

BÍLAR

Reynsluakstur Mazda CX-5
Ferrari vill selja færri bíla
Dýrasti japanski bíllinn



FRÉTTABLAÐIÐ
visir.is/bilar

WÖRTHERSEE-SENUÞJÓFAR

Á hverju ári kynnis Volkswagen ásamt undirmerkjum sínum kraftaútgáfur af hefðbundnum framleiðslubílum.

Wolkswagen-merkja-fjölskyldan sýnir á hverju ári á sér sparihlöðina við hið fallega austurríska stöðuvatn Wörthersee. Þar sýna mörg af undirmerkjum Volkswagen sérútgáfur af venjulegustu og söluhæstu bílgerðum sínum. Allir bílarnir eiga það sameiginlegt að hafa fengið vönduð stersprautur undir húddið en útlitsbreytingar þeirra ganga sjaldnast svo langt að upprunaleg gerð bílanna sjáist ekki. Þetta árið eru það Volkswagen, Audi, Seat og Skoda sem sýna sex bíla við Wörthersee og eru þeir hver öðrum laglegri og öflugri. Uppákomuna við Wörthersee hafa margir kallað GTI-fund

Volkswagen-fjölskyldunnar og er þá vitnað í Volkswagen Golf GTI-kraftabílinn. Þar hafa oft sést nýjungar sem seinna hafa skilað sér í bíla Volkswagen-samsteypunnar.

Volkswagen Golf GTI

Að sjálfsögðu er Golf GTI mættur við Wörthersee, en í nokkru breyttri mynd. Bíllinn er með ofuröflugri VR6 vél sem er með 3,0 lítra sprengirými og tveimur forþjöppum sem skila 503 hestöflum til allra hjólanna. Nauðsynlegt var að hafa bílinn fjórhjóladrifinn svo allt aflið skili sér nú í malbikið. Bíllinn er styttri, lægri og breiðari en hefðbundinn Golf GTI og framendinn hefur mikið breyst, sem og ljósinn. Hámarkshraði bílsins er 300 km/klst.

Audi TTS

Verkfræðingum Audi hefur tekist að létta þennan TT bíl um heil 285 kíló. Því þarf hann ekki að vera með svo ofuröflugri vél, en í húddinu er þó enginn kettlingur heldur 310 hestafla tveggja lítra vél með forþjöppu. Með svo smáa vél er athyglisvert að bíllinn er ekki nema 4,2 sekúndur í hundræðið og hámarkshraðinn er 280 km/klst.

Seat Leon Cup Racer

Spænski framleiðandinn Seat vill ekki vera eftirbátur hinna framleiðenda VW-samstæðunnar og teflir fram snoppufríðum Leon tilbúnum í kappakstur, enda lítur bíllinn út fyrir að vera hreinræktaður keppnisbíll með miklar svuntur og vindskeiðar. ▶3



Audi TT



Seat Leon

SKIPTU UM SKOÐUN

Það er ódýrara.

Tékkland	8.945
Aðalskoðun	10.320
Frumherji	9.600

Samanburður á verðskrá aðalskoðunar bifreiða undir 3.500 kg að leyfðri heildarþyngd, skv. vefsíðum fyrirtækjanna 15. apríl 2013



TÉKKLAND
Bifreiðaskoðun

Nýtt app



Fáðu FM95BLÖ í símann þinn!

Sæktu þér nýja appið og hlustaðu á FM957 hvar og hvenær sem er!

Farðu á visir.is/utvapp eða skannaðu QR kóðann og sæktu Útvappið fyrir iOS eða Android.

FM957

MAZDA CX-5



2,0 BENSÍNVÉL, 160 HESTÖFL

Eyðsla 6,6 l/100 km í bl. akstri
Mengun 155 g/km CO2
Hröðun 9,6 sek.

Hámarkshraði 187 km/klst
Verð 5.690.000 kr.
Umboð Brimborg



Mazda CX-5 er mjög vel heppnaður bíll, bæði útlitslega sem og að öðru leyti.

LAGLEGUR JEPPLINGUR MEÐ TÍMAMÓTAVÉLUM

Er með margverðlaunuðum Skyactive bensín- og dísilvélum.

