

NYÍR BÍLAR

FIMMTUDAGUR 23. JANÚAR 2014



Reynsluakstur: Toyota Land Cruiser 150.
Sigurvegari Dakar er í raun ekki Mini.
Dongfeng nálgast kaup í PSA/Peugeot-Citroën.
GM rétt hafði **Volkswagen** í sölu á síðasta ári.

SALA PALLBÍLA AFTUR MÖGULEG?

Regluverk frá Evrópusambandinu hefur verið innleitt hér með strangari og ítarlegri hætti en þörf er á.

Sala pallbíla hefur legið niðri hérlendis sökum þess að reglur í Bandaríkjunum og Evrópu varðandi mengunarsaðla, þyngd og aðrar upplýsingar eru ekki samræmdar og falla ekki að regluverki Evrópusambandsins. Það hefur orðið til þess að sala þeirra hefur engin verið á undanförunum 10 mánuðum, hún hefur einfaldlega verið ólögleg, þó svo hér á Íslandi sé ekkert sem kveði á um að fara þurfi eftir því. Nú gæti verið að rofa til í þessum efnunum og aftur opnast fyrir sölu pallbíla frá Bandaríkjunum. Hjá Samgöngustofu er nú unnið að reglugerðarbreytingu sem gerir ráð fyrir rýmkun á heimildum til innflutnings á bílum frá Bandaríkjunum. Breytingarnar eru nú til umfjöll-

unar hjá innanríkisráðuneytinu og gætu komið til framkvæmda á næstunni. Sala pallbíla var í miklum blóma fyrir hrun og þeir voru og eru reyndar enn algeng sjón á götunum. Ekki hefur verið flutt inn mikið af pallbílum síðan þá, en þörfin fer vaxandi því margir hafa sannarlega þörf fyrir svo sterkbyggða bíla með mikla flutnings- og dráttargetu.

Ofinnleiðing á regluverki

Á morgunverðafundi Amerísk-íslenska viðskiptaráðsins 14. janúar sl. hélt Ingimar Baldvinsson, eigandi IB bíla á Selfossi, erindi og sagði að mörg dæmi væru um að regluverk frá Evrópusambandinu væri innleitt hér á landi í gegnum EES-samninginn með strangari og ítarlegri hætti en þörf er á. Þannig hefði verið tilhneiging til þess að

miða við lægstu mörk þegar vikmörk eru gefin í regluverkinu. Það hefði leitt til hindrana í viðskiptum á milli Íslands og Bandaríkjaanna, ekki bara hvað varðar bíla. Slík ofinnleiðing á regluverki frá Evrópusambandinu færi gjarnan sjálfvirk fram og án þess að hafðar væru í huga aðstæður á Íslandi. Þessu þyrfti að breyta.

Uppsöfnuð þörf og margar pantanir

Brimborg á mikið undir að sala pallbíla verði leyfð aftur, en vinsælasti pallbíllinn bæði hérlendis og í Bandaríkjunum var og er Ford F-línan. Forstjóri Brimborgar, Egill Jóhannsson, segir að hjá Brimborg liggja fyrir margar pantanir í pallbíla af Ford gerð og um leið og innflutningur þeirra verði lögleyfður verði margir bílar pantaðir, enda uppsöfnuð mikil þörf

fyrir slíka bíla hér á landi. Egill segir að þeir henti mörgum kaupendum einkar vel, bæði fyrirtækjum og einstaklingum. Pallbílar hafa kosti sem aðrir bílar uppfylla ekki og þeir séu einkar hentugir til dráttar á aftanívögnum. Þarfir hestafólks eru gott dæmi um það. Egill segir enn fremur að miklar breytingar hafi orðið á pallbílum á undanförunum árum. Þeir séu ekki lengur eins eyðslufrekir og áður og gott dæmi um það sé ný gerð Ford F-150-bílsins, sem lést hefur um 320 kg milli kynslóða og fengið einkar eyðslugrannar vélar, en eyðsla hans er aðeins 7,8 lítrar.

Einstaklingar og fyrirtæki bíða

IB bílar á Selfossi voru líkt og Brimborg innflytjendur pallbíla áður en reglur gerðu innflutning þeirra ógerlegan. Ingimar Bald-

vinsson, eigandi IB bíla, fagnar fyrirhugðum breytingum á regluverkinu hérlendis og segir að hann bíði í ofvæni, sem og margir áhugasamir kaupendur. Þar á meðal eru nokkrar stofnanir eins og Rarik og Landsnet, sem hafa mikla þörf fyrir slíka bíla. Ingimar hefur þegar pantað nokkra bíla sem eru á leið til landsins en hann elur þá von í brjósti að reglubreytingin komi til framkvæmda öðru hvorum megin við næstu mánaðamót. Ingimar segir að með þessari breytingu verði komið í veg fyrir fáheyrða neyslustýringu, en langt sé reyndar í land að skrefið sé stigið til fulls í þeim efnunum. Enn sé bílkaupendum þrýst til kaupa á smáum bílum, aflitlum og helst beinskíptum, sem alls ekki henta öllum.

