

# BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 12. MARS 2013

Reynsluakstur **Toyota RAV4**  
Fjögurra strokka Mustang  
VW Golf bíll ársins í Evrópu  
Skoda Rapid er nýr  
fjölskyldumeðlimur



Fjórða kynslóð Range Rover er 420 kg léttari en forverinn.

## Afburða jeppi ryður nýjar brautir

**S**tutt er síðan nýr og gerbreyttur Range Rover kom á markað og fyrstu eintökin hafa þegar skilað sér til landsins. Bílblaðamaður Fréttablaðsins var svo heppinn að fá að prófa þennan magnaða bíl lítillega í síðustu viku og varð sannarlega ekki fyrir vonbrigðum. Nýr Range Rover markar tímamót í smíði bæði fyrirtækisins og smíði bíla almennt. Bíllinn sem prufaður var er með 6 strokka dísilvélinni og 258 hestöfl hennar virka miklu fleiri því bíllinn er ótrúlega sprækur. Fjórðun hans er talsvert mjúk en það er einmitt það sem flestir sækjast eftir í slíkum lúxusjeppa. Bíllinn er hlaðinn lúxusbúnaði og hrein unun var að aka honum með nuddi og hita í frábærum sætunum og hita í stýrinu í sveillköldu veðri þess dags.

### Með burðarvirki úr áli

Nýr Range Rover er fyrsti jeppinn í heiminum sem smíðaður er á heilsteypa grind úr áli. Með þessari byltingarkenndu aðferð, sem framkvæmd er í nýrri álsteypuverksmiðju í Solihull í Bretlandi, næst að gera burðarvirki nýja bílsins 39% eða 420 kg léttara en burðarvirkið í eldri gerðinni. Þessi nýja grind er stærsta heilsteypa burðar-

virki sem smíðað er í bíl í heiminum. Engin hefðbundin suða er notuð við samsetningu á hlutum burðarvirkis heldur eru hlutarnir límdir saman með tækni sem notuð hefur verið flugvélaíðnaði til margra ára. Að auki eru notuð meira en 3.400 sjálfborandi hnoð við samsetningu yfirbyggingarinnar.

### Myndavélabúnaður allan hringinn

Með innbyggðum 360° myndavélabúnaði getur ökumaður fylgst með þegar bílar og fólk koma inn í dauða svæðið sem speglar bílsins ná ekki að sýna ökumanni og gerir viðvart til að hámarka öryggi í akstri. Búnaðurinn fylgist einnig með umferð fyrir aftan bílinn, t.d. þegar bakkað er úr stæði, auk sem myndavélabúnaðurinn tengist skriðstilli bílsins og getur brugðist við þegar hætta er á aftanákeyrslu.

### Range Rover og umhverfið

Við smíði á nýjum Range Rover er notað 72% meira af endurvinnanlegum efnum en í eldri gerðinni. Nýja TDV6 6 strokka dísilvél gefur frá sér 22% minna af koltvísýringi en eldri gerðin og við hver hundrað kg sem bíllinn

léttist um sparast u.þ.b. 2% af eldsneyti. Því er 420 kg léttara burðarvirkið eitt og sér að draga úr eldsneytisnotkun upp á u.þ.b. 8%. Útkoman er einfaldlega stærri Range Rover sem hefur snarpara og skemmtilegra upptak en notar samt minna af eldsneyti.

### Enn boðnar átta strokka vélar

Range Rover Vogue, sjálfskiptur 8 gíra með 6 strokka TDV6 og 258 hestafla dísilvélinni kostar 25.320.000 kr. Sú vél eyðir aðeins 7,5 lítrum í blönduðum akstri, sem er ótrúleg tala fyrir svo stóran bíl. Tvær aðrar vélar eru í boði, átta strokka SDV8 dísilvél, 339 hestöfl með 700 Nm tugi og átta strokka SC V8 bensínvél, 510 hestafla og með 625 Nm tugi. Engir smá rokkar í engan smá bíl. Greint var frá því á bílavef visir.is um daginn að Land Rover hygðist leggja af allar átta strokka vélar í Range Rover. Það er alls ekki rétt heldur var fyrirtækið aðeins að leggja af eina gerð átta strokka vélar sem í boði hefur verið. Átta strokka dísilvél er, eins og sex strokka vél, mjög eyðslugrönn þrátt fyrir allt sitt afl og eyðir aðeins 8,7 lítrum á hundraðið, en átta strokka bensínvél er skráð fyrir 13,8 lítra eyðslu.



