

Reynsluakstur Porsche Panamera
Great Wall ætlar fram úr Jeep
Enn einn nýr frá Audi
Opel slær öllum við í gæðum

BÍLAR

júní 2013



FRÉTTABLAÐIÐ
visir.is/bilar

KEYPTUR ÓSÉÐUR EFTIR ÚTVARPSAUGLÝSINGU

Gegndi bæði hlutverki sem bæjarstjórabíll og sem heppilegur „veiðibíll“ fyrir son eigandans

Þessi Mercedes Benz fornbiðll af árgerð 1952 á athyglisverða sögu og var fluttur til landsins árið 1954. Hann var auglýstur til sölu í útvarpinu og umsvifa-laust keyptur af Sigurjóni Sæmundssyni, prentsmiðjustjóra á Siglufirði, óséður. Það er óhætt að segja að vonbrigði kaupenda voru allveruleg er þeir litu gripinn augum í fyrsta sinn. Þá voru verksmiðjurnar farnar að auglýsa nýju 1955 gerðina, sem var með öllu nýtskulegra lagi en þessi bíll og var það í fyrsta skipti eftir stríð sem Mercedes Benz hætti að nota gömlu mótin, sem höfðu mótað útlit bílanna frá því löngu fyrir stríð. Þessi vagn bar mót hefðbundinna farþegavagna Mercedes Benz frá því tuttugu árum áður og var ekki lagaður eftir nýjum hugmyndum síðustu tíma. Það má því

segja að þarna hafi verið keyptur tiltölulega nýr fornbiðll. Það breytti því ekki að bíllinn vann hug og hjörtu eigenda sinna á örskömmum tíma og er nú búinn að vera í eigu sömu fjölskyldunnar í tæp 59 ár.

Benz með sex strokka

Drátt fyrir að vera smíðaður eftir gamla laginu var þetta í fyrsta sinn sem Mercedes Benz verksmiðjurnar komu með bíl með sex strokka vél eftir stríð. Benz 170 gerðirnar, sem áður voru vinsælastar, voru allar með fjögurra strokka vélar. Vélin er 86 hestafli sem gerir öikumanni auðvelt að koma bifreiðinni á ólöglegan hraða.

Gerður upp á Sleitustöðum

Bifreiðin hefur lengst af verið með fjölskyldunni á Siglufirði og er því afar lítið ekin, sem stafar af því að á löngum vetrum var hún geymd

inni og ekki ekið nema fjóra til fimm mánuði á árinu. Þó kom að því að geymslurými fyrir vetrargeymslu var sagt upp og stóð bifreiðin úti alllangan tíma, sem fór ekki sérlega vel með hana, enda var hún þá komin hátt á þrítugsaldur. Því var tekin sú ákvörðun að senda bifreiðina í gagngera endurnýjun til Þorvaldar G. Óskarssonar, verkstæðisformanns að Sleitustöðum í Skagafirði. Þar var hún í meðhöndlun hjá Þorvaldi í nokkur ár.

Einungis ekinn sparibíltúra

Þegar yfirferð Þorvaldar lauk var bifreiðin algjörlega eins og ný, en nú voru tímarnir breyttir. Nú þótti ekki lengur tækt að nota þessa bifreið sem fjölskyldubifreið, því nú var hún greinilega komin á eftirlaun og hefur verið meðhöndluð sem fornbiðll alla tíð síðan. Undanfarnir áratug hefur hún því ein-



Mercedes Benz 220 árgerð 1952 Var einn af síðustu bílum Benz með gamla laginu.

ungis verið tekin út úr bílageymslu þegar sól skín í heiði og allar aðstæður ákjósanlegar til að aka höfðingjanum með virðuleik í umferðinni. Þessi bíll hefur verið hluti af sömu fjölskyldunni í tæp 60 ár en nú er komið að þáttaskilum, því fjölskyldan hefur ákveðið að auglýsa bifreiðina til sölu.

„Veiðibjallan“

Bíllinn gegndi margs konar hlut-

verki. Hann var fyrst og fremst fjölskyldubíll en tveimur árum eftir kaupin gerðist Sigurjón bæjarstjóri á Siglufirði og varð bíllinn þá eins konar þjónustuvagn bæjarstjórans. Um svipað leyti náði sonur Sigurjóns aldri til að taka bílpróf og þar sem Sigurjón var ósínkur að lána bifreiðina þegar hann þurfti ekki að nota hana sjálfur þá var hún alla jafna á ferðinni með soninn og vini hans á kvöldin en þjónustuvagn bæjarstjórans á daginn. Vinahópurinn notaði bifreiðina á kvöldin sem tálbeitu fyrir fegurstu fljóð bæjarins að þeirra mati, og kvað svo rammt að því að bifreiðin fékk snemma á sig viðurnefnið „veiðibjallan“. Bæjarstjórnin botnaði hins vegar ekkert í því hvað menn brostu kankvíslega til hans þegar hann stýrði bifreið sinni af hinum mesta virðuleik til hinna ýmsu áfangastaða í bæjarlandinu á daginn.



