

# VETRARDDEKK

FIMMTUDAGUR 17. OKTÓBER 2013

**Kynningarblað** íslensk dekk, umhverfisvæn dekk, heilsársdekk, nagladekk, gæðadekk.

## Er veturinn kominn í umferð hjá þér?

Fáðu aðstoð við val á réttum dekkjum hjá okkur eða söluaðilum okkar um land allt

Dekkin eru eina snerting bílsins við veginn og öryggi þitt veltur því á gæðum þeirra. Við hjá Bílabúð Benna búum að áratuga reynslu og vitum að mikill munur er á gæðum og endingu þeirra dekkja sem eru í boði á markaðnum.

Tími vetrardekkjanna er runninn upp og því hvetjum við bíleigendur til að fá aðstoð við val á réttum dekkjum hjá okkur eða söluaðilum okkar um land allt.



**TOYO TIRES**  
driven to perform



**BF Goodrich**  
TAKE CONTROL



**MAXXIS**



**INTERSTATE**  
TIRES

Við erum á Facebook

Bjóðum vaxtalaus lán frá Visa og Mastercard í allt að 12 mánuði

Nánari upplýsingar á [benni.is](http://benni.is)



Reykjavík • Fiskislóð 30  
Reykjavík • Grjóthálsi 10  
Reykjanesbæ • Njarðarbraut 9



**Bilabúð Benna - Dekkjáþjónusta**  
Reykjavík • Tangarhöfða 8 • Sími: 590 2045  
[www.benni.is](http://www.benni.is) • Þjónustuborð: 590 2000

# Heilsársdekk eða nagladekk?

Tími vetrardekkjanna er runninn upp og nú eiga vetrardekk að vera komin undir bílafloata landsmanna. Dekkjásalan í Hafnarfirði hefur upp á að bjóða breitt úrval vetrardekkja fyrir allar tegundir bifreiða á góðu verði og veitir svo góða þjónustu að allir fara út í góðu skapi.

**V**ið byrjum ávallt á því að greina hvernig dekkja sé þörf miðað við algengustu aðstæður hvers bíls fyrir sig. Í kjölfarið bjóðum við svo tvo til þrjá kosti sem við teljum hæfa akstri viðkomandi,“ segir Snorri Hermannsson, hjá Dekkjásölnunni í Hafnarfirði, spurður út í hvernig vetrardekk Dekkjásalan mæli með undir bílinn.

Snorri segir mestu skipta að bíleigendum líði vel með vetrardekkinn sín og treysti þeim sem fara undir bílinn.

„Sé ökumaðurinn vanur því að nota

nagladekk og á einhvern hátt þvingaður til að skipta yfir á heilsársdekk getur það endað með ósköpum,“ segir Snorri.

Dekkjásalan er með breiða flóru nýrra dekkjategunda og rekur einnig umboðsölu fyrir notuð dekk og felgur, ásamt því að pólýhúða felgur.

En hvort skyldi vera oftari valið fyrir vetrarfærðina; heilsársdekk eða nagladekk?

„Hér á Dekkjásölnunni skiptist það tiltölulega jafnt en á síðustu árum hafa heilsársdekkinn samt sem áður sótt á,“ segir Valdimar Sigurjónsson eigandi.



Valdimar Sigurjónsson og Snorri Hermannsson hjá Dekkjásölnunni í Hafnarfirði. MYND/PIETUR

Dekkjásalan er í Dalshrauni 16 í Hafnarfirði.

Sjá nánar á [www.dekkjasalan.is](http://www.dekkjasalan.is)

## DEKKJASALAN

*við leysum málið!*

[WWW.DEKKJASALAN.IS](http://WWW.DEKKJASALAN.IS)



Dalshrauni 16 • Hafnarfirði  
[www.dekkjasalan.is](http://www.dekkjasalan.is) | 587 3757

TOYO TIRES  
driven to perform

BFGoodrich

HIFLY  
TIRES

MERCULES TIRE

Mastercraft  
TIRES

HANKOOK



NÝ DEKK



NOTUÐ DEKK



FELGUR



PÓLÝHÚÐUN



DEKKJAVERKSTÆÐI

## Kauptu betri vetrardekk hjá MAX1

- Margverðlaunuð Nokian gæðadekk sem veita öryggi

Nokian er leiðandi í framleiðslu dekkja sem eru sérstaklega hönnuð fyrir krefjandi aðstæður norðlægra slóða. Nokian dekk veita öryggi og minnka eldsneytisnotkun. Þau veita jafnframt mýkt og þægindi í akstri.

VAXTALAUSAR  
12 MÁN.  
AFBORGANIR  
1,5% lántökugj.

**Ekki fórna örygginu í vetur.** Veldu gæðadekk frá Nokian.

Mundu að grip dekkjana er aðeins fjórir lófastórir fletir.

Fáðu ráðgjöf frá sérfræðingum við val á dekkjum.

Komdu á Max1 Bílavaktina.

nokian  
TYRES

Max1 bílavaktin og Nokian uppfylla ESB reglur um hjólbarðamerkingar. Fáðu ráðgjöf.



VETRAR- OG HEILSÁRSDEKK  
NOKIAN WRD3



Verðlaunað fyrir frábæra eiginleika í snjó, bleytu og á þurru undirlagi.

Gott verð og minni eldsneytiseyðsla.