## HEMLAHLUTIR Í JEPPA

**Stál og Stansar ehf.**

Vagnhöfði 7 – sími 517 5000



# JEPPARAFAFGEYMAR

Er bíllinn tilbúinn fyrir ferðalagið?



Öflugir **TUDOR** High Tech rafgeymar fyrir jeppa.

- 100 Ah, 850 Amper
- 30% meiri ræsikrafttur
- Alveg lokaðir og viðhaldsfríir
- Örugg ræsing í miklum kulda
- Sýna hleðslu: Fullhlaðinn, hálfur eða tómur
- Góðir fyrir jeppa með miklum auka rafbúnaði

Mikið úrval • Taust og fagleg þjónusta • 30 ára reynsla

**SKORRI**  
SÉRFRÆÐINGAR Í RAFGEYMUM

Bíldshöfða 12 • 110 RVK • 577 1515 • www.skorri.is



Finnur Thorlacius reynsluekur **Toyota RAV4**

Toyota RAV4 er sá bíll sem ruddi braut jepplinga á bílamarkaðinum.

FRÉTTABLAÐIÐ/GVA

## Brautryðjandinn breytir um svip

Fjórða kynslóð Toyota RAV4 hefur lengst um 20 sentimetra og innanrými hans hefur stórlega aukist. Dísilvél nú freistandi valkostur.

**B**íllinn sem ruddi jepplingabrautina, Toyota RAV4, er nú kominn til sölu af fjórðu kynslóð og er gerbreyttur bíll frá forvera sínum. Hann er sannarlega orðinn mun fríðari en líka talsvert lengri. RAV4 var ávallt frekar stuttur bíll og Toyota-menn hafa ekki viljað að hann sé eftirbátur annarra jepplinga í lengd og innanrými og tóku þá gáfulegu ákvörðun að lengja bíllinn um 20,5 cm. Nú er slagurinn orðinn heldur betur harður og fjölmennur í jeppingaflokknum og það er af sem áður var er Toyota átti sviðið í þessum flokki bíla. Nú losa tegundir jepplinga sem boðnir eru tvo tugi, en markaðurinn fyrir þá fer reyndar ört stækandi á kostnað venjulegra fólksbíla. Það er því eins gott fyrir Toyota að vera með frambærilegan bíl í flokknum og það hefur tekist. Toyota RAV4 var reyndur á dögnum í strandbænum Sitges suður af Barcelona.

### Rásfastur en með mjúka fjöðrun

Reyndur var bíll með bensínvél, en hún er tveggja lítra og 151 hestafl. Þessi vél er hvorki aflmikil né löt, en virkar best þegar henni er haldið á nokkrum snúningi. Beinskiptur er bíllinn ári skemmtilegur og með sex gíra í höndunum og hlykkjotta sveitavegi var mjög gaman að finna þau mörk sem bíllinn hefur í akstri.

Uppsetning undirvagnsins og fjöðrunar er ákveðin málamíðun í þessum bíl sem mörgum öðrum. Hún er samt nokkuð mjúk sem henta mun flestum kaupendum bílsins þó yngri eigendur hans hefðu e.t.v. kosið hana stíffari. Við frísklegan akstur finnst vel hve stöðugleikabúnaður og skrikvörn bílsins vinna vel við að halda honum á veginum og mörg voru tækifærin til að prófa slíkt. Farin var meðal annars torfær malarkafli skipulagður af Toyota, eins konar þrautabraut þar sem reyndi mjög á veggri bílsins og stöðugleika, og þoldi hann gríðarmikil átök á þeim kafla og verður því að hrósa fyrir vikið. Bíllinn gleypir vel allar ójöfnur og þrátt fyrir mjúka fjöðrunina hallar ekki svo mikið í beygjum. Eina nýjung í RAV4 verður að minnast sérstaklega á en það er Sport-takki sem breytir vélarhegðun, skiptingu og stýri og gerir bíllinn sportlegri í hegðun. Svona búnað er oftast að finna í mun dýrari bílum og fær Toyota hrós fyrir það. Ekki fer á milli mála að RAV4 er orðinn sportlegri í hreyfingum, rétt eins og útlitð hefur einmitt breyst.