ÖRUGGT START

MEÐ EXIDE RAFGEYNUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide rafgeymarnir fást hjá:

EXIDE
TECHNOLOGIES
TRANSPORTATION

MAX1
BILAVAKTIN

olis

AUGLÝSING: LEXUS KYNNIR

SPORTLEG HÖNNUN OG HNÖKRALAUST HANDBRAGÐ LEXUS IS 300H

Lexus IS 300h er þriðja kynslóð IS-línunnar og fyrsti bíllinn í línunni sem búinn er hybrid-tækninni.

Aðaleinkenni IS 300h er sportleg hönnun og hnökralaust handbragð enda hefur hann verið lofaður fyrir hönnunina og unnið til fjölda verðlauna og viðurkenninga," segir Arnar Gíslason, sölustjóri Lexus á Íslandi.

Nokkrar breytingar hafa verið gerðar frá fyrri týpunni, IS 250. „Bíllinn er nú orðinn enn sportlegri, var lengdur aðeins svo meira fótaráymi er fyrir aftursætisfarþega. Í bílnum er ný 2,5 lítra vél og ný CVT sjálfskipting. Þá var fjöðruninni breytt," segir Arnar en auk þess var notuð ný leysitækni við suðu á yfirbyggingu sem gerir hana mjög sterka. „Þar sem yfirbyggingin er stífari gerir það bíllinn rásfastari í akstri," útskýrir hann.

Hreint afl og lítill mengun

Lexus IS 300h er búinn annarri kynslóð af Lexus Hybrid Drive-vél. „Hún skilar hreinu afli, framúrskarandi eldsneytisnýtingu og lítilli mengun í útblæstri, og raunar engri í EV-stillingu, það er þegar bíllinn er eingöngu knúinn rafmagn," lýsir Arnar en hybrid-kerfið samanstendur af 2,5 lítra bensínvél og 650 V rafmótor sem skilar 223 hestöflum. „Við höfum haft gríðargóða reynslu af hybrid-tækninni hér," segir Arnar og bendir á að Lexus sé fyrsti lúxusbílaframleiðandinn sem bjóði upp á þessa tækni í sinni vörulínu.

Hægt er að velja milli þriggja stillinga. ECO þar sem eldsneytið er nýtt sem allra best til að minnka útblástur, EV þar sem rafmagn er notað eingöngu og svo SPORT þar sem kallað er fram meira afl bæði frá vél og rafmótor. „Þá urrar skemmtilega í honum," segir Arnar.



Lítill eyðsla

Lexus IS 300h kom best út í nýlegri prófun á eyðslu fimm lúxusbíla. Hann komst lengst á bensínlítranum en keppinautarnir voru Mercedes Benz C220 CDI, Audi A6 2.0 TDI, BMW 320d og Audi A4 TDIe. „Meðaleyðsla í blönduðum akstri er 4,3 lítrar og útblástur aðeins 99 grömm sem er einstakt með bíl í þessum stærðarflokki," segir Arnar en bíllinn sér sjálfur um að hlaða sig í akstri og því þarf aldrei að stinga honum í samband. IS 300h er með stíglausa sjálfskiptingu en með sportskiptingu í stýri sem gerir öikumanni kleift að skipta sjálfur um gir.



Framúrskarandi öryggi

„Lexus IS 300h varð efstur í sínum flokki í Euro Ncap með framúrskarandi einkunn hvað varðar öryggi," segir Arnar en í bílnum eru átta öryggisloftþúðar og höggdeyfandi vél-arhlíf sem lyftist upp við ákeyrslu til að draga úr áverkum ef ekið er á gangandi vegfaranda. Bíllinn er með öflugra VDIM-stöðugleikastýringu og spólvörn sem veita öikumanni mikið öryggi, til að mynda í hálfu.



Vel útbúinn

Miðað við lúxusbíl er byrjunarverð grunn-útgáfunnar ekki hátt, 6.990.000 krónur. Eins og aðrir Lexus-bílar er hann vel útbúinn að grunni til en möguleiki er að fá hann í nokkrum útfærslum EXE, EXE+, Sport-útfærslu eða Luxury og þá með mismunandi búnaði. „Að sjálfsögðu er hægt að fá bíllinn með Íslandskorti og WiFi-tengingu til að komast inná netið," segir Arnar og bendir á að fimm ára ábyrgð er á IS 300h líkt og öðrum nýjum Lexus-bílum. „Síðan hvet ég fólk til að koma og reynsluaka."



