

BÍLAR

MÍÐVIKUDAGUR 6. ÁGÚST 2014



ÍSLANDSPALLBÍLLINN SANNAR SIG

Sprengisandsleið verður að hreinni skemmtun á svo góðum bíl en af mörgum góðum kostum Toyota Hilux skal helstan telja að hann er enn byggður á grind. Minni 2,5 lítra dísilvélin er furðuspræk og togar heil ósköp.

Bílaþaðamaður Fréttablaðsins og visir.is naut þess nýlega að fá afnot af Toyota Hilux-pallbíll frá Toyota á Íslandi á leið sinni yfir Sprengisand. Var það 35 tommu breyttur bíll sem hafði fengið þá meðhöndlun hjá Arctic Trucks, enda kann enginn betur til verka. Ekki reyndist þessi kunna hálendisleið mikil fyrir-staða fyrir þennan hæfa bíl og í raun hefði helst verið óskandi að hann fengi að reyna sig við enn erfiðari aðstæður. Helsta fyrir-staðan á Sprengisandsleið er líklega áin rétt við skálann í Nýjadal og reyndist hún eins og smálækur á þessum bíl og var ekki

haft fyrir því að setja bílinn í lága drifið, en mikið var gott að vita af því áður en á leiðina var haldið.

Síðustu mótíkarnir

Það eru ekki eftir svo margir bílar sem byggðir eru á grind og eru Hilux og Land Cruiser frá Toyota að verða síðustu mótíkarnir hvað það varðar. Það er því ekki um mikið úrval bíla að ræða þegar kemur að því að breyta bílum og því má búast við því að Toyota eigi sviðið hvað breytta bíla varðar hér á landi sem víðar. Er það reyndar vel þar sem þeir eru afar sterkir bílar sem þola mikið hnjask og endast von úr viti þó svo að mikið sé lagt á þá. Skemmt er að minnst þess

þegar Top Gear-gengið reyndi að eyðileggja ævagamlan Toyota Hilux í einum þátta sinna og tókst það ekki þrátt fyrir að leggja sig allan fram. Það var einmitt tilfinningin sem greinarhöfundur fékk við þessi ágætu kynni af Hilux. Honum var ekið hátt í 1.200 kílómetra og reyndist hann alls ekki síðri við langakstur á þjóðveginum, þótt malbikið sé í raun ekki rétta undirlagið fyrir þennan bíl.

Hefði þurft erfiðari leið

Réttast hefði verið að fara Kjöl til baka en hann er víst svo viðbjóðslegur að þar hefði Hiluxinn sannarlega fengið eitthvað nógu erfitt að kljást við. Tíma-

skortur leyfði það þó ekki. Yfir Sprengisand var hægt að aka honum mjög hratt án þess að nokkur læti sköpuðust í bílnum, hann rann þetta skeið svo ljúflega að hrein unun var. Bíllinn var vel hlaðinn af farangri í skúffunni, meðal annars hjóli sem notað var mikið á áfangastað kringum Hljóðakletta. Sagt hafði verið af Toyota-mönnum að betra væri að hafa góða þyngd aftan í honum þar sem það gerði fjöðrun hans betri og minni hætta á að hann skyti afturendanum til hliðar í vænum akstri. Það var þó örflítið hægt að láta hann dansa í kröppustu beygjum ef hressilega var farið og var það ekkert nema skemmtunin ein.

Frábær ferða- og torfærubíll fyrir innan við 7 milljónir

Það er gott að vita af því að hægt sé að fá svo hæfan bíl fyrir lágt verð en verðið á þessum bíl með 144 hestafla 2,5 lítra dísilvélin er aðeins 5.490.000 kr. og ef krafturinn á að vera meiri má fá 3,0 lítra og 177 hestafla vél á 7.290.000 kr. Ég gat ekki séð að það væri sérstök þörf á að fá í þennan bíl mikið öflugri vél, en 2,5 lítra vélin er einkar dugleg og togar eins og enginn væri morgundagurinn. Breyting á bílnum fyrir 35 tommu dekk kostar um 1,5 milljónir og því er hægt að eignast frábæran torfærubíll tilbúinn í erfiðustu ferðalög fyrir innan við 7 milljónir króna. Gott er af því að vita.



ÖRUGGT START

MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide rafgeymarnir fást hjá:

EXIDE
TECHNOLOGIES
TRANSPORTATION

MAX1
BILAVAKTIN

olis



Nýr Volvo XC90 með 400 hestöfl og 60 g/km CO2-losun

Tölur sem ekki hafa sést áður og aflið kemur aðeins úr fjögurra strokka vél og rafmótorum.

Nýr Volvo XC90, sem verður frumsýndur seinna á þessu ári, mun bjóða upp á samsetningu af afli, eyðslu og koltvísyringslosun sem ekki hefur verið í boði áður. Líkt og fyrirrennarinn verður XC90 fjórhjóladrifinn og sjö sæta en það sem er frétt næmast er að hann verður fánlegur með 400 hestafla vél sem losar aðeins 60 g/km. Aldrei fyrr hefur jeppi verið fánlegur með jafn miklu afli samhliða jafn lágru eyðslu og lítilli koltvísyringslosun. „Það verða engar málamiðlanir í nýja Volvo XC90,“ segir Peter Mertens, aðstoðarforstjóri rannsókn- og þróunardeildar Volvo. „Áður þurftu kaupendur að velja á milli krafts og lítillar losunar en með nýja Volvo XC90 er hægt að velja bæði.“ Ný XC90 býður upp á úrval Drive-E-véla sem allar veita framúrskarandi samsetningu af afli og eldsneyttiskilvirkni. Þess má einnig geta að allar Drive-E-vélnar eru fjögurra strokka.

Ný tvinnvélatækni frá Volvo

Volvo hefur þróað tækni sem gerir fjögurra strokka vél kleift að veita alla þá akstursánægju sem stærri vélar hafa hingað til aðeins verið þekktar fyrir. Það sem þykir enn markverðara er að Volvo gerir það á mun skilvirkari máta hvað varðar eldsneyttisnýtingu og losun. Volvo Drive-E-vélaálfan verður í framtíðinni í boði í öllum Volvo-bílum. Volvo hefur nýlega þróað nýja gerð af átta þrepa sjálfskiptingu sem verður í öllum nýjum XC90. Nýja sjálfskiptingin var fyrst kynnt í Volvo S60, V60, S80 og V70 núna á vormánuðum. Volvo XC90 verður fánlegur með tvinnvél sem mun bera heitið T8. Þar er á ferðinni tengiltvinnbíl og „high-performance“ bíll sameinaður í einum og sama bílnum.

Keflablásari og afgangforþjappa

Venjulegur akstur fer fram í sjálfgefnu tvinndrífi. Framhjólín eru drifin áfram af tveggja lítra, fjögurra strokka Drive-E-bensínvél með keflablásara og afgangforþjoppu. Afturhjólín eru drifin af 80 hestafla rafmótor. Keflablásarinn nýtist á lægra hraðasviðinu til að gefa vélinni áreynslulausa hröðun. Afgangforþjappan kemur síðan inn þegar snúningur vélar eykst. Frá fyrstu snertingu við inngjöf veitir rafmótorinn á afturhjólunum frábæra togvinnslu sem gefur mikla kraftatilfinningu. Með því einfaldlega að yta á hnapp í mælaborðinu er skipt yfir í hljóðlausan akstur með engri koltvísyringslosun. Drægni rafmótorsins er um 40 km. Þegar þörf krefur er skipt aftur yfir í bensínvélina og rafmótorinn sem saman skila 400 hestöflum og 640 Nm togkrafti.

Mikið úrval véla í nýja Volvo XC90

Volvo XC90 verður einnig í boði með D5-dísilvél með tveimur forþjoppum sem er 225 hestöfl með 470 Nm tugi. Eldsneyttiseyðslan er aðeins 6 l/100 km. Eins verður í boði D4-dísilvél sem er 190 hestöfl með 400 Nm tugi sem eyðir einungis 5 l/100 km (verður einungis fánlegur framhjóladrifinn og verður því ekki í boði á Íslandi). Eldsneyttiseyðsla þessara véla er sú lægsta meðal jeppa í þessum flokki. Einnig verða í boði tvær bensínvélar. Annars vegar T6-vél með keflablásara og afgangforþjoppu. Hún skilar 320 hestöflum og 400 Nm tugi. Einnig verður í boði T5-vél sem er 254 hestöfl með 350 Nm tugi. Ekki aðeins er engin málamiðlan þegar kemur að afli, eyðslu og losun heldur býður „New Scalable Product Architecture“ (SPA) undirvagnstækni upp á meiri sveigjanleika inni í bílnum. Aðrir framleiðendur hafa átt í erfiðleikum með að sameina umfang rafhlöðunnar við rúmgott lúxusinnarými. Volvo hefur náð að yfirstíga þá hindrun þar sem SPA-tækni er hönnuð frá upphafi með það í huga að rúma raftækniþúnað.