Góðir umhverfis-eiginleikar.

NÝ  
TEGUND

NAGLADEKK  
NOKIAN HP 8



Öruggasta og besta nagladekkið 2013 skv. könnun ZaRulem.

Góð ending, minni eldsneytiseyðsla og hljótlátt.

Mínna vegslit og góðir umhverfis-eiginleikar.

Verksmiðjuneglt með akkerisnögllum.

NÝ  
TEGUND

VETRARDEKK (ÓNEGLT)  
NOKIAN HP R2



Öruggasta og besta ónegldi vetrardekkið 2013 skv. könnun ZaRulem.

Ný gúmmiblanda veitir frábært grip í snjó og ís.

Byltingarkennt loftbóludekk með vistvænum harðkorna kristólum.

Reykjavík:  
Bíldshöfða 5a, sími 515 7190  
Jafnaseli 6, sími 515 7190  
Knarrarvogi 2, sími 515 7190

Hafnarfjörður:  
Dalshrauni 5, sími 515 7190

Opnunartími:  
Allar stöðvar opnar virka daga kl. 8-17.  
Laugardaga: sjá [max1.is](http://max1.is)

Nánari upplýsingar:  
[max1.is](http://max1.is)

MAX1  
BÍLAVAKTIN

# Mælum hiklaust með nöglum

Klettur býður dekk undir allar gerðir bíla. Sölumenn fyrirtækisins segja flesta velja nagladekk enda kemur fátt í staðinn fyrir þau í hálfu og snjó. Goodyear er stærsta merki Kletts en framleiðandinn setti glænýtt nagladekk á markað í fyrra sem ánægja ríkir með.

**H**já Kletti fæst mikið úrval nýrra dekkja undir fólksbíla, jeppa, vörubifreiðar og vinnuvélar. Fyrirtækið er til húsa að Klettagörðum 8-10. Nýlega var svo opnað útibú að Suðurhrauni 2b í Garðabæ.

## Þjónusta allar gerðir bíla

„Við þjónustum alla bíla; allt frá minnstu gerðum upp í stærstu tæki. Við bjóðum bæði nagladekk og óneglanleg vetrardekk sem eru yfirleitt brúkuð sem heilsársdekk. Goodyear er okkar stærsta merki en auk þess bjóðum við undirmerki eins og Sava og Fulda ásamt því að vera með Minerva-dekk frá Asú,“ segja sölumennirnir Eggert Bjarki Eggertsson og Halldór Jóhannsson.

Peir segja nagladekkinn hafa yfirhöndina í öllum stærðarflokkum og að töluvert sé þegar orðið að gera þó svo að miðað sé við að setja þau ekki undir fyrir en 1. nóvember.

„Viða um land er komin hálfka. Ef fólk er að keyra á nóttunni eða úti á landi veða aðstæður þyngra en þessi viðmið. Við slíkar aðstæður er ekkert sem kemur í staðinn fyrir nagladekkinn.“ Þeir segja mikinn áróður gegn nagladekkjum en hafa sjálfir ekki séð rannsókn sem styður að þau slíti götunum meira en önnur. „Ef fólk líður betur á nöglum og finnur til meira öryggis mælum við hiklaust með þeim.“ Á þetta að sögn þeirra Eggerts og Halldórs bæði við

um fólksbílaeigendur og ökumenn stærri bifreiða.

## Nýjung frá Goodyear

Goodyear setti nýtt nagladekk á markað í fyrra sem þykir gríðarlega öruggt og fæst nú undir flestar gerðir fólksbíla. „Naglarnir eru ekki hringlaga eins og almennt þekktist heldur þríhyrningslaga sem gefur enn betra viðnám. Þeir eru stefnufirrir, snúa allir eins og hjálpa til við að beygja og bremsa. Áður voru þrjár til fjórar raðir af nöglum á hverju dekki en á þessum dekkjum eru þær 28 og ná alveg inn að miðju. Þeir ökumenn sem prufuðu þessi dekk í fyrra hafa lýst mikilli ánægju með þau.“

## Vel nýtt dekkjahótel

En hvað má gera ráð fyrir að dekkinn endist lengi? „Það er líka afar breytilegt. Augljóslega skiptir aksturslag og aðstæður miklu máli en svo spilar loftþrýstingur, jafnvægi og hjólastilling líka inn í. Kílómetrafjöldinn er þó sterkasta viðmiðið en yfirleitt er talað um að fólksbíladekk dugi 40 til 60 þúsund kílómetra. Þegar fólk kemur í skipti leggjum við mat á dekkinn sem við tökum undan og látum vita hvort þau komi til með að duga áfram eður ei. Ef þau eru nothæf bjóðum við fólk að geyma aukaumganginn á dekkjahótelinu okkar. Það kemur sér meðal annars vel fyrir fólk sem



Nýlega opnaði Klettur útibú að Suðurhrauni 2b. Þeir Halldór og Eggert taka vel á móti fólk en Klettur þjónustar allar gerðir bíla.

MYND/PIJETUR

hefur ekki aðgang að geymslu,“ segja þeir en gjaldið er frá 3.500 krónum fyrir tímabilið.

