



ÞRIÐJUDAGUR 26. NÓVEMBER 2013

FRÉTTABLAÐIÐ/GVA

SÓTMENNGUN DÍSILBÍLA VANMETIN

Ný rannsókn Vegagerðarinnar sýnir að hlutfall malbiks í svifryki hefur lækkað úr 55% niður í 17% en hlutfall sóts úr 7% í 30%.

Á hverju hausti verður mikil umræða um svifryk á höfuðborgarsvæðinu því á þeim tíma skipta bíleigendur yfir á vetrardekk og sumir þeirra á negld dekk. Nagladekkinn eiga vænan hlut í þeirri svifmengun sem mælist og því eðlilegt að mælt sé á móti notkun þeirra þar sem sjaldan sé þörf á negldum dekkjum í höfuðborginni. En það er fleira en nagladekk sem stuðlar að svifryksmengun í borginni og aðrir áhrifaþættir vilja oft gleymast.

Sótið leysti af uppspænt malbik

Ný rannsókn Vegagerðarinnar sýnir að hlutfall malbiks í svifryki hefur lækkað úr 55% niður í 17%. Aftur á móti hefur hlutfall

sóts farið úr 7% í 30% frá því á árunum 1999 til 2002. Því vegur sót nú nær helmingi meira í svifryki en það malbik sem nagladekk spæna upp. Þessi breyting er nokkuð sláandi og hefur sót étið upp allan þann ávinning sem hlotist hefur af minnkandi notkun nagladekkja. Ástæðan fyrir aukinni sótmengun er talin vera sú að hlutfall dísilbíla hefur stórkækt frá árunum 1999-2002, auk þess sem bílaflotinn hefur stækkað um 28% á sama tíma. Afar skýrt dæmi um þetta má sjá er skoðaðar eru sölutölur nýrra bíla í síðasta mánuði, en í október seldust 231 dísildrifinn fólksbíll en 215 með bensínvél. Dísilbílar voru 52,6%, bensínbílar 43,4% og rafmagns-, tvinn- og metanbílar 4%. Þessar tölur má finna á heimasíðu Umferðarstofu.

Helmingur nýrra bíla með dísilvél

Líkja má þeirri breytingu sem orðið hefur í sölu dísilbíla hér á landi við byltingu. Um aldamótin síðustu voru það helst flutningabílar og önnur vinnutæki sem voru með dísilvélum, auk stöku jeppa og pallbíla. Nú er hins vegar svo komið að annar hver seldur fólksbíll er dísilknúinn. Þessi þróun er í takt við það sem gerst hefur í Evrópu og Japan, en í Bandaríkjunum halda bílaframleiðendur og bíleigendur sig enn að mestu við bensínbíla. Sótmengun frá dísilbílum er miklu meiri en frá bensínbílum og það sést best í tölunum áður nefndu. Mikil er rætt um þá CO2-mengun sem stafar af bensínbílum, en minna rætt um þá sótmengun sem stafar af dísilbílum. Þó

er það svo að sótmengunin er mun hættulegri heilsu manna en CO2-mengunin frá bensínbílum. Sót dísilbíla er á lista Evrópusambandsins sem krabbameinsvaldandi efni og víst er að íbúar héraendis, sem og á meginlandinu, anda að sér síauknu magni sóts og er það talið einn af áhrifaþáttum aukinna öndunarfærasjúkdóma og krabbameins. Eins og hrifning bíleigenda í Evrópu hefur verið á dísilbílum, lítilli eyðslu þeirra og miklum togkrafti hefur minna borið á umræðunni um hversu heilsuspillandi þeir eru.

Bensínvélnar nálgast í eyðslu

Á undanförunum áratug hefur orðið mikil þróun í framleiðslu dísilbíla og eyðsla þeirra hefur minnkað svo undrum sætir.

