



BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 6. MAÍ 2014

SJÖ ÞÚSUND GESTIR Á MUSTANG-SÝNINGU

Á 50 ára afmæli Mustang voru sýndir 50 bílar í Brimborg, samtals um 20.000 hestöfl.

Sannkölluð hátíðarhöld voru í Brimborg um liðna helgi en þar var haldin heljarinnar sýning á Ford Mustang-bílum. Þessi sýning er árlegur viðburður og var nú haldin í fimmta skiptið. Sýningin í ár var þeirra veglegust, enda Ford Mustang 50 ára nú í ár. Það var því vel við hæfi að fjöldi Mustang-bíllanna sem virða mátti fyrir sér þetta árið væri einmitt 50. Sýningin um helgina tókst sérlega vel og áætlaði starfsfólk Brimborgar að á bilinu sjö til átta þúsund manns hefðu komið og skoðað bílana fállega.

Brimborg hélt sýninguna í samstarfi við Mustang-klúbbinn, en í honum eru 220 meðlimir og þar eru allir velkomnir. Samkvæmt Umferðarstofu eru 380 skráðir Mustang-bílar, en frá upphafi hafa verið skráðir 800 slíkir og víst er að margir þeirra eru ekki á númerum en bíða þess að verða aftur settir á götuna, fállega uppgerðir.

Mustang '71 kosinn fállegastur

Á sýningunni voru margir gullfállegir Mustang-bílar og samtals voru þarna samankomin um 20.000 hestöfl. Sá öflugasti þeirra var Mustang Shelby GT-500 ár-

gerð 2007, 850 hestöfl, en bíllinn er í eigu Ingimundar Helgasonar og er hann margfaldur Íslandsmeistari í kvartmílu. Sýningar-gestir völdu bæði fállegasta og áhugaverðasta bílinn. Einstaklega vel uppgerður Mustang, árgerð 1971, í eigu Björns Emilssonar, var valinn fállegasti bíllinn. Það tók mörg ár að gera hann upp og tókst Birni þar afar vel upp. Áhugaverðasti bíllinn var valinn Mustang Boss, árgerð 2013, sem er jafnframt nýjasti Mustang-bíllinn á landinu. Hann er í eigu Björns Kristinssonar. Sýningarnefnd útnefndi einnig áhugaverðasta bílinn og fyrir val-

inu varð Mustang, árgerð 1986, í eigu Kjartans Kjartanssonar. Sá bíll er eini bíllinn á landinu sem hefur farið undir tíu sekúndur í kvartmílukeppni. Björn Ingi Berndsen fékk sérstaka viðurkenningu fyrir að vera yngsti þátttakandinn á sýningunni. Hann er sjö ára gamall og var með Mini Mustang til sýnis.

Brautryðjandi

Ford Mustang er bíllinn sem ruddi braut „pony car“-bíllanna í Bandaríkjunum, bíla með langt húdd og stuttan afturenda, lag bíla sem í dag kallast „coupe“. Margir bílar annarra framleið-

enda fylgdu í kjölfarið með samskonar lag. Bílar eins og Chevrolet Camaro, Pontiac Firebird, Plymouth Barracuda, Dodge Challenger og fleiri. Þá er einnig sagt að bílar eins og Toyota Celica og Ford Capri hafi fengið útlit sitt frá Mustang. Svo vel var Mustang tekið að á fyrstu árunum seldust allt að 600.000 slíkir á ári bara í Bandaríkjunum, en á þeim tíma hafði fólk ekki miklar áhyggjur af eyðslu bíla þar vestra. Á síðustu árum hafa selst um 80.000 bílar þar á ári. Stutt er í sjöttu kynslóð af Mustang, en hann verður af árgerð 2015.

ÖRUGGT START

MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide rafgeymarnir fást hjá:





Trident Icení er breskt dísilskrímsli

Trident er lítill bílasmíður í Bretlandi sem hefur verið starfandi frá 1965. Trident framleiðir þennan eina bíl í dag sem heitir Trident Icení. Hann er um margt merkilegur bíll, er með 6,6 lítra dísilvél sem skilar 395 hestöflum til afturhjóla og er ekki nema 3,7 sekúndur í hundraðið. Hámarkshraði hans er 321 km/klst. Ef honum er hins vegar ekið varlega kemst hann meira en 3.200 kílómetra á hverri tankfylli, eða nærri tvo og hálfan hring í kringum Ísland. Er þá miðað við að honum sé ekið á 110 km hraða. Þá snýst vél hans aðeins á 980 snúninga hraða og eyðir aðeins 3,4 lítrum á hverja hundrað kíló-

metra. Það þýðir reyndar að tankurinn tekur ríflega 100 lítra. Trident Icení er ekki ódýr bíll og kostar í Bretlandi 96.000 pund eða 18,2 milljónir króna. Hægt er að kaupa öflugri uppfærslu vélarinnar í bílinn og er hann þá 660 hestöfl og með 1.050 Nm tog. Þá verður bíllinn líka 5,9 milljónum dýrari og heildarverðið komið í 24,1 milljón króna. En hvern munar nokkuð um það?! Heyrst hefur að enn öflugri útgáfa bílsins sé í pípunum, en þá er eins gott að eigendur þess bíls séu tilbúnir að eyða miklum fjármunum í dekk, sem hann hlýtur að éta upp eins og smjör með harðfiski.

Margir kaupendur bíla reynsluaka þeim ekki

Á síðasta ári voru keyptar 15,6 milljónir nýrra bíla í Bandaríkjunum en 2,5 milljónum þeirra var aldrei reynsluekið af nýjum eigendum. Enn fremur var 49% þeirra ekið minna en í 30 mínútur áður en eigendur þeirra tóku ákvörðun um kaup á þeim. Þetta kemur fram í könnun á meðal 2.000 nýrra bíleigenda sem DME Automotive gerði þar vestra. Í könnuninni kemur einnig fram að 33% kaupenda nýrra bíla reynsluöku aðeins þeirri

bílgerð sem þeir síðan keyptu. DME áætla að helstu ástæður þessa séu að bílkaupendur séu nú mjög vel upplýstir um þá bíla sem á markaðnum eru og að fólk kynni sér oft mjög þá bíla sem til greina koma á vefnum. Þar geti það kynnt sér atriði eins og eyðslu, öryggi, verð, áreiðanleika og allt það sem fólk finnst skipta máli við bíla. Aðrir benda á að mjög óráðlegt sé að kaupa bíl án þess að prófa hann og það sé kannski eins og að kaupa sér buxur án þess að máta þær og það sé nokkru meira fé að baki fjárfestingu á bíl en buxum. Því sé ráðlegt að þröngja valkostina niður í nokkra bíla sem til greina koma og reynsluaka þeim svo öllum vel áður en að ákvörðun kemur. Fátt sé verra en að sjá á eftir svo stórrí fjárfestingu sem í nýjum bíl.



