

BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 27. ÁGÚST 2013

Flott uppfærsla
Merceders
Bens E-Class er
gjörbreyttur

Dýrt spaug

Nýr bíllykill getur
kostað fúlgur fjár



BÍLL ÁRSINS KJÖRINN Í SEPTEMBER

Tuttugu bílar koma til greina og eiga þeir það sammerkt að vera nýrrar gerðar eða af nýrri kynslóð.

Syttast fer í árlegt kjör á bíl ársins hérlandis en það er Bandalag íslenskra bílblaðamanna (BÍBB) sem stendur að kjörinu. Nú er ljóst hvaða bílar það eru sem koma til greina í kjörinu. Þeir eru tuttugu talsins og eiga það allir sammerkt að vera nýrrar gerðar eða af nýrri kynslóð og hafa komið til landsins eftir síðasta kjör. Bílarnir falla í þrjá flokka; smábílar og minni millistærð, fjölskyldubílar og loks jeppar og jeppingar.

Söluhæsti flokkurinn

Í flokki smábíla og minni millistærðar bíla eru Renault Clio, VW Golf, VW Golf GTi, Ford B-Max, Skoda Rapid, Toyota Auris

TS og Toyota Corolla. Stutt er síðan söluhæsti einstaki bíll heims, Toyota Corolla, kom til landsins. Það á einnig við Golf GTi en lengra er síðan hinir bílarnir komu til landsins. VW Golf var valinn bíll ársins í Evrópu og heiminum öllum í síðasta kjöri en hann var ekki kominn til Íslands áður en kjör á bíl ársins í fyrra fór fram. Í þessum flokki eru söluhæstu bílar landsins og á það einnig við í heiminum öllum.

Sterkur flokkur fjölskyldubíla

Í flokki fjölskyldubíla koma til greina bílarnir Mercedes Benz CLA, Kia Carens, Mazda 6, Skoda Octavia, og Lexus IS300h. Stutt er síðan Mercedes Benz CLA var kynntur til leiks hérlandis og á það einnig við Lexus IS300h, sem fékk mjög góða

dóma hjá reynsluökumanni Fréttablaðsins hér fyrir skömmu. Öllum hinum bílunum hefur verið reynslukeytið af blaðinu og flestir þeirra fengið góða dóma, svo hörð barátta verður greinilega í þessum flokki bíla.

Margir í jeppa- og jeppingaflokki

Flokkur jeppa og jeppinga er mjög fjölmennur að þessu sinni og átta bílar sem fylla þann flokk. Það eru Mercedes Benz GL, Honda CR-V, Subaru Forester, Isuzu D-Max, Ford Kuga, Mazda CX-5, Mitsubishi Outlander og Toyota RAV. Það er ef til vill ekkert skrifitíð að þessi flokkur sé stór hérlandis, en þessir bílar henta einstaklega vel íslenskum aðstæðum. Í flokknum eru sex jeppingar en aðeins tveir jeppar, þ.e.

Mercedes Benz GL og Isuzu D-Max. Er það til marks um þá áherslu sem bílaframleiðendur hafa lagt á jeppinga undanfarið.

Prófanir standa yfir

Valinn verður sigurvegari í hverjum þessara flokka og einn þeirra mun standa uppi sem bíll ársins á Íslandi þetta árið. Prófanir á þeim bílum sem ekki hefur verið reynslukeytið fara nú fram og tilkynnt verður um val á bíl ársins seint í september. Afhending verðlaunanna verður í höndum Bílgreinasambandsins og BÍBB. Bandalag íslenskra bílblaðamanna eru samtök blaðamanna sem sjá um umfjöllun um bíla í íslenskum fjölmiðlum, auk þess sem í félaginu eru sjálfstætt starfandi bílblaðamenn.

Plasthlífar

á húdd, glugga og ljós

FÁANLEGAR
Á FLESTAR TEGUNDIR
FÓLKSBÍLA OG JEPPA

EGR

ARCTIC
TRUCKS
arctictrucks.is



NÝ BÍLA-SALA!

GE BÍLAR

Við getum selt bílinn þinn!

