

BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 18. FEBRÚAR 2014



TVÆR TÆKNIHETJUR FRÁ TÍUNDA ÁRATUGNUM

Báðir bílarnir kostuðu á sínum tíma meira en Ferrari 348 og eru samtals 620 hestöfl.

Það fyrirfinnst mikið af forvitnilegum bílum á Íslandi og margir af þeim eru ekki nýir. Bílablað Fréttablaðsins heimsótti tvo forfallna „blýfætlinga“ sem er félagsskapur þeirra sem aðhyllast bíla sem höfða almennt lítið til almúgans. Þessa anorakka, en svo eru nefndir þeir sem vita allt sem hægt er að vita um bílana sína og reyndar miklu meira en það, má finna á vefsvæðinu blýfótur.is. Þeir eru hrifnir af bílum sem hafa verið hannaðir með háleit og einbeitt markmið í huga. Oftast eru þetta evrópskir sportbílar sem heilla, útbúnir óvenjulegum vélum og undantekningarlaust afturhjóladrífni. Tveir bílar þeirra eru frábær dæmi um slíkt. Þeir eru báðir þýskir, kostuðu báðir meira

en Ferrari 348 á sínum tíma, eru báðir afturhjóladrífni GT-bílar með pláss fyrir tvo fullorðna, tvö börn og nóg af farangri. Og já, eitt í viðbót, þeir eru báðir með stórar sleggjur undir húddinu.

Tvær ólíkar nálganir að sama markmiði
Félagarnir Guðbjartur Guðmundsson og Ólafur Hvanndal eru báðir vel haldnir af bíladellu. Það mætti segja að bensín renni um æðar þeirra. Ólafur Hvanndal festi kaup á gríðarspennandi eintaki af Porsche 928 S4, árgæð 1991, sem hann hafði upp á í Vestmannaeyjum síðastliðið haust. Bíllinn er kallaður Skruggi og herma heimildarmenn að bílsins hafi verið sárt saknað þegar hann kvaddi Eyjar og fór um borð í Herjólf. Yfirleitt er erfitt að þvinga slíkar gersemar úr greipum eigna

en í Vestmannaeyjum eru flestir á motorhjólum og því gafst ákveðið tækifæri til að kaupa bíllinn þar. Svona bílar eru náttúrlega ekki á hverju strái á Íslandi og á meginlandinu eru Porsche 928-bílar í þessu ástandi enn mjög dýrir, þrátt fyrir að vera eknir 200-300 þúsund kílómetra. Innflutningur á slíkum bíl er því ekki fjárhagslega hagkvæmur.

BMW 850i ekinn 77.000 km

Guðbjartur Guðmundsson er hins vegar búinn að eiga ótrúlegt eintak af BMW 850i síðan 2009. Bjartur, eins og hann er oftast kallaður, hefur ekki ekið bílnum mikið enda telur hann að bíllinn sé að mörgu leyti fjárfesting, ekinn aðeins 77.000 kílómetra frá upphafi þrátt fyrir að vera árgæð 1993. BMW 850i-bíllinn lítur út eins og nýr.

Það er ótrúlegt að sjá svona eintak af þessum tæknilega fullkomna bíl, tákni tíma sem aldrei kemur aftur, tákni tæknilegrar fullkomunar og fágunar sem erfitt er að ná í dag vegna krafna um árekstrar- og mengunarvarnir. Báðir bílarnir eru reyndar svo lágir að húddið á þeim nær meðalvöxnum manni varla upp að hné. Ef þeir væru kafbátar myndu þeir kljúfa vatnið vel, svo tignarlegir eru þeir.

Tólf og átta strokka kaggar

Porsche 928 S4-bíllinn er útbúinn 5 lítra V8-vél sem skilar 320 hestöflum, en bíllinn er 1.600 kíló og hraðaði hann sér í 100 km/klst. á um 6 sekúndum þegar hann var nýr. Hámarkshraði 928 S4 er 264 km/klst. BMW 850i er einnig útbúinn 5 lítra vél sem reyndar er 12 strokka en hún skilar 300 hestöfl-

um sem fleyta þessum 1.790 kílóa bíl í 100 km/klst. á 7,4 sek. Hámarkshraði var takmarkaður við 250 km/klst. en ef takmörkunin var fjarlægð þá náði bíllinn um það bil sama hraða og Porsche 928 S4. Karakter þessara bíla er þó mjög ólíkur. Þar sem bimminn er silkimjúkur sleði með grófa hlið þegar á þarf að halda er Porsche 928-bíllinn allur miklu spennari og tilbúnari undir átök. Það er sérstaklega skemmtilegt að meta þessar tvær gerðir bíla en ómöglegt að gera upp á milli þeirra. Þeir eru á margan hátt svo líkir en jafnframt mjög ólíkir. Aðeins tíminn mun leiða í ljós hvor þeirra mun ná hærri hæðum á meðal blýfætlinga heimsins. En á meðan munu þessir herra menn njóta þess að hafa nef fyrir sérstökum bílum sem fáir, ef nokkrir á landinu, geta státað af.

ÖRUGGT START

MEÐ EXIDE RAFGEYNUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide rafgeymarnir fást hjá:



FRÉTTABLAÐIÐ

Graco innkallar 3,8 milljónir barnabílstóla

Það eru ekki bara bílaframleiðendur sem innkalla framleiðslu sína vegna galla, það getur einnig átt við framleiðendur barnabílstóla. Barnabílastólaframleiðandinn Graco hefur nú þurft að innkalla 3,8 milljónir barnabílstóla vegna þess að erfitt getur reynst að leysa festingu belta þeirra sem skapar augljósa hættu af í skyndi þyrfti að leysa börn úr þeim við hættuástand. Eru þessir stólar framleiddir frá árunum 2009 til 2013 og af alls 11 gerðum og



þykja 7 gerðir sérstaklega slæmar. Mörgum foreldrum hefur reynst erfitt að leysa festingu beltanna og mikið afl hefur þurft til. Hefur sumum þeirra verið nauðugur einn kostur, þ.e. að klippa belti stólanna í sundur og er slíkt æði tímafrekt og allsendis óvíst að fólk hafi nokkurt verkfæri til þess í neyð. Hafa bifreiðaöryggisstofnun Bandaríkjanna, NHTSA, borist 80 kvartanir yfir þessum stólum.



Audi S1 er hinn lögulegasti og fer bílnum ágætlega að vera svona gulur.

Myndir af Audi S1 leka

Audi ætlar að svipta hulunni af mjög öflugri útgáfu síns minnsta bíls, Audi A1, á næstu dögum og ber sá bíll nafnið Audi S1. Í leiðinni verður kynnt andlitslyfting á hefðbundna A1-bílnum. Verða þessir tveir bílar svo kynntir almenningi á bílasýningunni í Genf í næsta mánuði. Audi S1 verður með 230 hestafla 2,0 lítra bensínvél með forþjöppu. Hann verður fjórhjóla-

drifinn og með val um 6 gíra beinskíptingu eða tveggja kúplinga sjálfskíptingu. Þessi bíll er um margt líkur Volkswagen Golf GTI, með sömu vél, en er bara talsvert minni. Audi hefur því ekki þurft að kosta miklu til við þróun bílsins og er það til vitnis um hversu mikið Volkswagen-stórfjölskyldan nýtir sama búnað milli bílgerða sinna og bílamerkja.

Heildverslun Halldórs Jónssonar ehf. endurnýjar bílaflotann

Halldór Jónsson ehf. heildverslun með vörur fyrir apótek, matvöruverslanir, hársnyrtistofur og fataverslanir endurnýjaði á dögnum allan bílaflota sölumanna sinna. „Við höfum beðið með endurnýjun flotans í nokkur ár en við finnum fyrir stígandi í verslun og það var svo sannarlega þörf á að endurnýja bílana og því ákváðum við að ráðast í endurnýjun núna.