Áreiðanlegustu smábílarnir

Líklega er áreiðanleiki það sem mestu máli skiptir þegar kemur að vali á bílum. Fyrst og fremst þurfa bílar að ganga án bílana og koma eigendum sínum frá stað A til B. Þetta á við bíla í öllum flokkum, hvort sem það eru jepplingar, fjölskyldubílar, jeppar eða smábílar. Auto Express í Bretlandi hefur gert víðamikla könnun á þeim smábílum sem bíleigendur telja áreiðanlegasta og spurðu 50.000 eigendur smábíla. Út úr því kom einkunn fyrir hverja bílgerð fyrir sig og var útkoman þessi:

Bílgerð	Einkunn
1. Honda Jazz	98,89
2. Kia Rio	96,51
3. VW up!	96,08
4. Skoda Citigo	95,70
5. Nissan Juke	95,61
6. Toyota Yaris	94,95

7. Peugeot 107	94,55
8. Mazda 2	94,41
9. Citroën DS3	93,90
10. Suzuki Swift	93,66

Næstu tíu bílarnir á listanum voru Kia Picanto, Audi A1, Opel Adam, Ford Fiesta, Hyundai iX20, Renault Clio, Peugeot 208, Fiat Panda, Skoda Fabia og Hyundai i10. Neðstu bílarnir á listanum að neðan talið voru svo Fiat Punto, Mini Cooper, Alfa Romeo Mito, VW Polo, Fiat 500 og Kia Venga. Ekki var tekið neitt tillit til þess hvað bílarnir kosta. Athygli vekur að enn eina ferðina eru bílar frá Japan og S-Kóreu áberandi efst á listanum og af tíu bestu bílunum eru fimm þeirra frá Japan og einn frá S-Kóreu, en af næstu tíu bílum eiga Hyundai og Kia frá S-Kóreu þrjá bíla. Frakkar eiga tvo á topp tíu listanum, Þjóðverjar einn og Tékkar einn.



On opnar fjórðu hraðhleðslustöðina en þar er hægt að hlaða rafbíla á stuttum tíma.

ON OPNAR FJÓRÐU HRAÐHLEÐSLUSTÖÐINA FRÁ NISSAN Í FITJUM

Enn á ON eftir að setja upp sex hraðhleðslustöðvar.

Skammt er síðan ON setti upp fyrstu hraðhleðslustöðvarnar fyrir rafbíla í samstarfi við BL og Nissan í Evrópu og í vikunni var fjórða hraðhleðslustöðin opnuð á Fitjum í Reykjanesbæ. ON setur upp stöðvarnar í samstarfi við BL og Nissan í Evrópu og verða þær tíu talsins. Síðan í mars hafa fjórar stöðvar verið opnaðar, ein við höfuðstöðvar ON að Bæjarhálsi 1, ein við BL við Sævarhöfða og ein við Smáralind, auk áðurnefndrar stöðvar á Fitjum sem er nýjust í röðinni. Með hraðhleðslustöð er hægt að fá 80% hleðslu á rafbíla á að-

eins 20-30 mínútum en reikna má með að ökumenn rafbíla muni oft velja styttri hleðslu og nota stöðvarnar oftar.

Tíu stöðvar settar upp víða um land
Þegar allar tíu hraðhleðslustöðvarnar hafa verið teknar í notkun verður lítið mál að ferðast um stór svæði landsins á rafbílum eins og Nissan Leaf og það með afar hagkvæmum hætti, enda er raforkan ódýr. Fyrir um ári prófuðu íslenskir bílblaðamenn Nissan Leaf og greindu þeir frá að bíllinn færi 195 kílómetra á einni hleðslu, þó styttri veg-

lengd í kulda. Það þýðir að með þéttu neti hraðhleðslustöðva verður Nissan Leaf með hagkvæmari bílum í rekstri fyrir þá sem aka mikið. Það má reikna með að fleiri stöðvar ýti undir eftirspurn eftir rafbílum enda eru sennilega fá lönd, ef nokkur, sem henta betur fyrir rafbíla en einmitt Ísland. Nissan í Evrópu og BL leggja til stöðvarnar og eru sjálfar hleðslustöðvarnar tíu um 25 milljóna króna virði. Enn á ON eftir að setja upp sex hraðhleðslustöðvar en hægt er að fylgjast með verkefninu á heimasíðunni on.is.

ÞJÓNUSTUDAGUR TOYOTA Á LAUGARDAG

Árlegur vorboði hjá Toyotaeigendum, nú í tíunda sinn.

Næstkomandi laugardag, 10. maí, verður árlegur þjónustudagur hjá viðurkenndum sölu- og þjónustuaðilum Toyota víða um land. Þetta er tíunda árið í röð sem Toyotaeigendur geta komið til sölu- eða þjónustuaðila og fengið vorhreingerningu á bílnum. Allir Toyotaeigendur eru velkomnir milli kl. 11 og 15 á laugardag og verður vel tekið á móti þeim af starfsmönnum Toyota og hjálparkokkum sem sápuþvo bílana og þurrka. Þegar bíllinn hefur fengið sitt bíður grill og gos auk þess sem sumarglaðningur fylgir fyrir börn og fullorðna. Sýningarsalir verða opnir hjá söluaðilum þar sem skoða má það nýjasta frá Toyota. Toyotaeigendur geta rennt við á þjónustudeginum hjá Toyota á Akureyri, Selfossi, í Reykjanesbæ og Kaupþúni, hjá Bifreiðaverkstæði



Þjónustudagur Toyota verður haldinn næstkomandi laugardag, 10. maí.

KS á Saudárkróki, Bílageiranum í Reykjanesbæ, Bifreiðaverkstæði Reykjavíkur á Bæjarflöt, Bifreiðaverkstæði Austurlands á Egilsstöðum og hjá Arctic Trucks á Kletthálsi.

Öflugur sportjeppinn

Mercedes-Benz GLK er ríkulega búinn og einstaklega öflugur sportjeppi. Hann er búinn hinu háþróaða 4MATIC aldrifskerfi sem tryggir framúrskarandi aksturseginnleika og aukinn stöðugleika, jafnt á bundnu sem óbundnu slitlagi. 4MATIC er ávallt virkt og bregst strax við breyttum akstursaðstæðum, t.d. mikilli úrkomu, ísingu eða snjó. Dráttargetan er heil 2.400 kg og hann eyðir aðeins 6,1 l/100 km í blönduðum akstri.

Hjá Öskju á Krókhálsi 11 bíður þín glæsilegur GLK til sýnis og reynsluaksturs.



Mercedes-Benz GLK 220 CDI með 7 þrepa 7 G-TRONIC PLUS sjálfskiptingu.
Verð frá 7.390.000 kr.



Mercedes-Benz

HJÓLBARÐAVERÐKÖNNUN FÍB

Hvað kosta nýju sumarhjólbarðarnir?

FÍB kannaði á dögnum verð á sumarhjólborðum. Í könnuninni var spurt um verð á fjórum hjólborðum eða einum hjólbarðagangi undir bílinn. Kannað var verð á einum dekkjagangi undir bílinn þar sem söluaðilar hafa gefið í skyn að neytendur kaupi oftast fjögur dekk og það geti verið hagstæðara að kaupa einn gang en einn hjólbarða. Könnunin var gerð í 15. viku ársins og fór þannig fram að haft var símasamband við seljendur hjólbarða um allt land og þeim síðan sendar fyrirspurnir.

Spurt var um verð á nýjum hjólborðum af tveimur algengum stærðum fyrir fólksbifreiðar og jeppa/jepplinga. Beðið var annars vegar um verð á sumarhjólborðum fyrir fólksbíla, stærð 195 / 65 R15 og hins vegar verð sumarhjólbarða fyrir jeppa/jepplinga af stærð 235 / 65 R17. Í kjölfar þessarar könnunar fór starfsmaður félagsins í heimsókn til allra stærri sölu- og innflutningsaðila á höfuðborgarsvæðinu til að sannreyna uppgöfnar tölur.

