



# BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 29. OKTÓBER 2013

## TIL HVERS NAGLADEKK Í HÖFUÐBORGinni?

Reykjavíkurborg hefur hug á gjalddöku fyrir notkun nagladekkja en þarf að biða nýrra umferðarlaga svo hún sé lögmæt.

**A** undanförunum árum hefur verið mikil umræða um notkun nagladekkja, ekki síst í höfuðborginni. Sú mikla mengun sem af þeim stafar og það tjón sem naglarnir valda á gatnakerfi borgarinnar er þyrnir í augum margra. Rætt hefur verið um bann á nagladekkjum eða gjalddöku hjá þeim sem áfram kjósa notkun þeirra, en ekkert hefur gerst í þá áttina og árin líða. Í sumum nágrannalöndum okkar er gjalddöku orðin að veruleika og í Þýskalandi eru nagladekk einfaldlega bönnuð. Nagladekk eru ekki lögleg í höfuðborginni fyrr en 1. nóvember, eða næsta föstudag.

### Biða nýrra umferðarlaga til mögulegrar gjalddöku

Stærsti ákvörðunartakinn í þessu máli eru Reykjavíkurborg. Að sögn Gunnars Hersveins hjá Umhverfis- og skipulagssviði Reykjavíkurborgar hefur borgin áhuga á gjalddöku fyrir notkun nagladekkja en þarf að biða eftir að sú reglugerð verði leyfileg með nýjum umferðarlögum. Þessi umferðarlög eru ennþá í formi frumvarps og ekki er vítað hvenær þau verða að lögum. Gunnar sagði enn fremur að nagladekkjum hefði fækkað um

helming frá árinu 2001 og sé það vel. Loftgæðin hafa verið fremur góð undanfarin ár vegna meiri úrkomu. Svifryk hefur farið sjö sinnum yfir heilsuverndarmörk við Grensásveg á þessu ári, en í fyrra gerðist það átta sinnum. Köfnunarefnisdíoxíð (NO<sub>2</sub>) hefur aldrei farið yfir heilsuverndarmörk en fór einu sinni yfir þau í fyrra. Sama á við um brennisteinsvetni (H<sub>2</sub>S), magn þess hefur ekki farið yfir heilsuverndarmörk í ár, né heldur í fyrra. Gunnar telur að engin ástæða sé fyrir höfuðborgarbúa að vera á nagladekkjum, umhirda gatna sé það viðunandi og önnur dekk séu heppilegri til að ráða við erfiðar aðstæður, þá kannski helst harðkornadekk.

### Nagladekk enn þá best í glerhálku

FÍB hefur undir höndum niðurstöður nýrrar könnunar á virkni mismunandi dekkja við ýmsar aðstæður. Runólfur Ólafsson, formaður FÍB, segir að þar komi fram að í glerhálku séu negld dekk enn best og hemlunarvegalengdin styst. Slíkar aðstæður séu hins vegar afar sjaldgæfar á höfuðborgarsvæðinu og því sé erfitt að rættlæta nagladekk þar, en slík dekk gætu komið sér vel fyrir fólk sem

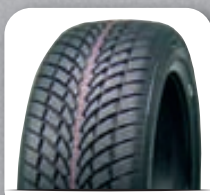
býr úti á landi eða fólk sem ferðast mikið út á land á veturna. Góð vetrardekk, hvað þá harðkornadekk, séu meira við hæfi fyrir borgarbúa. Runólfur bendir á að mögulegt sé að hafi verið að fækka í negldum hjólbörðum og því slíti þau götum minna. Í Svíþjóð gengu nýlega í gildi lög sem banna fleiri nagla en 50 á hvern lengdarmetra hjólbarða.