Lexus IS 300h varð efstur í sínum flokki í Euro Ncap-öryggisprófinu og er auk þess afar umhverfisvænn með aðeins 99 g CO₂ útblástur.

MYND/GVA

LEXUS IS 300H

Vél 2,5 lítra L4, VVT-i ásamt 650 V rafmótor

CO₂ blandaður akstur (g/km) 99

Blandaður akstur (l/100km) 4,3

Hröðun 0-100 km/klst 8,3
Hestöfl 223

LEXUS IS 300H KEMUR Í NOKKRUM ÚTGÁFUM

IS 300h	6.990.000 kr.
IS 300h Exe	7.740.000 kr.
IS 300h Exe +	8.490.000 kr.
IS 300h Luxury	8.990.000 kr.
IS 300h F Sport	9.040.000 kr.

Nánari upplýsingar má nálgast á www.lexus.is



Peir eru vígalegir Mini-bílar en fátt í þeim er upprunnið frá framleiðanda Mini.

Sigurvegari Dakar er í raun ekki Mini heldur samsuða margra

Í efstu þremur sætum í nýliðnu Dakar-ralli voru Mini-bílar, en Mini er í eigu BMW. Staðreyndin er nú sú að svo til ekkert í þessum þremur bílum er að finna í hefðbundnum Mini-bílum, nema yfirbygginguna. Undirvagn bílsins er smíðaður af keppnisliðinu sem sannarlega vann Dakar, X-Raid ásamt Heggemann Autosport frá Þýskalandi. Vélin í bílnum er fengin frá BMW og er 3,0 lítra dísilvél sem ekki finnst í neinum Mini-bíl, heldur í BMW-bílum. Bremsur og kúpling eru fengnar frá AP Racing og mismunadriðið er frá Xtrac. Þessar staðreyndir er X-Raid ekkert að fela og kemur þetta allt saman fram á heimasíðu liðsins. Í raun er sá Mini sem vann Dakar-rallið nú afleiða BMW X3s-bílsins sem keppti í þessari sömu keppni fyrir nokkrum árum. Eini marktæki munurinn er að bíllinn hefur fengið yfirbyggingu frá Mini. Því má segja að þessar æfingar BMW hafi eingöngu verið gerðar til að auka hröður Mini og markaðsöflin hafi tekið völdin.



NASCAR kappaksturinn er sá vinsælasti í Bandaríkjunum

EIGANDI NASCAR-LIÐS MEÐ LIÐ Í FORMÚLU 1

Stærsta ökukeppni Bandaríkjanna er NASCAR-mótaröðin og eigandi eins keppnisliðs þar, Gene Haas, hefur nú hug á því að senda lið í Formúlu 1 keppninni keppnistímabilið 2015 og 2016.

Haas hefur tíma fram til 10. febrúar að ákveða sig og sækja formlega um keppnisleyfi. Það verður síðan 28. febrúar sem þau keppnislið sem taka þátt það keppnistímabilið verða formlega kynnt. Því hefur Gene Haas ekki langan tíma til að taka endanlega ákvörðun, en mjög

dýrt er að taka þátt í keppninni og eins gott að vera kominn með fjársterka aðila með sér og auglýsendur. BÍlatímaritið Auto Motor und Sport greindi frá þessu í vikunni og samkvæmt heimildarmanni blaðsins gætu keppnisbílar Haas verið með Ferrari-vélar. Auk þess er líklegt að Günther Steiner, fyrrverandi tæknistjóri Red Bull-liðsins, verði liðsstjóri.



BÍLAR
www.visir.is/bilar

Umsjón blaðsins
Finnur Thorlacius
finnurth@365.is

Útgáfufélag
365 miðlar ehf.
Skafthlíð 24,
105 Reykjavík,
sími 512 5000

Auglýsingar
Sverrir Birgir Sverrisson
sverrirbirgir@365.is
Sími 5125432

Hönnun
Silja Ástþórsdóttir
siljaa@frettabladid.is



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

NÝR LAND CRUISER

Sjáðu hvernig landið liggur



40%

GÆDALÁN TOYOTA

GÆDALÁN TOYOTA
Í SAMSTARFI VIÐ ERGO

Fáðu **40%** af verði
nýrrar Toyotu að
láni **án vaxta**
í allt að **þrjú ár**.

Toyota kynnir til sögunnar nýja og kröftuga útgáfu af Land Cruiser 150. Þetta er hinn eini sanni konungur íslenskra þjóðvega, tignarlegri en nokkru sinni fyrr. Hann gleður augað og býr yfir tæknilegum nýjungum sem lyfta hverri ökuferð á æðra plan. Komdu og sjáðu hvernig landið liggur hjá næsta viðurkennda söluaðila Toyota á Íslandi.