Þar sem könnun þessi er einungis verðkönnun er engin afstaða tekin til gæða hjólbarðanna að öðru leyti en því sem felst í ESB-merkingum hjólbarðanna þar sem það á við. Marktæk svör bárust frá 21 seljanda um verð á sumarhjólborðum. Verð í könnuninni er listaverð og án afsláttar en margir seljendur bjóða margvíslegan afslátt. Hér má sjá niðurstöður könnunar FÍB.

Félag íslenskra bifreiðaeiganda – apríl 2014

Verðkönnun á sumarhjólborðum – stærð 195 / 65 R15

Tegund	Gerð	Verð	Sparneytni	Veggrip	Veghljóð	Söluaðili	Staður	Sími
SONAR	SX608	43.856 kr.	E	C	72	Dekkjahöllin	Rvk./Ak./Eg	581-3022
Hifly Sumar	201	50.990 kr.	E	C	71	Dekkjahúsið	Kópavogur	533-3100
Fortuna	F1500 sumar-dekk 88t	51.492 kr.				Pardus	Hofsós	453-7380
Kormoran	Runpro sumar-dekk	51.960 kr.				bílaverkstæði Jóhanns	Hveragerði	483 4299
Aoteli	P307	51.960 kr.	E	B	71	Sólning	Rvk./Hf./Kóp./Sel./Nj.	544-5000
Sailun	Atrezzo SH402	52.000 kr.				Dekkjasalan	Hafnarfjörður	587-3757
Wanly		52.700 kr.				VAKA	Reykjavík	567-6700
Federal Tævan	SS 657	55.600 kr.	E	C	70	BJB þústþjónustan	Hafnarfjörður	565-1090
Infinity	INF040	55.924 kr.				VAKA	Reykjavík	567-6700
Interstate	TOURING IST-1	55.960 kr.				Bílaverið	Ísafjörður	456-3501
Kingstar	SK70	55.960 kr.				Réttingaverkstæði Sveins	Neskaupsstaður	477-1169
Sava	Intensa	56.400 kr.				Hekla	Reykjavík	590-5683
Sava	Intensa	56.400 kr.	E	C	69	Klettur	Rvk./Garðabæ	590-5280
Intensa	HB	56.400 kr.	E	C	69	VIP dekk	Reykjavík	690-9111
Sailun	Atrezzo SH 402	58.000 kr.	B	C	71	Fossdekk	Selfoss	482-2516
Nokian	Line	60.304 kr.	C	B	71	Max1	Rvk./Hf./Ak.	515-7190
Vredestein Holland	Hi-Trac si	62.000 kr.				BJB þústþjónustan	Hafnarfjörður	565-1090
BF Goodrich	G-Force Winter	62.000 kr.				Dekkjasalan	Hafnarfjörður	587-3757
Hankook	Kinergy ECO	62.000 kr.				Dekkjasalan	Hafnarfjörður	587-3757
Cooper	CS2	63.600 kr.				Bílaþjónustan	Húsavík	464-1122
YOKOHAMA	BLUEARTH AE-01	63.924 kr.	C	B	69	Dekkjahöllin	Rvk./Akureynri/Egills.	581-3022
Kumho	KH27	63.960 kr.	B	B	67	N1	Um land allt	440-1120
		4 dekk m. vsk.	Sterkasti og veikasti flokkur: A til G	Sterkasti og veikasti flokkur: A til F	Hljóðstyrkur dB			



Lúxusbílaframleiðendur veðja á Brasilíu

Efnahagur í Brasilíu hefur farið mjög batnandi á síðustu árum þó svo að nú sé nokkurt bakslag. Efnuðum Brasilíumönnum hefur fjölgað um meira en helming frá árinu 2002. Af einstökum löndum er Brasilía fjórði stærsti bíla- markaður í heimi og Brasilía er sjöundi stærsti bílaframleiðandi í heimi – sum af stærri bílafyrirtækjunum eru með verksmiðjur þar, en fáir af lúxusbílaframleiðendum. Sala á lúxusbílum í Brasilíu jókst um 32% á fyrsta fjórðungi þessa árs þrátt fyrir að heildarsala bíla hafi fallið um 5%. Ástæða þess er ekki bara fólgin í bættum efnahag heldur einnig gjaldabreytingum frá brasilíska ríkinu, en álögur á dýrari bíla hafa lækkað.

Enn þá eru þó sérstök gjöld á bíla sem framleiddir eru utan Brasilíu og því hafa sumir bílaframleið-

endur sett upp verksmiðjur þar til að sneiða hjá þessum gjöldum. Það hefur Mercedes Benz þó ekki enn gert en hyggst breyta því með opnun verksmiðju árið 2016. BMW er langt komið með uppsetningu verksmiðju í Brasilíu og verður hún opnuð á þessu ári. BMW jók söluna um 90% á fyrstu þremur mánuðum ársins í Brasilíu, en Benz aðeins um 30%. Fleiri lúxusbílaframleiðendur eru einmitt að reisa bílaverkmiðjur í Brasilíu. Jaguar/Land Rover ætla að opna eina slíka árið 2016 og það hyggst Audi einnig gera. Þetta gera öll þessi fyrirtæki þrátt fyrir bakslagið í efnahag landsins nú, en trú þeirra byggist á því að það sé aðeins tímabundið bakslag og að efnameira fólki muni áfram fjölga verulega í Brasilíu, en það eru tilvonandi kaupendur bíla þeirra.



Nýr BMW M235i jafnaði tíma BMW M3 CSL á braut Auto Express á dögnum.

BMW M235I JAFNAR TÍMA HINS GOÐSAGNAKENNDA M3 CSL

Þegar hinir þekktu M-bílar frá BMW eru annars vegar eru fáir sem eru jafn þekktir og hinn goðsagnakenndi BMW M3 CSL, sem var sérstaklega léttur og aðeins framleiddur í 1.400 ein-tökum fyrir tíu árum. Það er því magnað að hinn nýi M235i skuli jafna tíma M3 CSL á reynslu-akstursbraut Auto Express-tímarsins því að M3 CSL er búinn 360 hestafla vél og er auk þess sérstaklega léttur. Hann er með þynnra gleri en venjulegur M3, léttari hljóðeinangrun og minni

búnaði, auk þess sem yfirbyggingin er að miklu leyti út koltréfjaefnastyrktu plasti. Niðurstaðan er sú að M3 CSL vegur aðeins 1.385 kíló.

Fer aðrar leiðir

M235i fer nokkuð aðrar leiðir til að ná árangri en M3 CSL en niðurstaðan er sú sama eins og áður kemur fram. M235i notast við þriggja lítra línuvél með túrbínu og skilar hún 320 hestöflum á móti 360 hestöflum M3 CSL. Tog M235i-bílsins er

hins vegar meira, auk þess sem þróun í hemlun skilar mikilli bætingu á tíma. Þá er M235i vitanlega búinn öllum nútímaþægingum og tæknibúnaði, en margt af slíku var aukabúnaður í CSL. Hröðun í 100 km/klst. tekur um fimm sekúndur og því er um alvöru kraftabíl að ræða enn eina ferðina frá BMW. Umboð fyrir BMW á Íslandi hefur BL og má reikna með að einhverjir sýni nýja M235i áhuga enda er töluvert magn M-bíla til á landinu.



BMW jók sölu bíla sinna í Brasilíu um 90 prósent á fyrstu þremur mánuðum ársins.



