

SUMARDEKK

& BÍLAR

Kynningarblað Jeppadekk, umboðssala á dekkjum, hjólbarðaverkstæði, gæðavottun, reynsluakstur, Oldsmobile 442 fornbíll og fjórðungsaukning í bílasölu.

Er sumarið komið í umferð hjá þér?

Þjóðum frábært úrval og aðstoð fagmanna. Erum með umboðsmenn um land allt.

Dekkin eru eina snerting bílsins við veginn og öryggi þitt veltur því á gæðum þeirra. Við hjá Bílabúð Benna vitum að mikill eðlis- og gæðamunur er á milli þeirra dekkja sem eru í boði á markaðnum.

Nú er tími sumardekkjanna kominn og því hvetjum við bíleigendur til að fá aðstoð fagmanna okkar við val á dekkjum með rétta eiginleika - það er öruggast.

Þjóðum vaxtalaus lán frá Visa og Mastercard í allt að 12 mánuði



TOYO TIRES
driven to perform



MAXXIS



BF Goodrich
TAKE CONTROL



INTERSTATE
TIRES



Umboðsmenn um land allt

Nánari upplýsingar á benni.is



Nesdekk - Dekk, smur og smáviðgerðir
Reykjavík • Fiskislóð 30 • Sími: 561 4110
Reykjavík • Grjóthálsi 10 • Sími: 561 4200
Reykjanesbæ • Njarðarbraut 9 • Sími: 420 3333



Bilabúð Benna - Dekkjapjónusta
Reykjavík • Tangarhöfða 8 • Sími: 590 2045
www.benni.is • Þjónustuborð: 590 2000



Opel Insignia

Reynsluakstur

Sannarlega fullvaxinn fjölskyldubíll, Opel Insignia.

FRÉTTA LABIÐ/GVA

Fríður, stór en kattliðugur

Þrælöflugur með tveggja lítra dísilvél og skilar 195 hestöflum með aðstoð tveggja forþjappa.

Nú þegar Opel-merkið er aftur orðið sýnilegt hér á landi er skemmtilegt að sjá að Opel-bílar hafa selst bara ágætlega nú í byrjun árs, en sam-

kvæmt skráningu Umferðarstofu hafa verið skráðir þrettán nýir Opel-bílar. Einn þeirra bíla sem vinsælastur er hjá Opel er stóri fjölskyldubíllinn Opel Insignia.

Reyndur var langbakgerð hans með öflugri tveggja lítra dísilvél og mjög vel búinn bíll að öllu leyti. Insignia er reyndar stór bíll, hvort sem er af venjulegri gerð eða sem langbakur. Báðar gerðir eru mikið fyrir augað, enda hefði ljótur bíll vart verið kjörinn bíll ársins í Evrópu árið 2009. Insignia er því langt frá því ný teikning en ári flott samt. Þar stendur kraftalegur bíll með bólgnum en vel formuðum línunum.

Frábær sæti en of lágt til lofta

Þegar inn í bílinn er komið blasir ekki verra við, en reyndar var reynsluakstursbíllinn með sérstökum loftkældum leðursportsætum sem líta dásam-

lega út. Hann var reyndar líka með glerþaki og þar kemur einn af hönnunargöllum bílsins í ljós. Báðum megin við glerið er þakið svo mikið tekið niður að meðalmaður rekst upp í nema stilla sætið í neðstu stöðu, sem er ekki endilega kostur margra. Hávaxinn farþegi varð reyndar að halla sæti sínu svo mikið að hann lá hreinlega í bílnum. Synd fyrir svo flottan bíl, en fyrir vikið er ekki hægt að mæla með því að taka bílinn með glerþaki (panorama). Innréttingin í bílnum er lagleg og greinilega vel smíðuð,

að hætti Opel, en hún fær heldur engin fegurðarverðlaun og er frekar lágstemmd. Þar sem Insignia er stór bíll er pláss í aftursæti einkar gott og rúmt og sætin þar góð. Skottið er að sama skapi nokkuð stórt, en þó er gólfíð ansi hátt og plássíð milli hliða ekki mikið og ekki alveg í samræmi við lengd skottsins. Fyrir vikið er heildarplássíð nokkuð langt frá því sem heildar lengd bílsins gefur til kynna. Geymsluhólf og drykkjarstæði eru mörg og úthugsuð. Insignia er með miklum staðalbúnaði og að því leyttinu skyldari japönskum en þýskum bílum að ekki þarf að sérpanta mikinn búnað þótt markaði sé sett hátt. Meðal staðalbúnaðar

MICKEY THOMPSON

PERFORMANCE
M/T
TIRES & WHEELS

JEPPADEKK

BAJA STZ™

Eitt það hljóðlátasta. Dekkið er nákvæmt í stýringu og með frábært grip í öllum skilyrðum sem gerir þetta dekk að góðum valkosti jafnt í vinnu og leik.

Mynstrið eykur stöðugleika, endingu og grip í bleytu og snjó.

