

BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 8. OKTÓBER



SKODA OCTAVIA er söluhæsta einstaka bílgerðin hérlandis með um 400 selda bíla.

FÓLKSBÍLASALA MINNI EN Í FYRRA

Framan af árinu var salan meiri en í fyrra en hægst hefur verulega á sölunni undanfarna tvo mánuði.

Nú þegar liðnir eru þrjú fjórðu ársins er athyglivert að rýna í sölutölur fólksbíla á árinu. 6.218 fólksbílar seldust til 30. september. Er þessi sala minni en á sama tíma í fyrra og munar 153 bílum, eða 2,5%. Framan af árinu voru sölutölur hærri en í fyrra en hægst hefur á sölunni undanfarna tvo mánuði. Í fyrra seldust 7.902 bílar allt árið. Ef gert er ráð fyrir því að á síðustu þremur mánuðum ársins verði salan lík sölunni í september, sem nam 348 bílum, yrði heildarsala ársins aðeins 7.250 bílar, eða um 650 færri en í fyrra. Er það alls ekki í takt við

þær spár sem voru um bílasölu í upphafi árs. Flestir áttu von á því að salan myndi aukast aðeins og næði jafnvel allt að 9.000 bíla sölu. Hætt er við því að það muni ekki ganga eftir.

Hekla með fjórðung

Söluhæsta umboðið er eins og í fyrra Hekla með 1.562 bíla, eða 25,1% sölunnar, en Brimborg hefur selt 1.099 bíla, eða 17,7%. Toyota hefur selt 968 bíla og Lexus 18 að auki, samtals 986 bíla, sem er hlutdeild upp á 15,9%. Fjórða stærsta umboðið er Bílabúð Benna með 536 bíla, þar af er sala á Chevrolet-bílum 526 bílar og Porsche 10 bílar. Nemur það 8,6% sölunnar.

BL er með 506 bíla, eða 8,1%. Suzuki hefur selt 448 bíla með sitt eina merki, eða 7,2%. Askja hefur selt 430 bíla sem samsvarar 6,9%. Bernhard hefur selt 304 Honda-bíla og 45 Peugeot-bíla, samtals 349 bíla, eða 5,6%. Af einstökum bílamerkjum er Toyota söluhæst með 968 bíla. Þar á eftir kemur Volkswagen með 784 bíla og Skoda, sem einnig tilheyrir Heklu, með 647 bíla. Í fjórða sætinu er Chevrolet með 526 selda bíla. Í því fimmta er svo Kia með 493 bíla, sjötta er Suzuki með 448 bíla, sjöunda Honda með 304 bíla, áttunda Nissan með 272 selda bíla. Ford er í níunda sætinu með 250 bíla og næsta sæti á einnig Brimborg með Mazda-

merkið og 212 selda bíla. Í ellefta sæti er svo Mercedes Benz með 125 bíla. Er það mest selda lúxusbílamerkið á Íslandi, en í öðru sæti kemur Audi með 103 selda bíla og þar á eftir Volvo 60, BMW 58 og Lexus 18.

Kia slær við stærri bróðurnum

Athygli vekur að japanskir bílar eru 2.332, eða 37,5% allrar sölu fólksbíla. Þýskir bílar eru 1.111, eða 17,9%. Volkswagen er þar langsöluhæst með 794 bíla, Mercedes Benz með 125, Audi 103, BMW 58, Opel 21 og Porsche 10. Þriðja stærsta framleiðsluþjóðin er Suður-Kórea með 798 bíla en litli bróðirinn Kia slær við þeim stærri þar sem

Kia hefur selt í 493 eintökum en Hyundai 305. Bandarískir bílar eru næstum jafn margir eða 786. Chevrolet-bílar eru þar í meirihluta, eða 526, Ford 250 og Jeep 10. Fimmta stærsta framleiðsluþjóðin er Tékkland í formi eins merkis, Skoda, sem selt hefur í 647 eintökum. Í sjötta sætinu er Frakkland, en selt hafa 160 Renault-bílar, 63 Citroën og 45 Peugeot, samtals 268. Í sjöunda sæti er svo Svíþjóð með 60 Volvo-bíla og Bretland kemur rétt á eftir með 57 Land Rover-bíla. eru þá upptaldar þær átta þjóðir sem framleiða bíla sem seldir eru hér á landi en verksmiðjur þeirra dreifast reyndar um fleiri lönd en hér eru upptaldin.

