

BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 5. MARS 2013

Nýr bíll Kia í Genf

Pennan nýja bíll kynnr Kia á bílasýningunni í Genf í dag. Ekki er frá því að hann líkist bæði Mini og Citroën DS3, enda settur til höfuðs þeim. Verður 201 hestöfl og með DSG-skiptingu.



Framleiðsla að hluta til Indlands

Tata Motors, eigandi bæði Jaguar- og Land Rover fyrirtækisins hugleiðir nú að flytja hluta framleiðslu þessara lúxusbíla til heimalandsins Indlands. Mikil eftirspurn eftir bílum merkjanna í Kína og á Indlandi hvetur Tata til þessa og að auki myndi fyrirtækið komast hjá háum innflutningstollum á lúxusbílum. Á Indlandi eru nú 75% innflutningstollar á erlendum lúxusbílum og til stendur að hækka þá brátt í 100%. Það væri því gott að geta sneitt hjá slíkum ofurtollum fyrir söluna þar. Salan í Kína og Indlandi var 22,3% af heildarsölu Jaguar/Land Rover í desember síðastliðnum.

Fyrst Jaguar XF og Land Rover Freelander

Fyrstu bílarnir sem horft er til að framleiða í Indlandi eru Jaguar XF og Land Rover Freelander og síðan kæmi líklega að Range Rover Evoque. Jaguar/Land Rover ætla einnig að reisa verksmiðju í Kína í samstarfi við kínverska bílaframleiðandann Chery og hefur nú þegar fjárfest fyrir 330 milljarða króna í henni. Jaguar/Land Rover er nú þegar langt á eftir lúxusbíla-

framleiðendunum þýsku, BMW, Benz og Audi, auk Volkswagen í framleiðslu bíla í Indlandi, en búist er við því að markaðurinn fyrir lúxusbíla þar muni sexfaldast til ársins 2020.

Miklar fjárfestingar og hætt við neikvæðu fjárstreymi

Framleiðsla Jaguar og Land Rover í Bretlandi er keyrð í botni til að hafa við eftirspurninni um allan heim og viðbótarframleiðsla á Indlandi og Kína mun líklega ekki verða til þess að störf tapist þar, svo mikil er eftirspurnin um allan heim. Starfsmenn Jaguar/Land Rover í Bretlandi eru 24.000 talsins. Fyrirtækið er einnig að íhuga verksmiðju í Sádi-Arabíu, en framleiðslan í henni á að hefjast árið 2017. Svo miklar eru fjárfestingar Jaguar/Land Rover í nýjum samsetningarverksmiðjum að hætt er við neikvæðu fjárstreymi hjá fyrirtækinu í ár þrátt fyrir gríðarlega góða sölu og hefur fyrirtækið tilkynnt um þá líklegu staðreynd. Land Rover ætla að frumsýna Range Rover Evoque með nýrri 9-gíra sjálfskiptingu, sem og rafknúinn Land Rover Defender á bílasýningunni sem hefst í dag í Genf.



Starfsmaður í verksmiðju Land Rover leggur síðustu hönd á Range Rover bíl.



Hátíðarfundur 4x4

Ferðaklubburinn 4x4 efnir til hátíðarfundar í tilefni af 30 ára afmæli klúbbsins á Hótel Natura (Loftleiðum), mánudaginn 11. mars nk. kl. 20:00.

Meðal dagskráratriða:

- » Hafliði S. Magnússon formaður flytur erindi
- » Þórgímur St. Árnason segir frá fyrstu árum klúbbsins í máli og myndum
- » Viðurkenningar veittar fyrir vel unnin störf í þágu klúbbsins

Kaffi og kökur á boðstólum.

Allir velkomnir!

Ferðaklubburinn 4x4





Að innan er Golf samur við sig, stílhreinn, einfaldur, falleg stjórnþæki, góð efnisnotkun og umfram flest annað, vel smíðaður.

