



BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 2. júlí 2013

FRÉTTABLAÐIÐ

visir.is/bilar

Umferðin á Hafnarfjarðarvegi. Sólin lágt á himni og mengun í lofti

MEIRA SELT TIL EINSTAKLINGA

Stefnir í svipaða bílasölu og í fyrra en þó eru teikn á lofti um stigvaxandi sölu nýrra bíla.

Eftir fyrstu 25 vikur ársins, eða til 21. júní, er sala nýrra bíla hérlandis alveg á pari við sölu í fyrra og munar aðeins sjö bilum. Heildarsala er 4.573 en var 4.580 í fyrra. Hins vegar hefur sala bíla til einstaklinga aukist um 7,1%, nú hafa 2.050 bílar selst en 1.914 bílar í fyrra. Sala til bíla-leiga er hins vegar 5,4% minni, er nú 2.523, en var 2.666 bílar í fyrra. Er það í sjálfu sér undarlegt miðað við alla þá grósku sem

er í ferðamennsku nú á milli ára og gæti bent til þess að enn sé eftir að afgreiða nokkra bíla til bíla-leiga fyrir sumarið. Sú aukning sem er á sölu bíla til einstaklinga, þó ekki sé hún mikil, sýnir jákvæða þróun og nýleg könnun þar sem mæld voru fjárfestingaráform almennings bendir til aukinnar bílasölu á næstunni. Því má búast við því að heildarsala ársins verði meiri í ár en í fyrra. Ef salan er framreiknuð til 52 vikna yrði hún 9.510 bílar, sem yrði þó nokkur aukning frá fyrra ári, en

slíkir framreikningar eru vafasamir.

Toyota söluhæst bílamerkja

Söluhæsta bílgerðin er Toyota með 775 selda bíla og 16,9% markaðshlutdeild. Volkswagen er í öðru sæti með 593 selda bíla og 13,0% hlutdeild, Skoda í því þriðja með 511 bíla og 11,2%, en bæði eru þau merki hjá Heklu. Fjórða bílamerkið er Chevrolet með 405 bíla og 8,9%, fimmta er KIA með 363 bíla og 7,9%, Suzuki er hið sjötta með 326 bíla og 7,1%, Hy-

undai sjöunda með 240 bíla og 5,2%, Nissan í áttunda með 208 bíla og 4,5%, Ford er í níunda sæti með 182 bíla og 4,0% og Honda tíunda með 174 bíla og 3,8%. Eitt merki enn hefur selst í meira en 100 eintökum, Mazda með 141 bíl. Þeir sem eru með milli 50 og 100 bíla sölu eru Renault, Mercedes Benz, Dacia, Audi og Subaru.

Hekla með 28% markaðarins

Þegar sala einstakra umboða eru skoðuð sést að Hekla er þeirra hæst með 1.186 bíla selda og

28,0% hluta bílamarkaðarins. Toyota kemur þar á eftir með 785 bíla og 17,1% hlutdeild. Þá er BL þar rétt á eftir með 760 bíla og 16,4% hlutdeild. Langt er í fjórða umboðið en Askja hefur selt 457 KIA og Mercedes Benz bíla og er hlutdeildin 10,0%. Þar á eftir kemur Brimborg með 415 selda bíla og 9,1%, Bílabúð Benna er með 411 bíla og 9,0%, Suzuki með 326 bíla og 7,1% og áttunda söluhæsta umboðið er Bernhard með 196 bíla og 4,3% hlutdeild.

Plasthlífar

á húdd, glugga og ljós

FÁANLEGAR
Á FLESTAR TEGUNDIR
FÓLKSBÍLA OG JEPPI

EGR

ARCTIC TRUCKS
arctictrucks.is



Kletthálsi 3 | 110 Reykjavík | sími 540 4900 | www.arctictrucks.is



Minna að fletta meira að fréttu

Frábært úrval afþreyingar, ferskar fréttir, fjölbreytt efnisval, myndrænt viðmót og færri flettingar.

Þess vegna var visir.is kosinn **besti fréttu- og afþreyingarvefur ársins** á Íslensku vefverðlaununum 2012.

visir.is



BESTI FRÉTTU- OG AFÞREYINGARVEFURINN

Úr umsögn dómnefndar: „Vefurinn býður upp á margskonar afþreyingu auk gífurlegs úrvals fréttu. Vefurinn er léttur og skemmtilegur auk þess sem einfalt og fljótlegt er að finna það efni sem leitað er að.“

MAZDA 6



MAZDA

**2,0 L. BENSÍN, 165 HESTÖFL
FRAMHJÓLADRIF**

**Eyðsla: 6,0 l/100 km
í blönduðum akstri**

**Mengun 139 g/km CO2
Hröðun 9,1 sek.
Hámarkshraði 216 km/klst.
Verð 4.390.000 kr.
Umboð Brimborg**

Mazda6 er 152 kílóum léttari en forverinn. Engu að síður er hann stærri en fyrri gerð og vel fer um alla farþega.