Við höfum verið með Hyundai-bíla í okkar þjónustu undanfarin ár og hafa þeir reynst framúr-

skarandi vel hvað varðar viðhald og rekstraröryggi sem er einmitt það sem þarf fyrir rekstur svona bílaflota.“ sagði Ásgeir Sveinsson, framkvæmdastjóri Halldórs Jónssonar.

Halldór Jónsson hefur verið með Hyundai-bíla í sinni þjónustu síðastliðin 13 ár og reynslan verður góð. Núna tóku þeir við 7 nýjum Hyundai i20-bílum sem allir eru með sparneytinni dísilvél. Á myndinni sést Ásgeir Sveinsson taka við bílunum.



Hluti flotans hjá heildversluninni, en hjá Halldóri Jónssyni hafa Hyundai-bílar reynst vel.



Ekki er víst að þetta sé endanleg útgáfa Q8, enda hugmyndabíll.

AUDI Q8 E-TRON Á AÐ SLÁ ÚT TESLA MODEL X

Q8 fær líka bensín- og dísilvélar, allt að 550 hestöfl.

Audi vinnur nú að hönnun stórs Q8-jeppa, en ein af drifrásum sem í boði verður í bílnum er aðeins knúin rafmagn. Fyrsti jeppinn af slíkri gerð verður kynntur af Tesla á þessu ári og hefur sá bíll fengið nafnið Tesla Model X. Audi Q8 verður hins vegar ekki kynntur til sögunnar fyrr en árið 2017, en sá bíll á að slá út Tesla Model X. Hann á að komast 600 kílómetra með fullri rafhleðslu og vera ennþá sprækari en Tesla Model X. Audi Q8 e-Tron mun fá

sömu rafmótora og rafgeyma og verða í Audi R8 e-Tron, sem einnig verður framleiddur. Audi Q8 verður 7 manna bíll líkt og Tesla Model X og því eru um stóra bíla að ræða.

Audi Q8 verður einnig framleiddur með hefðbundnum brunavélum og eru vélarkostirnir V6-bensínvélar sem skila 230 og 300 hestöflum, 3,0 lítra dísilvél sem er 250 hestöfl, 4,2 lítra dísilvél sem er 400 hestöfl og tveggja forþjappa 4,0 lítra bensín-

ínvél sem orkar 550 hestöflum og verður hún í S-kraftaútgáfu Q8-bílsins. Audi ætlar einnig að framleiða Audi TT e-Tron-bíl, en hann verður tvinnbíll með 2,0 lítra bensínvél og tveimur rafmótorum, en samtals skila þessar aflrásir 402 hestöflum. Sá bíll mun komast fyrstu 50 kílómetrana á rafmagninu einu saman og því mun hann ekkert menga í bæjarakstri, en hefur bæði krafta í köggjum og kemst hvert á land sem er.



Nokkrir þessa ættu að komast í hendur nýrra eigenda í ár.

BÍLASALA Í EVRÓPU TOSAST UPP

Jókst um 7% í Þýskalandi í janúar

Bílasala í Evrópu hefur minnkad 6 ár í röð, en nú eru blikur á lofti um að hið sjöunda sé ekki í nánd. Janúar byrjaði á jákvæðu nótonum og til dæmis jókst bílasala í Þýskalandi um 7% frá árinu áður. Þar voru skráðir 206.000 nýir bílar og var þetta fimmti mánuðurinn í röð þar sem bílasala þar eykst milli ára. Það sem sparkaði sölunni áfram voru góð tilboð bílaframleiðendanna og því fylgir ef til vill ekki

mkill ávinningur þessari bættu sölu. Heildarsala bíla í fyrra í Þýskalandi var 2,95 milljónir bíla en spáð er 3 milljóna bíla sölu í ár, sem er innan við 2% aukning.

Salan í Frakklandi jókst um 0,5% í janúar og nam 125.477 bílum. Salan á Ítalíu jókst um 3% og þar seldust 117.802 bílar. Þar er salan þó á pari við bílasölu á seinni hluta áttunda áratugar síðustu aldar, svo þar er

enn langt í land að bílasala teljist eðlileg. Salan á Spáni jókst um 7,6% og seldust 53.436 bílar en aukningin þar er helst drifin áfram af aðgerðum ríkisstjórnarinnar, sem greiðir kaupendum fyrir að henda eldri bílum. Spáð er 3% aukningu í bílasölu í vesturhluta Evrópu og að hún verði 11,85 milljónir bíla. Það er ekki nema um 14% af þeirri bílasölu sem áætluð er í öllum heiminum í ár.

BÍLAR
www.visir.is/bilar

Umsjón blaðsins
Finnur Thorlacius
finnurth@365.is

Útgáfufélag
365 miðlar ehf.
Skaftahlíð 24,
105 Reykjavík,
sími 512 5000

Auglýsingar
Sverrir Birgir Sverrisson
sverrirbirgir@365.is
Sími 5125432

Hönnun
Silja Ástþórsdóttir
siljaa@frettabladid.is

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



MEST SELDI BÍLL Á ÍSLANDI 2013



Nýr ŠKODA Octavia

Bandalag íslenskra bílblaðamanna (BÍBB) valdi **ŠKODA Octavia** bíl ársins á Íslandi 2014. Auk þess að vera sigurvegari í flokki stærri fólksbíla fékk **ŠKODA Octavia** hæstu einkunn af þeim níu bílum sem öttu kappi í lokaúrslitunum. Þessi úrslit ættu ekki að koma Octavia-eigendum á óvart, enda hefur það sýnt sig að **ŠKODA Octavia** er með allra hagkvæmstu, öruggustu, þægilegustu og sparneytnustu bílunum í sínum flokki. Það kemur því ekki á óvart að **ŠKODA Octavia** var mest seldi bíll á Íslandi árið 2013.

**ŠKODA Octavia kostar frá
3.790.000,-**



Eyðsla frá 3,8 l/100 km



CO₂ frá 99g/km



5 stjörnur í árekstrar-
prófunum EuroNcap



HEKLA · Laugavegi 170-174 · Reykjavík · Sími 590 5000 · hekla.is

Umboðsmenn: Höldur Akureyri · Bílasala Selfoss · Bílás Akranesi · HEKLA Reykjanesbæ · Heklusalurinn Ísafirði



Hún er nett en afar öflug, Formúlu 1-vélin, frá Renault sem verður í þriðjungi kappakstursbíla ársins.

Þriðjungur Formúlu 1-bíla knúinn vélum frá Renault

Það er oft áhugavert að skoða hver viðtekin sannindi eru álitin í tilteknum samfélögum. Á Íslandi er bílamarkaðurinn mjög frábrugðinn þeim sem er á meginlandi Evrópu. Bílar frá Asíu eru t.d. mjög vinsælir á Íslandi auk þess sem bandarískir pallbílur hafa átt upp á pallborðið. Á meginlandi Evrópu er þessu þveröfugt farið, en þar ráða evrópskir bílar lögum og lofum. VW, Peugeot (PSA-samsteypan) og Renault eru þar fremstir og hefur Renault framleitt vélar fyrir Nissan, Dacia og Mercedes-Benz og síðast en ekki síst þriðjung Formúlu 1-liðanna fyrir árið 2014.

