni gröfu, Bucyrus Erie 1850B, sem vermir sjöunda sætið. Hún var önnur stærsta vél sinnar tegundar í heiminum þegar hún var í notkun á sjöunda og áttunda áratugnum. Hún er nú á safni í Kansas.
- 8 Terex RH400-grafan er í áttunda sæti. Hún vegur 1.078 tonn og getur lyft 9.900 tonnum á klukkustund.
- 9 Komatsu D575-jarðýtta er í níunda sæti. Hún er heimsins stærsta jarðýtta og getur rutt 69 rúmmetrum með tönninni.
- 10 Bagger 288 er í tíunda sæti yfir stærstu vinnuvélar heims. Bagger vegur 12.804 tonn og var framleidd fyrir kolavinnslu í Hambach í Þýskalandi. Bagger getur grafið 76.000 rúmmetra á dag eða sem nemur einum fótoltavelli, 30 metra á dýpt.



**TÆKI - VINNUVÉLAR
ATVINNUBÍLAR**
Innflutningur - Útflutningur



HRAUNTAK
SKÚTAHRAUNI 11 - S. 580 1500