Söluaðilar: Öll helstu dekkjaverkstæðin á landinu.

mtdekk.is

Umboðsaðili: Icetrack ehf.
Sími 690 1919

Opel Insignia

2,0 dísilvél
2 forþjappur
195 hestöfl
Fjór hjóladrif

Eyðsla: 6,6 l./100 km í bl. akstri

Mengun: 174 g/km CO₂

Hröðun: 8,8 sek.

Hámarkshraði: 229 km/klst.

Verð: Frá 6.690.000 kr.

Umboð: Opel á Íslandi (BL)

Lagleg en frekar lágstemmd innrétting og vel smíðuð að hætti Opel.

GALLAR

Lágt til þaks, vélarhljóð, dýr í bestu útfærslu

KOSTIR

Fagur sýnum, mikið rými, góðir aksturs-eiginleikar



Einstaklega góð sæti, sem títt er í Opel-bílum.

FRÉTTABLAÐIÐ/GVA

er upphitað stýri, aksturstölva, tölvustýrð miðstöð, loftkæling, rafmagnshandbremsa, regnskynjari og upphitaðir og aðdraganlegir speglar.

Öflug dísilvél og fjórhjóladrif

Í reynsluakstursbílunum var ansi öflug dísilvél, tveggja lítra en með tveimur forþjöppum og skilar hún 195 hestöflum. Afl fer til allra hjóla og fyrir vikið er þessi bíll kjörinn fyrir íslenskar aðstæður og ferðalög. Fjórhjóladrif, gott afl og mikið pláss gera þennan bíl að ákjósanlegum ferðafélaga. Það var að nokkru reynt með stuttri ferð til nágrennasveitarfélags og þá gafst kostur á að sjá hvort bíllinn væri að auki sparneytinn á lengri ferðum. Uppgefin eyðsla hans í blönduðum akstri er 6,6 lítrar, en sú tala náðist reyndar ekki í langkeyrslu þótt hoggíð hafi hann nærri því. Bíllinn var hins vegar afskaplega ánægjulegur í slíkum akstri og fjöðrun hans er til fyrirmyndar. Vélin er skemmtilega öflug með sín 195 hestöfl og nýta má afl vélarinnar á bestan hátt með sport-stillingu. Eins og títt er þó með dísilvélar er tog hennar gott upp að 4.000 snúningum en hún deyr dálítið eftir það og því er betra að gíra upp og finna topp togkúrfunnar aftur í næsta gír. Stýringin í Insignia er nákvæm og tilfinning fyrir vegi ágæt, en það finnst þó að bíllinn sé stór og þungur, en reynsluakstursbíllinn var 1.843 kíló. Það skal þó áréttað að Insignia er frábær akstursbíll og erfitt er að finna samkeppnisbíla hans hvað stærð og verð varðar sem skemmtilegra



Langt skott en hátt gólf og skert rými til hliða minnkar flutningsgetuna.

ÓDÝR Í GRUNNÚTFÆRSLU

Opel Insignia er velkomin viðbót við stærri fjölskyldubíla. Hann vekur athygli fyrir fegurð og kraftlegt útlit og stærð hans er mörgum fjölskyldunum fagnaðarefni. Verð á Insignia Sedan er mjög gott, en ódýrasta gerð hans er á 5.090.000 kr. Opel Insignia 4x4 Sport Tourer með 195 hestafla vél er þó á 6.690.000 kr. og sjálfskipting og nokkrir konfektimolar sem hent var í reynsluakstursbílinn hleypir honum í 8.220.000 kr. Þá er kannski ekki lengur hægt að tala um ódýran bíl, en sannarlega er hann vel búinn og flottur. Þó má fá þennan fríða skutbíl með sömu öflugum vélinni og sjálfskiptan frá 7.450.000 kr.

er að aka. Eitt af því sem ætti að einkenna svo stóran bíl sem lagt er svo mikið í er hljóðeinangrun, en þar er örlítið ábótavant hjá Insignia og vélarhljóð berst heldur of mikið inn í farþegarýmið. Bremsur Insignia eru mjög góðar og pedalatilfinning hárrétt stillt.

Mikið verðbil

Ódýrasta útfærsla Insignia kostar
5.090.000
en reynsluakstursbíllinn
8.220.000 krónur

Ergo býður 100% afslátt af lántökugjöldum í apríl

Það er gaman að fá sér grænan bíl sem eyðir litlu.
Í tilefni af grænum apríl býður Ergo 100% afslátt á lántökugjöldum af umhverfishæfum bílum.
Gott fyrir þig, fyrir umhverfið og okkur öll.
Við aðstoðum þig með ánægju!

Suðurlandsbraut 14 > sími 440 4400 > www.ergo.is > ergo@ergo.is

Fjórðungsaukning í bílasölu á árinu

Alls seldust 1.333 bílar fyrstu 3 mánuði ársins. Toyota áfram söluhæsta merkið en Volkswagen bitur í hælana og Chevrolet vermir þriðja sætið.

