

# BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 24. SEPTEMBER 2013



## BÍLL ÁRSINS ER SKODA OCTAVIA

Afgerandi sigurvegarar í öllum þremur flokkum bíla en litlu munar á öðru og þriðja sæti.

Val á bíl ársins á Íslandi var kunnbert í síðustu viku. Sigurvegarinn þetta árið er Skoda Octavia sem kom af nýrri kynslóð fyrr á árinu. Skoda Octavia var sigurvegarinn í flokki stærri fólksbíla en fékk einnig hæstu einkunn þeirra nýu bíla sem öttu kappi í lokaúrslitunum. Í þessum flokki bíla vann Octavia sigur á Tesla Model S og Lexus IS 300h, en Teslan náði þar öðru sæti og var einnig sá bíll sem fékk næstflest stig í heildina. Skoda Octavia hefur verið feikivinsæll bíll á Íslandi á síðastliðnum árum og er söluhæsta einstaka bílgerðin sem stendur þetta árið. Hann var næstmest

seldi bíllinn í fyrra, rétt á eftir Toyota Yaris, en Octavia var söluhæst árið 2011.

### Volkswagen Golf bestur smærri fólksbíla

Í flokki minni fólksbíla bar Volkswagen Golf sigur úr bítum. Hann varð einnig þriðji hæsti bíllinn í heildina. Volkswagen Golf var bæði kosinn bíll ársins í Evrópu og í heiminum öllum á þessu ári. Í öðru sæti í þessum flokki var Renault Clio og rafmagnsbíllinn Nissan Leaf í því þriðja. Verðlaunaafhendin fór fram á veitingastaðnum Nauthól í Nauthólsvík að viðstöddum fulltrúum bílaumboðanna og fleiri gestum. Að valinu stóð sem fyrr Bandalag íslenskra bílblaðamanna en nú með stuðningi Bílgreinasam-

bandsins. Aðalverðlaunin, Stálstýrið eftirsóttu, voru þar afhent fulltrúum Heklu, sem selur Skoda-bíla. Alls tóku átta blaðamenn þátt í lokavalinu og gáfu bílunum einkunn hvað tólf þætti þeirra varðaði. Frumherji hefur mörg undanfarin ár stutt við þetta árlega val á bíl ársins og var svo einnig nú og voru allir bílarnir prófaðir þar og mældir á lokadegi valsins.

### Honda CR-V bestur í flokki jeppa og jeplinga

Í flokki jeppa og jeplinga þótti Honda CR-V bestur, en á eftir honum komu Toyota RAV4 og Ford Kuga. Í þessum flokki fékk Honda CR-V 682 stig, Toyota RAV4 563 stig og Ford Kuga kom rétt á eftir með 555

stig. Í flokki minni fólksbíla fékk Volkswagen Golf 701 stig, Renault Clio 649 stig og Nissan Leaf rétt á eftir með 642 stig. Í þessum tveimur flokkum voru því tveir afgerandi sigurvegarar, en mjótt á munum í öðru og þriðja sæti. Í flokki stærri fólksbíla fékk Skoda 742 stig. Tesla Model S fékk 706 stig og rétt á eftir kom svo Lexus IS300h með 699 stig, en einn flokkurinn með afgerandi sigurvegara. Tveir efstu bílarnir í heild komu úr þessum flokki, Skoda Octavia umtalsvert efstur en Tesla Model S fékk næsthæstu einkunnina. Þriðji í heildina var Volkswagen Golf, en aðeins tveimur stigum á eftir honum kom svo Lexus IS300h og varð hann því fjórði í heildina.

## NÝTT FRÁ DICK CEPEK



**Dick**  
**CEPEK**  
TIRES & WHEELS

NÝTT!  
Trail  
Country

NÝTT!  
Fun  
Country

Mud  
Country

Kletthálsi 3  
110 Reykjavík  
Sími 540 4900  
arctictrucks.is

### TRAIL COUNTRY™

Trail Country er finnynstrað alhliða jeppadekk sem er ráfast og þægilegt í akstri innanbæjar, en býr einnig yfir frábærum aksturseginnleikum utan vega. Trail Country er frábært alhliða heilsársdekk fyrir flestar gerðir jeppa og jeplinga.

