

BÍLRÚÐUR

ÞRIÐJUDAGUR 23. JÚLÍ 2013

Kynningarblað
Rúðuskipti, viðgerðir,
tryggingar og þjónusta.

Allar gerðir af rúðum í boði

Bílrúðan er rótgróid fyrirtæki í miðbænum en þar er skipt um allar tegundir bílrúða og hægt að panta tíma með eins dags fyrirvara.

Bílrúðan er fjörutíu ára gamalt fyrirtæki,“ segir Jakob Þórarinnsson, framkvæmdastjóri Bílrúðunnar, eins elsta starfandi fyrirtækis á sviði bílrúðuskipta á Íslandi. „Við flytjum inn, skiptum um og gerum við rúður,“ segir Jakob og tekur fram að nóg sé að panta tíma hjá Bílrúðunni með eins dags fyrirvara. Skipt sé um rúðurnar samdægurs en það taki fjóra til fimm klukkutíma.

Jakob segir að þegar Bílrúðan var stofnuð árið 1972 hafi fyrirtækið smíðað rúðurnar sjálf. Síðustu tuttugu árin hafi það flutt þær inn. „Þetta voru orðnar svo stórar og flóknar rúður,“ segir Jakob en Bílrúðan flytur inn rúður frá Sant-Gobain Sekurit sem er að hans sögn „einn stærsti „original“ bílrúðuframleiðandi í heiminum í dag.“

Bílrúðan flytur inn bæði framrúður og afturrúður ásamt því að gera við rúður. „Við erum með rúður á lager í allar bíltegundir. Svo getum við útvegað alls konar rúður með skömnum fyrirvara ef við eigum þær ekki,“ segir Jakob og bætir við að á Bílrúðunni sé einungis notað viðurkennt efni. Hann lýsir svo viðgerðum á skemmdum á rúðum: „Þegar gert er við minniháttar skemmdir á rúðunum fellur eigin áhætta



Bílrúðan flytur inn bæði framrúður og afturrúður ásamt því að gera við rúður.

niður og þá þarf eigandi ekki að borga neitt. Það er engin sjálfsábyrgð á því,“ upplýsir hann en Bílrúðan er viðurkennd af öllum tryggingafélögum.

Hverjir leita helst til ykkar? „Það eru bæði einstaklingar og fyrirtæki. Við sinnum mörgum stórum bílaumboðum og flestum stærstu bílaleigunum,“ segir Jakob en á verk-

stæðinu starfar einungis menntað fagfólk. „Við leggjum mikla áherslu á það að allir séu menntaðir í því sem þeir eru að gera. Framrúðurnar eru burðarvirkið í bílnum þegar lent er í tjóni, svo þetta þarf að vera vel gert,“ segir Jakob. „Við erum líka réttingaverkstæði og málningarverkstæði þannig að við getum gert svo mörgu skil. Við erum alhliða réttingaverkstæði.“

Bílrúðan er til húsa að Grettisgötu 87 í Reykjavík. „Við erum á Grettisgötunni, milli Snorrabrautar og Raudararstígs, alveg við Hlemm. Við erum á góðum stað og með nóg af bílastæðum.“

Nánari upplýsingar má finna á slóðinni www.bilrudan.is og í sínum 552 5780 og 552 5755.



Nóg er að panta tíma með eins dags fyrirvara hjá Bílrúðunni, að sögn Jakobs. Bílrúðan er fjörutíu ára gamalt fyrirtæki sem er við Grettisgötu í Reykjavík og nóg er af bílastæðum hjá fyrirtækinu.

BÍLRÚÐAN BÍLRÚÐAN BÍLRÚÐAN BÍLRÚÐAN BÍLRÚÐAN

**Bestir í bílrúðuskiptum.
30 ára reynsla fagmanna.
3ja ára ábyrgð á allri vinnu.**

BÍLRÚÐAN

Grettisgötu 87 • 105 Reykjavík
Símar 552 5755 & 552 5780
bilrudan@bilrudan.is • www.bilrudan.is

BÍLRÚÐAN BÍLRÚÐAN BÍLRÚÐAN BÍLRÚÐAN BÍLRÚÐAN

Rúðan sýnir hinn innri mann

Límniðar í bílrúðum eru af ýmsu tagi. Þeir geta verið myndir skilaboð til hinna í umferðinni eða lýst áhugamálum eða skoðunum bíleigandans. Þannig eru hunda- og hestaeigendur duglegir að líma sitt uppáhaldsdýr á bílinn og einlægir stuðningsmenn stjórnmálamanna lýsa yfir stuðningi sínum við frambjóðendur með því að líma slagorð eða myndir í afturgluggan.