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

HILUX

LÁTTU REYNA Á'ANN



Hilux er fjallkóngurinn yfir Íslandi í leik og starfi enda harðduglegur vinnubjarkur sem hefur sannað gildi sitt við íslenskar aðstæður. Nýhönnun á sætum og innra byrði gefur einstök þægindi í akstri innan bæjar sem utan. Sterkbyggð grind og ríkulegur öryggisbúnaður skapa meira öryggi ofan á óhagganlegan stöðugleika með öflugri fjöðrun og góðri hæð yfir vegi. Þú færð ekki annan eins styrk og öryggi á betra verði. Hilux fæst með hjóðlátri 2.5l eða 3.0l dísilvél sem bíður þess að komast þangað sem þig langar.

Fáðu nánari upplýsingar á www.toyota.is

Verð frá 5.490.000 kr.



Gæðalán Toyota í samstarfi við Ergo
Fáðu 40% af verði nýrrar Toyotu að
láni án vaxta í allt að þrjú ár.

Toyota Kaupúni
Kaupúni 6
Garðabæ
Sími: 570-5070

Toyota Akureyri
Baldursnesi 1
Akureyri
Sími: 460-4300

Toyota Reykjanesbæ
Njarðarbraut 19
Reykjanesbæ
Sími: 420-6600

Toyota Selfossi
Fossnesi 14
Selfossi
Sími: 480-8000

Bíllinn á myndinni kann að vera búinn aukahlutum sem ekki eiga við uppgæfið verð og allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur.
40% vaxtalaust lán miðast við verðlistaverð án afsláttar. Nánari upplýsingar hjá söluráðgjöfum.

Dick CEPEK
TIRES & WHEELS

JEPPADEKK

Hljóðlát og endingargóð jeppadekk sem koma þér örugglega hvert á land sem er.



Kletthálsi 3 | 110 Reykjavík | 540 4900
www.arctictrucks.is

ARCTIC TRUCKS

VOLKSWAGEN PASSAT ALLTRACK



2,01 DÍLSÍVÉL, MEÐ FORÞJÖPPU 177 HESTÖFL
Fjórhljóladrif
Eyðsla 5,9 l/100 km
í bl. akstri

Mengun 155 g/km CO2
Hröðun 8,9 sek.
Hámarkshraði 210 km/klst.
Verð 7.120.000 kr.
Umboð Hekla



HÁFÆTTUR LANGBAKUR A

Með öfluga en sparneytna dísilvél, gríðarmikið skottpláss, mikla veghæð og fjórhljóladrif er hér kominn frábær ferðabíll.

VOLKSWAGEN PASSAT ALLTRACK

Finnur Thorlacius reynsluekur

Volkswagen Passat á sér langa sögu og hefur verið í boði í 40 ár en þessi gerð hans á sér þó öllu styttri sögu, eða frá árinu 2010. Hér er á ferðinni bíll sem að flestu leyti er eins og venjulegur Passat, en stendur hærra á vegi, er fjórhljóladrifinn og hefur fengið útlitsbreytingar sem hæfa bíl sem á að vera fær um að fara meiri vegleysur. Hann er með útteknum hjólaskálum og hefur að auki fengið aðra fram- og afturstuðara sem gerir hann allan kraftalegri og líklegri til átaka. Hann stendur 3 cm hærra frá vegi og er því farinn að nálgast veghæð jeplinga. Því má segja að Volkswagen Passat Alltrack brúii bilið á milli Passat og Tiguan-jeplingsins. Þessum bíl svipar nokkuð til Audi Allroad-bílanna sem til eru bæði af A6- og A4-gerð en stærð hans liggur þó nær A4 Allroad. Þessi bíll er þó öllu ódýrari en þeir báðir og með því að bjóða Alltrack sést að Volkswagen-bílafjölskyldan er að bjóða velkominn þann kaupendahóp sem hrifinn er af Audi Allroad en hefur ekki alveg efni á svo dýrum bílum. Þar fyrir neðan í verði býður Volkswagen-fjölskyldan upp á Skoda Octavia Scout.

Öflug dísilvél með ógnartog

Það var alls ekki slæmt að hafa lyklna að Volkswagen Passat Alltrack og vera á leið í sumarbústað austur fyrir fjall yfir helgi. Bíllinn er afar rúmgóður og fór ansi létt með farangur heillar fjölskyldu og eitt reiðhjól að auki sem reyndar var aðeins bútað í sundur og komið fyrir ofan á farangrinum í skottinu. Ekki var meiningin af fara í

miklar vegleysur, en þó á malarvegi. Á malbikinu þarf sannarlega að horfa vel á hraðamælinn því með sinni öflu 177 hestafla dísilvél með forþjöppu er hann afar frískur. Hún togar svo vel að hann er eins og viljugur foli, enda með 380 Nm tog. Hjá Heklu er Passat Alltrack aðeins í boði með þessari öflu dísilvél, en í Þýskalandi má einnig fá hann með 210 hestafla 2,0 l bensínvél og 140 hestafla 2,0 l dísilvél, sem í grunninn er sama vél og í þeim bíl sem hér er í boði, bara aflminni. Báðar þessar gerðir má sérpanta hjá Heklu. Þessi líflega 177 hestafla dísilvél er tengd við 6 gíra DSG-sjálfskiptingu og vart þarf að fjölyrða um gæði þeirrar skiptingar frá Volkswagen, hún er ávallt góð. Með þessari vél er eyðsla bílsins aðeins 5,9 l og það sannaðist í reynsluakstrinum, sem að mestu fór fram á þjóðvegum. Á bílinn var bætt 4.000 krónum af dísilolíu og eftir bústaðarferð í Reykjaskóg og talsvert snatt í bænum að auki stóð eldsneytismælirinn hærra og eyðslutalan sannreynnd. Vel gert þar hjá Volkswagen fyrir stóran bíl.

Einföld og vönduð innrétting

Innréttingin í Passat Alltrack er hvort tveggja í senn einföld og sérlega vönduð. Hún ber með sér að allt er einstaklega vel smíðað og efnisvalið er sérlega gott. Það er ávallt gaman að sjá þegar einfaldleiki og glæsileiki fara saman og oftast eru einfaldar lausnir bestar. Lagleg silfurlitun umgjörð um miðjastokk mælaborðsins aðgreinir Alltrack frá hefðbundnum Passat og setur sérstakan stíl á innréttinguna. Stýrið, sem er bæði hæðarstillanlegt og aðdraganlegt, er mjög flott og gott að handleika. Hiti er í framsætum sem virkar samstundis. Ágætt hljóðkerfi er í bílnum og átta hátalarar. Pláss

fyrir aftursætisfarþega er eins og gera má ráð fyrir í stærri fjölskyldubílum og fer einkar vel um þá. Skottrými er 588 lítrar og stækkar í 1.716 lítra ef aftursætin eru felld niður. Það er rúmlega á pari við aðra bíla í þessum flokki.