Í ár hefur Alþjóðaksturs-íþróttasambandið FIA breytt reglum um vélar eina ferðina enn, 2,4 lítra V8-vélar sem áður voru notaðar verða ekki leyfðar lengur hjá FIA þar sem nýju reglurnar kveða á um 1,6 lítra V6 vélar með tveimur túrbínunum. Renault hefur hannað vél sem uppfyllir skilyrði FIA og er hún mikið undraverk. Hún getur snúist upp í 15 þúsund snúninga og nýtir endurnýtingarkerfi með tveimur rafmagnsmótörum sem í heild skilar 160 hestöflum til viðbótar við þau 600 sem bensínvélin framleiðir.

Aukið afl miklu meiri sparnaður

Afl nýju V6-vélarinnar er meira en afl hinnar stærri V8-vélar sem áður var notuð. Það skiptir máli ásamt því að bílaframleiðendur þurfa að byggja kappakstursvélarar á tækni sem er aðgengileg fyrir fólksbíla. Gríðarlegur kostnaður fer í rannsóknir og þróunarvinnu þar sem hver vél kostar 20 milljónir evra. Því er mikil áhersla lögð á að þróa eiginleika sem ýta undir sparneyni og endingu – jafnvel í Formúlu 1-vélum – en sú tækni nýttist háþrúðustu vélunum sem eru fánlegar fyrir Renault-fólksbíla.

Formúlu 1-vél Renault fyrir næsta keppnistímabil þarf að uppfylla gríðarlega strangar kröfur. Hún má aðeins nota 100 lítra af eldsneyti við aðstæður þar sem 760 hestöfl vinna á hámarksnúningi í hátt í tvo tíma og meðalhraðinn er fast að 250 km/klst. Kappaksturinn í sumar á eftir að verða spennandi enda þurfa 100 lítrar af eldsneyti að endast heila keppni og hver ökuður mun aðeins fá fimm vélar á keppnistímabilinu. Það er því ljóst að það mun reyna meira á vélarar en nokkru sinni fyrr. Eldsneytisparnaðurinn er 35% meiri en á síðasta keppnistímabili svo að verkefnið sé sett í eitthvert sambengi.



„Rain-X og ryðvörnin eru inni í línunni hjá okkur,“ segir Páll Magnússon hjá Löðri.

LÖÐUR BÆTIR VIÐ RYÐVÖRN Í ÞVOTTINUM

Myndar filmu á undirvagninum sem ver bilinn fyrir vatni, salti og öðrum ætandi efnum.

Hjá bílaþvottastöðinni Löðri er nú boðið upp á ryðvörn á undirvagni bíla samhliða þvotti. „Við erum að bæta við sérstöku ryðvarnarefni sem verður sprautað undir alla bíla í undirvagnsþvotti. Þetta efni mun ryðverja bílana að neðan sem er auðvitað gríðarlega mikilvægt í viðhaldi bíla. Ryðvörnin er nýjung hjá okkur og mér skilst að við séum fyrsta þvottastöðin sem býður upp á slíkt hér á landi,“ segir Páll Magnússon hjá Löðri en fyrirtækið hefur á undanförunum mánuðum boðið upp á Rain-X sem yfirborðsvörn á allan bílinn.

„Rain-X er sannkallað undraefni sem verndar bílinn, hrindir óhreinindum frá, eykur útsýni

og öryggi í umferðinni. Rain-X og ryðvörnin eru inni í línunni hjá okkur og viðskiptavinir borga bara sama verð og venjulega þegar þeir fara með bílinn í þvott hér í svampburstastöðinni á Fiskislóð,“ segir Páll og bætir við að hann hafi fengið mjög góð viðbrögð frá fjölmörgum viðskiptavinum. Hann segir að Rain-X hjálpi líka til við að stöðva ryðmyndun og auka endingu á lakki. „Efnid stöðvar ryðmyndun á jafnvel illa förunum bílum. Það kemur vissulega ekki í staðinn fyrir lakkhúð en heldur því í skefjum og eykur endingu á lakki í raun út í hið óendanlega ef það er notað reglulega,“ segir Páll.

„Þetta er hágæðaefni sem myndar vörn á undirvagn bílsins.

BESTU BÍLARNIR Í ENDURSÖLU

Toyota-bílar eru fyrirferðarmiklir á lista þeirra bestu, en Mazda-, Porsche- og Volkswagen-bílar koma einnig vel út.

Flestir þeir sem kaupa sér nýja bíla velta fyrir sér hversu góðir þeir eru í endursölu, því einhvern tíma kemur að því að selja þá. Það sem skiptir máli við endursölu er hversu margt hefur bílað og hve miklir annmarkar eru á bílnum eftir tiltekinn árafjöldi. Bílatímaritið Auto Bild gerði viðamikla könnun á því hversu mikla annmarka var að finna á 217 bílgerðum eftir mismörg ár. Segja má að sigurvegarinn í heild í þessari könnun sé Toyota en Toyota á alls 15 bíla á topp 10 lista þeirra 5 aldursflokka bíla sem kannaðir voru. Enginn annar framleiðandi kemst nálægt Toyota hvað fjöldi bíla varðar á lista þeirra efstu, en Mazda, Porsche og Volkswagen eiga sex bíla á listanum og Audi og Mercedes Benz fjóra bíla hvort. BMW á einungis einn bíl á listanum. Franskir og ítalskir bílar koma illa út úr þessari könnun og bílgerðirnar Chrysler PT Cruiser og Dacia Logan afleitlega.

Opel Meriva og Toyota Prius bestir þeirra yngstu

Í flokki bíla sem eru tveggja til þriggja ára stóð Opel Meriva efstur á palli, en í öðru sæti var Mazda2 og Toyota iQ í því þriðja. Þessi árangur Opel Meriva-bílsins er athyglisverður í ljósi þess að enginn annar bíll frá Opel náði á topp 10 listann í öllum 5 aldursflokkunum. Neðstu þrír bílarnir



Bílar frá Toyota standa vel í samanburði við aðra þegar kemur að endursölu.

í þessum flokki reyndust vera Citroën C4, Fiat Panda og Dacia Logan og var Logan þeirra lægstur. Í flokki bíla sem eru fjögurra til fimm ára er Toyota Prius sigurvegarinn, Ford Kuga í öðru sæti og Porsche Cayenne og Volkswagen Golf Plus eru jafnir í því þriðja. Neðstu bílar í þessum flokki voru svo Fiat Dobló, Citroën C4 og þeirra allra neðstur var aftur Dacia Logan. Greinilega ekki góður bíll þar á ferð, en ódýr.

Porsche og Toyota sigurvegarar eldri flokkanna

Í flokki sex til sjö ára bíla stendur Toyota Prius aftur efst á blaði, Porsche 911 í öðru sæti og Mazda2 í því þriðja. Neðstu bílarnir í þessum aldursflokki

voru Dacia Logan, Fiat Dobló og þeirra allra neðstur var Chrysler PT Cruiser. Í flokki átta og níu ára bíla trónir Porsche 911 efstur, en næstir honum koma Toyota Corolla Verso og Toyota RAV 4. Ekki slæmur dómur á Toyota-bíla þar, en Toyota Avensis náði einnig fimmta sætinu í þessum aldursflokki bíla. Neðstir í flokknum voru Chrysler PT Cruiser, Fiat Dobló og allra neðstur Mercedes Benz M-Klasse. Í elsta flokknum sem kannaður var, flokki tíu til ellöfu ára bíla, er Porsche 911 aftur efstur á blaði, en aftur á Toyota næstu tvo, þ.e. Toyota RAV 4 og Toyota Corolla. Neðstir í þessum flokki voru svo bílarnir Fiat Stilo, Ford Galaxy og allra neðstur Chrysler PT Cruiser.