Verkvit Þjóðverja í hnotskurn

Hóflega verðlagður og nú sem fyrr mjög góður kostur.

Volkswagen Golf á sér sér sjálfstæða og einstaka sögu í bílaheiminum. Hann hefur verið framleiðslu í fjörutíu ár og hefur selst í 30 milljón eintökum. Á sínum tíma leysti hann af hólmi annan einkar sögufrægan bíl, Volkswagen-bjöllu, sem reyndar aftur var hafin framleiðsla á síðar. Nú kemur Golf fram af sjöunda kynslóð og var hann fyrst kynntur í Evrópu í haust. Þar sem sjötta kynslóð bílsins kom fram árið 2008 liðu ekki einu sinni fimm ár á milli kynslóða, sem þykir lítið og ber vott um hraða þróun Volkswagen á bílum sínum.

Lítill útlitsbreyting en allt annar bíll

Sumt breytist lítið og annað mikið með tilkomu nýja bílsins. Hvað útlitið varðar breytist hann lítið og margir hafa vafalaust spurt sig hvort þarna sé ekki á ferðinni sami bíll. Svo er þó ekki ef betur er að gáð. Hann er lengri, breiðari og lægri. Hann hefur fengið mýkri línur og auðséd talsvert lengra húdd. Hann er því rennilegri og sportlegri fyrir vikið og breytt nef og grill spilar þar með. Allra stærsta breytingin er ekki sjáanleg en nýi bíllinn er byggður á nýja MQB-undirvagninum eins og flestar gerðir Volkswagen-bíla og það hefur létt bílinn um 100 kíló. Munar um minna. Önnur veigamikil en ekki áberandi breyting er að framhjólina hafa verið færð 4,3 cm fram og farþegarýmið færst aftur sem því nemur. Af hverju, jú til að bæta aksturseginnleika bílsins.

Litlar en öflugar vélar

Vélararnar sem í boði eru hér á landi eru þær sömu og í síðustu kynslóð bílsins, eða 1,4 lítra TSI-bensínvél sem er 122 hestöfl og 1,6 l og TDI-dísilvél, 105 hestöfl. Fyrir milli-stærðarfjölskyldubíl eru þetta vélar með lítið sprengirými, en samt ótrúlega öflugar og góðar. Bílum með báðum þessum vélum var reynsluekið og komu þeir báðir á óvart fyrir getu. Bensínbíllinn var með 7-gíra DSG-sjálfskiptingu, sem er hreint út sagt geggjúð, en dísilbíllinn með góðri 6-gíra beinskíptingu. DSG-sjálfskiptingin nýtir svo vel afl vélarinnar að þegar borinn var saman við annan nýr bíll með fleiri hestöflum reyndist Golfinn sneggrí. Því eru hestöfl ekki allt, stundum er snúningsjafnvægið og það hvernig skiptingin skilar afli til hjólanna afar mikilvægt.

Dísilvélin er mjög sparneytin, togíð gott og uppgefin eyðsla í blönduðum akstri 3,8 lítrar. Í fjörlegum reynsluakstri eingöngu innanbæjar, þar sem allir kostir bílsins voru framkallaðir, var eyðslan 5,5 lítrar. Ef bensínbílnum er hins vegar rösklega ekið rýkur eyðsla hans upp. Ástæða þessa er túrbínan sem sturtar inn bensíni ef bensínfóturinn er þungur. Uppgefin eyðsla bensínbílsins er 5,2 og í innanbæjarakstri 6,6. Við mjög lífligan akstur fór hann þó fljótt í um 9 lítra. Það reyndist hins vegar ekkert mál að kalla fram uppgefna eyðslu við hóflegan akstur. Von er á Golf í BlueMotion-útfærslu og sá bíll eyðir aðeins 3,2 lítrum og mengar 85 g CO₂.