Umboðsaðilar **BL**

Land Rover • Hyundai • BMW • Nissan • Subaru • Dacia • Isuzu • Renault • Opel • Ýmsir atvinnubílar

Bolafæti 1 • 260 Reykjaneshar
Sími 421 8808 • gebilar@gebilar.is
www.gebilar.is

Vantar bíla á skrá

BENZ E250 CDI 4MATIC

2,2 L. DÍSIL, 204 HESTÖFL
Fjórhljadrif
Eyðsla 5,1 l./100 km í bl. akstri
Mengun 134 g/km CO2
Hröðun 7,8 sek.

Hámarkshraði 232 km/klst
Verð 7.790.000 kr.
Umboð Askja



2.000 íhlutum í bílnum hefur verið breytt á milli árgerða.

VEL HEPPNUÐ UPPFÆRSLA E-CLASS

Er gerbreyttur bíll sem tekið hefur miklum framförum þó svo að hann sé ekki af nýrri kynslóð.

BENZ E250 CDI 4MATIC
Finnur Thorlacius reynsluekur

Nýkominn er til landsins heilmikið breyttur Mercedes-Benz E-Class bíll sem ekki flokkast þó sem ný kynslóð þessa bíls, en E-Class rekur ættir sínar allt til ársins 1953. Fyrir vikið er hann ekki í hópi þeirra bíla sem til greina koma sem bíll ársins hér á landi né annars staðar þrátt fyrir að einum 2.000 íhlutum í bílnum hafi verið breytt á milli árgerða. Þessar breytingar allar hafa ekki síst skilað sér í mun fallegri bíl, en forveri hans vann engar fegurðarsamkeppnir. Nú er E-Class hins vegar orðinn eftirtektarvert fallegur bíll sem nágrannarnir stara á þau fáu skipti sem ökumaður tímir að njóta hans ekki í akstri. Bíllinn er nú orðinn sláandi fallegur og beinar og rísandi hliðarlínur hans gefa honum rennilegt útlit og mjög svo breyttur framendi bílsins er líklega samt það fallegasta við hann. Það var mikil þörf á þessari útlitsbreytingu bílsins og nú eru eigendur hans með bíl í höndunum sem stendur úr fjöldanum og margur heldur að sé mun dýrari bíll. Ekki skaðar það bíllinn að hann kemur á hrikalega flottum felgum.

Öflug en hávær dísilvél

Bíllinn sem reyndur var ber nafnið E250 CDI 4Matic og er knúinn af 2,2 lítra dísilvél og fjórhljadrifinn. Vélin er fjögurra strokka með tvær forþjöppur og skilar öskrandi 500 Nm tugi. Hestöflin eru 204 talsins, en það segir ekki allt þegar tengur hennar er svo mikið og því

er bíllinn afar öflugur og hreint ári gaman að gefa honum inn. Hann er ekki nema 7,8 sekúndur í hundraðið þrátt fyrir að bíllinn vegi næstum 1,9 tonn. Fátt annað en gott er hægt að segja um þessa vél nema það að í henni heyrst mun meira en við má búast og skilar það sér inn í bíllinn. Þetta virðist eiga við fjögurra strokka dísilvélar Benz en hins vegar eru sex gíra dísilvélar þeirra sérlega hljóðlátar. Upptak bílsins er ágætt og tugið heldur áfram eins lengi og óskað er, en sjálfskiptingin er þannig stillt að í fyrstu sparkar hann ekki heldur líður ljúflega af stað en svo æsast leikar. Vélin er mjög sparneytin þrátt fyrir allt aflíð og uppgefin eyðsla er 5,1 lítri í blönduðum akstri. Freistandi er þó að aka bílnum á þann hátt að þeirri lágu eyðslutölu verði seint náð.

Gæðaleg og mikið breytt innrétting

Benz hefur oftast nær staðið fyrir gæði, en þó hefur fyrirtækið hikstað stundum í þeim fræðunum og fyrir vikið verið oft í eltingaleik við aðra lúxusbílaframleiðendur. Af frágangi þessa bíls, útliti, tækni og smíðagæðum að dæma virðist Mercedes-Benz vera aftur búid að ná vopnum sínum. Innrétting bílsins er glæsileg og til vitnis um nýja og smekklega stefnu. Það á reyndar við alla nýrri bíla Mercedes-Benz sem fyrirtækið kynnir nú sem á færbandi og er bílgerðum fyrirtækisins að fjölga jafnört og kanínum á Íslandi. Þeir eiga það sammerkt með kanínunum að vera sætir og gæti því fjölgað jafn ört á götunum og þeim loðnu á útivistarsvæðunum. Jafn miklu hefur verið breytt að innan í E-Class

