

BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 3. DESEMBER 2013

Reynsluakstur Audi A3
SAAB hefur framleiðslu á ný



VOLKSWAGEN PASSAT Er orðinn vinsæll í Bandaríkjunum.

VINSÆLDIR DÍSilBÍLA STÓRAUKAST Í BNA

Nýliðinn október var 36. mánuðurinn í röð sem sala dísilbíla hefur vaxið í Bandaríkjunum.

Dísilbílar hafa ekki sérlega átt vinsældum að fagna í Bandaríkjunum, en það breytist nú hratt. Meira að segja Volkswagen furðar sig á hversu vel dísildrifnum bílum þeirra hefur verið tekið á undanförunum misserum. Í nýliðnum október voru 22% seldra Volkswagen bíla í Bandaríkjunum með dísilvél. Langvinsælastur þeirra er Volkswagen Passat, en 30% seldra slíkra voru með dísilvélum. Það er kannski ekki nema von í því ljósi að á tankfyllni má aka þeim bíl 1.290 kílómetra og þar sem Bandaríkjamenn aka gjarnan langar vegalengdir á þjóðvegum nýtast slíkir bílar enn betur.

Vanmetnar vinsældir

Þegar Volkswagen setti dísilútgáfu Passat-bílsins á markað vestanhafs

þjuggust þeir við að um 17% þeirra yrðu dísildrifnir, en það reyndist vanmat, þeir eru nærri helmingi vinsælli. Volkswagen hefur reyndar mikla sérstöðu í Bandaríkjunum hvað dísilbíla varðar, því Volkswagen er með 72% heildarmarkaðarins í dísildrifnum fólksbílum. Þá eru jeppar og pallbílur undanskildir, en vinsældir þeirra með dísilvél eiga sér lengri sögu þar vestra.

Það sem hamlað hefur sölu dísildrifinna fólksbíla er sú staðreynd að það eru langt í frá allar eldsneytisstöðvar í Bandaríkjunum sem bjóða dísilólíu til sölu. Þeim fer þó fjölgaandi. Bandaríkjamenn eru því hægt og rólega að átta sig á kostum dísilvéla, en þar hefur verið innbyggð andstaða við dísilvélar til langs tíma. Hvort það á rætur að rekja til þeirrar sótmengunar sem frá þeim kemur eða þess hávaða sem fyrri

dísilvélum fylgdu, eða allt öðru, skal ósagt látið. Það er hins vegar lág eyðsla dísildrifinna bíla og hátt eldsneytisverð sem fengið hefur augu Bandaríkjamanna til að líta í átt til dísilbíla.

Vöxtur 36 mánuði í röð

Í ágúst síðastliðnum jókst sala dísilbíla í Bandaríkjunum um 41,8% frá ágúst árinu áður og 38,1% í júlí. Október var 36. mánuðurinn í röð sem sala á dísilbílum hefur vaxið í Bandaríkjunum. Þó svo að hlutfall þeirra í heildarbílasölu sé ekki svo ýkja hátt enn, er vöxturinn mjög hraður. Hann mun seint ná vinsældum dísilbíla í Evrópu, en þar er ríflega helmingur allra seldra nýrra bíla með dísilvél og það sama á við um Ísland. Fastlega er búist við að vegur dísildrifinna bíla eigi eftir að aukast enn meira vestanhafs og

22% seldra Volkswagen bíla í Bandaríkjunum í nýliðnum október voru með dísilvél.

Volkswagen er með 72% heildarmarkaðarins í dísildrifnum fólksbílum í Bandaríkjunum.

fleiri og fleiri bílaframleiðendur þora að bjóða dísildrifna bíla þar, en Volkswagen hefur rutt brautina fyrir aðra bílaframleiðendur.

Eru aðeins 1% af heildarflotanum

Dísildrifnir fólksbílur eru nú ekki nema eitt prósent af bílaflotanum í Bandaríkjunum, en ef pallbílur og aðrir stærri bílar eru taldir með nær sú tala þremur prósentum. Í dag eru í boði sautján gerðir dísildrifinna fólksbíla í Bandaríkjunum, átta gerðir pallbíla og sex gerðir annarra stórra bíla með dísilvélum. Á næstu tveimur árum verða kynntar nítján fleiri gerðir dísilbíla þar og í ljósi þess er ekkert í spilunum annað en að vegur dísilbíla þar muni taka áframhaldandi stór stökk á næstu árum. Því hefur verið spáð að árið 2018 verði sala dísilbíla komin upp í 8-10% af sölu nýrra bíla.

