

# BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 1. JÚLÍ 2014



**Reynsluakstur Toyota RAV4**  
**Renault Sport Mégane nær metinu aftur**  
**Hvernig Japan breytti bílaiðnaðinum**  
**Bjalla sem nær 100 km hraða á 2,1 sekúndu**

## BÍLABÚÐ BENNA KYNNIR OPEL Í SEPTEMBER

**Bjóða flesta framleiðslubíla Opel, 8 fólksbíla og jeplinga og þrjár gerðir atvinnubíla.**

Það er ekki á hverjum degi sem bílamerki skiptir um umboð á Íslandi en það hefur gerst með þýska bílamerkið Opel. BL var með söluumboð fyrir Opel en nýverið tók Bílabúð Benna það yfir og mun kynna það til sögunnar með pomp og prakt í byrjun september næstkomandi. BL seldi Opel-bíla í sérstökum sýningarsal í Ármúla en hætti sölu þeirra í byrjun febrúar og lokaði um leið sýningarsal sínum. Frá því hafa ekki verið afgreiddir margir Opel-bílar hér á landi, en það mun breytast á næstunni. Bílabúð Benna mun opna glæsilegan sýningarsal fyrir Opel-bíla á sama stað og Chevrolet-bílar eru nú og verða þeir seldir þar samhliða Chevrolet-bílum.

**8 fólksbílar og jeplingar og 3 atvinnubílar**  
Bílabúð Benna mun selja svo til allar gerðir Opel-bíla, eða einar 8 gerðir fólksbíla og jeplinga og 3 gerðir atvinnubíla. Úrval bíla frá Opel er einkar fjölbreytt nú og spannar flesta stærðarflokka bíla. Bílabúð Benna mun bjóða smábílinn Adam sem ekki hefur

komið til landsins áður þrátt fyrir að hafa verið í sölu í Evrópu frá því snemma á síðasta ári og selst geysilega vel. Greinarritari fékk að kynna þeim bíl í heimsókn til höfuðstöðva Opel í Rüsselsheim, sem er steinsnar frá Frankfurt, og var heillaður af hversu smekklegur bíll er þar á ferð og finn akstursbíll. Opel Corsa er honum næstur að stærð og verður hann einnig í boði. Hinn klassíska Opel Astra, sem selst hefur svo vel á Íslandi gegnum árin, verður einnig seldur sem og talsvert stærri fólksbíllinn Insignia. Þar fer margverðlaunadur stór fólksbíll sem boðinn verður í mörgum útfærslum, meðal annars af OPC-gerð og er sá bíll 325 hestöfl. Reynsluakstur á þeim bíl var í boði í Þýskalandi og verður að segja að það hafi verið mikil upplifun. Þar fer úlfur í sauðargæru, bíll sem lítur út fyrir að vera hefðbundinn stór fjölskyldubíll, en hann er um leið alger spyrnukerra, sem herða má enn frekar upp með stillingu á fjöðrunarbúnaði.

**Fjölnotabílar, jeplingur og tvinnbíll**  
Opel Zafira sem seldist mjög vel hér á

landi fyrir nokkrum árum verður í boði en þar fer fjölnotabíll sem hentar stærri fjölskyldum. Annar minni slíkur bíll verður í úrvalinu, Meriva, og á honum er enginn póstur á milli fram- og afturhurða og opnast þær í hvor í sína áttina. Fyrir vikið er opnunin ógnarstór og aðgengi eftir því. Tvinnbíllinn Opel Ampera, sem á sér systurbíll í Chevrolet Volt, mun einnig standa í sýningarsal Benna í september.

Jeplingurinn Mokka, sem ekki hefur heldur sést áður hér á landi, verður einnig í úrvali Opel-bíla. Þar fer fremur smár jeplingur sem er stórskemmtilegur í akstri og fallegur í senn. Honum hefur verið tekið með kostum í Evrópu og selst eins og heitar lummur. Ekki ætlar Bílabúð Benna að bjóða aðeins fólksbíla og jeplinga heldur mun hún einnig sinna atvinnubíla og mun bjóða þar þrjár gerðir, Combo, Vivaro og Movano.

### Opel í mikilli sókn

Opel hefur verið að sækja í sig veðrið undanfarið og náði að auka markaðshlutdeild

sína í Evrópu í fyrsta sinn í 14 ár en 13 ár þar á undan hafði Opel tapað markaðshlutdeild þar og farið úr 10% hlutdeild og niður í 6%. Markmið Opel er að hún verði 8% við enda þessa áratugar og hefur salan undanfarið gefið góð fyrirheit um að það gæti náðst.

Opel er þýskt gæðamerki og ætlar bæði að framleiða og markaðssetja bíla sína undir þeim merkjum. Lág bilanatíðni og útkoma úr notendakönnunum, eins og J.D. Power framkvæmir, bendir eindregið til þess að Opel eigi aldeilis fyrir þeirri markaðssetningu. Merki Opel hafði skaðast á síðustu tveimur áratugum og Opel gerir sér grein fyrir því að þar er upp brekku að fara en smíði þeirra í dag er á þann veg að búast má við því að upp þá brekku verði farið hægt og rólega og ástæða til að dást að framleiðslu þeirra og vinnubrögðum öllum, sem svo skýrlega komu í ljós við heimsókn til höfuðstöðva þeirra.

Opel mun kynna 23 gerðir bíla til loka árs 2016 og fjárfestir til þess fyrir yfir 600 milljarða króna.

## STUÐ Í ÚTILEGUNNI

### MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Áreiðanlegir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir ýmsar gerðir af ferðatækjum, s.s. hjólhýsi, fellihýsi o.fl.  
Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.

Exide rafgeymarnir fást hjá:

**EXIDE**  
TECHNOLOGIES  
TRANSPORTATION

**MAX1**  
BÍLAVAKTIN

**olis**

**Ellingsen**



## 6 milljónir mengandi bíla af götunum í Kína

Í Kína eru nú hafið það verkefni á vegum ríkisins að taka úr umferð 6 milljónir gamla bíla sem menga mikið. Er þetta áttak gert til að stemma stígu við þeirri miklu mengun sem er í mörgum borgum Kína. Rannsóknir í Kína hafa sýnt að um 31% af mengun í Peking er af völdum bíla. Á þessu ári stendur til að taka eina 300.000 bíla úr umferð, bara í Peking, en á næsta ári á að gera enn betur og fjarlægja um 6 milljónir bíla á öðrum svæðum þar sem mengun er einnig mikil. Ekki fylgir sögunni hvernig þessu er hrint í framkvæmd. Hvort þessir bíleigendur fái eingreiðslu frá ríkinu, sem dæmi er um áður, ef endurnýjað er í nýjan bíl eða þeim gamla fargað, er ekki ljóst. Þessi fækkun mengandi bíla er liður í tveggja ára áætlun í Kína þar sem stefnt er að orkusparnaði, minnkun losunar eiturefna og minni mengun í Kína. Einn liður í þessari baráttu er að auka gæði eldsneytis í landinu. Því virðast Kínverjar ætla að láta einskis ófreistað í baráttu sinni gegn þeirri miklu mengun sem hrjád hefur mjög íbúa stærstu borganna þar. Í fyrra tilkynnti ríkisstjórnin að veittir yrðu 18.600 milljarðar króna til að stemma stígu við mengun í Kína á næstu 5 árum.

## Forstjóri Nissan með 1.515 milljónir króna í laun

Carlos Ghosn, forstjóri Nissan og Renault, fékk 1.515 milljónir króna í laun á síðasta uppgjörsári sem lauk 31. mars síðastliðinn. Hann fékk 10 milljónir Bandaríkjadala frá Nissan og 3,13 milljónir dala frá Renault. Hann er fyrir vikið launahæsti forstjóri japanskra bílaframleiðenda og er með fjórföld laun forstjóra Toyota þrátt fyrir að hagnaður Toyota hafi verið fimm sinnum meiri á uppgjörsárinu. Carlos Ghosn hefur verið með hæstu laun forstjóra japanskra bílaframleiðenda í þrjú af síðustu fjórum árum. Það vekur spurningar um af hverju Ghosn er enn svo hátt launaður í ljósi þess að hagnaður Nissan jókst minnst allra japanskra bílaframleiðenda á síðasta ári, eða aðeins um 0,7%. Þrátt fyrir að Ghosn sé með há laun eru kollegar hans í Evrópu og Bandaríkjunum margir hverjir með hærri laun. Alan Mulally var með 2.620 milljónir í laun í fyrra og Mary Barra, forstjóri GM, var með 1.640 milljónir króna. Martin Winterkorn, forstjóri Volkswagen, var með 2.280 milljónir, en Dieter Zetsche, forstjóri Mercedes Benz, 1.250 milljónir króna. Allir eiga þessir forstjórar því fyrir salti í grautinn, þó talsverðu muni á þeim.