### FUN COUNTRY™

Fun Country var hannað með það í huga að ná fram einstökum aksturseginnleikum utan vega, auk þess að vera hljóðlát og endingargott innanbæjar. Fun Country er ætlað nútíma jeppum sem vilja komast lengra! Dekkið er fánlegt í stærðum frá 32" til 37".





## Flottasti Ford F150 Raptor 4x4 landsins til sölu.

Fullbúinn pallbíl sem kemur m.a. 35" breyttur frá framleiðanda. Vélin er 6,2 lítra og 410 hestöfl, það skortir því aldrei afl.



**Verð kr. 12.200.000.**  
**Ath. skipti á ódýrari.**

Bíllinn er hlaðinn aukabúnaði s.s. sóllúgu, Sony hljómtækjum, Navigation, Luxury pakka, leðuráklæði, tröppu á palli, dráttarbeiðslu með aftengjanlegri kúlu, driflæsingu að aftan, myndavélum að framan og aftan, brettaköntum, plastloki á palli og margt fleira.

Nánari upplýsingar hjá söludeild notaðra hjá Brimborg, Bíldshöfða 6, sími 515 7030



**PÓLÝHÚÐUM FELGUR**  
**LÁNUM DEKK OG FELGUR Á MEÐAN**

**DEKKJASALAN**

Dalshrauni 16 | 220 Hafnafjörður | Sími: 587 3757 - 777 3757



## HAFÐU FJÖLPÓSTINN ÞINN Í FRÉTTABLAÐINU

Fréttablaðið er mest lesna dagblaðið með glæsilegt forskot á keppinautana. Meðalbestur Fréttablaðsins í aldurshópnum 25-54 ára er 73% á höfuðborgarsvæðinu.\*

Við bendum auglýsendum á að notfæra sér forskotið þegar þeir velja dreifingarleið fyrir fjölpóst sinn. Við dreifum sex daga vikunnar til heimila á stærsta markaðssvæði landsins.

Hafðu fjölpóstinn þinn inni í Fréttablaðinu.

Það er áhrifarík leið til að koma skilaboðum um vöru eða þjónustu beint inn á heimilin.

Kannaðu dreifileiðir og verð í síma 512 5448 eða í tölvupóstfangi [fjolpostur@frettabladid.is](mailto:fjolpostur@frettabladid.is)

**FRÉTTABLAÐIÐ**

Innskot í Fréttablaðið skilar árangri!

## TESLA MODEL S



**RAFMÓTORAR, 416 HESTÖFL**  
**Afturhjóladrif**

**Eyðsla** Eingöngu rafmagn  
**Mengun** 0 g/km CO2

**Hröðun** 4,2 sek.  
**Hámarkshraði** 210 km/klst.  
**Verð** 11.800.000 kr.  
**Umboð** Even

↓  
• Innstig  
• Höfuðrymi



# TESLA ER ENGUM LÍKUR

Tesla Model S er fulltrúi algerlega nýrrar hugsunar við smíði bíls, hreint ótrúlegt aksturstæki og ódýrari en bílar með sambærilega getu.

**TESLA MODEL S**  
Finnur Thorlacius reynsluekur

Enginn bíll sem framleiddur er í heiminum er umtalaðri en Tesla Model S. Nú er fyrsti bíll þeirrar tegundar kominn til landsins og á annan tug til viðbótar á leiðinni. Er það fagnaðar efni þar sem ekki er svo auðvelt að fá þá afgreidda, slík er eftirspurnin. Tesla er frá Kaliforníu í Bandaríkjunum og hugarústur uppfinningamannsins ótrúlega Elons Musk.

Svo vel hefur honum tekist upp með þróun þessa bíls að almennt halda þeir sem prófað hafa ekki vatni yfir bílnum. Það skal viðurkennast strax að greinarhöfundur er einn þeirra. Stór orð eins og höfð eru eftir bílalaðamönnum Consumer Reports; „Besti bíll sem við höfum nokkurn tíma prófað“ eða hjá USA Today; „Lúxusbíllinn Tesla Model S er stórkostlegur“, hljóma allt í einu bara eðlilega.