Verð frá 9.920.000 kr.



Toyota Kaptúni
Kauptúni 6
Garðabæ
Sími: 570-5070

Toyota Akureyri
Baldursnesi 1
Akureyri
Sími: 460-4300

Toyota Reykjanesbæ
Njarðarbraut 19
Reykjanesbæ
Sími: 420-6600

Toyota Selfossi
Fossnesi 14
Selfossi
Sími: 480-8000

Bíllinn á myndinni kann að vera búinn aukahlutum sem ekki eiga við uppgæfið verð og allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur. 40% vaxtalaust lán miðast við verðlistaverð án afsláttar. Nánari upplýsingar hjá söluráðgjöfum.

TOYOTA LAND
CRUISER 150

3,0 L. DÍLSILVÉL, 190 HESTÖFL
Fjór hjóladrif

Eyðsla 8,2 l./100 km
í bl. akstri

Mengun 217 g/km CO2
Hröðun 11,7 sek.
Hámarkshraði 175 km/klst
Verð 9.920.000 kr.
Umboð Toyota á Íslandi



- Lítið afl
- Aksturseginnleikar
- Lágstemmd innrétting



- Torfærugeta
- Stærð
- Búnaður



TRAUSTUR ÞJARKUR SEM FYRR

Litlar breytingar en þó allar góðar og áfram má búast við að Land Cruiser höfði mjög til landans.

TOYOTA LAND CRUISER 150

Finnur Thorlacius reynsluukur

litlar breytingar hafa orðið á Íslandsbílum en þó allar góðar og áfram má búast við að Land Cruiser höfði mjög til landans.

Það vekur alltaf athygli er breytingar verða á þeim jeppa sem Íslendingar hafa tekið hvað mestu ástfóstri við, Toyota Land Cruiser. Hann kemur nú andlitslyftur af árgerð 2014 en það skal strax áréttað að breytingarnar eru hvorki mjög sýnilegar né miklar. Ógn og bysn eru til af Land Cruiser á Íslandi og helgast það af tvennu: Hann hefur selst feikilega vel í gegnum árin og hann endist von úr viti. Ef til vill er það hans helsti kostur og ástæða þess að Íslendingar hafa kosið hann umfram jeppa í lúxusflokki sem eru þó á sambærilegu verði. Annar mjög stór kostur við Land Cruiser er að hann er enn byggður á grind og því hægt að breyta honum, hækka og setja undir stærri dekk. Það á við um fáa jeppa í dag en er okkur Íslendingum mikilvægt. Þannig hefur það verið öll þau 62 ár sem Land Cruiser hefur verið framleiddur, en fáar bílgerðir eiga lengri og farsælli sögu en samtals hefur Land Cruiser selst í yfir fimm milljónum eintaka.

Lítill útlitsbreyting

Að utanverðu er það helst framendinn sem breyst hefur á bílnum og bæði grillið og framljósinn hafa stækkað og standa þau eftirtektarvert langt út úr bílnum. Framstuðarinn er líka heilmikið breyttur. Mesta breytingin er þó fólgin í nýrri og flottari innréttingu þó svo hún ná ekki fegurð innréttinga lúxusjeppanna. Innrétting bílsins, sem hefur fengið nokkra yfirhalingu, er enn þá frekar látlaus og sterkleg og á ansi langt í keppinaut-

ana hvað fríðleika varðar. Allt er frekar klossað og nútíminn virðist ekki enn genginn í garð hjá hönnuðum hennar. Allt það nauðsynlegast er þó að finna þar, allt svínvirkar og virðist sem fyrr jafn vel smíðað. Sætin er góð og auðvelt að finna góða akstursstöðu og útsýnið úr bílnum er alveg frábært. Rými í aftursæti er líka mjög gott og sætin þar ágæt. Farangursrýmið í bílnum er einn af stærstu kostum hans og hann flytur heil ósköp ef aftursætin er lögð niður. Það kom hressilega á óvart hvað hljómkerfi bílsins er gott með sína níu hátalara og gott var að stjórna því á stórum upplýsingaskjánum. Þar er einnig að finna mjög fint upplýsingakerfi bílsins sem heitir nú Toyota Touch 2.

