

# BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 26. MARS 2013

**Reynsluakstur** Mitsubishi Outlander  
**Hennessey Ford GT** nær 430 km hraða  
**Rússar** ferðast um á fals-sjúkrabílum



FRÉTTABLAÐIÐ

visir.is/bilar

MYND: EINAR H. SIGURÐSSON

## ELSTI PORSCHE-BÍLL LANDSINS

Talsvert margir Porsche-bílar eru til á Íslandi, flestir af gerðinni Cayenne, en einnig þónokkrir sportbílar.

**S**á elsti þeirra er af gerðinni Porsche 356 og sést hann hér við einn af gimsteinum Íslenskrar náttúru, við Jökulsárlón á falletum degi. Bíllinn er af árgerð 1963 og ber týpunúmerið Porsche 356 B Super 90. Eigandi bílsins er Einar H. Sigurðsson, en hann hefur ekki átt bílinn ýkja lengi af 50 ára sögu hans, eða í sex ár.

### Kom til landsins árið 2007

Spurður hvernig og hvenær hann eignaðist þennan dýrgrip, sagði Einar: „Þessi bíll kom hingað til lands það herrans ár 2007, þegar Íslendingar gátu leyft sér enn þá smá lúxus, en það má víst ekki lengur. Porsche 356 er afar fáséður, jafnvel í Þýskalandi þar sem þeir voru smíðaðir á árunum

**PORSCHE**  
**356 B SUPER 90**

**VÉL**  
Er af Boxer-gerð  
1,6 lítra, 90 hestöfl

**HÖNNUÐUR**  
Ferdinand „Ferry“  
Porsche

**FRAMLEIDDIR BÍLAR**  
**75.000**

**FRAMLEIÐSLUÁR**  
1948-1956

1948 til 1965. Þetta er reyndar eina eintakið á Íslandi. Mest er til af þeim í Bandaríkjunum og þá helst í Kaliforníu þar sem um þessa bíla er til sérstakur sjónvarpsþáttur sem heitir eftir þeim sem hafa ráð á að safna svona gripum. Þessi bíll kostaði á við fimm Thunderbird-bíla sömu árgerðar í svipuðu ástandi sem segir örlítið til um hvernig markaðurinn metur söfnunargildi bílsins.“

### Handsmíðaður af þýskri nákvæmni

„Þessir bílar voru og eru enn handsmíðaðir af þýskri nákvæmni og það voru framleiddir um það bil 75.000 eintök af 356-bílnum. Talið er að um helmingur þeirra sé enn til. Ólíkt flestum 50 ára gömlum bílum er verulega gaman að aka þessum bíl,“ segir Einar. Eða eins og Kaninn segir; „Porsche 356 loves twisty roads“. Að sjálfsögðu

er bíllinn afturhjóladrifinn og vélin er aftur í. Hún er af Boxer-gerð og alls ekki með neitt ofursprengirými, eða 1,6 lítra, en skilar samt 90 hestöflum. Er það enn einn votturinn um mikla verkfræðibekkingu Þjóðverja, hvað þá ef þeir eru hjá Porsche. Sá sem hannaði 356-bíllinn var Ferdinand „Ferry“ Porsche, sonur Ferdinands Porsche er hannaði Volkswagen-bjölluna og var stofnandi Porsche-fyrirtækisins.

### För til heimahaganna í fyrri

Í fyrri fór Einar með 356-bíllinn góða til Frakklands með íslenska Porsche-klúbbum. Siglt var með bíllinn til Hamborgar og þaðan ekið til Frakklands, en einnig til höfuðstöðva Porsche í Þýskalandi og þær skoðaðar. Var það ógleymanlegt, sem og öll ferðin.



## LEGUR OG PAKKDÓSIR

**Stál og Stansar ehf.**

VAGNHÖFÐI 7 - SÍMI 517 5000

Góður vinnufélagi!