NÝIR TÍMAR OG GÆÐAÚTSPIL MAZDA

Það eru greinilega nýir tímar hjá Mazda sem fyrir nokkrum árum framleiddi fátt annað spennandi en litla Miata-sportbílinn.

MAZDA6

Finnur Thorlacius reynsluukur

Frábærar SkyActive vélar Mazda eru í þessum fallega bíl, en þær eru bæði aflmiklar og eyðslugrannar. Mazda á sérstakt hrós skilið fyrir þær.

Nú í dag eru flestir bílar í boði með forþjöppuknúnum bensínvélum eða dísilvélum og allflestir bjóðast með báðum þeim kostum. Því er bæði óvenjulegt og ánægjulegt að prófa bíl með venjulegri „normally aspired“-bensínvél sem ekki notar forþjöppu en er samt öflug og skemmtileg. Mazda6 fæst reyndar einnig með ógnarskemmtilegri dísilvél, en svo vinsæll er hann að Brimborg, söluaðili Mazda á Íslandi, fær hann ekki frá verksmiðjunum í bili og biðröð söluaðila er löng. Eftir að Mazda kynnti SkyActive vélar sínar í vel heppnuðum CX5-jepplingnum og þessum Mazda6 bíl hafa verksmiðjur þeirra ekki undan að svara girugum kaupendum. Þetta jákvæða vanda-mál Mazda hefur reyndar orðið til þess að bíllinn selst í minni mæli en gæti hafa orðið og það ekki síst við héraðs. Mazda6 er við fyrstu sýn ferlega laglegur bíl og á honum eru ferskar og nýjar línur, enda hefur hann litla skírskotun til forvera síns og er hannaður undir merkjum nýrrar

KODO-hönnunarlinu Mazda sem fyrirtækið kynnti fyrst á bílasýningunni í París með Takeri-hugmyndabílum. Framandi bílsins er sérlega sportlegur, en það er í raun alveg sama hvar lítið er á bílinn, hann er hreinlega gullfallegur og einn af gæðagripum Mazda, þó af mörgu sé að taka. Það eru greinilega nýir tímar hjá Mazda sem fyrir nokkrum árum framleiddi fátt annað spennandi en litla Miata-sportbílinn.

Léttist um 152 kíló

Ný kynslóð Mazda6 er alveg nýr bíl og eins og títt er með nýja kynslóð bíla hefur hann farið í mikla megrun og er heilum 152 kílóum léttari en forverinn. Engu að síður er hann stærri en fyrri gerð og í þessum nokkuð stóra fjölskyldubíl fer sannarlega vel um alla farþega. Hann er líka snotur að innan og stjórnstækin skilvirk og vel staðsett. Efnisnotkun er ágæt en færa þó enga lúxustilfinningu. Mest afgerandi við stjórnstækin er aðgerðaskjúr á miðju mælaborði og snúningshnappur, sem stjórnar öllu á honum, aftan við skiptinguna. Ræsingarhnappur er í stað hefðbundinnar lykjaræsingar og er þessi hnappur eitt af því fáa sem setja má út á bílinn. Hnappurinn er fyrir aftan stýrið, sést illa og ökumaður þarf að beygja sig til að finna hann. Sætin í bílnum eru falleg og góð og fá má þau enn fallegri með rauðstöguðu leðri.

Grunnútgáfa ódýr en viðbætur kosta

Fá má Mazda6 bæði beinskiptan og sjálfskiptan með þessari 2,0 lítra bensínvél, en ef hann er tekinn með 2,5 lítra og 192 hestafila bensínvélinni fæst hann aðeins sjálfskiptur. Beinskipti bíllinn er 300.000 kr. ódýrari en sá sjálfskipti og kostar 4.390.000 krónur. Það verður að teljast gott verð fyrir svo myndarlegan bíl. Einnig telst til kosta að langbaksgerð bílsins er ekki krónu dýrari en „sedan“-bíllinn. Er slíkt ekki algengt. Dísilútgáfa bílsins er 400.000 krónum dýrari en bensínbíllinn og sjálfskipting hans kostar 500.000 þar ofan á. Þar með eru valkostirnir ekki upp taldir því fá má bíllinn betur búinn í Optim-útferlsu sem innifelur leðuráklæði, bæði framsæti rafstýrð, 19“ álfelgur, BOSE-hljóðkerfi með bassaboxi og 11 hátölurum, lykllaust aðgengi, bakkmyndavél og margt fleira. Talsvert fæst því fyrir peninginn með þeirri uppfærslu sem hækkar verð bílsins um 700.000 krónur. Er það drjúg hækkun ofan á lágt verðlagðan bíl, eða sem nemur 16% hækkun. Ef til vill eru því bestu kaupin í grunnútferlsu bílsins, þar fæst mikið fyrir lítið, þótt freistandi sé að gera bíllinn enn glæsilegri.