Má segja að dísilvélar hafi náð ákveðnu forskoti á bensínvélar, en það virðist þó vera að breytast aftur. Á allra síðustu árum hefur sams konar þróun orðið á bensínvélum og nú sjást slíkar vélar sem eru jafnokar dísilvéla í eyðslu. Því gæti sú þróun, sem orðið hefur á sl. 10-15 árum þar sem helmingur allra seldra nýrra bíla er dísildrifinn, hafa náð ákveðnu hámarki og bensín-drifnir bílar vinni aftur á, auk rafdrifna bíla. Erlendar rannsóknir hafa sýnt fram á orsakasamband hækkandi dánartíðni og svifryksmengunar í borgum. Ekki hafa miklar slíkar rannsóknir farið fram á Íslandi en í einni fárra slíkra fannst samband á milli aukinnar asmatlyfjanoðtkunar og svifryksmengunar.



LEGUR OG PAKKDÓSIR

Stál og Stansar ehf.

VAGNHÖFÐI 7 - SÍMI 517 5000

Sigurjón M. Egilsson

Sprengi-
sandurKraftmikill þjóðmálaþáttur
Sunnudagsmorgna kl. 10 – 12BYLGJAN
989Börn á Filippseyjum þurfa
þína hjálp – NÚNA

Sendu sms-ið barn í númerið 1900

til að styrkja neyðarstarfið um 1900 krónur

www.unicef.is

unicef

VOLKSWAGEN CC

2,0 L DÍLSÍVÉL, 140 HESTÖFL
Fjór hjóladrifEyðsla 5,3 l/100 km
í bl. akstriMengun 140 g/km CO₂
Hröðun 9,8 sek.
Hámarkshraði 214 km/klst.
Verð 5.940.000 kr.
Umboð Brimborg

Einkar vel formaðar línur leika um þennan laglega bíl.

FRÉTTABLAÐIÐ/GVA

SPORTLEGUR
Í ÚTLITI OG AKSTRI

Er með coupé-lagi en samt fjögurra dyra. Er örflítið stærri en Volkswagen Passat en sáralítið dýrari.

VOLKSWAGEN CC

Finnur Thorlacius reynsluukur

Volkswagen CC hefur ekki verið í boði ýkja lengi og kom fyrst á markað árið 2008 og hét þá Volkswagen Passat CC. Þetta tvöfalda C stendur fyrir Comfort Coupé en bílar með því lagi eru iðulega mjög sportlegir. Það á við þennan bíl og er hann ansi vænn fyrir augað.

CC hefur nú verið aðgreindur frá Passat-bílnum, enda örflítið lengri og breiðari. Eigi að síður er CC ekki miklu dýrari og reyndar vill svo til að CC með 177 hestafla 2,0 lítra dílsílvél er ódýrari en Passat með sömu vél, en sá er hins vegar fjór hjóladrifinn. Volkswagen CC sker sig úr meðal coupé-bíla í því tilliti að hann er fjögurra dyra en flestir aðrir tveggja dyra. Vilja reyndar margir meina að ekki ætti að kalla bíl coupé-bíl nema hann sé tveggja dyra, en hvað um það. Volkswagen CC hefur svo til ekkert breyst í útliti frá upphafi og þrátt fyrir að línur hans séu til þýði er ef til vill kominn tími á endurhönnun í takt við nýja tíma.

Óhætt að mæla með stærri dílsívlíni

Eins og á við svo marga bíla í dag er áhersla lögð á dílsílvél við sölu á CC hjá Heklu og þannig var reynsluakstursbíllinn. Hann var með 2,0 lítra og 140 hestafla dílsílvél, en einnig má fá 177 hestafla dílsílvél með sama sprengirými. Sú vél er reyndar eyðslugrenni og mengar minna, sem furðu sætir. Það besta er að ekki munar nema 150.000 á þessum útfærslum – 140 hestafla úgáfan kostar 5.940.000 kr. en sú 177 hestafla 6.090.000 kr. Það færi því ekki á milli mála í tilfelli undirritaðs hvor þeirra yrði fyrir valinu. Volkswagen CC má einnig fá með 1,8 lítra og 160 hestafla TSI-bensínvél og er hann þeirra dýrastur á 6.140.000 kr. Því er ekki nema vona að öll áherslan sé lögð á dílsílvélana, en þeir falla í mun lægri tollflokki vegna

líttillar mengunar þeirra og skýrir það lægra verð þeirra. Öruðugt reyndist hins vegar að ná uppgefinni eyðslu bílsins við reynsluakstur og á það við um alltof marga bíla. Var meðaleyðsla hans ávallt á milli 9 og 10 lítrar, en hafa skal í huga að kalt var í veðri.