## Seat „Allroad“

Þessi ný bíll frá spænska bílaframleiðandanum Seat sver sig svo sannarlega í ætt við nokkra bíla sem einnig tilheyra hinni stóru Volkswagen-bílafjölskyldu. Fyrst mætti nefna Audi Allroad, en einnig Skoda Octavia Allroad eða Volkswagen Passat Alltrack. Allir eiga það sameiginlegt að vera upphækkaðar útfærslur á vinsælum langbökum fyrirtækjanna og eiga þeir að geta glímt betur við ófærur en venjulegur Audi A4, Audi A6, Skoda Octavia eða Volkswagen Passat. Þessi bíll er smíðaður upp úr Seat Leon ST langbaknum og er með sama undirvagn, nema að því leyti að hann er fjórhjóladrifinn, upphækkaður og með rafrænu læstu drifi. Útlit er líka kraftalegra með stærri brettaköntum og plasthlífum að framan og aftan. Að innan er bíllinn svo til eins og Seat Leon ST langbakurinn. Vélarkostirnir eru 1,8 lítra og 178 hestafla bensínvél, 1,6 lítra og 108 hestafla dísilvél eða 2,0 lítra 148 eða 181 hestafla dísilvél. Öflugri gerð dísilvélarinnar kemur honum í 100 km hraða á 7,1 sekúndu og 225 km hámarkshraða. Þessi ný bíll Seat hefur fengið nafnið X-Perience og er full ástæða til að setja meira út á nafnið en útlit bílsins.



## SUBARU WRX STI SLÆR EIGIÐ MET Á ISLE OF MAN

Bílaáhugafólk þekkir flest hina alræmdu Nordschleife-kappakstursbraut í Þýskalandi en færri þekkja Isle of Man-hringinn á eyjunni Mön enda er sú braut einungis notuð einu sinni á ári þegar venjulegum sveitavegum er lokað fyrir allsherjar kappakstur mótörhjóra og mótörhjóra með hliðarvöngnum. Bílar eru hins vegar sjaldséðir á brautinni. Subaru ruddi nýverið nýja braut og á dögnum fór Subaru með Subaru WRX STI í Amer-

íkuútgáfu til eyjarinnar og reyndi að slá fyrra met sitt frá 2011. Metið er jafnframt hraðamet á hringnum fyrir framleiðslubíl. Hringurinn á Mön er gríðarlega krefjandi. Ekið er á venjulegum sveitavegum, í gegnum þorp og yfir heiðar á hring sem er næstum því 60 kílómetra langur. Meðalhraðinn er langt yfir 160 km/klst. þar sem ýmiskonar hættulegar hindranir verða á vegi ökumannsins; stökk, krappar beygjur

og steinveggir eru víða auk þess sem áhorfendur standa víða við „brautina“.

Að þessu sinni ók Mark Higgins bílnum og náði hann að bæta metið með því að aka þessa tæpu 60 kílómetra á 19 mínútum og 15 sekúndum með meðalhraðann 188 km/klst. Fyrra met Marks var 19 mínútur og 37 sekúndur og í þeirri ferð var Mark næstum því búinn að missa bílinn þegar ekið var á milli tveggja steinhleðslna.



## RENAULTSPORT MÉGANE 265 NÆR METINU AFTUR

Bílablað Fréttablaðsins fjallaði um það í síðasta mánuði að Renault hygðist ná aftur metinu á Nordschleife fyrir hraðskreidda framdriftsbílinn og fór mettilraunin fram þann 16. júní síðastliðinn. Renault Mégane hefur af mörgum verið talinn einn besti framdriftsbíllinn með tilliti til aksturseginnleika. Til sönnunar því hefur Renault sett met á einni alræmdustu kappakstursbraut í heimi, Nurburgring Nordschleife

en metið hirti hins vegar Seat Leon Cupra 280 með tímanum 7 mínútur og 58,4 sekúndur í apríl. Renault hefur tvisvar áður náð þessu meti og síðast var það Mégane 265 sem hélt metinu á tímanum 8 mínútur, 7,97 sekúndur. Seat hélt metinu hins vegar ekki lengi því um daginn sló Renaultsport Mégane 265 metið þegar bíllinn náði hreint ótrúlegum tíma, 7 mínútur og 54,36 sekúndum. Til að setja tímann í

samhengi þá er þessi tími á pari við 997-útgáfuna af Porsche 911 Turbo sem er 473 hestafla ofurbíll. Það ætti því ekki að leika neinn vafi á getu Renault í þessum efnum. Renault er því að gera ótrúlega hluti með þessum magnaða bíl en margir komu að mettilrauninni eins og slóvenski pústframleiðandinn Akropovic, sænski demparaframleiðandinn Öhlins og Michelin-dekkjaframleiðandinn.

Zero Emission

RAFÍLAR ERU FRAMTÍÐIN

# LEAF NORDIC

HANNAÐUR FYRIR KALDARI MARKAÐSSVÆÐI



Innovation that excites



ENMEM / SIA / NM63466



4 KLST.

## LEAF NORDIC VERÐ: 4.490.000 KR.

### KAUPAUKI - HRAÐHLEÐSLUSTÖÐ FYRIR HEIMILI EÐA Í BÚSTAÐINN SEM HLEÐUR BÍLINN Á 4 TÍMUM FYLGIR NÝJUM LEAF!

Einnig lýkur uppsetningu á 10 nýjum hraðhleðslustöðum í sumar í Reykjavík og nágrenni sem gerir þér kleift að **hlaða LEAF á 30 mínútum þér að kostnaðarlausu.**



Nissan Hraðhleðslustöðvarnar eru settar upp í samstarfi við ON

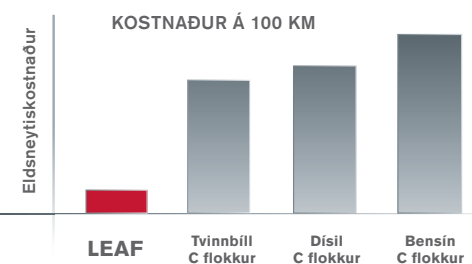


### HVAR ERU/VERÐA HRAÐHLEÐSLUSTÖÐVARNAR

- HÖFUÐSTÖÐVAR ON VIÐ BÆJARHÁLS
- BL SÆVARHÖFÐA 2
- BENSINSTÖÐ MIKLUBRAUT VIÐ KRINGLU
- MIÐBORG REYKJAVÍKUR
- SMÁRALIND KÓPAVOGI
- GARÐABÆR
- FITJAR REYKJANESBÆ
- SELFOSS
- LAUGARVATN
- BORGARNES

### LÆGRI REKSTRARKOSTNAÐUR

Nissan Leaf er einn hagkvæmasti kostur sem völ er á með tilliti til rekstrarkostnaðar. Rafhlaðan í Nissan Leaf geymir 24 kW og því kostar um 320 kr. að fullhlaða rafgeyminn. Þú getur síðan keyrt u.þ.b. 160 km sem gerir um 2 kr. á hvern ekinn kílómetra – geri aðrir betur!



Öllum Nissan Leaf sem BL selur fylgir 5 ára ábyrgð á rafhlöðu og tengdum háspennuhlutum.



NISSAN LEAF VAR FYRSTI RAFBÍLLINN Í HEIMINUM sem hlaut 5 stjörnur í Euro NCAP árekstrarpröfunum árið 2012.