Tími langbakanna er langt í frá liðinn

Akstur Passat Alltrack er ansi ljúfur og fjórhljóladrifinn gerir hann ennþá stöðugri og veitir meiri öryggiskennnd, ekki sist á möl. Bíllinn er vel búinn aðstoðarkerfum, stöðugleikakerfi, læsingu á mismunadrifri, skrikvörn og fleiri kerfum sem auðvelda öikumanni akstur bílsins enn frekar við erfiðar jafnt sem auðveldari aðstæður. Stöðugleiki hans á vegi er alveg til fyrirmyndar og þar er hann lítil eftirbátur dýrari frænda sinna af Audi Allroad-gerð. Fjöðrun bílsins er harðari en í venjulegum Passat til að takast á við meiri hleðslu og erfiðara undirlag og hún er það vel sett upp að hún gæti átt heima í mun dýrari bíl. Hann er líka ári vel hljóðeinangraður og því verður akstur hans ljúfur og áreynslulaus. Fyrir vikið er þessi bíll sérlega heppilegur fyrir fólk á hreyfingu, sem fer út fyrir malbikið oftast en meðalmaðurinn og fyrir fólk sem þarf mikið pláss fyrir farangur. Þeir sem eru að hugleidda kaup á jeplingum, eins og margir gera um þessar mundir, ættu að skoða bíl eins og þennan. Hann er með betri aksturseiginleika og tekur ef eitthvað er meira af farangri og enn betur fer um aftursætisfarþega. Tími langbakanna er langt í frá liðinn, þeir eru einstaklega notadrjúgir bílar, sérstaklega ef þeir eru eins vel úr garði gerðir og þessi bíll. Passat Alltrack er þó dýrari en margir þeirra, en hann kostar 7.120.000 en fyrir það fæst vandaður bíll sem hentar vel íslenskum aðstæðum, er fjórhljóladrifinn og með mikla veghæð.

MICKEY THOMPSON
PERFORMANCE
M/T
TIRES & WHEELS

ALL BAJA MTZ RADIALS FEATURES
POWERPLY
TECHNOLOGY

JEPPADEKK

Hið heimsþekktu merki **Mickey Thompson** hefur verið selt á Íslandi í áratugi en dekkin hafa verið framleidd síðan árið 1963. **M/T** merkið er þekkt um allan heim sem hágæða jeppadekk og felgur.



STZ BAJA CLAW MTZ ATZp3

mtdekk.is
Söluaðilar: Öll helstu dekkjaverkstæðin á landinu.
Umboðsaðili: Ictrack ehf. Sími 773 4334
mtdekk@mtdekk.is

Ábendingahnappinn má finna á
www.barnaheill.is



TRUKYNNNA ÖNDRISGANGI
ERNA ÖLÖGLEGHT EFN
Á NETINU

KEMUR Á ÓVART

Lúxusbílatilfinning við akstur
Hversu vel hann er búinn
Feykistört skottrýmið



- Lágstemmt ytra útlit
- Verð



- Aksturseiginleikar
- Vél
- Hjóðlátur



Stílhrein,
einföld og
vönduð
innrétting þar
sem áferð
rispaðs stáls
ræður ríkjum.
Smekklegt og
greinilega vel
smíðað.

**F VANDAÐRI GERÐ****Gott úrval af notuðum bílum****SUZUKI Kizashi AWD.**

Skr. 05.2010, ekinn 29 P.KM, bensín, sjálfskiptur, leður, sóllúga o.fl..
Verð 3.950.000.
Rnr.100572.

**SUZUKI SX4.**

Skr. 06.2012, ekinn 39 P.KM, bensín, 5 gírar.
Verð 2.880.000.
Rnr.100595.

**SUZUKI Grand Vitara Premium.**

Skr. 07.2010, ekinn 42 P.KM, bensín, 5 gírar.
Verð 3.490.000.
Rnr.100280.

**KIA Sorento EX Luxury.**

Skr. 02.2005, ekinn 143 P.KM, dísel, sjálfskiptur, leður, sóllúga, dráttarbeisli.
Verð 2.250.000.
Rnr.100587.

**KIA Sportage II.**

Skr. 02.2006, ekinn 89 P.KM, bensín, sjálfskiptur.
Verð 1.590.000.
Rnr.100586.

**NISSAN Terrano Luxury.**

Skr. 10.2004, ekinn 149 P.KM, dísel, sjálfskiptur, dráttarbeisli, 7 manna.
Verð 1.580.000.
Rnr.100561.

**TOYOTA Avensis EXE.**

Skr. 12.2007, ekinn 88 P.KM, bensín, sjálfskiptur, leður.
Verð 2.290.000.
Rnr.100104.

**TOYOTA Corolla Sol.**

Skr. 06.2009, ekinn 84 P.KM, bensín, 5 gírar.
Verð 2.190.000.
Rnr.100465.

**TOYOTA Rav4.**

Skr. 09.2005, ekinn 140 P.KM, bensín, sjálfskiptur, dráttarbeisli.
Verð 1.390.000.
Rnr.100543.

**SUZUKI**

Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • www.suzuki.is

Komdu og skoðaðu úrvalið



Tíu grænir VW til Kína

Stærsti bílamarkaður heims í Kína heillar alla bílaframleiðendur og háar endurgreiðslur kínverska ríkisins til handa þeim sem kaupa rafmagns- eða tvíinnbíl hafa fengið þá til að auka úrval sitt á slíkum bílum.

Volkswagen-bílasamstæðan ætlar að taka þátt í þessu átaki kínverskra yfirvalda til að minnka útblástur bíla í Kína með því að bjóða ekki færri en tíu gerðir af rafmagns- eða tvíinnbílum í Kína fyrir árið 2018. Nú þegar býðst þar Porsche Panamera S E-Hybrid og seinna á þessu ári mun Volkswagen kynna E-Up og E-Golf.

Á næsta ári bætast svo

Volkswagen Golf GTE og Audi A3 E-tron við flórana. Allir munu þessir bílar verða fluttir inn frá Þýskalandi. Árið 2016 ætla svo Volkswagen að smíða plug-in-hybrid-gerð af Audi A6 í Kína í samstarfi við China FAW Group og SAIC Motor Corp og fleiri koma svo í kjölfarið. Í Kína greiðir ríkið allt að 1 milljón króna með hverjum seldum rafmagnsbíl og 580.000 krónur með hverjum plug-in-hybrid-bíl. Á fyrsta ársfjórðungi þessa árs seldi Volkswagen 880.700 bíla í Kína og jók söluna um 15% á milli ára. Stefnan er að selja 3,5 milljónir bíla í Kína í ár, en salan nam 3,27 milljónum bíla þar í fyrra.



Nissan Qashqai og Hyundai i10 seljast hraðast í Bretlandi

Oft spá fjölmiðlar í hvaða bílar seljast mest en það er hins vegar sjaldgæft að vöngum sé velt yfir því hvaða bílar seljast hraðast. Í Bretlandi heldur heimasíðan glassbusiness.co.uk utan um þær upplýsingar. Samkvæmt nýjustu tölum heimasíðunnar eru það nýjar kynslóðir bíla sem seljast hraðast. Þar fara fremstir í flokki Nissan Qashqai og Hyundai i10 en það tekur að meðaltali 25,3 daga að selja hvern Qashqai af lager og 26,9 daga að selja hvern Hyundai i10. Það er áhugavert að skoða svona tölur, þótt ís-

lenskt samhengi gefi þeim ekki mikið vægi.

Til samanburðar má skoða þá bíla sem lengstan tíma tekur að selja í Bretlandi og er sölutíminn þá í kringum 70 til 100 dagar. Aðrir bílar sem seljast hratt í Bretlandi þessa dagana eru Volkswagen Bora, Audi Q3, Audi TT, Nissan Almera, Peugeot 2008, Audi A1, Ford Fiesta og Peugeot 3008 en fæstir af þessum bílum eru söluháir á Íslandi. Vefsíðan telur að vinsældir hins splunkunýja Nissan Qashqai séu til marks um að jepplingar njóti nú aukinnar hylli.



Mercedes Benz GLA nálgast Íslandsmið

Hinn nýi og netti sportjeppi Mercedes-Benz GLA verður kynntur á Íslandi í júní samkvæmt upplýsingum frá bílaumbodinu Öskju. Mercedes-Benz GLA var frumsýndur á bílasýningunni í Frankfurt sl. haust.