Vinsældir Volkswagen Caddy í sjö manna fólksbílaútfærslu aukast stöðugt.

Volkswagen vinsælustu vinnubílar á Íslandi

Undanfarin ár hefur Volkswagen verið stærsta merkið í sölu atvinnubifreiða hér á landi og var árið 2013 þar engin undantekning. Árið 2012 var opnaður sér-sýningarsalur fyrir VW-atvinnubíla þar sem lögð er áhersla á persónulega þjónustu fyrir viðskiptavinum. Salan hefur aukist jafnt og þétt og seldist alls 251 bíll á síðasta ári hjá VW-atvinnubílum. Á síðasta ári var hlutdeild atvinnubíla Volkswagen um 36% í sínum flokkum, að meðtöldum fólksbílastráningum, og hefur hlutdeildin aldrei verið meiri.

Einn af þessum bílum, VW Caddy, hefur verið mest seldi atvinnubíll á Íslandi undanfarin ár í sínum flokki. Vinsældir hans byggjast á hagkvæmum rekstri, góðu þjónustueftirliti og háu endursöluverði. Mjög góð reynsla er af notkun VW Caddy hér á landi enda hefur reynslan sýnt að bíl-

arnir þola mikið álag. VW Caddy fæst með sjö girra sjálfskiptingu og 4Motion-drifkerfi. Hægt er að fá bíla í staðlaðri lengd, sem og langa bíla. Fjölbreyttar vélarútfærslur bjóðast, þ.e. bensín, metan og dísil. Bílarnir eru búnir nýjum kynslóðum véla þar sem ekki þarf að skipta um tímareim fyrr en eftir 210.000 km.

VW Caddy er að verða sífellt vinsælli í sjö manna fólksbílaútfærslum enda hagkvæmur kostur fyrir þá sem hafa þægindi og notagildi í fyrirrúmi. Þrátt fyrir að taka sjö manns í sæti státar bíllinn engu að síður af 530 lítra farangursrými. Sem dæmi um fjölbreytni í útfærslum á VW má nefna að nú er hægt að fá upphækkanir á fjórhjóladrifnum Caddy og Transporter og hafa bæði fyrirtækjum og einstaklingum nú þegar verið afhentir slíkir sérútbúnir bílar.

ÞÚ TANKAR SJALDNAR Á RENAULT

CLIO DÍSIL
3,4 L/100 KM*



RENAULT CLIO – VERÐ FRÁ 2.390.000 KR.

Renault Clio er einn vinsælasti bíllinn á Íslandi. Þegar fallett útlit, ríkulegur staðalbúnaður, úrval sparneytinnna bensín- og dísilvéla, hagstætt verð og einstök ný „Dual Clutch“ sjálfskipting smellur saman er ástæðan augljós. Komdu og reynsluaktu nýjum Renault Clio.

P FRÍTT Í STÆÐI Á
MIÐBORGARSVÆÐINU



www.renault.is

*Míðað við uppgæfnar viðmiðunartölur framleiðanda um eldsneytisnotkun í blönduðum akstri.



BL ehf
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík
525 8000 / www.bl.is

GE bílar
Reykjanesbæ
www.bilahusid.is
420 0400

Bílasalan Bílás
Akranesi
www.bilas.is
431 2622

Bílasala Akureyrar
Akureyri
www.bilak.is
461 2533

Bílaverkstæði Austurlands
Egilsstöðum
www.bva.is
470 5070

IB ehf.
Selfossi
www.ib.is
480 8080



MICKEY THOMPSON
PERFORMANCE
M/T.
TIRES & WHEELS

JEPPADEKK

Söluaðilar: Öll helstu dekkjeverkstæðin á landinu
Umboðsaðili: Ice-track ehf. Sími 773 4334 **mtdekk.is**

MAXIMA hágæða, fjarstýrðar stólpalyftur.



Lyftigeta: 4 x 7,5 tn. CE og ISO 9001 vottaðar. Gott verð.

Gott ÁR ehf
Laugavegi 178,
105 Reykjavík
sími: 6983144

Ábendingahnappinn má finna á
www.barnaheill.is



SAFT

TILKYNNINGA ÖVIÐGANGI
EÐA ÖLÖGLEGST EFNI
Á NETIÐU

Viðurkenndur þjónustuaðili Toyota Bjóðum heildarþjónustu við Toyota eigendur



ARCTIC TRUCKS | KLETTHÁLSI 3 | 110 REYKJAVÍK | SÍMI 540 4900 | WWW.ARCTICTRUCKS.IS

**Hjá Arctic Trucks starfa
reyndir bifvélavirkjar
sem veita þér fyrsta
flokks þjónustu.**

- Almennar bílaviðgerðir
- Þjónustuskoðanir
- Ábyrgðarviðgerðir
- Ástandsskoðanir
- Smurþjónusta
- Hjólastillingar
- Hjólbarðaverkstæði
- SKUTLÞJÓNUSTA



3,0 DÍSILVÉL, 258 HESTÖFL
Fjórhljadrif

Eyðsla 6,2 l/100 km
í blönduðum akstri

Mengun 162 g/km CO2
Hröðun 6,9 sek.
Hámarkshraði 230 km/klst.
Verð 12.090.000 kr.
Umboð BL



Bíllinn sem tekinn var til kostanna er með 3,0 lítra dísilvél og sannarlega góður akstursbíl.

FRÉTTABLAÐIÐ/VALLI

SANNUR LÚXUSJEPPI SEM RÆ

BMW X5 er ekki bara góður borgarjeppi heldur er hann líka fullfær

BMW X5
Finnur Thorlacius Reynsluekur

Mest seldi bíllinn í heiminum í lúxusjeppaflokki er BMW X5 og hefur hann samtals selst í 1,3 milljónum eintaka. Það taldist því til tíðinda er þriðja kynslóð bílsins var kynnt nýlega og var hulunni svipt af bílnum hér á landi í Hörpu í síðasta mánuði. BMW X5 kom fyrst fram á sjónarsviðið árið 1999. BMW X5 er stærsti bíllinn í X-línu fyrirtækisins en bæði X1 og X3 teljast jeppingar en X5 jeppi. BMW X5 hefur gegnum tíðina selst þeirra best hér á landi, en hann kom líka þeirra fyrstur á markað og hentar líklega best hér við okkar aðstæður. BMW X5 er nú boðinn hér á landi með bæði 2,5 og 3,0 lítra dísilvélum, en mjög fáir lúxusjeppar seljast hér á landi með bensínvélum.

Snotrari en ekki mikið breyttur útlitslega

Prófaður var X5 með 3,0 lítra dísilvélinni og er þar sannarlega góður akstursbíl á ferð. Ekki hafa verið gerðar mjög róttækar útlitsbreytingar á bílnum frá síðustu kynslóð, en það er heldur ekki þörf á að breyta miklu í því sem þykir falleg hönnun. Þó eru þær breytingar sem gerðar hafa verið allar til bóta og línur allar orðnar skarpari. Vart var að finna beina línu í forveranum en nú streyma þær um bíllinn og ljá honum enn kraftalegra útlit. Mesta breytingin er að framan, þar er hann beinni og brattari og með stærra grill. Að innan er bíllinn snotur, en slær ekki út samkeppnina í fegurð. Efnisval er gott, sem og skipulag. Auðvelt er að eiga við stjórtækin og bíllinn er vel hlaðinn af þeim eins og eðlilegt má teljast með lúxusbíl.