GE bílar  
Reykjanesbæ  
www.bilahusid.is  
420 0400

Bílasalan Bílás  
Akranesi  
www.bilas.is  
431 2622




Bílasala Akureyrar  
Akureyri  
www.bilak.is  
461 2533

Bilaverkstæði Austurlands  
Egilsstöðum  
www.bva.is  
470 5070

IB ehf.  
Selfossi  
www.ib.is  
480 8080

BL ehf  
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík  
525 8000 / www.bl.is



 <p><b>TOYOTA RAV4</b></p>	<p><b>2,0 L DÍLSÍVÉL, 124 HESTÖFL</b> Framhjóladrif eða fjórhjóladrif</p> <p><b>Eyðsla 5,3 l/100 km í bl. akstri</b></p>	<p><b>Mengun 137 g/km CO<sub>2</sub></b> <b>Hröðun 10,5 sek.</b> <b>Hámarkshraði 180 km/klst.</b> <b>Verð 5.440.000 kr.</b> <b>Umboð Toyota á Íslandi</b></p>	<p></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Aksturseiginleikar</li> <li>● Lítil toggeta aftanívagna</li> </ul>	<p></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Mikið rými</li> <li>● Lítil eyðsla</li> <li>● Búnaður</li> <li>● Gott verð</li> </ul>
---	--	---	--	---

# ÓDÝRSTA GERÐ ÍSLANDSJEPPINGSINS

Í þessum bíl fæst allt það sem skiptir máli í RAV4 á næstum tveimur milljónum lægra verði en dýrasta útgáfa hans.

Ein af vinsælustu bílum síðustu ára hérlendis er Toyota RAV4 og fullt eins og Toyota Land Cruiser jeppinn hefur verið nefndur Íslandsjeppinn væri hægt að kalla RAV4 Íslandsjeppinginn. Hann er nú af fjórðu kynslóð en RAV4 kom fyrst á markað árið 1994 og ruddi leiðina fyrir jeppinga í heiminum. Nýlega kom til landsins ódýrasta útgáfa RAV4 sem undirritaður telur langbestu kaupin í þessum bíl. Hann er með 2,0 lítra dísilvél og er beinskíptur og hreint ágætlega búinn að öllu leyti. Í þessum bíl fær kaupandinn allt það sem skiptir raunverulega máli í RAV4 á næstum tveimur milljónum lægra verði en dýrasta útgáfa hans, sem kostar 7.390.000 kr. Þessi útgáfa hans kostar hins vegar 5.440.000 kr. Þegar Toyota hóf framleiðslu á RAV4 vildi fyrirtækið sameina kosti jeppa hvað stærð varðar og eyðslu venjulegs fólksbíls. Segja má að það hafi sannarlega tekist í þessari útgáfu bílsins því hann er einkar eyðslugrannur.

## Afar sparneytin dísilvél

Vélin í þessari útgáfu RAV4 er 2,0 lítra og 124 hestafla common-rail dísilvél með forþjöppu. Þetta virkar ekki há hestaflatala, en þar sem tog hennar er 310 Nm er hún nægilega öflug fyrir bílinn og undan engu að kvarta þar þó svo hér sé ekki á ferðinni spyrnukerra. Með henni er bíllinn 10,5 sekúndur í 100, sem er alls ekki svo slæmt fyrir jepping. Stóri kosturinn við þessa vél er hins vegar hve litlu hún eyðir. Í reynsluakstri var hún ávallt undir 7 lítrum á hundraðið og hún ætti að geta nálgast 5 lítrana ef farið er á honum út á land. Það er alls ekki slæmt fyrir svo stóran bíl. Ekki stærri eða aflmeiri vél en þessi kemur nokkuð niður á toggetu á aftanívögnum, en hann togar ekki þyngri farm en 550 kíló. Þessi tiltölulega nýja kynslóð RAV4 er allnokkru stærri en forverinn, 20,5 cm lengri og 3 cm breiðari. Það finnst strax og inn í bíllinn er komið. Á því ber þó mest í mjög svo rúmu fótaþlássi fyrir aftursætisfarþega og fer einkar vel um þá sem þar sitja

## Merkilega vel búinn

Ein ástæðan fyrir því að þessi útgáfa RAV4 er svona ódýr er að bíllinn er beinskíptur, með 6 gíra. Greinarskrifara þykir það bara kostur og er þessi beinskípting hin ágætasta. Kúplingin tekur ör-lítið neðarlega og þarf að venjast því. Einnig þarf að standa dálítið á olúgjöfinni þegar lagt er af stað svo ekki komi til þess að drepist á bílnum. Með marga dísilbíla er það svo að það þarf eiginlega ekki að standa á henni er kúplingunni er sleppt þar sem togið er svo mikið. Öllu þessu þarf að venjast, en það tekur enga stund og gleymist fljótt. Þrátt fyrir að þessi RAV4 sé á svo góðu verði er ekki þar með sagt að bíllinn sé ekki ríkulega búinn. Þvert á móti er í honum búnaður sem kaupendur hans gætu ekki krafist fyrir verð hans. Auk þess kemur hann á þrusuflöttum felgum, hann er með LED-ljós, bakkmyndavél, rafdrifinn afturhler, leðurklætt stýri, hraðastill og fleira góðgæti sem gleður. Eitt af því sem margir telja



Afturhlerinn á nýrri kynslóð RAV4 opnast nú upp en ekki til hliðar.

kost sem aukabúnað eru skyggðar afturrúður og þannig er það í þessum bíl. Þær eru, eins og með marga aðra bíla, alltof dökkar og ef hægt væri að panta bílinn án þessa væri það gott. Betra er að sjá veröldina eins og hún er og þessar skyggingar eiga miklu fremur við í sólríkari og bjartari löndum en á Íslandi.

## Engin fimleikastjarna en þægilegur í akstri

Akstur RAV4 er auðveldur og ljúfur en hann á samkeppnisaðila í jeppingaflokki sem slá honum rækilega við í aksturseiginleikum. RAV4 telst ekki með fimustu bílum ef tekið er vel á honum, en í daglegum akstri gerir hann allt sem eðlilegt telst að gera kröfu til. Það er það sem flestir kaupendur hans eru að leita eftir, þ.e.

þægindi í akstri. Fjöðrun bílsins fer einkar vel með ökumann og hina klassisku prófun að fara hratt yfir hraðahindranir stóðst hann með glans og ekki bar á því að hann henti afturhlutanum síðustu kynslóð stórtækum framförum í útliti og er ansi sportlegur á að líta. Hann hefur losað sig við varadekkið á afturhleranum, en í staðinn er ekkert eiginlegt varadekk, heldur aumingi undir farangursgólfinu. Gæti talist ókostur ef farið er á erfiðari slóðir, en það léttir bílinn. Afturhlerinn opnast nú upp en ekki til hliðar. Toyota hefur gert góða hluti hvað varðar hljóðeinangrun bílsins og bætt þar verulega í. Toyota RAV4 í þessari útfærslu er á flottu verði og fá kaupendur mikið fyrir aurinn.



FIND **NEW** ROADS™



# FÁÐU MEIRA

# SJÁÐU MEIRA



**SPARK**  
**1.790.000.-**  
LS BENSÍN 1.0L  
BEINSKIPTUR

**SUMARBÓNUS**  
CHEVROLET FYLGIR  
**ÖLLUM NÝJUM**  
BÍLUM



## FÁÐU MEIRA FYRIR PENINGINN

Chevrolet bílar eru með ríkulegan staðalbúnað og jafnframt á sérlega hagstæðu verði. Þess vegna hvetjum við þig til að gera samanburð á verði og búnaði bíla í sama flokki og fá meira fyrir peninginn.

## SJÁÐU MEIRA Í SUMARFRÍINU

Það er fátt notalegra en að ferðast um í Chevrolet Spark og fræðast um þær slóðir sem farið er um hverju sinni. Til að toppa upplifunina er svo er algjör snilld að slá upp grillveislu fyrir ferðafélögana þegar komið er á áfangastað.



Öllum nýjum Chevrolet bílum fylgir Char Broil ferðagasgrill frá Rekstrarlandi og ferðahandbók að eigin vali\* frá Forlaginu.

\*Þú velur á milli eftirfarandi titla: FerðaAtlas, 155 Ísland, Fjallabókin, Íslenskur fuglavísir, Íslensk fjöll og Íslenska fjallahandbókin.