Finnur Thorlacius reynsluekur **VW Golf**



Enn betri aksturseginnleikar

Aksturseginnleikar Golf eru óumdeilanlegir sem ávallt, en samt er þessi nýi bíll nokkru betri en forverinn og skiptir þar miklu máli hversu mikið bíllinn hefur lést, nýr undirvagn og hversu mikið framhjólina hafa færst fram. Bílnum má henda hratt inn í beygjur og hringtorg og veggripið er fínt. Það finnst hve stífur og vel smíðaður bíllinn er og rímar það vel við allt sem ber fyrir augu í bílnum. Að innan er Golf samur við sig, stílhreinn, ein-

faldur, falleg stjórnþæki, góð efnisnotkun og umfram flest annað, vel smíðaður. Takkaflóð er það síðasta sem hægt er að segja um mælaborðið og er það mest að þakka fallegum 5,8 tommu snertiskjánum þar sem stjórna má flestum aðgerðum í bílnum. Hann setur mjög flottan svip á mælaborðið og er einstaklega einfaldur í notkun. Öll innréttingin er stílhrein og flott en það sem meira máli skiptir er aukið rými í bílnum. Hann hefur jú stækkað á alla kanta, fótarárymi er orðið

Sjöunda kynslóð Golf hefur ekki mikið breyst í ytra útliti frá þeirri sjöttu. Nýi Golfinn hefur lést um 100 kíló og munar um minna.

ári gott fyrir aftursætisfarþega og skottið hefur stækkað um 30 lítra. Einhvern veginn er sérlega auðvelt að finna rétta akstursstöðu í bílnum og stillanlegt stýri og góð sætin hjálpa mikið þar til. Staðalbúnaður í bílnum er með því besta sem gerist í þessum stærðar- og verðflokki. Eitt af því sem kemur hvað mest á óvart er dúndurgott hljóðkerfi með átta hátölurum.

Hóflega verðlagður

Það var verðugt verkefni fyrir Volkswagen að bæta verulega sjötta kynslóð Golf en það tókst með bravör. Hér er kominn enn vandaðri bíll með betri aksturseginnleika, lægri eyðslu, meira innanrými, nákvæmari stýringu, vandaðri innréttingu og svo mætti lengi áfram telja. Það er ekki að spyrja að verksviti Þjóðverjanna. Einn stór kostur enn við Golf er hversu hóflega verðlagður hann er hér á landi og nærri má segja að heimamenn í Þýskalandi fái ekki mikið lægra verð. Golfinn er og verður áfram mjög góður kostur.

VW Golf

1,4 bensínvél, 122 hestöfl

Framhjóladrif

Eyðsla: 5,2 l/100 km í bl. akstri

Mengun: 120 g/km CO₂

Hröðun: 9,3 sek.

Hámarkshraði: 203 km/klst.

Verð: 3.490.000 kr.

Umboð: Hekla



Á fallegum 5,8 tommu snertiskjánum má stjórna flestum aðgerðum í bílnum.

GALLAR

Lágstemmd útlitshönnun, of margir eigendur!