MAZDA CX-5

Finnur Thorlacius reynsluætur

Heilmikið flug er á Mazda þessa dagana og kaupendum líka bílar framleiðandans sérlega vel. Þeir eru fallgir en það sem kaupendum líkar enn betur er Skyactive-véartæknin sem skilað hefur sér í flestar gerðir. Þar er reynsluakstursbíll vikunnar engin undantekning, Mazda CX-5 jepplingurinn. Greinarritari fékk að prófa þennan bíl þegar hann var enn í mótun en Mazda gerði sér ferð til Íslands fyrir fáeinum misserum til að prófa hann á íslenskum vegum og leyfa nokkrum bílblaðamönnum að reyna gripinn, aðallega erlendum þó. Strax var ljóst við prufu hans að Mazda væri með afar góðan bíl í höndunum með byltingarkenndum vélum. Bæði bensín- og dísilvélin í CX-5 eru með áður óþekktu þjöppuhlutfalli, bensínvélin með því allra hæsta og dísilvélin því allra lægsta. Það skilar sér í meira togi og betri brunaeldsneyti í bensínvélinni og í dísilvélinni hreinni bruna og léttu álagi á vélina. Einnig skilar þetta óvenjulegu þjöppuhlutfalli, sem í báðum vélunum er 14:1, lágri eyðslu og lítilli mengum. Mazda CX-5 var kjörinn bíll ársins í Japan í desember síðastliðnum.

Frábærar Skyactive-vélar

Vélararnar eru 2,0 lítra bensínvél og 2,2 lítra dísilvél. Bensínvélin er 163 hestöfl en 148 í dísilvélinni, sem að auki togar heil ósköp. Reynsluakstursbíllinn var með bensínvélinni, en Brimborg fær ekki bíla með dísilvélinni fyrr en seint á þessu ári vegna gríðarlegrar eftirspurnar. Ekki þarf að fara í grafgötur með að bíllinn er öflugri og sneggri með dísilvélinni, það var reynt í heimsókn Mazda hingað. Hins vegar er hann líka mjög skemmtilegur með bensínvélinni og hún er nægilega öflug fyrir þennan bíl þó að hún sé ekki búin forþjöppu. Erfitt gæti reynst að velja á milli bensín- og dísilútgáfunnar því sá með dísilvélinni er hálfri milljón dýrari en eyðir minna og er öflugri. Þessi nýja bensínvél er 10% léttari en forverinn, með 30% minna innra viðnámi, togar 15% meira og er 15% eyðslugrennri. Þess má geta að svo öfundsverð er þessi nýja véartækni Mazda að aðrir bílaframleiðendur hafa hugleitt að kaupa vélar frá Mazda í bíla sína eða kaupa framleiðsluleyfi af þeim frá Mazda.

Flott fjöðrun og fínir akstursegínleikar

Akstur Mazda CX-5 að þessu sinni var bæði utan

borgarmarkanna og innanbæjar og líkaði greinarritarar mjög vel. Eiginleikar bílsins eru flottir og fimlegir. Það verður strax ljóst að það var ástæða fyrir því að svo til allir hlutir eru nýir í þessum bíl og hafa ekki sést í öðrum Mazda-bílum áður. Bíllinn er nákvæmur í stýri, virðist allur léttur, vélaraflið nægt, fjöðrunin hæfilega mjúk og vel stillt og aksturinn því þægilegur, eiginlega sérlega ljúfur. Talandi um fjöðrunina þá var sífellt farið hraðar yfir bæði hraðahindranir og ójöfnur og aldrei varð það óþægilegt, slaglengdin góð og hann át þetta allt með bestu lyst. Einu er þó ástæða til að kvarta yfir en ef auka á hraða þarf að pinna aðeins bensínjökfina svo bíllinn skipti niður, því hann er gjarn í að hanga í of háum gír og erfiða fyrir vikið. Eflaust er það stillt svo til að lækka eyðsluna en gagnast ekki mikið ef nýta á aflið. Hann er þó snöggur að skipta sér niður og byrja að skila öllu aflinu aftur. Annað sem mætti gagnrýna er að hljóð frá vél og vegi berst of greiðlega í farþegarýmið og mætti Mazda gera aðeins betur í þeim efnum með næstu árgerð og þá væri komin lúxusbílatilfinning að aka þessum bíl. Eyðsla bílsins í reynsluakstrinum hékk alltaf milli 8,5 og 9,0 og endaði í 8,7 lítra meðaleyðslu. Það er reyndar rúmum tveimur lítrum yfir uppgefni eyðslu en hafa verður í huga frísklegan akstur, kalt veður og oft vel hlaðinn bíl. Þetta er ekki slæm tala fyrir fullvaxinn jeppling með bensínvél.