Sportlegur næsti Kia Sorento



Ný kynslóð af Kia Sorento-jeppanum mun koma á markað á næsta ári, en nú þegar hefur Kia sent frá sér fyrstu myndirnar af útliti hans. Kia ætlar að sýna hann í fullri stærð seinna í þessum mánuði í heimalandinu, Suður-Kóreu. Af myndunum að

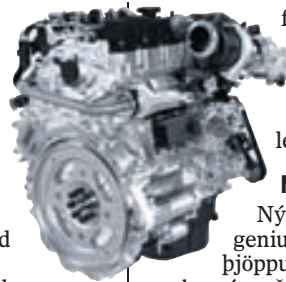
dæma virðist bíllinn stækka og má leiða líkur að því að hann geti rúmað þriðju sætaröðina. Hann er mun sportlegri í útliti en núverandi bíll og miklu straumlínulagaðri. Þessi stækkun bílsins bendir til þess að hann eigi að keppa við Toyota Highlander, Honda Pilot og Chevrolet Traverse á Bandaríkjamarkaði.

Hann verður líklega byggður á sama undirvagni og nýja Kia Sedona-fjölnotabíllinn en erfir að auki margt frá systurbílnum Hyundai Santa Fe, sem fyrr. Vestanhafs verður Kia Sorento boðinn með 3,3 lítra V-6 vél sem skilar 290 hestöflum, en væntanlega verður minni vél í boði fyrir Evrópumarkað og þá helst fjögurra strokka vél með forþjoppu og dísilvél með meira afli en núverandi 197 hestafla vél. Bíllinn verður bæði í boði með fjórhjóladrífi og framhjóladrífi.

JAGUAR LAND ROVER MEÐ OFURSPARNEYTNA VÉL Á PRJÓNUNUM

Verða 80% léttari en sambærilegar vélar, 17% minna viðnám.

Jaguar Land Rover hefur gengið gríðarlega vel undanfarin misseri eins og lesendur hafa væntanlega heyrt. Ekki aðeins fara mótökur nýjustu gerða Land Rover-bíllanna fram úr væntingum heldur er mikill vöxtur á nánast öllum markaðssvæðum þeirra. Meira að segja á Íslandi hafa selst 35 Range Rover-jeppar það sem af er árinu en um er að ræða 75% aukningu í sölu á milli ára. Það vekur því mikla athygli þegar Jaguar Land Rover, framleiðandi Range Rover-, Freelander-, Evoque- og Discovery-bíllanna tilkynnir að ný vél sé á prjónunum. Ný vél sem hönnuð er



frá grunni til að falla að ólíkum verkefnum getur nefnilega skapað gríðarleg tækifæri fyrir framleiðandann.

Nett en öflug

Nýja vélin er kölluð Ingenium og er hún samantjöppuð og nett, afar létt bensín- eða dísilvél sem skilar miklu afli í bland við mikla sparneytni. Það sem er sérstaklega athyglisvert í hönnun Jaguar Land Rover er að dísil- og bensínvélnar í Ingenium-línunni munu deila ákveðnum grunni. Þá verður vélin allt að 80 kílóum léttari en sambærilegar vélar sem nú eru í notkun og það verður hægt að nota vélarnar í mörgum útgáfum bifreiða frá bæði Jaguar og Land Rover.

17 prósentum minna viðnám

Enn fremur er gert ráð fyrir því að mögulegt verði að nota nýju Ingenium-vélina í mismunandi stærðum sprengirýmis, sem hluta af drifrás afturhjóladrifinna, sídrifinna og fjórhjóladrifinna bíla og fyrir sjálfskiptingar, beinskíptingar og tvinnbíla. Það eru engar smáræðis kröfur. Enn vantar mikið af tölulegum upplýsingum um nýju Ingenium-hönnunina en ljóst er að fyrsta vélin verður tveggja lítra dísilvél sem mun hafa 17 prósentum minna viðnám innbyrðis en forverinn en það ætti að skila vélinni í fremstu röð í sínum flokki. Framleiðsla hefst á næsta ári og svo er bara að sjá hvort þessar ofursparneytnu vélar muni ekki skila Land Rover-bílum til neytda á enn betra verði en áður og enn hagkvæmari.

SALA STÆRRI FÓLKS-BÍLA DRÆM Í EVRÓPU

Ekki minni sala í áratug og spáð 37 prósentu minnkun frá 2011.

Þó svo að sala bíla gangi nú vel í Evrópu er einn flokkur bíla þar sem salan fer verulega minnkandi, en það er í flokki stærri fólksbíla. Í þeim flokki bíla eru þekktir bílar eins og Volkswagen Passat og Ford Mondeo sem selst hafa einkar vel gegnum tíðina. Sala í þessum flokki er nú minni en hún hefur verið á þessum áratug og er búist við að um 500.000 bílar seljist í ár en salan var um 800.000 árið 2011. Það er ríflega 37 prósentu minnkun. Misjafnt er þó gengi einstakra bíla.

Passat langsóluhæstur

Langsóluhæsti bíllinn í þessum flokki er Volkswagen Passat, en sala hans minnkaði um 5 prósent fyrstu fjóra mánuði þessa árs.

Tíu söluhæstu bílgerðirnar fyrstu fjóra mánuði ársins.

Bílgerð	Sala	Breyting milli ára
1. VW Passat	50.522	-5%
2. Opel Insignia	32.011	+33%
3. Ford Mondeo	15.692	+35%
4. Peugeot 508	15.692	-30%
5. Skoda Superb	15.453	+6%
6. Mazda6	12.401	+20%
7. Toyota Avensis	9.777	-28%
8. Hyundai i40	9.581	-17%
9. Citroën C5	6.703	-33%
10. Renault Laguna	7.208	0%

Sala á bílnum sem eru í 2. og 3. sæti listans hefur aukist en frönsku bílarnir á listanum hafa minnkað verulega í sölu og Toyota Avensis og Hyundai i40 einnig. Mazda6 er þó í góðum málum. Toyota er þessa dagana að velta fyrir sér hvort nauðsynlegt sé að hanna sérstakan bíl í þessum flokki fyrir Evrópumarkað eða sérútgáfu af Avensis. Honda gæti tekið Accord-bíl sinn af markaði í Evrópu strax á næsta ári, en sala hans minnkaði um 26% á þessum fyrstu fjórum mánuðum ársins



Volkswagen Passat er söluhæsta bílgerðin í flokknum.

og seldust aðeins 1.377 bílar. Nissan dró Primera-bíl sinn af Evrópumarkaði árið 2008 og líklegt er að margir aðrir framleiðendur muni gera það sama ef salan fer ekki að aukast.

Evrópa kys lúxusbíla

Í upptalningunni hér að ofan eru ekki innifaldir þeir lúxusbílar sem eru ekki af ósvipaðri stærð. Ef þeir væru þarna væri 3-lína BMW í fyrsta sæti með 61.749 bíla selda, Mercedes Benz C-Class í þriðja sæti með 42.638 bíla og Audi A4 í því fjórða með 42.277 selda bíla. Því má segja að Evrópubílar velji nú lúxusbíla í þessum flokki umfram ódýrari bíla af svipaðri stærð. Ford ætlar að bregðast við þessu með því að bjóða Mondeo-bíl sinn í Vignale-útgáfu sem verður miklu betur útbúinn en hefðbundinn Mondeo og ætti ef til vill meira heima í lúxusbílaflokki. Það sama ætlar Renault að gera með Initiale Paris-útgáfu Laguna. Opel hefur farið aðrar leiðir en hinir framleiðendurnir, en Insignia-bíllinn hefur selst mjög vel undanfarandi vegna þess hve lágt Opel hefur verðlagt hann. Insignia lækkaði til að mynda um 2.000 pund í Bretlandi á þessu ári samanborið við í fyrra. Insignia er nú á lágu verði um alla álfuna og spennandi verður að sjá verðið á þeim bíl hérlendis þegar Bílabúð Benna hefur sölu á Opel-bílum í september.