Góðar dílsílvélar og sportlegur akstur

Akstur CC-bílsins með þessari minni dílsílvél er ótrúlega ljúfur og það merkilega er að þessi vél er nægilega öflug fyrir bílinn, þó svo viljinn hafi enn frekar staðið til öflugri dílsílvélarinnar. Aksturseginnleikar bílsins eru eins og vænta mátti með Volkswagen-bíl hreint ágætir og henda má honum hratt í beygjur án þess að beri á undirstýringu. Þó varð reynsluaksturinn nokkuð takmarkaður við afar slæma færð í höfuðborginni þar sem mikil hálsa var þessa helgi og því erfitt að ná því besta út úr bílnum. Það kom á óvart að þrátt fyrir að bíllinn liggi nokkuð neðarlega á vegi tók hann aldrei niðri á hraðahindrunum bæjarins og má þakka það góðri fjöðrun hans, sem í leiðinni fer afar vel með farþega. Eiginleikar bílsins ríma ágætlega við útlit bílsins, sem sagt sportlegir og hefði annað aðeins verið úr takti og valdið vonbrigðum. Sjó gíra DSG-skiptingin er eins og ávallt frábær og skilar afli vélarinnar fimlega og átakalaust.

Aftursætisrymi líður fyrir coupé-lag bílsins

Einn af stórum kostum þessa bíls er flott innrétting. Hann klórar hressilega í lúxusflokk bíla með sína vönduðu og vel smíðuðu innréttingu og ekki versnar það ef valin er mjög smekklega Ambiente-útfærsla hennar. Þá er hann eins og sannur lúxusbíll og gefur ekkert eftir flottum innréttingum í Audi, BMW og Benz. Þarna gerir Volkswagen ávallt vel. Flott efnisval og greinilega góð smíði innréttinga er reyndar vörumerki Volkswagen. Framsætinn er góð og þau eru rafstýrð að öllu leyti nema því að þau nenna fram og aftur

BÍLAR
www.visir.is/bilarUmsjón blaðsins
Finnur Thorlacius
finnurth@365.isÚtgáfufélag
365 miðlar ehf.
Skaftahlíð 24,
105 Reykjavík,
sími 512 5000Auglýsingar
Sverrir Birgir Sverrisson
sverrirbirgir@365.is
Sími 5125432Hönnun
Silja Ástþórsdóttir
siljaa@frettabladid.is

KEMUR Á ÓVART

- Mikið afl og tog dísilvélarinnar
- Frábær, vel stillt fjöðrun
- Skert höfuðrými í aftursæti



- Aftursætisrými
- Skottrými



- Aksturseginnleikar
- Vönduð innrétting



Innrétting Volkswagen CC er eins og við mátti búast, stílhrein, falleg og vel smíðuð.



með handafl. Aftursætin eru líka þægileg en líða fyrir coupé-lag bílsins og því er ekkert sérlega rúmt um farþega þar, einkum hvað varðar höfuðrými. Farangursrými bílsins er þökkalega stórt en vænta má stærra rýmis í svo stórum bíl sem CC er. Það kom dálítið á óvart að ekki var hiti í sætum, sem hefði komið sér vel á köldum dögum reynsluakstursins og miðstöðin er ekki hitastíllt heldur með gamla laginu. Að öðru leyti er bíllinn vel búinn staðalbúnaði.

Freistandi að velja fallegustu útfærsluna

Flestir eigendur Volkswagen CC kaupa hann

vegna sportlegs útlits og flottra lína sem leika um bíllinn, en þeir verða heldur ekki sviknir af aksturseginnleikum né fallegi innréttingu bílsins. Mjög freistandi er að bæta R-line-útlitspakkanum við en með honum er kominn einstaklega sportlegur bíll sem sker sig úr fjöldanum. Erfitt er líka að standast það að taka hann með dýrustu og fallegustu innréttingunni sem sannarlega er þess virði, en þá er líka kominn bíll sem stendur jafnfætis bílum lúxusmerkjanna en er samt talsvert ódýrari. Óhætt er að mæla með öflugri dísilvélinni, ekki síst í ljósi þess að hún er sáralítið dýrari en sú aflminni, sem og bensínútfærsla hans.