Opið alla virka daga frá 9 til 18  
og laugardaga frá 12 til 16.  
Verið velkomin í reynsluakstur.

Nánari upplýsingar á [benni.is](http://benni.is)

Reykjavík  
Tangarhöfða 8  
Sími: 590 2000

Reykjanesbær  
Njarðarbraut 9  
Sími: 420 3330

Akureyri  
Glerárgötu 36  
Sími: 461 3636

**Bilhitá**  
**Benna**  
Sérfræðingar í bílum



**JEPPADEKK**

Koma þér örugglega hvert á land sem er.

Kletthálsi 3 | 110 Reykjavík | 540 4900  
www.arctictrucks.is

ARCTIC TRUCKS



**MICKEY THOMPSON**

PERFORMANCE  
M/T  
TIRES & WHEELS

**JEPPADEKK**

Söluáðilar: Öll helstu dekkjaverkstæðin á landinu  
Umboðsaðili: Icetrack ehf. Sími 773 4334

mtdekk.is



FRÉTTABLAÐIÐ

MEST LESNA  
DAGBLAÐ Á ÍSLANDI\*

## HAFÐU FJÖLPÓSTINN ÞINN Í FRÉTTABLAÐINU

Fréttablaðið er mest lesna dagblaðið með glæsilegt forskot á keppinautana. Meðallestur Fréttablaðsins í aldurshópnum 25-54 ára er 73% á höfuðborgarsvæðinu.\*

Við bendum auglýsendum á að notfæra sér forskotið þegar þeir velja dreifingarleið fyrir fjölpóst sinn. Við dreifum sex daga vikunnar til heimila á stærsta markaðssvæði landsins.

Hafðu fjölpóstinn þinn inni í Fréttablaðinu.

Það er áhrifarík leið til að koma skilaboðum um vöru eða þjónustu beint inn á heimilin.

Kannaðu dreifileiðir og verð í síma 512 5448 eða í tölvupóstfangi fjolpostur@frettabladid.is

**FRÉTTABLAÐIÐ**

Innskot í Fréttablaðið skilar árangri!

\*Prentablaðinnun Capacent október-december 2012 - höfuðborgarsvæði 25-54 ára



Subaru 360

## HVERNIG JAPAN BREYTTI BÍLAÐNAÐINUM

Smærri bílar, smærri vélar, lág bilanatíðni og ný nálgun japanskra framleiðenda breytti bílaframleiðslu í heiminum.

Sindri Snær Thorlacius

Góðar líkur eru á því að þú, lesandi góður, eigir japanskan bíl. Þeir eru mjög vinsælir hér á landi og hafa verið í dágóðan tíma. Hvernig má vera að bílar frá framleiðendum sem eru nánast hinum megin á hnettinum seljist svo vel hér á landi og reyndar um allan heim? Jú, þeir hafa sérstöðu á bifreiðamarkaðnum og ekki er eins og vinsældir þeirra hafi orðið að veruleika á einni nóttu. Leyfðu mér að útskýra.

### Öpuðu eftir og betrubættu

En byrjum á smá sögustund. Iðnbyltingin sem hófst í Evrópu og Bandaríkjunum rataði seint til Japans en Japanarnir hafa yfirleitt verið mjög fljótir að taka við sér þegar ný tækni kemur fram einhvers staðar í heiminum. Þeir byrjuðu að fíkta við bílasmíði árið 1904, tæpum tveimur áratugum eftir fæðingu fyrsta bílsins sem Karl Benz fékk einkaleyfi á í Þýskalandi. Til að byrja með voru það ýmsir einstaklingar og fyrirtæki sem reyndu sig áfram í þróun bílasmíði í Japan. Fyrstu bílarnir voru knúnir áfram með gufuvélarafli en mjög snemma gerðu menn sér grein fyrir, rétt eins og í öðrum löndum, að vélar sem brenna olíu væru skilvirkari og fyrsti japanski bensínknúni bíllinn var framleiddur árið 1907. Af þeim japönsku stórfyrirtækj-

um sem við þekkjum í dag var það Nissan (undir öðru nafni þá) sem var fyrst til að framleiða bíl, árið 1926, en textílfraðandi Toyota kom frumraun sinni á bílamarkaðinn áratug síðar.

Í þá daga hermdu allir japanskir framleiðendur eftir þeim bandarísku og evrópsku og framleiddu það sem má næstum kalla eftirhermur, en gerðu það undir sínu nafni og með sínum aðferðum. Um þetta leyti, fyrir seinni heimsstyrjöldina, voru þrjár stærstu bílarsis heims að koma sér upp útibúum í Japan til framleiðslu og sölu í Asíu. Á næstu árum seldu þessir þrjú bílaframleiðendur (Ford, GM og Chrysler) rúmlega sautján bíla í Japan fyrir hvern seldan japanskan bíl. Á meðan seinni heimsstyrjöldin geisaiði var nánast öll bílaframleiðsla í Japan í lamasessi og

átti heldur erfitt uppdráttar eftir stríð sökum mikils áfalls þjóðarinnar eftir tap í stríðinu. Fram að því hafði Japan nánast ekki selt neitt af bílum til útflutnings.

### Ný hugsun

Í kringum 1960 voru lítil mótörhjul nánast einu vélknúnu farartækin á japönskum götum og mikil skattlagning var á bíla. Þetta ýtti undir nýja hugsun. Til að komast undan þessari háu skattlagningu og til að fullnægja þörfum fátæks almúgans fóru bílaframleiðendur að smíða svokallaða Kei-bíla. Það eru bílar sem hafa vél sem hefur undir 360 rúmsentimetra (660 í dag) slagrymi sem var mjög lítið miðað við evrópska og bandaríska bíla. Skattlagning bíla í Japan byggist á stærð slagrymis vélar og því féllu Kei-bílarinnir í mjög lágan



Nissan Skyline.

## Helstu bílaframleiðendur Japans

**Daihatsu** – Elsti bílaframleiðandi Japans. Framleiða aðallega smábíla fyrir heimamarkað. Aðalhluthafi í Daihatsu er bílarsinn Toyota.

**Honda** – Er með breitt úrval bíla sem seljast vel á heimsvísu. Þekktir fyrir einar skilvirkustu vélar í heimi. Stærsti mótörhjölaframleiðandi í heimi frá árinu 1959. Framleiðir flestar vélar í heimi – 14 milljónir á ári. Eiga undirmerkið Acura sem snýr aðallega að Bandaríkjamarkaði.

**Isuzu** – Einn stærsti framleiðandi dísilvéla í heimi – framleiðir vélar fyrir önnur stórfyrirtæki. Selja einnig takmarkað úrval bíla, en um allan heim.

**Mazda** – Er með breytt úrval fólksbíla til sölu á heimsvísu. Þekktastir fyrir sportbíla með hinar sérstæðu Wankel/Rotary-vélar. Voru lengi vel í eigu Ford (frá BNA) og hafa í gegnum tíðina unnið mikla þróunarvinnu í samvinnu við Ford.

**Mitsubishi** – Selja bíla um allan heim en sala þeirra hefur dalað í samanburði við önnur japönsk merki á seinustu árum sem orsakaði að þeir hafa tekið einhverja bíla úr framleiðslu. Þekktastir fyrir Lancer Evolution-rallibílana sem voru mjög sigursælir.

**Nissan** – Héttu áður Datsun. Er í mikilli samvinnu

við franska bílaframleiðandann Renault. Eiga undirmerki sem heitir Infiniti sem snýr aðallega að Bandaríkjamarkaði. Er að endurvekja Datsun-merkið á næstunni. Þekktastir fyrir góða afturhjóladrífna sportbíla (kallaðir Z) og ofursportbíllinn GTR (áður kallaður Skyline GTR).

**Subaru** – Er í eigu risastórs iðnaðarfyrirtækis, Fuji Heavy Industries. Þekktastir fyrir að notast nær einungis við Boxer-vélar (líkt og þýski sportbílaframleiðandinn Porsche) og sitengt fjórhjóladríf sem hefur gefið þeim mikla sérstöðu á markaðnum. Þeir hafa gjarnan parað Boxer-vélar sínar við forþjöppur (turbo) og eiga sér sögulega stjórnun í ralliheiminum, Impreza WRX STi. Sölu-tölur Subaru hafa einungis farið upp á við seinustu ár og virðast ætla að halda því áfram.