Frábær akstursbíl

Einn af stóru kostunum við Mazda6 eru aksturseginnleikar hans. Hann er með allra bestu

BÍLAR
www.visir.is/bilar

Umsjón blaðsins
Finnur Thorlacius
finnurth@365.is

Útgáfufélag
365 miðlar ehf.
Skaftahlíð 24,
105 Reykjavík,
sími 512 5000

Auglýsingar
Sverrir Birgir Sverrisson
sverrirbirgir@365.is
Sími 5125432

Hönnun
Silja Ástþórsdóttir
siljaa@frettabladid.is



Vissir þú að...



börn eiga rétt á Vernd gegn klámi.



- Fallegur útlits
- Góðir akstursegginleikar
- Verð



- Ræsingarhnappur
- Dísilútgáfa ekki til nú



akstursbílum í sínum flokki og Mazda hefur tekist frábærlega upp með undirvagn hans. Mazda hefur fundið málamiðlunina milli þæginda í akstri og sportlegra eiginleika og í raun uppfyllt hvort tveggja. Ef til vill er það lykillinn að því hve bíllinn er orðinn léttur. Þingvallahringurinn hefur sjaldan verið skemmtilegri í akstri en í þessum bíl og það klikkar ekki að aka Nesjavallaleiðina svo til einn á ferð og láta fagran faðm Hengilsins taka við með sínum kröppu og skemmtilegu beygjum. Ekki var heldur leiðinleg reynsla að láta eiginleika Mazda6 njóta sín í brekkum og beygjum Grafningsins. Þessi minni bensínvél, 165 hestafla, er ári snörp og dugar bílnum vel. Þar sem greinarrit-

ari hefur prófað 2,2 lítra dísilvélina úr Mazda CX-5 bílnum myndi hann enn frekar kjósa hana. Hún er öflugri og eyðir samt minna, eða 3,9 lítrum með beinskiptingu. Eini ókosturinn er að þannig kostar bíllinn meira. Það er sko alls ekki ástæða til að tala niður þessa bensínvél, hún er frábær, eins og allar vélar Mazda virðast vera þessa dagana og að auki er hún einstaklega eyðslugrónn af bensínvél að vera. Uppgefin eyðsla í blönduðum akstri er 6,0 lítrar og hann hjó þægilega nálægt því í reynsluakstrinum. Segja má að viðkyrning Mazda6 hafi verið ein sú ánægjulegasta og óvæntasta á árinu, en kannski er bara best að hætta að furða sig á gæðum Mazda nú.



Mazda6 er snotur að innan og stjórn-tækin skilvirk og vel staðsett.



Audi A3 sedan verður best útbúni bíll Audi hvað tæknina varðar þrátt fyrir að vera næstmínsti framleiðslubíllinn.

Audi A3 sedan á að höfða til tækniglaðra

Evrópubúar eru almennt hrifnari af stallbökum eins og hefðbundinn Audi A3 er, en í Bandaríkjunum og Kína er fólk hrifnara af sedan-útfærslu bíla. Því er Audi vandi á höndum að láta nýjan A3 í sedan-útfærslu ganga í augun á Evrópubúum. Það mun hins vegar vera ætluin að gera með tækninýjungum. Bíllinn verður útbúinn 4G-tengingu og innbyggðri Wi-Fi-tengingu. Þetta mun veita farþegum bílsins möguleika á að nýta sér kosti Google Street View, upplýsingar um umferð og tafir, Facebook, Twitter, möguleika á að spila tónlist beint af netinu og jafnvel hlusta á nýjustu textaskilaboð eða tölvupóst. Þannig verður A3-sedan best búni bíll Audi að þessu leyti.