NÝTT FRÁ DICK CEPEK



Dick
CEPEK
TIRES & WHEELS

NÝTT!
Trail
Country

NÝTT!
Fun
Country

Mud
Country

Kletthálsi 3
110 Reykjavík
Sími 540 4900
arctictrucks.is

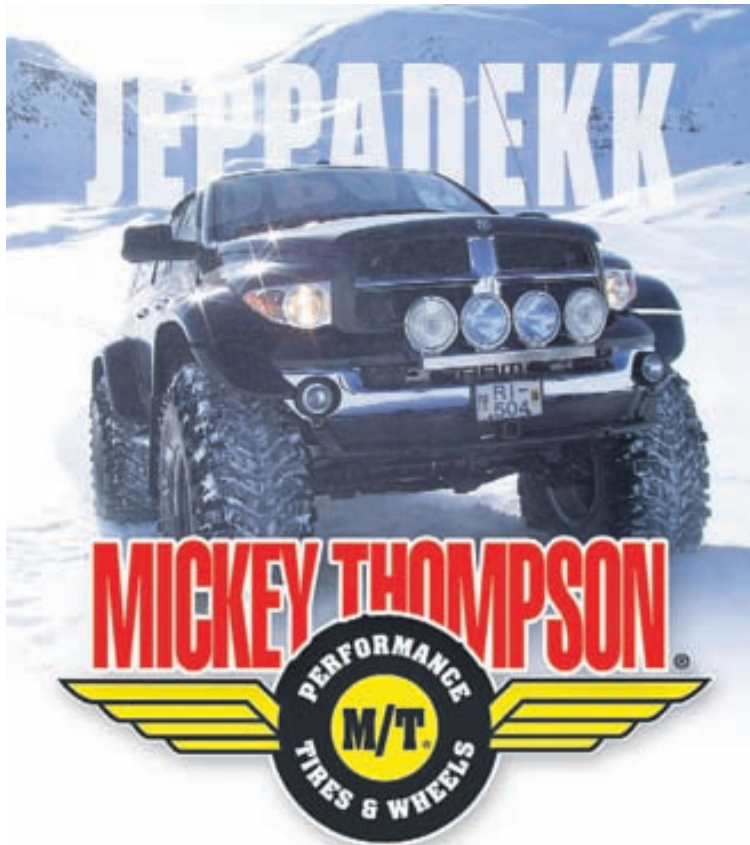
TRAIL COUNTRY™

Trail Country er finnmystrað allhliða jeppadekk sem er rástfast og þægilegt í akstri innanbæjar, en býr einnig yfir frábærum aksturseginnleikum utan vega. Trail Country er frábært allhliða heilsársdekk fyrir flestar gerðir jeppa og jepplinga.

FUN COUNTRY™

Fun Country var hannað með það í huga að ná fram einstökum askturseginnleikum utanvega, auk þess að vera hljóðlát og endingargott innanbæjar. Fun Country er ætlað nútíma jeppum sem vilja komast lengra! Dekkið er fánlegt í stærðum frá 32" til 37".





Mickey Thompson
jeppadekkin hafa sannað sig á Íslandi!

Hlið heimsþekktu merki Mickey Thompson hefur verið selt á Íslandi í áratugi en dekkkin hafa verið framleidd síðan árið 1963. M/T merkið er þekkt um allan heim sem háþróað jeppadekk og felgur.

mtdekk.is

Söluáðilar: Öll helstu dekkjaverkstæðin á landinu. Umboðsaðili: Ice-track ehf. Sími 773 4334
mtdekk@mtdekk.is



Kannski ódyrasta umfelgun á landinu

Við græjum dekkinn undir bílinn þinn fyrir veturinn. Úrval af traustum vetrardekkjum

Fólksbílar : Jeplingar : Jeppar
4.990,- : **5.990,-** : **7.990,-**

Dekkjahótel, snyrtileg aðstaða og alltaf heitt á könnunni

Dekkjahúsið



Dalbrekku 17 Kópavogi • Sími: 55 33 100
Fyrir ofan Bónus á Nýbýlavegi



Barnaheill
Save the Children á Íslandi

Vissir þú að...

