

VÉLSLEÐAR

ÞRIÐJUDAGUR 12. NÓVEMBER 2013

Kynningarblað Vélsleðaferðir, vélsleðamót, búnaður og öryggismál.



Polaris Pro RMK-R 155" er kall- aður konungur fjallanna og var sérsmíð- aður af Polaris til að verða besti fjallasleðinn til þessa.

Polaris – konungur fjallasleðanna

Stormur er rötgróið fjölskyldufyrirtæki með umboð fyrir Polaris-vélsleða og -fjór hjól á Íslandi, Grænlandi og í Færeyjum. Polaris-vélsleðar eru leiðandi á Bandaríkjamarkaði og hafa slegið í gegn hjá Íslendingum í snjósporti. Þar á meðal er konungur vélsleðanna sem er stöðugur við erfiðustu aðstæður.

Polaris Pro RMK 155" er vinsælasti vélsleðinn hjá Stormi og sá léttasti og endingarbesti sem nokkru sinni hefur verið smíðaður," segir Ásdís Skúladóttir, framkvæmdastjóri Storms, sem er umboðsaðili fyrir Polaris-vélsleða á Íslandi, Grænlandi og í Færeyjum.

„Með tilkomu Pro RMK-R 155" var markmið Polaris að smíða besta fjallasleðann til þessa og má með sanni segja að hér sé kominn sjálfur konungur fjallanna. Sleðinn er búinn Walker Evans-gormadempurum í afturfjöðrun sem gefur enn betra grip og gerir sleðann mun stöðugri við erfiðustu aðstæður," útskýrir Ásdís um Pro RMK-R 155" sem er léttbyggður en þó mun sterkbyggðari á öllum sviðum.

„Þyngd er skorin niður þar sem hún skiptir minna máli og sleðinn vegur ekki nema 189,1 kíló.“

Fyrir byrjendur og lengra komna

Ásdís er dóttir hjónanna Skúla Karlssonar og Bergrósar Hauksdóttur sem stofnuðu Storm í október 2004.

„Markmið okkar í Stormi er að halda því forskoti sem við höfum á samkeppnisaðila, með góðri þjónustu og faglegum vinnubrögðum í rötgrónu fjölskyldufyrirtæki. Polaris hefur þrefaldað vöxt sinn á síðustu þremur árum og því spennandi tækifæri fyrir Storm að vinna með þeim," segir Ásdís um Polaris-fyrirtækið sem er leiðandi á markaði vélsleða og fjór hjóla í Bandaríkjunum.

„Við tókum á móti 2014-línu vélsleða þann 29. nóvember næstkomandi og hún samanstendur af fjölbreyttu úrvali vélsleða fyrir byrjendur jafnt sem lengra komna.“

Hjá Stormi starfa nú tíu starfsmenn og telst samantölgð reynsla þeirra í þjónustu við fjór hjól og sleða í tugum ára.

„Áralöng þjónusta og djúpstæð þekking á Polaris-tækjum einkenna fyrirtækið og hafa Polaris-sleðar og -hjól verið söluhæst á landinu undanfarnar ár," segir Ásdís.

Stormur er til húsa í nýju og rúm- góðu húsnæði að Kletthálsi 15. Sjá nánar á www.stormur.is.



Starfsreynsla starfsfólks Storms er talin í tugum ára og aðalsmerki þess er afbragðs þjónusta og fagleg vinnubrögð. Framkvæmdastjórinn Ásdís Skúladóttir stendur fyrir miðju.

MYND/GVA

Ótrúleg náttúru- fegurð á jöklum

Freyr Aðalgeirsson og félagar hans fóru í vélsleðaferð á Austurlandi helgina 30. maí til 3. júní. Þetta var ógleymanleg ferð í sérstaklega góðu og fallegu veðri.