Ekki mikið afl

Sama 3,0 lítra dísilvélin er í bílnum, 190 hestafla, sem fæst bæði með 6-gíra beinskippingu og 5-þrepa sjálfskiptingu. Bíllinn má einnig fá með 4,0 lítra og sex strokka bensínvélin sem er 249 hestöfl. Dísilvélin sem flestir velja mengar nú 9% minna en áður þótt hestaflatalan sé sú sama. Bíllinn er á 17 tommu álfelgum og VX útgáfan á 18 tommu álfelgum. Land Cruiser er vel búinn bíll tæknilega og drifbúnaðurinn mjög góður sem fyrr. Fyrir vikið er hann mjög seigur torfærubíll eins og Íslendingar þekkja svo vel. Þar á hann sér vart jafningja þó svo bílar Land Rover séu harðir samkeppnisaðilar þar. Bíllinn er með sitengdu fjór hjóladrifi, stöðugleikastýringu, góðri spólvörn og vökvastýrðum hemlum. Allt virkar þetta með miklum sóma og því verður einkar fyrirhafnarlítið að aka bílnum þó svo færðin sé erfið. Í Land Cruiser eru nú komnar fjórar myndavélar sem gefa öikumanni fullkomna yfirsýn yfir umhverfi bílsins sem oft kemur sér vel á svo stórum bíl. Bíllinn er líka með stöðugleikastýringu fyrir aftanávagna sem skynjar hvort eftirvagninn sveigist til

og lagar bíllinn sig eftir því. Þetta kerfi á eftir koma mörgum vel hér á landi þar sem títt er að eigendur bílsins noti hann til dráttar.

Ágætur í akstri en ekki fimur

Akstur Land Cruiser er ánægjulegur þótt fyrir því finnist hversu stór og þungur bíllinn er. Hann er enn með nokkuð groddalegar hreyfingar, en engu að síður finnur ökumaður fyrir miklu öryggi við akstur hans. Land Cruiser á langt í land í fimi í samanburði við margan jeppann, en hann er einfaldlega ekki hugsaður sem sportjeppi, hann er frekar traust vinnutæki, alger þjarkur sem skilar fólki á áfangastað hvernig sem færðin er án þess að bila á leiðinni. Það kunna Íslendingar að meta og þess vegna selst hann svo vel. Vélin telst langt því frá öflug fyrir svo stóran bíl en góð sjálfskiptingin í bílnum hjálpar þó til. Það er erfitt að flýta sér mjög á þessum bíl en huggun harmi gegn að vita að maður kemst ávallt á áfangastað. Eitt af því sem alltaf hefur talist til mikilla kosta Land Cruiser er hversu góður bíllinn er í endursölu og hann heldur virði sínu ótrúlega vel og selst á háu verði þó svo um eldri gerðir hans sé að ræða. Bíllinn er jú ódreppandi og því eru svo margir enn þá á götunum og safna enn þá háum tölum á akstursmælenn. Land Cruiser er því alltaf góð kaup, en sannarlega ekki bíll sem höfðar til þeirra jeppum en Land Rover Discovery kostar um 1.400.000 krónum meira og Audi Q7 ríflega þremur milljónum meira. Verðlækkun á nýjum BMW X5 gerir það að verkum að hann stendur Land Cruiser næst í verði og er nú um hálfri milljón dýrari.



INNRETTINGIN
Innrétting bílsins hefur tekið framförum en á ennþá nokkuð í land í samanburði við lúxusjeppana.

STÓRT SKOTT
Einn af stærstu kostum Land Cruiser er gríðarstórt farangursrýmið og þar slær hann flestum við.





7 ára ábyrgð á öllum
nýjum Kia bílum.

www.kia.com

Stórgóður **sjö sæta** Sorento

- í ábyrgð til 2021



SORENTO



The Power to Surprise

Kia Sorento er einhver áhugaverðasti og hagkvæmasti kosturinn í jeppakaupum. Að sjálfsgöðu er **7 ára ábyrgð á nýjum Kia Sorento**, svo hún gildir til ársins 2021.

Nokkrir kostir Kia Sorento:

- 197 hestafla dísilvél, eyðir frá 6,7 l/100 km
- Sex þrepa sjálfskipting
- LED-ljós að framan
- Frábærir aksturseiginleikar
- Fáanlegur með bakkmyndavél
- Mjög rúmgóður
- Fáanlegur sjö sæta

Eigum bíla til afgreiðslu strax! Komdu og reynsluaktu.

Sorento Classic 2,2 dísil

Verð frá 7.450.777 kr.

Aðeins **66.743 kr.** á mánuði í 84 mánuði*



*M.v. 3.500.000 kr. útborgun eða upptökubíl að sambærilegu verðmæti og bílasamning ERGO í 84 mánuði. 9,55% óverðtryggðir vextir. Árleg hlutfallstala kostnaðar 11,09%. Nánari upplýsingar á ergo.is



Þú finnur „Kia Motors Ísland“
á Facebook



ASKJA · Krókhálsi 11 · 110 Reykjavík · Sími 590 2100 · askja.is
Viðurkenndur sölu- og þjónustuaðili KIA á Íslandi.

