



BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 7. MAÍ 2013

**Reynsluaostur Nissan Leaf
McLaren P1 að seljast upp
Alfa Romeo jepplingur
Honda og Mazda auka hagnað**

YFIR 20 ÞÚSUND GESTIR Á ALLT Á HJÓLUM

Margir forvitnilegir bílar voru fluttir til landsins vegna sýningarinnar

Það er mál manna að sýningin hafi heppnast mjög vel. Það var einnig frábær mæting en yfir tuttugu þúsund gestir komu hingað í Fífunu um helgina sem er metaðsókn. Það er greinilega mikill áhugi meðal almennings á bílum og það er vonandi að Íslendingar fari nú að endurnýja bíla-

flotann sem er orðinn einn sá elsti í Evrópu," segir Ózur Lárusson, framkvæmdastjóri Bilgreinasambandsins, en sambandið stóð fyrir stórsýningu á bílum og tækjum í Fífunni um helgina.

Á sýningunni Allt á hjólum var að finna nýjustu bílana á markaðnum, auk þess sem margir bílar voru sérstaklega fluttir til landsins í tilefni sýningarinnar.

Alls voru um hundrað bílar og á fimmta tug ferðavagna sýndir á fjögur þúsund fermetrum. Mikið var um spennandi og áhuga-verða bíla enda sýndu öll bílaumboðin nýjustu gerðir af bílum sínum. Auk allra helstu bílaumboða landsins voru einnig með á sýningunni fyrirtæki sem bjóða vörur og þjónustu sem á einn eða annan hátt tengjast farartækjum.

Engin útvörp í bílum árið 2020

Svo gæti farið að enginn bílaframleiðandi sjái ástæðu til að útbúa bíla sína með útvarpi. Ástæða þessa er sú að internettengingar, streymi tónlistar og samhæfing snjallsíma í bílum eru að leysa af hólmi útvarpið og áhersla bílaframleiðendanna er á hina nýju tækni. Því benda líkur til þess að engin ástæða sé til að útbúa nýja bíla með hefðbundnu útvarpi innan 5-7 ára. Fólk getur áfram hlustað á sína útvarpsstöð, en sú útsending kemur með internettengingu, ekki FM- eða AM-hljóðbylgjusendingu. Bílaframleiðendur kappkosta nú að útbúa bíla sína 4G internettengingu og General Motors verður mjög fljótlega með slíka tengingu í sínum bílum.

Öryggismál að hafa útvarp

Ekki eru allir jafn hrifnir af þessari þróun og benda á að háhraðatengingu við Internetið sé ekki svo auðvelt að ná í dreifbýli eða á fjöllum þar sem lengra er á milli senda og útvarpsbylgjur náist mjög langt frá þeim sendum sem þeir útvarpa. Því sé verðugt öryggisjónarmið fólgið í því að hafa áfram útvarp í bílum.



LEGUR OG PAKKDÓSIR

Stál og Stansar ehf.

VAGNHÖFÐI 7 - SÍMI 517 5000



Við náum til fjöldans

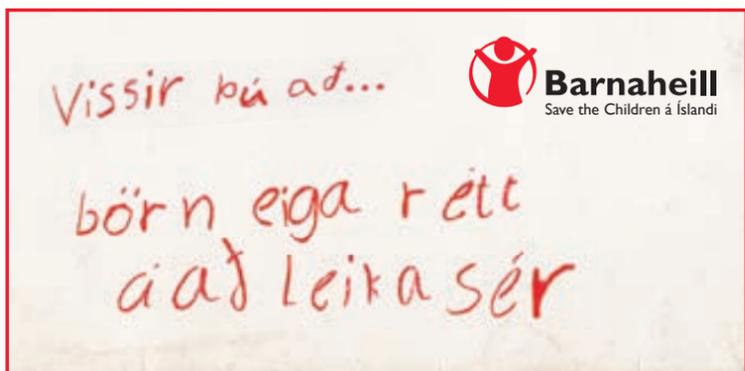
Póstdreifing

Við sjáum um örugga dreifingu á fjölpósti

Póstdreifing dreifir fjölpósti sex daga vikunnar til heimila á stærsta markaðssvæði landsins. Mælingar sýna að 60% landsmanna skoða fjölpóst og er hann því áhrifarík leið til að koma skilaboðum um vöru eða þjónustu beint inn á heimilin. Öruglega til þín.

