

REYNSLUAKSTUR
KIA Pro cee'd GT

FORVAL Í BÍL ÁRSINS LJÓST
AUDI SPORT QATTRO Í FRANKFURT
FORSTJÓRI TESLA FER Í LANGFERÐ
Elon Musk hyggst aka þvert yfir
Bandaríkin á rafbíl

BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 10. SEPTEMBER 2013



BÍLGREINASAMBANDIÐ SKORAR Á STJÓRNVÖLD AÐ STYÐJA VIÐ RAFBÍLAVÆÐINGU

Þó svo að nokkrar gerðir rafbíla standi fólki til boða í dag er langt í land með að Íslendingar nái þeim árangri sem lagt var upp með og nágrannalönd okkar hafa náð. Bílgreinasambandið vill einnig leiðrétta misræmi í vörugjöldum.

Bílgreinasambandið skorar á stjórnvöld að styðja við rafbílavæðingu á Íslandi og telur mikilvægt að framlengja ákvæði um niðurfellingu á virðisaukaskatti af rafbílum um næstu áramót svo halda megi áfram á þeirri braut að gera rafbíla að raunhæfum valkosti fyrir almenning og fyrirtæki. „Mikil vinna hefur verið unnin á síðustu misserum af fjölmörgum aðilum og samtökum í þá veru að gera bíla knúna áfram af rafmagni að kosti fyrir al-

menning þegar kemur að bílakaupum. Bílannflytjendur hafa lagt mikinn þrýsting á framleiðendur að flýta kynningum á rafbílum hérlendis og er sú vinna að skila sér nú á síðustu mánuðum.

Langt í land

Þó svo nokkrar gerðir rafbíla standi fólki til boða í dag er langt í land með að Íslendingar nái þeim árangri sem lagt var upp með og nágrannalönd okkar hafa náð,“ segir Ózur Lárusson, framkvæmdastjóri Bílgreinasambandsins. „Verðið á rafbílum

er hlutfallslega hátt miðað við aðra kosti og er fullvíst að það hefur úrslitaáhrif á endanlegt val fólks við bílakaup þegar allir kostir eru metnir. Niðurfelling á virðisaukaskatti á rafbíla þetta árið hefur gert það að verkum að í lok árs má reikna með að um fimmtíu rafbílar verði nýskráðir hér á landi sem er stórt skref upp á við, en er þó lítið hlutfall seldra bíla,“ segir Ózur.

Leiðrétta misræmi

Bílgreinasambandið óskar einnig eftir samvinnu við stjórnvöld við útfærslu breytinga á vörugjöld-

um sem snúa að atvinnubílum, en misræmi er í vörugjöldum á pallbílum annars vegar og sendibílum hins vegar sem eru undir fimm tonnum að þyngd. „Sem dæmi um misræmið þá er hægt að taka tvo bíla sömu gerðar og eins búna að öllu leyti nema annar þeirra er með heilu húsi yfir grind og kallast sendiferðabifreið. Hinn er með opnum palli fyrir aftan bílstjórahus. Á pallbílinn leggjast sömu vörugjöld eins og á venjulegan fólksbíl og í flestum tilfellum 65% vörugjald. Á sendibílinn hins vegar leggst aðeins 13% vörugjald.

Pallbílar ekki kostur

Þetta er mikið misræmi og gerir það að verkum að pallbílar eru ekki kostur sem vinnubíll þó svo hann henti í mörgum tilfellum betur til slíkra notkunar en hefðbundinn yfirbyggður sendibíll,“ segir Ózur. Hann segir það von Bílgreinasambandsins að stjórnvöld verði tímanlega tilbúin með útfærslu á öllum þeim breytingum er kunna að verða og að allar breytingar vörugjalda bifreiða séu útfærðar í samvinnu við bílgreinina.

Plasthlífar
á húdd, glugga og ljós

FÁANLEGAR
Á FLESTAR TEGUNDIR
FÓLKSÍLA OG JEPPI

EGR

ARCTIC
TRUCKS
arctictrucks.is



Kletthálsi 3 | 110 Reykjavík | sími 540 4900 | www.arctictrucks.is

0 kr. útborgun - Ekkert vesen

KIA
PRO CEE'D GT



1,6 L. BENSÍNVEL, 201 HESTÖFL
Framhjóladrif

Eyðsla 7,3 l/100 km
í bl. akstri

Mengun 171 g/km CO₂
Hröðun 7,4 sek.
Hámarks hraði 230 km/klst
Verð frá 5.500.000 kr.
Umboð Askja



- Fegurð
- Akstursgeta
- Staðalbúnaður



- Skortur á næmni í stýri
- Hægur upp snúningskúrfuna

FYRSTI SPORTARINN FRÁ KIA

Kia hafði það að markmiði að smíða bíl sem hentaði jafn vel til sportlegs aksturs og daglegrar keyrslu og það hefur tekist.