Chrysler formlega undir Fiat

Í vikunni varð bandaríski bílaframleiðandinn Chrysler formlega að dótturfyrirtæki Fiat. Fiat hefur hægt og rólega frá árinu 2009 tryggt sér öll hlutabréfin í Chrysler og þurfti að þunga út 510 milljörðum króna í byrjun ársins til að klára kaupin. Forstjóri Fiat, Sergio Marchionne, gaf út við þetta tækifæri að hann myndi að minnsta kosti verða í starfi forstjóra til ársins 2016 og fylgja eftir sameiningu fyrirtækjanna. Marchionne hefur látið hafa eftir sér að höfuðstöðvar Fiat verði ekki endilega áfram á Ítalíu og er talið fullt eins líklegt að þær verði fluttar til Bandaríkjanna og þá líklega til New York.



Volvo horfir björtum augum til þessa árs í ljósi velgenginnar undanfarið.

Volvo sneri tapi í hagnað

Rekstraráætlanir Volvo fyrir síðasta ár kváðu hvorki á um tap né hagnað. Því var það mikið gleðiefni fyrir Hakan Samuelsson að tilkynna það að Volvo hagnaðist á árinu. Fyrri hluta ársins var Volvo rekið með tapi, en sá seinni gerði meira en að bæta það upp. Tapið á fyrri helmingnum nam 10,3 milljörðum króna. Gríðarlegur vöxtur í sölu Volvo-bíla í Kína á seinni helmingi ársins er það sem helst skýrir þennan viðsnúning. Þar jókst salan um 46% og heildarsala Volvo-bíla var 427.840 bílar, 1,4% meira en árið á undan.

Næsta ár verður að sögn forstjórans ár vaxtar og vænta Volvo-menn talsverðrar aukningar í sölu. Í Bandaríkjunum gekk Volvo illa á árinu og minnkaði salan um 10,1% þar. Því ætla Volvo að snúa við á þessu ári. Með tilkomu nýrra bíla ætla Volvo að sækja mjög á Bandaríkjamarkaði og með tilkomu nýs XC90-jeppa árið 2015 ætla Volvo að það ár verði einnig farsælt fyrirtækinu þar. Volvo ætla að hefja framleiðslu nokkurra bíla sinna í Kína á þessu ári og mun nokkuð stór hluti þeirra verða fluttur til Bandaríkjanna en enn stærri hluti þeirra verður seldur í Kína.



Peugeot 208 GTI

Einn af bestu sölubílum Peugeot er hinn smávaxni 208 bíll sem hér sést í GTI útgáfu

DONGFENG NÁLGAST KAUP Í PSA/PEUGEOT-CITROËN

Smíðar nú þegar bíla fyrir Peugeot-Citroën í Kína – Áhersla PSA færast frá Evrópu til Kína þar sem sala bíla í Evrópu er dræm

Kínverski bílaframleiðandinn Dongfeng nálgast hratt kaup á 14% hlutfjár í franska bílariisnum PSA/Peugeot-Citroën. Í leiðinni mun franska ríkið leggja til jafn mikið fé í fyrirtækið og eignast jafn stóran hlut. Ef af þessu verður, sem allt bendir reyndar til, verður það í fyrsta skipti sem Peugeot-fjölskyldan missir ráðandi hlut í fyrirtækinu allar götur frá stofnun þess árið 1896. Stjórn PSA á að hafa samþykkt þessi kaup nú þegar þótt ekki sé enn búið að ganga frá þeim.

Dongfeng eignast 14 prósent
Dongfeng og franska ríkið

leggja til 118 milljarða króna hvort og með því er fjárhagslegur grundvöllur fyrirtækisins tryggður í bili en viðvarandi tap hefur verið af rekstri PSA/Peugeot-Citroën. Í kauphöllum er verð hvers hlutar í PSA skráð á um 11 evrur en kaupin munu fara fram á gengi milli 7,5 og 8 Evrur og því er það verð sem Dongfeng og franska ríkið kaupa á mjög hagstætt, en einnig lýsandi fyrir ástandið hjá PSA. Auk þessarar innspýtingar fjármagns verða hlutir í fyrirtækinu seldir á verðbrefamörkuðum og áætlað að þar safnist að auki 475 milljarðar króna auk þess sem Peugeot-fjölskyldan ætla að leggja til 16 milljarða króna.

Töpuðu 240 milljörðum 2013
Tap PSA/Peugeot-Citroën á nýliðnu ári segja markaðsrýndur að verði 240 milljarðar króna en fyrirtækið birtir ekki uppgjör sitt fyrr en 19. febrúar. Ástæða þess að hið kínverska Dongfeng ætla að kaupa í PSA er helst sú að með því kemst fyrirtækið yfir þá þróun og tækniþungar sem eru í herbúðum PSA. PSA/Peugeot-Citroën er nú þegar í þétta samstarfi við Dongfeng í Kína og eru bílar PSA smíðaðir í verksmiðju Dongfeng og seldir í Kína. Þar ætla PSA að selja 950.000 bíla á þar næsta ári og mun höfuðáhersla í sölu bíla PSA flytjast þangað frá Evrópu.