Veðurspáin var mjög góð fyrir þessa helgi. „Þetta voru frábærir dagar,“ segir Freyr. „Ekkert var því til fyrirstöðu en að drífa sig á sleða og gera austfirsku ölpunum góð skil. „Á föstudeginum fórum við frá Fjarðarheiði sem liggur til Seyðisfjarðar. Það var 10 stiga hiti en heiðskírt. Við fórum upp Bjölf sem er ofan Seyðisfjarðar og síðan var brunað um alpa Austurlands, ofan í vikur og firði þar til við komum í Stóruurð,“ útskýrir Freyr.

Þeir sem tóku þátt í ferðinni voru Þorsteinn Gunnarsson, Þór Kjartansson, Stefán Ákason, Jónmundur Gunnar Guðmundsson, Arnar Aðalgeirsson, Heiðar Jónsson og Freyr Aðalgeirsson

„Í Stóruurð áðum við, borðuðum nesti og athugað var með bensínið. Færið var fremur þungt og sleðarnir þyrstir. Við létum skynsemin ráða og tókum stefnuna á heiðina í átt að bílunum okkar. Allir skiludu sér til baka en sumir þurftu að fá lánað bensín. Þetta var einn af betri dögum sem maður hefur upplifað.

Á sunnudegi var ekið upp að Snæfelli með sleðana og stoppað við Hraunaveitu. Það var heiðskírt og logn. Við fórum á sleðum frá Hraunaveitu um Eyjabakka sem var stórkostlegt, allt á kafi í snjó þótt sumaríð ætti að vera komið. Mikið dýralíf var þarna og einstök náttúrufergurð. Við héldum síðan áfram yfir Brúarjökul og stefnan tekin á Kverkfjöll. Allan tímann var veður



Slakað á í heitum „potti“ í Hveragili.

einstaklega gott, hitinn í kringum frostmark.

Kverkfjöllin voru ekin fram og til baka en síðan enduðum við daginn í heitu baði í Hveragili þar sem áin rennur undan Vatnajökli og er passlega heit fram að leysingum. Þessi staður er einn af þeim allra flottustu á hálendinu, þvílíkar andstæður, 42 gráða heit á en allt á kafi í snjó,“ segir Freyr.

„Eftir gott bað og nesti var haldið heim og Brúarjökull ekinn í miðnætursól. Til að toppa þetta var endað uppi á Snæfelli, hæsta fjalli utan jökla um miðnætti í sumarsól. Það er á svona dögum sem maður er stoltur af því að vera sleðamaður, að geta ferðast um landið og notið náttúrunnar á þennan hátt. Það tagnaði aðeins á þessum degi því við vorum ekki komnir í hús fyrr en um fjögurleytið um nóttina og þá var kvöldmatur borinn fram og skálað fyrir góðum degi.“



Sjö félagar fóru saman í fjallaferð á Austurlandi í afar góðu veðri og upplifðu mikla náttúrufergurð.



Gríðarleg náttúrufergurð er á þessum slóðum.

Áreiðanlegir og eyðslugrannir sleðar

Yamaha-vélsleðar hafa lengi verið í fararbroddi í þróun tæknijunga. „Við seljum aðeins fjór-gengissleða og mest seldu vélsleðarnir okkar undanfarin ár eru langir sleðar, brekkusleðar sem henta vel í fjalllendi,“ segir Eðvarð Þór Williamsson, framkvæmdastjóri Arctic Trucks, sem er umboðsaðili fyrir Yamaha á Íslandi. Hann segir viðskiptavinum velja Yamaha vegna þess hversu áreiðanlegir og sterkbyggðir þeir eru, auk þess að vera bæði sparneytnir og umhverfisvænir. Yamaha-vélsleðar hafa til dæmis verið vinsælir hjá sleðaleigum, þar sem mikil áhersla

er lögð á lágmarks bilanatíðni og lágan rekstrar-kostnað.

Góð viðgerða- og varahlutapjónusta er hjá Arctic Trucks. „Við pöntum varahluti beint frá Evrópu daglega og þeir berast okkur á þremur til fjórum dögum. Á lager eru nokkrir sleðar en einnig getum við pantað allar tegundir Yamaha-sleða sem koma þá til okkar viku síðar frá Evrópu,“ segir Eðvarð. „Við náðum mjög góðum samningum við Yamaha í Evrópu fyrir 2014 árgerðirnar og getum því boðið sleðana á mjög samkeppnishæfu verði.“

Næsta laugardag verður opið hús hjá Yamaha að Kletthálsi 3 þar sem 2014 árgerðir af vélsleðum verða til sýnis.