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

LAND CRUISER

Sjáðu hvernig landið liggur



Toyota kynnir nýja og kröftuga útgáfu af Land Cruiser 150. Þetta er hinn eini sanni konungur íslenskra þjóðvega, tignarlegri en nokkru sinni fyrr. Hann gleður augað og býr yfir tæknilegum nýjungum sem lyfta hverri ökuferð á æðra plan. Komdu og sjáðu hvernig landið liggur hjá næsta viðurkennda söluaðila Toyota á Íslandi.

Fáðu nánari upplýsingar á www.toyota.is

Verð frá 9.920.000 kr.



Toyota Kaupúni
Kaupúni 6
Garðabæ
Sími: 570-5070

Toyota Akureyri
Baldursnesi 1
Akureyri
Sími: 460-4300

Toyota Reykjanesbæ
Njarðarbraut 19
Reykjanesbæ
Sími: 420-6600

Toyota Selfossi
Fossnesi 14
Selfossi
Sími: 480-8000

Bíllinn á myndinni kann að vera búinn aukahlutum sem ekki eiga við uppgæfið verð og allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur.



Hluti af safni James Hull sem Jaguar keypti í heilu lagi.

Jaguar kaupir safn 543 breskra fornbiða

Breski bílaframleiðandinn Jaguar Land Rover gerði sér lítið fyrir nýlega og keypti eitt stærsta safn eldri bíla af forföllum bílasafnara. Þetta safn inniheldur aðeins breska bíla frá fyrri árum, þar á meðal 130 Jaguar-bíla, en einnig Austin-bíl sem Winston Churchill átti forðum og Bentley sem var í eigu Eltons John. Það er sérstök deild innan Jaguar Land Rover, svokölluð Special Operations, sem keypti safnið og sér um að varðveita það og nýta það til að halda upp á arfleifð þessa rötgróna breska sportbílaframleiðanda.

Safnið átti vel staður tannlæknir

Safnið verður staðsett í Browns Lane í Coventry-borg. Seljandi safnsins er afar vel staður tannlæknir, James Hull að nafni, sem rekur einar 50 tannlæknastofur um allt Bretland. Hann var að eigin sögn einkar kátur með að finna svo ábyrgan kaupanda að safni sínu og með því sé lífsstarf hans vel varðveitt í fyrirsjáanlegri framtíð. Jaguar ætlar ekki að bíta safnið niður heldur hafa það allt á einum stað. Það verð sem James Hull setti upp fyrir safn sitt var 19,5 milljarðar króna, en sögur herma að Jaguar hafi ekki rétt fram alla þá upphæð.

Sportbíl Toyota og BMW



Hér hefur áður verið greint frá sportbíl sem Toyota og BMW er að smíða í samstarfi og nú eru komnar nákvæmari upplýsingar um hvað þessi bíll fær frá hvorum framleiðandanum. Þessi bíll mun fá nöfnin Toyota Supra og BMW Z5 og hafa margir beðið

eftir svo spennandi bíl frá Toyota og hafa saknað nafnsins Supra frá Toyota lengi. Bíllinn verður með fjögurra strokka bensínvél frá BMW sem drífa mun afturhjólin en að auki rafmótora og rafhlöður frá Toyota sem snúa framhjólinum. Þessi drifrás verður um 350 hestöfl og ætti að koma þessum 1.400 kílóa bíl vel áfram. Hybridkerfið frá Toyota verður í ætt við það sem er í TS030-keppnisbíl Toyota sem tók þátt í Le Mans-pólakstrinum fyrr á árinu.

Ekki er talið víst að bíllinn erfi að fullu útlit Toyota FT-1 Conceptbilsins sem sýndur var á bílasýningunni í Detroit fyrr í ár og ytra útlit bílsins verður ekki það sama hjá BMW og Toyota. Því er ekki farin sama leið og Toyota og Subaru gerðu með bíllinn Toyota GT86/Subaru BRZ, en sá bíll er svo til alveg eins hjá báðum framleiðendum. BMW mun nota mikið ál í framleiðslu yfirbyggingar síns bíls en ekki liggur fyrir hvaða leið Toyota mun fara.



Hann er ansi óhrjálegur bíllinn hans Elvis nú en verður gerður upp.

507 BMW-bifreið Elvis Presley gerð upp

Bílar og frægt fólk eru í mörgum tilfellum tengd órjúfanlegum böndum. Bílar eru svo stór hluti glamúrsins sem fylgir frægu fólki og hafa verið það nánast frá upphafi. En það er ekki síður merkilegt að við tengjum ákveðnar gerðir af bílum við frægt fólk. Við sjáum til dæmis þekkta rappara fyrir okkur á nýjum Bentley og fótboltakappa á nýjum Range Rover. Flestir sjá konung rokksins sennilega fyrir sér á risastórum-fleka, en staðreyndin er sú að hann átti þýskan eðalvagn af BMW-gerð. Reyndar var bíllinn hans Elvis Presley ekkert slor. Hann átti nefnilega BMW 507-blæjubíl, eða roadster eins og þeir voru kallaðir, en bíllinn eignaðist hann þegar hann sinnti herskyldu í Þýskalandi.

Breytti litnum vegna varalitaskrifa ungmeyja

Bíllinn er 1957 árgerð og keypti Elvis hann notaðan í Þýskalandi. Upprunalega var bíllinn víst hvítur en Elvis var orðinn svo leiður á því að konur skrifuðu símanúmerin sín á bíllinn með rauðum varalit að eina lausnir var að mála bíllinn hreinlega rauðan. Hvað sem öðru líður þá verður þessi frækni bíll nú gerður upp hjá BMW-safninu í München.



Nýi bíllinn í felubúningi. Land Rover Discovery Sport verður með þremur sætaröðum og rúmar sjö manns.

SJÖ SÆTA LAND ROVER DISCOVERY SPORT

Leysir af hólmi Land Rover Freelander sem hætt verður að framleiða.

Nýr bíll er í smíðum hjá Land Rover-verksmiðjunum bresku, Land Rover Discovery Sport, sem leysa mun af hólmi Land Rover Freelander-bíllinn sem hefur ekki gengið sem best í sölu undanfarið. Þessi bíll verður með þriðju sætaröðinni og rúmar því sjö manns. Þessi bíll er með mýkri línun en margur Land Rover- og Range Rover-

bíllinn og straumlínulögun hans mun tryggja minni loftmótstöðu en flestir bræður hans úr smíðju Land Rover hafa. Hann er byggður á tilraunabílnum Discovery Vision Concept og mun fá sama undirvagn og er undir Range Rover Evoque. Vélarkostirnir í bílnum verða aðallega fjögurra strokka vélar með forþjöppum, eins og svo margir bílaframleiðendur bjóða nú í bílum sínum. Þessi bíll á þó að kunna ýmislegt

fyrir sér í torfærum og verða lítill eftirbátur annarra bíla með Land Rover-genin. Lengra verður á milli hjóla á þessum bíl en á hefðbundnum Land Rover Discovery þrátt fyrir að vera öllu minni bíll. Hann á að fara í sölu árið 2016 eða 2017 en verður fyrst sýndur í Evrópu seinna á þessu ári og verður það væntanlega á einhverri af stærri bílasýningum álfunnar áður en árið er liðið.

NÝIR BMW X3 OG AUDI Q5 FÁ RAFMÓTORA

Audi kynnir Q5 árið 2016 og BMW X3 ári seinna sem hybrid-bíla.

Einn heitasti markaðurinn fyrir bíla í dag er jepplingamarkaðurinn og hafa lúxusbílaframleiðendurnir BMW og Audi náð þar miklum árangri. Það þýðir ekki að þeir geti lyngt aftur augunum og notið velgenginnar til eilífðarnóns, heldur þurfa þeir að fylgja henni eftir með nýjungum og bættri tækni. Það ætla þeir greinilega að gera og huga báðir að því að bjóða bíla sína með tvíntækni og bæta því rafmótorum við hina vinsælu BMW X3 og Audi Q5.

BMW léttir X3 um 90 kíló og notar 3-línu undirvagn

BMW ætlar að bjóða 2017 árgerð X3 með tvíntækni auk þess sem stefnt er að því að léttu bíllinn um 90 kíló með því að nota 3-línu undirvagn undir bíllinn. Hann verður áfram í boði með 2,0 lítra og fjögurra strokka dísilvélum sem fá aukið afl og 3,0 lítra og 6 strokka dísilvél, auk bensínvéla. Aflaukning þeirra mun nema um 15 hestöflum en eyðslan á engu að síður að fara niður um 10 prósent. BMW ætlar að bjóða X3 einnig í kraftaútfærslu, BMW X3 M40i með 360 hestöfl og 422 hestafla BMW X3 M. Tvíntútgáfa bílsins sem hægt verður að hlaða með heimilisrafmagn verður með 240 hestafla bensínvél auk 95 hestafla rafmótors, svo þar fer enginn aumingi. Honum á að vera hægt að



BMW X3-jeppingurinn fær rafmótor og verður 252 hestöfl.

aka fyrstu 40 kílómetrana með rafmagn eingöngu.

