

MÁLMIÐNAÐUR

FÖSTUDAGUR 15. MARS 2013

Kynningarblað Málmlæðningar, endurvinnsla og önnur þjónusta við járníðnaðinn.

Minna viðhald og fjármunir sparast

Málmlæðningar henta vel við íslenskar aðstæður. Áltak bæði flytur inn og framleiðir málmlæðningar sem klæddar eru á ýmsar gerðir húsa. Starfsmenn fyrirtækisins búa yfir áralangri reynslu úr byggingariðnaði og skyldum greinum.

Áltak hefur frá upphafi veitt heildarlausnir í álklaðningum og álundirkerfum. Fyrirtækið var stofnað fyrir sextán árum og byggir á mikilli reynslu eigenda sem koma bæði úr byggingariðnaði og öðrum skyldum greinum. Áltak bæði framleiðir og flytur inn málmlæðningar sem klæddar eru á ýmsar gerðir húsa. „Við erum umboðsaðilar fyrir álklaðningarplötur frá Alcan-Novelis sem eru margviðurkenndar fyrir einstök gæði í yfirborðslit. Almennu eru þær forunnar af blikksmiðum og settar upp af verk-tökum,“ segir Guðmundur Hannesson, sölustjóri hjá Áltaki. „Síðan framleiðum við ýmsar tegundir af bárum og stölluðu áli sem notað er í þök og veggklæðningar. Málmlæðningarnar sem við framleiðum henta mjög vel fyrir íslenskar aðstæður og hafa staðið sig gríðarlega vel undanfarin ár.“ Guðmundur nefnir sem dæmi Bryggjuhverfið í Grafarvogi sem stendur við sjó þar sem er mikið álag á húsum. „Þær hafa ekki látið á sjá og er þó komin töluverð reynsla á notkun þeirra þar. Einnig er ál fyrsti kostur þegar kemur að klæðningum í iðnaði við krefjandi aðstæður. Elstu dæmin um álklaðningar hérlandis eru um 60 ára og er reynslan góð. Þannig að slíkar klæðningar henta mjög vel fyrir íslenskar aðstæður.“

Margir kostir

Álklaðningar hafa verið í stöðugri sókn hérlandis að sögn Guðmundar. „Fólk vill ákveðinn fjölbreytileika í þessu eins og öðru. Málmlæðningar vinna þó mikið á enda kostirnir svo margir. Einangrunin er allajafna að utanverðu þannig að steypan er í skjóli og heit í gegn. Einnig sparast mikill kyndingarkostnaður með þessari aðferð.“

Ekki þarf að skipta um klæðningar eftir einhver ár eða áratugi að sögn Guðmundar og segir hann þær lifa með húsinu. „Við seljum klæðningarnar í fjölda lita og bjóðum upp á sextán liti á lager. Vinsælustu litirnir eru klassískur hvítur og gráir litir sterkir með.“

Fjármunir sparast

Málmlæðningar Áltaks henta bæði í nýbyggingar og þegar kemur að viðhaldi eldri húsa. „Klæðningarnar eru alltaf að verða vinsælli í nýbyggingum en þær eru líka mikið notaðar í viðhald þar sem sprungur eru á veggjum og einangrun komin til ára sinna. Í þeim tilfellum er húsið einangrað að utan og fær svo kápuna frá okkur sem gerir það að verkum að íbúar eru lausir við fyrri vandamál. Þannig þarf ekki að glíma við nýjar sprungur nokkrum árum síðar eins og algengt er þegar gert er við hús hérlandis. Það vill nefnilega gjarnan gerast að sé gert við sprungur þá komi þær aftur nokkrum árum síðar og þá þarf að endurtaka húsfundi með tilheyrandi verkferli. Með klæðningum frá okkur þarf ekki að hugsa út í slík vandamál. Klæðningarnar eru því mun betri og ódýrari langtímalausn fyrir húseigendur. Ef húseigendur hugsa fram í tímann í áratugum þarf minna viðhald og miklir fjármunir sparast við það.“

Áltak hefur glæsilegan sýningarsal við Fossaleyni 8 í Grafarvogi þar sem starfsmenn aðstoða viðskiptavinum eftir bestu getu. Þar er hægt að skoða sýnishorn af framleiðslunni og fá ráðgjöf varðandi val og uppsetningu málmlæðninga.