## Engar tímabantanir

Þeir Eggert og Halldór segja yfireitt ekki þurfa að panta tíma í skipti. „Þegar mesti kúfurinn er tökum við stundum upp þannig kerfi en alla jafna er bara að renna við. Við erum

með nettenginu á kaffistofunni og heitt á könnunni svo fólk ætti að geta látið fara vel um sig á meðan.“

Ultragrip Ice Arctic er nýjung frá Goodyear. Naglarnir eru þríhyrningslaga og gefa mjög gott viðnám.



## Goodyear gæðadekk færðu hjá okkur

UltraGrip Ice+

UltraGrip 8

UltraGrip 8 Performance

Ultragrip Ice Arctic

SilentArmor



**KLETTUR**

BJÓÐUM EINNIG:



NÝTT DEKKJAVERKSTÆÐI

Klettagörðum 8-10 | 104 Reykjavík | Sími: 590 5100 | Suðurhrauni 2b | 210 Garðabær | Sími: 590 5290 | www.klettur.is

SÖLUADILAR: Höldur Dekkjaverkstæði | Gleráreyrum 4 (við Glerártorg) | 600 Akureyri | Sími: 461-6050 | www.holdur.is/dekk

Gúmmivinnustofan | Skipholti 35 | 105 Reykjavík | Sími: 553 1055 - Hjólbarðaverkstæði Sigurjóns | Hátúni 2a | 105 Reykjavík | Sími: 551 5508





# JEPPADEKK

Hið heimsþekkt merki **Mickey Thompson** hefur verið selt á Íslandi í áratugi en dekkin hafa verið framleidd síðan árið 1963. **M/T** merkið er þekkt um allan heim sem hágæða jeppadekk og felgur.



**STZ**      **BAJA CLAW**      **MTZ**      **ATZp3**

**mtdekk.is**  
Söluaðilar: Öll helstu dekkjaverkstæðin á landinu.  
Umboðsaðili: Icetrack ehf. Sími 773 4334  
[mtdekk@mtdekk.is](mailto:mtdekk@mtdekk.is)

# Mismunandi gerðir vetrardekkja

Vetrarhjólabarðar eru margvíslegir. Má þar nefna grófkornadekk, loftbóludekk, negld dekk og heilsársdekk. Hver og einn verður að velja hvað hentar sér.

**R**éttir hjólabarðar skipta höfuðmáli í vetrarfærðinni. Þegar kólnar í veðri og hitastig fer undir sjö gráður harðna sumarhjólabarðar og geta orðið eins og hart plast í frosti. Því skiptir miklu máli að skipta tímanlega yfir í vetrardekk.

Hvaða gerð vetrardekkja hentar fer síðan eftir skoðun hvers og eins og þeim aðstæðum sem bíllinn er notaður í. Hér eru nokkrar helstu gerðir vetrarhjólabarða.

## • Harðkornadekk

Eru einkum ætluð til vetraraksturs en þó er ekkert því til fyrirstöðu að nota þau allt árið. Þau þykja ágæt í hálku.

Harðkornin (silicium carbide og aluminiumoxide) eru gjarnan notuð sem iðnaðardemantar. Við framleiðslu harðkornadekkja er kornunum dreift jafnt í allt gúmmið. Jöfn dreifing kornanna veldur því að ávallt koma ný harðkorn í stað þeirra sem hverfa þegar hjólabarðinn slitnar.

Harðkornadekk eru hljóðlát. Helstu gallar sem eru nefndir við þau eru að þau hafa ekki eins mikið grip og nagladekk. Þá eru þau sóluð sem sumum líkar ekki.

## • Loftbóludekk

Loftbóludekk eru mikið skorin, mjúk og með stóran snertiflöt. Þau hafa meira veggrip og styttri hemlunarvegalengd en önnur dekk. Í hálku sjúga loftbólurnar vatn upp úr ísnum og snjónum sem verður þurrari og stamari auk þess sem sogkraftur myndast.

## • Heilsársdekk

Heilsársdekk eiga að vera vandaðir hjólabarðar með góðu munstri. Hægt er að fá dekkinn með mismunandi skurði. Heilsársdekkinn hafa þann kost að þau má nota allt árið og því sparar fólk sér að kaupa annan dekkja-



Gott er að huga vel að hjólbörðum þegar veturinn gengur í garð. Gallinn við þau er að þau grípa ekki eins vel og ónegldu vetrardekkinn.

## • Ónegld vetrardekk

Góð vetrardekk duga vel í hálku og snjóakstri. Þau eru úr vönduðu gúmmí sem grípur vel og þau valda lágmarks loftmengun.

## • Harðskeljadekk

Valhnetuskeljabrot eru notuð í dekkinn til að gefa þeim betra grip og hemlun. Dekkin eru sögð grípa eins og sogskál. Þá eru þau hljóðlát og valda litlu vegsliti.

## • Nagladekk

Margir hafa horn í síðu nagladekkja enda eru þau talin valda svifryki og slíta akbrautum mun meira en önnur dekk. Þá er af þeim talsverð hljóðmengun.

Kostir nagladekkjanna eru að þau grípa vel í hálku og eru góð vörn í ísingu.

Neglda hjólabarða og keðjur má ekki nota á tímaabilinu 15. apríl til og með 31. október, nema að þess sé þörf vegna akstursaðstæðna.