Flutningsrými allt að 1.620 lítrum

Mazda CX-5 er ári laglegur bíll að utan. Ytri fegurð bíla er einkar persónubundin en flestir virðast þó á þeirri skoðun að þessi bíll sé vel heppnaður. Að innan er erfitt að segja að hann sé sérlega heillandi, heldur frekar venjulegur, laus við íburð en svarar öllum þörfum. Plássíð í bílnum er mjög gott. Í fyrsta lagi fer vel um alla farþega og skottið er stórt, 503 lítrar og stækkar í 1.620 lítra þegar aftursætin eru felld niður. Það var einmitt gert í ferð út á land með fjallahjól í farteskinu. Því var bara hent inn án þess að taka af því fram- eða afturdekk og gleypti rýmið það ásamt öðrum farangri. Þetta er stór kostur við jeppa og stærri jepplinga. Útsýni úr bílnum er til fyrirmyndar. Heildarupplifun greinarskrifara af CX-5 er sú sama og við fyrstu prófun hans þegar hann var í þróun, þ.e. mjög góð og með þann verðmiða sem á honum er geta fáið litid fram hjá honum við val á jepplingi. Verst hvað Brimborg fær fáa af þeim bílum sem slegist er um.

Vissir þú að...

það er bannað að mismuna börnum eða líkomegri eða andlegri geislu

Barnaheill
Save the Children á Íslandi

KEMUR Á ÓVART

Hversu lipur bíllinn er í akstri
Hve stór þessi jeppingur er að innan



- Hjóð frá vél og vegi
- Lágstemmd innrétting



- Frábærar vélar
- Fínir akstureiginleikar
- Gott verð



LÍTILL ÍBURÐUR
Enginn íburður er í innréttingu en allt er greinilega vel smíðað

FLUTNINGSRÝMID
er 503 lítrar og stækkar í 1.620 l ef aftursæti eru felld niður



VW Golf

► Vélin er 330 hestafla, 2,0 lítra og með forþjöppu. Magnað afl sem næst úr smárri vél. Þessi bíll mun fara í framleiðslu og kostar 70.000 evrur, eða tæpar 12 milljónir króna.

Skoda Rapid Sport

Alltof litlar upplýsingar liggja fyrir um þennan bíl tékkneska framleiðandans Skoda. Hann er með víkkuðum brettum, stærri stuðurum, miklum vindkljúfi að framan og á 19 tommu dekkjum. Recaro-keppnisstólar eru frammi í bílnum og sportstýri. Það er ekki ljóst hversu öflug vél er í bílnum en ólíklegt má teljast að þar sé 122 hestafla vélin sem er í hefðbundnum Rapid.

Volkswagen Power Pickup

Hann er ekkert sérlega sexí, Amarak-pallbíll Volkswagen, svo fyrirtækinu fannst greinilega upplagt að leggja honum til meiri kynþokka með þessum breytingum. Útvíkkuð bretti

og lækkun bílsins frá vegi gera sitt en undir húddinu leynist 272 hestafla 3,0 lítra dísilvél sem tengist átta gíra sjálfskiptingu. Hann tekur sprettinn í hundrað á 7,9 sekúndum. Felgurnar eru risastórar 22 tommu, framljósín Xenon og afturljósín af LED-gerð. Mikið ber á burstuðu stáli að innan, leðri og koltrefjum.

Volkswagen GTI Cabriolet Austria

Þessi blæju-Golf er með fánalítum Austurríkis, sem er afar viðeigandi í Wörthersee. Þetta er enn einn bíllinn sem er með mjög öflug 2,0 lítra vél með forþjöppu og skilar 333 hestöflum. Það eru 123 fleiri hestöfl en bíllinn sem hann er byggður á. Sex gíra tveggja kúplinga sjálfskipting, 2.250 vatta hljóðkerfi og 11 hátalarar auka á dýrðina. Það eru 17 og 23 ára strákar sem fengu það verkefni að breyta þessum bíl og virðast hafa staðið sig ágætlega.

Kauptu betri sumardekk hjá Max1

Margverðlaunuð Nokian gæðadekk sem veita öryggi

Nokian er leiðandi í framleiðslu dekkja sem eru sérstaklega hönnuð fyrir krefjandi aðstæður norðlægra slóða. Nokian er þekkt fyrir nýjungar og framþróun á dekkjum sem veita öryggi, stuðla að auknum eldsneytis-sparnaði vegna lítills vegviðnáms og veita mýkt og þægindi í akstri. Nokian dekk eru margverðlaunuð gæðadekk.