Öll börn eiga rétt á
Samvistum við báða
foreldra sína.

VOLVO V60



**1,6 L DÍLSÍL VÉL M. FOR-
ÞJÖPPU, 115 HESTÖFL**
Framhjóladrif

Eyðsla 4,2 l./100 km í bl. akstri

Mengun 110 g/km CO2
Hröðun 11,3 sek.
Hámarkshraði 190 km/klst
Verð 6.190.000 kr.
Umboð Brimborg



Volvo V60 er af langbaksgerð en S60 ef hefðbundinn fólksbíl með skotti.

ÖRUGGUR SPARIBAUKUR Í LÚXUSFLOKKI

Afar ljúfur akstursbíl sem kemst hringinn á einum tanki.
Einstaklega hljóðlátur og með eftirtektarvert gott hljómkerfi.

VOLVO V60

Finnur Thorlacius reynsluuekur

Einu sinni voru Volvo-bílar kassalaga og lítt fyrir augað en ávallt ágæt fjárfesting þar sem ending þeirra og lág bilanatiðni var til fyrirmyndar. Nú eru Volvo-bílar straumlinulagaðir og fallegir, auk hinna kostanna, og það á einmitt við þann bíl sem nú er til umfjöllunar. Hann hefur nýverið fengið andlitslyftingu en þessi kynslóð kom fyrst á markað árið 2010. Útlitsbreytingin er ekki sláandi en hann hefur enn fríkað, ekki síst framendinn sem breyttist mest. V60 hefur sportleg útlitseinkenni og eðalsvip sem oft vill einkenna bíla sem falla í lúxusflokk. Volvo V60 er einungis í langbaksútgáfu, en sedan-bíllinn heitir S60. Volvo V60 er ekki risastór langbakur og þeir sem eru að leita að risastóru skotti ættu frekar að skoða Volvo V70. Það sem einkennir öðru fremur þennan bíl er að þar á farþegum að líða vel. Það ágæta pláss sem í bílnum er gagnast aftursætisfarþegum best og fótarými þar er ótrúlega gott, sem og reyndar höfuðrými. Greinarritari hafði áhyggjur af því er hann virti fyrir sér bílinn að utan að hann væri lágur til þaksins, höfuðrými alls staðar er fyrir stórt fólk. Hvernig má annað vera fyrir bíl sem er sænskur?

Afllítill en sparneytin dísilvél

Reynsluakstursbíllinn var með 1,6 lítra dísilvél, sú minnsta sem er í boði, en einnig sú sparneytnasta. Volvo-bílar, það er allar gerðir sem seldar eru hérlendis, eru með dísilvélar og eiga þeir það allir sammerkt að vera einstaklega sparneytnir. Þessi bíll, sem alls ekki er svo lítill,

eyðir aðeins 4,2 lítrum í blönduðum akstri. Í reynsluakstrinum sýndi hann hæst 6,2 lítra en þá hafði hann verið tekinn ræki-lega til kostanna og vélin látin vinna vel fyrir kaupinu. Þetta eru flottar tölur. Vélin er ekki sérlega kröftug, uppgefið afl hennar er 115 hestöfl, en hún vinnur það upp með ágætu tugi. Því á bíllinn sjaldan í vandræðum með vinnslu en fyrsta viðbragð er ekki áhrifaríkt. Bestur er bíllinn reyndar í lengri akstri og hefur hann lítið fyrir því að halda ágætum hraða og snúningur vélarinnar er lítill þá. Magnað er til þess að hugsa að með sinn stóra eldsneytistank, 67 lítra, má aka honum 1.465 km á tankfylli, eða meira en hringinn í kringum landið. Gaman væri að reyna það. Sjálfskiptingin í bílnum er sex gíra skipting sem Volvo hefur fengið úr smíðju Ford, sem áður tengdist Volvo með eignarhaldi. Þessi skipting er fín og hún er með sportstillingu sem færir aðeins meira fjör í leikinn. Einnig má beinskipta bílnum með sjálfskiptihnúðnum.