# Við bjóðum frábært verð

Umfelgun á fólksbíl 5490.- á smájeppa 6490.-

## Til eldri borgara:

Umfelgun á fólksbíl 4990.- Umfelgun á smájeppa 5990.-




Borgartún 36 | 105 Reykjavík | Sími: 588-9747 | Fax: 588-9722 | [verslun@vdo.is](mailto:verslun@vdo.is)



Miklir möguleikar eru í endurnýtingu hjólabarða.

## DEKK NÝTAST VIÐA

Talið er að um 75% allra bíldekkja í heiminum séu endurnýtt á einhvern hátt. Um 50 milljónir dekkja eru til dæmis framleidd árlega sem flest eiga uppruna sinn í um 70.000 tonnum af endurunnum bíldekkjum. Utan þess eru gömul dekk endurnýtt á margvíslega vegu. Þau eru nýtt víða til landfyllingar og einnig kurluð og notuð í yfirborð á íþróttaleikvöngum. Gömul dekk eru einnig nýtt í undirlag á leikvöllum og á sundlaugarbökkum. Mottur, bæði til notkunar innan- og utandyra, eru margar framleiddar úr gömlum dekkjum og allir þekkja rólurnar á róluvöllum landsins sem margar hverjar byggja á gömlum dekkjum. Erlendis hafa gömul dekk verið nýtt í þakskífur á byggingum og þau hafa í mörg ár verið nýtt sem hráefni í ýmsan tiskuvörning eins og töskur, skósóla og belti. Bíldekk er því í raun hægt að endurnýta aftur og aftur, líkt og álið, og því ekki eins mikill umhverfisskaðvaldur og halda mætti.

## STÆRSTI HÚSNÆÐISVEFUR LANDSINS

Fasteignir.is er stærsti og itarlegasti húsnæðisvefur á Íslandi, með yfir 12.000 eignir á skrá.

- Eini vefurinn með allar sölueignir á skrá
- Lífandi og uppfærður leiguvefur
- Fjölbreyttar upplýsingar í boði fyrir kaupendur, seljendur og leigjendur
- Opin hús, myndasýningar og þjónustusiður fyrir húseigendur

Þú færð góð ráð um fasteignaviðskipti og aðstoð við leigu á íbúð. Þú finnur draumæignina þína á [fasteignir.is](http://fasteignir.is).

Fasteignir.is fylgir Fréttablaðinu á mánudögum.





# Finnsku Nokian-dekkin valin bestu vetrar- og nagladekkin

Pegar kemur að hraðþjónustu við bíleigendur er MAX1 fyrsti kostur. MAX1 rekur fjórar stöðvar á höfuðborgarsvæðinu auk þess að reka almennt bílaverkstæði undir nafninu Vélaland. Finnsku gæðadekkin frá Nokian fást hjá MAX1.

**M**AX1 Bílavaktin er hraðþjónusta fyrir alla bíla. „Við skiptum um dekk, smurólú, olíusúr, rafgeyma, bremsur, dempara, rúðupurrur og perur. Við leggjum áherslu á að veita bíleigendum fyrsta flokks hraðþjónustu. Fjórtán ár eru liðin síðan fyrsta stöðin var opnuð og í dag starfa um fjórutíu manns hjá MAX1,“ segir Sigurjón Árni Ólafsson, framkvæmdastjóri MAX1.

## Nokian er með bestu vetradekkin

MAX1 selur finnsku gæðadekkin frá Nokian sem er heimsþekkt vörumerki fyrir áreiðanleika og framúrskarandi dekk. „Nokian er eini framleiðandinn sem sérhæfir sig eingöngu í dekkjum fyrir norðlægar slóðir. Þetta eru einfaldlega öruggustu og bestu dekkjin fyrir aksturaðstæður eins og eru hér á Íslandi samkvæmt gæðakönnunum frá Norðurlöndunum,“ segir Sigurjón.

## Sérfræðiráðgjöf

MAX1 leggur mikla áherslu á að veita viðskiptavinum ráðgjöf þegar kemur að dekkjavali. „Við búum yfir sérfræðipækkingu sem við miðlum til viðskiptavina

okkar því dekk eru flókin vara. Hvað hentar hverjum og einum er mjög mismunandi. Við leggjum t.a.m. áherslu á að upplýsa viðskiptavini um að til að gæta fyllsta öryggis þarf mynstursdýpt hjólbarða að vera að lágmarki 3 mm. Reglugerðir segja til um að 1,6 mm lágmarks mynsturdýpt sé leyfileg en það er alls ekki fullnægjandi fyrir vetrardekk. Vetrardekk sem eru undir 3 mm eru hættuleg í vetraraðstæðum.“

## MAX1 þjónustar allt höfuðborgarsvæðið

„Við erum á fjórum stöðum á höfuðborgarsvæðinu og erum þannig í nálægð við öll sveitarfélög á Stór-Reykjavíkarsvæðinu,“ segir Sigurjón. „Við byrjuðum uppi á Bíldshöfða 5a, við hliðina á Hlíllabátum. Árið 2010 opnuðum við í Hafnarfirði, í gamla Glerborgarhúsinu í Dalshrauni 5. Við erum líka í Breiðholti, í Jafnaseli 6 við hlið Krónunnar. Síðan erum við með smurstöð í Knarrarvog 2.“

MAX1 er hraðþjónusta en rekur einnig almennt bílaverkstæði undir heitinu Vélaland. „Þar tökum við að okkur almennar og flóknari bílaviðgerðir. Vélaland er á þremur stöðum; Bíldshöfða 8, Jafnaseli 6 og Dalshrauni 5.“