Margir hafa eflaust vonast eftir enn fjörugri sölu nýrra fólkubíla í byrjun árs en nú er raunin. Engu að síður hafa selt 1.333 bílar þessa fyrstu þrjú mánuði og þar af 493 í nýliðnum mars. Þessi sala er 24,5% meiri en á sama tíma í fyrra, en þá seldist 1.071 bíll fyrstu þrjú mánuði ársins. Meiri aukning sást eftir fyrstu tvo mánuði ársins en nú eftir þrjú. Því hefur örlítið hægt á þeirri ágætu aukningu sem sást í byrjun árs. Búast má við stærri sölumánuðum á næstunni með tilkomu fleiri bílaleigubíla, hækkandi sól og endurreikninga bankanna á bílalanum.



Öseldir bílar bíða nýrra eigenda.

Toyota söluhæsta merkið

Eins og oft áður er Toyota söluhæsta bílamerkið með 170 selda bíla. Rétt á eftir kemur Volkswagen með 167 bíla og í þriðja sæti Chevrolet með 137 bíla selda. Þar á eftir koma svo Skoda með 113 bíla, Honda og Kia bæði með 94, Hyundai með 91, Ford 69, Suzuki 48, Mazda 42 og Nissan með 37.

Hekla söluhæsta umboðið

Af einstaka umboðum er Hekla söluhæst með 321 seldan bíl, BL hefur selt 242 bíla og Toyota/Lexus 176 bíla. Brimborg hefur selt 151 bíl, Bílabúð Benna 138, Askja 127, Bernhard 103 og Suzuki 48 bíla. Söluhlutdeild Heklu er því 24%, BL er með 18% markaðarins, Toyota 13%, Brimborg 11%, Bílabúð Benna 10% og Askja örlitlu minna.

Benz hæstur lúxusmerkja

Sala lúxusbíla er edli efnahagsins vegna ekki stórkostleg en samt hafa selt 33 Mercedes Benz-bílar, Audi-bílar eru 32, Volvo 19, BMW 16, Land Rover 12, Lexus sex talsins og einn Porsche. Að auki hafa 22 bílar af gerðinni Toyota Land Cruiser 150 selt og fimm Land Cruiser-bílar af 200 gerð. Þeir gætu hæglega fallið í þennan flokk.

Rafdrifinn Lotus Exige frá Detroit

Fáir kannast eflaust við bílafyrirtækið Detroit Electric, en það framleiddi 13.000 rafmagnsbíla í byrjun síðustu aldar og hvarf svo hressilega af radarnum. Nú hefur Detroit Electric aftur hafið framleiðslu rafmagnsbíla og hér sést þeirra fyrsta afurð í langan tíma, SP:01. Eins og glögglega sést er þessi rafmagnsbíll byggður á Lotus Exige og er ástæða þess sú að sá sem nú endurvekur Detroit Electric, Albert Lam, var einn af yfirmönnum Lotus. Detroit Electric ætlar að framleiða 2.500 svona bíla á ári sem tryggir 180 manns vinnu. Detroit Electric ætlar þó ekki að láta þar við sitja því tvær nýjar gerðir bíla verða kynntar á næsta ári.

Léttur, snöggur og hraðskreiður

SP:01 er með yfirbyggingu úr koltrefjum og í innréttingunni ber mest á enn meiri koltrefjum og svörtu leðri. Bíllinn verður enginn aukvisi því hann kemst í hundraðið á 3,7 sekúndum og hámarks-hraðinn er 250 km/klst. Bíllinn er með tvær 37 kWh rafhlöður sem senda 201 hestaf til afturhjóla bílsins og hann á að komast 290 km á fullri rafhleðslu. Það mun taka ríflega fjóra klukkutíma að fullhlaða rafhlöðurnar. SP:01 bíllinn er léttur og vegur aðeins 1.090 kíló, en það skýrir að hluta til snerpu hans og drægni.



Detroit Electric

Dekkjasalan – Ný dekk og pólýhúðun

Það tók blaðamann smá tíma að finna Dalshraun 16 í Hafnarfirði þar sem Dekkjasalan ehf. er til húsa. Starfsmenn fyrirtækisins brostu í kampinn þegar blaðamaður tjáði þeim raunir sínar og Valdimar Sigurjónsson forstjóri sagði að gárungarnir kölluðu þetta „Týndahraun“.

Það er jákvætt fyrir okkur að vera hérna inni í portinu. Hér eru oft nokkur hundruð dekk á planinu í lok dags sem á eftir að skrá í sölu og koma á sinn stað en við erum með húsnæði hér í kring þar sem við geymum lager. Við ættum í erfiðleikum ef við værum til dæmis við umferðargötu," segir Valdimar.