Byrjaðu strax að spara. Skráðu kortin ykkar núna á www.stod2.is/vild

ENN MEIRA FYRIR ÁSKRIFENDUR

Spláss
Engin venjuleg bílþvottastöð!
40%
afsláttur af
bílþvotti að utan

Skemmtigarðurinn
SMÁRALIND
25%
afsláttur
alla sunnudaga

THE SUSHI
BY PERSA
12%
afsláttur ef verslað
er fyrir 2.000 kr. eða meira



Skiptar skoðanir hafa ávallt verið um ytra útlit Panamera en innanrímið er óumdeilanlega fagurt.



Hér fer afar vel um alla og sætin fjögur eru öll eins og ekkert gert upp á milli.

LÚXUS, FEGURÐ OG GÆÐI

Þessi stóri og myndarlegi bíll fer eins vel með ökumann og farþega og framast er unnt.

PORCHE PANAMERA 4

3,6L BENSÍNVEL,
300 HESTÖFL
Fjór hjóladríf
Eyðsla: 9,6 l./100 km í blönduð-
um akstri

Mengun: 225 g/km CO₂
Hröðun: 5,9 sek.
Hámarks hraði: 257 km/klst.
Verð: 17.700.000 kr.
Umboð: Bílabúð Benna

↓
• Útsýni úr aftursæti
• Verð

↑
• Aksturseiginleikar
• Stærð
• Innrétting

PORCHE PANAMERA

Finnur Thorlacius reynsluekur

Það er vart hægt að bjóða bílablaðamanni mikið meiri skemmtun en að fá lánaðan Porsche-bíl og aka honum um hraðbrautir og sveitavegi Þýskalands í nokkra daga. Porsche Panamera 4 var sóttur í höfuðstöðvar Porsche í Stuttgart og stefnan tekin á Heidelberg, einn fegursta bæ Þýskalands. Porsche Panamera er fjögurra dyra og fjögurra manna sportbíl sem fyrst kom á markað árið 2009 og var það mjög umdeilt skref Porsche að sumra mati þar sem sportbílar eru almennt ekki fjögurra dyra og hvað þá með alvöru aftursæti. Sala bílsins og móttökur hafa hins vegar sannfært efasemdarmenn um að þetta skref Porsche var rökrétt og svaraði eftirspurn margra sem vildu einmitt eigna sér lúxusbíl með sportbílaeiginleika sem flutt gæti alla fjölskylduna. Þessi vél vinnur frábærlega og virkilega er gaman að láta hana hafa fyrir hlutunum. Hraðaaukningin á hrað-

brautunum þar sem enginn er hámarkshraðinn er sérstök reynsla út af fyrir sig og dónalegar tölur sjást brátt á hraðamælunum.

Helmingur seldra með þessari V6 vél

Þó að ofuröflugir átta strokka Panamera freisti margra er staðreyndin sú að helmingurinn af þeim Panamera-bílum sem rúlla af færriböndunum er með þessari V6 vél, enda skilar hún nægu afli fyrir flesta ökumenn en er miklu sparneytari. Að auki léttist nef bílsins um 30 kíló og það skilar sér í góðum aksturseiginleikum og nákvæmri og létttri stýringu. Þyngdardreifingin á öxla Panamera 4 er 52% að aftan og 48% að framan, þ.e. svo til jöfn þyngd sem ávallt flokkast sem markmið við smíði sportbíla. Flestar V6-vélar sem boðnar eru í bílum í dag skila 240-270 hestöflum og því er það eftirtektarvert hversu miklu afli sex strokka vélin í þessum bíl skilar. Hún hendir þessum 1.730 kílóa stóra bíl í hundraðið á 5,9 sekúndum og hámarkshraðinn er 257 km/klst. Það var ekki sannreynt að þessu sinni enda stundum óvinsælt meðal annarra farþega bílsins.