Sigurjón Árni Ólafsson, framkvæmdastjóri tengdrar þjónustu Brimborgar, lengst t.h., ásamt Þórði og Marís. MYND/GVA



Fyrsta MAX1 stöðin var opnuð á Bíldshöfða. Í dag rekur MAX1 fjórar stöðvar á höfuðborgarsvæðinu. MYND/ÚR EINKASAFNI



Frá vinstri, Matti Mori, tæknistjóri Nokian, Guðmundur Þorsteinsson, forstöðumaður ökutækjatjóna hjá Sjóvá, Fjóra Guðjónsdóttir, forstöðumaður forvarna hjá Sjóvá, Sumarliði Guðbjörnsson, sérfræðingur hjá Sjóvá, og Janne Kauppinen, sölustjóri Nokian. MYND/VALLI

## Ökutæki á lélegum dekkjum líklegri til umferðaróhappa

Sjóvá, MAX1 Bílavaktin og Nokian eru í samstarfi um dekkjaöryggi og umferðaröryggi. Í síðustu viku var haldinn opinn fundur um dekkjaöryggi. Tæknistjóri Nokian, Matti Mori, hélt fyrirlestur þar sem hann tók sérstaklega fyrir mynstursdýpt dekkja og áhrif hennar á umferðaröryggi.

Kannanir Sjóvár benda til þess að 15% ökumanna séu á dekkjum vanbúnum til vetraraksturs. Dekkin mynda einu snertingu bílsins við vegginn og því þarf gripid að vera gott. Margir átta sig ekki á raunverulegu ástandi dekkja bílsins sem veitir þeim falskt öryggi. „Þetta skapar meiri slyshættu og eykur líkur á því að ökumenn lendi í vandræðum þegar veður versnar og aðstæður til aksturs,“ segir Matti Mori. „Rannsóknir sýna einnig að þegar snjór eða hálfka er á vegum og hiti er í kringum frostmark þá gefa nagladekk mun meira veggrip en ónegld vetrardekk.“

Fjóra Guðjónsdóttir, forstöðumaður forvarna hjá Sjóvá, bendir á að þótt góð dekk séu mikilvæg og stuðli ótvírátt að meira umferðaröryggi þá sé það samspil aðstæðna, útbúnaðar bílsins og hugarfars ökumannsins sem ráði mestu varðandi umferðaröryggi. „Þeir, sem haga akstri í samræmi við aðstæður, virða hámarkshraða, útbúa bílinn með hliðsjón af aðstæðum og gæta almennt að öryggi í umferðinni, eru öruggastir.“ Kostnaður við dekk getur verið mikill og því hefur Sjóvá farið þá leið að semja við samstarfsaðila um að veita viðskiptavinum sínum í Stofni kleift að kaupa dekk með afslætti. Sjóvá vill því hvetja bíleigendur til að skoða ástand dekkja sinna vel og mæla mynstursdýptina áður en vetur skellur á og fá ráðgjöf hjá dekkjasérfræðingum.

## Hönnuð fyrir norðlægar slóðir

Nokian er einn stærsti vetrardekkjaframleiðandinn fyrir norðlægar slóðir. Fyrirtækið sendi tvo sérfræðinga hingað til lands í síðustu viku til að þjálfa starfsmenn MAX1 og til að taka þátt í opnum fundi Sjóvár um dekkjaöryggi. Annar þeirra, Janne Kauppinen, er sölustjóri Nokian og hefur áratuga reynslu úr dekkjageiranum.

### 1 Nokian býður upp á mikið úrval dekkja. Hvernig dekkjum mælir Nokian með fyrir íslenskar aðstæður?

Ef keyrt er nær einungis á höfuðborgarsvæðinu ætti að vera í lagi að vera á heilsársdekkjum. Þar henta Nokian WRD3-dekkin til dæmis mjög vel. Ef keyrt er meira á landsbyggðinni eða þar sem er ís eða snjór mælum við hiklaust með vetrardekkjum, negldum eða ónegldum. Nokian HP R2 er óneglt vetrardekk sem inniheldur nýja gúmmíblöndu sem veitir frábært grip í snjó og á ís. Þetta er loftbóludekk með vistvænum harðkorna kristöllum. Sé þörf á negldu vetrardekki er Nokian HP 8 góður kostur en það er bæði endingargott og hljóðlát.

### 2 Eru Nokian-dekk öðruvísi en önnur dekk?

Það sem aðskilur Nokian frá öðrum er að dekkjin okkar eru sérstaklega hönnuð fyrir norðlægar slóðir þar sem akstursaðstæður eru öðruvísi en annars staðar. Við leggjum mikla áherslu á að prófa dekkjin við þessar aðstæður og mæta þannig þörfum viðskiptavina okkar.