og hvað annað varðar í bílnum og mjög vel hefur tekist til. Sætin eru klædd hágæða Nappa-leðri og eru rafstillanleg á alla kanta. Staðsetning stillitakkanna er mjög óvenjuleg, eða í hliðarhurðunum, en uppsetning þeirra er afar sjónræn og töff. Mælaþorðið er kannski ekkert framúrsteftnulegt en ber vitni um fágum, einfaldleika og skilvirkni. Mörg falleg smáatriði í innréttingunni vekja gleði. Gamaldags klukkan fyrir miðju þess er nostalgísk og gullfalleg. Stór sóllúgan er glæsileg en hefur þó einn ókost. Fremsti hluti hennar er of aftarlega að mati reynsluökumanns og mætti vera 5-10 cm fram- ar. Aftursætin eru eins flott og framsætin og þar er bæði nægt fóta- og höfuðrymi.

Fimur í akstri

Aksturseginnleikar þessa breytta E-Class bíls komu reynsluökumanni skemmtilega á óvart og fyrir vikið var hreint óskaplega gaman að láta reyna á getu hans. Hann svínleggur í beygjum og það hefur vissulega hjálpað að reynsluakstursbíllinn var fjórhljadrifinn, eða 4Matic, eins og Mercedes kallar það. Fjórdrun bílsins virðist mjög vel uppsett fyrir þægilegan akstur, ekki of mjúk og ekki of stíf. Ójöfnur allar jafnar fjórdrunin snýrtilega út og hraðahindranir, eins leiðinlegar og þær eru á mörgum bílum, eru teknar í forrétt. Veggríp bílsins er einkar sannfærandi og virkilega langt þarf að ganga til að losa grip dekkjanna við undirlagið. Eitt fannst þó undarlegt við akstur bílsins, en það varðar stýrið. Það þyngdist og léttist í átaki eftir því hvernig farið var í beygjur. Tók nokkurn tíma að venjast þessari hegðun en stýrisaðstoðin á að gera öku

Komdu í bíló!

ERTU MEÐ KAUPANDA?
Skjalafragangur frá kr. 15.080

HÖFÐAHÖLLIN
BÍLASALA

Sími: 567 4840 • Funahöfði 1 • 110 Rvk. • hofdahollin@hofdahollin.is • www.bilo.is

Minna að fletta meira að fréttu

Frábært úrval afþreyingar, ferskar fréttir, fjölbreytt efnisval, myndrænt viðmót og færri flettingar.

Þess vegna var visir.is kosinn **besti fréttu- og afþreyingarvefur ársins á Íslensku vefverðlauninum 2012.**

visir.is



BESTI FRÉTTA- OG AFÞREYINGARVEFURINN

Úr umsögn dómnefndar: „Vefurinn býður upp á margskonar afþreyingu auk gífurlegs úrvals fréttu. Vefurinn er léttur og skemmtilegur auk þess sem einfalt og fljótlegt er að finna það efni sem leitað er að.“

BÍLAR
www.visir.is/bilar

Umsjón blaðsins
Finnur Thorlacius
finnurth@365.is

Útgáfufélag
365 miðlar ehf.
Skaftahlíð 24,
105 Reykjavík,
sími 512 5000

Auglýsingar
Sverrir Birgir Sverrisson
sverrirbirgir@365.is
Sími 5125432

Hönnun
Silja Ástþórsdóttir
siljaa@frettabladid.is



- Hávær dísilvél
- Hegðun aflstýris
- Sóllúga of aftarlega



- Ytra sem innra útlit
- Akstursgeta
- Lítil eyðsla

manni kleift að sleppa stýrinu í nokkrar sekúndur í langakstri og bíllinn heldur teinréttri línu. Í heildina lítið er þessi nýi E-Class bíll ferlega vel heppnaður bíll sem í grunnútfærslu kostar ekki svo ýkja mikið, eða 7.790.000 kr. Reynsluakstursbíllinn með öflugari dísilvél og fjórhjóladrifi er reyndar kominn upp í 10.080.000 kr. Samkeppnisbíllarnir Audi A6 og BMW 5-línan mega vara sig á þessu ágæta útspili Mercedes Benz.

