

BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 2. SEPTEMBER 2014



HEIMSFRUMSÝNING VOLVO XC90

Aldrei fyrr hefur jeppi verið fánlegur með jafn miklu afli samhliða jafn lítilli eyðslu og lítilli CO₂-losun.

Margra mánaða bið bílaáhugamanna lauk í síðustu viku þegar Volvo afhjúpaði nýjan Volvo XC90. Mikil eftirvænting hefur verið eftir bílnum enda markar hann stór tímamót hjá Volvo. Volvo hefur á undanförunum mánuðum gefið út ýmsar upplýsingar um bílinn. Hann er til að mynda með fullkomnasta öryggisstaðalbúnaðinn á markaðnum og býður upp á samsetningu af afli, eyðslu og losun sem ekki hefur verið í boði áður. Volvo hefur einnig gefið út að innanrími Volvo XC90 sé hannað með meiri lúxus en nokkurt innanrími sem hefur áður verið í boði hjá Volvo. Ytra útlit bílsins var svo afhjúpað í síðustu viku í Stokkhólmi. Með Volvo XC90 kynna hönnuðir Volvo nýtt útlit sem mun einkenna komandi kynslóðir Volvo-bíla.

Volvo XC90 markar nýjan kafla

Volvo hefur unnið að nýjum Volvo XC90 síðastliðin þrjú ár og markar bílinn upphaf að nýjum kafla í sögu Volvo sem gefur til kynna framtíðarstefnu fyrirtækisins í hönnun ásamt úrvali af nýjum sérhönnuðum Volvo-tækninýjungum og nýrri undirvagnstækni Volvo sem kallast Scalable Product Architecture (SPA). „Dagurinn í dag er einn mikilvægasti dagurinn í sögu okkar. Við erum ekki einungis að frumsýna nýjan bíl, heldur erum við að endurskilgreina vörumerkið okkar. Þessi dagur markar tímamót fyrir fyrirtækið. Hinn nýi Volvo XC90 gefur tóninn fyrir komandi kynslóðir Volvo-bíla“ segir Hákan Samuelsson, forstjóri Volvo Car.

Nýtt andlit Volvo

Hinn nýi Volvo XC90 er fyrsti bílinn sem státar af nýju járnmerki

Volvo. Járnmerkið sem er á framenda bílsins hefur bæði verið endurhannað og gert meira áberandi en áður. Nýja járnmerkið ásamt nýju T-laga DRL-framljósunum sem hafa hlotið heitir Þórshamar eru helstu einkenni hins nýja andlits Volvo XC90. „Þegar litid er í bakssýnispegilinn og Þórshamar blasir við verður öllum strax ljóst að þarna er á ferðinni hinn nýi Volvo XC90,“ segir Thomas Ingelath, aðstoðarforstjóri hönnunarardeildar Volvo. „Nýi Volvo XC90 hefur sterka nærveru á veginum.“ Stærri vélarhlíf með nýjum útlinum og skarpari axlarlína sem tengist nýju afturljósunum eru önnur mikilvæg hönnunareinkenni sem framtíðarkynslóðir Volvo munu einnig búa yfir. Nýr Volvo XC90 verður fánlegur með allt að 22 tommu felgum sem mun gera ámynd hans enn kraftmeiri.

Volvo XC90 er án málamiðlana

Volvo XC90 ber skýr merki um

Volvo by Volvo-stefnuna. Framúrskarandi samsetning XC90 af lúxus, góðu rými, fjölbærni, hagkvæmni og öryggi mun færa þennan flokk jeppa á hærra plan, rétt eins og hinn upprunalegi XC90 gerði árið 2002. „SPA hefur gert okkur kleift að búa til fyrsta jeppann sem er án málamiðlana,“ segir Peter Mertens, aðstoðarforstjóri rannsóknar- og þróunarardeildar Volvo. „Þú færð lipurð minni og lægri bíls, lúxusinnanrými, auk framúrskarandi samsetningar af krafti og litlum útblæstri. Þar sem um Volvo er að ræða, býðir það að sjálfsgöðu besta fánlega öryggið.“