Ford Focus.

5 dyra frá 3.490.000 kr.
Station frá 3.640.000 kr.

Brimborg fagnar 50 árum í bílgreininni og af því tilefni fylgja ný Nokian vetrardekk að verðmæti 145.000 kr. öllum Ford Focus í janúar. Nýttu tækifærið.

Prófaðu vinsælasta bíl í heimi búinn sparneytinni EcoBoost vél sem hefur hlotið titilinn vél ársins, tvö ár í röð. Öflug 125 hestafla vélin skapar einstaka sparneytni 5,0 l/100 km og lágt CO₂ 114 g/km.

Komdu og prófaðu Focus. Tryggðu þér eintak.

„Vanabindandi akstursánægja“



INTERNATIONAL
engine
of the year
awards 2013



Brimborg Reykjavík
Bíldshöfða 6
Sími 515 7000

Brimborg Akureyri
Tryggvabraut 5
Sími 515 7050

ford.is

Nýir og notaðir bílar: Söluveildir eru opnar alla virka daga kl. 9-17 og laugardaga kl. 12-16
Varahlutaverslun og verkstæðismóttaka er einnig opin laugardaga kl. 12-16

Viltu vita meira um Ford Focus?

Ford Focus hefur svo margt. Hann er búinn 16" álfelgum og meðal staðalbúnaður er Ford SYNC raddstýrt samskiptakerfi með Bluetooth búnaði fyrir GSM síma og neyðarhringingu. Tölvustýrð miðstöð viðheldur því hitastigi sem þú velur og með aksturshöndlunni fylgist þú með með lágru eyðslunni. 3,5 tommu upplýsingaskjár er í mælaborði og sérstakt hitaelement er í miðstöð. Hann er því mjög fljótur að hitna á köldum vetrarmorgnum. CO₂ gildin eru óvenju lág fyrir bensínvél og hann fær frítt í stæði í miðborg Reykjavíkur. Start stop spartæknin er í öllum beinskiptum Ford Focus. Komdu í reynsluakstur. Við tökum vel á móti þér.

Ford Focus 5 dyra/station, EcoBoost bensín 125 h.ö. 6 gíra beinskiptur. Eldsneytisnotkun í blönduðum akstri 5,0/5,1 l/100 km. CO₂ losun 114/117 g/km.

Tökum allar tegundir bíla upp í nýja. Brimborg og Ford áskilja sér rétt til að breyta verði og búnaði án fyrirvara. Útbúnaður getur verið frábrugðinn mynd í auglýsingu.

Fáðu meira

Nýir bílar frá Chevrolet eru með ríkulegan staðalbúnað og einnig á sérlega hagstæðu verði - **það sama á við um notaða Chevrolet.**
Gerðu samanburð og fáðu meira fyrir peninginn.



Fáðu meira

Chevrolet Aveo LTZ

Árgerð 12 - 2012 | Beinskíptur
1600 | Bensín | Ekinn: 47.000 km.
Verð 2.090.000 kr.



Fáðu meira

Chevrolet Aveo LTZ

Árgerð 01 - 2012 | Sjálfskíptur
1600 | Bensín | Ekinn: 26.000 km.
Verð 2.390.000 kr.



Fáðu meira

Chevrolet Cruze LT

Árgerð 05 - 2013 | Beinskíptur
1800 | Bensín | Ekinn: 38.000 km.
Verð 2.590.000 kr.



Fáðu meira

Chevrolet Cruze LT

Árgerð 05 - 2013 | Beinskíptur
1800 | Bensín | Ekinn: 39.000 km.
Verð 2.490.000 kr.



Fáðu meira

Chevrolet Cruze LTZ

Árgerð 06 - 2012 | Sjálfskíptur
1800 | Bensín | Ekinn: 23.000 km.
Verð 2.790.000 kr.



Fáðu meira

Chevrolet Orlando LT

Árgerð 06 - 2012 | Sjálfskíptur | 7 manna
1800 | Bensín | Ekinn: 55.000 km.
Verð 2.990.000 kr.



Fáðu meira

Chevrolet Orlando LT

Árgerð 04 - 2012 | Sjálfskíptur | 7 manna
2000 | Dísel | Ekinn: 61.000 km.
Verð 3.490.000 kr.



Fáðu meira

Chevrolet Captiva LT

Árgerð 03 - 2013 | Sjálfskíptur | 7 manna
2000 | Dísel | Ekinn: 31.000 km.
Verð 4.990.000 kr.