### Bílgreinasambandið á móti gjalddöku

Özur Lárusson, framkvæmdastjóri Bílgreinasambandsins, segir aðspurður að sambandið sé andsnúið gjalddöku fyrir notkun á nagladekkjum. Özur bendir á að nagladekk séu enn öruggasti kosturinn í ísingu og hálku. Stofnæðar séu saltaðar þökkalega vel hér í borginni en sjaldnar sé saltað í úthverfum og enn sjaldnar inni í íbúðargötum. Özur bendir á að það sé að sjálfsögðu margir sem ekki þurfi nagladekk, því dugi heilsársdekk fyrir marga, vetrardekk eða harðkornadekk. Það sé hins vegar umdeilanlegt að sekta eða innheimta aukagjald af fólkum sem sannarlega þarf á nagladekkjum að halda til þess að vera þökkalega öruggt um að komast heim og að heiman. Margir fara líka út fyrir bæinn vegna vinnu eða frístunda og er þá þörfin enn meiri á negldum dekkjum.

GERÐU VERÐSAMANBURÐ! - FÁÐU UPPLÝSINGAR OG TILBOÐ Á [WWW.DEKKJAHOLLIN.IS](http://WWW.DEKKJAHOLLIN.IS)

# Einstakir naglalausir kostir



**Sonar PF-2**  
Óneglanlegt vetrardekk á frábæru verði.



**Marangoni Meteo HP**  
Óneglanlegt örkornadekk. Hannað til heilsársaksturs.



**Yokohama IG30**  
Loftbóludekkið sem tryggir gott grip án nagla.



**Yokohama W.drive V902**  
Einstök hönnun - geggið grip allt árið.

**DEKKJAHÖLLIN**  
REYKJAVÍK - EGILSSTAÐIR - AKUREYRI

**AKUREYRI**  
Draupnisgötu 5  
462 3002



**EGILSSTAÐIR**  
Þverkleppum 1  
471 2002



**REYKJAVÍK**  
Skeifunni 5  
581 3002



**REYKJAVÍK**  
Skútuvogi 12  
581 3022



[www.dekkjahollin.is](http://www.dekkjahollin.is)



**MICKEY THOMPSON**  
PERFORMANCE  
M/T  
TIRES & WHEELS



**JEPPADEKK**

Söluáðilar: Öll helstu dekkjaverkstæðin á landinu  
Umboðsaðili: Ictrack ehf. Sími 773 4334 [mtdekk.is](http://mtdekk.is)



**GREEN DIAMOND**

Hineinu sönnu  
**HARÐ  
KORNA  
DEKK**

**PANTIÐ Á:**  
panta@hardkornadekk.is  
694 7720  
896 9777  
[www.hardkornadekk.is](http://www.hardkornadekk.is)

...þróuð fyrir  
Íslenskar  
aðstæður



**VARIST  
EFTIR-  
LIKINGAR!**

Í harðkornadekkjum eru  
iðnaðardemantar sem

- stórauka veggríp í hálfu
- má keyra á allt árið
- auka rásfestu
- valda hverfandi svifryki

Ath. iðnaðardemanta er ekki að finna í neinum öðrum „korna“ dekkjum á Íslandi.

## GAMING SKJÁR



**PHILIPS**

PHS-242G5DJEB

24"

**54.990**

tl.is

**TÖLVU  
LISTINN**

Sá albesti í leikina. 24" tölvuleikjaskjár sem uppfærir sig 144 sinnum á sek. í stað 60. Aðeins 1ms svartími (GtG). Hátt birtustig, 1920x1080 háskerpa og stillanlegur standur.

REYKJAVÍK AKUREYRI EGILSSTAÐIR KEFLAVÍK SELFÖSS HAFNARFJÖRÐUR



2,0 L BENSÍNVÉL,  
136 HESTÖFL Framhjóladrif

Eyðsla 6.9 l/100 km í bl. akstri  
Mengun 179 g/km CO<sub>2</sub>

Hröðun 12,1 sek.  
Hámarks hraði 182 km/klst.  
Verð frá 5.590.000 kr.  
Umboð BL



Það er vafalaust mikil hugarhæð fyrir eigendur Hyundai-bíla að vita af skilyrðislausri 5 ára ábyrgð bíla sinna.