Nánari upplýsingar um málmlæðningar Áltaks má finna á www.altak.is.



Málmlæðningarnar eru mun betri og ódýrari langtímalausn fyrir húseigendur að sögn Guðmundar Hannessonar, sölustjóra hjá Áltaki. MYND/VILHELM



Málmlæðning Áltaks hentar bæði í nýbyggingar og til viðhalds eldri húsa. MYND/VILHELM



Áltak framleiðir málmlæðningar sem settar eru á ýmsar gerðir húsa. MYND/VILHELM



Nýtt líf með áli!

Fjölmörg hús hafa gengið í gegnum endurnýjun lífdaga með glæsilegum álklaðningum frá Áltaki.

Kostirnir eru ótvíræðir: Fallegra hús - Ekkert viðhald
Minni kyndingarkostnaður - Áratuga reynsla.



Ál er okkar mál

Fossaleyni 8 • 112 Reykjavík • Sími: 577 4100 • www.altak.is

Málmar sem fara í hring

Járnhaugar með bílhrejum og öðru rusli voru ekki óalgeng sjón fyrir nokkrum árum. Víðs vegar um land mátti sjá dapurlega hauga safnast upp sem nú hafa verið fjarlægðir. Endurvinnslufyrirtækið Hringrás hefur staðið fyrir stórum hluta þessa hreinsunarstarfs.

Hringrás hefur um árabil unnið að hreinsunarverkefnum víða um land í samstarfi við bæjarfélög við að hreinsa upp brotajárn. Málmar eru svo klipptir niður, flokkaðir, pressaðir og fluttir með skipi til útlanda.

Endurvinnsluferlið

Ásmundur Einarsson, umhverfis- og gæðastjóri Hringrásar, segir smæð Íslands og lítið magn málma gera það að verkum að óhagkvæmt sé að fullendurinna þá hérlendis og því séu þeir pressaðir saman og fluttir með skipum til Evrópu. „Þar eru þeir svo bræddir og endurnýttir. Við flytjum efni til dæmis til Skotlands, Spánnar og Belgíu en þar eru öflugar endurvinnslustöðvar og járnbræðslur,“ segir Ásmundur.

Endurvinnsla bíla

Bifreiðar enda margar hverjar ævidaga sína á endurvinnslustöð Hringrásar. „Við hreinsum þær af öllum spilliefnum áður en þær eru pressaðar.“

Hreint og óhreint efni

Járn er ekki bara járn og mismunandi flokkar eru innan endurvinnslunnar. „Sumir málmar eru málaðir og olíumengaðir. Bílar fara til dæmis í flokk þar sem þarf að aðskilja stálið frá öðrum efnum og málum. Við hreinsum ýmislegt úr þeim og pressum þá svo niður í rúmmáli. Þegar stálið er svo komið út er það tætt niður og flokkað betur. Plast og gler fer í endurvinnslu, og timbur. Tau og svampur fer í orkuvinnslu.“ Aðrir málmar eru að mestu flokkaðir og meðhöndlaðir í Hringrás þannig að þeir teljast ekki lengur úrgangur heldur fullendurinni hráefni. „Þetta eru málmar eins og járn, ryðfrítt stál, ál og kopar sem þá fer beint í bræðslu,“ upplýsir Ásmundur.