**Hefur flesta kosti sem óska má sér**  
Tesla er engum bíl líkur. Hann er í senn umhverfisvænn bíll sem aðeins gengur fyrir rafmagn, hefur drægi á við margan bensínbíllinn, er ótrúlegur sportbíll sem fer í hundræðið á 4,2 sekúndum, hefur frábæra aksturseginnleika, er gullfallegur og tekur sjö farþega, svo fremi sem tveir þeirra eru

undir tíu ára aldri. Hvers er hægt að óska sér fleira? Jú, helst lágs verðs. Það má þó segja um þennan bíl að hann er ekki dýr í samanburði við bíla sem uppfylla megnið af þessum kostum, en enginn uppfyllir þó þá alla.

Tesla Model S má nefnilega fá fyrir 11,8 milljónir króna, en þá er hann reyndar ekki með eins mikið drægi og sá bíll sem prófaður var, en hann kemst 480 km á fullri hleðslu. Bíll þeirrar gerðar kostar 13,8 milljónir króna og er það afar samkeppnishæft verð, þar sem stærri lúxusbílar með mikið afl kosta hæglega yfir tuttugu milljónir króna. Samt er rétt að hafa í huga að það er ekki á allra færi að smella svona upphæð á borðið. Á móti kemur að rekstrarkostnaður við bíllinn eftir það er fáránlega lítill þar sem rafmagn tekur ekki mikið hér á landi. Einnig má búast við því að viðgerðarkostnaður verði lítill þar sem í rafmagnsbílum er miklu einfaldara gangverk.

**Jafn flottur að innan sem utan**

Það er mikil upplifun að fá svona bíl í hendurnar. Í fyrsta lagi er bíllinn svo fallegur og sportlegur að höfuð flestra þeirra sem á vegi ökumanns verða snúast svo hratt að bílnum að hættulegt getur talist. Þegar inn í hann er komið tekur það sama við, en hann er samt ekki hlaðinn sýnilegum stjórntækjum eins og í orrustuþotum. Þar er

ekki takkaflóðinu fyrir að fara þar sem flestu því sem stjórna má í bílnum, sem er ansi margt, er stjórnað á gríðarstórum 17 tommu skjá fyrir miðju mælaborðsins. Þessi stærsti skjár sem sést hefur í bíl er eitt af því sem einkennir bíllinn hvað mest, er snertiskjár og svo vel upp settur að ökumaður er fljóttur að læra svo til allt sem hann býður upp á. Hreint ótrúleg tækni þar og vel upp sett.

Innréttingin er að öðru leyti frekar einföld, en stílhrein og falleg. Sætin eru mjög góð, einnig aftursætin. Setið er neðarlega í bílnum sem eðlilegt er fyrir svo sportlegan bíl. Einn af fáum ókostum bílsins er þó fólgin í því að innst í aftursætin er ekkert sérlega þægilegt. Myndarleg brík aftan hurðaropsins er hindrun og þegar inn er sest er eins gott að fimmtí farþeginn sé ekki á milli hinna tveggja í aftursætinu, því lágt þakið við hliðar bílsins er til trafala fyrir höfuð farþeganna. Ef hins vegar enginn er á milli má hnika sér nær miðjunni og þá er höfuð farþega undir flottu glerþaki bílsins og nægt höfuðrymi. Ótrúlegt er að kíkja undir bíllinn, sem gert var á lyftu uppi í Frumherja við prófanir á þeim bílum sem komust í úrslit í vali á bíl ársins. Hann er algerlega rennisléttur að neðan, sem er eitt af því sem hjálpar til við ótrúlega lágan vindmótstuðul bílsins upp á 0,24. Geri aðrir betur!

**BÍLAR**  
[www.visir.is/bilar](http://www.visir.is/bilar)

Umsjón blaðsins  
**Finnur Thorlacius**  
finnurth@365.is

Útgáfufélag  
365 miðlar ehf.  
Skaftahlíð 24,  
105 Reykjavík,  
sími 512 5000

Auglýsingar  
Sverrir Birgir Sverrisson  
sverrirbirgir@365.is  
Sími 5125432

Hönnun  
Silja Ástþórsdóttir  
siljaa@frettabladid.is



aftur í

- Fegurð
- Akstursgeta
- Rekstrarkostnaður



FRÉTTABLAÐIÐ/GVA

**Mögnuð upplifun við akstur**

Að taka af stað í þessum bíl er mikil upplifun. Í fyrsta lagi alveg hljóðlaust, aflpedallinn er svo næmur að nákvæmlega ekkert hik er við inngjöf. Aldrei hefur greinarhöfundur fundið eins næma beintengingu við inngjöfina og virkni út í hjólin. Svo er það upplifunin við að þrýsta fast á hægri pedallinn, enda 416 hestöfl tiltæk. Það er engu líkt. Bíllinn er svo öflugur að rétt er að vara þá við sem prófa. Þá er reyndar gott að vita af góðri skrikvörninni sem gripur strax inn í ef gassalega er lagt af stað og bíllinn ekki í beinni línu við veginn.