### Dísilútgáfan gæti orðið vinsælli

RAV4 má einnig fá með 2,2 lítra dísilvél en vart hafa selst nokkrir slíkir bílar hérlandis, þó að Toyota hafi framleitt síð-

ustu kynslóð með dísilvél. Dísilbíllinn, 150 hestöfl, var reyndur eftir að heim var komið og þá með sjálfskiptingu. Sá bíll er ekki síður ágætur og ekki fer hjá því að sjálfskipting henti einmitt bílnum vel með dísilvél vegna þess lægra snúningssviðs sem hún vinnur best á. Bæði bensín- og dísilbíllinn kosta 6,3 milljónir af ódýrustu gerð og er það óvenjulegt að dísilútgáfa sé á sama verði og bensínbíll. Því má búast við því að hann verði fullt eins vinsæll, ef ekki vinsælli nú. Leggja þarf út hálfá milljón aukalega fyrir sjálfskiptinguna á bensínbílnum, en heilar 900 þúsund krónur á dísilbílnum. Þar hlýtur stökki upp um vörugjaldsflokk að vera um að kenna. Fyrir vikið verður freistandi að kaupa bíllinn beinskiptan, enda mjög finn þannig.

### Mikið stækkað innanrými

Innanrými RAV4 hefur bæði stækkað mikið og fríkað. Það hefur auðvitað mikið að segja að lengja bíllinn um heila 20 sentimetra og verður aftursætisrými og skottpláss afar gott fyrir vikið. Skottrýmið er það stærsta í þessum flokki bíla. Mælaborðið er þægilega einfalt og mikinn svip setur aðgerðaskjúr þar sem stjórnna má mörgu í bílnum, en hann er einnig bakkmyndavél. Framsætunum í bílnum þarf sérstaklega

## SKÍÐAFESTINGAR



Toppgrindabogar | Skíðafestingar  
Farangursbox | Skóflufestingar og fleira



Vandaðar ferðavörur á hagstæðu verði



Arctic Trucks | Kletthálsi 3 | 110 Reykjavík | Sími 540 4900 | www.arctictrucks.is



### Toyota RAV4

2,0 bensínvél, 151 hestöfl

Fjór hjóladrif

Eyðsla: 7,3 l/100 km í bl. akstri

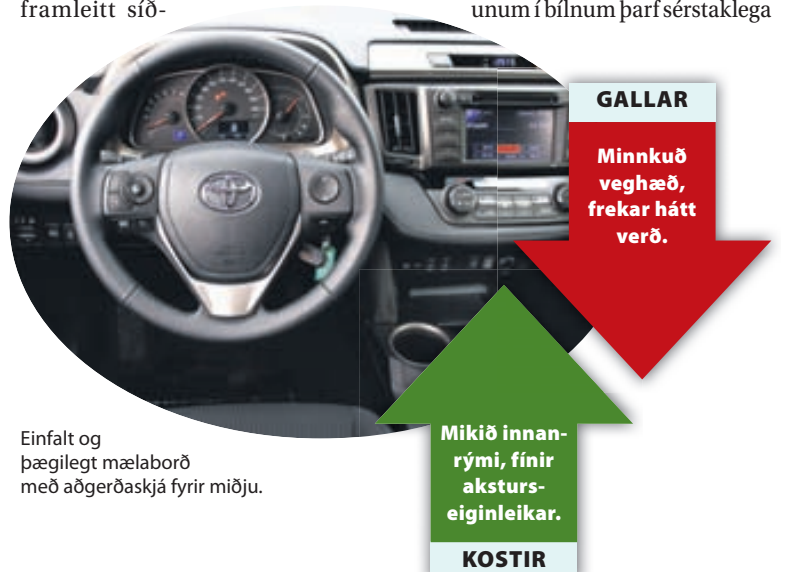
Mengun: 169 g/km CO<sub>2</sub>

Hröðun: 9,9 sek.

Hámarkshraði: 185 km/klst

Verð: 6.300.000 kr.

Umboð: Toyota á Íslandi



### GALLAR

Minnkuð veggþétt, frekar hátt verð.

Mikið innanrými, finir aksturs-eiginleikar.

KOSTIR

Einfalt og þægilegt mælaborð með aðgerðaskjú fyrir miðju.