Audi Q5 kemur fyrr og er öflugri

Audi ætlar að koma með sinn bíl, Q5, ári fyrr en BMW X3, eða árið 2016. Hann mun fá MLB-evo-undirvagn og léttast fyrir vikið og ökuhæfnin batna. Í tvíntútgáfu hans verður 252 hestafla bensínvél auk 109 hestafla rafmótors svo þar fer 361 hestafls bíll, sem slær við aflinu í tvíntútgáfu BMW X3. Báðir tvíntúlgáfu BMW og Audi munu kosta um 450.000 krónum meira en sams konar bílar án rafmótora. Audi ætlar að bjóða nýjan Q5 með 2,0 lítra og 245 hestafla bensínvél og

2,0 lítra og 190 hestafla dísilvél, auk 3,0 lítra og 272 hestafla dísilvél. Öflugasta gerð hans verður þó 345 hestafla bíll með 3,0 lítra dísilvél með þremur forþjöppum. Sá bíll ætti að geta keppt við Porsche Macan í hestaflakapphlaupinu. Ytra útlit Q5 mun breytast með þessari nýju útgáfu og hann mun fást með 20 og 21 tommu felgum sem gefur honum kraftalegt útlit. Kaupendur geta valið hann í mattlakkaðri útgáfu og troðfullan af búnaði. Audi ætlar að færa framleiðslu nýs Q5 frá höfuðstöðvunum í Ingolstadt til San José í Mexíkó og ætlar að framleiða þar í upphafi um 150.000 bíla og skapa með því 20.000 ný störf í Mexíkó.

Zero Emission



Innovation
that excites

ÁRÍÐANDI SKILABOÐ TIL ÞEIRRA SEM LANGAR Í RAFBÍL!

NISSAN LEAF NORDIC
VERÐ FRÁ: 4.490.000 KR.

Heimahléðslustöð ásamt
uppsetningu fylgir öllum
Nissan Leaf frá BL að verðmæti
250.000 KR.



AF GEFNU TILFNI BENDUM VIÐ ÞEIM SEM LANGAR Í RAFBÍL Á NOKKRAR STAÐREYNDIR SEM VERT ER AÐ HAFA Í HUGA.

Í ÁBYRGÐ

Vertu viss um að Nissan Leaf rafbíllinn sé framleiddur fyrir Evrópu því þá fylgir honum 3 ára verksmiðjuábyrgð auk 5 ára verksmiðjuábyrgðar á rafhlöðu sem tryggir þig fyrir mögulegum bilunum, innköllunum eða uppfærslum á búnaði sem kunna að koma upp yfir ábyrgðatímann.

AMERÍSKIR EKKI Í ÁBYRGÐ

Þeir Nissan Leaf rafbilar sem eru framleiddir fyrir Ameríku eru ekki í ábyrgð í Evrópu. Söluaðilar Nissan í Evrópu (BL ehf.) geta ekki ábyrgst Nissan Leaf rafbíl, nýja eða notaða, sem framleiddir eru fyrir Ameríku og fluttir til Evrópu.

HJÁ OKKUR FÆRÐU BESTU TRYGGINGUNA

Amerískir Nissan Leaf eru ekki með ábyrgðartryggingu eins og evrópskir. Hægt er að kaupa hjá tryggingafélagi 3 ára ábyrgðartryggingu á nýjan rafbil sem fluttur er inn frá Ameríku fyrir 160.000 kr. Margt af því sem fellur undir verksmiðjuábyrgð framleiðanda er undanskilið í þessari ábyrgð auk þess sem 5 ára ábyrgðartrygging á rafhlöðu er ekki innifalin eins og í bílum sem framleiddir eru fyrir Evrópu.

250.000 KR. HEIMAHLEÐSLUTÖÐ Í KAUPBÆTI

Öllum Nissan Leaf Nordic rafbílum sem BL ehf. býður fylgir nú hraðhleðslustöð að andvirði 250.000 kr. sem hægt er að setja upp heima eða á vinnustað. Hraðhleðslustöðin fullhleður Nissan Leaf á einungis 4 tímum í stað 11 tíma með hefðbundinni hleðslu.

INNÁBORGUN MEÐ NOTUÐUM BÍL

Þeir sem kaupa Nissan Leaf Nordic rafbil frá BL ehf. geta greitt hluta kaupverðsins með notuðum bíl. Restina er hægt að taka að láni að hluta eða öllu leyti. Gerðu frábær kaup á glænýjum Nissan Leaf Nordic. Við hvetjum neytendur til að gera raunhæfan verðsamanburð.

45 DAGA SKIPTIRÉTTUR

Langar þig að prófa en ert ekki viss? Öllum Nissan Leaf Nordic rafbílum sem BL ehf. selur fylgir 45 daga skiptiréttur.*

Sjá nánar á www.nissanleaf.is



Öllum Nissan Leaf sem BL selur fylgir 5 ára ábyrgð á rafhlöðu og tengdum háspennuhlutum.

*Ef viðskiptavinur sem keypt hefur Nissan Leaf Nordic telur bíllinn ekki henta þörfum sínum bjóðum við 45 daga skiptirétt. Viðskiptavinur getur þá skilað bílnum og látið kaupverðið ganga upp í kaup á sambærilegum eða dýrari nýjum bíl frá BL ehf. Miðað er við að bíllinn sé ekinn að hámarki 1.500 km. á tímabilinu.

GE bílar
Reykjanesbæ
www.bilahusid.is
420 0400

Bílasalan Bílás
Akranesi
www.bilak.is
431 2622

Bílasala Akureyrar
Akureyri
www.bilak.is
461 2533

Bilaverkstæði Austurlands
Egilsstöðum
www.bva.is
470 5070

IB ehf.
Selfossi
www.ib.is
480 8080

BL ehf
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík
525 8000 / www.bl.is





MADE IN GERMANY
Since 1950

Gerðu bílinn hreinan og glansandi eftir ferðalagið með SONAX bílhreinsivörum

SONAX®

**MITSUBISHI
OUTLANDER PHEV**



**2,0 L BENSÍNVÉL,
200 HESTÖFL**
Fjór hjóladrif
Eyðsla 1,9 l/100 km
í blönduðum akstri

Mengun 44 g/km CO₂
Hröðun 11 sek.
Hámarkshraði 170 km/klst.
Verð frá 6.690.000 kr.
Umboð Hekla

FYRSTI RAFKNÚNI FJÓRHJÓ

Í hefðbundnum borgarakstri kostar afar lítið að reka þennan bíl því hann k



MYNDR/STEFAN

MITSUBISHI OUTLANDER PHEV Finnur Thorlacius reynsluekur

Það hefur ekki verið mikið að fréttast frá Mitsubishi síðustu misserin og hefur það endurspeglast í lítilli sölu Mitsubishi-bíla hérlandis. Það gæti þó verið að breytast með tilkomu nýjasta bílsins frá japanska framleiðandanum, Mitsubishi Outlander PHEV. Hann er fyrsti rafknúni fjór hjóladrifs-bíllinn að sögn Heklu, söluumboðs Mitsubishi. Hér er á ferð tvinnbíl sem hlaða má heima hjá sér og fer flestra sinna ferða innanbæjar á rafmagninu eingöngu. Það er ekki fyrr en farið er í lengri ferðir sem þessi bíll tekur í þyngju eigenda sinna og brennir eldsneyti. Hann er þó með ágætri bensínvél og verður alls ekki vélarvana þegar rafmagnnið þrýtur og hefur samtals heilmikla drægni ef fara á langt, reyndar alveg 800 km drægni. Það er líka óhætt flutningsgetunnar vegna að fara á þessum stóra jepplingi í lengri ferðir og þægindin við að umgangast bílinn auka á ánægjuna. Mitsubishi Outlander PHEV var tekinn til kostanna í næstum heila viku um daginn og það var með heilmikilli eftirsjá sem honum var skilað, en hans hafði þá meðal annars verið notið í tveimur lengri ferðum um Suðurlandið. Aldrei fór eyðsla hans yfir 7 lítra á hundradíð og var reyndar nær 6 lítrunum í lengri ferðunum. Þegar honum var ekið innanbæjar ók hann eingöngu á rafmagnni og var því afar ódýr í rekstri.