Umhverfisvæn endurvinnsla

Stórir flutningabílar fullir af stáli akandi um á vegum landsins eru óhagkvæm lausn við flutning stáls. Því reynir Hringrás að endurvinnna sem mest á þeim svæðum þar sem efnið er að finna. „Við höfum farið

um allar sveitir og strandir landsins og hreinsað upp brotajárn. Þannig heyra bíla- og brotajárnshaugar nánast sögunni til.“ Með hreyfanlegri pressu sem keyrð er um landið hefur stáli, í samstarfi við yfirvöld á hverjum stað, verið safnað saman og pressað þar og flutt beint í skip í næstu höfn. „Þannig minnkum við álagið sem fylgir þungaflutningum en einn flutningabíll á vegum landsins slítur þeim á við 200.000 fólksbíla. Stefna Hringrásar er sú að flutningur á efni verði sem hagkvæmastur og umhverfisvænstur.“

Hjólbarðar

Á hverju ári fellur til gríðarlegt magn dekkja og inni í hverju dekki er járnabinding sem svo þarf að hreinsa frá og endurvinnna. „Úr þrjú þúsund tonnum af dekkjum fást um þúsund tonn af járn eða um þriðjungur.“ Dekkin eru tætt niður og járníð seglað frá. Gúmmíð er svo unnið niður í kurl. „Ekki hefur verið næg eftirspurn hér á landi eftir gúmmí til að nýta það svo við flytjum það út.“



Ásmundur Einarsson, umhverfis- og gæðastjóri hjá Hringrás, segir endurvinnslu nauðsynlega fyrir samfélagið auk þess að skapa gjalddeyrstekjur.

Sjónvörp, ísskáp og raftæki

Mikilvægt er að endurvinnna hluti eins og sjónvörp og ísskápa hérlendis. „Við erum með sérstaka sjónvarpsvél til að endurvinnna alla túpuskjái. Við klippum snúrur af öllum tækjum, hreinsum þau af spilliefnum og tókum verðmæta

hluti frá ef hægt er. Aðalkappsmálið er að endurvinnna sem mest áður en við pressum það og flytjum út, svo rúmmálið sé sem minnst.

Endurvinnsla á járn er ef til vill ekki eitthvað sem fólk spáir mikið í en er nauðsynleg fyrir samfélagið auk þess að skapa gjalddeyri.“

iess
járnsmíði

Dalvegi 24 • 544 4884 • iess@iess.is

Ryðfrítt smíðastál
Allt til smíða úr ryðfríu stáli:

- Rör
- Prófilrör
- Stangarstál
- Plötur
- Suðufittings
- Skrúfaður fittings
- Suðulamir
- Slípivörur

METAL
Suðurhraun 12b 210 Garðabæ - Sími 545 4600

Traustir járnkarlar

Jón Karlsson stofnaði fjölskyldufyrirtækið JAK ehf. fyrir hartnær aldarfjórðungi. Þar fást traust og þrautreynd vörumerki fyrir járníðnaðinn og móttökurnar eru alltaf hlýlegar.

Jón Karlsson, eigandi JAK, man tímana tvenna. Hann segir vélbúnað í málmiðnaði hafa tekið stórstíggum framförum undanfarnin fimmtán ár.

„Þegar ég starfaði í járnsmíði á níunda áratugnum vó 150 ampera vél hátt í 150 kíló og var stór eftir því. Í dag vegur sams konar vél aðeins fjögur kíló og svipar til lítillar ferðatölvu í meðförum. Því þarf engan kranabíl undir vélina lengur né rafvirkja með til að tengja,“ segir Jón og brosir að minningunni.

Jón stofnaði JAK fyrir 24 árum. Það er rötgróið fjölskyldufyrirtæki með traustan hóp viðskiptavina í málmiðnaði.

„Við þjónustum undirstöðu- atvinnuvegi þjóðarinnar; aðallega járnsmíðjur og verktaka allt frá Grímsey til Vestmannaeyja og allt þar á milli,“ útskýrir Jón, sem er meistari í vélvirkjun.