Fáðu meira

Chevrolet Captiva LTZ Leður

Árgerð 03 - 2013 | Sjálfskíptur | 7 manna
2200 | Dísel | Ekinn: 40.000 km.
Verð 5.690.000 kr.

Sjá meira á benni.is

Bílabúð Benna Reykjavík
Notaðir bílar • Bíldshöfða 10
Sími: 590 2035 • notadir@benni.is

Bílabúð Benna Reykjanæsbær
Nýir og notaðir bílar • Njarðarbraut 9
Sími: 420 3330 • notadir@benni.is

Bílabúð Benna
Sérfræðingar í bilum



Svona á alls ekki að fara með stórglæsilega nýja rafmagnsbíla.

Fyrsti BMW i8-bíllinn ónýtur

BMW er ekki enn byrjað að selja rafmagnsbílinn BMW i8 en það hefur ekki komið í veg fyrir að sá fyrsti eyðilegðist í umferðaróhappi. Það var starfsmaður BMW sem afrekaði það á þýskri hraðbraut við prófanir á bílnum. Hann hefur ef til vill ekki gert sér grein fyrir afli bílsins. Þó hann sé nokkuð stór er hann víst minna en 4,5 sekúndur í hundraði. Starfsmaðurinn missti stjórn á bílnum í bleytu, rakst á vegrið milli akreina og rann svo aftur á vegrið hinum megin vegarins. Bíllinn er víst ónýtur eftir óhappið. Það er ekki ódýrt óhapp því BMW i8 kemur til með að kosta um 19 milljónir króna þegar hann fer í sölu. Þessi bíll eyðir ekki nema 2,5 lítrum á hverja 100 kílómetra en er samt 350 hestöfl. Hann er bæði knúinn rafmótorum og venjulegri brunavél og kemst fyrstu 35 kílómetrana á rafmagni einu saman.



Góð sala Chevrolet Spark á vafalaust dágóðan hlut í ágætum hagnaði Chevrolet í fyrra.

GM greiðir arð eftir langt hlé

Í fyrsta skipti frá árinu 2008 mun General Motors greiða hluthöfum sínum arð. Gengi GM hefur tekið ævintýrlegum breytingum frá því að fyrirtækið var í raun gjaldþrota og var bjargað af bandaríska og kanadíska ríkinu. GM seldi 9,71 milljón bíla á síðasta ári og jókst sala þess um 4% á árinu. Góð sala á heimamarkaði í Bandaríkjunum og í Kína hefur fært því endurnýjaða velgengi og nú er komið að því að greiða aftur þeim sem studdu við það á erfiðum tímum.

General Motors mun greiða 30 bandarísk sent á hvern hlut til hluthafa sinna eftir gott uppgjör síðasta árs. GM hefur náð að höfða til kaupenda víðar en í Bandaríkjunum og Kína og er salan á Indlandi einnig mjög góð, sem og um alla Asíu og á mörgum öðrum fjarlægum mörkuðum. GM-menn eru brattir hvað sölu bíla á þessu ári varðar og vænta enn aukinnar sölu sem gæti farið yfir 10 milljóna bíla mark. Ekki þarf GM nema 3% vöxt á milli ára til að ná því takmarki.

GM rétt hafði Volkswagen

Ekki munaði nema um 10.000 bílum á að Volkswagen skákaði General Motors sem næststærsti bílaframleiðandi heims á síðasta ári. GM seldi 9,71 milljón bíla í fyrra en Volkswagen 9,70. Toyota á enn eftir að birta heildarsölutölu sína fyrir nýliðið ár. Ljóst er þó að Toyota er enn stærsti bílaframleiðandinn, en hefur þó líklega ekki náð 10 milljóna bíla sölu og endar líklega í 9,9 milljónum bíla. Í sölutölum Volkswagen er sala MAN- og Scania-trukka, en án þeirra var salan samt 9,5 milljónir bíla. Vöxtur Volkswagen var örlítið meiri en hjá GM, eða 5,2% á móti 4,5% vexti GM. Sala Volkswagen í Kína nam 3,27 milljónum bíla og jókst um 16%, en á meðan jókst sala GM um 11% þar og endaði í 3,16 milljónum bíla. Fyrir vikið náði Volkswagen efsta sætinu af GM í Kína.



LANGTÍMALEIGA AVIS



0 KR. ÚTBORGUN

Losnaðu við vesenið með langtímaleigu AVIS

Langtímaleiga AVIS er þægilegur, sveigjanlegur og umfram allt skynsamlegur kostur þegar kemur að rekstri bifreiða. Í langtímaleigu fæst nýr eða nýlegur bíll, engin útborgun, tryggingar innifaldar, engin endursöluáhætta og ekkert vesen við dekkjaskipti, olíuskripti eða smáviðhald.



AVIS bílaleiga sími 591 4000 - avis.is

AVIS[®]