LÍV í þrjátíu ár

Landssamband íslenskra vélsleðamanna (LÍV) er að hefja þrítugasta starfsárið en félagið var stofnað í Nýjadal 4. apríl 1984. Meginmarkmið LÍV hefur síðan þá verið að stuðla að öruggari sleðamennsku á fjöllum. Sleðasportið er frábær útivist, þar sem hægt er að ferðast um landið án þess að skilja eftir sig för á grónu landi. Félagið er því góður kostur fyrir alla sem vilja skoða landið og njóta náttúrunnar að vetrarlagi. Til framtíðar er það jafnframt okkar helsta hagsmunamál að stjórnvöld skerði ekki frekar aðgengi að hálendi Íslands.

Á hverju ári eru farnar félagsferðir og sú stærsta er landsfundur LÍV sem haldinn er í Kerlingarfjöllum ár hvert. Þangað koma sleðamenn alls staðar að af landinu, brunandi yfir hálendið til að njóta þessara fjallaparadísar og frábærra félaga. En þetta krefst þekkingar og þjálfunar sem LÍV hefur verið að bjóða með félagsstarfi og námskeiðum. Innan LÍV starfa þrjú aðildarfélög sem sinna félagsstarfi félagsmanna og halda reglulega fræðslunámskeið s.s. snjóflóða-, GPS- og skyndihjálparnámskeið, en einnig hafa verið haldin námskeið í breyttri aksturshæfni til að auka kunnáttu sleðamanna við erfiðar aðstæður. Einnig hefur LÍV lagt mikla áherslu á að sleðamenn noti allan öryggisbúnað s.s. hjálm, ýli, brjóstbrynjur og aðrar hlífur ásamt góðum klæðnaði og vel útbúnum vélsleða því fyrst og fremst viljum við að allir komi heilir heim.

Meiri upplýsingar eru á liv.is fyrir þá sem vilja kynnast okkar félagskap.



VÉLSLEÐASÝNING

16. NÓVEMBER 2013 KL. 12-16



Í tilefni af árhátíð LÍV Reykjavík verður opið hús hjá Yamaha laugardaginn 16. nóvember þar sem sýndar verða 2014 árgerðir af Yamaha vélsleðum. Komdu í heimsókn á Kletthálsinn!

FARÐU LENGRA!

YAMAHA
www.yamaha.is



Gríðarlega gott öryggistæki

Þegar ferðast er á fjöllum þar sem hætta er á snjóflóðum er nauðsynlegt að nota snjóflóðapoka frá ABS. Þeir eru settir á bakið eins og um bakpoka væri að ræða og er stýrt handvirkt. Árangurinn er ótvíræður samkvæmt reynslu ABS.

Snjóflóðapokarnir frá ABS eru einstakir í sinni röð enda þróaðir í samvinnu við svissnesku snjóflóðarannsóknastofnunina. Þeir eru nauðsynlegt öryggistæki upp á fjöllum þar sem hætta er á snjóflóðum og nýttast þannig vel snjósleða- og skíðafólki auk björgunarsveitarmanna. ABS hefur framleitt pokana frá árinu 1985 en undanfarin sex ár hefur sala þeirra á heimsvísu aukist mikið að sögn Ríkarðs Sigmundssonar, framkvæmdastjóra Garminbúðarinnar, sem flytur þá inn og selur. „Samkeppnin hefur líka aukist undanfarin ár en ABS ber þó höfuð og herðar yfir samkeppnisaðila sína enda byggja allar rannsóknir og tölfræði á snjóflóðapokum á rannsóknum fyrirtækisins.“