Hefur um 40 km drægni á rafmagninu

Við allra bestu aðstæður fer bíllinn 50 km á rafmagninu einu saman en í reynsluakstri dugði það um það bil 40 kílómetra og slík drægni verður til þess að

fáa daga þarf hann að skipta yfir í brunavélina. Þetta krefst þess að ökumaður þarf að muna eftir því að stinga bílnum í samband við rafmagn í lok hvers dags, en það er aðeins 10-15 sekúndna aðgerð og líklega er tímafrekara að renna við á bensínstöð vikulega og eyða nokkrum mínútum í áfyllingu þar. Eitt það besta við þennan bíl er að hann sameinar hæfan fjór hjóladrifs-bíl sem hentar vel íslenskum aðstæðum og rafmagnsbíl sem ódýrt er að reka. Hann kostar þó meira en hefðbundin gerð Mitsubishi Outlander og munar 1.400.000 kr. á honum og ódýrustu útgáfu Outlander með tveggja lítra bensínvél og kostar 5.290.000 kr. Sá bíll er reyndar beinskiptur, en PHEV-tvinnbílinn er sjálfskiptur og betur búinn að öllu leyti og því eiginlega ekki sanngjarnt að bera þá saman. PHEV-bíllinn getur hins vegar sparað eigendum sínum 300.000 kr. á ári í eldsneytiskostnað ef eknir eru 20.000 km á ári og því er hann ekki mörg ár að borga upp mismuninn í kaupverði.

Stór bíll með mikið flutningsrými

Útlitslega slær Outlander PHEV engin fegurðarmet og er hann frekar línulaus og útbólginn og stórir hurðarfletirnir gefa honum ekki mikinn karakter. Mitsubishi fer sannarlega mjög hófstilla leið með ytri hönnuninni og djörfungin er lítil. Að innan er hann þó hinn laglegasti, stílhreinn og greinilegt að vandað er til verks. Sætin eru þægileg og mælaborð skilvirkt og laglegt. Í stað snúningshraðamælis vinstra megin er mælir sem sýnir hversu mikið er tekið af rafhleðslunni eða hvort hlaðið er inn á kerfið. Hann hleður ávallt örlytlu rafmagnni inn á rafgeymana til að eiga eitt-hvað inni ef gefið er hressilega inn og einnig þegar fríhjólað er og farið niður brekkur. Þannig nýtir hann alla kínétíska orku og verður eyðslugrenni

umhverfisvænni fyrir vikið. Forvitnilegt er að fylgjast með þessu kerfi og gaman að sjá hvernig hann hleður frá lítilli inneign í rafgeymunum og upp í nokkra kílómetra ef farið er niður langa brekku. Hægt er þó að velja um hvort bíllinn hleður inn á geymana með stjórntökkum. Sætin eru góð í bílnum og rými fyrir aftursætisfarþega er mjög mikið. Flutningsrými er einnig mjög gott og bíllinn því góður ferðabíll. Sjálfskiptingarhúður bílsins er sérstakur og hnikar ökumaður honum til hliðar og upp eða niður eftir því hvort fara á áfram eða aftur á bak. Þetta virkar skrítið í fyrstu en venst einkar vel. Þetta er ekki ósvipað og í rafmagnsbílunum Nissan Leaf og Toyota Prius og virðist í tísku í þess háttar bílum.

Einstök viðbót í jepplingaflórana

Akstur Outlander PHEV er allur hinn ágætasti, en þar sem hann er 200 kílóum þyngri en venjulegur Outlander er hann ekki eins lipur og fyrir þessari þyngd finnst. Bíllinn er 1.850 kíló. Fyrir vikið er hann ekki meðal allra lipursta bíla í innanbæjarakstri en hann er ferlega ljúfur á langkeyrslu og fjöðrunin hreint ágæt. Bíllinn er enginn letingi með sín 200 hestöfl, en hann missir þó aðeins afl af rafmagn er ekki til staðar en bensínvélina orkar 150 hestöflum. Fyrir svona þungan og stóran bíl er alls ekki slæmt að ná honum í 100 km hraða á 11 sekúndum. Outlander PHEV getur dregið 1.500 kg þungan farm og meira ef hann tengist bremsubúnaði bílsins. Þessi bíll er hin flottasta viðbót við þá jepplingakosti sem hægt er að velja um nú og sá eini sem dagsdaglega er hægt að reka með svo til engum kostnaði og verði hans er stillt í hóf. Hann er einnig fær um að fara ótroðnari slóðir og hinn ágætasti torfærubíll. Slíkir bílar eru ekki á hverju strái.

JEPPADEKK

Híð heimsþekkt merki **Mickey Thompson** hefur verið selt á Íslandi í áratugi en dekkinn hafa verið framleidd síðan árið 1963. **M/T** merkið er þekkt um allan heim sem hágæða jeppadekk og felgur.

STZ BAJA CLAW MTZ ATZp3

mtdekk.is
Söluaðilar: Öll helstu dekkjaverkstæðin á landinu.
Umboðsaðili: Icetrack ehf. Sími 773 4334
mtdekk@mtdekk.is

Vissir þú að...

Barnaheill
Save the Children á Íslandi

Fórelrar bera megin ábyrgð á að stuðla að líkamlegum, andlegum og félagslegum þroska barna sinna.

KEMUR Á ÓVART

Hve aflmikill hann er þegar rafmagnsins nýtur við. Hve gott pláss er fyrir aftursætisfarþega. Hve mikill staðalbúnaður fylgir.



● Þyngd bílsins finnst í akstri



- Rúmgóður
- Lítil eyðsla
- Vel heppnuð drifrás

PLADRIFSBÍLLINN KOMINN

Best fyrstu 40 kílómetrana eingöngu á rafmagni.



Outlander PHEV er afskaplega smekklegur að innan og pláss fyrir farþega og farangur er yfrið nóg.

Ævintýraheimur barnanna!

Á Krakkastöðinni er að finna vandað talsett barnafni úr öllum áttum í bland við íslenskt sjónvarpsfni. Krakkabíó alla daga kl. 19:00 og sögustund fyrir svefninn. Krakkastöðin er svo sannarlega ómissandi fyrir yngstu kynslóðina.



3 + Krakka stöðin + **2.990 kr.**



FRÍTT FYRSTA MÁNUÐINN!
NÁÐAR Á 365.IS

Fáðu þér áskrift! **365.IS**

Prófaðu **frítt** áskrift í 30 daga!
-engin skuldbinding!



Hlustaðu hvar og hvenær sem er þú getur hlustað í tölvunni, símanum, spjaldtölvunni og í gæjunum.



Porsche ræður 5.000 nýja starfsmenn



Porsche Macan

Svo vel gengur hjá þýska bílaframleiðandanum Porsche að fyrirtækið hyggst ráða til sín 5.000 nýja starfsmenn á næstu fimm árum til að mæta aukinni framleiðslu. Þessi aukning nemur 24 prósentu fjölgun starfsmanna og eru vafalaust fáir bílaframleiðendur sem hyggja á viðlíka hlutfallslega fjölgun á næstu árum. Nýju starfsmennirnir eiga að taka að sér hönnun nýrra bíla, framleiðslu, sölu og þjónustu. Fjölgunin mun að mestu eiga sér stað utan heimalandisins Þýskalands. Þessi mikla fjölgun bliknar þó í samanburði við þá fjölgun sem átt hefur sér stað hjá Porsche frá 2010, eða á síðustu fjórum árum, en á þeim tíma hefur starfsfólki fjölgað um 8.400, enda gengi Porsche verið gríðar-gott á þessum tíma. Nú starfa 21.000 manns hjá fyrirtækinu.

Markmið Porsche er að selja 200.000 bíla árið 2015 og mun nýi jeplingurinn Macan eiga stóran þátt í þeirri miklu aukningu sem spáð er milli árána 2014 og 2015. Tekin verður brátt ákvörðun um það hvort Porsche smíði ofursportbíl sem kostað gæti um 180.000 evrur og keppa ætti við bíla frá Ferrari. Hagnaður af rekstri Porsche nam 18 prósentum af veltu á fyrsta ársfjórðungi þessa árs en fáir eða enginn annar bílaframleiðandi státar af öðrum eins hagnaði af veltu, enda skilaði sá hagnaður næstmestu til heildarhagnaðar Volkswagen-bílaflöjlskyldunnar, á eftir Audi.