Góðir aksturseginnleikar, vönduð smíði, lágt verð

KOSTIR

Betri kjör á bílafjármögnun

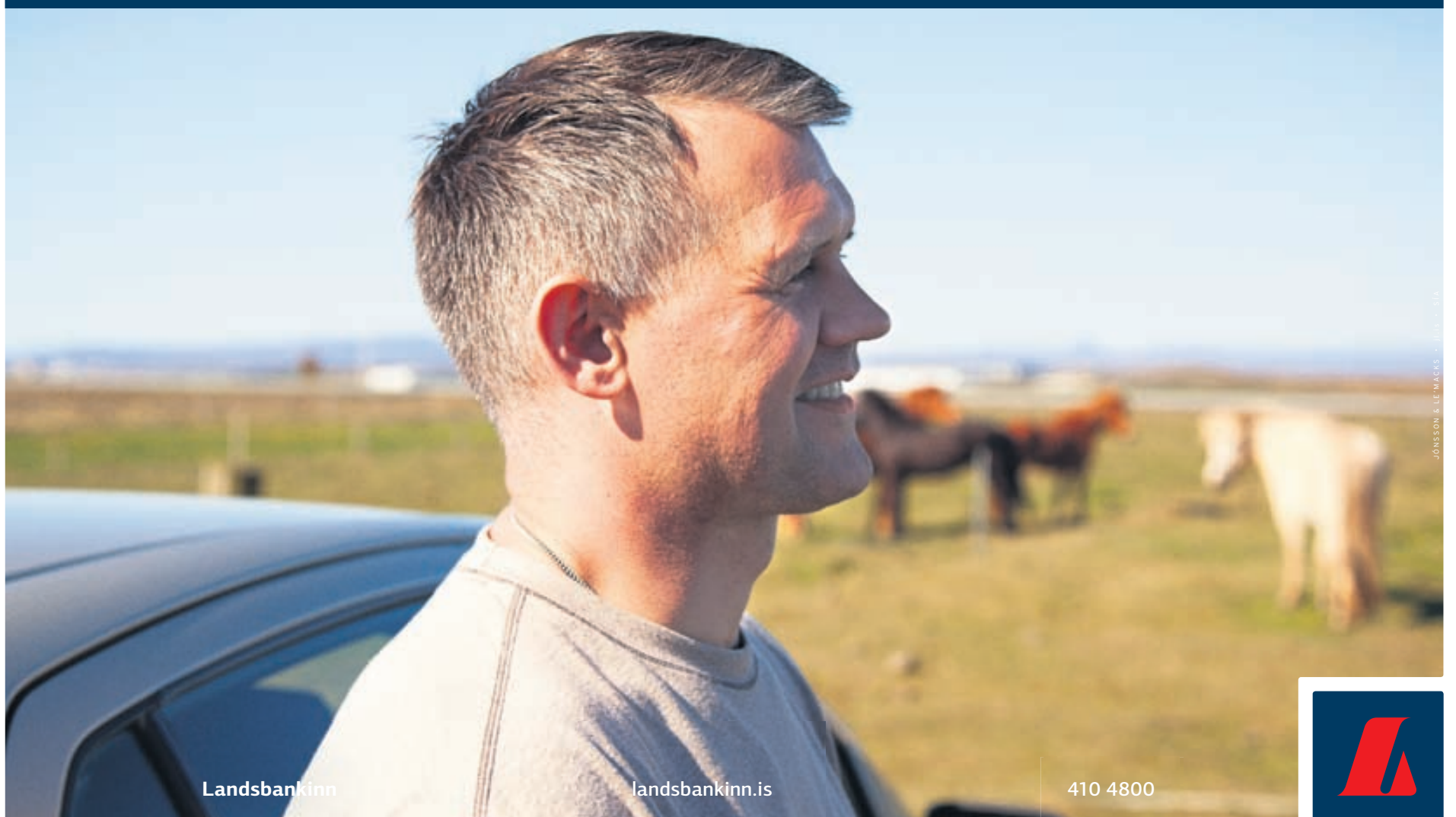
50% afsláttur af lántökugjöldum við bílafjármögnun út mars og betri kjör fyrir viðskiptavinum Landsbankans.

Allan marsmánuð býður Landsbankinn einstaklingum 50% afslátt á lántökugjöldum af nýjum bílalánnum og bílasamningum. Viðskiptavinum Landsbankans bjóðast að auki betri vaxtakjör.

Landsbankinn býður upp á fjölbreyttar leiðir til að eignast nýjan eða notaðan bíl, og hagstæð kjör við fjármögnun á grænum bílum. Reiknaðu dæmið á landsbankinn.is.

**50%
afsláttur af
lántökugjöldum**

Skilmála og nánari upplýsingar má finna á landsbankinn.is eða hjá Bíla- og tækjafjármögnun Landsbankans í Borgartúni 33.