Sumir vilja bara gleðja náungann og fátt er betra til þess en brosmildur broskall.



Hestafólk er ekki síður áhugasamt um að koma sínu áhugamáli á framfæri með smekklegum límniða á bílrúðunni.



Fylgjendur Obamas í forsetakosningunum síðustu í Bandaríkjunum límdu margir hverjir svona límniða á bíla sína til að sýna forsetanum stuðning.



Superman-aðdáendur eiga líka bíla.



Prakkarinn Calvin fær margan til að brosa.



Hundaeigendur eru flestir afar stoltir af sinni hundategund og vilja koma henni á framfæri, til dæmis með límniða á borð við þennan sem límdur er í afturrúður margra bíla.



Sumir límniðar hafa engan sérstakan tilgang.

Al Capone ók um vel varinn

Skotheldir bílar komu fyrst fram á sjónarsviðið í byrjun síðustu aldar. Al Capone, einn frægasti höfuðpaur glæpagengis í Chicago, var á meðal fyrstu eigenda slíks bíls. Eftir að Capone var handtekinn fékk forseti Bandaríkjanna hann til afnota en þá höfðu Japanir ráðist á Pearl Harbour og var óttast var um öryggi forsetans.

Bíllinn var af gerðinni Cadillac 341A Town Sedan. Í dag ekur forsetinn enn um á Cadillac en hann er kallaður Cadillac One í samræmi við flugvél forsetans, sem kallast Air Force One.

Frá þessum tíma hafa orðið miklar framfarir í farartækjum sem eru varin fyrir byssukúlum. Brynvarðir bílar kosta þó sitt og hlaupa þeir dýrustu á um það bil 170 milljónum íslenskra króna.

Allir helstu bílaframleiðendur heims framleiða línu af brynvörðum bílum. Sá dýrasti kemur frá Mercedes Benz en hann er einnig 517 hestöfl. Audi, BMW, Bentley, Cadillac og fleiri framleiðendur selja sömuleiðis skothelda bíla.

Skotheldar bílrúður eru hvorki ódýrar né einfaldar í framleiðslu. Rúðurnar eru samansettar úr gleri og mjúku efni sem líkist glæru plasti. Þegar byssukúla fer í rúðuna þá sveigist plastið til þess að grípa kúluna og draga úr kraftinum. Hversu vel glerið virkar fer eftir þykkt þess.

Það er dýrt að skipta út bílrúðunum fyrir skothelt gler en nýlega kom á markað sérstök filma sem hægt er að setja yfir rúðuna og er hún til þess fallin að styrkja hana og verja.



Meistarinn gerir allt einfaldara

Ef bílrúða brotnar er besta ráðið að panta tíma hjá Bílrúðumeistarinum. Þá er vandinn úr sögunni enda sér eigandinn, bifreiðasmíðameistarinn Páll Gunnlaugsson, um öll samskipti við tryggingafélögin og aðra pappírsvinnu. Páll sérhæfir sig í öllu er varðar bílrúðuskripti og -viðgerðir.

Bíllinn er í öruggum höndum hjá Páli Gunnlaugssyni bifreiðasmíðameistara, sem rekur Bílrúðumeistarann á Dalvegi 18 í Kópavogi. Páll hefur unnið við ísetningar og viðgerðir á bílrúðum í tólf ár. „Ég sérhæfi mig í bílrúðuviðgerðum, rúðuskriptum og rúðuisetningum. Ég laga líka mött ljós og skripti um upphalara,“ segir Páll, sem stofnaði Bílrúðumeistarann í mars 2011. Nóg hefur verið að gera hjá honum síðan.

Páll sinnir viðskiptavinum sínum afar vel og raunar þurfa þeir ekki að hafa áhyggjur af neinu sem snýr að pappírsvinnu eða öðru verklegu í kringum það tjón sem þeir verða fyrir. „Fólk þarf ekki að leita til tryggingafélaga ef rúða brotnar. Það getur leitað beint til mín og ég sé um öll samskipti við tryggingafélögin,“ upplýsir Páll og bendir á að Bílrúðumeistarinn sé viðurkenndur aðili hjá öllum tryggingafélögum á Íslandi. „Þá á ég í mjög góðum samskiptum við þau,“ segir Páll sem einnig býður upp á aðstoð við að fylla út tjónaskýrslu.