Nánari upplýsingar veitir söludeild í síma 585 8300.

Póstdreifing | Vatnagördum 22 | 104 Reykjavík | Sími 585 8300 | postdreifing.is



Barnaheill
Save the Children á Íslandi

	24 RAFHLÖÐUR, 107 HESTÖFL	Hröðun 9,5 sek.
	Eyðsla Engin, einungis rafmagn	Námarks hraði 144 km/klst
	Mengun 0 g/km CO2	Verð 4.500.000 kr. Umboð BL



EKKERT BENSÍN – BARA BROS

Drægnin hefur aukist í 199 kílómetra, bíllinn lést um 32 kíló og aksturseiginleikarnir batnað

NISSAN LEAF

Finnur Thorlacius reynsluekur

Einn af fáum bílum sem framleiddir eru í heiminum sem gengur eingöngu fyrir rafmagn er Nissan Leaf. Hann var söluhæsti einstaki rafmagnsbíllinn í heiminum í fyrra. Það sem loðað hefur við rafmagnsbíla hingað til er að verðið er svo hátt að það hefur fælt frá hinn venjulega bílakaupanda. Þeir einir hafa fjárfest í slíkum bíl sem meiri efni hafa og hafa með því getað keypt sér umhverfisvæna ímynd. Það gæti verið að breytast, ekki síst með tilkoma þessa breytta bíls, Nissan Leaf, sem bæði hefur lækkað umtalsvert í verði frá síðustu gerð, en einnig tekið stórvægilegum breytingum til batnaðar. Fullvaxinn rafmagnsbíll fyrir 4,5 milljónir hljómar ekki svo illa á þeim tímum þegar ekki fást nú miklir bílar fyrir einmitt þá upphæð. Rekstur hans verður síðan mikið tilhlökkunarefni og tími tugþúsunda króna sem fljúga úr veskinu á bensínstöðvunum er úti.

100 góðar breytingar og aukin drægni

Hvað hefur helst breyst frá síðustu kynslóð Nissan Leaf? Gerðar voru eitt hundrað breytingar á bílnum. Hann hefur lést um 32 kíló, skottið hefur stækkað umtalsvert og drægni bílsins hefur aukist og er nú 199 kílómetrar, en var 175. Rými fyrir farþega hefur einnig aukist, breytt staðsetning rafhláðanna hefur aukið rými og bætt í leiðinni aksturseiginleikana því þær eru nú mjög neðarlega í gólfi bílsins. Fjórðun bílsins hefur verið bætt og sérstaklega hönnuð fyrir Evrópumarkað í þeim bílum sem þangað fara. Nýr Nissan Leaf er nú smíðaður í Sunderland í Bretlandi fyrir Evrópumarkað, en bíllinn var áður aðeins smíðaður í Japan og í Bandaríkjunum. Bíllinn má nú hlaða mjög hratt með 6,6 kW straumi og hann nær 80% hleðslu á 30 mínútum. Sætin hafa verið bætt og fleiri



INNRETTING
Innréttingin hefur fengið jákvæða yfirhalningu og hægt að velja um leðursæti.

EINFÖLD ÁFYLLING
Auðveldara er að stinga Leaf í samband en að fylla á bensínbíl.

FRÍÐARI
Nissan Leaf er fjári laglegur bíll og hefur frikkað með nýrri kynslóð hans.



útfærslur á innréttingum bjóðast nú, en áður var einungis í boði ljós innrétting, en nú fæst bæði svört og leðurinnrétting. Bíllinn hefur einnig breyst lítillega að utan og klýfur nú loftið betur og er myndarlegri. Allt eru þetta mjög jákvæðar breytingar og það skrítna er að samt lækkar hann umtalsvert í verði.