Umdeilt ytra útlit – óumdeild fegurð innréttingar

Sumir hafa haft horn í síðu ytra útlits Panamera en greinarskrifara hefur ávallt fundist bíllinn fallegur og ekki verður deilt um þann tignarleika sem mikilli lengd og breidd hans fylgir. Það er hins vegar ekki deilt um fegurð bílsins að innan. Ökumaður fær eins konar jákvætt sjökk að stíga inn í bílinn og tekur andköf yfir fegurð innréttingarinnar, sem fáir bílaframleiðendur leika eftir. Stíllinn er fagaður, efnisnotkunin í hæstu hæðum og frágangur alls nálægt fullkomnum. Mikið takkaflóð er á miðjustokknum milli framsætanna, enda um mjög fullkominn bíl að ræða. Öll sæti bílsins eru eins og miðjustokkur einnig milli farþega í aftursæti. Því eru aftursætin jafn góður staður að vera á og framsætin, nema fyrir þá staðreynd að útsýni úr þeim er mun verra og var undan því kvartað á leið um fallegar sveitir Þýskalands. Fóta- og höfuðrými þar er hins vegar eins og sáemir góðum limmósínum. Skott-rými í Porsche-bílum hefur hingað til ekki talist einn af stórum kostum þeirra, en það á ekki við um þennan bíl. Hann gleypir léttilega þrjár töskur og því heppilegur til lengri ferða. Ólíkt mörgum

Rauður Rúbín fyrir þá sem elska gott kaffi!

Rúbín kaffi

Vilko
Nýbakaðar pönnukökur og vöflur frá Vilko eru ómissandi með góðum kaffibolla.

-einfaldara getur það ekki verið!



Panamera á heimavelli í Þýskalandi, í hinum mægifagra hirschhorn við ána Neckar.



fram- og aftursætisfarþega



Leiðsögukerfið í Panamera er eitt það albesta sem um getur

öðrum stórum lúxusbílum situr ökumaður mjög neðarlega í Panamera og er það til vitnis um að Panamera er sportbíl eins og flestir aðrir Porsche-bílar.

Villidýr en líka einstök fágún

Akstur Panamera 4 reyndist í alla staði gleðilegur, sportlegur en samt þægilegur. Panamera fer vel með far-

þega og loftpúðafjöðrun bílsins er alveg frábær. Hann líður um göturnar eins og sannkallað töfrateppi, en svo má breyta honum í villidýr, virkja öll hestöflin og finna hversu hæfur hann er til hressilegs akstur. Að búa að báðum þessum kostum, þægindunum og sportlegum eiginleikum, er einstakt í bíl. Panamera 4

er ekki eins góður akstursbíl og 911, Boxter eða Cayman en hvernig mætti það vera fyrir svo stóran bíl sem gerður er fyrir fleiri farþega en hinir hreinræktuðu sportbílar. Hann er hins vegar frábær fjölskyldubíl fyrir kröfuharða og með hækkanlegri loftpúðafjöðruninni er hann einnig heppilegur hérlendis.



Great Wall ætlar fram úr Jeep

Kínverski bílaframleiðandinn Great Wall hefur ekki hógvær áformin en menn þar á bæ ætla innan þriggja til fjögurra ára að fara fram úr bandaríska framleiðandanum Jeep í framleiðslumagni jeppa. Þau áform er brött í ljósi þess að Jeep framleiddi 701.626 jeppa á síðasta ári en Great Wall 279.956. Það þýðir samt að kínverski framleiðandinn er að ná Land Rover í fjölda seldra jeppa en Land Rover seldi 316.000 slíka í fyrra. Söluaukningin í jeppum er gríðarleg milli ára hjá Great Wall, eða 90% í fyrra. Great Wall ætlar að fjölga verkfræðingum um 40% á næstunni og verða þeir þá orðnir fleiri en 10.000 talsins. Forstjóri Great Wall, Wei Jianjun, er fimmti ríkasti maður Kína og hlutabréf í Great Wall hafa hækkað um 53% frá áramótum. Kemur sú hækking ofan á tvöföldun á verði þeirra á síðasta ári.

Salan ekki einvörðungu í Kína

Sala á bílum Great Wall er ekki bara í heimalandinu því Rússland er stór markaður fyrir bíla þeirra og söluaukning Great Wall-bíla er mest í Írak. Útflutningur hefur einnig verið til Ástralíu og Evrópu, helst þá Ítalíu. Great Wall er eini kínverski bílaframleiðandinn sem hefur leyfi til að selja bíla í Evrópu. Great Wall er stærsti jeppaframleiðandi í Kína og hefur verið það frá árinu 2010. Fyrirtækið er þó ekki nema í áttunda sæti þegar kemur að framleiðslu allra gerða af bílum, en hún nam 676.000 alls í fyrra. Af þeim seldust 96.500 utan heimalandsins.