Snjóflóðapokinn virkar þannig að hann er settur á bakið, svipað og um hefðbundinn bakpoka væri að ræða. Hann er síðan virkjaður handvirkt með því að toga í handfang ef viðkomandi lendir í snjóflóði. „Þegar pokinn er virkjaður blásast út tveir belgir sem

halda viðkomandi á floti efst í snjóflóðinu í stað þess að hann grafist undir snjónum. Í raun er verið að stækka rúmmál þess sem ber pokann. Viðkomandi getur verið fastur í snjónum en hann er þó á lífi og bíður þess að verða bjargað.“

Mjög góður árangur

Með því að hafa tvo belgi flýtur sá sem er með pokann með hausinn á undan og nær að synda með höndunum. „Með því að hafa belgina tvo er hægt að fljóta niður með sundtökum og enda þannig meira úti í jaðrinum. Þannig stoppar viðkomandi fyrr en snjóflóðið sjálf. Svo skiptir líka miklu máli að hafa tvo belgi ef annar þeirra rekst í tré eða á stein og springur.“

Að sögn Ríkarðs er snjóflóða-

pokinn sérstaklega hentugur fyrir fjallaskíðafólk og snjósleðamenn. „Pokinn er líka nauðsynlegur fyrir þá sem skíða utanbrauta. Ekki má gleyma björgunarsveitarmönnum sem eru að leita að fólki eftir snjóflóð enda getur alltaf annað flóð komið í kjölfar þess. Þannig eru þeir mikilvægt öryggistæki við oft erfiðar aðstæður.“

Niðurstöður kannana sýna líka mjög góðan árangur. „Af tæplega 300 skráðum slysum þar sem fólk

er með ABS-poka og lendir í snjóflóði hafa 97% komist lífs af. Af þeim hafa síðan um 85% sloppið nánast ómeiddir eða bara með smá skrámur og eymsli. Það sýnir svart á hvítu að þessir pokar eru gríðarlega gott öryggistæki sem bjarga mannlífum.“

Nánari upplýsingar um ABS-bakpokana fást hjá Garminbúðinni í Ögurharvi 2 eða á heimasíðunni, www.garmin.is, og einnig í Motulbúðinni á Akureyri.

Ríkarður Sigmundsson er framkvæmdastjóri Garminbúðarinnar sem flytur inn og þjónustar ABS-snjóflóðapoka. „Af tæplega 300 skráðum slysum þar sem fólk er með ABS-poka og lendir í snjóflóði hafa 97% komist lífs af.“

MYND/DANIEL

Vorum kallaðir órólega gengið

Finnur Aðalbjörnsson keppti í mörg ár á vélsleðamótum. Í dag þýtur hann um hlíðar Norðurlands ásamt níu félögum sínum en saman hafa þeir lifað og hrærst í vélsleðamennsku frá æskuárum. Finnur vakti heimsathygli fyrir nokkrum árum þegar hann skaust upp yfirfallsrennu Kárahnjúkastíflu á aflmiklum vélsleða.

Það er félagsskapurinn sem heldur í mig. Við erum tíu saman sem ólust upp í þessu sporti frá barnsaldri og við höldum hópinn enn,“ segir Finnur Aðalbjörnsson vélsleðakempa. „Við erum allir gamlir keppendur og kepptum hver við annan í mörg ár. Síðan gekk maður úr skaftinu, ungir graddar komu inn sem maður átti ekkert í og maður færði sig yfir í annað,“ segir Finnur glaðlega en þeir félagar stunda í dag fjallasleðamennsku.

„Við höfum svo gríðargott svæði hér fyrir norðan. Erum með allan Tröllaskagann, Hlíðarfjall og Glerárdalinn í túnfætinum þannig að við þurfum ekki einu sinni að setja sleðana á kerru,“ segir Finnur, sem einnig ferðast til útlanda með félögum sínum til að aka sleða. „Við höfum nokkrum sinnum farið til Bandaríkjanna til dæmis og búum þá saman í fjallakofa fjarri öllu.“

Finnur segist dagsferðamaður og nennir sjaldan að fara lengra en tveggja daga ferðir. „Ég fer alltaf um helgar þegar færi og veður leyfir og svo förum við oft á kvöldin þótt komið sé myrkur,“ segir hann og bætir kíminn við að vinahópurinn sé æði sérstakur enda hafi hann verið þekktur sem Órólega gengið hér á árum áður. „Við nennum sjaldan að taka aðra með okkur. Viljum helst bara vera einir í þessum túrum,“ segir hann og brosir.