Ótrúleg samsetning

Nýr Volvo XC90 mun bjóða upp á samsetningu af afli, eyðslu og losun sem ekki hefur verið í boði áður. Líft og fyrirrennarinn verður XC90 fjórhjóladrifinn og sjö sæta en það sem er frétt næmast er að hann verð-

ur fánlegur með 400 hestafla vél sem losar aðeins 60 g/km. Aldrei fyrr hefur jeppi verið fánlegur með jafn miklu afli samhliða jafn lítilli eyðslu og lítilli CO₂-losun.

Fullkomnasti öryggisbúnaðurinn

Volvo XC90 mun búa yfir fullkomnasta öryggisbúnaði sem er í boði á bílamarkaðnum. Þessi nýi búnaður færir fyrirtækið skrefi nær markmiði sínu um að frá 2020 muni enginn slasast alvarlega eða láta lífið í nýjum Volvo. Öryggisstaðalbúnaður í þessum nýja sjö sæta Volvo XC90 inniheldur tvær nýjungar sem aldrei hafa verið í boði áður: Annars vegar búnað sem er vörn gegn útafakstri og hins vegar sjálfvirka bremsu ef keyrt er í veg fyrir ökutæki úr gagnstæðri átt. Þessar tækninýjungar sem Volvo heimsfrumsýnir nú, gera Volvo XC90 að einum öruggasta bíl heims.



ÖRUGGT START

MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide rafgeymarnir fást hjá:





Andlitslyfting á Toyota Yaris

Einn alvinsælasti bíll undanfarinna ára er Toyota Yaris og mjög stór hópur bílkaupenda eru sem áskrifendur að þessum endingargóða og áreiðanlega bíl. Því telst það til fréttar þegar ný gerð hans kemur til landsins. Ekki er um að ræða kynslóðarbreytingu bílsins, en engu að síður hefur talsvert breyst nú í Yaris.

Gerbreyttur og fallegur framendi

Útlitslega er stærsta breytingin á framenda bílsins og er það verulega vel heppnuð breyting, hann er allur sportlegri og grimmari. Reyndar svipar framenda hans mjög til gerbreytts framenda Toyota Aygo-bílsins sem kemur brátt af nýrri kynslóð. Framendi beggja bílanna er með X-laga formi sem reyndar er enn meira afgerandi á Aygo og umfram allt mjög laglegt á þeim báðum. Aðal ljós Yaris hafa breyst, hliðarspeglar, afturljós og afturstudari. Þá er nú komið í Yaris Touch 2 margmiðlunarkerfi með 7 tommu skjá.

Margt nýtt að innanverðu

Einnig hafa verið gerðir jákvæðar breytingar á innréttingunni og er hún sem fyrr einkar snyrtileg og stílhrein án fburðar. Hvernig mætti annað vera fyrir ódýran bíl? Yaris-eigendur munu ekki þekkja hið nýja mælaborð sem í nýjum Yaris er og fer þar einnig góð breyting með stórum mælum. Toyota hefur einnig breytt afturfjórðrun bílsins til góðs og er hann fyrir vikið sportlegri í akstri. Hann stendur ögn lægra á vegi og bæði framendinn og afturstudarinn eru lægri en í forveranum og fyrir það verður hann sportlegri útlits en það gæti komið niður á akstri hans í snjó. Engin breyting er þó í vélbúnaði bílsins en áfram um heilmikið úrval véla að ræða.



Fyrstu myndir af næsta Skoda Fabia

Skoda mun kynna nýja gerð Fabia-smábílsins á bílasýningunni í París í október næstkomandi. Skoda hefur engu að síður birt fyrstu myndir af bílnum. Er hér um að ræða þriðju kynslóð þessa vinsæla bíls. Fabia er nú 30 mm lægri á vegi og 90 mm breiðari en núverandi Fabia. Nýi bíllinn fær ytri línur að láni frá keppnisbílum Skoda, enda er hann allur sportlegri á að líta. Mikil ríður á að vel takist til hjá Skoda þar sem Fabia er næstvinsælasti framleiðslubíll fyrirtækisins á eftir Octavia.