Viðgerð eða rúðuskripti

„Helstu ástæður þess að rúður brotna eða skemmast eru fyrst og fremst steinkast og svo eru það

skemmdarverk á hliðarrúðum vegna innbrota,“ segir Páll. Ef skipta þarf um rúðu þarf fólk iðulega að borga sjálfásbyrgð og tryggingafélögin afganginn. Ef hins vegar er um viðgerð á rúðu að ræða borga tryggingafélögin það í topp að sögn Páls. „Ef greiða þarf sjálfásbyrgð af rúðuskriptum eru það fimmtán prósent af kostnaði sem er yfirleitt á bilinu átta til tólf þúsund. Svo er framrúðan sá hlutur bifreiðarinnar sem fólk horfir mest á og mikið

atriði að hún sé í toppstandi,“ segir Páll glaðlega.

Í klippingu meðan beðið er

Viðskiptavinir eru ekki bundnir við sérstakan tíma til að koma bílnum til Bílrúðumeistarans. „Fólk getur komið hvenær sem er sólarhringsins og sett bíllyklana inn um sérstaka lúgu fyrir lykla sem er á verkstæðinu,“ segir Páll og upplýsir að viðgerðin taki yfirleitt um fjóra tíma. „Flestir koma með bílinn um morguninn og ná í hann í hádeginu eða koma með hann í hádeginu og sækja hann eftir vinnu.“

Fólk getur líka beðið á meðan gert er við bílinn. „Konan mín, Lucy, er með hárgreiðslustofuna HairDoo við hliðina á Bílrúðumeistarinum hér á Dalvegi 18 og



„Fólk þarf ekki að leita til tryggingafélaga ef rúða brotnar. Það getur leitað beint til mín og ég sé um öll samskipti við tryggingafélögin,“ upplýsir Páll.

MYND/HAG

við erum með sameiginlega aðstöðu fyrir viðskiptavinum. Fólk getur jafnvel skroppið í klippingu til hennar á meðan það bíður eftir bílnum,“ segir Páll og hlær og lofar toppgæðum og toppþjón-

ustu hjá þeim skótuþjúm á Dalveginum.

Nánari upplýsingar má finna á www.bilrudumeistarinn.is eða gegnum netfangið brm@brm.is.

pallgunnlaugsson@gmail.com, 8997536





Það er vandaverk að skipta um bílrúður. Starfsfólk Poulsen vinnur eftir ströngum vinnureglum sem tryggja að ávallt er vandað vel til verka.



Poulsen flytur inn stærstu merkin í bílrúðum og býður upp á rúður í flestar gerðir bíla.



Poulsen þjónustar bæði bíleigendur og bifreiðaverkstæði. Þar starfa fagmenn með áralanga reynslu.

MYND/GVA

Stærsti bílrúðuinnflytjandi landsins

Fyrirtækið Poulsen er stærsti bílrúðuinnflytjandi landsins og býður upp á rúður í flestar gerðir bíla. Í Skeifunni 2 rekur Poulsen fullbúið bílrúðuverkstæði. Þar starfa fagmenn með margra ára reynslu sem meðal annars sinna kennslu í bílrúðuúsetningum fyrir viðskiptavinum Poulsen. Mikil áhersla er lögð á gæði, bæði í vörum og þjónustu.

Poulsen var stofnað af Dananum Valdimar Poulsen árið 1910 og er því orðið rúmlega aldargamalt fyrirtæki. Hjá Poulsen starfa í dag um 30 manns, hver með sína sérhæfingu, sem þjónusta bæði bíleigendur og bifreiðaverkstæði. Fullbúið bílrúðuverkstæði Poulsen er í Skeifunni 2.

Þjónustum alla

Björgvin Ragnarsson, sölustjóri Poulsen, segir það ganga fljótt fyrir sig að skipta um rúðu í bíl þegar fagmenn eru að verki. „Þetta er einfalt mál. Ef rúða er brotin í bílnum, hvort sem er að framan, aftan eða á hlið, pantar fólk tíma í bílrúðuskipti. Við fáum upplýsingar um númer bíls og hvar hann er tryggður. Mætt er með bílinn á umsömdum tíma, tjónaskýrslan fyllt út og

hann skilinn eftir. Bíllinn er svo tilbúinn seinnipart dagsins. Svona einfalt er þetta,“ segir Björgvin.