KIA PRO CEE'D GT
Finnur Thorlacius reynsluekur

Kia hefur ekki verið þekkt fyrir smíði sportbíla hingað til, en nú hefur orðið breyting þar á. Engu að síður er þessi fyrsti sportbíll Kia byggður á einum mest seldu bíl Kia, hinum frekar smá cee'd og heitir Kia Pro cee'd GT. Alls ekki þjálf nafn, sem hefur reyndar orðið skotsþónn hjá mörgum þeim sem um bíllinn hafa fjallað. Þessum nýja bíl var reynsluekið í sumar í ægifygru fjallalandslagi austurrísku Alpanna með heimastöð í hinum fræga skíðabæ Kitzbühel. Það voru ekki slæmar aðstæður fyrir svo skemmtilegan bíl sem þennan og vegirnir alveg frábærir til þess að fá það besta fram úr þessum sprettharða og skemmtilega bíl.

Kia cee'd GT er aflmesti bíll sem Kia hefur nokkurn tíma smíðað og með 201 hestafl í svo litlum bíl er hann harðduglegur að skila öikumönnum milli hinna fallegu skíðabæja sem þarna eru á hverju strái. Eftirminnileg var leiðin milli Kitzbühel og Zell am See, bæði hvað lýtur að fegurð og gæðum vegarins þar á milli. Túrbína bílsins hafði nóg að gera meðan á því stóð og allt í einu blasti við hið stórfallega stöðuvatn sem bærinn fríði er kenndur við.

Þrælöflug lítil vél

Þrátt fyrir allt aflið er vélin ekki stór, aðeins með 1,6 lítra sprengirými en öflug túrbína bætir miklu við. Þetta er sama vélin og er í bíl systurfyrirtækis Kia, Hyundai Velostar Turbo, sem ekki fæst reyndar á Íslandi. Allt aflið fer til framhjólanna og það vill oft verða illviðráðanlegt í bílum að senda mikið afl eingöngu til þeirra, en svo vel er þessi bíll settur upp að það veldur engum vandræðum og aftur-endinn gengur ekki laus fyrir vikið.

Að sjálfsgöðu var reynsluakstursbíllinn beinskiptur og sex gíra skiptingin er sportleg og hæfilega stutt á milli gíra. Bíllinn er 7,4 sekúndur í hundraði og hámarks hraði hans er 230 km/klst. Þetta eru tölur sem narta í bíla eins og Ford Focus ST, Opel Astra VXR og Megane RS og enn þá nær þeim tölum sem Volkswagen Golf GTI skilar. Bíllinn er eins og allir aðrir bílar Kia um þessar mundir hannaður af Peter Schreyer, enda er hann gullfallegur og alveg í stíl við getu hans.

Góður við hvers konar akstur

Kia Pro cee'd GT er eins auðveldur og góður í rólegum bæjarakstri og hann er þegar auðir vegir leyfa að á honum sé tekið. Þá er hann reyndar í essinu sínu og hann fer einstaklega vel með mikinn hraða og elskar að fara hratt í beygjur. Fjöðrunin er

Kia Pro cee'd GT í fallegu umhverfi austurrísku Alpanna.



KEMUR EKKI Á ÓVART

Að Kia fjölgi gerðunum í B stærðarflokki þar sem sá flokkur telur 26% allra þeirra bíla sem seldir eru í heiminum.



Flott innrétting og sportleg sæti sem halda einkar vel utan um ökumann, enda veitti ekki af við frísklegan reynsluaskturinn.

Vetrarleiga frá
46.900 kr.
á mánuði!

Kynntu þér langtímaleigu

í síma 591-4000

AVIS

Bílaleiga

miklu stífar en í bróður hans sem ekki er með GT í nafninu, enda annað ekki við hæfi fyrir sportbíl. Hún er þó ekki svo hörð að hún fari illa með farþegana, bara einfaldlega vel stillt fyrir getu hans að öllu leyti. Þarna er því á ferðinni bíll sem er þægilegur við allar aðstæður og hver sem er getur keyrt. Kia setti það sem markmið við smíði bílsins að hann væri þægilegur bíll við hvers konar akstur sem myndi höfða til flestra. Það hefur greinilega tekið.

Ef eitthvað er hægt að setja út á bíllinn er það helst það að sumir jafningjar hans gefa meiri tilfinningu fyrir stýringu og hann mætti fara hraðar upp snúningskúrfuna í hverjum gir. Því verða skiptingar ekki eins hraðar og óska mætti og fyrir vikið tælist ökumaður til þess að fara mjög hátt í snúningi áður en skipt er upp. Hann þolir það samt mjög vel. Bíllinn veitir ökumanni mikla öryggis-tilfinningu, er stöðugur á vegi með lítinn hliðarhalla, gott grip og á miklum hraða finnur ökumaður sig mjög öruggan.