Skoda framleiddi 939.200 bíla á síðasta ári og ætla á skömmum tíma að ná að framleiða 1,5 milljón bíla. Í ljósi þess að sala á Fabia féll um 12% á fyrstu sex mánuðum þessa árs í Evrópu eru væntingar Skoda-manna að sala hans muni aftur ná nýjum hæðum, en þessar sölutölur sýna hversu mikilvægt er að honum verði vel tekið. Nýr Fabia mun erfa margt frá nýjum Volkswagen Polo, en eins og kunnugt er fellur Skoda undir Volkswagen-bílafjölskylduna.

Sami undirvagn verður í Fabia og í Polo og er hann að sjálfsögðu af MQB-gerð, eins og svo margir nýir bílar Volkswagen-fjölskyldunnar. Sama fjórðrun verður undir bílnum, sem og bremsur og afþreyingarkerfið verður einnig það sama. Vélaúrvalið verður einnig það sama og minnsta vélin aðeins þriggja strokka. Verð nýs Fabia hefur ekki verið gefið upp en núverandi Fabia kostar frá 11.640 evrum í Þýskalandi, eða 1,8 milljónum króna. Ódýrasta gerð Fabia í dag hjá Heklu kostar 2.320.000 krónur, svo ekki munar miklu.



Nissan Leaf í hleðslu.

VISTVÆNAR SAMGÖNGUR – VEGUR EÐA VEGLEYSA

Það væri mikil synd ef allt það sem áunnist hefur á síðustu árum væri unnið fyrir gýg vegna úthaldsleysis stjórnvaldanna.

ÞÓSEND GREIN

Jón Björn Skúlason
Íslensk NýOrka

Á undanförunum árum hefur talsvert áunnist í notkun innlendrar orku í samgöngum. Að undanförunum hefur verið talsvert uppbygging innviða og þar má sérstaklega nefna opnun nýrra metan- og hraðhleðslustöðva. Lengi hefur því verið haldið fram að erfitt verði að fá almenning og fyrirtæki til að kaupa metan- og rafmagnsbíla þegar það skorti innviði. Þó að grettistaki hafi verið lyft að undanförunum er ekki þar með sagt að björninn sé unninn.

Úthald hins opinbera

Um miðvik ársins 2012 náðist mikilvægur árangur þegar virðisaukaskattur var að mestu felldur niður af útblásturslausum bílum. Áður höfðu metanbílar fengið ívilnanir og ljóst er að sá árangur sem náðst hefur í notkun metanbíla, á annað þúsund bíla á landinu í dag, hefði aldrei náðst nema með stuðningi hins opinbera. Þegar ný tækni er innleidd í jafn rótgróið kerfi og nútímasamgöngur eru getur verið erfitt að finna fyrstu viðskiptavinina. Óvissa ríkir um gæði, innviðir ekki sambærilegir við núverandi kerfi og tæknin yfirleitt dýrari í byrjun enda að keppa við yfir 100 ára gamla þróun brunahreyfilsins. Ef markmiðið er að auka notkun á vistvænni innlendri orku í samgöngum er nauðsyn-

legt að veita nýrri tækni ívilnanir fyrstu árin. Stefna stjórnvalda virðist nokkuð skýr samkvæmt stjórnarsáttmálanum en það er að auka veg vistvænnar orku í samgöngum. Hins vegar er mikill skortur á langtímaþefnu í þessum málum. Eins og staðan er í dag munu allar ívilnanir falla úr gildi um næstu áramót og ef þær verða ekki framlengdar er nokkuð ljóst að sala á vistvænum bílum mun heyrja sögunni til! Nú til dags eru slíkir bílar nokkuð dýrari en bensín- eða dísilknúrir bílar í sama stærðarflokki. Ef virðisaukaskattur leggst að fullu á slíka bíla mun verð þeirra hækka um 1-2 milljónir og salan hrynja.