Nissan og Renault hagnast



Nissan Quasqai

Á öðrum ársfjórðungi jók Nissan hagnað sinn um 37 prósent frá síðasta ári. Carlos Ghosn, forstjóri Nissan, þakkar þennan árangur helst góðri sölu í Bandaríkjunum og Kína. Ekki gengur Nissan eins vel í Evrópu en tap varð á rekstrinum þar, þó 77 prósentum minna tap en í fyrra. Tapið í Evrópu nam nú 1,8 milljörðum króna og dró í sjálfu sér lítið niður heildarhagnað Nissan fyrir ársfjórðunginn þar sem hann nam 126 milljörðum króna. Nissan áætla að selja alls 5,65 milljónir bíla í ár, salan vaxi um 8,9 prósent, heildarhagnaðurinn verði 605 milljarðar króna og markaðshlutdeild Nissan í seldum bílum í heiminum verði 6,7 prósent.

Góð sala í Bandaríkjunum og Kína

Vel gengur hjá Nissan í Bandaríkjunum og hefur salan aukist um 13 prósent þar á fyrri helmingi ársins en sala Toyota hefur aðeins aukist um 5 prósent og Honda hefur tapað 1 prósentu í sölu milli ára. Söluaukningin er þó enn meiri í Kína, eða 21 prósent, og stefnir Nissan á 10 prósentu markaðshlutdeild þar og sölu 1,4 milljóna bíla þar í ár. Lúxusbílaferki Nissan, Infinity, hjálpaði til við hagnaðaraukninguna og jókst sala Infinity-bíla um 30 prósent á fyrri helmingi ársins. Infinity ætla að keppa af krafti í framtíðinni við þýsku lúxusbílaferkin BMW, Audi og Mercedes Benz og hyggur á 10 prósentu markaðshlutdeild í heiminum á lúxusbílum.

Renault hagnast vel á Dacia

Það gekk einnig vel hjá systurfyrirtækinu Renault en hagnaður þess jókst um 25 prósent á fyrri helmingi ársins og hagnaðurinn á þeim tíma 112 milljarðar króna. Miklu munaði um 64 milljarða króna niðurskurð í kostnaði, mest hvað varðar innkaup á fhlutum. Hagnaður af veltu jókst hjá Renault frá 2,9 prósentum í 3,7 prósent. Stóran þátt í hagnaði Renault á Dacia í Rúmeníu sem er í eigu Renault. Dacia seldi 35 prósentum fleiri bíla á fyrri helmingi ársins en á sama tíma í fyrra.

Anorakkafróðleikur frá BMW – Hvað er Hofmeister-Knick?

Anorakkar eru þeir stundum kallaðir sem hafa djúpstæðan áhuga á einhverjum jaðaráhugamálum og skiptir þá litlu hvort um er að ræða bjór, bíla eða baðstrendur. Anorakkar bílaheimsins leggja því mikið á sig að þekkja sögu hvers bílaframleiðanda enda nauðsynlegt að geta slegið um sig með réttum staðreyndum á barnum, eða baðströndinni. BMW er eitt þeirra merkja sem flestir bílaunnendur þekkja mjög vel. Þrátt fyrir merka sögu bílaframleiðandans og endalausa framleiðslu þeirra á áhugaverðum aksturstaekjum eru sennilega fáir anorakkar sem hafa heyrt um Hofmeister-Knick – eða Hofmeister-beygjuna ef við snúum þessu yfir á okkar ylhýra.



BMW 428i

Hönnunareinkenni BMW-bíla Hofmeister-Knick er áhugavert fyrirbæri sem allra hördustu aðdáendur BMW ættu að þekkja enda er þetta auðkenni á BMW-bílum nútímans vel sýnilegt. Það var fyrst 1961 sem þetta hönnunareinkenni kom fram í dagsljósi hjá BMW. Um er að ræða beygju í aftasta hliðarglugga BMW bíla. Hún er nokkuð sérstök en í meginatriðum alltaf eins á milli mismunandi gerða BMW. Bíllinn sem fyrst fékk þetta hönnunareinkenni var BMW 3200 CS ásamt BMW 1500. Þessir bílar voru sýndir á bílasýningunni í Frankfurt 1961. Nafngiftin kemur frá framkvæmdastjóra hönnunardeildar BMW á þeim tíma, Wilhelm Hofmeister. Að sögn BMW er þetta ekki eingöngu hönnunatriði heldur á það dýpri rætur en svo því Hofmeister-Knick á að vísa í að BMW-bílar leggja alltaf áherslu á afturhjóladríf, jafnvel í sídrífisbílnum er meginhluti drífsins að aftan.



Viður og mjúkt leður samtvinnast handunnum smáatriðum eins og sjálfskiptihnúð úr kristal frá Orrefors.

FRAMÚRSTEFNULEGT INNANRÝMI VOLVO XC90

Glæsileg innrétting jeppans minnir meira á geimstöð en bíl.

Volvo hefur nú hafið kynningu á nýjum Volvo XC90. Mikil eftirvænting hefur verið eftir nýjum Volvo XC90 enda einn mikilvægasti bíll Volvo.

Myndir af innanrými bílsins hafa nú birst og þykja mjög tilkomu-miklar. Volvo er nú í sumar að sýna meira og meira af nýja bílnum þangað til að heildarútlit hans verður svo afhjúpað seint í ágúst í Stokkhólmi.

Lúxusinnanrými XC90

Innanrými Volvo XC90 er tilkomu-mikið og þar ræður glæsileikinn ríkjum. Hönnunin er einföld, stílhrein og falleg og samtvinnuð nýjustu tækni. Aldrei fyrr hefur Volvo hannað innanrými með jafn miklum lúxus. Mest áber-

andi er stór snertiskjár í miðju-stokk bílsins. Hann er óvenju stór og myndar hjarta nýs stjórnkerfis Volvo sem gerir mælaborðið nánast takkalaust. Allt efni í innanrými Volvo XC90 er það besta sem völ er á. Þar samtvinnast viður og mjúkt leður handunnum smáatriði líkt og sjálfskiptihnúð úr kristal frá sænska framleiðandanum Orrefors. Þess má einnig geta að start/stopp-hnappurinn og hnappur til að stjórna hljóðstyrk eru demantsskornir.

Ný sæti og þrjár sætaröðir í nýjum Volvo XC90

Volvo hefur lengi verið þekkt fyrir að bjóða upp á fyrsta flokks sæti bæði hvað varðar þægindi og öryggi. Í Volvo XC90 eru ný sæti með fjölbreyttum stillingarmögu-leikum. Öll sætin í annarri og

þriðju sætaröð er hægt að leggja niður hvert fyrir sig sem býður upp á mikinn sveigjanleika. Sérstök áhersla var lögð á fyrirtaks aðgengi og gott fótarými í þriðju sætaröðinni. Þar eru sætin örllítið miðjuð þannig að þeir sem sitja þar geti séð betur út um framrúðu bílsins.

Spennandi XC90-sumar

Eins og áður sagði mun Volvo sýna meira af bílnum á næstu mánuðum samhliða því að kynna tækni- og öryggisnýjungar. Til að fylgjast með er tilvalið að skrá sig á póstlistann hjá Volvo á Íslandi. Ljóst er að setið verður um fyrstu Volvo XC90-bíla og því ráðlegt að pantast framleiðslupláss sem fyrst. Á Íslandi er stefnt er að því að afhenda fyrstu bíla vorið 2015.

Sjö atriði sem þú vissir vafalaust ekki um rafbílinn Nissan Leaf

Rafbílar að ryðja sér til rúms á Íslandi og í nágrennalöndunum.

Það var fyrr í vetur sem fluttar voru fréttir af því að Nissan Leaf væri mest seldi bíllinn í Noregi fyrstu þrjú mánuði ársins. Enn er rafbíll á toppnum í Noregi, Tesla Model S hefur skotist fram fyrir Nissan Leaf þótt hann kosti margfalt meira. Slíkar fréttir hljóta að vera stórmerkilegar og sala rafbíla eins og Nissan Leaf er augljóslega ekki einangrað fyrirbæri. Í yfir hundrað ár hafa bílar verið knúnir sprengihreyflum en nú, á tuttugustu og fyrstu öldinni, er loksins rafbíll að seljast betur en bensín- eða dísilbílar í Noregi. Ísland á þó nokkuð langt í land hins vegar með að ná Noregi þrátt fyrir að hér á landi séu aðstæður ákjósanlegar fyrir rafbíla. En skoðum þennan rafbíl almúgans aðeins betur og hvaða atriði gera hann áhugaverðan.