Hefur slegið í gegn í Noregi
Greinarskrifara bauðst fyrir skömmu að prófa þennan breytta Nissan Leaf hjá nágrennum okkar í Noregi, nánar tiltekið í höfuðstaðnum Ósló. Það var fyrir tilviljun á sama tíma og Justin Bieber gerði allar ungmeyjar þar vitlausar með þremur tónleikum í röð, en



- Góðir aksturseiginleikar
- Lítil rekstrarkostnaður
- Raunhæft verð



- Fer ekki lengri ferðir út á land
- Drægni minni við kaldar aðstæður

önnur tilviljunin var sú að gist var á sama hóteli og unglíngagóðið og litaðist heimsóknin ör-lítið af því. Noregur er sannkallað heimaland Nissan Leaf og reyndar flestra gerða rafmagnsbíla. Hvergi í heiminum hefur rafmagnsbílum verið betur tekið af kaupendum, en það er líka skiljanlegt í ljósi þeirra ívinnana sem rafmagnsbílar njóta. Á þeim eru hvorki vörugjöld né virðisaukaskattur og eigendur þeirra mega aka á sérstökum strætisvagnaakreinum og fá ókeypis í gegnum öll göng í Noregi og í allar ferjur. Bílastæði eru frí og rafmagníð sem býðst á fjölmörgum hleðslustöðvum í norskum borgum er líka ókeypis. Allt er þetta gert í anda umhverfisvitundar og það í landi sem er nú einn stærsti framleiðandi jarðefnaeldsneytis í heiminum. Svona geta hlutirnir verið skrítnir. Nissan Leaf hefur frá upphafi selst í 60.000 eintökum í heiminum öllum og af þeim hafa 3.500 selst í Noregi. Í fyrra var Nissan Leaf með 1,7% markaðshlutdeild seldra nýrra bíla í Noregi og seldist í 2.298 eintökum. Nissan Leaf er t.d. næstsöluhæsti einstaki bíll í Þrándheimi. Í ár er búist við því að enn fleiri Nissan Leaf seljist í Noregi en í fyrra og þessi markaður skiptir Nissan talsverðu máli og ekki skrítið fyrir vikið að hin nýja gerð hans hafi verið kynnt fyrir bílalaðamönnum einmitt þar.

Merkilega góður akstursbíl og vænlegur kostur

Að aka Nissan Leaf, eða raunar hvaða rafmagnsbíl sem er, er skrítnin tilfinning, að leggja af stað hljóðlaust og finnast bíllinn ekki vera í gangi og taka fyrir vikið sérstaklega vel eftir annarri umferð, þar sem líklega enginn heyrir í manni nálgast. Það er einnig skrítið að finna hversu góð upptakan er í bílnum og ljúf því engin er skiptingin og því engin högg og skrykkir. Aksturseiginleikarnir eru alveg furðulega góðir og fyrir því finnst hve þyngdarpunktur bílsins er neðarlega og merkilega lítið finnst fyrir því að Leaf er aðeins þyngri en venjulegur bíll í sama stærðarflokki. Ekið var um nágrenni Óslóborgar og í borginni og eftir því tekið að drægni bílsins stóðst vel við uppgefnar tölur. Á tæplega níutíu kílómetra leið fór hálf hleðsla bílsins, en hafa verður í huga að kalt var í Ósló á þessum degi og því ekki hægt að gera kröfu um 199 kílómetra drægni. Auk þess var ekkert verið að spara miðstöðina, en hún eyðir drjúgu rafmagni. Viðkynning þessa bíls var öll hin besta, hann er flottur að innan sem utan, er góður akstursbíl með krafta í köggjum, kostar ekkert að reka og er nú kominn á mjög samkeppnishæfu verði. Það er loks kominn rík ástæða fyrir Íslendinga að hugleiða kaup á rafmagnsbíl.