# Rúnar Róberts

Virka daga kl. 13 – 16


**BYLGJAN**  
 989

**MITSUBISHI  
OUTLANDER**

**2,2 DÍSVÉL, 150 HESTÖFL**  
**Fjór hjóladrif**
**Eyðsla 5,7 l./100 km**  
**í bl. akstri**
**Mengun 150 g/km CO2**  
**Hröðun 11,7 sek.**  
**Hámarkshraði 190 km/klst**  
**Verð 7.290.000 kr.**  
**Umboð Hekla**


Útlit jepplingsins er mjög breytt frá síðustu kynslóð. Hann er nú bólginn í útliti og allar línur sveigðar.

FRÉTTABLAÐIÐ/VILLI

## RÚMMIKILL OG SPARNEYTINN ÞJARKUR

Með sérlega háa sætisstöðu og duglegur í torfærum.

### MITSUBISHI OUTLANDER

Finnur Thorlacius reynsluekur

Ekki hefur borið mikið á nýjum bílum frá Mitsubishi á síðustu misserum og því telst það til enn meiri fréttar að frá þeim er komin ný kynslóð af hinum vinsæla Outlander-jeppingi. Síðasta kynslóð hans var reyndar orðin átta ára gömul og því full ástæða til. Övenjulegt er að ein kynslóð bíls endist svo lengi en frá 2006 hefur Mitsubishi selt ríflega 100.000 eintök af honum á ári og reyndar hátt í 170.000 bíla metárið 2007. Útlitsbreytingin á Outlander er mikil og hafa mjúkar línur leyst af hólmi kantaðri og beinni línur. Um algerlega nýjan bíl er að ræða og Mitsubishi segir flest í honum nýtt. Með nýrri hönnun hans var haft í huga að fyrir í honum myndi komast Plug-In Hybrid tvinnkerfi og búast má við að sjá hann þannig búinn í haust. Eins og margur nýr bíllinn í dag hefur Outlander farið í væna megrun milli kynslóða og tapaði hann 144 kílóum í þetta skiptið og er það vel.

### Rúmgóður en hófstíllt innrétting

Nýi Outlander-inn er talsvert mikið rúmbetri bíll en forveri hans, enda bólginn að sjá og býsna langur. Fyrir vikið er hann einn af rúmbetri jepplingum sem nú bjóðast. Svo langur er bíllinn að hann má fá í 7-manna útfærslu, en þegar þau sæti eru ekki í notkun falla þau niður og farangursrýmið verður alveg flatt. Flott útfærsla þar. Það er 477 lítrar og stækkar í 1.022 lítra ef aftursæti er fellt niður. Mitsubishi Outlander fæst bæði með bensín- og dísilvél, en reyndur var bíll með dísilvél, sem búast má við að verði vinsælli. Það kom reynsluökumanni nokkuð á óvart hve hófstíllt innrétting bílsins er og talsvert frá því að teljast nýttiskuleg. Aðgerðastýri með flipaskiptingu og snertiskjárninn fyrir miðju lyfta honum þó upp. Stjórna má flestu á snertiskjárnnum. Að öðru leyti eru mælaborðið og stjórn-tæki ekki til að gleðja mjög augað, né heldur sætin eða litavalið. Allt virkar þetta þó vel og hljómkkerfið gladdi öku mann fyrir ágæti sitt. Þó var verulega undarlegt að sjá að takkinn til að hækka og lækka í því er hægra megin á tækinu. Verulega undarleg staðsetning það. Allir farþegar sitja óvenju hátt í bílnum og slær þar hátt í jeppa. Útsýni er því gott og gluggar og gluggaumgjörð alls ekki til skerðingar hvað það varðar.

### Dísilvél með miklu tugi

Venjulegur akstur Outlander er fyrirhafnarlíttill og ljúfur en slær þó engin met í þessum flokki bíla.