Hvað kostnað varðar þarf ávallt að borga sjálfsábyrgð við bílrúðuskipti en ef gera á við rúðu er það greitt að fullu af tryggingafélaginu. Efskemmdin er minni en um það bil tókall að stærð er að sögn Björgvins oftast hægt að gera við rúðuna. „Af öryggisástæðum er þó ekki gert við skemmdir sem eru í beinni sjónlínu ökumanns. Þá er betra að skipta.“

Fagmennska í fyrirrúmi

Verkstæði Poulsen hefur á að skipa faglærðu starfsfólki með margra ára reynslu. Meðal annars hefur það sinnt kennslu í bílrúðuúsetningum og bílrúðuverkstæðum úti um allt land.

„Bílrúðuúsetning er mikið vandaverk og ekki sama hvernig hún er framkvæmd. Við höfum tileinkað okkur ákveðnar vinnureglur sem skara langt fram úr almennum vinnureglum. Það er trygging fyrir viðskiptavininn að vönduð vinnubrögð séu ávallt viðhöfð og að viðgerðin muni standast tímans tönn.“

Gæði og vandvirkni

Mikil áhersla er lögð á gæði, bæði í vörum og þjónustu. Poulsen flytur inn stærstu merkin í bílrúðum, AGC og Pilkington sem er virtasti og umsvifamesti bílrúðuframleiðandi heims. „Þar sem við erum stærsti innflytjandi á bílrúðum, listum og smellum, ásamt vélum og tækjum til rúðuskipta, höfum við ávallt nýjustu tæki og beitum nýjustu aðferðum við rúðuskipti.“

TILBOÐ ÚT ÁGÚST

Nú í júlí og út ágúst mun Poulsen veita 50% afslátt af rúðupurrkum til þeirra sem koma í rúðuskipti eða viðgerð á rúðu. Allar nánari upplýsingar er að finna á heimasíðu fyrirtækisins, www.poulsen.is, eða í síma 530 5900.

EF RÚÐA ER BROTIN Í BÍLNUM ÞÍNUM

- **Hringir þú** í Poulsen í síma 530 5900 og pantar tíma í bílrúðuskiptum.
- **Gefur þú** upp bílnúmer og tryggingafélag bílsins.
- **Mætir þú** með bílinn á umsömdum tíma í Skeifuna 2.
- **Færð þú** hjálp við að fylla út tjónaskýrslu og skilur bílinn eftir.
- **Sækir þú** bílinn seinnipart dags og það eina sem þú þarft að greiða er sjálfsábyrgð.
- **Ekur þú** heim með splunkunýja rúðu og gott útsýni.
- **Ef aðeins** þarf að gera við rúðu greiðir tryggingafélagið viðgerðina að fullu.
- **Ef skemmd er minni** en tókall að stærð er oftast hægt að gera við rúðuna.

Bílrúðuskipti og viðgerðir



PILKINGTON

AGC
ASAHI GLASS COMPANY

Poulsen
partur af lífinu

Skeifan 2 - 108 Reykjavík - Sími 530 5900 - www.poulsen.is



„Margir bíða með að koma með bílinn í viðgerð þar til rúðan springur en þá þarf að skipta um gler,” segir Sigurður Eiríksson, eigandi Glerpró.

MYND/GVA

Hægt að gera við flestar skemmdir

Glerpró ehf. er ungt fyrirtæki byggt á gömlum grunni, sem hefur sérhæft sig í framrúðu- og bílljósaviðgerðum frá árinu 1994. Sigurður Eiríksson, eigandi fyrirtækisins, segir almenning ekki gera sér grein fyrir hve stóran hluta af rúðuskemmdum hægt er að gera við.

Við leggjum mesta áherslu á framrúðuviðgerðir. Við sjáum líka um framrúðuskípti en aðaláherslan er lögð á viðgerðirnar,” segir Sigurður Eiríksson, eigandi Glerpró. Hjá fyrirtækinu starfa menn með mikla reynslu en Sigurður sjálfur hóf störf við framrúðuviðgerðir árið 1994. „Þá var ég bara einn í þessu. Ég hóf störf á Sauðárkróki og var þar þangað til fyrir þremur árum þegar við fluttum í bæinn.“ Fyrirtækið er nú staðsett á Funahöfða 13.