**Suzuki** – Framleiða gríðarlega mikið af smábílum fyrir heimamarkað en eru einnig með takmarkað úrval bíla fyrir heimsmarkað.

**Toyota** – 14. stærsta fyrirtæki heims, stærsti bílaframleiðandi í heimi. Er með heila borg undir sína starfsemi í heimalandinu. Eiga undirmerkið Lexus (ásamt fleiri minni merkjum) sem er eitt helsta lúxus- og ofursportbíla-merki heims. Bjóða upp á mjög breitt úrval bíla á heimsvísu.



skattflokk. Einnig voru þeir ódýrir, litlir og meðfærilegir og síðast en ekki síst eyðslugrannir. Fyrsti Kei-bíllinn var hinn fallegi Subaru 360, sem byggður var lauslega á Volkswagen „Bjöllu“ árið 1958 og kom hann framleiðandannum á kortið.

Fyrir stærri fjölskyldur fóru framleiðendur að smíða stærri bíla með stærri vélum sem voru frá 700 og alveg upp í 1.100 rúmcentimetra. Þessi þróun varð öll á sjöunda áratug síðustu aldar en þá blómstraði japanski bílaíðnaðurinn og útflutningur á japönskum bílum næstum tvöhundruðfaldaðist. Mikilvægasti markaðurinn á þessum tíma var sá bandaríski og kepptust japanskir bílaframleiðendur um að koma sér fyrir þar og selja sem mest, en Kaninn beit á agnið í fyrstu.

#### Nýir markaðir

Á áttunda áratugnum færðist salan enn meira í aukana og

framleiðendur fóru að líta til Evrópu. Merki eins og Mitsubishi og Honda herjuðu á bandaríska markaðinn á meðan Datsun (Nissan) og Toyota reyndu við þann evrópska til að byrja með. Fáeinum árum síðar voru bílar allra stærstu framleiðenda Japans fánlegir í flestum vestrænum löndum.

Ástæður þess að japönsku bílarnir voru ekki vinsælir erlendis í fyrstu voru margar, en þær helstu hversu litlir, afllausir og hráir þeir voru og þeir reyndust vera svolítið eftir á þegar kom að hönnun. Þeir voru ennþá gjarnan hannaðir með skírskotun í hönnun annarra þekktra bíla en voru oftast heldur minni og aflminni í senn. Fljótt komu þó kostirnir í ljós. Þeir voru mjög ódýrir í kaupum og ennþá ódýrari í viðhaldi, nettir og léttir, og bilanatíðnin var mun lægri en hjá keppinautum. Fólk í þá daga gerði nánast ráð fyrir því að kom-

ast ekki í vinnuna á bílnum ef kalt var í veðri og það var eðlilegt ef eitthvað bilaði í fjölskyldubílum á ferðalögum – þangað til að japanski bíllinn sannaði annað. Síðan þá hefur japanski bíllinn haldið áfram að vera viðhaldslítill og oftast með vélar með tiltölulega litlu sprengirými sem afkasta miklu.

#### Skipulag og hugvit

Það sem ýtti undir velgengni japanskra framleiðenda var gott skipulag, hugvit og góð stjórnun fyrirtækjanna. Í samanburði við framleiðendur frá öðrum löndum gátu þeir framleitt fleiri bíla á dag og fleiri bíla á hvern starfsmann. Starfsaldur starfsmanna japanskra framleiðslufyrirtækja var almennt hærra og þeir ánægðari. Ekki áttu þeir í vanda með verkalyðinn og verkföll voru fátíð, ólíkt því sem þekktist í öðrum löndum á þessum tíma. Þessu náðu þeir með því að halda

góðu sambandi við verkalyðsfélög. Japan hefur í mörg ár verið stærsta framleiðsluland bíla í heimi en er nýlega búin að tapa efsta sætinu til Kínverja. Japanski bílaframleiðandinn Toyota er hins vegar stærsti bílaframleiðandi í heiminum eins og er.

#### Biludu ekki

Hvernig hefur þá Japan breytt bílaíðnaðinum? Það er einmitt spurningin sem þarf svar við, en ef nefna ætti öll dæmi þess, þá myndi þessi grein líkjust frekar bók en grein.

Svo eitthvað sé nefnt þá er mikilvægasta svarið bilanaleysi. Sjaldan í sögu bílsins hefur orðið eins drastísk breyting á stöðlum bíla og þegar japanskir bílar byrjuðu að seljast á heimsvísu. Þá varð fólk vart við það að bílar þyrftu ekkert endilega að bíla mikið. Stærstu atriðin voru nýjar olúsíur og startarar en olúsíur fyrir þann tíma höfðu ekki síð nógu vel og startarar höfðu mjög stuttan endingartíma. Eftir að fólk gerði sér grein fyrir þessu fóru bandarískir og evrópskir bílaframleiðendur að horfa í eigin barm og breyting þurfti að verða svo þeir ættu séns í viðhaldslitlu Japanana á þessum harða markaði. Auðvitað bíla bílar alltaf eitthvað en það minnkaði mjög eftir að þessi breyting varð. Nú komast bílar oft en ekki yfir 200.000 ekna kílómetra á sinni ævi með venjulegu viðhaldi en það var bara efni í drauma fyrir breytinguna.

#### Frábærar vélar

Japanskar vélar hafa alltaf verið mjög áhugaverðar. Þær hafa yfirleitt verið í minni kantinum og með lítið sprengirými. Eina japönsku bílarnir með tiltölulega stórar vélar hafa verið sérstaklega framleiddir fyrir Ameríkumarkað vegna þess að kaup-

endur í Bandaríkjunum er vanir miklu sprengirými og togmiklum vélum. Japanir hafa verið þjóða duglegastir í notkun á forþjöppum (turbo) og þá sérstaklega í vélum með lítið sprengirými. Mjög margir af fyrrnefndum Kei-bílum eru með forþjöppu til þess að fá sem mest út úr litlu sprengirými vélanna. Í dag er mikil vakning í þessum málum um allan heim.

Svo virðist vera að restin af heiminum hafi loks gert sér grein fyrir að lítið sprengirými með forþjöppu skilar minni eyðslu þar sem flestir bílar í dag eru fánlegir í einhverjum útfærslum með þessari uppskrift, hvort sem það heitir EcoBoost, BlueMotion eða álika. Japanir hafa fundið upp alls konar vélartækni eins og VTEC frá Honda, VVT-i frá Toyota, Boxer Diesel frá Subaru og nýlega Skyactiv frá Mazda. Einnig hafa þeir endurnýtt hugmyndir annarra með Wankel-/Rotary-vélunum frá Mazda og Boxer-vélunum frá Subaru. Það sem Japanar eru þekktastir fyrir er að taka góðar hugmyndir frá öðrum og margfalda útkomuna.

#### Breyttir bílar og „drift“

Frá því að bíllinn kom fram á sjónarsviðið hefur alltaf verið áhugi hjá mörgum fyrir því að breyta og betrubæta bíla sína. Þessi lenska fór samt ekki almennilega á flug fyrr en japönsku bílarnir komu fram á sjónarsviðið því að Japan er stærsta samfélag breyttra bíla í heiminum og aragrúi af japönskum fyrirtækjum sérhæfir sig í þörtum fyrir japanska bíla. Til eru meira að segja dæmi um að japanskir bílaframleiðendur hafi framleitt bíla sérstaklega til þess að hægt sé að breyta þeim og persónugera af eigendum.

Aksturslistin „drift“ kemur frá Japan. Engin opinber íslensk

# Gott úrval af notuðum bílum



#### KIA Sportage EX.

Skr. 04.2012, ekinn 86 P.KM, bensín, sjálfskiptur.  
**Verð 4.480.000.**  
Rnr.100485.



#### NISSAN X-Trail LE.

Skr. 04.2008, ekinn 84 P.KM, bensín, sjálfskiptur.  
**Verð 2.580.000.**  
Rnr.100027.



#### SUZUKI Kizashi AWD.

Skr. 05.2010, ekinn 30 P.KM, bensín, sjálfskiptur, leður, sóllúga o.fl..  
**Verð 3.950.000.**  
Rnr.100572.