Góður akstursbíl sem „elskar“ beygjur

Sérlega ljúft er að aka Volvo V60 og hann „elskar að taka beygjurnar“ hratt enda búinn flottri tækni til að það sé mögulegt og þægilegt. Í kröppum beygjum er hemlun sett á innra hjólið en jafnframt aflíð aukið á ytra hjólið á sama tíma. Við það verður hægt að taka beygjur á meiri hraða og af meira öryggi en áður. Stýring bílsins er þægileg og nokkuð nákvæm og lipurleiki bílsins í akstri gleður ökumann. Eitt þeirra atriða sem sanna fyrir ökumanni að ekið sé bíl í lúxusflokki er hversu hljóðlátur hann er. Alveg er sama á hvaða hraða er ekið, vart heyrir í vindi, vél

eða dekkjum. Innrétting bílsins er einföld og snyrtileg og án þrjáls. Skandinavískur minimalismi eru fyrstu orðin sem skýtur upp í kollinn. Öll stjórnþæki eru þó auðskiljanleg og aksturs-tölvann veitir miklar upplýsingar. Sætin í bílnum eru bæði lagleg og góð. Reynsluakstursbíllinn var með flottum leðursætum en þau tilheyrari dýrari útfærslu innanrýmis. Útsýni fyrir ökumann er með allra besta móti og styður einmitt við það sem Volvo er hvað þekktast fyrir, það er öryggi. Framrúðan tekur stærstan hluta sjónsviðsins og fremsti pósturinn er það mjór að seint telst hann hamla útsýninu.

Ótrúlega gott hljómkerfi

Eitt af því sem kom hvað mest á óvart við bílinn er hversu gott hljómkerfið er. Bíllinn er eins og hljómleikasalur þrátt fyrir það að um grunnútfærslu þess sé að ræða og því fylgja átta hátalarar. Þó er hægt að kaupa snargeggjað hljóðkerfi með tólf hátölurum og ríflega 900 vatta magna-ara, sem gefur ekkert eftir því allra besta sem er í boði í lúxusbílum. Það merkilega við það er að ekki þarf að bæta við nema 200.000 krónum til að það fylgi. Víða krefst slíkt um milljónar króna viðbótar. Þegar talað er um Volvo er öryggi það fyrsta sem flestum dettur í hug. Þessi bíll hefur fengið fimm stjörnur á öllum sviðum og er meðal allra öruggustu bíla sem til eru. Það er ekki slæmt að vita af því við akstur, sem og því að líklega mun þessi bíll endast von úr viti og vilji maður skipta yfir í nýrri bíl má búast við góðu endursöluverði. Volvo V60 er ári flottur bíll með marga kosti en eins og áður þarf að borga fyrir gæði, góða smíð, öryggi, flotta hönnun og lúxus.

BÍLAR
www.visir.is/bilar

Umsjón blaðsins
Finnur Thorlacius
finnurth@365.is

Útgáfufélag
365 miðlar ehf.
Skaftahlíð 24,
105 Reykjavík,
sími 512 5000

Auglýsingar
Sverrir Birgir Sværissón
sverrirbirgir@365.is
Sími 5125432

Hönnun
Silja Ástþórsdóttir
siljaa@frettabladid.is

KEMUR Á ÓVART

Ofboðslega sparneytin nett dísilvél.
Látlaus og stílhrein innrétting er lýsandi fyrir skandinavíska mínímalisma.



- Afl
- Verð
- Hjómtæki



- Lág eyðsla
- Öryggi
- Mikið rými



Besti mánuður Benz frá upphafi

Mercedes-Benz-fyrirtækið á sér langa sögu en aldrei hefur það selt fleiri bíla en í síðasta mánuði. Þá seldi fyrirtækið 142.994 bíla. Ekki síst var það að þakka nýjum E-Class bíl, sem og góðri sölu á A-Class og CLA-Class bílunum. Evrópa er enn þá stærsti markaður Mercedes-Benz en nærfellt helmingur bíla þess seldist þar, eða 71.085 bílar. Asía er orðin afar mikilvægur markaður fyrir bíla Mercedes-Benz, sem og flestra annarra bílaframleiðenda. Þar seldust 39.013 bílar í september og jókst salan þar um 21,2%. Engu að síður var vöxturinn mestur í Japan, þar sem 31,4% meiri sala var í mánuðinum en í sama mánuði í fyrra. Reyndar hefur salan aukist í Japan um 28,8% á árinu öllu. Sala Mercedes-Benz í Bandaríkjunum nam 24.697 bílum og hefur vaxið um 7% á árinu.