### 3 Evrópusambandið setur ákveðnar reglur um merkingar á eiginleikum dekkja. Hverjar eru þær?

Evrópusambandið gerir kröfur um



Janne Kauppinen, sölustjóri Nokian, til hægri, og Matti Mori, tæknistjóri Nokian. MYND/VALLI

merkingar á öllum dekkjum. Ekki uppfylla allir framleiðendur þær kröfur en að sjálfsögðu gerum við það. Þannig auðveldum við viðskiptavinum samanburð og hjálpum þeim að taka upplýsta ákvörðun enda mikilvægur öryggisþáttur að vera með dekk sem hæfa hverjum og einum. Við val á sumar-dekkjum er yfirleitt nóg að skoða

EU-miðann en við val á öðrum dekkjum þarf ráðgjöf frá söluadilum því upplýsingar varðandi öryggi eru ekki fullnægjandi. Mikilvægt er að kynna sér til dæmis grip dekkja á ís og í snjó og eiginleika þeirra í slyddu og miklu vatni. Dekk eru ekki bara dekk. Gæði þeirra og eiginleikar eru mjög ólíkir.

# NÝTT FRÁ DICK CEPEK



## TRAIL COUNTRY™

Trail Country er fínmyndað alhliða jeppadekk sem er rásfast og þægilegt í akstri innanbæjar, en býr einnig yfir frábærum aksturseguleikum utan vega.

Trail Country er frábært alhliða heilsársdekk fyrir flestar gerðir jeppa og jeplinga.

## FUN COUNTRY™

Fun Country var sérstaklega hannað með það í huga að ná fram einstökum aksturseguleikum utanvega, auk þess að vera bæði hljóðlát og endingargott við akstur innanbæjar.

Fun Country er ætlað nútíma jeppum sem vilja komast lengra! Dekkið er fánlegt í stærðum frá 32" til 37".



NÝTT!  
Trail Country

NÝTT!  
Fun Country

Mud Country



Kletthálsi 3  
110 Reykjavík  
Sími 540 4900  
arctictrucks.is

# Hanna eigin hjólbarða

Arctic Trucks er leiðandi fyrirtæki fyrir þá sem hafa áhuga á jeppum og ferðalögum. Fyrirtækið er þekkt víða um heim fyrir jeppabreytingar, sérhönnuð jeppadekk og gott úrval aukahluta.

Steinar Sigurðsson sölustjóri segir að fyrirtækið hanni og framleiði dekk fyrir breytta jeppa. Dekkin eru 38x15,5x15". „Þetta eru einu dekkinn sem framleidd eru fyrir snjóakstur í heiminum. Fyrstu dekkinn komu á markað árið 2005 og hafa vakið athygli víða. Þeir sem eru í jöklaferðum nota þessi dekk og aðrir þeir sem eru á ferðinni á fjöllum. Þau hafa reynst afar vel,“ segir Steinar.

Arctic Trucks rekur fyrirtæki í Noregi þar sem bílum er breytt fyrir almennan markað, auk þess sem unnið er fyrir herinn. Sömuleiðis er fyrirtækið með útibú í Dúbaí. „Við vorum að gera samning við Kasakstan en einnig höfum við verið að vinna með einu stærsta Toyota-umboðinu í Rússlandi.“

Fyrir utan eigin dekk er Arctic Trucks með vönduð bandarísk jeppadekk fyrir jeppa og jeplinga. „Við höfum verið að flytja inn hin þekktu Dick Cepek-dekk sem eru afar vönduð og þekkt fyrir gott grip og endingu. Þetta eru heilsársdekk á góðu verði en fyrirtækið hefur framleitt hjólbarða í fimm-tíu ár.“

Arctic Trucks er með mikil umsvif á Suðurlandinu og hefur sent breytta jeppa þangað. Einn bíll fór fyrir tveimur vikum og annar er að fara í gám um þessar mundir.



Steinar Sigurðsson, sölustjóri hjá Arctic Trucks, með nýjum, breyttum jeppum. Fyrirtækið hefur vakið athygli um allan heim fyrir bíla sína og er sannarlega í útrás. MYND/ARNÞÓR

„Við eigum nokkra bíla á suðurlandinu og nokkrir til viðbótar eru í pöntun. Bílarnir hafa staðið sig vel þarna miðað við snjóþíla sem áður voru. Auk þess hafa þeir komið vel út í rekstrarkostnaði. Það eru margir leiðangrar sem fara þarna um og töluvert aukning í ferðalögum á suðurlandinu. Við erum til dæmis að fara í leiðangur með Harry prins en hann var með okkur í þjálfun á Langjökli í sumar,“ segir Steinar.

Arctic Trucks hefur víðtæka reynslu af jöklaferðum og er með réttu tækin í slíkar ferðir. Starfsmenn fyrirtækisins lifa miklu ævintýralífi og eru stundum í burtu í tvo mánuði í einu.

Arctic Trucks leggur áherslu á faglega þjónustu og ráðgjöf til viðskiptavina sinna.

**Fyrirtækið er staðsett að Kletthálsi 3, sími 540 4900, heimasíða er arctictrucks.is**

## Villidýrið á meðal vetrardekkjanna.

Vetradekk, fyrir íslenskar aðstæður, á felgum tilbúin undir bílin á frábæru tilboðsverði. **Sendum út um allt land.**



Mynsturdýpt getur skipt sköpum.

## Mismunandi virkni dekkjamynsturs

Mynstur dekkja hefur nokkuð að segja um gæði þeirra. Samkvæmt reglum þurfa sumardekk til dæmis að vera með mynstur sem er að minnsta kosti 1,6 mm að dýpt og dekkinn mega ekki vera miseydd eða af mismunandi gerðum. Í vetrarakstri þarf mynstur að vera dýpra eða allt að 3 til 4 mm.