Nokian býður gott úrval sumar- og heilsársdekkja. Þar á meðal er nýtt sumardekk, Nokian eLine, sem hefur fengið topp Einkunn helstu prófunaraðila heims svo sem Auto bild, ADAC og NAF.

Mundu að grip dekkjana er aðeins fjórir lófastórir fletir. Ekki fórna örygginu í sumar. Veldu gæðadekk frá Nokian.

Mundu: nagladekkinn af eftir 15. apríl



Nokian i3

Nokian i3 heldur góðu gripi bæði við lágt hitastig og í rigningu, reynist frábærlega við flot í bleytu og veitir framúrskarandi aksturs-eiginleika fyrir litla og meðalstóra fólksbíla.



Nokian WR A3

Nokian WR er margverðlaunað heilsársdekk, sem hefur sannað gildi sitt við íslenskar aðstæður. Valið besta dekkið af Automotor 2012 með 99 stig af 100 mögulegum.



Nokian Line

Nokian Line sumardekkið er framúrskarandi. Það gefur besta mögulega gripið, frábæra akstursupplifun og er sérstaklega gott í bleytu.



Nokian Rotiiva AT

Jeppadekk sem tryggir rásfestu, mýkt í akstri og mjög gott grip.

Nýttu þér vaxtalaus lán í allt að 12 mánuði frá Visa eða Mastercard



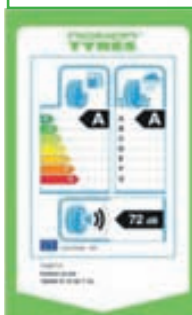
Nokian eLine

Nýja Nokian eLine sumardekkið hefur fengið topp Einkunn helstu prófunaraðila.

Það er hannað með nútímatækni og grænum áherslu sem stuðla að betri eldsneytisnýtingu og minni mengun. Mjúkir og öryggir akstureiginleikar þess færa þér hugaró.

Eldsneytisnýting og veggrip í bleytu er afdráttarlaust það besta sem þekkist. Nokian eLine fær hæstu Einkunn samræmdu Evrópuáðlanna og skorar A bæði fyrir eldsneytisnýtingu og veggrip við blautar aðstæður.

Max1 bílavaktin og Nokian uppfylla ESB reglur um hjólbarðamerkingar. Fáðu ráðgjöf.



Dýrasti japanski bíllinn

Aðeins var framleitt 351 eintak af Toyota 2000GT árgerð 1967

Þessi fallegi Toyota 2000GT bíll af árgerð 1967 var nýlega boðinn upp hjá RM Auctions í Bandaríkjunum og fyrir hann fengust 1,16 milljónir Bandaríkjadala, eða 138 milljónir króna. Það gerir þennan bíl að dýrasta bíl sem framleiddur hefur verið í Japan og reyndar í leiðinni í Asíu allri. Það hefur eflaust ýtt verðinu upp að bíllinn er sjaldgæfur, en aðeins var framleitt 351 eintak og aðeins 62 þeirra með stýrið vinstra megin eins og í þessum bíl. Eigandi bílsins var bílasafnarinn Don Davies sem býr í Texas. Toyota 2000GT hefur verið skilgreindur sem fyrsti japanski ofurbíllinn og hefur ávallt verið talinn frábær bíll, enda talsvert í hann lagt. Hann er með 150 hestafla vél úr sex strokka 2,0 lítra sprengirými, sem þótti mikið afl á þeim tíma. Bíllinn er með fimm gíra beinskippingu og hámarks hraði hans er 217 km/klst.



Nissan Altima selst vel í Bandaríkjunum.

Nissan græddi 750 milljarða síðastliðið ár

Japanski bílaframleiðandinn Nissan gerir upp árið milli 31. mars hvers árs. Fyrirtækið sýndi í bækur sínar í síðustu viku og þar sást að hagnaður ársins nam 6,31 milljarði Bandaríkjadala, eða 750 milljörðum króna. Veltan var 116 milljarðar dala og seldir bílar voru 4.914 milljón talsins. Minnkandi sala á mörgum markaðssvæðum Nissan var unnin upp á öðrum vaxandi mörkuðum, þá helst í Bandaríkjunum, Brasilíu og í Mið-Austurlöndum.