HONDA OG MAZDA AUKA HAGNAÐ EN LÆKKAR HJÁ HYUNDAI

Þrátt fyrir ágætan hagnað þeirra hagnaðist Hyundai meira en þau til samans

Misjafnt er gengi bílaframleiðendanna, en tölur fyrir fyrsta ársfjórðung streyma nú út. Honda jók hagnað sinn frá fyrra ári um 6,6% og er því helst að þakka lækkandi gengi heimagjaldmiðilsins og mikilli sölu Honda Accord og CR-V í Bandaríkjunum. Hagnaður Honda þessa fyrstu þrjá mánuði var 761 milljón dollara eða 89 milljarðar króna. Yenið hefur fallið um 21% frá nóvember í fyrra og það hjálpar Honda að flytja út bíla sína. Honda seldi 5,5% fleiri bíla í Bandaríkjunum nú en í fyrra og stefnir að því að bæta sölumet sitt þar frá árinu 2007, en þá seldu þeir 1,55 milljón bíla. Honda framleiddi 4,01 milljón bíla í fyrra en ætlar að framleiða sex milljónir árið 2017 og eru menn þar ansi brattir hvað von um vöxt varðar. Í ár er stefnan að selja 4,4 milljón bíla. Opnun nýrra verksmiðja á næstunni í Taílandi, Malasíu og Mexíkó er liður í þeim vexti og munu þær að mestu framleiða litla bíla, en þar er Honda sterkust fyrir.

Gott uppgjör Mazda

Uppgjör Mazda var líka jákvætt en fyrirtækið hagnaðist um 364 milljón dollara eða 42,6 milljarða króna. Það var hins vegar tap á rekstrinum í Bandaríkjunum. Það tap telja Mazda-menn að taki enda í ár. Mazda seldi 273.000 bíla í Bandaríkjunum á fyrsta ársfjórðungi og nam söluaukningin tveimur prósentum. Er það helst að þakka góðri sölu á CX-5 jepplingnum.



Miklar væntingar eru hjá Mazda varðandi sölu í Bandaríkjunum í ár vegna komu endurhannaðra Mazda 6 og Mazda 3 bíla. Mazda seldi 6% færri bíla í Evrópu en í fyrra. Þar hefur Mazda einnig miklar væntingar um aukningu í sölu. Hjá Mazda hafa menn einnig trú á áframhaldandi lækkun yensins. Mazda spáir 13% aukningu hagnaðar fyrir allt árið í ár og 8% aukningu í sölu og að heildarsalan verði 1,34 milljón bílar. Hún var 1,24 milljón bílar í fyrra. Stefnan er að selja 1,7 milljónir bíla árið 2016.

Óveðursský hjá Hyundai/Kia en samt mikill hagnaður

Ekki er alveg sömu góðu söguna að færa frá suðurkóreska framleiðandanum Hyundai/Kia en þar féll hagnaðurinn um 15% frá fyrra ári. Þar á bæ er gjaldmiðillinn ekki að hjálpa heldur skaðar fyrirtækið vegna hækkunar. Verkföll settu einnig strik í reikninginn á þessum fyrsta ársfjórðungi. Þá

eru endurgreiðslur til þeirra bíleigenda sem kærðu vegna rangra eyðslutalna ekki til þess fallnar að auka hagnað, sem og innkallanir. Hyundai og Kia finna mjög fyrir aukinni samkeppni frá japönskum bílaframleiðendum og verðbilið sem er á milli bíla frá Suður-Kóreu og Japan var er horfið. Hyundai og Kia er þó engin vorkunn hvað hagnað varðar því hann nam 1,9 milljörðum dollara, eða 222 milljörðum króna og var því næstum tvöfalt hærri en hjá Honda og Mazda samanlagt. Það er bara samanburðurinn frá því í fyrra sem er með neikvæðum formerkjum en afar vel hefur gengið hjá Hyundai og Kia á undanförunum árum. Gjaldmiðillinn suðurkóreski, won, hefur styrkst um 4,2% frá áramótum og það kætir ekki kóreska framleiðendur. Því hugleiða Hyundai og Kia að framleiða meira af bílum sínum í öðrum löndum. Hlutabréf í Hyundai hafa fallið um 11% á árinu.