Í rannsókn frá 2006 kemur fram að millimetrarnir geta skilið milli lífs og dauða þegar kemur að mynstri dekkja. Dekk með 5 mm, 3 mm og 1,6 mm mynsturdýpt voru prófuð á blautu malbiki. Hæmlunarvegalengd var mæld og niðurstöðurnar sýndu að þegar notuð voru dekk með minnstu mynsturdýptina var vegalengdin sem það tók að stöðva bílinn miklu lengri en þegar mynstrið var dýpra.

Á vef Arctic Trucks er að finna töflu sem sýnir mismunandi virkni grófmynstraðra og fínmyndaðra vetrardekkja við mismunandi aðstæður. Hana má sjá hér:

Aðstæður	Grófmynstruð dekk	Fínmyndað dekk
Í blautum snjó og slabbi	Góð	Frekar slæm
Í drullu	Góð	Sæmileg
Í þurrum snjó	Sæmileg	Góð
Á þjöppuðum snjó	Frekar slæm	Góð
Á ís	Frekar slæm	Sæmileg
Hljóð	Frekar slæmt	Gott



Dekkþjónusta Bifreiðaverkstæði Varahlutir Bifreiðafutningar Úrvinnsla bíla Smurþjónusta

Skútvogi 8 / Sími 567 6700 / vakahf@vakahf.is / vakahf.is



Á VERÐI FYRIR ÞIG



Arngrímur Þorgrímsson  
og Magnús Árnason,  
eigendur Krókakvíslar.  
MYND/PJETUR

# Grænn valkostur með loftbóludekkjum frá Bridgestone

Minni mengun, öryggi og góð ending einkennir nýju loftbóludekkinn frá Bridgestone. Krókakvísl er með umboð fyrir úrvalsdekk frá Bridgestone, Firestone og Bandag auk þess að reka smur- og hjólbarðaverkstæði í Guðrúnartúni 4.

**K**rókakvísl starfrækir smur- og hjólbarðaverkstæði og heildverslun í Guðrúnartúni 4 í Reykjavík. Fyrirtækið er umboðs- og söluaðili fyrir Bridgestone-, Firestone- og Bandag-hjólbarða sem Arngrímur Þorgrímsson framkvæmdastjóri segir vera með þeim bestu sem völ er á. „Að öðrum dekkjum ólöstuðum er Bridgestone stærsti og um leið einn virtasti dekkjaframleiðandi á markaðnum í dag. Bridgestone er með höfuðstöðvar í Japan og dekkjaframleiðslu um allan heim. Við flytjum inn Bridgestone-hjólbarða fyrir allar gerðir bifreiða, allt frá dekkjum undir minnstu fólksbíla upp í stór og sterk lyftaradekk sem veða um hálf tonn. Við höfum einnig selt um tveggja ára skeið nýjustu línu loftbóludekkja frá þeim, svokallaða þriðju kynslóð af loftbóludekkjum, WS60-, WS70- og DMV1-dekk.“

Arngrímur segir nýju loftbóludekkinn hafa vakið mikla eftirtekt og ánægju meðal viðskiptavina um allan heim. „Loftbóludekkinn eru í raun fyrsti raunverulegi valkosturinn í stað þessara hefðbundnu nagladekkja sem allir þekkja. Dekkin hafa náð mikilli útbreiðslu um allan heim á skömmum tíma enda úrvalsdekk hér á ferð. Til dæmis komu WS70-dekkinn mjög vel út í nýlegri könnun sem gerð var í Finnlandi.“

## Öryggi og þægindi

Dekkin eru að sögn Arngríms hönnuð með öryggi, þægindi og umhverfissjónarmið að leiðarljósi. Þau eru frábrugðin öðrum vetrardekkjum á markaðnum þar sem þau eru framleidd úr gæðagúmmíefnum. „Multi-cell er að tveimur þriðjuhlutum þakið litlum loftbólum sem mynda undirþrýsting við yfirborð vegarins. Fyrir vikið myndast sogkraftur á milli undirlagsins og loftbóludekksins sem ekið er á. Því hafa þessi dekk einstaka gripeiginleika hvort sem undirlagið er snjór eða ís. Segja má að dekkinn virki eins og öflugar sog-

skálar þannig að loftbólurnar sjúga sig niður í malbikið og draga í sig vökva og hrinda jafnóðum frá sér þegar hjólin snúast. Þessi dekk henta því vel íslenskum vetraraðstæðum, eru hljóðlát, umhverfisvæn og endast vel.“

Arngrímur segir loftbóludekkinn vera einstaklega mjúk og til þess fallin að auka mjög þægindi í akstri. „Efnid hefur afar mikið frostþol og loftbóludekkinn tapa ekki mýkt sinni þótt úti sé mikið frost eins og verður oft hér á landi. Dekkin fjaðra hljótt og örugglega á undirlaginu og að aka bílnum verður allt önnur og mun skemmtilegri upplifun en áður.“

## Minna svifryk

Einn fylgifiskur mikillar notkunar nagladekkja er svifryksmengun. Þegar logn er yfir vetrartímann má oft sjá mikla mengun yfir Stór-Reykjavíkursvæðinu sem er að mestu tilkomin vegna nagladekkjanna, að sögn Arngríms, enda keyra mjög margir á slíkum dekkjum. „Með því að aka á loftbóludekkjum má koma í veg fyrir þetta vandamál og minnka mengun án þess að stofna öryggi í umferðinni í hættu.“

Krókakvísl starfrækir einnig smur- og hjólbarðaverkstæði í húsnæðinu í Guðrúnartúni 4. Fyrirtækið hefur á að skipa úrvalsstarfsmönnum sem búa yfir mikilli reynslu varðandi vetrardekk og taka vel á móti viðskiptavinum. Auk þess selur fyrirtækið verkstæðistæki, lyftur, umfelgunarvélar og ballanseringarvélar frá Ravaglioli. Einnig hefur fyrirtækið aukið þjónustu sína með smurefni, bremsuklossa og rafgeyma frá hágæðavörumerkjum.