Landsbankinn

landsbankinn.is

410 4800



Ferðaklúbburinn 4x4 30 ára

Stofnundur samtaka áhugamanna um ferðalög og búnað fjórhjóladrifsbifreiða var haldinn 10. mars 1983, fyrir rétt um 30 árum. Upphafið má rekja til þess að áhugi hafði kviknað í sameiginlegum ferðum jeppamanna um stofnun einhvers konar félagsskapar á þessu sviði. Heitið Ferðaklúbburinn 4x4 varð fyrir valinu á félagsskap þennan strax á fyrsta fundi. Fljótlega eftir stofnun félagsins varð ljóst að brýnt mál yrði að reyna að ná fram rétti jeppamanna til að aka um á jeppum sem breytt hefði verið til aukins notagildis til ferðalaga utan hins hefðbundna vegakerfis. Reynslan hafði sýnt að stærri hjólbarðar hentuðu mun betur til aksturs í snjó og víða utan alfara-vega. Í maímánuði 1984 var stofnuð nefnd innan Ferðaklúbbsins sem sjá skyldi um viðræður við Bifreiðaeftirlit ríkisins. Samin var fyrsta reglugerðin á þessu sviði, sem nefnd var „hugmynd að lausn dekkjamálsins“. Eftir það hafa miklar breytingar orðið á reglum varðandi breytingar á bílum, klúbbnum til hagsbóta.

Samstarf við náttúruverndarsamtök

Nokkuð ljóst er að ef samtakamáttur félags eins og Ferðaklúbbsins 4x4 hefði ekki notið við væri jeppamenning Íslendinga öðruvísi en hún er í dag. Strax á fyrstu árum Ferðaklúbbsins 4x4 spruttu upp miklar umræður um náttúruverndarmál. Misjafnlega var tekið undir skoðanir klúbbsins í Náttúruverndarráði og víðar í upphafi, en á síðari árum hefur tekist mjög góð samvinna meðal hans

og hinna ýmsu náttúruverndarsamtaka og hafa félagar klúbbsins farið margar ferðir þeim til aðstoðar, t.d. landgræðsluferðir í Þórsmörk og ýmsar uppgræðsluferðir.

Skáli byggður

Snemma á árinu 1985 var byrjað að ræða hugsanlega skálabyggingu á vegum Ferðaklúbbsins 4x4. Nokkrir staðir voru skoðaðir og reynt að semja við viðkomandi yfirvöld, en að lokum tókust samningar við landeigendur svæðis fyrir sunnan Hofsjökul sem kallast Kisubotnar og reisti Ferðaklúbburinn 4x4 þar gríðarlega myndarlegan fjallaskála sem hlaut nafnið „Setrið“. Síðar hafa deildir Ferðaklúbbsins gert afnotasamninga um nokkra gangnamannaskála á hálendinu til notkunar að vetrarlagi.

Fjöldi jeppasýninga og ferða

Ferðaklúbburinn 4x4 hefur haldið margar jeppasýningar gegnum árin. Fyrsta sýningin var haldin í porti Austurbæjarskólans árið 1985. Næstu þrjár sýningar voru haldnar í Reiðhöllinni í Víðidal, árin 1987, 1989 og 1991. Síðar var haldið með sýningarnar í Laugar-dalshöllina og voru þær þar árin 1993, 1995, 1998 og sú síðasta árið 2001. Eftir það voru sýningarnar fluttar í Fífuna í Kópavogi. Hafa þær aukið hróður Ferðaklúbbsins til muna og þótt hin besta skemmtun. Nokkrar stórar hópferðir hafa verið farnar á vegum félagsins. Sú fyrsta, árið 1987 sem nefnd var 100 bíla ferðin. Skyldi ekið norður Sprengisand, en ferðin mistókst. Síðar var farin samvinnuferð með Bílabúd Benna sem kölluð var



Félagar í ferðaklúbbnum 4x4 aka í vatninu hver af öðrum í Landmannalaugum.