Eftirvænting hefur ríkt víða fyrir komu GLA en þetta er fyrsti bíllinn í þessum stærðarflokki sem Mercedes-Benz framleiðir. Talsvert er lagt í innanrími GLA, sem mun svipa mjög til hinna nýju A-Class og CLA. Lítið mun skorta á kraftinn þrátt fyrir að vélarnar verði eyðslugrannar og umhverfismildar. Fyrsti framleiðslubíllinn er GLA 250 4Matic með tveggja lítra vél sem skilar 208 hestöflum. Sportjeppinn er með 7 girra DCT-gírkassa. Hann

er aðeins 6,4 sekúndur úr kyrrstöðu í hundraðið.

Stefnt gegn Audi Q3 og BMW X1

AMG-ofurútfærslan á GLA verður með tveggja lítra, fjögurra strokka vél með túrbínu. Þetta er sams konar vél og í A 45 AMG og CLA 45 AMG. Vélina er geysiofluga og skilar 355 hestöflum. Sportjeppinn verður með 4MATIC-fjór hjólakerfinu sem bætir bæði veggrip og stöðugleika bílsins auk þess sem það eykur snerpu og öryggi í akstri. Stefnan er að því að GLA komi einnig með framhjóladrif en sú útgáfa er líklega ekki væntanleg á markað fyrri en 2015. Mercedes-Benz ætlar nýja sportjeppanum stórt hlutverk og er honum stefnt í harða samkeppni við Audi Q3 og BMW X1.

TOYOTA USA FRÁ KALIFORNÍU TIL TEXAS

Margir bílaframleiðendur hafa flutt höfuðstöðvar sínar frá Kaliforníu vegna dýrtíðar og skatta.

Toyota hefur tekið ákvörðun um að flytja höfuðstöðvar sínar í Bandaríkjunum frá Kaliforníu til Plano í Texas. Höfuðstöðvar Toyota í Bandaríkjunum hafa verið í Kaliforníu í 57 ár. Toyota er ekki fyrsti japanski bílaframleiðandinn til að flytja höfuðstöðvar sínar þar frá Kaliforníu, en Nissan gerði það einmitt fyrir átta árum. Einnig hefur Honda flutt hluta af starfsemi sinni frá Kaliforníu til Ohio. Þá flutti Ford árið 2001 frá Kaliforníu þá deild sína er hafði með Volvo-, Jaguar-, Land Rover- og Aston Martin-merkin að gera er þau voru í eigu Ford. Því má segja að mikill flótti bílafyrirtækja hafi verið frá Kaliforníu á undanföllum árum. Skondið er að rífa það upp að þegar Nissan fór með höfuðstöðvar sínar frá Kaliforníu fyrir átta árum létu Toyota-menn hafa eftir sér að það myndu þeir aldrei gera. Ekki fór það þó þannig.

Dýrtíð og háir skattar í Kaliforníu

Það er orðið mjög dýrt að reka fyrirtæki í Kaliforníu og einnig er mjög dýrt fyrir starfsfólk að lifa þar. Er Kalifornía nú, ásamt New York og New Jersey, eitt þriggja svæða Bandaríkjanna



Toyota flytur höfuðstöðvar sínar til Plano í Texas.

sem dýrust eru þegar kemur að kostnaði við að reka heimili. Er sá kostnaður 39% hærri en á nýja staðnum í Plano. Þá eru fyrirtækjaskattar háir í Kaliforníu og á það vafalaust stóran þátt í ákvörðun Toyota. Einn þáttur enn spilar vafalaust inn í ákvörðun Toyota, en Plano í Texas er einn öruggasti staður í Bandaríkjunum þegar kemur að glæpum og talinn einn besti staður þarlendis varð-

andi lífsgæði almennt. Með þessari ákvörðun er víst að margir starfsmenn Toyota þurfa að flytjast búferlum, en þó er talið víst að Toyota muni nota þetta tækifæri til að stokka aðeins upp hjá sér í starfsmannamálum. Eftir þeim er haft að breyting verði á markaðsmálum fyrirtækisins þar sem sumir af núverandi starfsmönnum þess séu ekki endilega heppilegir til að stýra.



BMW i8 er afar framúrsteftnulegur og tæknivæddur.

ER BMW I8 STÖKK INN Í FRAMTÍÐINA?

Er ekki ofursportbíll heldur dæmi um framtíðarsýn BMW.

Fyrir áratugum voru framtíðar-bílar eitt helsta einkenni bjartari tíðar. Þetta var á tímum kalda stríðsins og tæknikapphlaups sem að miklu leyti var drifíð áfram af vopnakaþplaupi stórveldanna. Í bíómyndum og teiknimyndasögum var birtingarmynd tækni framtíðarinnar hins vegar oftast bíll. Ýmsir framúrsteftnulegir bílar litu dagsins ljós hjá bílaframleiðendum, oftast hugmyndabílar. Fólk lét sig dreyma um flugbíl, rafmagnsbíla, rennilega og hátæknivædda bíla sem voru búnir alls konar tækjum til að þjóna eigandanum. Þessir tímar eru liðnir en framtíðin er alltaf ókomin. Þó kannski með einni undantekningu því BMW hefur framleitt bíl sem er eins og klipptur út úr hasarblaði fram-

tíðarinnar. Það er BMW i8, sem er kyndilberi framtíðartækni BMW og svo framúrsteftnulegur að það er næsta ótrúlegt að hugsa til þess að bíllinn sé nú þegar kominn á markað.

Tæknilegt undur – hvernig sem á hann er lítið

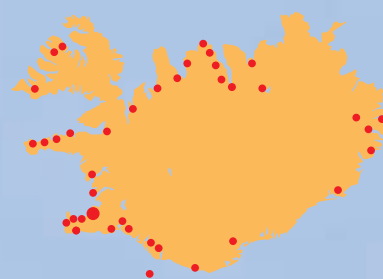
Ekki aðeins er BMW i8 afar framúrsteftnulegur á að líta heldur er bíllinn mjög tæknivæddur. Hann er útbúinn afar óvenjulegri drifrás, 1,5 lítra, þriggja strokka túrbínuvél sem skilar 231 hestafla og er sú vél að aftan í bílnum. Að framan er svo rafmagnsmótor sem skilar 129 hestöflum en samtals er bíllinn þá 362 hestöfl og nýtur hann þess að auki að hafa drif á öllum hjólum. Þá prýða bíllinn vængjahurðir og hönnun


sem er svo óvenjuleg og glæsileg að bíllinn minnir einfaldlega á ókoma tíð. BMW hefur þegar sagt að ekki sé um ofursportbíl að ræða heldur að i8 sé dæmi um þá nálgun sem BMW hefur í huga hvað varðar framleiðslu framtíðarinnar. Bíllinn er afar spennandi í útliti og akstri, ofurléttur, sérstaklega þegar haft er í huga að þetta er fjögurra sæta bíll með öflugum rafmótor og bensínvél, en jafnframt mjög sparneyttinn. BMW i8 nær 120 km/klst. hraða á rafmagninu eingöngu og 35 km drægi sem þýðir að hægt er að sinna flestum innanbæjarakstri án þess að nota dropa af eldsneyti. Þrátt fyrir þessa sparsamei hraðar bíllinn sér í 100 km/klst. á aðeins 4,2 sekúndum og hámarks-hraðinn er 250 km/klst.

Er sumarið komið í umferð hjá þér?