#### HYUNDAI I 30 Comfort.

Skr.06.2008, ekinn 115 P.KM, bensín, sjálfskiptur.  
**Verð 1.790.000.**  
Rnr.100045.



#### MAZDA MPV ES.

Skr. 06.2006, ekinn 92 P.KM, bensín, sjálfskiptur, leður, sóllúga o.fl., 7 manna.  
**Verð 2.150.000.**  
Rnr.100592.



#### PORSCHE Cayenne.

Skr. 07.2005, ekinn 116 P.KM, bensín, sjálfskiptur, dráttarkrókur o.fl..  
**Verð 2.980.000.**  
Rnr.100319.



#### SUZUKI Grand Vitara Sport.

Skr. 06.2008, ekinn 90 P.KM, bensín, sjálfskiptur.  
**Verð 2.450.000.**  
Rnr.100638.



#### NISSAN Juke Acenta.

Skr. 12.2013, ekinn 10 P.KM, bensín, sjálfskiptur, dráttarbeisli.  
**Verð 3.450.000.**  
Rnr.100635.



#### FORD Escape XLT Choice 4wd.

Skr. 05.2007, ekinn 157 P.KM, bensín, sjálfskiptur.  
**Verð 1.150.000.**  
Rnr.100617.  
100% kortalán mögulegt.



Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • www.suzuki.is

**Komdu og skoðaðu úrvalið**



Honda NSX



Mazda 787B

Þýðing er komin fram svo að ég viti en við getum kallað það skrik, í leit að betri þýðingu. Skrik gengur út á að vera á afturhjúladrífnum bíl og nota afl vélarinnar í að spóla á afturdekkjunum og ná afturhluta bílsins út til hliðar, svo að bíllinn skriki og reyna að halda honum þannig. Út af reglum og sköttum sem japanska ríkið hefur beitt í gegnum tíðina hefur skapast mjög skemmtileg bílamenning þar, sem taka mætti til fyrirmyndar annars staðar. Meðal annars eru Kei-bílarinn mjög sniðugir þar sem þeir eru ótrúlega léttir og einfaldir ásamt því að eyða mjög litlu og kosta lítið. Einnig var lengi vel regla meðal bílaframleiðenda í Japan að ekki mætti framleiða bíl sem skilaði meira en 276 hestöflum. Þetta kom í gegnum fyrir hestafleppni á milli framleiðenda eins og hefur lengi tíðkast í bæði Evrópu og Bandaríkjunum. Í staðinn fóru framleiðendur að huga betur að akstursgetu

bílsins, léttleika og þróun nýrrar tækni til að nýta 276 hestöflin sem best. Þessi aðferð minnir einna mest á hinar ýmsu kappaksturskeppni sem eru með hestafletakmörkunum svo að lið og framleiðendur verða að huga að öllum öðrum atriðum sem býr til mikla framþróun á markaðnum.

#### Hetjur gatnanna

Ekki má gleyma einstökum bílum sem eru í dag orðnir að hetjum gatnanna sökum góðs orðspors. Þar má nefna Mazda MX5 (Miata í BNA) sem er japönsk útgáfa af litlum, ódýrum og léttum afturhjúladrífnum blæjubíla í anda Alfa Romeo Spider eða þeirra fjölmargra bresku blæjubíla sem voru svo frægir um miðbik síðustu aldar. Subaru WRX STi og Mitsubishi Evolution voru fyrstu bílar á markaðnum sem hægt var að kalla „rallísbíla fyrir götuna“, því þeir voru mjög líkir keppnisbílum World Rally Champions-

hip bæði í útliti og getu, en samt fyrir lítið fé. Honda NSX var svokallaður ofurbíll Japans á sínum tíma og var undir 276 hestafletakmörkunum en náði samt að halda í við evrópsku og bandarísku ofurbíla sem voru oft næstum tvöfalt öflugri.

Toyota Land Cruiser og Toyota Hilux eru líklegast þekktustu jeppar heims og af góðri ástæðu. Þeir eru ótrúlega áreiðanlegir og auðvelt er að breyta þeim. Síðast en ekki síst verður að nefna „Godzilla“, en það er víðurnefnið á flaggskipi Nissan frá árinu 1969. Þessir bílar heita GTR en áður fyrr hétu þeir Skyline GTR. Þeir eru þekktir fyrir að vera fljótari en flestir ofur- og sportbílar markaðarins en mun ódýrari. Þeir eru líka stútfullir af nýjustu tækni síns tíma og setja yfirleitt markið varðandi tækni framtíðar í sportbílum.

#### Öflugur í akstursíþróttum

Mótorsport hefur ávallt verið

stór partur af japanskri menningu. Japanar hafa almennt mjög mikinn áhuga á mótorsporti og eiga þeir eina mestu sögu íþróttarinnar af öllum þjóðum. Til eru kappakstursíþróttir sem koma beint frá Japan, líkt og Drift og Gymkhana. Þessar tvær íþróttir eru orðnar mjög vinsælar um heim allan í dag, en munu ávallt tengjast Japan sterkum böndum. Einnig hafa Japanar tekið þátt í flestum alþjóðlegum bílaíþróttum eins og Honda og Toyota í Formúlu 1, Subaru, Toyota, Mazda, Nissan og Mitsubishi í alþjóðarallýinu og Mazda, Toyota og Nissan í Le Mans 24 klukkustunda kappakstrinum í Frakklandi.

Frægasta kappaksturserían í Japan er þó Super GT sem á margt skylt með þýsku DTM-keppninni enda munu þessar tvær seríur sameinast á næsta keppnistímabili, sem ætti að verða áhugavert áhorfs. Í Super GT keppast allir helstu bílafram-

→ Toyota Land Cruiser og Toyota Hilux eru líklegast þekktustu jeppar heims og af góðri ástæðu. Þeir eru ótrúlega áreiðanlegir og auðvelt er að breyta þeim.

leiðendur Japans á hinum fjölmörgu stórmögnum kappakstursbrautum landsins um hvaða framleiðandi er hraðastur það árið. Þessi keppni hefur ýtt undir mikla þróun fyrir japanska götubíla þar sem margar hugmyndir og uppfinningar sem fæðast í mótorsporti geta skilað sér í framleiðslubílum.

Þar með er upptalið helsta framlag Japans til bílaíðnaðarins, og hefur hann aldeilis notið góðs af. Þá er spurning hvort flestum líði ekki bara ágætlega með að keyra um á japanska bílnum sínum eftir þennan fróðleiksmola?



Volvo S60



## NÝR AYGO Á LEIÐINNI

Toyota kynnir nýja kynslóð Aygo undir kjörorðinu „Go fun yourself“

Smábíllinn Toyota Aygo hefur notið mikilla vinsælda hér á landi sem annars staðar og nú er stutt í aðra kynslóð bílsins. Hann hefur reyndar frá því hann fyrst kom á markað árið 2005 tvisvar fengið andlitslyftingu. Þessi bíll hefur sem fyrr verið ætlaður ungu fólki enda ávallt verið á viðráðanlegu verði. Fyrir stuttu fengu íslenskir bílblaðamenn að kynna þessum snaggalega bíl og aka honum um fagar sveitir Hollands í nágrenni við Amsterdam sem og í bæjarakstri. Þar fer

sannarlega hinn ágætasti smábíll sem áfram mun höfða til yngri kynslóðarinnar, sem og þeirra sem kjósa að eiga lítinn bíl sem hentar vel til borgaraksturs.

Toyota kynnti þessa nýju kynslóð Aygo undir kjörorðinu „Go fun yourself“ og á það vel við þennan bíl. Það gefur nýjum Aygo mikinn svip að framendi bílsins er X-laga og X-ið kemur einnig fram í nöfnum hinna mismunandi útfærslna bílsins, þ.e. x-play, x-expression, x-cite og x-clusiv. Aygo verður fánlegur í mörg-

um litasamsetningum þar sem kaupendur raða bílnum saman að eigin ósk, bæði hvað varðar ytra og innra útlit bílsins. Það virðist vinsælt meðal bílaframleiðenda þessa dagana að bjóða kaupendum slíkt og hafa sumir þeirra nefnt slíkt val „personalization“ og má hæglega útbúa Aygo-bílinn þannig að enginn annar eigi eins bíl hvað útlit varðar. Fyrstu bílarnir af Aygo koma til landsins nú í júlí en Toyota á Íslandi ætlar ekki að kynna hann formlega fyrir en með haustinu.