Árangur Norðmanna

Þegar rætt er um innleiðingu rafmagnsbíla er oft horft til Noregs og rætt um þann fráþæra árangur sem þar hefur náðst. Menn furða sig á því hvers vegna Ísland nær ekki svipuðum árangri enda raforka enn ódýrari hér en þar. Í þessu samhengi gleyma menn oft að stjórnvöld í Noregi höfðu til svipaðar ívilnanir og gert hefur verið hér. Hins vegar voru ívilnanirnar lagðar fram til framtíðar og gátu menn því treyst því að stuðningur stjórnvalda yrði

til staðar. Norsk stjórnvöld hafa einnig lagt verulegt fjármagn í uppbyggingu innviða. Þau hafa komið að byggingu og rekstri hleðslustaura og hraðhleðslustöðva og kosta nú rekstur fjölda vetnisstöðva. Að auki er sérstakur sjóður sem fjármagnar rannsóknar- og þróunarverkefni tengd vistvænum samgöngum (hefur um tvo milljarða til úthlutunar á ári). Af þessum ástæðum er því erfitt að bera saman Ísland og Noreg þegar allt er tekið saman.

Næstu skref

Það væri mikil synd ef allt það sem áunnist hefur á síðustu árum væri unnið fyrir gýg vegna úthaldsleysis stjórnvaldanna. Í stefnuskjali, „Orkuskipti í samgöngum“, sem samþykkt var á Alþingi 2012 var talað um 10% vistvænt eldsneyti fyrir árið 2020. Nú eru söluáætlir eldsneytis skyldaðir til að selja ákveðna hlutfeld eldsneytisins vistvænt og hefur það haft veruleg jákvæð áhrif. Það er því möguleiki að fylgja því átaki eftir og ná 10% markmiðinu. Nú hefur fjöldi aðila lagt í fjárfestingar til að auka aðgengi að vistvænni orku. Það er því búð að undirbúa jarðveginn og Ný-orka skorar á stjórnvöld að marka stefnu til lengri tíma þar sem ívilnanir verða enn í gildi svo hin nýja vistvæna tækni verði samkeppnishæf við hefðbundna brunahreyfilsbíla.





7 ára ábyrgð á öllum
nýjum Kia bílum.

www.kia.com

Mikill bíll – frábært verð

– Kia cee'd Sportswagon

Takmarkað
magn



Tilboðsverð

3.690.777 kr.

Kia cee'd Sportswagon EX 1,6 bensín,
beinskiptur 6 gíra, 135 hestöfl.



The Power to Surprise

Fengum takmarkað magn af ríkulega búnum
Kia cee'd Sportswagon EX með öflugri bensínvél
á sérstöku tilboðsverði.

Dæmi um búnað:

- 16" álfelgur
- Loftkæling (A/C)
- Cruise Control
- Bakskynjarar
- Flex stýrisstilling
- Bluetooth
- USB tengi
- LED ljós
- Aksturstölva
- Hólf milli sæta
- Kastarar með beygjuskynjara
- Hiti í stýri og framsætum
- 525 lítra farangursrými og m.fl.

Komdu og reynsluaktu. **Eigum bíla til afgreiðslu strax!**

Aðeins **35.990 kr.** á mánuði í 84 mánuði.*

*M.v. 1.600 þús. kr. útborgun eða upptökubil að sambærilegu verðmæti og bílalan Landsbankans í 84 mánuði. 9,4% óverðtryggðir vextir. Árleg hlutfallstala kostnaðar: 11,14%.

f Þú finnur „Kia Motors Ísland“
á Facebook



ASKJA · Krókhálsi 11 · 110 Reykjavík · Sími 590 2100 · askja.is
Viðurkenndur sölu- og þjónustuaðili KIA á Íslandi.