Viðgerð á kostnað trygginga

Sigurður segir almenning ekki átta sig á hversu mikinn hluta af rúðuskemmdum hægt er að gera við. „Það má segja að það sé hægt að gera við bróðurpart af skemmdum sem koma í rúðu. Þótt það komi steinn í rúðuna sem myndar smásprungu þá er í flestum tilfellum hægt að laga það,” segir hann og bætir við að viðgerðin sé bíleigandanum að kostnaðarlausu. „Þetta er alfarið í boði tryggingafélaganna. Það er annað sem almenningur veit oft ekki heldur og margir bíða því með að koma með bílinn í viðgerð þar til rúðan springur, en þá þarf að skipta um gler.“

Best að koma strax

Sigurður segir því best að koma sem fyrst með bílinn í viðgerð ef sprunga kemur í rúðuna. Hann bætir þó við að vel sé hægt að gera við eldri sprungur. „Það er betra

að fá þetta sem fyrst en við getum alveg gert við gamlar skemmdir líka. Þá er hins vegar hættu á að það hafi komist vatn eða óhreinindi í skemmdina og því náum við aldrei alveg úr.“ Hann ítrekar að best sé að viðgerðin eigi sér stað áður en nokkur raki kemst í sprunguna. Í rúðunum er tvöfalt gler og á milli glerjanna öryggisfilma. Komist raki í hana getur hún gránað og þá verður grár blettur eftir í rúðunni. „Slíkt næst ekki úr, það er komið til að vera.“ Hægt er að setja svokallaðan rúðuplástur á skemmdina til að hindra að vatn og óhreinindi komist í hana. Einnig þola rúðuskemmdir illa hitabreytingar og algengt er að rúðan springi út frá skemmdinni.

Glerpró þjónustar bíla af öllum stærðum og gerðum en helstu viðfangsefni eru rútur og stórir bílar. Sigurður telur aðalástæðuna fyrir því vera að hinn almenni bíleigandi gerir sér oft ekki grein fyrir annars vegar að hægt sé að gera við skemmdir í rúðum og hins vegar að það kosti hann ekki neitt.

Mikilvægt er að engar skemmdir séu í sjónlínu ökumanns og oft þarf að skipta út rúðunni ef slík er raunin. Sigurður segir það þó ekki algilt. „Það fer eftir eðli skemmdarinnar. Sumar skemmdir eru þess eðlis að þær hverfa algjörlega eftir viðgerðina.“

Hröð þjónusta

Sigurður segir framrúðuviðgerðir vandaverk en Glerpró leggur metnað í að vinna hratt og örugg-



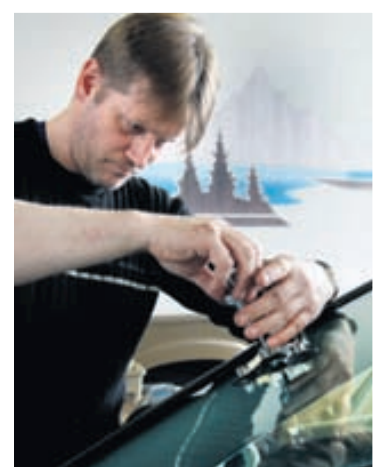
Rúðuviðgerðir eru vandasamt verk en starfsmenn Glerpró einsetja sér að vinna bæði hratt og vel.

MYND/GVA

lega. „Yfirleitt erum við ekki lengur en klukkutíma frá því að bíllinn kemur inn til okkar og þangað til hann er tilbúinn. Eigandinn getur jafnvel bara sest inn og fengið sér kaffi hjá okkur á meðan,” segir Sigurður brosandí.

Á heimasíðu Glerpró, glerpro.is, er pöntunarkerfi fyrir bílrúðuviðgerðir. Þar er tengill þar sem fólk skráir bílnúmer og símanúmer

og í framhaldi hefur fyrirtækið samband við viðkomandi. Einnig er hægt að hringja og panta tíma í síma 776 8600 eða hafa samband með tölvupósti á póstfangið glerpro@gmail.com. „Svo getur fólk einfaldlega rennt við hjá okkur. Yfirleitt getum við farið strax í verkið,” segir Sigurður og hvetur fólk til að líta við á Funahöfða 13.



Komist raki í rúðuskemmdina er hættu á að grár blettur myndist í rúðunni sem ómögulegt er að ná úr. Best er því að koma með bílinn í viðgerð sem fyrst. Sérstakan rúðuplástur má líma á skemmdina til að verja fyrir raka í millitíðinni. MYND/GVA