NÝTT FRÁ DICK CEPEK



Dick
CEPEK
TIRES & WHEELS

NÝTT!
Trail
Country

NÝTT!
Fun
Country

Mud
Country

Kletthálsi 3
110 Reykjavík
Sími 540 4900
arctictrucks.is

TRAIL COUNTRY™

Trail Country er finnystrað alhliða jeppadekk sem er ráfast og þægilegt í akstri innanbæjar, en býr einnig yfir frábærum aksturseginnleikum utan vega. Trail Country er frábært alhliða heilsársdekk fyrir flestar gerðir jeppa og jeplinga.

FUN COUNTRY™

Fun Country var hannað með það í huga að ná fram einstökum aksturseginnleikum utan vega, auk þess að vera hljóðlát og endingargott innanbæjar. Fun Country er ætlað nútíma jeppum sem vilja komast lengra! Dekkið er fánlegt í stærðum frá 32" til 37".





MICKEY THOMPSON
PERFORMANCE
M/T.
TIRES & WHEELS

JEPPADEKK

Söluaðilar: Öll helstu dekkjaverkstæðin á landinu
Umboðsaðili: Ice-track ehf. Sími 773 4334 **mtdekk.is**



Við náum til fjöldans

Póstdreifing

Við sjáum um örugga dreifingu á fjölpósti

Póstdreifing dreifir fjölpósti sex daga vikunnar til heimila á stærsta markaðssvæði landsins. Mælingar sýna að 60% landsmanna skoða fjölpóst og er hann því áhrifarík leið til að koma skilaboðum um vöru eða þjónustu beint inn á heimilin. **Örugglega til þín.**

Nánari upplýsingar veitir söludeild í síma 585 8300.

AUDI A3



1,4 BENSÍNVÉL, 122 HESTÖFL
Framhjóladrif

Eyðsla 5,0 l./100 km
í bl. akstri

Mengun 116 g/km CO2
Hröðun 9,3 sek.
Hámarkshraði 203 km/klst
Verð 4.990.000 kr.
Umboð Hekla



MYNDIR/GVA@FRETTLADID.IS

ÞREYTTUR BÍLL EN ÚTLITIÐ NÁNAST EINS

Virkar lítið breyttur en þegar betur er að gáð hefur flest breyst í þessum margverðlaunaða og söluhæsta bíl Audi.

AUDI A3 Finnur Thorlacius reynsluekur

Audi A3 er næstminnsti framleiðslubíll Audi, aðeins A1 er minni. Audi A3 er nú nýkominn af þriðju kynslóð, en sú fyrsta kom fram á sjónarsviðið árið 1996 og leysti þá af Audi 50 bílinn. Í fyrstu virðist þessi þriðja kynslóð bílsins ekki mjög frábrugðin afar vel heppnaðri annarri kynslóð bílsins sem lífað hafði ótrúlega lengi, eða í tíu ár. Þegar betur er skoðað er svo til allt nýtt við þennan bíl. Með þessari þriðju kynslóð A3 býðst hann í fyrsta skipti einnig í sedan-útgáfu, auk stallbaksins sem fá má bæði 3- og 5-dyra. A3 hefur ávallt verið fallegur bíll en líklega er þessi nýjasta sedan-gerð hans, með venjulegu skotti, sú alfríðasta. Audi A3 er margverðlaunaður og nú þegar hefur þessi nýja kynslóð hans unnið til nokkurra verðlauna. Eins og títt er um bíla í stóru Volkswagen-fjölskyldunni er sami MQB-undirvagn notaður í þennan bíl og nokkrar aðrar gerðir, svo sem Volkswagen Golf.