Jeppadagur fjölskyldunnar. Milli 800 og 1.000 bílar tóku þátt og var ekið til Nesjavalla. Önnur 100 bíla ferð var farin árið 1997 og var þá lokið við ferðina yfir Sprengisand. Aldamótaferðin svokallaða var árið 2000. Þá var ekið yfir hálendið austur á land. Eftir hefur verið til fleiri ferða af ýmsum toga.

Þrjú þúsund félagar

Starfsemi Ferðaklúbbsins 4x4 hefur verið mjög öflug frá upphafi. Haldnir eru félagsfundir fyrsta mánudag hvers mánaðar allan veturinn, oftast á Hótel Loftleiðum. Einnig er opið hús í aðsetri félagsins að Eirhöfða 11 öll

fimmtudagskvöld. Nokkrar landsbyggðardeildir hafa verið stofnaðar í félaginu. Nú eru starfandi Vesturlandsdeild, Vestfjarðadeild, Húnavetningadeild, Skagafjarðardeild, Eyjafjarðardeild, Húsavíkudeild, Austurlandsdeild, Hornafjarðardeild, Suðurlandsdeild og Suðurnesjadeild. Félagstarfið er fjölbreytt. Starfandi er umhverfisnefnd, tækninefnd, skálanefnd, ritnefnd, vefnefnd, internetnefnd, hjálparsvait og fjarskiptanefnd ásamt fleiri nefndum sem sinna hinum ýmsu verkefnum fyrir klúbbinn. Félögum í Ferðaklúbbnum 4x4 hefur fjölgað ört á síðustu árum. Virkir félagar eru

nú ríflega þrjú þúsund víðs vegar um landið. Þeir sem áhuga hafa að kynnast starfsemi klúbbsins nánar eru hjartanlega velkomnir á félagsfundum, sem haldnir eru fyrstu mánudaga í mánuði á Hótel Natúra (Loftleiðum) klukkan 20.00. Einnig má kynna sér starfsemi á heimasíðu klúbbsins, www.f4x4.is. Nú á afmælisárinu verður farin stórferð í mars um Vatnajökul þveran og endilangan og endað á Hornafirði. Árshátíð verður haldin í Turninum í Kópavogi. Bókin Saga Ferðaklúbbsins 4x4 í 30 ár mun koma út í stóru broti með haustinu og þá verður einnig stórsýning á jeppum í Fífunni.

GOLF LANGBAKUR

Seint á síðasta ári hófst sala á sjöundu kynslóð Volkswagen Golf. Það kemur því ekki mikið á óvart að skammt hafi verið að bíða langbaksgerðar Golf, eða Golf Variant, en hann verður frumsýndur á bílasýningunni í Genf í dag. Engu að síður hafa myndir af honum ratað á vefinn. Fátt kemur reyndar á óvart hvað ytra útlit hans áhrærir, framendinn er alveg eins og styttri gerðin en aftari hlutinn eðlilega öðruvísi. Búist er við að farangursrými bílsins aukist frá fyrri gerð, sem var 505 lítrar og 1.495 lítrar ef aftursætin eru lögð niður. Heyrst hefur að rýmið aukist um allt að 120 lítra og munar um minna.

Fjórhjóladrif og Hybrid

Þakbogar verða á öllum útfærslum bílsins. Af öðrum nýsnamyndum að dæma verður hann með LED-ljós að aftan og ólíka ljósaumgjörð en stallbakurinn. Vélaúrvalið verður líklega það sama. Líklegt er að langbakurinn verði í boði fjórhjóladrifinn, en góðar móttökur VW Passat Alltrack-bílsins hefur ýtt undir þá spá. Búist er við að tvinnbílsútfærsla (hybrid) hans verði einnig í boði. Nýi bíllinn verður af árgerð 2014 en ekki er ljóst hvenær sala á honum hefst.



HEMLAHLUTIR Í JEPPA

Stál og Stansar ehf.

Vagnhöfði 7 – sími 517 5000