Þrjú ár eru síðan Dekkjasalan ehf. opnaði umboðssölu þar sem fólk getur komið með dekk og felgur. Andvirði vörunnar er svo lagt inn á reikning söluaðilans að frádregnum sölulaunum. „Öll dekk og allar felgur sem koma til okkar eru skráð á sölu-síðuna www.dekkjasalan.is þar sem fram koma allar upplýsingar. Til dæmis myndir, verð, lýsing, stærð, gerð, slit og fleira. Heimasiðan er uppfærð daglega," upplýsir Valdimar og bætir við að Dekkjasalan bjóði mjög breiða vörulínu í dekkjum. „Við erum með nokkrar tegundir af nýjum dekkjum og svo mismikið notuð dekk þannig að allir geta fundið eitthvað við hæfi, bæði hvað varðar gæði og verð.“

Umsýsla og pólýhúðun á felgum

Blaðamaður veitti eftirtekt þeim ótalmörgu felgum sem voru í húsinu. „Þegar við opnuðum byggðist hugmyndin að miklu leyti upp í kringum dekk. Strax kom þó í ljós að mikil þörf var á umsýslu með

felgur. Fljótlega var lagerinn hjá okkur kominn í tvö þúsund felgur og þá settum við aukinn kraft í að mæta þeirri eftirspurn með aukinni þjónustu. Við gerðum samning við Hagstál ehf. um að pólýhúða og erum með sérstaka liti sem við höfum þróað með þeim og okkar viðskiptavinum," segir Valdimar.

Felgurnar 90% af útliti bílsins

Snorri Hermannsson kom til liðs við Dekkjasöluna á síðasta ári. Hann hefur um 30 ára reynslu úr dekkjageiranum. Að sögn Snorra er Dekkjasalan frábrugðin hefðbundnu dekkjaverkstæði á margan hátt. „Hér er mun fjölbreyttari starfsemi en á hefðbundnu dekkjaverkstæði t.d. hvað varðar felgurnar og þjónustuna í kringum þær. Við erum til dæmis að bjóða okkar viðskiptavinum heildarlausn þegar kemur að pólýhúðun sem hefur vantað á markaðinn. Við lánum viðskiptavinum felgur og dekk meðan verið er að pólýhúða felguganginn þeirra, þannig að bíllinn er ekki stopp á meðan," segir Snorri en þjónustan hefur mælst mjög vel fyrir. „Margir segja að felgurnar séu níutíu prósent af útliti bílsins og ég get verið sammála því. Svipurinn á bíleigandanum þegar nýpólýhúðaðar felgur eru komnar undir bílinn hjá þeim er allavega í samræmi við það," bætir Snorri við.



Valdimar Sigurjónsson og Snorri Hermannsson stilla sér upp með nokkrum sýnishornum af söluvörum.

MYNDVILHELM

Vöruhús Dekkjasölnunnar er að Dalshrauni 16 í Hafnarfirði og er opið frá klukkan 8 til 18 virka daga og frá 10 til 16 á laugardögum. Síminn er 587-3757. Einnig er hægt að hafa samband gegnum tölvupóst á netfanginu dekkjasalan@dekkjasalan.is

Dekkjasalan er með umboðssölu á felgum. Auk þess bjóða þeir upp á að láta pólýhúða eldri felgur svo þær verða eins og nýjar. Viðskiptavinir fá þá lánuð dekk meðan verið er að pólýhúða felguganginn.



Gæði, þekking og þjónusta hjá N1

Viðskiptavinir N1 njóta fyrsta flokks hjólbarðapjónustu á verkstæðum fyrirtækisins. N1 býður upp á úrval sumarhjólbarða frá traustum framleiðendum. Hjólbarðaverkstæði N1 eru átta talsins og hafa þau öll hlotið vottun samkvæmt gæðakerfi Michelin.

N1 býður bíleigendum upp á úrval gæðahjólbarða frá þekktum og traustum framleiðendum og þjónustar bíleigendur með fjölbreyttri og góðri þjónustu á átta hjólbarðaverkstæðum. Sumarhjólbarðarnir sem N1 selur eru frá Michelin, Cooper og Kumho. Dagur Benónýsson, rekstrarstjóri verkstæða N1, segir Michelin vera í fararbroddi í framleiðslu hjólbarða en hin merkin séu líka framúrskarandi traust og rótgróin. „Cooper eru einhver bestu jeppadekk sem völ er á samkvæmt minni reynslu og margra annarra. Við finnum hjá viðskiptavinum okkar að þeir kjósa yfirleitt gæði, endingu og öruggi umfram lágt verð.“

Leitið til fagmanna

Dagur segir mikilvægt að leitað sé til fagmanna við val á hjólbörðum. N1 hefur á að skipa reynslumiklum starfsmönnum sem leiðbeina viðskiptavinum um val á hjólbörðum með tilliti til tegundar bifreiðar og notkunar hennar. „Við bjóðum einnig upp á úrval ódýrari hjólbarða þannig að allir ættu að finna sumarhjólbarða við hæfi hjá okkur. Mikilvægt er að velja rétta hjólbarða með notkun bílsins í huga. Þegar hjólbarðarnir eru komnir undir bílinn þarf að passa upp á loftþrýsting. Réttur loftþrýstingur getur til að mynda sparað mikið eldsneyti á ári hverju.“

Öll hjólbarðaverkstæði N1 bjóða auk þess upp á dekkjahótel þar sem viðskiptavinir geta geymt hjólbarðana sína gegn vægu gjaldi og nýtt um leið eigið geymslupláss í annað. Þessi þjónusta hefur fengið frábærar viðtökur. „Auk þess erum við með landsins



„Mikilvægt er að velja rétta hjólbarða með notkun bílsins í huga,“ segir Dagur Benónýsson, rekstrarstjóri verkstæða N1.