Bíllinn er fimur í akstri og búinn alls kyns þægindum. Samkeppnisaðilarnir Audi og BMW mættu að mati reynsluökumanna fara að vara sig.



Nýr Golf R er 296 hestafla

Volkswagen hefur framleitt R-útgáfu af Golf-bílum í háa herrans tíð, en þetta er alöflugasta gerð bílsins og ávallt mun öflugri en GTI-gerð hans. Nýr Golf R verður sýndur almenningi í bílasýningunni í Frankfurt sem hefst eftir hálfan mánuð. Þetta er fjórða kynslóð R-bílsins og nú með 296 hestafla vél sem aðeins hefur tveggja lítra sprengirými og er fjögurra strokka. Fyrsta kynslóðin var með 237 hestafla vél, önnur 247 og sú þriðja 261 hestafla. Því hefur aflaukningin á milli kynslóða aldrei verið meiri en nú, eða 35 hestöfl. Bíllinn er aðeins 4,9 sekúndur í hundraðið en eyðir samt bara 6,9 lítrum á hverja hundrað kílómetra. Hámarks hraði bílsins er takmarkaður við 250 km/klst. Sem fyrr verður bíllinn með Haldex-fjórhjóladrifi, en það hafa allar kynslóðir hans verið. Hann má fá með sex gíra beinskíptingu eða sex gíra sjálfskíptingu með tveimur kúplingum. Golf R stendur 2 sentimetrum neðar en hefðbundinn Golf, en aðeins 0,5 cm neðar en Golf GTI. Kaupendur geta valið á milli fallegra 18 og 19 tommu felga undir bíllinn. Lítið er enn uppgæfið um innra byrði bílsins en þó munu líklega bjóðast Nappa-leðursæti og Alcantara-klædd sæti.

AUGLÝSING: KVIKK ÞJÓNUSTAN KYNNIR

GÓÐ GÆÐI OG ÞJÓNUSTA Í FARARBRODDI

Þegar kemur að sérhæfingu í viðgerðum og þjónustu í tengslum við pústkerfi búa fáir yfir jafnmikilli reynslu og starfsmenn Kvikk þjónustunnar. Fyrirtækið hefur tvær starfsstöðvar, eina í Reykjavík og aðra minni í Hafnarfirði.

Kvikk þjónustan er rótgróið fyrirtæki sem býður upp á alla almenna pústþjónustu auk minniháttar bílaviðgerða. Fyrirtækið var stofnað árið 1992 og fagnaði því 20 ára afmæli á síðasta ári. Sigurður Halldórsson, stofnandi, aðaleigandi og framkvæmdastjóri fyrirtækisins, segir fyrirtækið þó fyrst og fremst sérhæfa sig í viðgerðum og þjónustu í tengslum við pústkerfi bifreiða. „Við bjóðum upp á fjölbreytta þjónustu á þessu sviði og getum þjónustað alla hefðbundna fólksbíla, jeppa og breytta bíla.“ Að sögn Sigurðar á fyrirtækið pústkerfi á lager fyrir flesta bíla og því geti starfsmenn þjónustað flesta bíleigendur bæði hratt og örugglega. „Yfirleitt eigum við viðkomandi varahluti á lager hjá okkur. Það er helst með þessa stærri jeppa, suma ameríska og breytta bíla að við þurfum að sérsníða fyrir þá.“

Góð tengsl við birgja

Í þeim tilfellum sem þarf að sérsníða lausnir eru varahlutir ekki til á landinu. „Það er ákveðið vandkvæði fólgið í því að vera með alla þessa flóru bíla á landinu. Þeir hafa ólíkar vélar og boddílag og yfirleitt hver með sitt pústkerfi. Það skiptir auðvitað gríðarlega miklu máli upp á lagerhald að gera. Síðan sýnist mér við Íslendingar vera með allar gerðir fjórhjóladrifinna bíla sem hafa verið framleiddar. Það getur skapað vandamál því í sumum

tilfellum er vandkvæðum bundið að fá varahluti í þá hér í Evrópu.“ Í þeim tilfellum þurfa starfsmenn Kvikk þjónustunnar að sérsníða lausnir en njóta góðs af birgjum sínum í Bretlandi og Portúgal. „Þeir eru viljugir til að taka til framleiðslu ný kerfi eftir sýnishornum sem við sendum þeim, sem hefur gengið vel upp hingað til og aukið framboð okkar.“