Léttari, öflugri og sparneytnari

Bíllinn hefur lést um 90 kíló og er það einkum vegna notkunar meira hástyrktarstáls. Vélin er auk þess öflugri, skilar nú 258 hestöflum. Hún er ári spræk og bíllinn er fyrir vikið með hálfgerða sportbílhröðun og er hann ekki nema 6,9 sekúndur í hundraðið, 0,7 sekúndum sneggri en forverinn. Það er ári gott fyrir jeppa. Það sem skiptir jafnvel meira máli er að þessi nýja vél er 17% sparneytnari en í fyrri gerð bílsins og mengar 33 g/km minna. Við vélna er tengd átta þrepa sjálfskipting sem er hrikalega fljót á milli gíra og virðist alltaf í réttum gír. Ekkert finnst fyrir skiptingunum og þarf eiginlega að horfa á snúningshraðamælinn til að finna út hvenær hún er að skipta. Sama á um vélna, vart heyrst í henni ef ekki er tekið verulega á henni, en þegar stigið er rösklega á gjöfina er hljóðið frá henni sannarlega fallegt og gleður okumann mjög. Hægt er að stilla samþættingu vélar, skiptingar og fjöðrunar eftir ætluðu aksturslagi. Velja má á milli „Eco, Normal og

Sport“–stillinga og spara með því eldsneyti eða fá snarpari viðbrögð bílsins, allt eftir ósk ökumanns. Gaman var að reyna þetta og fyrir mismuninum fannst mjög greinilega. Í talsvert löngum reynsluakstri bílsins var hann að meðaltali með 9,3 lítra á hundraðið, sem er býsna gott fyrir svo stóran bíl. Taka þarf tillit til þess að vel var tekið á bílnum.

Lék sér að skíðabrekku

BMW X5 var reyndur í skíðabrekkunum í Skálafelli við sjónvarpsþáttagerð og þar kom svo ánægjulega í ljós að X5 er ekki bara góður borgarjeppi heldur fullfær um að glíma við snjó og mjög erfiða færð. Hann er ótrúlega duglegur að klifra og fjórhljadrif bílsins virðist alveg frábært. Hann stóð sig betur en tveir aðrir bílar sem með voru í för og fór hæst upp brekkuna sem reynd var í moksni. Ekki er víst að fyrri kynslóðir bílsins hefðu gert það en nú er X5 orðinn hinn ágætasti torfærubíll auk þess að vera einstaklega lipur á malbikinu. Gott X-drive-fjórhljadrif getur sent allt aflið aðeins til eins hjóls ef það er það eina sem hefur grip og svo snöggur virðist hann að dreifa átakinu að hann fær fátt stöðv að í að öslna snjóinn, stundum á afar lítilli ferð, en áfram fer hann samt. Þetta var frábært að prófa á þessum bíl og hafi verkfræðingar BMW hrós fyrir. BMW X5 með minni dísilvélinni er nú boðinn á flottu verði, um 10,4 milljónir en bíllinn sem prófaður var, með 3,0 lítra öflugri dísilvélinni er nokkru dýrari, eða um 12,1 milljón. Samkeppnisbílar BMW X5 eru Audi Q7, Mercedes Benz ML, Land Rover Discovery LR4 og Porsche Cayenne. Allir eru þeir dýrari, en enginn þeirra er þó með eins litla dísilvél og þá minni sem býðst í þessum bíl og nær að bera saman verð á bílnum með stærri dísilvélinni, en þá er BMW X5 samt þeirra ódýrastur. Vel boðið þar.

KEMUR Á ÓVART

Bíllinn er ótrúlega duglegur að klifra og fjórhjóladrif hans virðist alveg frábært. Bíllinn stóð sig afar vel í prófunum í skíðabrekkanum í Skálafelli.



- Flutningsrými
- Innrétting



- Aksturseiginleikar
- Öflug vél
- Torfærugeta



Ekki hafa verið gerðar mjög róttækar útlitsbreytingar á X5 milli kynslóða, enda ekki þörf á að breyta miklu í því sem þykir falleg hönnun. Breytingar sem gerðar hafa verið eru þó allar til bóta.



HEIMSKAUTAJEPPI TEKINN ÚT Sérstök áhersla var lögð á breytta jeppa á 33 til 44 tommu dekkjum á jeppasýningunni á laugardag.
MYND/TOYOTA

Gestir voru um fjögur þúsund á sýningu Toyota um helgina

Rúmlega fjögur þúsund gestir sóttu Toyota heim í Kaupþúni í Kópavogi á laugardag þar sem fram fór árviss jeppasýning fyrirtækisins í sýningarsal og utandyra. Á staðnum mátti sjá mikið úrval bæði nýrra og eldri Toyota-jeppa. Meðal annars var þarna til sýnis sérútbúinn sex hjóla Toyota Hilux-jeppi sem Arctic Trucks hefur breytt og gert kláran til heimskautaferða.

Zanardi snýr aftur með BMW

Líf Alessandro Zanardi umturnaðist á EuroSpeedway í Lausitz 15. september 2001. Hann hóf keppni aftarlega á rásliðu og þurfti því að vinna sig upp í efri sæti og það var einmitt í þeirri baráttu þegar Alex, eins og hann er venjulega kallaður, lenti í



ALEX ZANARDI

árekstri við Patrick Carpentier eftir að hafa snúið bílnum. Alex hefði getað sloppið því höggið af bíl Carpentiers var ekki mikið en aðvífandi bíll Alex Tagliani lenti þversum á bíl Zanardis með þeim afleiðingum að hann missti báða fætur og þrjá fjórðu af blóði sínu. Það var aðeins fyrir skjót viðbrögð læknaeymisins á brautinni að það tókst að bjarga lífi hans.

Alex Zanardi er hins vegar ekki

maður sem gefst auðveldlega upp og aðeins tveimur árum eftir þetta alvarlega slys var hann farinn að keppa á ný, m.a. á brautinni þar sem hann týndi næstum lífinu. Þar ók hann á allt að 310 km/klst. hraða þrátt fyrir fyrri reynslu.

BMW hefur stutt dyggilega

við bakið á Zanardi, sem hóf árið 2005 að keppa fyrir hönd BMW. Alex er nú kominn aftur í öikumannssætið á BMW Z4 GT3 sem hefur verið breytt fyrir hann. Búast má við að Alex nái góðum árangri enda hefur hann nokkrum sinnum náð á verðlaunapall þrátt fyrir að þurfa að aka með allt öðrum hætti en aðrir keppendur. Mótardöin fer af stað 21. apríl og verður hún kennd við Blancpain GT Sprint.

ÞEÐUR VIÐ TORFÆRUR

er um að glíma við margvíslegar erfiðar akstursaðstæður.



„Vanabindandi akstursánægja“

Ford Focus.
5 dyra frá 3.490.000 kr.
Station frá 3.640.000 kr.

Brimborg fagnar 50 árum í bílgreininni og af því tilefni fylgja ný Nokian vetrardekk að verðmæti 145.000 kr. öllum Ford Focus í febrúar. Nýttu tækifærið.

Prófaðu vinsælasta bíl í heimi búinn sparneytinni EcoBoost vél sem hefur hlotið titilinn vél ársins, tvö ár í röð. Öflug 125 hestafla vélin skapar einstaka sparneytni 5,0 l/100 km og lágt CO₂ 114 g/km.

Komdu og prófaðu Focus. Tryggðu þér eintak.



50 ár í bílgreininni

brimborg

Öruggur staður til að vera á

Brimborg Reykjavík
Bíldshöfða 6
Sími 515 7000

Brimborg Akureyri
Tryggvabraut 5
Sími 515 7050

Nýir og notaðir bílar: Sölueldir eru opnar alla virka daga kl. 9-17 og laugardaga kl. 12-16
Varahlutaverslun og verkstæðismóttaka er einnig opin laugardaga kl. 12-16


ford.is

Viltu vita meira um Ford Focus?