Miklu munar í verði milli beinskiptingar og sjálfskiptingar.

að hrósa. Þau halda vel utan um öku-  
mann, svo vel að hreyfing er lítil við  
frísklegan akstur og þau þreyta bíl-  
stjóra ekki. Fótarými er svo gott í aft-  
ursæti að leit er að svo stórum manni  
að hann komist ekki vel fyrir. Höfuð-  
rými er yfrið í öllum sætum bílsins og  
olnbogarámi einnig gott. Hljóðein-  
angrun hefur greinilega verið veru-  
lega bætt í bílnum og heyrst mjög  
lítið í vél, vegi eða vindi. Eina sem  
finna má að innréttingunni er að  
nokkrir stjórnstakkar eru fyrir neðan  
hinn fallega leðurklædda stall sem

er neðan skjásins og lofttúðanna og  
fyrir vikið sjást þeir varla og í raun  
verður að halla sér aftur til að sjá þá.  
Af einu atriði enn má hafa áhyggju-  
ur en það er lækun veghæðar bíls-  
ins úr 19 cm í 16 cm. Það er kannski  
ekki sérlega hentugt fyrir erfiðari vegi  
og ófærð í snjó en hjálpar reyndar  
aksturseginnleikum. Í heildina er  
breytingin á RAV4 mjög góð og einnig  
mjög mikil. Búast má við því að fjöl-  
margir núverandi eigendur RAV4 hafi  
beðið eftir þessum bíl og hugsu sér að  
endurnýja. Sú bið var vel þess virði.



Afturhlerinn opnast nú upp og varadekkið er horfið.

FRÉTTABLAÐIÐ/GVA

## FJÖGURRA STROKKA MUSTANG

**Flestir tengja** Ford Mustang við  
stórar og aflmiklar átta strokka vélar  
sem fara óspart með sopann. Ford  
áformar hins vegar að bjóða brátt  
sportbílinn klassíska með fjögurra  
strokka vél. Þó svo strokkarnir verði  
ekki margir er vélin enginn aukvísir  
því hún á að skila meira afli en sex  
strokka vélin sem nú er í boði í bíln-  
um, en hún er 305 hestöfl. Fjögurra  
strokka vélin verður með 2,3 lítra  
sprengirými og af EcoBoost-gerð,  
eins og í mörgum bílum Ford í dag.  
Ford mun áfram bjóða Mustang  
með átta strokka vél, en hún skilar  
yfir 400 hestöflum í GT-gerð bílsins.



Ford  
Mustang

Búist er við því að fjögurra strokka  
bíllinn verði boðinn með bein-  
skiptingu auk sjálfskiptingar með  
flipaskiptingu í stýri. Heimildir

herma að bíllinn sé ætlaður til sölu  
í Evrópu, í fyrstu að minnsta kosti,  
en verði svo hugsanlega líka í boði  
vestanhafs.

## Útsalan er hafin!



# 25-70%

Frábært verð og flottar vörur



Nasran-fatnaður 40% afsláttur • Motocrossfatnaður 60% afsláttur • Motocrossstígvél barna 35% afsláttur • Motocrossdekk 50% afsláttur  
Loft, oliusur og handföng krossara 60% afsláttur • Hjálmar 25-70% afsláttur • Fjörhjólstígvél ATV One 40% afsláttur



Borgartúni 36 - s: 5889747 - [www.vdo.is](http://www.vdo.is)

## 50% afsláttur af lántökugjöldum

Það er gaman að fá sér nýjan bíl.

Í mars býður Ergo 50% afslátt af lántökugjöldum bílálána og bílasamninga þegar þú fjármagnar kaup á bíl. Það gildir einu hvort bíllinn kemur beint úr kassanum eða er kominn með reynslu.

Við aðstoðum þig með ánægju!





### SKODA RAPID ER NÝR FJÖLSKYLDUMEÐLIMUR SKODA

Nýr bíll frá Skoda er kominn til landsins og verður kynntur hjá Heklu næstu helgi. Hann heitir Skoda Rapid og hvað stærð varðar liggur hann mitt á milli Fabia og Octavia. Hann er þó nokkuð stór bíll, 30 sentimetrum lengri en Volkswagen Golf og því nær Octavia í stærð en Fabia. Skoda Rapid skipar sérstakan sess hjá Skoda því hann er fyrsti bíllinn sem kynntur er til sögunnar í nýrri hönnunarlínu Skoda. Rapid er samt ekki nýtt nafn hjá Skoda, því einn bíla Skoda á árunum á milli 1930 til 1940 hét einmitt Rapid og þeir sem eldri eru muna einnig eftir sportlegum Skoda Rapid með vélina að aftan, sem var á markaði hér á landi upp úr 1980.