MYND/GVA

mesta úrval af álfelgum. Við seljum meðal annars LF Works felgur frá Malasíu sem eru á mjög góðu verði. Þær hafa verið á markaðnum hérlandis í mörg ár og reynst mjög vel við okkar aðstæður.“

Gæðavottuð verkstæði

N1 býður upp á fyrsta flokks hjólbarðapjónustu þar sem metnaður og reynsla starfsfólks endurspeglast í faglegum og öruggum

vinnubrögðum. Hjólbarðaverkstæði N1 hafa öll hlotið vottun samkvæmt gæðakerfi Michelin en þá vottun fá eingöngu hjólbarðaverkstæði sem uppfylla ströng-

ustu gæðakröfur Michelin að sögn Dags. „Þetta er annað árið í röð sem við fáum slíka gæðavottun og erum við mjög stolt af henni. Til þess að hljóta hana þurfa verkstæði að fara í gegnum mjög ítarlega skoðun hjá Michelin. Þetta tryggir auðvitað enn betri þjónustu gagnvart viðskiptavinum okkar.“ Fimm af verkstæðum N1 þjón-

„Við leggjum áherslu á að þjónusta viðskiptavinn eins vel og hægt er.“

Fagleg og góð þjónusta

Gott verkstæði þarf að bjóða upp á faglega þjónustu. „Við búum svo vel að hafa gott og reynslumikið starfsfólk sem starfað hefur lengi hjá fyrirtækinu. Við leggjum einnig áherslu á endurmenntun starfsmanna okkar og þannig sækja þeir til dæmis reglulega námskeið hjá stærstu birgjum okkar. Þessa stöðuga endurmenntun og fræðsla skilar sér auðvitað í enn betra þjónustustigi.“

Verkstæði N1 eru einnig mjög vel útbúin þegar kemur að tækjakosti. „Við leggjum mikla áherslu á að vera með góðan og traustan tækjakost. Við flytjum inn og seljum tæki frá bestu og traustustu framleiðendum heims og höfum starfað með mörgum þeirra í áratugi.“

N1 hjólbarðapjónusta býður upp á vegaaðstoð sem er opinn allan sólarhringinn 365 daga ársins. Er loftlaust? Er eldsneytislaut? Er bílinn rafmagnslaus? Var röngu eldsneyti dælt á tankinn? Hafðu samband í síma 660-3350 og við komum og aðstoðum.

Nánari upplýsingar má finna á www.n1.is.



VIÐ ÞÖKKUM ÖLLUM NÖGLUM Á ÍSLANDI VEL UNNIN STÖRF Í VETUR. SJÁUMST AFTUR 1. NÓVEMBER.



ÞÚ FÆRÐ MIKIÐ ÚRVAL AF DEKKJUM, FLJÓTA OG ÖRUGGA ÞJÓNUSTU HJÁ N1.

HJÓLBARÐAÞJÓNUSTA N1:

RÉTTARHÁLS 2 | 440 1326
ÆGISÍÐA 102 | 440 1320
BÍLDSHÖFÐI 2 | 440 1318
LANGITANGI 1A | 440 1378

FELLSMÚLI 24 | 440 1322
STÓRIHJALLI 2 | 440 1342
REYKJAVÍKURVEGUR 54-56 | 440 1374

GRÆNÁSBRAUT 552 - REYKJANESBÆR | 440 1372
DALBRAUT 14 - AKRANES | 440 1394
TRYGGVABRAUT 3 - AKUREYRI | 440 1438

N1

WWW.DEKK.IS

Meira í leiðinni



TILKYNNING FRÁ ÖSKJU VEGNA INNKÖLLUNAR KIA-BÍLA

Á Íslandi eru 537 Kia-bílar sem falla undir innköllunina.

Hyundai og Kia munu innkalla 1,6 milljón bíla sinna á næstunni. Því vill Askja koma eftirfarandi á framfæri:

Kia Motors hefur tilkynnt um innköllun á ákveðnum gerðum Kia-bifreiða, vegna mögulegrar bilunar í rofa sem tengist hemlaljósum. Um er að ræða bifreiðar sem framleiddar voru á ákveðnu framleiðslutímabili, og er mestmegnis um að ræða bifreiðar framleiddar á árunum 2004–2010.

Alls verða innkallaðar um 126.000 bifreiðar í Evrópu, og af þeim eru 537 skráðar á Íslandi. Varahlutir vegna innköllunarinnar munu byrja að berast í maí og júní, og í framhaldi mun Bílaumboðið Askja kalla inn þær Kia-bifreiðar sem um ræðir, þar sem skipt verður um umræddan rofa, án kostnaðar fyrir eigendur bifreiðanna. Um er að ræða sjálfviljuga innköllun Kia Motors og verða upplýsingar sendar Neytendastofu þegar þær liggja endanlega fyrir.