Flestallt breytt þótt það sjáist ekki

Það hefur ávallt verið stefna í herbúðum Volkswagen-fjölskyldunnar að breyta ekki stórkostlega í útliti vel heppnuðum sölubílum og það á við um A3. Það gildir samt ekki um innihaldið því svo til allt er nýtt í þessum bíl. Það þarf samt eiginlega eiginanda af annarri gerð hans til að greina hve mörgu hefur raunverulega verið breytt. Fyrir það fyrsta er bíllinn kominn með nýjan undirvagn, allar vélarinnar sem eru í boði eru nýjar eða breyttar og hann er nú

mun betur búinn allri tækni. Nýi A3 er örliði stærri og rýmri, en samt hefur hann lést um heil 80 kíló milli kynslóða, sem er heilmikið fyrir ekki stærri bíl. Bíllinn hefur frá upphafi verið sportlegur og fríður að ytra útliti og ekki hefur það versnað með nýrri kynslóð. Stallbakurinn lítur vel út en nýja sedan-gerð hans slær honum þó við. Það er reyndar eins gott að þessi bíll sé fallegur því hann etur kappi við engin greppitrýni, þ.e. bíla eins og BMW 1-línuna, Mercedes Benz A-Class, Volvo V40, sem allir eru fallegir bílar.

Slekkur á tveimur strokkum

Margir vélarakostir eru í boði í A3, fimm gerðir bensínvéla og tvær gerðir dísilvéla. Minnsta bensínvélin er 1,2 lítra og 105 hestöfl, en 1,4 lítra vélina má bæði fá í 122 og 140 hestafla útgáfu. Þá er hann einnig í boði með 1,8 lítra og 180 hestafla vél og aðflugasta vélin er svo í S3 kraftútgáfu bílsins, en hún er 300 hestöfl og 2,0 lítra sprengirými. Sá bíll er aðeins 5,1 sekúnda í hundraðið. Dísilvélararnar eru 1,6 lítra og 105 hestafla og 2,0 lítra og 150 hestöfl. Bíllinn sem prófaður var er með 122 hestafla bensínvélin. Það verður að segiast að undirritaður hélt að þessi vél væri skráð fyrir mun fleiri hestöflum því bíllinn er afar sprækur með henni. Vélin er tengd við 7 gir S-Tronic sjálfskiptingu sem svínvirkir og skilar því besta úr vélarhúsinu til framhjólanna. Því er ekki endilega þörf á að kaupa sér stærri vél í þennan bíl til að njóta allra þeirra góðu aksturseiginleika sem hann hefur. Þessi vél er að auki búin afar snjöllum búnaði sem slekkur á tveimur af strokkum hennar ef mikils afsl er ekki þörf og þá snarminnkar eyðslan. Bíllinn er með uppgefna eyðslu upp á 5,0 lítra, sem

er ágætt fyrir lúxusbíl af þessari stærð. Uppgefin eyðsla dísilvéla tveggja er 3,8 og 3,9 lítrar og er verð þeirra báðum megin við verð reynsluakstursbílsins. Hvorugur þeirra er þó jafn sprettharður og því er fitt að mæla með einni gerð umfram aðra. Bíllinn er lipur með snarpar og nákvæmar hreyfingar og fjóðrunin hæfilega stíf. Óneitanlega fór reynsluókumaður að láta sig dreyma um að vera með enn þá fleiri hestöfl undir vélarhlífinni því undirvagn þessa bíls býður upp á ferlega skemmtilegan akstur.

Innréttingin slær við þeim flestum

Innréttingin í Audi A3 er eins og við má búast frá Audi mjög vel úr garði gerð. Það slá fáir Audi við þar, nema kannski Porsche. Öll stjórntæki og mælaborð eru svo notendavæn að varla er hægt að gera betur og útlitið allt hrikalega flott. Það sem kemur kannski mest á óvart við innréttinguna er að hún er enginn eftirbær innréttinga í stærri og dýrari bílum Audi og verður það að teljast nokkuð langt gengið. Gott dæmi um þetta er 7 tommu skjárin sem sprettur upp úr miðju mælaborðinu þegar bíllinn er ræstur. Þar má stjórna hljóðkerfi, símaþúnaði og aksturstölvunni. Framsætin eru góð í bílnum og vel fer um fullorðna í aftursæti ef þeir eru ekki mjög hávaxnir. Einn af ókostum bílsins er hins vegar útsýni aftur í honum sökum smæðar glugganna. Verð Audi A3 er á pari við samkeppnisbíla hans, Mercedes Benz A-Class, BMW 1-línuna og Volvo V40. Þeir eru allir á svipuðu verði. Ódýrasta gerð A3 er á 4.640.000 krónur en sú tala getur hækkað hratt ef bætt er í hann ýmsum þeim aukabúnaði sem í boði er. Það hefur alltaf verið einn af fáum ókostum Audi-bíla.