Nú er tími sumardekkjanna kominn og því hvetjum við bíleigendur til að fá aðstoð fagmanna okkar við val á dekkjum með rétta eiginleika, - **það er öruggast.**

Dekkin eru eina snerting bílsins við veginn og öryggi þitt veltur því á gæðum þeirra. Við hjá Bílabúð Benna búum að áratuga reynslu og vitum að mikill munur er á gæðum og endingu þeirra dekkja sem eru í boði á markaðnum.



 Við erum á Facebook

Bjóðum vaxtalaus lán frá Visa og Mastercard í allt að 12 mánuði

Nánari upplýsingar á benni.is

Umboðsmenn um land allt



TOYO TIRES
driven to perform

BF Goodrich
TAKE CONTROL

MAXXIS

INTERSTATE
TIRES



Þjónustusími: 561 4200

Reykjavík: Fiskislóð 30 og Grjóthálsi 10
Reykjanesebæ: Njarðarbraut 9

Bílabúð Benna
Sérfræðingar í bilum

Bílabúð Benna - Dekkjaþjónusta

Reykjavík • Tangarhöfða 8 • Sími: 590 2045
www.benni.is • Þjónustuborð: 590 2000



FORD FIESTA ST



1,6 BENSÍNVÉL
180 HESTÖFL
Fjór hjóladrif
Eyðsla 4,9 l/100 km
í bl. akstri

Mengun 138 g/km CO2
Hröðun 6,9 sek.
Hámarkshraði 220 km/klst.
Verð 4.090.000 kr.
Umboð Brimborg



- Hastur
- Veghljóð



- Aksturseiginleikar
- Útlit
- Verð

MIKIÐ FYRIR LÍTINN PENING

Glerharður, hreinræktaður sportbíl með frábæra aksturseiginleika og á mjög góðu verði.

FORD FIESTA ST

Finnur Thorlacius reynsluekur

Sú ágæta þróun hefur orðið hérlandis að aftur fást nú sport-útgáfur bíla, en þeir hurfu að mestu úr úrvali umboðanna við hrun. Einn þessara bíla er Ford Fiesta ST sem mikið hefur verið mærdur erlendis og kemur það undirrituðum ekki á óvart eftir að hafa prófað hann. Aðrir bílar í þessum flokki sem bjóðast nú eru til dæmis Volkswagen Golf GTI, Kia Cee'd Pro GT, Renault Clio RS, Peugeot 208 GTI og Skoda Octavia VRS. Allt mjög skemmtilegir bílar og kraftaútgáfur af mörgum af vinsælustu fólksbílum heims. Það er mikið fagnaðarefni að þessir bílar séu aftur í boði og vonandi finna þeir sem flesta eigendur hérlandis á næstunni.

Ódýrastur „hot hatch“-bíllanna

Ford Fiesta ST er 180 hestafla og þau koma frá lítilli 1,6 lítra vél með forþjöppu. Þetta afl er nægt til að koma honum í 100 km hraða á 6,9 sekúndum. Hann er því á móta snöggur og hinir ofantöldu sportbílar þrátt fyrir að vera vopnaður færri hestöflum. Þar sem hann er minni og léttari bíll en hinir er hann enginn eftirbátur hinna í snerpu. Það jákvæða hins vegar við Ford Fiesta ST er að hann er talsvert ódýrari en hinir. Hann kostar aðeins 4.090.000 kr, en hinir eru allir á verði um og yfir 5 milljónir. Renault Clio RS er á 4.990.000, Kia Cee'd GT á 5.490.000, Golf GTI á 5.590.000 og Skoda Octavia VRS á 5.680.000 krónur. Þarna ber talsvert í milli og því má segja að Ford Fiesta ST hafi nokkurt forskot í flokknum um hylli kaupenda, en hafa verður í huga að allir hinna bíllanna eru þó nokkru stærri.

Mikil akstursgeta

Það fyrsta sem ökumaður finnur fyrir við akstur Ford Fiesta ST er hversu harður bíllinn er, alveg glerharður. Það á svo sem ekki að koma á óvart þegar um sportara er að ræða en hægt er að fullræða að hann sé harðari við akstur en allir keppinautarnir. Þessi harða fjöðrun hans eykur líka á aksturseiginleika hans og hann ræður ótrúlega vel við beygjurnar fyrir vikið. Hrikalega gaman er að henda honum í þær og veggþipið er undarlega mikið. Fyrir vikið er hann trúrri ætlunarverki sínu að vera hreinræktaður sportbíl sem fórnar nokkuð þægindunum fyrir aksturseiginleikana. Þetta þurfa ökumenn hans bæði að sætta sig við og í leiðinni njóta til fullnustu. Þessi bíll beinlínis hvetur ökumann til að aka rösklega og er það góður eiginleiki. Í leiðinni hvetur hann einnig ökumann til að láta hann snúast hratt í hverjum gir og hann nýtur sín best á háum snúningi. Að því leytnu minnir hann á Toyota GT86/Subaru BRZ. Beinskiptingin í Ford Fiesta ST hefur karakter bílsins vel og skiptihnúðurinn leikur í hendi. Bremsurnar eru einnig góðar, enda diskar bæði að framan og aftan, en Ford Fiesta ST er fyrsti Fiesta-bíllinn sem er



Ford Fiesta ST – lítill og sportleg spymukerra

svo búinn. Undarlega mikið tog er í þessari litlu 1,6 lítra vél, svo mikið að furðu vekur, vel gert hjá Ford. Þrátt fyrir að Ford Fiesta ST skorti 20 hestöfl í samanburði við Renault Clio, sem einnig þykir mjög skemmtilegur sportbíl, þá hefur Fiestan Clio-bíllinn á braut, þökk sé frábærum aksturseiginleikum hans.

Hreinræktaður sportbíl

Venjulegur Ford Fiesta er fallegur bíll, en þessi útgáfa hans er enn fallegri og talvert kraftalegri. ST-útgáfa hans er þriggja hurða og þannig verður hann sportlegri bíll og ekki skemma 17 tommu felgurnar. Að innan tekur ekki verra við, flott sportsæti og lagleg innrétting. Gírhnúður og pedalar úr áli gefa honum það sportlega yfirbragð sem honum sémir. Bíllinn er ekki hlaðinn tæknibúnaði, en ef svo hefði verið hefði hann svikist um ætlunarverkið og verið þyngri bíll sem komið hefði niður á aksturseiginleikum hans. Hann er ætlaður fyrir fólk sem gerir meiri kröfur til akstursgetu en þæginda. Þannig á það líka að vera. Ástæða er til að minnst á eitt sem ekki gladdi ökumann, en það var mikið veghljóð og virðist einangrun bílsins aðeins ábótavant. Líklega er hér kominn bíll þar sem kaupendur fá einna mest fyrir peninginn hvað akstursgetu varðar. Hann er á frábæru verði og því ætti hann að geta fundið marga glæða kaupendur, en víst er að enginn annar bíll með slíka akstursgetu fæst á 4 milljónir hérlandis.



Kemur á óvart

Hve öflug þessi litla vél er

Ótrúlegt veggþipið bílsins

Gæði og útlit framsæta



Volkswagen Caddy

Snjallari kynslóð atvinnubíla



Íslenskir atvinnurekendur vita að þegar þarf að kljást við misjafnar íslenskar aðstæður er þýskt hugvit snjallasti mótleikurinn. Það er því engin furða að Volkswagen Caddy hefur verið mest seldi atvinnubíll á Íslandi undanfarin ár.