JAK flytur inn fjölbreyttar vörur fyrir járníðnaðinn, með sérhæfingu í rafsuðuvélum, rafsuðuvírurum, skurðarvélum, loftpressum og slípivörum.

„Við seljum eingöngu þrautreynd og traust vörumerki,“ segir Jón. „Má þar nefna mjög stór merki eins og Fronius, Migatron og ESAB-rafsuðuvélar, Hypertherm-plasmaskurðarvélar, Binzel-suðubarka, Gardner Denver-skrúfuloftpressur og Mosa-rafsuður og rafstöðvar,“ segir Jón en JAK tók við ESAB-umboðinu á liðnu hausti.

„Íslenskur málmiðnaður fylgist vel með nýjungum og upp-



Feðgarnir Aðalsteinn Jónsson og Jón Karlsson í JAK ehf. Fyrirtækið hefur frá fyrstu tíð vaxið og dafnað. Það hóf reksturinn í 120 fermetrum en er nú komið í 340 fermetra húsnæði við Dalshraun.

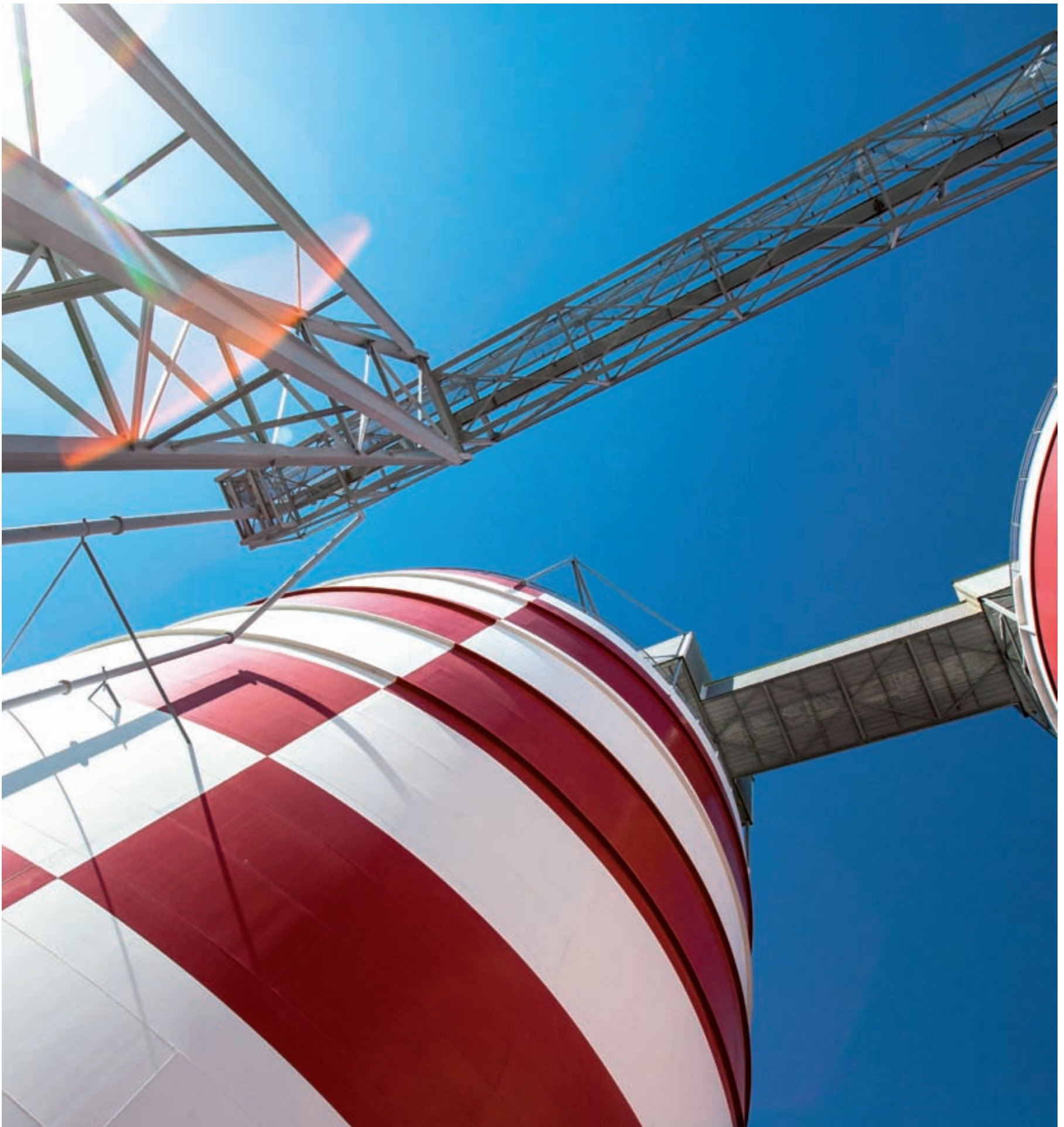
færir búnað sinn í takt við þær. Þannig má fullyrða að margar íslenskar járnsmíðjur séu á heimsmælikvarða.“