Ívar Guðmundsson

Þú ert í traustum höndum!

Virka daga kl. 9-13



Lét gamlan draum loksins rætast

Hafði átt tvo Oldsmobile bíla áður en fannst Oldsmobile 442 alltaf flottastur.

H austið 2012 lét Eiríkur Ingvarsson gamlan draum rætast og keypti Oldsmobile 442 fornþíl af árgerð 1969 frá Bandaríkjunum. Eiríkur hafði átt tvo Oldsmobile-bíla þegar hann var ungur. Eiríki fannst þó ávallt 442 bíllinn mest spennandi af öllum Oldsmobile-bílum. Stafirnir 442 standa fyrir fjögurra hólfa blöndung, fjögurra gíra skiptingu og tvöfalt þústkerfi. Oldsmobile 442 er samþærilegur bíll og Pontiac GTO og Chevrolet Seville SS, sannkallaður kraftabíll.

Leitin hófst

Eiríkur hafði leitað, ásamt Brynjari syni sínum, að rétta bílnum á uppboðsvefnum Ebay en fékk svo Ingimar hjá IB á Selfossi í lið með sér og þá fóru hjólin að snúast. Tveimur mánuðum síðar var bíllinn kominn til landsins og á skráningarnúmerið X-442. „Það var mjög spennandi ferli að kaupa bíllinn og ekki síður þegar við settum hann á lyftuna hjá IB og grandskoðuðum hann og í ljós kom að allt var meira og minna endurnýjað. Það er viss áhætta fólgin í því að kaupa bíl á þennan hátt og einhverjir hafa víst brennt sig á því,“ sagði Eiríkur.

Er frá „musclecar“-tímabilinu

Oldsmobile 442 var fyrst framleiddur 1964 en það ár hófst einmitt svokallað „musclecar“-tímabil þar sem bandarískir bílaframleiðendur kepptu í hestaflafjölda, hraða og snerpu. Mælikvarðinn var hversu fljótir bílar voru í hundraðið eða hversu snöggir kvartmíluna. Hestöflum fjölgaði ár frá ári eða allt þar til um 1972 að farið var að spá í bensíneyðslu og mengun bíla. Framleiðsla Oldsmobile 442 var hætt árið 1985.

Álíka flókið að gera við og hjólbörur

Tæknilega séð eru þessir bílar hálfgerðar risaeðlur miðað við bíla í dag og félagar Eiríks sem þekkja þessa bíla vel ganga að viðgerðum á þeim líkt og á hjólbörum. Eiríkur segir að það sem hann fái út úr því að eiga fornþíl sé að miklu leyti félagsskapur annarra bílaáhugamanna og bílklúbbarnir, sem standa fyrir dagskrá allt árið. Þeir koma saman á bílunum á sumrin við ýmis tækifæri og þá er alltaf gaman. Það að fara á góðviðrisdegi á rúntinn og kaupa sér ís er einnig gefandi og þá er gjarnan spiluð önnur tónlist en hljómar vanalega í fjölskyldubílunum.

”

Það var mjög spennandi ferli að kaupa bíllinn og ekki síður þegar við settum hann á lyftuna hjá IB og grandskoðuðum hann og í ljós kom að allt var meira og minna endurnýjað.

Oldsmobile 442 er holdgervingur hestafla-keppni bandarísku bílaframleiðendanna.



BYLGJAN
989



Frá bílasýningunni í Fífundi í Kópavogi vorið 2011.

Stór bílasýning í maí – Allt á hjólum 2013

Bílasýningar á vegum Bílgreinasambandsins voru algengar á árunum í kringum 1970-1984. Sambandið endurvakti þennan atburð vorið 2011.

Bílgreinasambandið stendur fyrir stórsýningu á bílum og tækjum í Fífundi í Kópavogi dagana 4.-5. maí næstkomandi. Sýnt verður á 4.000 fermetrum og eru sýnendur öll helstu bílaumbod landsins ásamt fyrirtækjum sem bjóða vörur og þjónustu sem á einn eða annan hátt tengjast farartækjum. Á sýningunni verður að finna nýjustu bílana á markaðnum auk þess sem fjölmargir bílar verða sérstaklega fluttir til landsins í til efni sýningarinnar. Einnig verður að finna á sýningunni hjólhýsi, fellihýsi, fjármögnunarfélög sem

sérhæfa sig í lánveitingum til bíla- og tækjakaupa og olíufélag, auk aðila sem bjóða upp á alls kyns rekstrarvörur sem og menntunaraðila í bílgreininni.