## LIPUR BORGARJEPPLINGUR

Hefur fengið andlitslyftingu en hefur lítið breyst að ytra útliti – Mestu munar um bættu og mýkri fjöðrun bílsins að framan.

**HYUNDAI IX35**  
reynsluakstur

Hyundai ix35-jepplingurinn er nú af annarri kynslóð sem kynnt var árið 2009. Nýjasta árgærd hans er þó nokkuð breytt, eins og titt er um bíla sem komnir eru að hálfum líftíma sinnar kynslóðar. Ytra útlit bílsins er lítið breytt, en meira hefur gerst inni í bílnum og er hann nú enn betur búinn. Stærsta útlitsbreytingin er líklega fölginn í stærri plasthlíf upp eftir hliðinni að neðan. Ljós bílsins hafa breyst og eru aðalljósinn nú Bi-xenon og afturljósinn með LED-lýsingu. Fjöðrun bílsins hefur verið breytt og er hún nú mýkri að framan og á þessi breyting að minnka titring og hljóð. Loftnetið nýja, sem er eins og hákarlsuggi upp úr þaki bílsins, setur einnig svip á þessa breyttu gerð. Hyundai er ekki af stærrri gerð jepplinga, en sniðuglega hannað innra rými bílsins gerir hann bara talsvert rúm-góðan. Þeir sem kjósa stærra jeppling ættu að skoða Hyundai Santa Fe sem nýkominn er af nýrri kynslóð og er einkar fallegur bíll en nokkru dýrari.

### Dugleg en þyrst dísilvél

Að mati greinarhöfundar var fyrsta kynslóð ix35, frá 2004-2009, lítt fyrir augað en þessi bíll er margfalt betri útlitslega, en nær þó engum stórhæðum á fríðleikaskalanum. Hann er svona „no nonsense“-bíll sem allir þeir sem vita hvað framleiðsla Hyundai stendur fyrir eru kátir með. Kóreskir bílar hafa á undanföllum árum sannað sig sem gæðabílar sem bíla lítið og eigin sannfæring framleiðenda þeirra hefur orðið til þess að þeir bjóða lengri ábyrgð á bílum sínum en aðrir framleiðendur.

Hyundai býður 5 ára ábyrgð á öllum sínum bílum. Hyundai ix35 má fá bæði með 166 hestafla bensínvél og 136 dísilvél, með sjálfskiptingu eða beinskíptan. Reynsluakstursbíllinn var með dísilvélinni og sjálfskiptur, en þannig búnir má búast við því að flestir ix35 seljist hér á landi og kostar sú gerð 6.290.000 krónur.

Ódýrasta útgáfa ix35 er bensínknúin með beinskíptingu og kostar hún 5.590.000 krónur. Dísilvél bílsins er mjög drífandi og bíllinn fjárir snöggur með henni, en vélin hefur breyst frá síðustu árgærd bílsins og á að vera sparneytnari en jafn öflug. Uppgefin eyðsla hennar er 6,9 l í blönduðum akstri með sjálfskiptingunni og 8,8 l innanbæjar. Reynsluaksturinn leiddi í ljós eyðslu innanbæjar upp á 9,5 lítra, sem er ekki svo langt frá uppgefinni eyðslu, en ekki er hægt að horfa framhjá því að þetta er ekki sérlega lág tala.

### Mjög lipur í borgarakstri

Hyundai ix35 hefur fengið nýja sjálfskiptingu og bíllinn er með læstan millikassa, sem gæti komið sér vel við íslenskar aðstæður. Hann er einnig með brekkuhjál og brekkubremsu og er ári duglegur við erfiðar aðstæður. Stýringu bílsins má stilla og er nokkur munur á Normal-, Comfort- eða Sport-stillingum. Þær stillingar breyta þó engu um fjöðrun bílsins, hann harðnar ekki á fjöðrunum í Sport-stillingu. Fyrir vikið gæti nokkuð hliðarhalla í kröppum beygjum og undirstýringar bílsins í leiðinni.