## VOLVO SELUR KÍNVERSKA FRAMLEIÐSLU Í BANDARÍKJUNUM

Þó að engir kínverskir bílar séu til sölu í Bandaríkjunum nú er ekki þar með sagt að engir bílar frá Kína verði þar brátt til sölu. Volvo ætlar á næsta ári að framleiða lengri gerð hins vinsæla Volvo S60-bíls í Kína og flytja hluta framleiðslunnar til sölu í Bandaríkjunum. Reyndar stendur til að gera þetta með fleiri bílgerðir og að flytja þá til fleiri landa. Á næsta ári er ein-

mitt líklegt að þeir Volvo XC90-bílar sem seldir verða í Rússlandi verði einnig framleiddir í Kína. Stærsta ástæðan fyrir því að selja kínversk-framleidda bíla í Bandaríkjunum er sú að gengi dollarans gangvart kínverska yaninu er hagstæðara og stöðugra en gagnvart sænsku krónunni. Volvo hræðist mjög skyndilegar gengissveiflur og er með þessu að koma í veg fyrir áhrifin af þeim.





Við frumsýnum nýjan Ford Transit Van  
*Stór. Skilvirkur.  
Án málamiðlana.*

➤ **Gríðarsterk sendibílalína Ford styrkist enn meira**

Ford hefur hlotið titilinn Sendibíll ársins – International Van of the Year árið 2013 og 2014. Ford Transit sendibíllarnir eru jafnframt mest seldu sendibíllar Evrópu síðustu 40 ár. Staða Transit styrkist nú enn frekar með nýjum Ford Transit Van. Nýr bíll frá grunni sem kemur í þremum lengdum, með tveim mögulegum lofthæðum og allt að 15,1 m<sup>3</sup> flutningsrými.

Nýr Ford Transit Van er harðgerður og vinnusamur.

Komdu og prófaðu.

**NÝR FORD TRANSIT**

FRÁ **4.446.215** KR. ÁN VSK

FRÁ **5.580.000** KR. MEÐ VSK



[ford.is](http://ford.is)



Brimborg Reykjavík  
Bíldshöfða 6  
Sími 515 7000

Brimborg Akureyri  
Tryggvabraut 5  
Sími 515 7050

Nýir og notaðir bílar: Sóludeildir eru opnar alla virka daga kl. 9-17.

NISSAN X-TRAIL



**1,6 L DÍSLVÉL, 128 HESTÖFL**  
**Framhjóladrif eða fjórhjóladrif**

**Eyðsla 5,1 l/100 km í**  
**bl. akstri**

**Mengun 135 g/km CO2**  
**Hröðun 11,0 sek.**  
**Hámarkshraði 186 km/klst.**  
**Verð frá 5.490.000 kr.**  
**Umboð BL**



- Skortur á fleiri vélar-kostum
- Fæst ekki sjálfskiptur
- Fjórhjóladrifinn



- Rúmgóður
- Lág eyðsla
- Gott verð

# STÓRI BRÓÐIR QASHQAI KEMUR Á ÓVART

**Nissan X-Trail hefur tekið hamskiptum og er ekki bara góður akstursbíl heldur fríður að auki.**

**N**issan X-Trail jepinn seldist vel hér á landi fyrir nokkrum árum en BL hefur ekki boðið þann bíl í nokkurn tíma. Á því er að verða breyting og er það vel ef mið er tekið af prófun á bílnum fyrir stuttu. Sú prófun fór fram í nágrenni Lissabon í Portúgal og er það fallegur staður til að prófa nýja bíla þó svo X-Trail gæti glímt við erfiðari aðstæður en þar bjóðast. X-Trail hefur tekið hamskiptum og á fátt sameiginlegt með forveranum sem seint hefur talist fallegur bíll. Í útliti er hann nú mjög líkur Qashqai-jepplingnum og er eiginlega eins og stóri bróðir hans. Það getur seint talist ókostur þar sem Qashqai er einstaklega laglegur bíll. X-Trail er 10 cm lengri en Qashqai og hann er líka breiðari og hærrí. Annar stór kostur við X-Trail er að hann verður í boði á mjög flottu verði, eða frá 5.490.000 krónum. Útfærsla hans á því verði er þó með drifi á einum öxli en sjálfskiptur þó. Beinskiptur, fjórhjóladrifinn X-Trail mun bjóðast á 5.890.000 krónum.

## Alger stakkaskipti, innra sem og ytra

Ytra útlit X-Trail er hreint til fyrirmyndar. Í honum eru fallegar línur, tiltölulegar bólgna og kraftalegar. Hjólaskálar eru stórar og eykur það á kraftasvipinn en í þær þurfa líka að komast 19 tommu felgur, sem einnig eru mjög laglegar. Hann prýða einnig flott LED-aðalljós og nokkuð stór vindskeið aftan á bílnum eykur aðeins á töfvaraskapinn. Eigendur eldri gerðar X-Trail myndu alls ekki þekkja sig inni í nýja bílnum, en hann hefur tekið stakkaskiptum þar einnig og er sérdeilis fallegur. Nissan hefur tekist jafn vel að útbúa innanrými X-Trail og Qashqai, en þar er öllu haganlega fyrir komið og ekki fer hjá því að lúxusbílatilfinning komi yfir þann sem í hann sest. Á það ekki síst við reynsluakstursbíla sem voru með leðurinnréttingu. X-Trail er útbúinn þriðju sætaröðinni og því 7 manna bíll. Þar leysir hann lengri útgáfuna af Qashqai af hólmi, en sá bíll er fyrir vikið ekki í boði þannig búinn. X-Trail er óvenju vel tækjum búinn og sem dæmi um eitthvað sem kemur á óvart er að á aðgerðaskjánum í mælaborðinu má sjá umhverfi bílsins til allra hliða á einni mynd en slíkur búnaður hefur hingað til aðeins sést í mjög dýrum lúxusbílum. Reynsluakstursbílar voru með glerþaki sem opnaðist meira en undirritaður hefur áður séð í bíl og bíllinn er mjög bjartur að innan vegna þessa. Rými fyrir aftursætisfarþega er kapituli út af fyrir sig en það er líkt og í stórum lúxusbílum og óhætt að flytja þar stærstu körfuboltamenn. Framsætin eru einnig góð.

## Engin spyrnkerra en duglegur samt

Akstur X-Trail er með ljúfasta móti þó svo þar fari ekki sportjeppe í líkingu við Porsche Macan, Cayenne eða BMW X5. Akstur hans kemur þó þægilega á óvart miðað við hversu ódýr jeppe þar er á ferð. Hann nýtur ýmissa aðstoðarkerfa og sem dæmi fylglist „Active Trace Control“-kerfið með hraða og inngrípi í stýri og aðlagar aksturslínu bílsins í beygjum í stað þess að grípa til spólvarnar með tilheyrandi látum. Stýrið er létt og þægilegt og bæði



**X-Trail má fá sjö manna og hann leysir því Qashqai+2 af hólmi sem sjö manna bíll Nissan.**



beinskiptingin og sjálfskiptingin, sem báðar voru, reyndar svínvirkuðu. Þar sem Nissan hefur tekist að létta bílinn milli kynslóða um 90 kíló hefur það aukið á léttleika bílsins í akstri. Vélin sem í boði er í X-Trail er 1,6 lítra díslvél sem skilar 128 hestöflum. Þar fara ekki ýkja háar tölur en hún skilar samt 320 Nm togi og því er bíllinn alls enginn lettingi, en engin spyrnkerra heldur. Fyrir vikið er hann mjög eyðslugrannur og hefur Nissan tekist að minnka eyðsluna um 20% milli kynslóða. Að auki mengar hann aðeins 139 CO<sub>2</sub> og þess vegna fellur hann í lágan tollflokk sem endurspeglast í góðu verði. Nissan mun bjóða stærri díslvél í X-Trail á næsta ári, 2,0 lítra, og sá bíll ætti að verða einkar sprækur. Í heildina verður að segjast að reynsluaksturinn á þessum nýja X-Trail hafi vakið káttinu og magnað að svo lítill vél skýri hana að hluta.