Ford Focus hefur svo margt. Hann er búinn 16" álfelgum og meðal staðalbúnaður er Ford SYNC raddstýrt samskiptakerfi með Bluetooth búnaði fyrir GSM síma og neyðarhringingu. Tölvustýrð miðstöð viðheldur því hitastigi sem þú velur og með aksturstölvunni fylgist þú með með lágru eyðslunni. 3,5 tommu upplýsingaskjár er í mælaborði og sérstakt hitaelement er í miðstöð. Hann er því mjög fljótur að hitna á köldum vetrarmorgnum. CO₂ gildin eru óvenju lág fyrir bensínvél og hann fær frítt í stæði í miðborg Reykjavíkur. Start stop spartæknin er í öllum beinskiptum Ford Focus. Komdu í reynsluakstur. Við tökum vel á móti þér.

Ford Focus 5 dyra/station, EcoBoost bensín 125 hö. 6 gíra beinskiptur. Eldsneytisnotkun í blönduðum akstri 5,0/5,1 l/100 km. CO₂ losun 114/117 g/km.

Tökum allar tegundir bíla upp í nýja. Brimborg og Ford áskilja sér rétt til að breyta verði og búnaði án fyrirvara. Útbúnaður getur verið frábrugðinn mynd í auglýsingu.

	<p>2,0 BENSÍNVÉL MEÐ FORÞJÖPPU, 220 HESTÖFL Framhjóladrif Eyðsla 6,4 l/100 km í blönduðum akstri</p>	<p>Mengun 149 g/km CO2 Hröðun 7,1 sek. Hámarkshraði 241 km/klst Verð 5.680.000 kr. Umboð Hekla</p>	<p>↓</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lág veghæð • Framsæti mættu halda betur við 	<p>↑</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aksturseiginleikar • Afl • Innrétting • Rými
---	---	---	---	--

SPORTKERRA OG FJÖLSKYLDUBÍLL

Sameinar sportbílaeiginleika, notagildi og gott verð og er stórskemmtilegur í akstri.

REYNSLUAKSTUR – SKODA OCTAVIA VRS

Finnur Thorlacius reynsluekur

Bíll sem samein- ar sportbílaeigin- leika, notagildi og gott verð hlýtur að eiga erindi á bíla- markaðinn. Svona mætti í fáum orðum lýsa Skoda Octavia vRS-bíln- um, en hann er kraftaútgáfa af þessari söluhæstu bílgerð lands- ins. Grunnhugsunin bak við gerð hans er eins og Golf GTI, nema að Skoda Octavia vRS er tals- vert stærri bíll, alveg fullvaxinn fjölskyldubíll og með gríðarstórt skott. Nú er Octavia og vRS- útgáfa hans af glænýrri kyn- slóð, þeirri þriðju. Octavia vRS hefur verið í boði í langan tíma hjá söluaðila Skoda á Íslandi, Heklu, og allmargir þeirra sjá- anlegir á götum landsins. Það sem greinir vRS útgáfu Octavia frá hefðbundinni gerð, er helst mun öflugri vél, stífari fjöðrun, enn glæsilegri innrétting og vel greinanleg ytri útlitsbreyting, meðal annars stórar og flottar felgur. Einnig er öllu meiri stað- albúnaður í vRS, meðal annars nálgunarvari, Bluetooth-sím- tenging og tvöföld hitastýrð mið- stöð.

Bæði bensín- og dísilútgáfa vRS

Skoda býður ekki aðeins Octa- via vRS sem bensínbíl, held- ur einnig með dísilvél og fetar þar í fótspor Volkswagen Golf sem fæst ekki bara í GTI-út- færslu, heldur einnig GTD með dísilvél. Það sem Skoda geng- ur þó lengra með en Volkswa- gen er að fá má báðar gerðirnar í langbaksútgáfu. Er þá kominn einn notadrygsti bíll sem kaupa má í formi sportbils. Eins og er má skoða báðar þessar gerðir í Heklu, þ.e. fólksbílaútgáfuna með bensínvél og langbaksú- gáfuna með dísilvél. Bensínvél- in er 2,0 lítra TSI með forþjöppu, 220 hestöfl, en dísilvélin er einn- ig 2,0 lítra með forþjöppu en 184 hestöfl. Báðir eru bílarn- ir fjárir sprækir, bensínbíllinn er 6,8 sekúndur í hundraðið, en dísilbíllinn öllu seinni, eða 8,1 sekúndu. Verð bensínbílsins er frá 5.680.000 kr. og dísilbílsins 5.290.000 kr.

Mjög skemmtilegur akstursbíl

Reynd var bensínútgáfa Octavia vRS og var það hinn skemmtileg- asta upplifun. Fyrir það fyrsta vakti bíllinn alls staðar mikla að- dáun og flestra augu beindust að honum á ljósum, eða í raun hvert sem hann fór. Þó sá það fólk ekki inn í bíllinn, en hann er hinn glæsilegasti er inn er komið. Rauðstagað svart leður ræður þar ríkjum, fall og sport- leg framsæti sem halda þó ekki nema miðlungsvel um ökumann og stílhreint mælaborð sem ekki er ofhlaðið en þar finnst þó hæg- lega allt það sem skiptir máli. Rými fyrir aftursætisfarþega er eiginlega stórbrotið eins og eig- endur hins nýja Octavia geta vitnað um. Bæði höfuðrými og þó sérstaklega fótarárými er eins og í stórum lúxusbílum. Ekki þarf svo að tíunda mikið hið stóra farangursrými sem í bíln- um er, 609 lítrar og skýtur þessi bíll öllum ref fyrir rass í þeim



Skoda Octavia vRS er kraftaútgáfa af þessari söluhæstu bílgerð landsins og þykir sameina sportlega eiginleika, notagildi og gott verð. Bíllinn fæst bæði með bensín- og dísilvél.

FRÉTTABLAÐIÐ/VILHELM



Rauðstagað svart leður ræður ríkjum inni í bílnum. Aftur í er rýmið stórbrotið.



Framsæti heldur ekki nema miðlungsvel um ökumann, en mælaborðið er stílhreint.

efnum. Það er risastórt og frá- bært að búa að slíku í sportbíl, hreinlega leit að öðru eins. Upp- gefin eyðsla í þéttbýli er 8,1 lítri en í frískum reynsluakstri var hann með 9,5 lítra.

Frábært aftursætis- og skottrými

Eins og við má búast hjá stóru Volkswagen-fjölskyldunni er ansi margt sameiginlegt í Octa- via vRS og Volkswagen Golf GTI, þ.e. helst undirvagn bílsins. Líkt og með Golf GTI er Octa- via vRS nokkru lægri á götu en venjuleg Octavia og verður það að teljast einn af fáum ókostum bílsins fyrir íslenskar aðstæð- ur. Á móti kæmi þó að meiri hæð myndi skemma aksturseiginleik- ana, sem er sannarlega góðir. Fer- lega gaman er að leggja mikið á bíllinn, þ.e. vélin og í beyg- um. Hann hefur gríðargott veg-

grip og hallast afar lítið þó lagt sé mikið á. Ekki fékkst þó það al- besta úr bílnum þar sem hann var á grófum og frekar hörðum vetr- ardekkjum sem fyrir vikið heyrð- ist mikið í. Víst er að bíllinn væri ennþá skemmtilegri á mýkri sum- ardekkjum. Næmi í stýri er gott og tilfinning fyrir vegi til fyrir- myndar. MJÖG fannst fyrir því að um sportbíl var að ræða hvað það varðar að hann eltir rásirnar í mjög svo grófum götum borgar- innar og rétt að hafa báðar hend- ur á stýri til að missa bíllinn ekki um of í rásunum. Samanburð- ur við aðra bíla er helst í formi Volkswagen Golf GTI en önnur umboð en Hekla hafa að undan- færnu ekki boðið sportútgáfu bíla sinna. Ford Focus ST, Honda Civic Type-S, Renault Clio og Megan RS sem og Subaru Impreza WRX eru sannarlega bílar sem falla



Bíllinn er allur hin glæsilegasti að innan.