Bíllinn er svo öflugur að ef spólvörn og skrikvörn eru aftengdar spólar bíllinn fyrstu hundrað metrana og rýkur áfram í gúmmískýi. Hann er þó fljótari í förum með varnirnar á og aflinu úthlutað eftir gripi. Bíllinn er afturhjóladrifinn og er á mjög breiðum dekkjum sem hafa mikið grip. Geta bílsins við frísklegan akstur er framúrskarandi og ekki finnst honum leiðinlegt að taka beygjurnar hratt.

**Lágur þyngdarpunktur**

Reynsluakstursbíllinn var með hækkana loftpúðafjöðrun og má mæla með því að taka bíllinn einmitt þannig fyrir íslenskar aðstæður til að glíma við snjóinn og jafnvel stærstu hraðahindranir. Ekki það að í venjulegri stöðu sé bíllinn lágur. Það þarf örugglega talsvert mikla ójöfnu til að reka hann niður, sem gerðist aldrei í reynsluakstrinum. Til að átta sig á aksturseginnleikum þessa bíls er rétt að skoða nokkrar tölur. Bíllinn er með þyngdarpunktinn aðeins 46 cm frá vegi og er leit að lægri þyngdarpunkti bíls. Þyngdardreifing milli öxla er 47/53%. Þetta, ásamt breidd dekkjanna og frábærri fjöðrun, gerir hann að einum ánægjulegasta akstursbíl sem greinarhöfundur hefur prófað. Bremsur bílsins eru mjög góðar og stöðva hann frá 112 km hraða á 48 metrum. Það verður að teljast ágætt fyrir 2.170 kg bíl. Þeir sem hafa efni á að kaupa Tesla Model S ættu að sækjast eftir reynsluakstri og upplifa nokkuð sem þeir hafa aldrei reynt áður.

Bíllinn er afar fallegur bæði að utan og innan. Flestu því sem stjórna má í bílnum er stjórnað á gríðarstórum 17 tommu snertiskjá fyrir miðju mælaborðsins. Innréttingin er að öðru leyti frekar einföld, en stílhrein og falleg.



Tesla er í senn umhverfisvænn bíll sem aðeins gengur fyrir rafmagn, hefur drægi á við margan bensínbíllinn, er ótrúlegur sportbíll sem fer í hundraðið á 4,2 sekúndum, hefur frábæra aksturseginnleika, er gullfallegur og tekur sjö farþega. Tesla Model S má fá fyrir 11,8 milljónir króna, en þá er hann reyndar ekki með eins mikið drægi og sá bíll sem prófaður var, en hann kemst 480 km á fullri hleðslu. Bíll þeirrar gerðar kostar 13,8 milljónir króna.



FRÉTTABLAÐIÐ/GVA

**Við fjármögnum græna bíla**

Það er skemmtilegt að snattast í borginni á grænum bíl sem eyðir litlu og þú getur lagt frítt í stæði. Með faglegri ráðgjöf og góðri þjónustu hjálpum við þér að fjármagna það sem upp á vantar til að þú getir keypt þér draumabíllinn.

**Við aðstoðum með ánægju.**

Suðurlandsbraut 14 > sími 440 4400 > www.ergo.is > ergo@ergo.is

**50%**  
afsláttur af  
lántökugjöldum\*  
í sept. og okt.  
á bílalanum og bílasamningum





Bíleigendur í Bandaríkjunum þurfa að borga mismikið fyrir rekstur á bílum.

## Misdýrt að eiga bíla í Bandaríkjunum

Bílalandið Bandaríkin er greinilega ekki eintóm hamingja fyrir bíleigendur. Það skiptir augljóslega talsverðu máli hvar þú býrð. Til að mynda er nær helmingi dýrara að eiga bíl í Georgíu en Oregon. Það kostar hvern bíleiganda í Georgíu nær helmingi meira að reka bíl sinn en þá sem aka um götur Oregon. Bíleigandi í Georgíu þarf að punga út að meðaltali 4.233 Bandaríkjadöllum á ári í kostnað við rekstur bíls síns og er þá átt við skatta, viðgerðir, tryggingar, bensín, vegtolla og önnur gjöld. Afskriftir af bílum er ekki meðtaldar.