## Mikil drifgeta og hellingur af plássi

Með nýjum X-Trail hefur Nissan aftur gert sig gildandi í jeppaflokki, þó svo Patrol-bíllinn hafi alltaf staðið fyrir sínu, en hann er

jálkur sem fátt á sameiginlegt með þessum nýja bíl. Hvort Nissan tekst að selja slíka ógn og býsn af þessum bíl eins og þeir gera af Qashqai og Juke mun tíminn einn leiða í ljós en þeir mega þó vera bjartsýnir miðað við hvað þeir eru með í höndunum í þessum vel heppnaða jepplingi. X-Trail verður í boði hér á landi sem annars staðar á verði sem ætti að freista margra. Þar fá kaupendur fallegan bíl sem tekur mikið af fólki og farangri og ætti því að henta landanum vel. Hann er bæði góður sem borgarbíll, en einnig bíll til að kanna ókunnar slóðir þar sem hann býr áfram að sínu góða drifkerfi. Það var ekki hægt að kanna að fullu sökum skorts á erfiðum aðstæðum í landinu sólríka, en undirritaður hefur kynnst drifkerfi bílsins af eldri kynslóð og það hreif mikið. Reyndar hreif það jafn mikið og útlitið hreif lítið, en nú er því ekki að heilsa, heldur þveröfugt. Einn ókost verður upp að telja, en hann er sá að X-Trail með fjórhjóladrifi má aðeins fá beinskiptan og framdrifsútgáfan fæst aðeins sjálfskipt.





# Volkswagen Caddy

## Snjallari kynslóð atvinnubíla



Íslenskir atvinnurekendur vita að þegar þarf að kljást við misjafnar íslenskar aðstæður er þýskt hugvit snjallasti mótalekurinn. Það er því engin furða að Volkswagen Caddy hefur verið mest seldi atvinnubíll á Íslandi undanfarin ár.

Nýjasta útfærslan af Caddy er sú snjallasta til þessa. Með snjallsímanum þínum getur þú til dæmis tíma- og fjarstýrt olíumiðstöðinni og tryggt þér hlýja og notalega byrjun á vinnudeginum. Þetta er bara einn af nýjum eiginleikum í Caddy, vinnubjarkinum þýska, sem er nú snjallari en nokkru sinni fyrr.

**VW SNJALL-BÍLL**

Snjall-Caddy kostar aðeins frá  
**3.250.000 kr.**  
**(2.589.641 kr. án vsk)**

\*Ekki mögulegur aukabúnaður í Caddy Maxi

### Staðalbúnaður í Caddy

- Rennihurðir á báðum hliðum
- Stálfelgur og heilkoppar
- Lokað skilrúm með glugga
- Fullkomin stöðugleikastýring og spólvörn
- Hæðarstillanlegt öikumannssæti
- Loftþúðar fyrir öikumann
- Útvarp með geislaspilara
- Klukka
- Fullkomin aksturstölva
- Glasahaldari
- Fjarstýrðar samlæsingar
- Rafstýrðir upphitaðir hliðarspeglar
- Hæðarstillanlegt öryggisbelti
- Velti- og aðdráttarstýri
- Viðarklæðning í lofti og hliðum og gúmmíúkur á gólfi flutningsrýmis
- Tvískipt afturhurð með 180° opnun

### Aukabúnaður Snjall-Caddy

- Þráðlaust símkerfi
- Fjarlægðarskynjarar að aftan
- Stigalúga\*
- Tveir fjarstýringarlyklar
- Fjarstýrð Webasto olíumiðstöð með snjallsímabúnaði
- Sjúkrupúði
- Hraðastillir (Cruise Control)



Atvinnubílar



## Audi býr sig undir afbílavæðingu

Á síðasta ári hlustust um 180.000 rafmagnsbílar en spáð er að árið 2028 verði seldar 2,7 milljónir rafmagnsbíla á ári. Fyrir stóran bílaframleiðanda er því lítið vit í því að taka ekki þátt í smíði rafmagnsbíla. Audi ætlar að hafa vaðið fyrir neðan sig í þeim efnum og hefur gert drög að heilmikilli rafvæðingu Audi-bíla. Nú þegar býður Audi R8 e-tron sportbílinn sem eingöngu gengur fyrir rafmagn og hefur drægni uppá 450 kílómetra. Það er þó eini hreinræktaði rafmagnsbíll Audi en í áætlunum Audi er gert ráð fyrir mörgum slíkum bílum. Audi fylgist grannt með góðum gangi Tesla og einnig góðri sölu BMW á i3-rafmagnsbílum og væntanlegri markaðssetningu i8-sportbils BMW. Það þýðir þó ekki að Audi ætli að hefja stórfellda framleiðslu rafmagnsbíla á morgun, heldur er meiningin að vera tilbúin ef eftirspurnin tekur mikinn kipp. Sú vaktstaða gæti staðið næstu 5-7 árin. Heimildir herma að Audi hafi gert plön um að geta snarlega útvegað nýjan Audi Q8-jeppa sinn sem rafmagnsbíll, en ekki fylgja sögur af hvaða fleiri gerðir Audi-bíla yrðu þannig boðnir einnig. Audi miðar við að enginn þeirra myndi hafa minni drægni en 400 kílómetra.



## Gæði Hyundai skila fyrsta sæti í gæðakönnun J.D. Power

Hyundai rataði í fyrsta sæti gæðakönnunar J.D. Powers í síðustu viku en árangurinn þykir einstaklega góður hjá Hyundai þar sem Hyundai Accent var í efsta sæti í flokki lítilla bíla, Hyundai Elantra (i30 á Íslandi) var efstur í millistærðarflokki og Hyundai Genesis var efstur í lúxusbíla-flokki. Þá náði Hyundai framúrskarandi árangri með lágri bilanatíðni en þar voru efstir á blaði Porsche, Jaguar, Lexus, Hyundai og Toyota. Lestina ráku bílar frá Fiat, Jeep, Mitsubishi, Scion (í eigu Toyota) og Mazda. J.D. Power-gæðakönnunin byggist ekki eingöngu á gögnum um bilanir í bílum heldur nær könnunin einnig til tæknibúnaðar og hvernig umgengni við hann er. Margir nýir bílar eiga erfitt með að ná góðum árangri vegna flókinna hönnunar og fer vandamálið vaxandi eftir því sem aukabúnaður eykst í bílum. Hyundai kemst vel frá þessu vandamáli enda hefur framleiðandinn lagt mikla áherslu á notendavænt umhverfi bílanna sem hefur orðið til þess að upplifun eigenda á raunverulegum gæðum verður meiri og betri.

# Bjalla sem er 2,1 sekúndu í hundraðið

Fáar Bjöllur hafa talist ofurbílar hingað til, en þessi verður að teljast það. Bíll sem fer í 100 km hraða á 2,1 sekúndu á sæti í þeim flokki. Ekki er það þó svo að hann sé fjöldaframleiddur af Volkswagen heldur er þessi bíll sérframleiddur til keppni á malbikuðum akstursbrautum. Vél hans, sem er miðju-sett í bílnum, er aðeins með 1,6 lítra sprengirými í fjórum strokkum en úr þeim eru kreist 544 hestöfl. Það hjálpar upp á snerpu hans að hann vegur aðeins 1.225 kíló, þrátt fyrir veltigrindina sem í honum er. Hann er fjórhjóladrifinn og með 6 gíra beinskippingu, útbólgin bretti, risastóra vind-skeið og fjöðrun hans hefur hvorki meira né minna en 23 cm slaglengd. Þó þessi keppnisbíll hafa þegar verið kynntur til leiks í keppnisröð Red Bull, verður honum ekki ekið þar fyrr en seint á þessu ári. Ökumenn verða ekki ófrægari menn en Tanner Faust og Scott Speed, en þeir verða að sætta sig við að aka Volkswagen Polo-bílum fram að því.



[www.krokur.net](http://www.krokur.net)

**522 4600**

## Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutæki þar sem veitt er ahlíða þjónusta í meðhöndlun tjónabifreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



**KRÓKUR**  
á þinni leið

Suðurhraun 3, 210 Garðabær