Enn teiknar Peter Schreyer fagurlega

Bíllinn er mjög laglegur að innan og Recaro-sportsætin gefa strax til kynna hvernig á að nota þennan bíl. Ekki minnkar sú tilfinning er augun berast að stýrinu, sannkallað smátt sportstýri og mjög flott. Reynsluakstursbíllinn var með leður-



Á milli spretta á hinum lipra og sprettharða Kia Pro cee'd GT.

sætum með fallegum rauðlitum saumum, allt í stíl við mjög svo fallega innréttingu bílsins. Búnaður bílsins er frekar á pari við mun stærri og dýrari bíla sem falla í D- eða E-stærðarflokk. GT-bíllinn verður bæði í boði þrenna dyra og fimm dyra. Eitt það aflottasta við þennan bíl eru álfelgurnar sem eru hreinlega einar þær fallegustu sem reynsluökumaður hefur augum litið.

Fyrstu bílarnir af þessum frísklega sportbíl koma til Ís-

lands í þessum mánuði og full ástæða fyrir þá sem kjósa kraftmikla litla bíla að kíkja á gripinn og verðið ætti ekki að hræða frá. Það er frekar skrítið til þess að hugsa að liðin eru næstum sjö ár síðan að Kia kom fram með cee'd-bíllinn og því eru þeir allir enn í ábyrgð og það sama á náttúrulega líka við þennan GT-bíl. Það ætti að veita framtíðar-eigendum hans mikla hugarró. Það var kominn tími á að Kia tæki þátt í samkeppninni um „hot hatch“ smábíla.



Tesla Model S á hraðhleðslustöð og þarf ekki nema 1,5 klukkutíma hleðslu á dag.

Þvert yfir Bandaríkin á Tesla

Forstjóra Tesla, Elon Musk, er svo í mun að sanna fyrir löndum sínum að óhætt sé að kaupa rafmagnsbíl að hann ætlar á einum slíkum í ferðalag þvert yfir Bandaríkin. Ferðin hefst í Los Angeles og endar í New York og fararskjóttinn verður Tesla Model S. Milli borganna eru 5.150 kílómetrar og ætlar hann að fara leiðina á sex dögum og með honum í för verða börn hans fjögur. Það þýðir að Musk þarf að aka 860 kílómetra á dag. Þykir mörgum nóg um og ekki er víst að ferðalangarnir njóti mjög ferðarinnar í þessum þolakstri. Musk segir að það muni duga að hlaða bíllinn aðeins í 1,5 klukkutíma á dag á hraðhleðslustöðvum og á meðan ætli fjölskyldan að matast og skoða sig um. Vonandi eru góðir veitingastaðir nálægt stöðvunum og fallegt útsýni. Musk er ekki enn lagður af stað en gaman verður að sjá hvernig honum mun ganga.



Elon Musk, forstjóri Tesla, fer í langferðalag með börnin.

BÍLAR
www.visir.is/bilar

Umsjón blaðsins
Finnur Thorlacius
finnurth@365.is

Útgáfufélag
365 miðlar ehf.
Skaftahlíð 24,
105 Reykjavík,
sími 512 5000

Auglýsingar
Sverrir Birgir Sverrisson
sverrirbirgir@365.is
Sími 5125432

Hönnun
Silja Ástþórsdóttir
siljaa@frettabladid.is

Gott úrval af notuðum bílum



VW Polo Comfortline.

Skr. 09.2007,
ekinn 110 Þ.KM,
bensín,
5 girar.
Nýleg tímareim.

Verð 1.150.000.



Tilboð kr. 2.390.000.

VW Touareg V8. Árgerð 2004, ekinn 110 Þ.KM,
bensín, sjálfskiptur, dráttarbeisli.

Verð 2.880.000.



FORD Focus Trend Station.

Skr. 03.2005,
ekinn 139 Þ.KM,
bensín, 5 girar.
nýleg tímareim

Verð 880.000.



SUZUKI Liana 4x4.

Skr. 12.2004,
ekinn 162 Þ.KM,
bensín,
5 girar.

Verð 790.000.



SUZUKI Grand Vitara V6.

Skr. 05.2007,
ekinn 75 Þ.KM,
bensín,
sjálfskiptur.

Verð 2.390.000.



SUZUKI Grand Vitara XL-7.

Skr. 06.2007,
ekinn 91 Þ.KM,
bensín,
sjálfskiptur 7 sæta.

Verð 2.390.000.



TOYOTA Avensis Sol.

Skr. 05.2006,
ekinn 154 Þ.KM,
bensín,
sjálfskiptur.