### Rúmgóður og snjallur lausnir

Rapid skartar hreinum og skörpum línunum og ári laglegum heildarsvip. Framendinn er með nýtt yfirbragð af hálfu Skoda. Nýtt lógó Skoda er nú eitt og sér fremst á bogmyndaðri miðju vélarhlífari. Vatnaskassahlífir er með finlegum krómuðum ramma og lóðréttir dókkir rimlar undirstrika finleika og hönnun framljósanna, sem teygja sig út fyrir horn framendans, undirstrikar það enn frekar. Rapid er merkilega rúmgóður þrátt fyrir að hann sé í raun ekki svo stór, heildarlengdin er 4,48 metrar, breiddin er 1,7 metrar og hæðin er 1,46 m. Hann hefur gott rými fyrir fimm manns og farangur. Pláss fyrir hné og höfuðrymi er gott og farangursrymið 550 lítrar. Vel er lagt í innanrymi Skoda Rapid og ýmsar skemmtilegar lausnir. Sem dæmi má nefna geymslustað fyrir öryggisvesti undir sæti ökumanns, óvenjulega ruslakörfu í hurðum og rúðusköfu sem er haganlega fyrirkomið innan á bensínlokun.

### Fjórar bensínvélar og ein dísilvél

Grunngerðin er með þriggja strokka bensínvél, 1,2 lítra og 75 hestöfl. Einnig býðst 1,2 lítra TSI vél, 86 hestöfl. Sú vél er einnig í boði með forþjöppu og þá 105 hestöfl. Aflmesta vélin í Rapid er 1,4 TSI vél með forþjöppu, 122 hestöfl. Eina dísilvélin í boði er 1,6 TDI vél með samrásarinnspautun, 105 hestöfl. Allar TSI og TDI vélarnar eru fánlegar með „grænni tækni“, sem þýðir meiri eldsneytissparnað og minni losun koltvísýrings. Bílarnir eru staðalbúnir fimm eða sex gíra girkassa, sem fer eftir vélbúnaði. Sjálfskiptur sex hraða DSG girkassi er einnig fánlegur fyrir 1,4 TSI vélina. Skoda Rapid er með þrenns konar innréttingum. Grunngerðin er Active, Ambition er betur búin og Elegance með mestri fágun. Elegance er með 15 tommu álfelgur sem staðalbúnað.

## Volkswagen Golf bíll ársins í Evrópu 2013

Tilkynnt var á bílasýningunni í Genf í síðustu viku að Volkswagen Golf hefði verið kosinn Bíll ársins í Evrópu fyrir árið 2013. Golf fékk yfirburðakosningu og hlaut 414 stig. Í öðru sæti varð Toyota GT-86/Subaru BRZ með 202 stig og Volvo V40 í þriðja sæti með 189 stig. Þetta er ekki í fyrsta skipti sem Volkswagen Golf hlýtur þennan titil, en það gerðist einnig árið 1992 og var bíllinn þá af þriðju kynslóð.

Nú er hann nýkominn á markað af sjöundu kynslóð. Dómnefndin sagði að Golf hefði hlotið titilinn að þessu sinni vegna óumdeilda gæða hvert sem litið var, til öryggismála, sparneytni, aksturseiginleika og þæginda. Með honum hefði tekist að varðveita fyrri ímynd hans þrátt fyrir að um algerlega nýjan bíl væri að ræða. Volkswagen hefði að auki tekist að stórlætta bíllinn, eiginleikum hans og sparneytni til framdráttar.

Fékk 414 stig í fyrsta sæti og Toyota GT-86 hlaut 202 í annað sæti.



# 400%

## afsláttur á verkfærum í mars



  
**JONNESWAY®**  
PROFESSIONAL TOOLS SERIES

40% afsláttur á öllum Jonnesway verkfærum í mars

 **Stilling**

Stilling hf. | Sími 520 8000 | www.stilling.is | stilling@stilling.is