Fyrir því finnst að þar fer nokkuð stór bíll. Hann er fínn í stýri en sökum ágættrar veghæðar og hárrar uppbyggingar bílsins hallast hann nokkuð í hröðum beygjum og farþegum er réttara að finna sér traustatak. Ekki var gengið langt að mörkum hans sökum of lítils vegggríps og hættu á að þar léti eitthvað undan. Dísilvélin, sem er 2,2 lítrar og 150 hestöfl, er hins vegar hin ágætasta, togar vel með sínum 380 Newton-metrum og skemmtilegt er að gefa henni aðeins inn. Millihröðun er fin og hann vinnur sterklega á hærri snúningi. Þetta er greinilega fín vél því hún er að auki sparneytin og eyðir ekki nema 5,7 lítrum í blönduðum akstri. Ekki var alveg að marka reynsluaksturinn, sem svo til að öllu leyti fór fram innanbæjar, enda sýndi hann um tveggja lítra hærri tölu. Ágætt samt. Outlander hefur fína torfæru-eiginleika og fékk hann örliðið að finna fyrir því. Drifgeta hans og fjór hjóladrif henta vel hérlandis. Nokkra furðu vakti, fyrir nýhannaðan bíl, hversu mikið heyrir í vélinni í farþegarýminu og veghljóð fær einnig alltof greiða leið þar inn. Þarna mætti Mitsubishi gera aðeins betur.

### Sumar nýjungar teljast vart til bóta

Nokkrar nýjungar fylgja nýjum Outlander og ein þeirra er línuskynjari sem lætur öku mann vita ef hann óvart er að fara yfir veglínu eða hreinlega sofnar undir stýri. Þessi búnaður er einn mest pirrandi búnaður sem öku maður hefur kynnst og fyrsta verk væri að taka hann úr sambandi. Skynjarinn hélt uppi mjög vanþegnum tónleikum allan reynsluaksturinn því skynjarinn er afar duglegur að láta vita af því ef nálgast er öku línu, hvað þá ef öku maður gerist svo djarfur að skipta um akrein. Þetta er ein af þeim mörgu óþörfu trúflunum sem öku menn ættu að geta verið án og full ástæða til að velta fyrir sér hvort búnaðurinn hafi ekki frekar þveröfug áhrif en þau sem til er ætlast. Sem betur fer var ekki nálgunarvari í bílnum, en þá gæti leiðin hafa legið á ákveðna gerð stofnana, frekar en upp í Heiðmörk. Tónleikar sem bærust úr hljóðkerfi bílsins voru af mun smekklegrri gerð. Hægt er þó að slökkva á línuskynjaranum með einum takka. Annar og betri búnaður í bílnum er skriðstillir með árekstrarvörn. Heldur hann réttir vegalengd milli bíla og bremsar ef með þarf. Outlander bætist nú í stóran hóp jeppinga sem í boði eru. Allir hafa þeir sína kosti en stærstu kostir Outlander eru mikið rými, fín torfærugeta, sjö farþega kostur og ágætt verð. Óhætt er að mæla eindregið með einum sérstökum og flottum lit sem bíllinn býðst í, þ.e. bronslit. Bíllinn verður allur eðall og það stírnir á hann í sólinni.

Vissir þú að...


**Barnaheill**  
 Save the Children á Íslandi

börn eiga rétt á vernd gegn klámi.

**BÍLAR**  
 www.visir.is/bilar

 Umsjón blaðsins  
**Finnur Thorlacius**  
 finnurth@365.is

 Útgáfufélag  
 365 miðlar ehf.  
 Skaftahlíð 24,  
 105 Reykjavík,  
 sími 512 5000

 Auglýsingar  
 Sverrir Birgir Sverrisson  
 sverrirbirgir@365.is  
 Sími 5125432

 Hönnun  
 Silja Ástþórsdóttir  
 siljaa@frettabladid.is


**KEMUR Á ÓVART**

Rockford-Fosgate hljóðkerfi  
650 vött - öflugt og hljómgott  
Aftursæti á brautum og góð  
þriðja sætaröð



- Lágstemmd innrétting
- Mikið veg- og vélarhljóð
- Aksturseiginleikar



- Mikið rými
- Há sætisstaða
- 7 sæti sem valkostur



Gott aðgengi að skotrymi og mikið pláss.