Eftir 24 ár þykir Jóni alltaf jafn gaman að mæta til vinnu í JAK. Þar starfar hann með Aðalsteini syni sínum og hittir viðskiptavini sem hafa verslað við hann í brátt aldarfjórðungi.

„Málmiðnaðarmenn eru skemmtilegt samfélag og oft mikið skeggrætt og hlegið hér,“ segir Jón og brosir.

Þess má geta að áhugamenn í málmiðnaði fá einnig mýmargt fyrir sinn snúð hjá JAK.

JAK ehf. er í Dalshrauni 14 í Hafnarfirði. Sjá nánar á www.jak.is.



Framsækni og metnaður

Það er yfirlýst stefna okkar að vera í fremstu röð í allri starfsemi okkar og að hafa stöðugar umbætur að leiðarljósi. Við erum stolt og þakklát fyrir margvíslegar viðurkenningar sem við höfum hlotið. Þær eru afrakstur af metnaði og árangri starfsfólks okkar.

Meðal þeirra eru:

Jafnréttisverðlaun Jafnréttisráðs (1996); Umhverfisviðurkenning umhverfisráðuneytisins (2000); Jafnréttisviðurkenning Hafnarfjarðarbæjar (2001); Íslensku gæðaverðlaunin (2005); Íslensku starfsmenntaverðlaunin (2000 og 2006); öryggisverðlaun Evrópsku álsamtakanna (2007); málmvinnsluverðlaun The Minerals, Metals & Materials Society (2008); öryggisverðlaun aðalforstjóra Rio Tinto (2010); forvarnaverðlaun Vinnueftirlitsins og VÍS (2001 og 2011); og fimm stjörnu viðurkenning evrópsku gæðasamtakanna (2012).

www.riotintoalcan.is

RioTinto Alcan



VISSIRÐU ÞETTA UM STÁL?

- Tæp 70 prósent alls stáls í heiminum eru endurunin í Bandaríkjunum. Úr hverju tonni af endurunni stáli fást 2.500 pund af járni, 1.500 pund af kolum og 120 pund af kalksteini.
- Stál missir ekki styrk sinn þótt það sé endurunnið aftur og aftur. Með endurvinnslu þess sparast orka sem samsvorar orkunotkun 18 milljóna heimila.
- Endurvinnsla stáls veldur mikilli loft- og vatnsmengun. Af þeim sökum eru 95 prósent vatns í Bandaríkjunum nú endurunin.
- Árið 2010 voru yfir 16 milljónir bíla endurunin. Það skilaði stáli í 15 milljón nýja bíla.
- Fyrsti bíllinn byggður úr stáli var kynntur til sögunnar 1918.
- Notkun stáls í bifreiðar hefur dregið úr eldsneytisnotkun því stálhönnuðir hafa létt bílana.
- Stál í húspök veitir betri vörn gegn veðri og vindum, er 100 prósent endurvinnanlegt, eldvarið og endist í hálfu öld.
- Við byggingu Golden Gate-brúarinnar í San Francisco voru notuð 83.000 tonn af stáli. Í dag þyrfti minna magn því með nútímatækni hefur tekist að auka styrk stáls enn frekar.