AVIS Langtímaleiga

Langtímaleiga
– langsniðugust!

Frá 49.900 kr. á mánuði!

AVIS

Við gerum betur.

591-4000 | www.avis.is

Enn einn nýr frá Audi

Það telst vart til tíðinda að Audi hugi að nýrri gerð bíls en á undanföllum árum hefur þeim fjölgað mjög og á næstu árum mun sú þróun halda hressilega áfram. Síðustu fréttir eru af svokölluðum MPV-bíl (multi purpose vehicle) sem byggður yrði á grunni A3-bílsins en væri með tuttugu sentímetra lengra bil milli öxla. Bílar af þessari gerð hafa oft verið kallaðir strumpaþrætóar því þeir þykja henta vel barnmörgum fjölskyldum. Þessum bíl yrði

ætlað að keppa við Mercedes Benz B-Class og BMW Concept Active Tourer. Audi er ekkert að drolla við framleiðslu þessa bíls en hann á að verða í boði strax á næsta ári. Er það að vonum þar sem bíllinn verður að mestu byggður á A3-bílum og þróunarvinna því lítil við framleiðslu hans.



Nýji bíllinn yrði byggður á Audi A3.



Opel Astra

Opel slær öllum við í gæðum

Það er vart hægt að gera þá kröfu að eftir 104.800 kílómetra akstur bíls hafi aldrei neitt bilað í honum. Það var engu að síður staðreyndin með Opel Astra Sports Tourer CDTI. Bílblaðið Auto Motor und Sport í Þýskalandi gerði þá tilraun að aka nokkrum bílum yfir 100.000 kílómetra á tveimur árum í því augnamiði að sjá hver þeirra bílaði minnst. Blaðamönnum þar datt ekki í hug að nákvæmlega ekki neitt myndi bila í einum þeirra, þ.e. Opel Astra. Astran skaut bílum eins og Volkswagen Golf, Mercedes Benz A-Class og Toyota Prius ref fyrir rass í þessari tilraun. Sá bíll sem næstur kom þurfti að fara þrisvar sinnum í viðgerð, utan hefðbundins eftirlits og smurningar.

77 ára bíð

Vélin sem er í Opel Astra bílnum, 2,0 lítra dísilvél, verðskuldar líka hrós en það þurfti eingöngu að smyrja hana á ráðlögðum fresti. Að öðru leyti þurfti ekki að opna húddið á bílnum. Opel hefur ekki hlotið sambærileg verðlaun frá árinu 1936, en þá reyndist Opel-bíll einmitt sá sem bilaði minnst. Alveg frá því ári og fram á níunda áratug síðustu aldar notaði Opel frasann „Opel, sá áreiðanlegasti!“. Nú hefur það verið staðfest, þótt langt sé um liðið og Opel óhætt að taka frasann aftur upp án þess að fara með neinar fleipur. Opel hefur sett sér það markmið að verða leiðandi bifreiðasmíður heimsins í gæðum og hefur ætlað sér nú ár til verksins, en því skal náð árið 2022.

Helmingi færri ábyrgðarviðgerðir

Opel virðist svo sannarlega vera á réttri leið því að ábyrgðarviðgerðum á bílum þeirra hefur fækkað um 50% frá árinu 2000. Blaðamenn Auto Motor und Sport voru ekki bara hrifnir af bilanaleysinu í Opel Astra bílnum heldur var lýsing þeirra á bílnum og tilfinning fyrir gæðum hans og aksturshæfni í hæstu hæðum. Fjöðrun hans, sæti, farþegarými, flutningsrými, veggrip, vélarafli og lítill eyðsla fengu þá umfjöllun að ekki væri hægt að gera betur og að Astran sýndi á sér sínar bestu hliðar í löngum akstri og færri einstaklega vel með ökumann, sem og alla farþega.

Sækjum & seljum bíla

Við PIKKUM bílinn upp :)

og SELJUM hann strax



Áttu bíl sem er bilaður/ógangfær eða ekki í fullkomnu standi? Þarftu að taka til á planinu hjá þér?

Hringdu í 522-4610 og láttu okkur sækja og selja bílinn fyrir þig.
bilauppbod.is



KRÓKUR - Bílauppboð og flutningar -

Suðurlhauri 3 | 210 Garðabæ | Sími 522 4600 | kroker@kroker.net