Á að nema 40% sölu A3

Audi vonast til þess að sedan-útfærsla bílsins muni nema 40% af allri sölu A3 og að nýir kaupendur hans verði fólk sem hafi ekki endilega hugsað sér að kaupa bíl með skotti. Nýi bíllinn er framleiddur í Gyor í Ungverjalandi fyrir Evrópumarkað og hönnun hans og breyting verksmiðjunnar kostaði Audi 900 milljón evrur, eða 146 milljarða króna. Það er eins gott að þeir selji eitthvað af honum. Hann verður líka framleiddur í verksmiðju Volkswagen-grúppunnar í Foshan í Guangdong-héraði í Kína og verða þeir bílar seldir í Asíu. Í Evrópu verður bíllinn með 1,4 og 1,8 lítra bensínvélar, 140 og 180 hestafla. Í lok ársins munu bætast við 1,4 og 1,6 lítra bensínvélar sem skila 105 og 122 hestöflum. 2,0 lítra dísilvél, 184 hestöfl. Fjórhjóladrif mun einnig bjóðast í lok árs. Síðast útgáfa bílsins verður síðan S3 með 300 hestafla bensínvél.

Fáðu ráðgjöf um tímareimaskipti

Er tímareimin komin á tíma?

bílaverkstæði

VELALAND

Vélaland sérhæfir sig í tímareimum. Komdu í Vélaland og fáðu ráðgjöf um skiptingu á tímareim. Vélaland skiptir fljótt og vel um tímareimina fyrir þig, á föstu verði.

Gerðu verðsamanburð - Pantaðu tíma

Verðdæmi um tímareimaskipti



Við erum á 3 stöðum!

Skoda Octavia 1,9l dísil Árgerð 2004-
Heildarverð, varahlutir og vinna: 66.048 kr.

Renault Kangoo 1,6l 16V Árgerð 2006-
Heildarverð, varahlutir og vinna: 89.737 kr.

Chevrolet Lacetti 1,8l Árgerð 2006-
Heildarverð, varahlutir og vinna: 57.632 kr.

Volkswagen Golf 1,6l Árgerð 2004-
Heildarverð, varahlutir og vinna: 76.965 kr.

Subaru EJ20 2,0l Árgerð 1998-2005
Heildarverð, varahlutir og vinna: 81.999 kr.

Vara þessa tilboðs er eftirmarkaðsvara (non-OEM/ekki original)

Við erum í
Jafnaseli 6,
við hliðina á
Krónunni og Sorpu.

Við erum í
Dalshrauni 5,
við hliðina á
Actavis.

Við erum á
Bíldshöfða 8
við hliðina á
Citroen og Mazda

VW Golf TDI BlueMotion sá sparneytnasti

Nýjasta útfærsla VW Golf-bílsins, BlueMotion er 15% sparneytnari en forverinn og var hann þó sparneytinn mjög. Þessi árangur hefur gert þennan bíl að einum þeim sparneytnasta sem knúinn er venjulegri vél og ekki nýtur aðstoðar annarrar tækni, svo sem hybrid eða rafmagns. Hann eyðir litlum 3,2 lítrum að sögn Volkswagen og þar sem hann er með 50 lítra eldsneytistank dugur það honum til 1.500 kílómetra aksturs. Hann skilar sínu hámarksafli, 108 hestöflum á snúningssviðinu 1.500 til 3.000. Það sem aðgreinir þennan BlueMotion-bíl er til dæmis lækkuð yfirbygging, vindkljúfur á þaki og loftkæling á grillinu sem opnast og lokast eftir þörfum. Vélin er tengd sex gíra beinskippingu. Þrátt fyrir þessa litlu eyðslu er hann enginn letingi og fer í hundraðið á 10,5 sekúndum. Bíllinn kemur á 15 tommu álfelgum og er til dæmis með búnaði sem leggur sjálfur í stæði.



Nýjasta útfærsla VW Golf bílsins eyðir litlum 3,2 lítrum á hundraðið.



Söluhæsti bíllinn í Bandaríkjunum þetta árið er pallbíllinn Ford F150.

Ford F-150 slær við Toyota Camry

Fjögur síðustu ár hefur söluhæsta einstaka bílgerðin í Bandaríkjunum, sem framleidd er að fullu þar, verið Toyota Camry. Breyting gæti orðið á því þar sem söluhæsti bíllinn þetta árið er nú pallbíllinn Ford F150, en sá bíll var sá söluhæsti þrjú ár á undan góðu söluárum Camry. Þessi breyting er nokkuð lýsandi fyrir ágæta sölu amerískra pallbíla og almennt góða sölu þarlandra framleiðenda. Söluaukningin á Ford F-150 það sem af er ári nemur 22 prósentum. Engu að síður er Toyota söluhæsta bílamerkið í Bandaríkjunum eins og í fyrra og slær þar við þremur stærstu amerísku merkjunum. Í næstu sætum á eftir hinum einstökum gerðum F-150 og Camry eru svo Dodge Avenger, Honda Odyssey, Toyota Sienna, Chevrolet Traverse, Toyota Tundra, GMC Acadia, Buick Enclave og Toyota Avalon í tíunda sæti.