BRETTUM UPP ERMAR

Nú í byrjun mánaðar hrintu Blóðbankinn og Samtök atvinnulífsins af stað áttakinu „Brettum upp ermar“ í samstarfi við Blóðbankann. Forstjórar bæði Rio Tinto Alcan og Marel, ásamt fleirum, mættu við undirritun samnings þess efnis í húsakynni Marel. Með samningnum vilja forstjórar fyrirtækjanna hvetja starfsmenn sína til þess að gefa blóð á vinnutíma og skora á aðra atvinnurekendur til hins sama. Blóðbílinn mætti á svæðið og um 40 starfsmenn Marel gáfu blóð. Blóðbílinn hefur undanfarin fimm ár mætt fjórum sinnum á ári í Marel og um 30 til 40 manns gefið blóð í hvert sinn. Á degi hverjum þarf blóðbankinn um 70 blóðgjafa og um 2.000 nýja blóðgjafa á ári til að anna eftirspurn eftir blóði. Framtak þessara tveggja málmfyrirtækja er því til fyrirmyndar og ætti að vera öðrum hvatning.



NOKKRAR STAÐREYNDIR UM MÁLMA

Gull tærist ekki og er því tilvalið í skartgripagerð.

Silfur hefur efnafræðilega táknið Ag. Það er dregið af latneska orðinu argentum sem þýðir silfur.

Ál er algengasti málmur í jarðskorpunni en járn er algengasti málmur á jörðu. Kjarni jarðar er nefnilega að stórum hluta úr járni.

Kopar er afar góður leiðari fyrir rafmagn og er mikið notaður í víra.

Kvikasilfur er eini málmurinn sem er fljóttandi við stofuhita.



Ál er góður hitaleiðari og því mikið notað í potta.

Alkalímálmur eru efnaflokkur í 1. flokki lotukerfisins. Í honum eru frumefnin litín, natrín, kalín, rúbidín, sesín og fransín. Alkalímálmur eru mjög hvarfgjarnir og finnast því sjaldan sem aldrei hreinir í náttúrunni.

Volfram eða þungsteinn hefur allra málmna hæsta bræðslumark (3.422°C), lægsta gufubrýsting og hæsta togþol, við hitastig yfir 1.650°C.

Stál er málmblanda járn og kolefnis.

Brons er málmblanda kopars og tins. Yfirleitt er kopar í meirihluta eða frá 80 til 95 prósent.

SÝNT Í
OPINNI DAGSKRÁ

SPORT HD FORMÚLA 1 SUNNUDAG KL. 05:40

KAPPAKSTURINN ÞAR SEM ALLT GETUR GERST

Nýtt og æsispennandi keppnistímabil í Formúlunni hefst með Ástralíukappakstrinum um helgina. Tímatökur á laugardagsmorgni og kappaksturinn sjálfur á sunnudagsmorgni. Endursýnt í opinni dagskrá kl. 11:30. Fylgstu með Formúlu 1 frá byrjun!

FÁÐU MEIRA ÚT ÚR SJÓNVARPINU
Ert þú með HD sjónvarp? Tryggðu þér aðgang að frábærri dagskrá í bestu mögulegu myndgæðum.

Fáðu þér áskrift | 512 5100 | stod2.is | Verslanir Vodafone | Verslanir og þjónustuver Símans 800 7000