Finnur á nokkur börn sem hann segir fylgja sér í sportinu. „Ég held að þau hafi ekki síður gaman af þessu en ég.“

Kraftmikill sleði

Finnur á tvo vélsleða og er nú að fá sér nýjan. „Hann heitir Pro-Lite 900 turbo og er eini sleðinn í veröldinni sem er af þessari gerð enda sér-

smíaður fyrir mig,“ lýsir Finnur. Sleðinn er afar kraftmikill, um 270 til 300 hestöfl. „Þetta er leiktæki, fjallasleði til að klífa brattar brekkur,“ segir hann.

Finnur vakti heimsathygli fyrir nokkrum árum þegar myndband af honum birtist á netinu. Þar sést hvernig hann fer lóðrétt upp yfirfallsrennu við Kárahnjúkastíflu og virðist um mikið áhættuatriði að ræða. Finnur gefur ekki mikið fyrir afrekið. „Þetta var nú allt blásið út. Við vorum bara í góðra vina hópi þegar þetta moment kom upp,“ segir hann en viðurkennir að líklega væri hann ekki til í fara þarna upp í dag.

Öryggið mikilvægt

Vélsleðasportið þykir ekki hættulaust en Finnur segist hafa verið heppinn í gegnum tíðina. „Ég hef lent í einu slysi. Það var í keppni árið 1999 og ég hætti að keppa eftir það,“ segir hann, en er þó staðráðinn í að halda vélsleðamennsku áfram meðan hann hefur heilsu til.

Hann segist hins vegar hafa áhyggjur af öryggi sleðamanna enda séu sleðar orðnir mjög kraftmiklir og brattgengir. „Það er snjóflóðahætta mjög víða og í raun hending að ekki hafi orðið alvarlegt slys,“ segir Finnur en þeir félagar lentu í því fyrir nokkrum árum að einn þeirra grófst tvo metra niður þegar snjóflóð lenti á honum. „Það bjargaði honum að vera með leitartæki á sér,“ segir Finnur.

Órólega gengið hefur því aðeins róast með árunum og hugar í það minnsta mjög vel að öryggisbúnaði. „Munurinn á sleðamennskunni núna og í gamla daga er að maður er með allar græjur núna, snjóflóðapoka, ýlur og slíkt sem ekki þekktist áður fyrir.“



Finnur ekur sleða af gerðinni Pro-Lite en hann á von á einum slíkum, sérsníðuðum, á næstunni.

MYND/AXEL DARRI ÞÓRHALLSSON/ PEDROMYNDIR

Yfir 19.500 kílómetrar á 60 dögum

Lengsta snjósleðaferðalag sögunnar samkvæmt Heimsmetabók Guinness fór fram snemma árs 2008 þegar Bandaríkjamaðurinn Robert G. Davis keyrði tæplega 20 þúsund kílómetra á 60 dögum. Ferðalagið hófst 11. janúar í Maine-fylki í Bandaríkjunum þar sem hann býr. Þaðan ók hann til Kanada, fyrst til Quebec og endaði að lokum í New Brunswick, 60 dögum og 19.574 kílómetrum síðar. Snjósleðinn sem Robert ók var af gerðinni Yamaha RS Venture.

Robert setti sér það markmið að keyra 320 kílómetra á dag og tókst það. Fyrir utan hefðbundið viðhald



og viðgerðir á sleðanum þurfti Robert að glíma við mikinn kulda, storma og villt dýr. Alls lenti hann í 27 byljum á ferð sinni og þurfti reglulega að keyra fram hjá elgum, dádýrum og öðrum villtum dýrum. Eldra metið var sett tveimur árum fyrir af Yves Leblanc en sú ferð var um 11.600 kílómetrar þannig að þessi ferð var töluvert lengri. Ferðalagið tók sinn toll af Robert sem er 55 ára gamall. Hann hyggst ekki reyna að setja annað met en segist þó íhuga málið slái einhver annar heimsmetið hans.