1. Um 60 prósent af plastinu í innréttingu Nissan Leaf eru úr endurunnu efni og 99 prósent bifreiðarinnar sjálfar eru endurvinnanleg.

2. Það er fimm ára ábyrgð á rafhlöðum Nissan Leaf. Það jafngildir um 100 þúsund kílómetra akstri á tímabilinu.

3. Framljós bílsins gera hann hljóðlátari. Ein aukaverkun rafbíls er sú að



Nissan Leaf hlaðinn á hraðhleðslustöð.

þar sem ekkert vélarhljóð er til staðar verða önnur umhverfshljóð meira áberandi. Til að draga úr þeim eru framljós bílsins sérstaklega hönnuð til að beina vindstraumi fram hjá hliðarspeglum svo bíllinn sé hljóðlátari í akstri.

4. Það er hægt að ná 80 prósentu hleðslu á hálf tíma með hraðhleðslustöðvum eins og þeim sem ON á Íslandi er að setja upp í samstarfi við BL og Nissan.

5. Hámarks hraði Nissan Leaf-rafbílsins er 152 km/klst. og orkan skilar sér strax, sem þýðir að hröðun bílsins er framúrskarandi. Raunar má benda á að Nissan Leaf hraðar sér jafn fljótt í

100 km/klst. og 1,6 lítra túrbódísilbíl.

6. Hann segir þér hvernig hægt er að spara orku. Til dæmis lætur bíllinn vita að hægt sé að slökkva á loftkælingunni og ná þannig aukinni drægni þegar á þarf að halda.

7. Samkvæmt orkusetur.is kostar aðeins 2,8 krónur að aka einn kílómetra á Nissan Leaf en það kostar 9,5 krónur á Toyota Auris Hybrid og 9 krónur á VW Golf dísil með beinskippingu.

Nú er bara spurningin hvort Íslendingar taki við sér líkt og nágrannabjóðirnar og velji rafbíla í auknum mæli.

Afmælisþakkaður.



VW Golf Comfortline 1.4 TSI
á afmælistilboði:
4.120.000 kr.
Þú sparar 615.000 kr.

40 Years GOLF

Í tilefni af 40 ára afmæli VW Golf bjóðum við sérútbúna Comfortline og Highline bíla á einstöku tilboðsverði. Komdu og tryggðu þér einn þakkaðan afmælisdóti, tilbúinn á götuna.

Golf Comfortline 1.4 TSI sjálfskiptur 3.850.000 kr.

Aukalega í afmælisútgáfu

- 17" Dijon felgur með sportfjöðrun
- Skyggðar rúður
- Sportsæti
- R-Line útlit
- Xenon ljós með LED dagljósum
- Panoramic sóllúga

Afmælisbíl með aukabúnaði 4.735.000 kr.

Tilboðsverð 4.120.000 kr.

Golf Highline 1.4 TSI sjálfskiptur 4.190.000 kr.

Aukalega í afmælisútgáfu

- 17" Dijon felgur með sportfjöðrun
- Skyggðar rúður
- R-Line útlit
- R-Line innrétting
- Xenon ljós með LED dagljósum

Afmælisbíl með aukabúnaði 4.965.000 kr.

Tilboðsverð 4.360.000 kr.



Das Auto.

AUDI A3 1,4 TFSI



1,4 l BENSÍNVÉL, 140 HESTÖFL
 Framhjóladrif
Eyðsla 4,7 l/100 km í bl. akstri
Mengun 109 g/km CO₂
Hröðun 8,4 sek.

Hámarkshraði 217 km/klst.
Verð 5.290.000 kr.
Umboð Hekla



- Lítið höfuðrými í aftursæti
- Lítil tilfinning í stýri



- Frábærir aksturseiginleikar
- Lítil eyðsla
- Falleg innrétting



MYNDIR/GVA

HEIMSMEISTARINN SJÁLFUR ER MÆTTUR

Audi A3 var fyrr á árinu kjörinn bíll ársins í heiminum og hann stendur fyllilega undir þeirri nafnbót.

AUDI A3 1,4 TFSI

Finnur Thorlacius reynsluætur

Það er ekki á hverjum degi sem lykjar eru afhentir að nýkrýndum bíl ársins í heiminum og þá vaknar sú spurning hvort hann eigi slíka útnefningu skilið. Lyklarnir gengu að fremur smávöxnum bíl frá þýska lúxusbílaframleiðandanum Audi, þ.e. Audi A3 með „sedan“ lagi. Þar fer ný þriðja kynslóð bílsins, en Audi A3 kom fyrst á markað árið 1996. Eins og títt er með bíla hefur A3 stækkað með hverri kynslóð og er hann ekki svo lítill bíll þótt hann sé næstminnsti bíllinn í Audi-fjölskyldunni, en A1 er minni. Eins og reyndar með alla aðra Audi-bíla er A3 fallegur bíll. Hann er með grimman og sportlegan framenda, en sama hvar á hann er lítið gleður hann augað. Síðt tekur verra við er inn í hann er komið og enn og aftur sannar Audi það að innréttingar þeirra eru eitthvað sem aðrir bílaframleiðendur eiga að taka sér til fyrirmyndar. Yfir henni er stílhreinn klassi og smíðin óaðfínanleg. Framsætin eru góður staður til að vera á, svo vitnað sé í slagorð eins af íslensku bílaumboðunum. Öðru máli gegnir um aftursætin og er það einn af fáum göllum þessa bíls, en þar komst greinarritari illa fyrir sökum lítills höfuðrýmis og eru þau eins og sköpuð einungis fyrir börn.

Hreint fáránlegt er hins vegar að sjá hversu mikið rými er í skotti þessa bíls og kemur það sannarlega á óvart.

Lítill vigt eykur aksturseiginleika

Reynsluakstursbíllinn var með 1,4 lítra TFSI-bensínvél með forþjöppu sem er 140 hestöfl. Eyðsla hans í blönduðum akstri er 4,7 lítrar og hjálpar þar til mögnuð tækni þar sem vélin slekkur á tveimur af fjórum strokkum vélarinnar sé aflls þeirra ekki þörf. Afköst þessarar vélar eru hreint mögnuð svo til alls staðar á snúningssviðinu, nema þá helst á miklum snúningi. Fyrir vikið verður þessi bíll mjög sportlegur í akstri og ekki sakar frábær S-tronic-sjálfskiptingin sem ávallt velur réttan gír. Aksturseiginleikar þessa bíls eru í heild algjörlega til fyrirmyndar, hann er svo lipur að hann verður strax mikill vinur ökumanns. Honum má henda mjög hratt í beygjur og fer vel með. Vigti bílsins er furðu lítill vegna notkunar hástyrktarstáls og áls og því verða eiginleikarnir svo góðir og afl vélarinnar nýttist vel. Ef kvarta á yfir einhverju varðandi akstur þessa bíls er það lítill tilfinning fyrir stýrinu vegna ýmissa búnaðar sem aðstoðar við stýringu bílsins. Fyrir vikið verður hún dulítið vélræn.

Besta vélin er ódýrust

Audi A3 má fá í hinum ýmsu útfærslum og með nokkrum gerðum véla. Flestir bílalaðamenn

eru sammála um að skynsamasta valið sé einmitt á þeirri vél sem í reynsluakstursbílnum var, 1,4 lítra TFSI-bensínvélinni. Stingur það í stúf við marga aðra smærri bíla sem flestir velja með dísilvél, en hagkvæmni og gott afl þessarar vélar færir henni þennan titil. Einnig má fá 1,8 lítra TFSI-bensínvél sem er 180 hestöfl og 300 hestafla Audi S3 sem notast við 2,0 lítra bensínvél. Dísilvélar í boði eru 1,6 lítra og 110 hestafla og 2,0 lítra og 150 hestafla en báðir kostir eru dýrari en 1,4 lítra bensínvélin. Reynsluakstursbíllinn, sem var sjálfskiptur, er á 5.290.000 kr. en beinskíptur bíll með sömu vél er ódýrasta útfærslan á 4.950.000 kr. Audi A3 má svo bæði fá sem stallbak og sem hefðbundinn „sedan“ bíl, en það bauðst ekki fyrr en í fyrra. Stallbakinn má bæði fá þriggja og fimm dyra og þann fyrrnefnda sem blæjubíl. Það er því um mikið að velja þegar kemur að kaupum á Audi A3, en mat greinarskrifara er að fallegasta útfærslan sé nýja „sedan“ útgáfa hans og blár eða rauður bíll yrði fyrir valinu.