í sama flokk, en eru ekki í boði sem stendur. Verð Octavia vRS er sínu lægra en á Golf GTI og því ætti smekkur og þörf fyrir pláss að ráða hvor þeirra höfðar betur til hvers og eins.



Farangursrýmið er einstaklega rúm- gott í bílnum.

FIND **NEW** ROADS™



FÁÐU MEIRA...



1.736.000.-

SPARK ER ÖRUGGASTUR*

Chevrolet Spark LS er öruggur og með flottan staðalbúnað, en jafnframt á sérlega hagstæðu verði. Þess vegna hvetjum við þig til að gera samanburð á verði og búnaði bíla í sama flokki og fá meira fyrir peninginn.

• Samlæsing
• 6 loftpúðar
• Útvarp, CD, iPod og
• USB tengi

• ABS hemlælæsivörn
• Diskabremsur að framan
• ISOFIX öryggisfestingar
• Hæðastillanlegt bílstjórásæti

• Hiti í afturrúðu
• Dagljósabúnaður
• Frjókornasía
• Öryggisvari á bílbeltum

Hluti af staðalbúnaði - sjá meira á benni.is



*Bílaöryggisstofnun Bandaríkjanna IIHS, hefur kynnt niðurstöður sínar úr árekstraprófun smábíla fyrir árið 2014. Chevrolet Spark var eini smábíllinn sem stóðst hámarkskröfur stofnunarinnar "Top Safety Pick".

Opið alla virka daga frá 9 til 18
og laugardaga frá 12 til 16.
Verið velkomin í reynsluakstur.

Nánari upplýsingar á benni.is

Reykjavík
Tangarhöfða 8
Sími: 590 2000

Reykjanesbær
Njarðarbraut 9
Sími: 420 3330

Akureyri
Glerárgötu 36
Sími: 461 3636

Bílaúð
Benna
Sérfræðingar í bílum

Nissan Leaf er mest seldi bíllinn í Noregi það sem af er 2014

Rafbíllinn Nissan Leaf hefur vakið gríðarlega athygli í Noregi og hefur slegið í gegn á norðlægum slóðum frá því hann var kynntur þar árið 2011. Nissan Leaf er í dag mest seldi bíllinn það sem af er árinu í Noregi, með um 650 eintök seld. Það er um það bil 7% markaðshlutdeild og hefur salan aukist jafnt og þétt frá 2011 enda hefur framleiðandinn stutt sérstaklega við umboð á Norðurlöndunum, þar með talið BL á Íslandi, svo hægt sé að kynna bíllinn sem er sérhannaður fyrir norðlægar slóðir.

Íslendingar spenntir fyrir að prófa rafbíl

Það hefur komið mörgum á óvart að Nissan Leaf hafi skotið bensín- og dísilbílum ref fyrir rass en ljóst er að bíllinn höfðar til mjög breiðs kaupendahóps í Noregi. Með stuðningi Nissan, sérhæfðu rafbílaverkstæði, víðtækri ábyrgð, tilhlýðilegum hleðslubúnaði og hitara á rafhlöðu ætti Nissan Leaf einnig að eiga góða möguleika á hinum íslenska markaði. BL hefur orðið vart við aukinn áhuga á rafbílnum enda hafa flestir bíleigendur ekki hugmynd um hvernig það er að aka rafmagnsbíl og þykir spennandi að prófa.



BRIMBORG 50 ÁR Í BÍLGREININNI

Bílaumboð, vörubíla- og vélaumboð, bílasala, bílaleiga og viðhalds- og viðgerðarþjónusta.

Árið 2014 markar merkileg tímamót í sögu Brimborgar því fyrirtækið fagnar 50 árum í bílgreininni en upphaf félagsins var bílaverkstæðið Ventill sem var stofnað árið 1964 af aðaleiganda Brimborgar. Á þessum 50 árum hefur félagið vaxið og dafnað og breyst í takt við tímamót með áherslu á bætta þjónustu og hagræðingu til hagsbóta fyrir bíleigendur á Íslandi.

Í dag er Brimborg eitt öflugasta fyrirtæki landsins í innflutningi á farar- og flutningatækjum hvers konar, til atvinnurekstrar eða einkanota. Fyrirtækið rekur í dag bílaumboð, vörubíla- og vélaumboð, bílasölu, bílaleigu og víðtæka viðhalds- og viðgerðarþjónustu í hæsta gæðaflokki. Í tilefni þessara tímamóta munum við vera með ýmis tilboð fyrir viðskiptavinum á árinu og höfum þegar byrjað árið af krafti í þeim efnum.

Ventill markaði upphafið

Vegferðin hófst með bílaverkstæðinu Ventli árið 1964 og þá voru starfsmenn fyrirtækisins tveir en stígandi vöxtur var í starfseminni og árið 1971 voru starfsmenn fyrirtækisins orðnir 12 talsins. Á einum tímapunkti í sögu fyrirtækisins voru seldar saumavélar en það var einmitt upp úr þeim samningum sem sala og dreifing Daihatsu-bifreiða frá Japan hófst árið 1977. Fjöldi starfsmanna var þá 27.

Rétt rúnum 10 árum síðar hófst innflutningur á

bílum, trukkum, rútum, vinnuvélum og Penta-bátavélum frá Volvo. Árið 1995 var Ford-umboðið tekið yfir og komið á viðskiptasambandi við Ford í Evrópu og Ford í Ameríku. Á næstu árum óx fyrirtækið og dafnaði og opnaði meðal annars útibú á Akureyri.

Á Bíldshöfða um aldamótin

Um aldamótin voru höfuðstöðvar Brimborgar fluttar í nýtt 8.000 fermetra húsnæði við Bíldshöfða 6 í Reykjavík. Umboð fyrir bæði Mazda- og Citroën-bifreiðar bættust svo í hópinn á árunum 2000 til 2005. Með fjölgun erlendra ferðamanna var tekið upp samstarf við bandarísku bílaleigurnar Dollar og Thrifty en stuttu áður hafði Brimborg tekið yfir bílaleiguna Saga Car Rental. Mannaúður hvers fyrirtækis er gríðarlega mikilvægur og þar hefur Brimborg miklu láni að fagna sem sést best á því að margir af 150 starfsmönnum hafa starfað hjá fyrirtækinu í yfir 20 ár og margir mun lengur. „Sú tryggð og þekking sem skapast af áratuga reynslu af faginu er ómetanleg í harðri samkeppni. Í tilefni þessara tíma- mótáviljum við þakka viðskiptavinum, samstarfsaðilum, starfsmönnum og öðrum hagaðilum fyrir samskiptin síðustu 50 ár. Við lítum björtum augum til framtíðar enda gríðarlega spennandi tímar fram undan í bílgreininni sem við hlökkum til að taka þátt í og kynna fyrir viðskiptavinum okkar,“ segir Egill Jóhannsson, forstjóri Brimborgar.



Brimborg lítur björtum augum til framtíðar. Þar á bæ telja menn gríðarlega spennandi tíma fram undan í bílgreininni og eru fullir til hlökkunar að taka þátt í henni.