### Kostnaður við bílaeign í Bandaríkjunum

Georgía	4.233
Kalifornía	3.966
Wyoming	3.938
Rhodelsland	3.913
Nevada	3.886
Indiana	2.698
Montana	2.660
S-Dakota	2.343
Alaska	2.227
Oregon	2.204

Bandaríkjadalir á ári.



Jepplingurinn Porsche Macan.

## Porsche ætlar Macan stóran hlut í Kína

Næsta afurð sportbílaframleiðandans Porsche, jepplingurinn Macan sem kemur á markað á næsta ári, á að rífa upp söluna á Porsche-bílum á stærsta bílamarkaði heims, í Kína. Porsche-bílar eru óhemju dýrir í Kína og kostar til dæmis Porsche Cayenne 18 milljónir króna þar. Ástæða þess er að hann er ekki framleiddur þar í landi heldur í Þýskalandi, en gríðarhár tollar eru á innfluttum bílum í Kína. Porsche framleiðir reyndar alla sína bíla í Þýskalandi, öndvert við marga aðra lúxusbílaframleiðendur og gæti Porsche því örugglega selt fleiri bíla á fjarlægum mörkuðum ef verksmiðjurnar væru víðar. Mikil eftirspurn er enn eftir dýrum og flottum bílum í Kína og nýríkir íbúar landsins eru langt frá því að vera saddir hvað varðar kaup á þeim.

## Tvær milljónir EcoBoost-véla frá Ford

Þótt ekki séu liðin nema fjögur ár frá því fyrsta EcoBoost-bensínvélin fór ofan í húddið á Ford-bíl hefur fyrirtækið nú þegar framleitt tvær milljónir slíkra. Ford framleiðir nú fimm gerðir EcoBoost-véla, allt frá 1,0 lítra til 3,5 lítra að sprengiryfmi. Ford hefur sífellt þurft að auka framleiðsluna á EcoBoost-vélunum til að fullnægja eftirspurninni eftir þessum sparneytnu en öflugum vélum. Ford ætlar nú að tvöfalda framleiðsluna á 1,0 lítra vélinni en sú vél styðst við forþjöppu og er svo öflug að hún hefur ekki aðeins verið sett í minni bíla Ford heldur einnig bíla af miðstærð. Afköstin eru ekki bara aukin í þeim verksmiðjum sem nú þegar framleiða EcoBoost-vélar heldur hefur Ford sett upp fleiri verksmiðjur, t.d. eina nýlega í Kína. Í dag getur Ford framleitt 100.000 EcoBoost-vélar á mánuði, en það mun brátt aukast. Á sama tíma í fyrra var framleiðslan aðeins 65.000 vélar. Bráðlega stefnir í að fleiri bílar Ford seljist með EcoBoost-bensínvélum en dísilvélum. Kaupendur Ford Escape í Bandaríkjunum velja nú í 90% tilfella EcoBoost-vélar í sína bíla og 95% kaupenda af Ford Kuga í Asíu gera það líka. Í Evrópu velja þó aðeins 39% kaupenda Ford Focus með EcoBoost-vél.



**TOYO TIRES**  
driven to perform

**ÖRYGGI ALLAN HRINGINN**  
TOYO TIRES  
driven to perform

## Lendir þú í biðröð í haust?

Toyo harðskeljadekkinn mega fara undir bílinn strax

Eitt er öruggt; veturinn kemur og þegar hann kemur gerist það með hvelli. Flestir hafa nóg annað við tímann að gera en að standa í biðröðum. Notkun á Toyo harðskeljadekkjum er ekki bundin við ákveðnar dagsetningar og þau mega því fara undir bílinn strax.

Toyo harðskeljadekkinn hafa fyrir löngu sannað sig við íslenskar aðstæður. Þau eru einstaklega gripsterk, hljóðlát og umhverfisvæn.

**Komdu strax og tryggðu þér Toyo öryggi.**

**Söluaðilar um land allt**

Nánari upplýsingar í síma 590 2045 eða á benni.is