Stórir í innflutningi

Kvikk þjónustan er auk þess stór aðili í innflutningi og endursölu á pústkerfum. „Við eigum fyrirbyggjandi pústkerfi í flestar gerðir bifreiða. Við flytjum inn kerfi frá Fabricscape í Portúgal og Euroflo og Klaris í Bretlandi. Þetta eru allt viðurkenndir framleiðsluaðilar í Evrópu og gæðavörur. Auk þess erum við að byggja upp lager af ballanatangarendum, stýrisendum, spindilkúlum og spyrnum. Einnig má nefna að við seljum svo kallaða TPMS skynjara (e. tyre pressure monitor system) og tölvur til að forrita þá fyrir dekkjaverkstæði. Einnig er hægt að kaupa skynjara hjá okkur sem við forritum í viðkomandi bíl eftir gamla skynjaranum.“

Viðskiptavinir geta sjálfir pantað pústviðgerðir á heimasíðu Kvikk þjónustunnar, á www.kvikk.is, og valið þann tíma sem hentar þeim best.

Allar nánari upplýsingar má finna á www.kvikk.is.



Arnar Sigurðsson, einn eigenda fyrirtækisins, lítur undir bíl viðskiptavinar. Brynjar Gylfason er fjær.



Reynslumiklir starfsmenn Kvikk þjónustunnar, Hörður Ottó Friðriksson til vinstri og Arnar Sigurðsson.

Bílyklar dýr og viðkvæmur búnaður – getur kostað frá 20 til 150 þúsund krónur að endurnýja týndan eða skemmdan bílykil í dag.

Mikil þróun hefur orðið á bílyklum undanangin ár hjá bílaframleiðendum enda tækninni sífellt að fleygja fram. „Allir nýir bílar í dag frá árinu 2000 eru afhentir með fjarstýringarlyklum. Bæði er þetta til að auka þægindi og öryggi, t.d. ef lykill týnist eða er stolið. Þá er hægt að fá nýjan lykil hjá bílaumboði. Lykillinn er forritaður við bílinn. Þá dettur týndi eða stolni lykillinn út og ekki er hægt að nota hann lengur og því ekki hægt að stela bifreiðinni,“ segir Sigurður S. Nikulásson, sölustjóri varahluta hjá Bílaumboðinu Öskju.

Sigurður segir að þessi búnaður geti verið dýr og viðkvæmur og því sé ekki gott að vera með stórar

lyklakippur með alls konar dóti á því að það eykur líkur á að missa kippuna í gólfíð. „Við slíkt fall getur þetta skemmt og einnig geta þungar kippur skemmt sviss bílsins.“ Lyklar með svona útbúnaði geta kostað frá 20.000 til 150.000 krónur eftir bílategundum og er því vert að passa mjög vel upp á lykllana sína. Það er af sem áður var að hægt var að skreppa til skósmíðs og fá nýjan lykil fyrir 500 krónur. Sigurður segir enn fremur að Mercedes Benz geri háar kröfur þegar bílyklar eru pantaðir og eigendur þurfi að framvísa bæði öku- og skráningarskrirteini sem þurfi að skanna inn á sérstakt eyðublað ásamt öllum helstu upplýsingum.



Bílyklar geta skemmt við hátt fall. Þá geta þungar kippur skemmt sviss bílsins.



Lögreglan í Bandaríkjunum fær öflugri bíla.

Löggan fær 365 hestafla Explorer

Lögreglan í Bandaríkjunum hefur löngum ekið um á Ford-bílum. Nú ætlar Ford að bjóða lögreglunni þar vestra Ford Explorer-bíla, sem verða með 3,5 lítra V6 EcoBoost-vél sem skilar 365 hestöflum til hjólanna. Því verður aðeins erfiðara að stinga lögregluna af núna en áður. Áður bauðst lögreglunni sami bíll með 3,7 lítra vél sem var 304 hestöfl og hefur lögreglan keypt mikið af þeim bíl, enda sérframleiddur fyrir lögregluna.