Gott úrval af notuðum bílum



OPEL Vectra-C. Skr. 12.2004, ekinn 97 P.KM, bensín, 5 girar.
Verð 790.000.
100% kortalán mögulegt.



SUZUKI Swift GL 4x4. Skr. 05.2011, ekinn 46 P.KM, bensín, 5 girar.
Verð 2.090.000.



SUZUKI Grand Vitara Premium. Skr. 06.2011, ekinn 40 P.KM, bensín, sjálfskiptur.
Verð 4.190.000.



PEUGEOT 407 SR 2.0i. Skr. 10.2005, ekinn 110 P.KM, bensín, sjálfskiptur, dráttarbeisli.
Verð 990.000.
100% kortalán mögulegt



NISSAN X-Trail LE. Skr. 04.2008, ekinn 84 P.KM, bensín, sjálfskiptur.
Verð 2.750.000.



TOYOTA Avensis Sol. Skr. 05.2006, ekinn 156 P.KM, bensín, sjálfskiptur.
Verð 1.490.000.



CHEVROLET Lacetti Station. Skr. 05.2010, ekinn 67 P.KM, bensín, sjálfskiptur, dráttarbeisli, ný tímareim.
Verð 1.690.000.



TOYOTA Rav4. Skr. 09.2005, ekinn 140 P.KM, bensín, sjálfskiptur, dráttarbeisli, aukadekk og álfelgur.
Verð 1.490.000.



TOYOTA Avensis EXE. Skr. 12.2007, ekinn 88 P.KM, bensín, sjálfskiptur, leður.
Verð 2.290.000.



Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • www.suzuki.is

Komdu og skoðaðu úrvalið



7 ára ábyrgð á öllum nýjum Kia bílum.

www.kia.com

Sjö manna Carens

Komdu og mátaðu hann við fjölskylduna



CARENS 7 manna



The Power to Surprise

Kia bílarnir hafa slegið í gegn á Íslandi eins og annars staðar. Kia Carens er **rúmgóður, sparneytinn og öruggur sjö manna fjölskyldubíll með framúrskarandi aksturseyginleika**, hannaður til að veita þér meira frelsi til að njóta stundanna með þínum nánustu.

Komdu í Öskju og kynntu þér Carens og stórfjölskylduna frá Kia. Við tökum vel á móti þér.

Kaupauki með Carens: Tveir iPad og heilsársdekk

Nú fylgja **heilsársdekk** og **tvær 16 GB iPad spjaldtölvur með höfuðpúðafestingum** hverjum nýjum Kia Carens. Gildir til 1. apríl 2014.

Carens 1,7 dísil, beinskiptur 6 gíra

Verð frá 4.890.777 kr.

Aðeins **49.900 kr.** á mánuði í 84 mánuði*



*M.v. 1.980.000 kr. útborgun eða upptökubíll að sambærilegu verðmæti og bílasamning ERGO í 84 mánuði. 9,7% óverðtryggðir vextir. Árleg hlutfallstala kostnaðar 11,69%. Nánari upplýsingar á ergo.is.

f Þú finnur „Kia Motors Ísland“ á Facebook



ASKJA · Krókhálsi 11 · 110 Reykjavík · Sími 590 2100 · askja.is
Viðurkenndur sölu- og þjónustuaðili KIA á Íslandi.



Dýrgripurinn Ferrari 250 Testa Rossa.

Seldist á 4,6 milljarða

Enn eitt nýtt metið í sölu gamla dýrgripa í formi bíla var slegið nýlega er þessi Ferrari 250 Testa Rossa-bíll af árgæð 1957 seldist í Bretlandi. Þetta er þó ekki hæsta upphæð sem greidd hefur verið fyrir bíl, en engu að síður sú hæsta í Bretlandi. Svo virðist sem gamlir söfnunarbílar verði aðeins dýrari og dýrari svo ekki er víst að þetta sé svo slæm fjárfesting hjá þeim vellauðuga einstaklingi sem tryggði sér bílinn með þessari geggjúðu upphæð. Fyrir þetta fé hefði hann geta keypt 28 nýja LaFerrari eða 128 F12 Berlinetta. Þessi Ferrari Testa Rossa-bíll keppti í Le Mans-þolaksturskeppninni árið 1957, en öikumanni hans tókst þó ekki að klára keppnina. Hann vann þó keppni í Buenos Aires í Argentínu og á Sebring-brautinni. Aðeins voru smíðaðir 34.250 Testa Rossa-bílar. Þessi bíll var í eigu Henry Ford Museum í 30 ár en var svo seldur árið 1997. Hann hefur ávallt fengið fullkomið viðhald og er eins og nýr, enda lítið ekinn. Ekki kemur fram hver er hinn nýi eigandi bílsins.



Porsche Macan.

Porsche gæti náð 200.000 bíla markinu

Tilkoma Porsche Macan-jepplingsins gæti gert það að verkum að Porsche næði því takmarki að selja 200.000 bíla á ári 3-4 árum fyrir en fyrri áætlanir Porsche hljóðuðu upp á. Porsche ætlaði að ná því takmarki árið 2018, en gæti jafnvel náð því í ár eða á næsta ári. Porsche þykist skynja mikla eftirspurn eftir Macan-bílnum, en hann fer í sölu í vor. Porsche áætla að 50.000 eintök af Macan gætu selst á ári og þar sem Porsche seldi 162.145 bíla á síðasta ári gæti salan á þessu ári farið yfir 200.000 bíla. Sala á Cayenne-jeppa Porsche er langmest allra bílgerða sem Porsche framleiðir og áætla Porsche að samantölð sala á Cayenne og Macan gæti náð 64% af heildarsölu fyrirtækisins árið 2015 þegar sala á Macan hefur spannað heilt almanaksár. Porsche áætla að framleiða fleiri gerðir Macan en þær tvær sem verða í boði í fyrstu og mun dísilútgáfa og tvinnbílsútgáfa af honum verða í boði í kjölfarið. Á það einungis eftir að auka sölu á bílnum, að mati Porsche. Ódýrari útgáfa Macan, sem þó er 340 hestöfl, mun kosta 51.095 dollara í Bandaríkjunum, eða um 5,9 milljónir króna.

Forval á bíl ársins í heiminum ljóst

Tilkynnt verður hvaða bíll hlýtur vegsemdina Bíll heimsins 2014 hinn 17. apríl í New York. Nú er ljóst hvaða bílar koma þar til greina. Einnig er sérstaklega kosið um lúxusbíl ársins, sportbíl ársins, grænasta bíl ársins og fallegasta bíl ársins. Þeir bílar sem komnir eru í úrslit í aðalvalinu eru Audi A3, BMW 4 Series, BMW i3, Cadillac CTS, Citroën C4 Picasso, Ford Mondeo, Infiniti Q50, Jeep Cherokee, Lexus IS, Mazda3, Peugeot 308 og Skoda Octavia. Ástæða þess að bílarnir í forvalinu eru nú 12 er sú að þrjú bílar voru jafnir í tíunda sætinu. Á síðasta ári vann Volkswagen Golf þennan eftirsóttu titil og Volkswagen Up þar áður. Nissan Leaf hafði sigur árið 2011. Í flokki lúxusbíla eru þessir bílar komnir áfram: Bentley Flying Spur, BMW X5, Cadillac ELR, Cadillac Escalade, Maserati Ghibli, Maserati Quattroporte, Mercedes-Benz S-Class, Porsche Macan, Range Rover Sport og Rolls-Royce Wraith.



www.krokur.net
522 4600

Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutækni þar sem veitt er ahlíða þjónusta í meðhöndlun tjónabifreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



KRÓKUR
á þinni leið

Suðurhraun 3, 210 Garðabær