**LÁTLAUS  
INNRETTING**  
Aðgerðastýri  
og snertiskjár  
lyfta upp inn-  
réttingunni.

**FLIPASKIPTING**  
Skemmtilegt  
leiktæki en  
sjaldan notuð  
í venjulegum  
akstri.

**STÓRT SKOTT**  
Með eitt stærsta  
skottið meðal  
jeplinga.



Ríkis Rússar ferðast um í lúxusinnréttuðum sjúkrabílum.

**Ferðast um á fals-sjúkrabílum**

Hver hefur ekki oft óskað sér í þungri umferð, þar sem ekkert gengur að komast áfram, að setja bara upp blikkandi ljós, kveikja á sírenunni og láta alla aðra víkja fyrir sér. Sem betur fer er þetta ekki hægt víða, en þetta er greinilega hægt í Rússlandi, hvar annars staðar. Þar leigja ofurríkir Rússar sér bíla sem gerðir hafa verið eins að útliti og venjulegir sjúkrabílar. Vegna þessa hafa lögreglumenn verið beðnir að rannsaka sjúkrabíla á götum Moskvu með reglulegum hætti til að stöðva þessa starfsemi. Þessir fals-sjúkrabílar eru alls ekki ódýrir í leigu og kosta 200 dollara á hvern klukkutíma, eða um 25.000 krónur. Það þarf þó ekki að sitja í sjúkrabörum eða á bekkjum í bílnum því þeir hafa verið útbúnir eins og sannir lúxusbílar svo leigjendur þeirra geti borðað kaviarinn sinn og drukkið kampavín með í eðlilegu umhverfi.

**Hennessey  
Ford GT  
nær 430  
km hraða**

Texas Mile-keppnin er sannarlega hátíð hraðans og er haldin annaðhvort ár í litlum bæ rétt norður af Corpus Christi í Texas. Þar var í síðustu viku sett enn eitt hraðametið er Hennessey Ford GT náði 430 kílómetra hraða. Síðast í haust náði þessi sami bíll 424 km hraða og bætti þá að sjálfsögðu eigið met sem var 415. En hvernig ætli slíkur bíll sé búinn? Hann er með 5,7 lítra V8-vél með tveimur forþjöppum og brennir 117 okтана bensíni, sem aðeins er notað á keppnisbíla.



**50% afsláttur af lántökugjöldum**

Það er gaman að fá sér nýjan bíl.  
Í mars býður Ergo 50% afslátt af lántökugjöldum bílalána og bílasamninga þegar þú fjármagnar kaup á bíl. Það gildir einu hvort bíllinn kemur beint úr kassanum eða er kominn með reynslu.  
Við aðstoðum þig með ánægju!





## Nýr ŠKODA Rapid



Láttu þér líða vel. **ŠKODA Rapid** er nýr og glæsilega hannaður fjölskyldubíll frá **ŠKODA** sem uppfyllir kröfur þeirra sem vilja gott innanrými og mikil þægindi fyrir fjölskylduna. Heildarlengd **Rapid** er 4,48 metrar, haganleg hönnun gefur gott rými fyrir fimm farþega og farangursrýmið rúmar 550 lítra sem er með því besta sem gerist í þessum stærðarflokki.

Komdu við í HEKLU eða hjá umboðsmönnum um allt land og reynsluaktu nýjum og frábærum **ŠKODA Rapid**.

Velkomin í reynsluakstur  
á frábærum fjölskyldubíll

Nýr ŠKODA Rapid kostar aðeins frá:

**3.090.000,-**

m.v. ŠKODA Rapid Ambition 1.2TSI, 86 hestöfl, beinskiptur.



Eyðsla frá 4,2 l/100 km



CO<sub>2</sub> frá 114 g/km



5 stjörnur í áreksstarprófunum EuroNcap