



BÍLAR

Reynsluaostur Audi A6 Allroad
Yfirvofandi verkföll Hjá Hyundai og Kia
Mercedes Sýnir nýjan Gla jeppling

ÞRIÐJUDAGUR 20. ÁGÚST 2013



SÆTUSTU BÍLARNIR KOMU RÉTT EFTIR STRÍÐ

Á árunum eftir seinna stríð komu bílframleiðendur fram með mikið úrval smábíla vegna hörguls á eldsneyti og smíðaeefni. Þegar betur fór að ára stækkuðu framleiðslubílar bílframleiðendanna og krúttbílarnir hurfu að mestu.

Bílar eru miskrúttlegir en nokkrir í bíla-sögunni hafa vissulega staðið upp úr sem algjör krútt. Flestir þeirra sem hér sjást eiga það sameiginlegt að vera komnir nokkuð til ára sinna svo segja má að hörgull sé á slíkum bílum um þessar mundir. Þessir bílar sem hér er fjallað um eiga það sameiginlegt að vera ógnarsmár og því virðist það vera formúla fyrir því að ná þessum stelli. Á árunum eftir seinna stríð framleiddu bílframleiðendur mikið af smáum bílum vegna þess að bæði var hörgull á eldsneyti sem

og smíðaeefni í þá og þrýstingur var frá yfirvöldum um að framleiða smáa bíla. Á þessum tímum urðu því til margir af þessum krúttlegu bílum sem eru orðnir að verðmiklum söfnunargripum í dag, ekki síst í ljósi þess að ekki voru framleidd mörg eintök af flestum þeirra. Þegar betur fór að ára stækkuðu framleiðslubílar bílframleiðendanna og krúttbílarnir hurfu að mestu.

1. Paul Vallee Chantecler
 Það er erfitt að finna óvenjulegri en sætari bíl en þennan. Hann var aðeins framleiddur í 200 eintökum í Frakklandi á árunum 1956 til

1958. Bíllinn er á þremur hjólum og það er varla hægt að komast nær því að aka um í eggjum en þetta. Vél bílsins var 6 hestöfl og hámarkshraðinn 75 km/klst.

2. Peel P50
 Þessi bíll er minnsti bíll sem smíðaður hefur verið og tekur aðeins einn í sæti. Hann er svo lítill að aka má honum inn um flestar dyr og auðveldast að leggja honum bara inni á skrifstofu. Jeremy Clarkson, einn þáttastjórnandi í Top Gear, ók svona bíl í einum þáttanna og var það sköndin sjón, enda er hann frekar stór maður. Bíllinn er með sérlega

útskeif framhjól og eykur það enn á undarlegheit hans.

3. Meadows Frisky Friskysport
 Bíllinn með myndna nafnið Friskysport er sköndinn bíll í meira lagi. Hann var framleiddur í Bretlandi árin 1958 til 1961. Bíllinn er aðeins 318 kíló og 16 hestafla vélin gat skilað honum upp í 105 km hraða. Nýr kostaði Friskysport 484 ensk pund.

4. Fiat Jolly
 Allir þekkja hinn litla og sæta Fiat 500 bíl, en á árum áður var framleidd enn skemmtilegri útgáfa af bílnum, Fiat Jolly. Hann

var sérstaklega ætlaður fyrir góðveðurssvæði og þar sem sólin skín mikið. Hann var með tágasætum og hefði vafalaust ekki staðist neinar af þeim öryggiskröfum sem gerðar eru til bíla í dag.

5. Autobianchi Bianchina
 Eins og Fiat Jolly er þessi bíll byggður á sama undirvagni og Fiat 500, en bara aðeins krúttlegri. Bianchi-fyrirtækið frá Milanó rekur sögu sína aftur til ársins 1899 en sameinaðist Fiat árið 1955. Það var Bianchi-deild Fiat sem smíðaði þennan bíl. Á árunum 1958 til 1960 seldust 30.000 svona bílar, topplausir og með þaki.

Plasthlífar

á húdd, glugga og ljós

FÁANLEGAR
 Á FLESTAR TEGUNDIR
 FÓLKSBÍLA OG JEPPA

arctictrucks.is

Kletthálsi 3 | 110 Reykjavík | sími 540 4900 | www.arctictrucks.is



LAGERSALA

á Mickey Thompson jeppadekkjum í völdum stærðum

ALL RADA MTZ RADIALS FEATURES
POWERPLY
TECHNOLOGY

Mickey Thompson dekkin hafa sannað sig á Íslandi!