Þessi bíll var ekki hannaður sem sportbíll, heldur er uppsetning á fjöðrun bílsins ætluð til þægilegs aksturs og það hefur sannarlega tekist vel. Aksturs-eiginleikar ix35 eru ári góðir og bíllinn er ákaflega lipur í borgarumferðinni. Akstur

hans vandist mjög hratt, en það var eitthvað skrítin tilfinning hversu hátt var setið í bílnum og stýrið lágt fyrir vikið. Það var að sjálfsgöðu hækkað í hæstu stillingu til að sjá á mælana. Stöðugleikastýring hjálpar við krefjandi akstur og tengivagna-hjálpar getur komið sér vel fyrir þá sem nota bílinn fyrir slíkt.

### Látlaus en praktísk innrétting

Að innan er Hyundai ix35 til- tölulega látlaus og þar er sko ekki takkaflóði. Innréttingin er án nokkurs íburðar og stjórntækni einföld og skiljanleg. Efnisnotkun innréttingarinnar er ekki af ríkulegri gerðinni, en á móti kemur að það virðist allt vel sett saman. Hönnun innréttingarinnar er ágæt en hart plast er afar ríkjandi og eru sumir keppinautar hans betur úr garði gerðir hvað það varðar. Hljóm-tækin í bílnum koma á óvart en það er ekki sjálfgefið að fá góðan hljóm í bílum sem ekki teljast í lúxusflokk.

Það er eigendum Hyundai-bíla vafalaust til mikillar hugarhæðar að vita af skilyrðislausri 5 ára ábyrgð bíla sinna og í leiðinni er það sterk yfirlýsing um þau gæði sem keypt eru. Staðalbúnaður ix35 er ríkulegur og of langt mál að telja hann upp allan. Upphitað stýri, bakkmyndavél og fjarlægðarskynjari er staðalbúnaður og íslenskt leiðsögukerfi fylgir Style- og Premium-útfærslum bílsins.

Verð bílsins er samkeppnis-hæft, en beinskíptur Honda CR-V fæst á 5.490.000 kr. og sjálfskípt dísilútgáfa hans með sjálfskiptingu er á 6.990.000 kr. Mazda CX-5 með bensínvél og beinskíptingu er á 5.390.000 kr. og dísilútgáfa hans með sjálfskiptingu er á 6.990.000 kr. Hyundai ix35 er því ódýrari en þeir báðir en minni og með aflminni vél en þeir báðir.

**BÍLAR**  
[www.visir.is/bilar](http://www.visir.is/bilar)

Umsjón blaðsins  
Finnur Thorlacius  
finnurth@365.is

Útgáfufélag  
365 miðlar ehf.  
Skaftahlíð 24,  
105 Reykjavík,  
sími 512 5000

Auglýsingar  
Sverrir Birgir Sverrisson  
sverrirbirgir@365.is  
Sími 5125432

Hönnun  
Silja Ástþórsdóttir  
siljaa@frettabladid.is



- Efnisnotkun
- Innréttingar



- Mikill staðalbúnaður
- Lipur í akstri

**KEMUR Á ÓVART**

- Ofboðslega lipur í borgarakstri
- Óvenjuhá sætishæð



Innréttingin er tiltölulega látlaus og án takkaflóðs, en stjórnþæki eru einföld og skiljanleg



Porsche Panamera Hybrid er með hreint ótrúlega lága eyðslu.

**Fullvaxinn lúxusbíll sem eyðir 3,1 lítra**

Það er ekki að spyrja að tæknifullkomnun hinna þýsku verkfræðinga Porsche. Nú er farið að stytast í kynningu á Porsche Panamera Hybrid, en sá bíll markar tímamót í framleiðslu á stórum fjögurra dyra lúxusfólksbíl og eyðir svo litlu sem 3,1 lítra eldsneytis á hverja hundrað kílómetra. Svoleiðis tölur sjást helst í aflitlum títlum með smávélar, en því er ekki að heilsa með þennan bíl. Hann er 416 hestöfl og með 590 Nm tog. Brunavél bílsins skaffar 333 af þessum hestöflum og rafmótorar restina. Bílnum má aka fyrstu 36 kílómetrana eingöngu á rafmagni með hámarkshraðann 135 km/klst.