A3 telur fimmtung af sölu Audi

Fimmtungur af öllum Audi-bílum sem seldir eru í heiminum er af A3-gerð og víst er að titillinn „besti bíll ársins í heiminum“ mun ekki minnka söluina á þessum gæðabíl. Í reynsluakstri á bílnum hefur lærst að hann á algerlega fyrir tilnefningu sinni og



Innréttingar Audi eru ávallt mjög vandaðar og það er annarra að fylgja þeim eftir.

er einhvern veginn eins og svissneskur vasahnífur í þeim skilningi að hann er með allt, getur allt og gerir það frábærlega, auk þess að vera fallegur. Það þarf nefnilega mikið til að hljóta þessa eftirsóttu tilnefningu, sá bíll þarf að standa út úr fjöldanum og vera frábær í alla staði og hann stendur undir því. Audi A3 er í sístækkandi flokki smárra lúxusbíla þar sem margir kaupendur kjósa nú að minnka við sig í stærð bíla sinna án þess að forna lúxusnum og fá hagkvæmni að auki. Þar hefur Audi nú tekið forystuna með þessum bíl og sett markið hátt.





7 ára ábyrgð á öllum
nýjum Kia bílum.

www.kia.com

Mikill bíll – frábært verð

– Kia cee'd Sportswagon

Takmarkað
magn



Tilboðsverð

3.690.777 kr.

Kia cee'd Sportswagon EX 1,6 bensín,
beinskiptur 6 gíra, 135 hestöfl.



The Power to Surprise

Fengum takmarkað magn af ríkulega búnum
Kia cee'd Sportswagon EX með öflugri bensínvél
á sérstöku tilboðsverði.

Dæmi um búnað:

- 16" álfelgur
- Loftkæling (A/C)
- Cruise Control
- Bakkskyngjarar
- Flex stýrisstilling
- Bluetooth
- USB tengi
- LED ljós
- Aksturstölva
- Hólf milli sæta
- Kastarar með beygjuskynjara
- Hiti í stýri og framsætum
- 525 lítra farangursrými og m.fl.

Eigum bíla til afgreiðslu strax!
Komdu og reynsluaktu.

Aðeins **35.990 kr.** á mánuði í 84 mánuði.*

* M.v. 1.600 þús. kr. útborgun eða upptökubíll að sambærilegu verðmæti og bílalan Landsbankans í 84 mánuði. 9,4% óverðtryggðir vextir. Árleg hlutfallstala kostnaðar: 11,14%.

f Þú finnur „Kia Motors Ísland“
á Facebook



ASKJA · Krókhálsi 11 · 110 Reykjavík · Sími 590 2100 · askja.is
Viðurkenndur sölu- og þjónustuaðili KIA á Íslandi.

Honda CR-V er söluhæsti jepplingurinn í Bandaríkjunum

Ford Escape fylgir honum fast á eftir.

Hún er jöfn keppnin milli jepplinganna Honda CR-V og Ford Escape um hylli kaupenda í Bandaríkjunum. Á fyrstu sex mánuðum ársins hafa selst 154.692 Honda CR-V en 152.890 Ford Escape. Í júní munaði einnig litlu á sölu bílanna, en 26.129 Honda CR-V seldust á móti 25.110 Ford Escape. Í þriðja sætinu í þessum flokki er svo Chevrolet Equinox en af honum seldust 21.748 bílar. Toyota RAV4 vermir fjórða sætið með 21.589 bíla og Nissan Qashqai kom svo næstur með 15.066 selda bíla í júní. Þar á eftir var svo Jeep Cherokee, sem flokkast hefði líklega sem jeppe hirlendis, en af honum seldust 13.337 bílar, rétt ofar en Subaru Forester sem 13.317 bílar seldust af. Þá kemur GMC Terrain langt á eftir með 8.743 bíla og Mazda CX-5 með 8.000 bíla. Til að klára listann yfir tíu efstu þá vermdi Jeep Patriot síðasta sætið með 6.873 bíla.



Honda CR-V Hefur ávallt selst eins og heitar lummur vestanhafs og engin lát eru á vinsældunum.



Mazda CX-5

Mazda slær við eigin markmiðum í Evrópu

Þegar Mazda hefur gert upp söluárangur sinn í Evrópu fyrir fyrstu fimm mánuði ársins kemur í ljós 24 prósentu aukning frá fyrra ári. Markmið Mazda var hins vegar að ná 7 prósentu söluaukningu og hefur Mazda því meira en þrefaldað eigin markmið. Þrátt fyrir þessa miklu söluaukningu náði Mazda 18 prósentu aukningu á síðasta ári og því má segja að Mazda sé á miklu flugi í álfunni. Markmiðið var að selja 170.000 bíla í Evrópu í ár. Það eru helst bílgerðirnar Mazda3 og jepplingurinn Mazda CX-5 sem eiga heiðurinn af þessum góða árangri, en Mazda6 selst einnig vel, þrátt fyrir að Mazda óski þess að sá bíll seldist enn betur. Mazda var með 1,2 prósentu markaðshlutdeild í Evrópu í fyrra en 1,4 prósent á þessum fyrstu fimm mánuðum í ár. Söluhæsti bíll Mazda er CX-5 jepplingurinn eða 25.444 bílar.



Porsche 718

Nýr Porsche 718 kemur 2016

Það teljast ávallt fréttir þegar sportbílaframleiðandinn Porsche kynnir nýja bílgerð. Porsche ætlar að setja á markað glænýjan bíl, Porsche 718, sem er smár sportbíl með vélina fyrir miðju og aðeins tveggja sæta. Gárungarnir segja að ástæðan fyrir því að Porsche ætli að setja þennan bíl á markað sé sú að Alfa Romeo sé í startholunum með sams konar bíl og Porsche ætli ekki að leyfa ítalska framleiðandanum að eiga sviðið í þessum litla flokki smárra sportbíla. Porsche 718 verður í raun systurbíll Boxster- og Cayman-bílanna, en aðeins styttri samt. Hann verður byggður á Boxster-bílnum en dramatískari í útliti og karakter.

Í bílinn fer fyrsta fjögurra strokka vél Porsche í langan tíma, eða allt frá því 912-bíllinn var framleiddur. Minni gerð fjögurra strokka vélarinnar verður 2,0 lítra og 285 hestöfl en sú stærri 2,5 lítra og 360 hestöfl. Val verður á milli sex gíra beinskíptingar og sjö gíra sjálfskíptingar og verður hún tengd tveimur kúplingum. Vafalaust verður þessi bíll stórkostlegur í akstri líkt og systurbílnir, en mun líklega eyða minna eldsneyti með fjögurra strokka vélarinn.

FIND NEW ROADS™



4.390.000 kr.

CHEVROLET TRAX FWD LT • BENSÍN • SJÁLFSKIPTUR • 1.4 LÍTRA



RÍKULEGA BÚINN BORGARJEPPI

Trax er ríkulega búinn borgarjeppe sem þjónar kröfum nútímabólks. Hann kemur með ríkulegum staðalbúnaði og er jafnframt á sérlega hagstæðu verði. Þess vegna hvetjum við þig til að gera samanburð á verði og búnaði bíla í sama flokki – það margborgar sig.

- ABS hemlalæsivörn
- EBD hemlajöfnun
- ESP stöðugleikakerfi
- TCS skriðvörn
- Hjómæki með geislaspilara
- Tenging fyrir iPod og MP3 spilara
- Rafdrifnar rúður
- Þjófavörn
- Aftursæti fellanleg 60/40
- 6 lofpuðar
- Útvarpsstillingar í stýrishjóli
- Bluetooth tenging við farsíma
- 7" MyLink upplýsingaskjár
- Bakmyndavél og bakskynjarar
- Aksturstölva
- Hiti í sætum
- Rafdrifnir speglar (aðfellanlegir)
- Miðstöð með loftkælingu
- ISOFIX barnastólafestingar
- Hraðastillir (Cruise Control)
- 16" álfelgur

Þetta er hluti af aukabúnaði – nánari upplýsingar á chevrolet.is | Finndu okkur á Facebook

Opíð alla virka daga frá 9 til 18 og laugardaga frá 12 til 16. Verið velkomin í reynsluakstur.



Upplýsingar á benni.is og chevrolet.is

Reykjavík
Tangarhöfða 8
Sími: 590 2000

Reykjanesbær
Njarðarbraut 9
Sími: 420 3330

Akureyri
Glerárgötu 36
Sími: 461 3636



Bíll á mynd: Chevrolet Trax LTZ