Ferðalag Roberts hófst í Bandaríkjunum og lauk í Kanada.



EINN AF ÞEIM FYRSTU

Carl Eliasson eyddi meira en þremur áratugum í að fullkomna vélknúinn snjósleða þar sem hann átti orðið erfitt með að halda í við félagi sína í veiðiferðum og útivist. Fyrsta sleðann smíðaði hann árið 1917 og á árunum 1922-26 fóru fyrstu eintökín í framleiðslu. Sleðinn sló í gegn og á fimm árum voru smíðaðir fjörutíu sleðar.

Carl var járnsmiður og seldi utanborðsmótora. Þegar hann smíðaði fyrsta sleðann breytti hann 2,5 hestafla mótora og mótaði vélarhlífina úr málmni yfir kolaeldavélinni heima hjá sér. Tréskíðin mótaði hann í sjóðandi vatni í baðkarinu.

Árið 1932 kynnti Carl endurbætt módel með kraftmeiri vél sem náði yfir 60 kílómetra hraða á klukkustund.

Heimild: www.upsnowmobiling.com

NOKKUR ATRIÐI UM VÉLSLEÐA

Almennt er bannað að aka vélsleða í þéttbýli og á almennum vegum þótt umferðarlög geri ráð fyrir undantekningum frá því.

Hafa ber í huga að vélsleðar eru hávær tæki og valda öðru fólki auðveldlega truflun. Því ber sleðamönnum ávallt að sýna öðrum vegfarendum og útivistarunnum tillitssemi í hvívetna.

Réttindi til aksturs vélsleða fylgja bílprófinu, ekki er nóg að hafa réttindi til að aka skellinöðru. Undantekning frá þessu er ef um er að ræða akstur á lokuðu og tryggðu svæði en þar mega 14 ára og eldri aka sleðum.

Vélsleðar þurfa undir öllum kringumstæðum að vera bæði skráðir og tryggðir. Skyldutryggingar eru annars vegar ábyrgðartrygging og hins vegar slystrygging ökumanns og eiganda.

Upplýsingar teknar af heimasíðu Landssambands íslenskra vélsleðamanna, liv.is.



ARCTIC CAT

Snjósleðar
Fjór hjól
Torfærubílar

Aukahlutir
Hanskar
Hjálmar
Fatnaður

M 8000 SNO PRO LIMITED

3.055.000,-

800cc tvígengis, 164hö - 153" belti
Ríkulegur staðalbúnaður, s.s. telescope stýri, rifarar, töskur og fleira.

M 8000 SNO PRO LIMITED

3.120.000,-

800cc tvígengis, 164hö - 162" belti
Ríkulegur staðalbúnaður, s.s. telescope stýri, rifarar, töskur og fleira.

TRV 1000i GT

2.950.000,-

Traktors- og götuskráð.
4x4, hátt og lágt drif með driflæsingu.
Power-stýri, vökvakúpling, spil og fl.

700 SUPER DUTY DIESEL

2.372.000,-

Traktors- og götuskráð.
4x4, hátt og lágt drif með driflæsingu.
Vökvakúpling, spil og fl.

WILD CAT 1000

Frá: 4.200.000,-

4x4, hátt og lágt drif með driflæsingu. Power-stýri, vökvakúpling og fl.

TRV 700i GT

2.300.000,-

Traktors- og götuskráð.
4x4, hátt og lágt drif með driflæsingu.
Power-stýri, vökvakúpling, spil og fl.

KRAFTUR

ENDING

ÁREIÐANLEIKI

ARCTIC SPORT

Miðhrauni 13 - 210 Garðabæ
S: 578-0820 - arcticsport.is

Umboðsaðili á norðurlandi
MOTUL
á Íslandi