Með öll þessi hestöfl er bíllinn aðeins 5,5 sekúndur í hundraðið og hámarkshraðinn er 270 km/klst. Mengun frá bílnum er lítil eða 71 g/km af CO<sub>2</sub>. Eitt það albesta við þennan bíl er hversu fljótt má endurhlaða rafgeymana, en það tekur aðeins 2,3 klukkustundir með hleðslustöð sem kaupa má með bílnum og setja upp heimavið. Samhliða framleiðslu á þessum bíl hefur Porsche hannað forrit, eða „app“, fyrir snjallsíma þar sem sjá má stöðu rafhleðslunnar, hversu langt má aka á henni eingöngu og þar má einnig stjórna hleðslutíma hans og hversu heitan ökumaður vill hafa bílinn að innan er í hann er komið. Reynsluökumaður Fréttablaðsins og visir.is mun reynsluaka þessum bíl í byrjun desembermánaðar í Þýskalandi og verður umfjöllun um hann sjáanleg í blaðinu þann mánuðinn.

**Kauptu betri vetrardekk hjá MAX1**

- Margverðlaunuð Nokian gæðadekk sem veita öryggi

Nokian er leiðandi í framleiðslu dekkja sem eru sérstaklega hönnuð fyrir krefjandi aðstæður norðlægra slóða. Nokian dekk veita öryggi og minnka eldsneytisnotkun. Þau veita jafnframt mýkt og þægindi í akstri.



Max1 bílavaktin og Nokian uppfylla ESB reglur um hjólbarðamerkingar. Fáðu ráðgjöf.



**Ekki fórna örygginu í vetur.** Veldu gæðadekk frá Nokian.

Mundu að grip dekkjana er aðeins fjórir lófastórir fletir.

Fáðu ráðgjöf frá sérfræðingum við val á dekkjum.

Komdu á Max1 Bílavaktina.



VETRAR- OG HEILSÁRSDEKK  
**NOKIAN WRD3**



Verðlaunað fyrir frábæra eiginleika í snjó, bleytu og á þurru undirlagi. Gott verð og minni eldsneytiseyðsla. Góðir umhverfis-eiginleikar.

NÝ TEGUND  
**NAGLADEKK  
NOKIAN HP 8**



Öruggasta og besta nagladekkið 2013 skv. könnun ZaRulem. Góð ending, minni eldsneytiseyðsla og hljótlátt. Minna vegslit og góðir umhverfis-eiginleikar. Verksmiðjuneglt með akkerisnögglum.

NÝ TEGUND  
**VETRARDEKK (ÓNEGLT)  
NOKIAN HP R2**



Öruggasta og besta óneglda vetrardekkið 2013 skv. könnun ZaRulem. Ný gúmmiblanda veitir frábært grip í snjó og ís. Byltingarkennt loftbóludekk með vistvænum harðkorna kristölum.

Reykjavík:  
Bíldshöfða 5a, sími 515 7190  
Jafnaseli 6, sími 515 7190  
Knarrarvogi 2, sími 515 7190

Hafnarfjörður:  
Dalshrauni 5, sími 515 7190

Opnunartími:  
Allar stöðvar opnar virka daga kl. 8-17.  
Laugardaga : sjá max1.is

Nánari upplýsingar:  
max1.is





Elon Musk tjáir sig um vetnisbíla.