Fljótandi millistokkurinn er ennþá stórt útlitseinkenni í bílum Volvo. Ekkert sérlega stórt skott, afgangur að vera, enda gólfíð óvenju hátt.

HJÁ AÐALSKOÐUN ER BÍLLINN Í GÓÐUM HÖNDUM VERIÐ VELKOMIN Í SKEIFUNNA



ER KOMINN TÍMI Á SKOÐUN?

Paulreyndir fagmenn taka vel á móti þér þegar þú lætur skoða bíllinn þinn hjá Aðalskoðun. Hlökkum til að sjá þig, það er alltaf heitt á könnunni.

Opið kl. 8-17 virka daga – sími 590 6900



Aðalskoðun, faggiltur skoðunaraðili í 19 ár



Aðalskoðun

Reykjavík
Grjóthálsi 10
Sími 590 6940

Reykjavík
Skeifunni 5
Sími 590 6930

Hafnarfjörður
Hjallahrauni 4
(við Helluhraun)
Sími 590 6900

Kópavogur
Skemmuvegi 6
(bleik gata)
Sími 590 6935

Reykjanesbær
Holtsgötu 52
(við Njarðarbraut)
Sími 590 6970

www.adalskodun.is og www.adal.is



Cévennes er stæling á Porsche 356.

Frakkar stæla Þjóðverja

Þeir hjá franska fyrirtækinu PGO eru greinilega miklir aðdáendur Porsche og hafa mætur á hinum hálfar aldar gamla Porsche 356 Speedster. Svo miklar reyndar að þeir hafa framleitt eftirmynd hans sem þeir nú bjóða til sölu undir nafninu Chevennes. Ekki er þó hægt að segja að um algera eftirmynd sé að ræða þótt hann sé líkur 356-bílnum en hann ber svip hans þó þokkalega. Chevennes er með 1,6 lítra vél frá BMW sem skilar 181 hestafli. Það hljómar ekki svo mikið en rétt er að hafa í huga að hann vegur ekki nema 999 kíló og er líklega nokkuð sprækur. Hámarks hraðinn er 225 km/klst. Bíllinn er afturhjóladrífinn að sjálfsögðu, eins og rökrétt er með sportbíl. Sala á bílnum er hafin í Evrópu en engum sögum fer af vinsældum hans.



Land Rover Discovery ætlar í langferð.

Aka 16.000 kílómetra á tíu dögum

Það hljómar eins og áskorun í Top Gear að aka 16.000 kílómetra á tíu dögum en svo er ekki. Það eru þolakstursrallökumennirnir Robert Belcher og Stephen Cooper sem ætla með þessu að sanna að Land Rover Discovery LR3, sem þekktur er nokkuð fyrir tíðar bilanir, þoli þennan þolakstur án þess að bila. Leiðin er líka afar spennandi sem þeir ætla að aka, eða frá London til Höfðaborgar í Suður-Afríku, og fara í gegnum 13 lönd á leiðinni. Bíll þeirra hefur reyndar fengið nokkra yfirhalingu til að þola þennan erfiða akstur. Undirvagn hans hefur verið styrktur og dekki þola akstur á misjöfnum vegum sem þeir munu fara um. Einnig hefur verið bætt við eldsneytistanki svo að kapparnir þurfi nú ekki að vera að stoppa í sífellu til að fylla á.