Hið heimsþekkt merki Mickey Thompson hefur verið selt á Íslandi í áratugi en dekkin hafa verið framleidd síðan árið 1963, Mickey Thompson er þekkt um allan heim sem hágæða jeppadekk og felgur.

Nánari upplýsingar:
www.mtdekk.is
mtdekk@mtdekk.is
Sími: 773 4334




PÓLÝHÚÐUM FELGUR

LÁNUM DEKK OG FELGUR Á MEÐAN

DEKKJASALAN

Dalshrauni 16 | 220 Hafnafjörður | Sími: 587 3757 - 777 3757


Vissir þú að...



Barnaheill
Save the Children á Íslandi

börn eiga rétt
að leika sér

AUDI A6 ALLROAD



3,0 L. DÍSil, 204 HESTÖFL
Fjór hjóladrif

Eyðsla 6,1 l./100 km í bl. akstri
Mengun 159 g/km CO2
Hröðun 7,5 sek.

Hámarkshraði 223 km/klst
Verð 11.840.000 kr.
Umboð Hekla



Audi Allroad er óneitanlega með fegurri bílum Audi og kamelljón í leiðinni.

MYND/GVA

DRAUMUR Á HJÓLUM

Bíll sem sameinar allt það besta sem bíleigendur geta óskað sér, fegurð, afl, aksturseiginleika, lúxus og torfærugetu.

AUDI A6 ALLROAD

Finnur Thorlacius reynsluekur

Nokkrir bílar falla á milli þess að vera fólksbílar eða jeppar án þess að teljast jeppingar. Einn þessara fáu bíla er Audi A6 Allroad, en Volvo XC70 Cross Country og Subaru Outback falla einnig í þann ágæta flokk. Þessi gerð bíla hefur þann kost umfram margan jeppinginn að akstureiginleikarnir eru eins og í fólksbíl, en samt eru þeir færir um að fara um vegleysur vegna góðrar veggæðar og fjór hjóladrifs og því mjög hentugir á Íslandi. Auk þess eru þeir stórir langbakar sem rúma farþega og farangur vel. Ef til vill má furðulegt teljast að þessir bílar hafi ekki selst meira hér á landi. Verð þeirra er líklega mesta hindrunin, en tveir þeirra falla í lúxus-bílaflokk, en Subaru Outback er á svipuðu verði og flestir jeppingar. Oftast fylgja mikil gæði vænu verði og það á sannarlega við í tilfelli Audi A6 Allroad. Þar er á ferð

sannkallaður lúxus á hjólum og gæðin blasa alls staðar við.

Mikið afl og tog í aflmínustu vélinni

Audi A6 Allroad er seldur hér á landi eingöngu með dísilvél af þremur gerðum, þó þær allar hafi 3,0 lítra sprengirými og séu allar með forþjöppu. Afl þeirra telur í 204, 245 og 313 hestöflum og var sú aflmínsta reynd að þessu sinni. Talsverðu munar í verði á því með hvaða vél bíllinn er búinn og helgast það mest af því í hvaða vörugjaldsflokk þeir falla, en einnig í þeim búnaði sem fylgir. Greinarritari hefur prófað allar þessar vélar og hrist miknið af þeim öllum. Þrátt fyrir að reynsluakstursbíllinn hafi verið með minnstu vélinni, er hún sko enginn aumingi. Með henni er þessi stóri bíll aðeins 7,5 sekúndur í hundraðið og því jafn snöggur og sportbíllinn Toyota GT-86. Með 245 hestafla vélinni er hann 6,6 sekúndur og með þeirri öflugustu 5,6 sekúndur og er sá bíll alger raketta. Eyðsla með minnstu vélinni er sérlega lág, eða 6,1 lítri í blönduðum akstri og eyðslan eykst tiltölulega lítið þó aflmeiri vélararnar verði fyrir

valinu. Í reynsluakstri, sem aðallega fór fram innan höfuðborgarsvæðisins, var eyðsla bílsins rétt um 7 lítrar á hundraðið og er það á pari við uppgefna eyðslu við slíkar aðstæður. Við spræka vélina er tengd 7 girra S-tronic sjálfskipting og virkni hennar nýtir að fullu afl vélarinnar og tryggir í leiðinni lága eyðslu. Alveg frábær skipting þar, en samt má gagnrýna það forþjöppuhik sem verður ef bíllinn er skýndilega botnaður. Á slíkt reyndar við um flesta forþjöppubíla.