Nýjasta útfærslan af Caddy er sú snjallasta til þessa. Með snjallsímanum þínum getur þú til dæmis tíma- og fjarstýrt olíumiðstöðinni og tryggt þér hlýja og notalega byrjun á vinnudeginum. Þetta er bara einn af nýjum eiginleikum í Caddy, vinnubjarkinum þýska, sem er nú snjallari en nokkru sinni fyrr.

VW SNJALL-BÍLL

Snjall-Caddy kostar aðeins frá
3.250.000 kr.
(2.589.641 kr. án vsk)

*Ekki mögulegur aukabúnaður í Caddy Maxi

Staðalbúnaður í Caddy

- Rennihurðir á báðum hliðum
- 15" stálfelgur og heilkoppar
- Lokað skilrúm með glugga
- Fullkomin stöðugleikastýring og spólvörn
- Hæðarstillanlegt ökumannssæti
- Loftpúðar fyrir ökumann
- Útvarp með geislaspilara
- Klukka
- Fullkomin aksturstölva
- Glasahaldari
- Fjarstýrðar samlæsingar
- Rafstýrðir upphitaðir hliðarspeglar
- Hæðarstillanlegt öryggisbelti
- Velti- og aðdráttarstýri
- Viðarklæðning í lofti og hliðum og gúmmidúkur á gólfi flutningsrýmis

Aukabúnaður Snjall-Caddy

- Þráðlaust símkerfi
- Fjarlægðarskynjarar að aftan
- Stigalúga*
- Tveir fjarstýringarlyklar
- Fjarstýrð Webasto olíumiðstöð með snjallsímabúnaði
- Sjúkrapúði
- Hraðastillir (Cruise Control)



Atvinnubílar



Audi TT Offroad.

408 hestöfl og 1,9 lítra eyðsla

Það eru ekki slæmar tölur sem Audi TT Offroad-bíllinn státar af, en hann var fyrst sýndur almenningi á bílasýningunni í Peking nýlega, sem hugmyndabíll. Þessi bíll verður líklega ein af nokkrum gerðum TT-bíla, en Audi hefur hugsað sér að búa til heila fjölskyldu TT-bíla. Þessi tiltekni bíll er eins konar jepplingur en þó ekki af neinni venjulegri gerð. Fyrir það fyrsta er hann tvinnbíll sem eigendur hlaða heima hjá sér, en hann er líka ákaflega öflugur bíll með sín 408 hestöfl og sendir þau að sjálfsgöðu til allra hjólanna. Aflið kemur frá 2,0 lítra forþjoppuvél sem er 292 hestöfl og rafmóturum bæði framan og aftan sem bæta við 116 hestöflum. Samtals er tog drifrásarinnar 650 Nm.

Með öllu þessi afli er hann aðeins 5,2 sekúndur í hundraðið og hámarkshraði hans er takmarkaður við 250 km/klst. Þetta eru allt ágætis tölur en það sem eflaust mestu máli skiptir er að bíllinn eyðir aðeins 1,9 lítrum. Auk þess er hann einkar umhverfisvænn og mengar aðeins 45 g/km af CO2. Hann hlýtur því að fá frítt í tvö stæði í Reykjavík í 90 mínútur í senn! Fyrstu 50 kílómetrana má aka aðeins á rafmagn og heildarþægi bílsins er 880 kílómetrar. Í bílnum er stór 12,3 tommu aðgerðaskjúr og stjórnar bílstjórnin flestu því sem stjórn má í framúrstefnulegri þrívíddargrafík.



Hagnaður Ford minnkar um 39 prósent

Ford hefur skilað inn uppgjöri sínu fyrir fyrsta fjórðung þessa árs og það var ekki til að gleðja hluthafa að hagnaðurinn minnkar um 39% frá árinu í fyrra. Hagnaðurinn var þó 118 milljarðar króna, en var 185 milljarðar í fyrra. Allur hagnaður Ford kemur á heimavelli í Bandaríkjunum og gott betur en það því þar hagnaðist Ford um 170 milljarða króna. Verra gengi annars staðar í heiminum dregur niður hagnað Ford. Í Evrópu nam tapið 22 milljörðum króna en minnkadi þó verulega frá fyrra ári, er tapið var 48 milljarðar. Annað markaðssvæði sem Ford tapaði á er S-Ameríka og var tapið þar 58 milljarðar og jókst úr 25 milljörðum frá því í fyrra.

Reksturinn í Kína og annars staðar í Asíu skilaði þó 33 milljarða króna hagnaði. Ford hagnaðist einnig á starfsemi sinni í Mið-austurlöndum og Afríku og skilaði hún 6 milljörðum í kassann. Ford seldi 6% fleiri bíla á fyrsta ársfjórðungi í ár en í fyrra, en salan í Bandaríkjunum minnkadi samt um 3%. Í þessu uppgjöri Ford nú verður að taka tillit til þess að Ford setti til hliðar 45 milljarða króna í sjóð sem notaður verður ef til skyndilegra innkallana kemur. Ef sá sjóður hefði bæst við hagnaðinn hefði hann aðeins orðið 12% minni en í fyrra, ekki 39% minni.

Volkswagen íhugar retró-bílalínu

Eins konar hliðarmerki stóru bílaframleiðendanna er að verða að tísku nú um mundir, sérstaklega þýsku bílaframleiðendanna. BMW hefur framleitt i-fjölskyldu rafmagnsbíla sinna, Audi virðist ætla að búa til fjölskyldu TT-bíla sinna og Mercedes Benz virðist ætla að halda merki hins áður aflagða Maybach á lofti á efsta og dýrast þrepi S-línu bíla sinna. Og núna virðist Volkswagen ætla að búa til litla fjölskyldu retró-bíla sem renna í hjólför endurvakningar Bjöllunnar frægu.

Næsta skref Volkswagen þar virðist líklega fólgið í endurvakningu á Rúgbrauðinu með bíl sem fengi nafnið Bulli Microbus, en bílaþaðið Autobild greinir frá þessu. Auk þess ætlar Volkswagen að kynna nýja gerð Bjöllunnar með sportlegri og lægri þaklínunni og þá væntanlega með öflugri vélum. Kemur þetta kannski ekki á óvart ef mið er tekið af vinsældum Bjöllunnar, en ást margra á Rúgbrauðinu er líkleg til að tryggja góða sölu á farartæki sem líkist þeim goðsagnakennda bíl.



Volkswagen Bulli ber sterkan svip af Rúgbrauðinu gamla.



5 ÁBYRGÐ
ÓTAKMARKAÐUR AKSTUR

ix35 Vandaður – fjórhjóladrifinn

Hyundai ix35, dísil, beinskiptur - Verð: 5.790.000 kr.

Hyundai ix35, dísil, sjálfskiptur - Verð: 6.390.000 kr.

Fjórhjóladrifinn / hiti í stýri / hiti í fram- og aftursætum / HAC brekkubremsa / bakkmyndavél / fjarlægðarskynjarar að aftan og framan / eldsneytisnotkun 5,5 l / 100 km*

Nýji bíllinn er Hyundai

GE bílar
Reykjanesbæ
www.bilalhusid.is
420 0400

Bílasalan Bílás
Akranesi
www.bilas.is
431 2622

Bílasala Akureyrar
Akureyri
www.bilak.is
461 2533

Bílaverkstæði Austurlands
Egilsstöðum
www.bva.is
470 5070

IB ehf.
Selfossi
www.ib.is
480 8080

HYUNDAI NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

Hyundai – Kaupþúni 1 – Beint á móti IKEA – Sími: 575 1200
www.hyundai.is – www.facebook.com/hyundai.is