Tíðar bílasýningar árin 1970 til 1984

Bílasýningar á vegum Bílgreinasambandsins voru algengar á árunum í kringum 1970-1984. Sambandið endurvakti þennan atburð vorið 2011 og komu þá alls um 15.000 gestir á sýninguna. Sýningarnar þá og í ár hafa það fram yfir fyrri sýningar að nú

eru ekki einvörðungu sýndar bifreiðar, heldur einnig nýjungar og tengdar vörur eins og segir hér frammar. Ásamt því að geta komið og skoðað það nýjasta á markaðnum geta sýningargestir fengið sér hressingu í veitingasölu og eflaust fundið sér eitthvað spennandi við hæfi og dáðst að glæsilegum farartækjum, ungir jafnt sem aldnir. Aðgangur að sýningunni er ókeypis og verður hún opin frá 11 til 18 laugardaginn 4. maí og 11 til 16 sunnudaginn 5. maí.

Dísilbílar sækja á vestanhafs

Bíla kaupendur í Bandaríkjunum eru í sífellt meira mæli að átta sig á kostum dísilvéla og kaupa sem aldrei fyrr. Fara þar bílar þýsku framleiðendanna fremstir í flokki því sala dísildrífna bíla frá Audi, BMW, Benz, Porsche og Volkswagen hefur vaxið mjög hratt undanfarið. Skýrir það að stórum hluta söluaukningu þeirra í Bandaríkjunum. Hafa þessir framleiðendur kynnt marga nýja dísildrífna bíla sína fyrir kaupendum þar vestra og lítil eyðsla þeirra hefur heillað kaupendur. Telja stjórnendur þýsku framleiðendanna að innan tíðar verði allar þeirra gerðir bíla sem drifnir eru af dísilólíu og boðnar í Evrópu einnig í boði í Bandaríkjunum. Helsta ástæða þess er krafa yfirvalda um lækkun eyðslu og telja þeir að ómögulegt sé að ná þeim kröfum án þess að bjóða dísilbíla. Audi er að kynna bílana A8, A7 og A5 á bandaríska markaðnum og Porsche einnig Cayenne Diesel. Hjá Volkswagen voru 82% allra seldra Jetta-bíla vestanhafs í fyrra dísildrífna. Vandinn við að kaupa dísilbíl í Bandaríkjunum er þó enn sá að dísilólía er alls ekki seld á öllum eldsneytistöðvum og það óttast kaupendur.



Audi A7 er einn þeirra bíla sem boðnar eru í Bandaríkjunum dísildrífna.

Miðstöð allra jeppamanna

Fagleg þjónusta, sérhæfing og reynsla einkennir alla starfsemi Arctic Trucks. Þar fást sérhönnuð íslensk dekk fyrir alvöru háfjallajeppa og ásamt hágæða amerískum jeppadekkjum í öllum stærðum.

Arctic Trucks hefur um árabíl sérhæft sig í lausnum fyrir jeppa og ferðalög og býður flest það sem jeppaeigendur dreymir um. „Hér starfar fólk með mikla reynslu og veit upp á hárfvaða dekk henta hverjum jeppa eða jepplingi. Við leggjum gífurlega áherslu á faglega þjónustu og ráðgjöf til viðskiptavina. Þeim ætti að vera óhætt að treysta okkar fagfólki,“ segir Steinar Sigurðsson, sölustjóri Arctic Trucks.

Þótt Arctic Trucks sé þekktast fyrir að þjónusta stóra fjallatrucka er úrval dekkja þar mjög fjölbreytt. „Við erum með virkilega vönduð amerísk heilsársdekk frá Dick Cepek fyrir flestar gerðir jeppa og jepplinga sem hafa reynst vel við íslenskar aðstæður. Þau eru hljóðlát, slitsterk, með frábært veggrip. Þau eru auk þess neglanleg og það má míkroskera þau.“

Fyrir stærri bílana fást einnig dekk frá Dick Cepek í flestum stærðum, en aðalmerki Arctic Trucks er AT405. „Það er 38 tommu dekk, hannað á Íslandi en framleitt fyrir Arctic Trucks hjá fjórða stærsta dekkjaframleiðanda Kína. Hönnunin byggir á reynslu íslenskra jeppamanna til fjölda ára.“ Dekkið er fyrir 12-14 tommu breiðar felgur og stendur í 38,1 tommu. Mynstrið er milligróft og stefnuvirkt með opnar rásir fyrir vatn og krapa. „Okkar viðskiptavinir hafa verið einstaklega ánægðir með þetta dekk sem endurspeglast í vinsældum þess.“



Hjá Arctic Trucks starfar fólk með mikla reynslu af þjónustu við jeppa sem veit upp á hárfvaða hentar hverjum jeppa, segir sölustjórinn Steinar Sigurðsson.

Hjá Arctic Trucks er einnig þjónustuverkstæði þar sem boðið er upp á ástandsskoðun jeppa og fólksbíla. „Við gerum verðtilboð í viðgerðir, sé þess óskað, í framhaldi af skoðuninum. Við tökum vel á móti fólki og á biðstofunni okkar er alltaf heitt á könnunni á meðan viðskiptavinir bíða.“

JEPPEDEKK



fyrir flestar stærðir jeppa og jepplinga



- Vönduð amerísk heilsársdekk
- stærðir 31- 44 tommur
 - slitsterk
 - neglanleg
 - má míkroskera
 - frábært veggrip

Gott verð!