Við fjármögnum ferðavagninn þinn

Ergo vill aðstoða þig við að eignast ferðavagn

Þú finnur draumavagninn þinn og sendir okkur nánari upplýsingar. Saman finnum við svo réttu lausnina til að aðstoða þig við fjármögnunina.

Kynntu þér málið nánar á ergo.is

Suðurlandsbraut 14 > sími 440 4400 > www.ergo.is > ergo@ergo.is

Alfa Romeo-jepplingur

Þrátt fyrir ágætan hagnað þeirra hagnaðist Hyundai meira en þau til samans

Hver vill ekki taka þátt í hinum sívaxandi jepplingamarkaði. Bílframleiðendunum fer ört fjölgandi sem taka þar þátt. Fiat hefur uppi miklar væntingar með Alfa Romeo-merki sitt og ætlar að tefla djarft, ekki síst á Ameríkumarkaðnum.

Einn liður í því er að bjóða upp á þennan bíl á næstu tveimur til þremur árum og jafnvel smíða fleiri en eina gerð jepplinga. Hann mun hugsanlega hafa sama undirvagn og Jeep Cherokee eða Grand Cherokee, en Fiat á jú megnið af Chrysler, sem Jeep-merkið fellur undir.

Maserati er eitt merki enn sem Fiat á og þar á bæ er verið að vinna að smíði jeppa sem á að keppa við Porsche Cayenne og Land Rover-jeppana. Fiat ætlar sér að nota sölunet Chrysler í Bandaríkjunum við sölu Alfa Romeo-bíla og kannski mun það einnig eiga við Maserati.



McLaren P1 að seljast upp þrátt fyrir hátt verð hans

Verður framleiddur í 375 eintökum og aðeins 100 eintök eru eftir.

Ef einhver var að hugleða kaup á nýja McLaren P1 bílnum er rétt að benda þeim sama á að hafa hraðar hendur því aðeins eru 100 bílar eftir af áætlaðri 375 bíla framleiðslu hans. Flestir þeirra hafa selst í Mið-Austurlöndum, Bandaríkjunum og Evrópu. Bíllinn er 903 hestöfl og kemst því aðeins áfram en er líklega ekki mjög hentugur á íslenskum malarvegum. Öll þessi hestöfl fær hann úr 3,8 lítra V8-bensínvél með tveimur forþjöppum, en einnig öflugum rafhlöðum og er hann því tvinnbíll. Bíllinn kostar 1,15 milljón dollara í Bandaríkjunum, eða 134 milljónir króna, en myndi fá talsvert hærri verðmiða hérlendis vegna þeirra vörugjalda og virðisaukaskatts sem ofan á smyrst. Rafhlöður bílsins má hlaða með venjulegu heimilisrafmagni og kemst hann fyrstu tíu kílómetrana á því einu saman.



Barnaheill
Save the Children á Íslandi

Vissir þú að...
börn ega rétt
að leita sér



**GEFÐU
HÆNU**

gjofsemgefur.is
907 2003

Hjálparstarf
kirkjunnar

Ertu að leita
upplýsinga?
www.suzuki.is



Way of Life!

Vor og sumar á leiðinni



★★★★★

Suzuki Swift

Verð frá 2.450 þús. Eyðsla frá 5,0L/100km (blönduðum akstri, beinskiptur) CO² 116g/km

Einn vinsælasti bíllinn á Íslandi undanfarin ár.
Með einstaklega sparneytinni 94 hestafla vél.
Byðst beinskiptur og sjálfskiptur og einnig með fjórhjóladrifi beinskiptur. Swiftinn hlaut 5 stjörnur í N-CAP öryggisprófuninni og kemur með ESP stöðugleikakerfi og 7 öryggisloftpúðum sem staðalbúnaði.



Velkomin í reynsluakstur

**FYRIR SKYNSAMT
FÓLK**



SUZUKI

**TRAUST UMBOD
Í YFIR 40 ÁR**

SUZUKI BÍLAR HF • SKEIFUNNI 17 • SÍMI 568 5100 • WWW.SUZUKI.IS