Verð 1.490.000.



SUZUKI Swift GL 4x4.

Skr. 05.2010,
ekinn 57 Þ.KM,
bensín, 5 girar.

Verð 1.850.000.



SUZUKI

Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • www.suzuki.is

Komdu og skoðaðu úrvalið

Audi Sport Quattro í Frankfurt

Klæðin verða tekin af arftaka hins fræga Quattro-bíls Audi á bílasýningunni í Frankfurt sem er að hefjast. Quattro-bíllinn kom fyrst fram árið 1980 og vann ófáar rallkeppnirnar og setti brautarmet í Pikes Peak fjallaklifurkeppninni árið 1987. Sá bíll var 306 hestöfl, sem þótti hressilegt þá. Arftakinn er með 700 hestöfl í farteskinu sem hann bæði fær með 560 hestafla 4,0 lítra V8 vél og Hybrid kerfi.

Aflið er sem fyrr sent til allra hjólanna. Bíllinn er 3,7 sekúndur í hundraðið og hámarkshraðinn er 306 km/klst. Útlit nýja bílsins ber talsverðan keim af þeim gamla. Bíllinn er að miklu leyti smíðaður úr koltrefjum og verður því mjög léttur. Bíllinn á að geta farið fyrstu 50 kílómetrana aðeins á rafmagns-aflí sem kemur frá 14,1 kWh lithíum íon rafhlöðum. Með þessum Hybrid búnaði eyðir bíllinn aðeins 2,5 lítrum og mengun bílsins er aðeins 59 g CO₂.



Audi Quattro er 700 hestöfl en eyðir aðeins 2,5 lítrum á hundraðið.



Audi Quattro, árgærd 1980.



Mercedes Benz A-Class, bíll ársins í fyrra á Íslandi.

Forval fyrir bíl ársins ljóst

Nú er orðið ljóst hvaða bílar hafa komist í forvalið í hverjum flokki fyrir kjör á bíl ársins. Flokkarnir eru þrír, jeppar og jeppingar, minni fólksbílur og stærri fólksbílur. Í flokki jeppinga og jeppa eru komnir í úrslit bílarnir Mazda CX-5, Honda CR-V og Ford Kuga. Í flokki minni fólksbíla eru það bílarnir Nissan Leaf, Volkswagen Golf og Renault Clio. Í flokki stærri fólksbíla eru komnir í úrslit bílarnir Lexus IS 300h, Tesla Model S og Skoda Octavia. Kjör á bíl ársins og sigurvegari í hverjum þessara flokka verður kunnugt seinna í þessum mánuði og er það Bandalag íslenskra bílalaðamanna (BÍBB) og Bílgreinasambandið sem standa að kjörinu.



Tesla Model S er þurftafrek á rafhlöðum.

Tesla gæti þurrkað upp rafhlöður fyrir fartölvur

Eftirspurnin eftir eins framleiðslu-bíl Tesla, Model S, er á góðri leið með að fylla framboðið á LiOn rafhlöðum sem framleidd eru í heiminum. Því gætu fartölvuframléiðendur barist við Tesla um þá framleiðslu sem í boði er. Í Tesla Model S eru 2.000 fleiri sellur er í hverri meðalfartölvu. Í ár er búist við því að 21.000 Tesla Model S-bílar verði seldir og að sú tala verði komin upp í 40.000 bíla árið 2015. Þá fyrst verður vandinn raunverulegur, þ.e. ef ekki verður mjög aukid við framleiðslu rafhlöðanna. Panasonic hefur á þrjónunum að auka framleiðsluna til að mæta þessari stórauknu þörf, bæði með stækkun núverandi verksmiðja og byggingu nýrra.

HJÁ AÐALSKOÐUN ER BÍLLINN Í GÓÐUM HÖNDUM VERIÐ VELKOMIN Á GRJÓTHÁLSINN



Aðalskoðun

Paulreyndir fagmenn taka vel á móti þér þegar þú lætur skoða bílinn þinn hjá Aðalskoðun. **Nýjasta skoðunarstöðin okkar er að Grjóthálsi 10.** Hlökkum til að sjá þig, það er alltaf heitt á könnunni.

Opið kl. 8-17 virka daga – sími 590 6900



Aðalskoðun, faggiltur skoðunaraðili í 19 ár

Aðalskoðun

Reykjavík
Grjóthálsi 10
Sími 590 6940

Reykjavík
Skeifunni 5
Sími 590 6930

Hafnarfjörður
Hjallahrauni 4
(við Helluhraun)
Sími 590 6900

Kópavogur
Skemmuvegi 6
(bleik gata)
Sími 590 6935

Reykjanesbær
Holtsgötu 52
(við Njarðarbraut)
Sími 590 6970

www.adalskodun.is og www.adal.is