Krókakvísl býður alla viðskiptavinum velkomna í Guðrúnartún 4. Verkstæðið og heildverslunin eru opin alla virka daga frá klukkan 8 til 17. Allar nánari upplýsingar eru veittar í síma 533-3999 eða á heimasíðu fyrirtækisins, [www.betrageip.is](http://www.betrageip.is).



Krókakvísl starfrækir smur- og hjólbarðaverkstæði og heildverslun í Guðrúnartúni 4.



Fyrirtækið er umboðs- og söluaðili fyrir Bridgestone-, Firestone- og Bandag-hjólbarða.



### DEKK Í GARÐINN

**Gömul dekk** eru til margra hluta nýtsamleg og alltaf gott þegar hægt er að endurvinna hluti. Þau er til dæmis hægt að nota í garðinum til að rækta í salat eða setja falleg blóm í þau. Dekkin er hægt að mála vilji fólk hafa þau skrautleg, til dæmis gul, rauð eða blá. Þvoð dekkið vel áður en það er tekið til brúks í garðinum en notið umhverfisvænan þvottalög eða sápu.

**Hægt er** að raða nokkrum dekkjum saman á skemmtilegan hátt. Þar sem dekkin eru úr gúmmíi hitna þau vel í sólskini og það viðheldur stöðugum hita og raka í jarðveginum. Gott er að setja dagblöð í botninn á dekkinu áður en moldin er sett í. Það kemur í veg fyrir að illgresi skjóti rótum.



### FYRSTU HJÓLBARÐARNIR

**Fyrstu hjólbardarnir**, ef hægt er að kalla þá svo fyrir tilkomu gúmmísins, voru málmistar, járn og síðar stál, sem hitaðir voru í eldi og síðan lagðir utan um tréhjól. Þegar málmurinn kólnaði skrapp hann saman og féll þétt að hjólinu. Nokkra verkfærni þurfti til svo vel tækist til. Járníð hélt tréhjólinu saman en gerði það líka að verkum að hjólið entist lengur.

**Fyrsti loftfyllti** gúmmíhjólbardinn kom fram árið 1887 og var tilraun skoska uppfinningamannsins Johns Boyd Dunlop til að mýkja dempunina á reiðhjóli sonar síns sem fékk annars höfuðverk af því að hjóla á ósléttu undirlagi. Gúmmíhjólbardinn er þó eignaður Charles Goodyear og Robert William Thomson.

**Heimild:** wikipedia.org



## RÁÐLEGGINGAR FÍB UM VETRARHJÓLBARÐA

Góðir hjólbardar eru grundvallaröryggisþáttur og geta skipt sköpum við erfiðar vetrarastæður. Áriðandi er að hafa réttan loftþrýsting í hjólbörðum til að þeir endist vel og virki rétt. Mynsturðýpt ræður miklu um veggrip á blautum eða snjóugum vegum og ekki er ráðlegt að hafa það minna en 3 til 4 millimetra. Þegar kólnar í veðri er nauðsynlegt að skipta yfir í vetrar- eða heilsársdekk. Slitsóli vetrarhjólbarda er úr gúmmíblöndu sem ekki stífnar í kulda og eykur veggrip og rásfestu ökutækja. Gúmmíblanda sumarhjólbarda byrjar að harðna þegar hitinn er kominn niður fyrir +7°C. Við -15°C verða sumarhjólbardar álíka harðir og hart plastefni! Tjara og önnur óhreinindi sem festast á hjólbörðum í vetrarumferðinni draga úr veggripi og öðrum eiginleikum og því mikilvægt að þrifa hjólbarda bíla reglulega með þar til gerðum efnum.

**Heimild:** fib.is



## NÁÐU GÓÐU GRIPI Á VETRINUM MEÐ MICHELIN VETRARHJÓLBÖRÐUM



### ALPIN A4

- Hljóðlát og gripgott
- Naglalaust vetrardekk
- Ný APS gúmmí blanda tryggir gott grip í öllum hitastigum
- Flipamunstur tryggir gott grip þó líði á líftíma dekksins
- Margátta flipamunstur tryggir hliðar, fram og hemlagrip



### X-ICE NORTH

- Léttir álnaglar sem eru niðsterkir og hljóðlátir
- 10% styttri hemlunarvegalengd á ís
- Allt að 30% færri naglar
- Aukið öryggi og meiri virðing fyrir umhverfinu



### X-ICE

- Hjólbardi hannaður fyrir borgarbíla og fjölskyldubíla
- Mikið skorið og stefnuvirkt munstur sem veitir frábært grip í hverskyns aðstæðum.
- Endingargott naglalaust vetrardekk