Ljúfur í akstri og frábær í erfiðri færð

Aksturseiginleikar Audi-bíla almennt eru til fyrirmyndar og þar er þessi bíll engin undantekning. Bíllinn er, eins og nafn hans gefur til kynna, svo til sami bíll og hinn rómaði akstursbíll Audi A6. Helsti munurinn á hefðbundnum A6 er að Allroad er með hækkanlega loftþúðafjöðrun og er það í valdi bílstjórans að hækka og lækka bílinn eftir aðstæðum, en ef hratt er farið og bíllinn í hárrí stöðu, lækkar hann sig sjálfur. Audi Allroad verður býsna vígalegur þegar hann er hækkaður í sína



Farangursrymi Audi Allroad er gríðargott og hann því hentugur til ferðalaga.

KEMUR Á ÓVART

- Gríðargott afl dísilvélarinnar
- Lág eyðsla í innanbæjarakstri
- Fjölhæfni bílsins



- Forþjöppuhik
- Dýr aukabúnaður



- Akstureiginleikar
- Torfærugeta
- Lúxusinnrétting
- Lítil eyðsla



Innréttingar Audi hafa ávallt þótt glæsilegar og hér er engin undantekning frá því. Fágun í alla staði og mikil skilvirkni.

hæstu stöðu, en þá eru 20 cm undir lægsta punkt hans og eru fáir jepplingar hærri. Kosturinn við akstur Audi Allroad er sá að hann hegðar sér eins og besti sportbíll á vegi og hallar sér nær ekkert í beygjum þótt hratt sé farið. Það leika fáir jepplingar eftir. Fjöðrun bílsins fer vel með farþega og bíllinn tekur hraðahindranir bæjarins í forrétt eins og hann hlakki til næstu áskorunar. Geta Allroad í torfærum er svo annar kostur þessa bíls og hefur verið allt frá því Allroad var fyrst kynntur til sögunnar árið 2000. Frábært fjórhjóladrif Audi á þar mestan hlut að máli og bíllinn tekur ávallt mest á því hjóli þar sem veggripið er mest og frægt er hversu mikla yfirburði þessi bíll hefur framyfir marga aðra fjórhjóladrifna bíla í klifri

og snjóþakið undirlag er bara vinur þessa bíls. Það gerir þennan bíl ásamt öðrum kostum hans að draumabíl Íslendinga, það er þeirra sem efni hafa á honum.

Mikil fjölhæfni og glæsilegt útlit

Fáir deila um glæst útlit þessa bíls og það á einnig við innanrými hans. Innréttingar Audi-bíla eru sem viðmið annarra bílaframleiðenda og allir sem stíga inn í þennan bíl súpa hveljur yfir glæsileika hans. Allar gerðir bílsins koma með leðurinnréttingu með rafstilltum framsætum. Þegar bílur er startað sprettur upp flottur aðgerðaskjúr þar sem stilla má flest í bílur. Staðalbúnaður bílsins er eftirtektarverður og fá kaupendur vissulega mikið fyrir peninginn. Engu að síður má bæta

ýmsu við þennan bíl og kemur þar að helsta umkvörtunarefni þeirra sem kaupa Audi-bíla almennt, þ.e. að aukahlutir eru fremur dýrir. Audi Allroad er þó svo vel búinn bíll að engin sérstök ástæða er til að bæta miklu við lúxusinn, en þeir sem efni hafa á hafa um margt að velja og geta til að mynda keypt 1.590.000 króna Bang & Olufsen hljóðkerfi sem er 1.200 wött! Audi Allroad er og hefur alltaf verið frábær bíll sem margur jeppaeigandinn ætti að skoða því í honum fást bæði góðir torfæruiginleikar en í leiðinni akstureiginleikar besta fólksbíls, án þess að vera dýrari en flestir jeppar. Audi Allroad sameinar allt það besta sem bíleigendur dreymir um og er líklega fjölhæfasti bíll sem nokkur Íslendingur getur hugsað sér.