Lögreglan hefur í gegnum tíðina keypt mikið af Ford Crown Victoria fólksbílum en Ford hefur nú ákveðið að hætta framleiðslu þess bíls, svo þessi öflugri Explorer gat ekki komið á betri tíma. Lögreglan í Bandaríkjunum er með svo mikið af búnaði í bílum sínum nú til dags að þörfin fyrir stærri bíla eins og Explorer-jeppann eða sambærilega bíla hefur minnkað mjög eftirspurnina eftir fólksbílum. Chevrolet Tahoe, sem er stór jeppi, hefur einnig verið mjög vinsæll undanfarið hjá lögreglunni.



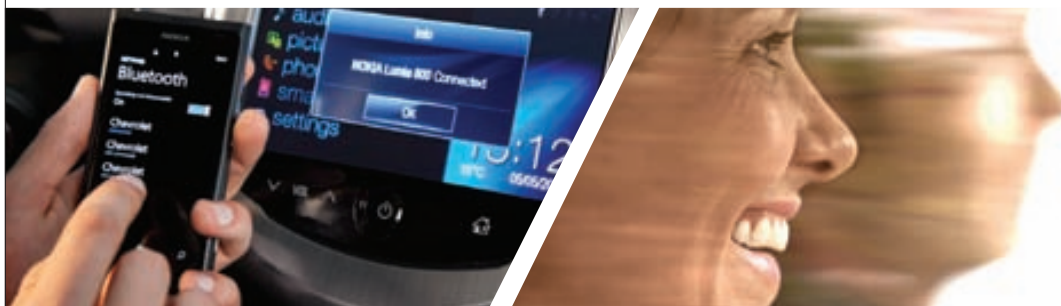
Fagnaðarfundur.

Mamma hittir pabba

Um daginn vildi svo skemmtilega til að þeir tveir bílar á Íslandi sem bera skráningarnúmerin Mamma og Pabbi hittust og urðu að sjálfsgöðu með þeim fagnaðarfundur. Eigendurnir búa hvor í sínu bæjarfélaginu. Bíllinn með skráningarnúmerinu Pabbi er á Selfossi og eigandi hans er fréttamaðurinn geðþekki Magnús Hlynur Hreiðarsson. Eigandi Mómmu býr á Eyrarbakka og heitir Óskar Ingvarsson. Báðir bílarnir eru af Toyota-gerð, eins og svo margir bílar á Íslandi.

Ekki er svo langt á milli þessara bæjarfélaga svo það hlaut að koma að því að þeir hittust. Óskar og eiginkona hans höfðu lengi beðið eftir skráningarnúmerinu Mamma, en það var lengi í eigu fyrirtækis sem hætt hafði starfsemi en númerið skilaði sér samt ekki til Umferðarstofu. En í ágúst árið 2010 rofaði til og þau stukkðu á númerið, sem vekur ávallt kátínu þeirra sem það sjá. Iðulega sést hvar fólk bendir á bílinn og segir orðið mamma í leiðinni.

FIND NEW ROADS™



3.190 ÞÚS. KR.

MEIRA AÐ SEGJA VERÐIÐ ER SPENNANDI



Fáanlegur
4 og 5 dyra
á aðeins
2.990 þús. kr.

NÝR CRUZE STATION

Chevrolet Cruze Station er nýr og spennandi fjölskyldubíll sem uppfyllir allar kröfur þeirra sem vilja mikið pláss og þægindi fyrir sig og fjölskylduna. Hann er auk þess betur búinn en margir mun dýrari bílar. Komdu í heimsókn og kynntu þér Cruze Station.



Chevrolet Cruze Station LT 1.6 l • bensín • bsk
Verð aðeins: 3.190 þús. kr.

Aksturstölva • bakkskynjari • bluetooth • hraðastillir • hiti í sætum • loftkæling
ESP skriðvörn • leðurstýri og fleira • kynntu þér ríkulegan staðalbúnað á benni.is

Opið alla virka frá 9 til 18
og laugardaga frá 12 til 16.
Verið velkomin í reynsluakstur.

Nánari upplýsingar á benni.is

Reykjavík Tangarhófa 8 Sími: 590 2000	Reykjanesbær Njarðarbraut 9 Sími: 420 3330	Akureyri Glerárgötu 36 Sími: 461 3636
---	--	---

Bíllitid
Benna
Sérfræðingar í bílum