KEMUR Á ÓVART

Sjö tommu upplýsingaskjárinn.
Hve rösk þessi litla vél er.



- Skert útsýni afturí
- Verð aukabúnaðar



- Aksturseginnleikar
- Innrétting
- Vélar



Innréttingar Audi eru ávallt fallegar.



DSG sjálfskipting Audi er frábær.



SAAB HÓF FRAMLEIÐSLU Á NÝ Í GÆR

Næstum tveimur árum eftir gjaldprot sænska bílaframleiðandans Saab hófst framleiðsla Saab-bíla aftur í gær í verksmiðju Saab í Trollhättan. Þar verður 9-3 bíll Saab framleiddur, en sá bíll var helsti sölubíll Saab áður en fyrirtækið fór í prot. Nýr eigandi Saab, National Electric Vehicle Sweden, sem er í eigu

aðila frá Hong Kong og Kína, ætlar að byrja með hóflegri framleiðslu bílsins í óbreyttri mynd. Á næsta ári verður svo hefðbundinni brunavél 9-3 skipt út fyrir rafmagnsmótora. Þannig búinn er billinn fyrst ætlaður fyrir kínverskan bílmarkað og gæti hann fengið einhverja útlitsbreytingu að auki. Bílarnir sem framleiddir eru nú verða bæði seldir í Evrópu og Kína og hugsanlega eitt-hvað seinna í Bandaríkjunum.

HJÁ AÐALSKOÐUN ER BÍLLINN Í GÓÐUM HÖNDUM VERIÐ VELKOMIN Í SKEIFUNA

ER KOMINN TÍMI Á SKOÐUN?

Paulreyndir fagmenn taka vel á móti þér þegar þú lætur skoða bíllinn þinn hjá Aðalskoðun. Hlökkum til að sjá þig, það er alltaf heitt á könnunni.

Opið kl. 8-17 virka daga – sími 590 6900



MYTA HUSTIÐ/STIA



Aðalskoðun, faggiltur skoðunaraðili í 19 ár

Aðalskoðun

Reykjavík
Grjóthálsi 10
Sími 590 6940

Reykjavík
Skeifunni 5
Sími 590 6930

Hafnarfjörður
Hjallahrauni 4
(við Helluhraun)
Sími 590 6900

Kópavogur
Skemmuvegi 6
(bleik gata)
Sími 590 6935

Reykjanesbær
Holtsgötu 52
(við Njarðarbraut)
Sími 590 6970

www.adalskodun.is og www.adal.is

- Dick Fosbury, ólympíumeistari í hástökki 1968



„Til að skapa byltingarkennda tækni
þarf að ögra því hefðbundna.“



VERÐ FRÁ 3.190.000 KR.



ZOOM-ZOOM

KOMDU OG SKOÐAÐU NÝJAN MAZDA3 MEÐ SKYACTIV SPARTÆKNI MAZDA

Með því að stökkva aftur á bak í stað þess að stökkva fram, eins og hafði verið gert í marga áratugi, ögraði Dick Fosbury hefðinni með því að snúa henni við - bókstaflega.

Hann skapaði byltingarkennda tækni og breytti hástökki til frambúðar. Með SKYACTIV spartækninni hefur Mazda, líkt og Fosbury, ögrað hefðbundnum aðferðum og náð ótrúlegum árangri. Hönnuðir Mazda hafa fært okkur fyrstu fjöldaframleiddu vélina með 14:1 þjöppunarhlutfalli sem skilar fádæma lágri eyðslu.

MAZDA. DEFY CONVENTION.

Nýir og notaðir bílar: Söludeildir eru opnar alla virka daga frá kl. 9-17 og laugardaga frá kl. 12-16.

Brimborg Reykjavík: Bíldshöfða 8, sími 515 7040 | Brimborg Akureyri: Tryggvabraut 5, sími 515 7050 | mazda.is