## Elon Musk segir vetnisbíla vitleysu

Forstjóri Tesla, uppfinningamaðurinn Elon Musk, var staddur í Þýskalandi í síðustu viku og tjáði sig þar mjög opinskátt um framtíð bílaiðnaðarins og hversu stórt hlutverk rafmagnsbílar myndu leika í framtíðinni og hversu brýnt það væri að hægja á brennslu á jarðefnaeldsneyti á jörðinni. Musk fór einnig yfir aðra tækni sem gerðar hafa verið tilraunir með til að leysa jarðefnaeldsneytið af hólmi, svo sem vetni. Musk sagði að notkun vetnis í bíla væri best lýst með einu orði, þ.e. vitleysa! Hann sagði að eina markmið bílaframleiðenda með að þróa vetnisbíla væri í markaðstilgangi og ímyndarsköpun. Þessi tækni væri alltof dýr og hættuleg. Vetni væri afar hættulegt gas. Það væri heppilegt til notkunar í stórar eldflaugar en alls ekki í bíla. Þar sem Musk var í Þýskalandi sagði hann frá sérstökum hraðbrautarpakka sem Tesla mun bjóða þýskum kaupendum bílsins. Með honum verður bíllinn hæfari til aksturs á þýskum hraðbrautum, með meira afl og fjöðrun sem ræður við meiri hraða. Hann greindi einnig frá þéttingu nets hleðslustöðva í Þýskalandi og að í lok næsta árs yrði enginn þjófverji lengra frá hleðslustöð en sem næmi 200 km og að 80% þeirra yrðu innan við 100 km frá næstu hleðslustöð.



Hætt er við íhlutaskorti í rafkerfi bíla.

## Íhlutaskortur á næsta ári

Könnun sem gerð var á meðal framleiðenda íhluta í bíla í Bandaríkjunum bendir til að skortur gæti orðið á þeim á næsta ári ef spá um aukna sölu bíla þar rætist. Sérstaklega á þetta við um íhluti í rafkerfi bíla, undirvagn og fjöðrunarbúnað. Af 100 íhlutabirgjum ættu 28% þeirra í vandræðum með að framleiða upp í þessa spá og sú tala hækkar í 38% í tilfelli rafkerfaframleiðenda. Bílaiðnaðurinn er því greinilega kominn að mörkum framleiðslugetunnar og ýmis ljón eru í veginum svo auka megi framleiðslugetu þeirra hratt. Staðan er misjöfn milli bandarísku framleiðendanna stóru en Chrysler virðist standa verst að vígi þar sem 42% af birgjum þeirra segjast eiga í erfiðleikum með að mæta ætlaðri þörf.

## 10 milljónir Mazda-bíla seldar í BNA

Þegar Laura Carter frá Illinois í Bandaríkjunum ákvað að kaupa sér Mazda3-bíl flaug henni ekki í hug að Mazda myndi gefa henni bíllinn. Ástæða gjafarinnar var sú að þessi bíll var sá 10 milljónasti sem Mazda hefur selt í Bandaríkjunum frá upphafi. Mazda hefur selt bíla sína í 43 ár þar og í fyrra seldi fyrirtækið 123.361 bíl þar vestra. Það þýðir reyndar að sum árin hefur Mazda selt fleiri bíla þar því ef þessi tala er margfölduð með 43 er útkoman aðeins 5,3 milljónir bíla. Fyrsti bíllinn sem Mazda seldi í Bandaríkjunum var Mazda R100 með Rotary-vél, en nú hefur Mazda hætt framleiðslu slíkra véla í bíla sína. Það var heppni Lauru að Mazda ákvað að í stað hefðbundinnar fréttatilkynningar um áfangann skyldi fyrirtækið gefa þeim sem pantaði 10 milljónasta bíllinn það eintak.



Heppnin elti Lauru en hún fékk bíl sinn gefins.



# Er bíllinn þinn klár fyrir veturinn?

Löður kynnrir



- Rain-X býður upp á fullkomna yfirborðsvörn
- Rain-X verndar bíllinn, eykur útsýni og öryggi
- Hreinn bíll eyðir allt að 7% minna eldsneyti

Löður leggur mikið upp úr umhverfispættinum og býður upp á umhverfissvænann þvott.

Við erum á sex stöðum á höfuðborgarsvæðinu

[www.lodur.is](http://www.lodur.is)