AT405
RADIAL



38x15,5R15

- 38 tommu dekk sem er sérstaklega hannað fyrir íslenskar aðstæður.
- slitsterkt
 - endingargott
 - hljóðlát
 - míkroskorið
 - neglanlegt

**Dekkja-
verkstæði
á staðnum.
Bjóðum alla
almenna
dekkja-
þjónustu.**

Við eigum dekkinn undir bílinn þinn og bjóðum upp á alla dekkjaþjónustu. Þú kemur þér notalega fyrir með kaffibolla meðan þú bíður. Bjóðum einnig ástandsskoðanir, smurþjónustu og almenna viðgerðarþjónustu.

Skjót og góð þjónusta!

Arctic Trucks | Kletthálsi 3 | 110 Reykjavík | Sími 540 4900 | www.arctictrucks.is

Nýir bílar lækka í verði hjá Bílabúð Benna

Lækka frá 100-400 þúsund. Ástæðan er sterkara gengi íslensku krónunnar.

Vegna hagstæðara gengis krónunnar sér Bílabúð Benna sér fært að lækka verð á öllum nýjum Chevrolet-bílum. Verðlækkunin á Chevrolet er mismunandi eftir tegundum en getur numið allt að 400 þúsund krónum. „Tölur sýna að bílafloki landsmanna hefur verið að eldast mun hraðar en annars staðar,“ segir Benedikt Eyjólfsson, forstjóri Bílabúðar Benna. „Við finnum sterkt fyrir þörf hjá fólki til að endurnýja bíla sína og því er það ánægjulegt að fylgjast með styrkingu krónunnar undanfarið og geta látið íslenskra neytendur njóta þess.“

Captiva lækkar um 400.000 krónur

Chevrolet hefur verið að auka markaðshlutdeild sína jafnt og þétt með breiðari línu af Chevrolet-bílum. „Það eru margir spennandi hlutir að gerast hjá Chevrolet, en sem dæmi um verðlækkanir núna fer sjö sæta sjálfskipti dísiljeppinn, Chevrolet Captiva, úr kr. 6.890 þúsund niður í 6.590 þúsund og einn vinsælasti smábíllinn á landinu, Spark, kostar nú 1.790 þúsund.“



”Við finnum sterkt fyrir þörf hjá fólki að endurnýja bíla sína og því er það ánægjulegt að fylgjast með styrkingu krónunnar undanfarið og geta látið íslenskra neytendur njóta þess.“

Benedikt Eyjólfsson

Ráðstefna um „verndandi vegi“

Michael Dreznes, virtur fyrirlesari um umferðaröryggi, fjallar um innviði samgöngumannvirkja.

Á ráðstefnu um „verndandi vegi“, sem verður haldin á Hótel Sögu í dag, heldur Michael Dreznes, varaforseti International Road Federation, fyrirlestur og kynnir nýjustu hugmyndir um öruggari vegi og um samtökin IRF. Michael Dreznes er mjög virtur fyrirlesari um umferðaröryggi. Hann heldur námskeið víða um heim og kemur við á Íslandi á leið sinni til Brussel, þar sem hann verður með fyrirlestur og á fundi í tengslum við umferðaröryggismál.

Markmiðið að fækka umferðarslysum um 50% fyrir 2020

Hann hefur starfað í umferðaröryggisgeiranum í fjölda ára. Dreznes er í vinnuhópnum „Decade of Action“, átaki Sameinuðu þjóðanna fyrir Stólpa 2 sem fjallar um innviði samgöngumannvirkja. Markmið áratuga aðgerða Sameinuðu þjóðanna er að fækka alvarlegum umferðarslysum um 50% á heimsvísu fyrir árslok 2020. Ísland er aðili að þessu verkefni og starfar nú vinnuhópur að því á vegum innanríkisráðuneytisins.



Michael Dreznes heldur fyrirlestur á Hótel Sögu í dag um umferðaröryggi.

TÜV SÜD í Þýskalandi framkvæmdi viðamikla samanburðarrannsókn á eiginleikum eldsneytissparandi dekkja og var könnunin framkvæmd við fjölbreyttar aðstæður bæði í Þýskalandi og á Spáni.

Þessi rannsókn staðfesti árangur Yokohama: **#1 Minnsta eldsneytiseyðslan**



YOKOHAMA

-ótvírður sigurvegari

5% minni eldsneytiseyðsla en dekkið í öðru sæti.

#1 Hljóðlátasta dekkið

#1 Besta gripið á þurrum vegi

sjá nánar á dekkjahollin.is



DEKKJAHÖLLIN
REYKJAVÍK - EGILSSTAÐIR - AKUREYRI

SKEIFUNNI 5 581 3002 SKÚTUVOGI 12 581 3022 ÞVERKLETTUM 1 471 2002 DRAUPNISGÖTU 5 462 3002