GM kaupir hlutabréfin til baka af ríkinu

General Motors rambaði á barmi gjaldþrots þegar bandaríska ríkið ákvað að bjarga fyrirtækinu í kringum hrúnið og eignaðist fyrir vikið 61% í bílaframleiðandanum. Hægt og rólega hefur ríkissjóður Bandaríkjanna selt GM aftur hlutabréfin, eftir að betur fór að ganga. Nýlega seldi hann hlutabréf að andvirði 104 milljarða króna til GM og á nú svo lítið orðið eftir að búist er við að restin af hlutabréfunum verði seld á næstu tólf til fimmtán mánuðum.

Ekki er það þó svo að ríkissjóðurinn fái allt til baka sem hann lagði fram. Sú upphæð nam 5.890

milljörðum króna og nú þegar eru komnir 4.120 til baka. Til þess að ríkissjóðurinn bandaríska fengi allt til baka þyrfti afgangurinn af hlutabréfunum í eigu hans að seljast á 95 dollara á hlut, en bréfin eru nú skráð á 35,7 dollarar á hlut. Þau gætu hækkað verulega á næstunni en hæpið er að það verði fáið eftir um ár, svo einsýnt er að eitthvert verður tapið í heild. Segja má þó að afleitt tap ríkissjóðsins hefði orðið meira ef fyrirtækið hefði farið á höfuðið og allir starfsmenn þess verið sendir heim. Því lukkaðist aðgerð ríkisstjórnarinnar að þessu leytnu.

www.volkswagen.is



Volkswagen Tiguan

Fullkominn ferðafélagi

Í Volkswagen Tiguan sameinast fullkomið fjórhjóladrif, sparneytin dísilvél og einstakir akstureiginleikar sem veita þér algjört ferðafrelsi. BlueMotion tæknin frá Volkswagen leggur áherslu á lágmarks eyðslu eldsneytis og hámarks umhyggju fyrir umhverfinu. Kynntu þér kosti Volkswagen Tiguan og veittu þér sannkallað frelsi til að ferðast.

Volkswagen Tiguan eyðir aðeins frá 5,8l /100 km

Tiguan kostar aðeins frá **5.360.000 kr.**



Das Auto.

FRÉTTABLAÐIÐ



Hyundai Santa Fe sem kom af síðustu kynslóð.

Yfirvofandi verkföll hjá Hyundai og Kia

S-kóresku bílaframleiðendurnir Hyundai og Kia urðu fyrir þónokkrum skakkaföllum á síðasta ári af völdum verkfalla starfsfólks í verksmiðjum þeirra. Nú stefnir í annað slíkt ástand og það líklega strax í þessum mánuði. Boðað hefur verið til verkfalls bæði hjá Hyundai og Kia þann 20. ágúst og hefur meirihluti starfsfólks greitt atkvæði með boðun þess. Það er svo sem ekki eins og Hyundai sé óvart verkföllum starfsmanna sinna, en af síðustu 26 árum hefur verið boðað til verkfalls á 22 þeirra ára. Starfsfólk í verksmiðjum Hyundai fer fram á 14.000 króna launahækkun á mánuði og krefst þess einnig að 30% af hagnaði fyrirtækisins verði skipt á milli starfsfólksins.

Viðræður um launa- og bónusmálin hjá Hyundai hófust í maí og hjá Kia í júlí, en greinilega ekki með betri árangri en þetta. Í fyrra varð Hyundai af framleiðslu 82.000 bíla vegna verkfalla starfsfólks og tapaði miklum fjármunum á því. Ef öll verkföll starfsfólks í bílaverksmiðjum Hyundai sl. 26 ár eru lögð saman hefur Hyundai orðið af framleiðslu einnar milljón bíla. Ofan á þessi vandræði hefur gjaldmiðill S-Kóreu styrkst um 26% miðað við japanska jenið og því hefur samkeppnishæfni Hyundai- og Kia-bíla á erlendum mörkuðum versnað gagnvart japönskum framleiðendum sem því nemur. Sala Hyundai-bíla féll um 4% í Evrópu á fyrsta helmingi þessa árs, en sala Kia-bíla jókst um 1%. Er það góður árangur á markaði sem glímur við minnkandi sölu.



Audi TT hefur selst vel

Audi fagnar 500.000 TT bílum með sérútgáfu

Audi kynnti TT til sögunnar árið 1998 og hefur nú framleitt hálfa milljón slíkra bíla. Eins og títt er fagnar Audi þessum áfanga með sérútgáfu bílsins, með 500 sérútbúnum TTS-bílum sem ætlaðir eru til kappaksturs. Bílarnir munu aðeins fást í tveimur litum, imolagulum og nimbus-gráum. Bílarnir fá stóran afturvæng, líkan þeim sem er á Audi TT RS-bílum og bílarnir standa á 19 tommu felgum.