Honda NSX ætti að verða gríðarlega öflugur bíll.

Honda NSX með 3 rafmótora og 2 forþjöppur

Ein venjuleg brunavél fer að verða sjaldséð í bílum og rafmótorar leika æ stærra hlutverk í nýrri gerðum þeirra. Þó slá þeir fæstir við næstu gerð Honda NSX sem vopnaður verður einum þremur rafmótorum og að auki tveimur forþjöppum.

Samt verður í bílnum 3,5 lítra V6 vél, svo eitthvað ætti hann að komast áfram. NSX-bíllinn verður fjórhjóladrifinn og ný gerð hans kemur árið 2015 eftir 10 ára framleiðsluhlé. Hann verður með tveggja kúplinga skiptingu, en fjöldi gíra er ekki ljós þótt líklegt sé að hún verði 7 eða 8 þrepa.

Nánari upplýsinga er að vænta af þessum bíl á blaðamannadögum Tókýó-bílasýningarinnar, sem nú er hafin. Honda framleiddi NSX-bíllinn frá 1990 til 2005 en hætti þá framleiðslu hans við litla hrifningu bílaáhugmanna þar sem hann hefur þótt afar skemmtilegur sportbíll.

Nú getur fólk aftur farið að láta sig dreyma. Síðustu árgerðirnar af NSX voru skráðar fyrir 290 hestöflum þótt margir héldu því fram að bíllinn væri mun öflugri, en Honda vildi þó ekki gefa upp hærri tölu til að hlíta reglugerðum.

Er tímareimin komin á tíma?

Tímareimatilboð í nóvember og desember

bilaverkstæði

VELALAND

Vélaland sérhæfir sig í tímareimum. Komdu í Vélaland og fáðu ráðgjöf um tímareimaskipti. Vélaland skiptir fljótt og vel um tímareimina fyrir þig, á föstu verði.

Verðdæmi um tímareimaskipti

Skoda Octavia 1,9 dísil. Árgerð 2004-2010
Heildarverð, varahlutir og vinna: 77.348 kr.
Tilboðsverð: 69.614 kr.

Hyundai Santa Fe 2,2l dísil. Árgerð 2006-2010
Heildarverð, varahlutir og vinna: 86.843 kr.
Tilboðsverð: 78.159 kr.

Subaru Legacy 2,0 4 ásar. Árgerð 2006-
Heildarverð, varahlutir og vinna: 98.020 kr.
Tilboðsverð: 88.218 kr.

Volkswagen Golf 1,6l. Árgerð 2004-
Heildarverð, varahlutir og vinna: 77.715 kr.
Tilboðsverð: 69.944 kr.

Chevrolet Lacetti 1,8l. Árgerð 2006-
Heildarverð, varahlutir og vinna: 63.620 kr.
Tilboðsverð: 57.258 kr.

Vara þessa tilboðs er eftirmarkaðsvara (non-OEM/ekki original)



Gerðu verðsamanburð - Pantaðu tíma

Við erum á 3 stöðum!

Við erum á
Bíldshöfða 8,
rétt hjá
Mazda og Citroën.

Við erum í
Jafnaseli 6,
við hliðina á
Krónunni og Sorpu.

Við erum í
Dalshrauni 5,
við hliðina á
Actavis.



Flott kókflöskusæti í Mondeo.

Ford Mondeo með sæti úr kókflöskum

Með ýmsum hætti er hægt að vera umhverfisvænn og bílafyrirtækin láta ekki sitt eftir liggja. Einnig er það vel við hæfi að sætin í hinum umhverfisvæna Ford Mondeo Plug-in Hybrid skuli vera úr umhverfisvænum efnum, nánar tiltekið endurunnum kókflöskum. Samt eru þau ári flott. Endurunnu kókflöskurnar eru reyndar líka í hliðarklæðningum bílsins og teppum og hjálpa þar mikið við að deyfa veghljóð.