Fjórði ársfjórðungur Nissan var fyrirtækinu drjúgur í sölu og það hjálpaði mjög upp á að nýjar bílgerðir voru tíu talsins. Nissan segist ætla að framleiða 5,3 milljónir bíla á þessu ári og vaxa því um 7,8%. Veltan á að verða 118 milljarðar dala. Svo lítil hækkun veltu bendir til þess að Nissan muni framleiða meira af smáum og ódýrum bílum en það gerði á síðasta uppgjörsári.



Ferrari Enzo ZXX

Ferrari vill selja færri bíla á þessu ári

Flestir bílaframleiðendur stefna ávallt að sölu fleiri og fleiri bíla. Einn sker sig þó úr því Ferrari lýsti því yfir um daginn að stefna fyrirtækisins væri að selja færri bíla en það gerir nú. Með því móti verður merki Ferrari betur haldið á lofti sem lúxusmerki og færri fá en vilja. Í fyrra seldi Ferrari 7.318 bíla en stefnir að því að selja minna en 7.000 bíla í ár. Forstjóri Ferrari útskýrði þessa stefnu fyrirtækisins um daginn. Hann sagði að Ferrari væri eins og falleg kona, hún þyrfti að vera biðarinnar virði og eftirsótt. Með þessari stefnu væri minni hætta á að fylla markaðinn og eldri bílar Ferrari yrðu eftirsóttari.

Einhverjir hafa bent á að yfirlýsing Ferrari byggist á öðru en útskýringum forstjórans og að greinilega stefni í minnkandi sölu á ofurbílum og að Lamborghini hafi þegar undirbúið sig fyrir minnkandi eftirspurn. Lamborghini seldi 2.083 bíla í fyrra og nam söluaukningin 30% frá fyrra ári. Þrátt fyrir þessa stefnu Ferrari ætlar fyrirtækið að ráða 250 nýja starfsmenn á næstunni en 200 þeirra eiga að smíða nýjar vélar fyrir Maserati-bíla.

Mundu eftir að finna BESTA VERÐIÐ áður en þú kaupir dekk



FÓLKSBIÐLADEKK

TILBOÐ Nr. 1 STÆRÐ: 175/65 R 14



VERÐDEMI:
Sumardekk: frá kr. 41.307
Heilsársdekk: frá kr. 49.880

TILBOÐ Nr. 2 STÆRÐ: 195/65 R 15



VERÐDEMI:
Sumardekk: frá kr. 51.542
Heilsársdekk: frá kr. 56.104

TILBOÐ Nr. 3 STÆRÐ: 205/55 R 16



VERÐDEMI:
Sumardekk: frá kr. 57.305
Heilsársdekk: frá kr. 56.104

TILBOÐ Nr. 4 STÆRÐ: 225/45 R 17



VERÐDEMI:
Sumardekk: frá kr. 64.024
Heilsársdekk: frá kr. 73.303

JEPPADEKK

TILBOÐ Nr. 5 STÆRÐ: 215/60 R 16



VERÐDEMI:
Sumardekk: frá kr. 67.800
Heilsársdekk: frá kr. 82.200

TILBOÐ Nr. 6 STÆRÐ: 225/70 R 16



VERÐDEMI:
Sumardekk: frá kr. 92.761
Heilsársdekk: frá kr. 92.761

TILBOÐ Nr. 7 STÆRÐ: 235/65 R 17



VERÐDEMI:
Sumardekk: frá kr. 104.921
Heilsársdekk: frá kr. 109.081

TILBOÐ Nr. 8 STÆRÐ: 235/60 R 18



VERÐDEMI:
Sumardekk: frá kr. 109.400
Heilsársdekk: frá kr. 112.601



TILBOÐIN MIDAST VIÐ FJÖGUR DEKK & UMFELGUN

TVENNUTILBOÐ

UMFELGUN & SMUR

Sláðu tvær flugur í einu högg og láttu okkur smyrja bílinn um leið og þú skiptir yfir á sumardekkinn. Smelltu þér á tvennutilboð og þú færð 20% afslátt af vinnu við bæði umfelgun og smur. Þú getur gert góð kaup strax í dag!



TOYO TIRES
driven to perform



FRÁBÆRT VERÐ!

Bjóðum Toyo harðskeljadekkin á frábæru verði.