Bílarnir verða fjórhjóladrifnir og með 6 gíra beinskíptingu eða 6 gíra sjálfskíptingu með tveimur kúplingum. Grá leðurinnrétting með gulum saumum gerir bílinn glæsilegan að innan og skjöldur, sem tilgreinir hvar í röðinni frá 1 til 500 hver bíll er, verður á mælaborðinu. Bílarnir verða aðeins seldir í Evrópu. Vélin í bílnum er sú sama og í hefðbundnum TTS-bíl, það er 272 hestafla forþjoppudrifin og fjögurra strokka. Er sú vél 61 hestafla öflugri en sú í venjulegum Audi TT.

Mercedes sýnir nýjan GLA jeppling í Frankfurt

Þeim fjölgar nú mjög minni bílunum sem Mercedes Benz framleiðir og sá nýjasti í þeirri röð verður fyrst sýndur almenningi á bílasýningunni í Frankfurt í næsta mánuði. Þar er á ferð frekar smár jepplingur, GLA-Class. Hann er smíðaður á sama undirvagni og A-Class og CLA-Class bílarnir og telst þá fimmta gerð jepplinga/jeppla sem Benz framleiðir. Bíllinn ber ýmis útlits-einkenni A-Class bílsins, svo sem hvað framljósin varðar, framstuðarann og lögum hans fyrir aftan afturglugga.

GLA-Class verður örlítið stærri en A-Class bíllinn, bólgari, til að gefa honum jepplingaútlit, og hærra undir hann. Sá bíll sem er næstur þessum nýja bíl að stærð

er Kia Sportage, en Range Rover Evoque er styttri en þessi bíll, þótt breiðari sé. Innrétting bílsins verður mjög lík og í A-Class bílnum, sem einnig á við CLA bíllinn. Benz sparar sér því nýja hönnun þar, sem er sniðugt.

Fyrsti framleiðslubíll GLA verður GLA250 4Matic, fjórhjóladrifinn með 2,0 lítra og 208 hestafla vél og 7 gíra sjálfskíptingu með tveimur kúplingum. Hann verður aðeins 6,4 sekúndur í hundraðið. Árið 2015 verður GLA fánlegur með framdrifi og ætti sá bíll að verða ódýrari fyrir vikið. Engum sögum fer af GLA45 AMG ofurútgáfu bílsins, en við henni má samt búast.



ICELANDAIR

1011
Fjótlegt og þægilegt

Coca-Cola

Domino's

Pantaðu á
365.is eða
stod2.is

ENSKI BOLTINN, NETIÐ OG HEIMASÍMI

8.990 kr.

Yfir 380 leikir í beinni á 8.990 kr. gegn 12 mánaða samningi. Ljósraða internet og heimasími innifalinn.

ENSKI PAKKINN



ENSKI BOLTINN

380 beinar útsendingar

Yfir 380 leikir í beinni

Sjáðu yfir 380 leiki í beinni útsendingu á Stöð 2 Sport 2 og fjórum hliðarrásum. Gummi Ben og félagar eru svo alltaf á vaktinni í Messunni, öll mánudagskvöld.



NETIÐ

Allt að 100 Mb/s

Netið innifalið í 12 mánuði

Veldu á milli Ljósleiðara eða Ljósnets. Allt að 100 Mb/s ljósraði og 10 GB erlent niðurhal fylgir. Þú færir netið yfir til 365 og heldur núverandi sjónvarpsbúnaði. Greiða þarf 2.610 kr. aðgangsgjald fyrir netaðgang.



HEIMASÍMI

Einfalt og fljótlegt

Hagkvæmur heimasími á hvert heimili

Það er ekkert mál að færa gamla númerið yfir til okkar og þú getur líka valið þér nýtt númer ef þú vilt.



Tónlist.is

3 mánuðir á Tónlist.is

Áskriftin veitir þér aðgang að Tónlist.is í þrjú mánuði. Sem áskrifandi getur þú sett saman þína eigin lagalista og hlustað þannig á alla uppáhaldstónlistina þína!

Fáðu þér áskrift | 512 5100 | stod2.is | 365.is

SPORT 2

enski boltinn