Þetta er í fyrsta skipti sem endurunnar kókflöskur eru notaðar í bílaframleiðslu og kemur það kannski ekki svo mikið á óvart. Ford segir að þetta sé enn eitt skrefið sem fyrirtækið tekur í átt til umhverfisverndar. Sojabaunafroða er einnig notuð í stað svamps í setur sæta bílsins og hefur Ford reyndar gert slíkt frá árinu 2007.

Ford segir að notkun kókflaskanna og sojabaunafroðunnar spari mangan hráolíulífrann og ef slíkt væri notað í alla Ford-bíla framleidda í Bandaríkjunum myndu sparast 1,12 milljónir lítra af hráolíu. Hvað þá ef allir bílaframleiðendur heims gerðu slíkt hið sama!



Mikils er vænt af Mazda3.

Mazda væntir metsölu í Bandaríkjunum næstu 2 ár

Uppgjörsár Mazda, eins og margra japanskra bílaframleiðenda, endar í mars og það stefnir í 300.000 bíla sölu í Bandaríkjunum. Mazda stefnir hins vegar á að ná 400.000 bíla sölu árið 2015 og fer úr 1,9% markaðshlutdeild í 2,5% þar vestra. Hinir þrjú nýju bílar fyrirtækisins, Mazda3, Mazda6 og Mazda CX-5-jepplingurinn eiga að leika stóra hlutverk í þessari auknu sölu og miðað við móttökur þeirra má fullt eins búast við að þetta markmið Mazda náist.

Þar á nýjasti bíllinn, Mazda3, að skila mestri sölu enda þeirra ódýrastur. Forstjóri Mazda segir að það verði ekki aðferðafræði fyrirtækisins að gefa mikinn afslátt af bílum sínum og frekar sætti það sig við minni sölu.

Ef Mazda nær markmiðum sínum slær fyrirtækið sín eigin met í Bandaríkjunum.

Porsche 918 Spyder ennþá sneggri

Allar uppgefna tölur frá Porsche um hinn nýja 918 Spyder-bíl eru betri en framleiðandinn hafði áður gefið upp um bílinn. Porsche hefur undanfarið verið að stilla bílinn áður en fyrstu eintök hans verða afhent nýjum eigendum. Við það kemur í ljós að hann er aðeins 2,6 sekúndur í hundradíð, en ekki 2,8 sekúndur sem Porsche hafði áður gefið upp. Hann er 7,2 sekúndur í 200, ekki 7,7 sekúndur og 19,9 sekúndur í 300, en ekki 22,0 sekúndur. Allt er þetta uppávið og ætti að gleðja þá sem pantað hafa bílinn. Enn fremur eru

rafmótorar bílsins öflugri en áður hafði verið uppgæfið, en ef aðeins þeim er beitt kemst bíllinn í 100 km hraða á 6,2 sekúndum, eða 0,7 sekúndum hraðar en áður var uppgæfið. Þessi ofurbíll á sem kunnugt er besta tíma sem náðst hefur á Nürburgring-brautinni, eða 6,57 sekúndur og er það ekki til að draga úr gleði tilvonandi kaupenda. Þar sló hann við mun dýrari bíl sem einnig er að koma á markað, McLaren P1. Þrátt fyrir allt þetta afl er uppgæfin eyðsla 918 Spyder aðeins 3,1 lítri og mengun frá honum 72 g/km.



Porsche 918 Spyder er sannkallaður ofurbíll.



7 ára ábyrgð á öllum nýjum Kia bílum.

www.kia.com

Nýr Sorento í ábyrgð til 2020



SORENTO



The Power to Surprise

Kia Sorento er einhver áhugaverðasti og hagkvæmasti kosturinn í jéppakaupum. Að sjálfsögðu er 7 ára ábyrgð á nýjum Kia Sorento, svo hún gildir til ársins 2020.

Nokkrir kostir Kia Sorento:

- 197 hestafla dísilvél, eyðir frá 6,7 l/100 km
- Sex þrepa sjálfskipting
- LED-ljós að framan
- Frábærir akstursegulneikar
- Fáanlegur með bakkmyndavél
- Mjög rúmgóður
- Fáanlegur sjó sæta

Komdu og reynsluaktu glæsilegum Sorento. Sölumenn okkar eru í samningastuðil!

Verð frá 7.350.777 kr.