Mazda3 af árgerð 2014 ber keim af Mazda6, sem mörgum þykir einkar fagur bíll.

Nýr Mazda3

Myndir eru farnar að berast af nýjum Mazda3 af árgerð 2014. Það eru góðar fréttir að hann ber mikinn keim af stærri bróður sínum, Mazda6, sem mörgum þykir einkar fagur bíll. Grimmilegum framandanum svipar mjög til stóra bróður og hann fær að auki nokkrar af sömu vélunum sem í boði eru í Mazda6 og verður því þeim mun sprækari. Sú minnsta er 99 hestafla 1,5 SkyActive-bensínvél, en einnig 2,0 lítra bensínvél með misöflugri útfærslu; 118 og 165 hestafla. Hann fær einnig 2,2 lítra dísilvélina sem finnst í Mazda6 og CX-5 jepplingnum, sem er bæði til með 150 og 175 hestöflum og togar heil ósköp, eða 380 eða 420 Nm. Bíllinn hefur farið í mikla megrun að sögn Mazda en tæplega hefur hann lést eins mikið og Mazda6, eða um 152 kíló. Bíllinn hefur einnig fengið hressilega yfirhalningu innandyra og efnisnotkun er nokkuð breytt. Hún ætti einnig að vera í ætt við Mazda6 og er það vel. Lengra er nú milli hjóla og ætti það að skila enn betri aksturseinleikum. Skottið er að auki stærra.

Mundu eftir að finna BESTA VERÐIÐ

áður en þú kaupir þjónustu fyrir bílinn þinn

FÓLKSBIÐLADEKK

TILBOÐ Nr. 1 STÆRÐ: 175/65 R 14 Sumardekk: frá kr. 41.307 Heilsársdekk: frá kr. 49.880	TILBOÐ Nr. 2 STÆRÐ: 195/65 R 15 Sumardekk: frá kr. 51.542 Heilsársdekk: frá kr. 56.104	TILBOÐ Nr. 3 STÆRÐ: 205/55 R 16 Sumardekk: frá kr. 57.305 Heilsársdekk: frá kr. 56.104	TILBOÐ Nr. 4 STÆRÐ: 225/45 R 17 Sumardekk: frá kr. 64.024 Heilsársdekk: frá kr. 73.303
---	---	---	---

JEPPEDEKK

TILBOÐ Nr. 5 STÆRÐ: 215/60 R 16 Sumardekk: frá kr. 67.800 Heilsársdekk: frá kr. 82.200	TILBOÐ Nr. 6 STÆRÐ: 225/70 R 16 Sumardekk: frá kr. 92.761 Heilsársdekk: frá kr. 92.761	TILBOÐ Nr. 7 STÆRÐ: 235/65 R 17 Sumardekk: frá kr. 104.921 Heilsársdekk: frá kr. 109.081	TILBOÐ Nr. 8 STÆRÐ: 235/60 R 18 Sumardekk: frá kr. 109.400 Heilsársdekk: frá kr. 112.601
---	---	---	---



TILBODIN MIDAST VIÐ FJÖGUR DEKK & UMFELGUN

SMURSTÖÐ



Einn aðal þáttur í reglulegu viðhaldi bíls er að passa að vélin sé smurð á réttum tíma. Láttu okkur um að smyrja bílinn, -notum aðeins hágæða oliu frá Olis. Tokum Oliskort.

20% AFSLÁTTUR AF VINNU



BREMSUKLOSSAR 20% AFSLÁTTUR AF VINNU



Að skipta um bremsuklossa á réttum tíma tryggir endingu bremsudiska og veitir ökuþægni og farþegum aukð öryggi í umferðinni og við notkun bifreiðar.



Notum aðeins gæða bremsuklossa frá Mintex

RAFGEYMAR



Rafgeymar á tilboðsverði. Bílkó selur og skiptir um rafgeyma og hefur á lager rafgeyma í flestar gerðir bíla.

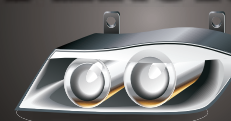


RÚÐUÞURRUR

Í umferðinni er mikilvægt að sjást vel og sjá aðra. Við hjá Bílkó seljum og skiptum um rúðupurrur í flestum gerðum bíla.



PERUR



Ljósín eru mikilvægur öryggisþáttur í umferðinni. Við hjá Bílkó seljum og skiptum um perur í flestum gerðum bíla.



Þjónustumiðstöð bílsins