Aksturinn fer fram frá 4. til 14. október. Bíllinn er með 2,7 lítra V6-dísilvél með túrbínu og þeir komast 1.930 kílómetra á hverri fyllingu. Ljóst er að ökumennirnir þurfa að aka dag og nótt og skiptast á að aka. Ef eitthvað bílar er eins gott að það verði ekki í Kenía eða Líbíu, en þar er bæði örðugast að verða sér úti um varahluti og hjálp og mest hættu á að einhver ásælist bíl þeirra. Þessi leið frá London til Höfðaborgar hefur verið farin áður í einum rykk á Fiat Panda-bíl og tíminn þá var 10 sólarhringar, 13 klukkutímar og 28 mínútur. Það met ætla þeir kappar að bæta um a.m.k. 13 og hálfan klukkutíma.

Verða allir BMW M-bílar fjórhjóladrífir?

Allir kraftabílar BMW sem bera stafinn M hafa hingað til verið afturhjóladrífir, nema X5 M og X6 M jepparnir, sem hafa eðlilega skartað fjórhjóladrifi. Það gæti breyst mjög hratt og er líklegasta ástæða þess að BMW hefur horft upp á það að samkeppnisbílar Audi og Mercedes Benz eru talsvert sneggri á sprettinum en M-bílar BMW, þrátt fyrir að búa ekki að meira afli. Bílar eins og Audi RS4, RS6 og RS7, Porsche Panamera Turbo og Mercedes Benz E63 AMG eru sneggri í hundraðið vegna fjórhjóladrifs þeirra. Um 80% kaupenda Mercedes Benz E63 AMG velja bíllinn með fjórhjóladrifi og það er ástæða fyrir því. Allir þessir bílar eru sneggri í hundraðið en 4,0 sekúndur, en enginn BMW M bílanna er sneggri en 4,2 sekúndur vegna afturhjóladrifsins. M-deild BMW hefur algerlega einblínt á afturhjóladrif og telur að sportbílar eigi að vera þannig búnir en líklega verða þeir að fara að kyngja stoltinu bráðlega því þeir eru að verða undir í samkeppninni. Reyndar kom til greina að M3- og M4-bílar yrðu með fjórhjóladrifi að síðustu kynslóð sem kom fram árið 2011, en nú er bara að sjá til hvort þeir verði þannig af næstu kynslóð.



BMW M5.



7 ára ábyrgð á öllum nýjum Kia bílum.

www.kia.com

Með augu í hnakknum

Kia Sportage Xtra með glerþaki og bakkmyndavél

HYUNDAI/ASKJA - 13-2317

420.000 kr. kaupauki
fylgir nýjum Kia Sportage – fyrstir koma fyrstir fá

Vetrardekk, dráttarbeisli og 100.000 kr. eldsneytiskort **NI**

SPORTAGE



The Power to Surprise

Kia Sportage Xtra – í ábyrgð til 2020

Eigum nokkra sérútbúna Kia Sportage með glæsilegum aukahlutapakka á frábærum kjörum. Glerþak, leiðsögukerfi með íslenskri götuskrá, bakkmyndavél og enn vandaðra hljóðkerfi. Aukahlutapakkinn kostar aðeins 300.000 kr. en listaverð er 600.000 kr.

Kia Sportage hefur hlotið fjölda verðlauna og viðurkenninga. Hann er öflugur og tilbúinn í allar aðstæður og eyðir þó aðeins frá 5,7 l/100 km í blönduðum akstri. 7 ára ábyrgð er á nýjum Kia Sportage líkt og á öllum nýjum Kia bílum.

Komdu við í sýningarsal Öskju að Krókhálsi 11 eða hjá umboðsmönnum okkar á Akranesi, Akureyri, Egilsstöðum, Selfossi og í Reykjanesbæ og kynntu þér þennan framúrskarandi bíl. Við tökum vel á móti þér.



*M.v. 50% útborgun eða upptökubíl að sambærilegum verðmæti og bilasamning ERGO í 84 mánuði. 9,7% óverötruggjör vextir. Árleg hlutfallstala kostnaðar 11,71%.



Þú finnur „Kia Motors Ísland“ á Facebook



ASKJA · Krókhálsi 11 · 110 Reykjavík · Sími 590 2100 · askja.is
Viðurkenndur sölu- og þjónustuaðili KIA á Íslandi.

Verð frá **5.990.777 kr.**
2,0 dísil, beinskíptur 6 gíra, 4wd

Aðeins **51.777 kr.** á mánuði í 84 mánuði*