550 hestafla sérútgáfa af Range Rover Sport

Enn bætist í flóru sportlegra lúxusjeppa með nýjum bíl frá Land Rover-verksmiðjunum. Nú hefur 550 hestafla sérútgáfa af Range Rover Sport bæst í hóp Mercedes-Benz ML63 AMG og Porsche Cayenne Turbo. Land Rover-verksmiðjurnar hafa náð ótrúlegu afli úr 5,0 lítra V8-vélinni í Range Rover Sport SVR. Þessi sportlegi jeppi er aðeins 4,5 sekúndur í hundræði. Hann kemst því í hundræðið um 20 prósentum hraðar en Mercedes-Benz ML63 AMG og jafn hratt og BMW X5 M þrátt fyrir að vera í jeppaflokki frekar en í flokki sportjeppa. Porsche Cayenne Turbo á þó metið í flokki sportjeppa, er 4,1 sekúnda í hundræðið. Þessi útgáfa af Range Rover Sport er með átta girra sjálfskiptingu og sama girkassa og aðrar Sport-útgáfur bílsins. Girkassinn hefur verið endurstílltur, og skiptir nú 50 prósent hraðar um gir en áður. Þrátt fyrir lúxus og afl hefur ekki verið slegið af kröfum um eiginleika bílsins utan malbiksins. Hann er með tveggja þrepa drif, loftfjöðrun á öllum fjórum hjólum og tölvustýrt fjöðrunarkerfi sem stillir virknina eftir aðstæðum hverju sinni.



Volvo endurnýjar allan bílaflotann á næstu 4 árum

Það hefur sannarlega ekki verið mikil endurnýjun bíla hjá Volvo á undanförunum árum. Eina bílgerðin, utan XC90 jeppans sem Volvo kynnti í síðustu viku, eftir að kínverska fyrirtækið Geely keypti Volvo af Ford er V40 bíllinn. Á næstu fjórum árum verður aldeilis breyting á þessu, þar sem Volvo ætlar að endurnýja allar bílgerðir sínar. Þessum bílgerðum er hægt að skipta í 3 flokka, þ.e. S40, V40 og XC40, S60, V60 og XC60 og S90, V90 og XC90, sem þegar er kominn fram. S90-bíllinn á að taka við af núverandi S80-bíl og V90 tekur við af núverandi V70-bíl. Þá er XC40 glæný gerð og bætist í flokk smárra jepplinga, sem svo vinsælir eru nú um heim allan.

Þessi lína bíla frá Volvo er því ansi skýr og einföld en samantendur aðeins af bílum sem bera stafina 40, 60 og 90. Því hverfur talan 70 úr bílalínu Volvo og með henni XC70-bíllinn sem XC60 mun leysa af hólmi. Volvo mun áfram framleiða R-Design-útgáfur af bílum sínum og einnig kraftaútgáfur sumra af bílum sínum sem bera nafnið Polestar. Ekki er ljóst nú hve margar af þessum 9 bílgerðum fá þá meðhöndlun. Polestar-útgáfur bílanna eiga að keppa við BMW M-bílana, AMG-bíla Mercedes Benz og RS-bíla Audi. Ekki fer neinum sögum af cuope- eða blæjubílum af ofanefndum bílgerðum Volvo. Einnig fer engum sögum af framtíð Concept Coupe-tilraunabíls Volvo, en margir bíða spennitir eftir framleiðslu hans, enda þykir hann einkar spennandi í útliti.

Volvo seldi innan við 400.000 bíla á síðasta ári en allt stefnir í 450.000 bíla sölu í ár. Á næsta ári ætlar Volvo að selja 500.000 bíla en stefnan á allra næstu árum er að framleiða 800.000 bíla á hverju ári. Það er brött áætlun en viðtökur undanfarið, sannfærandi áætlun Volvo og hrifning á nýjum bílum Volvo gæti gert þessa áætlun að veruleika.



Porsche Cayenne E-Hybrid er 416 hestafla spyrnukerra sem eyðir eingöngu 3,4 lítrum.

PORSCHE CAYENNE UPPFÆRÐUR

Fær öflugri dísilvél og nú kemur hann líka í E-Hybrid útfærslu.

Nú á haustmánuðum kemur Cayenne-jeppinn frá Porsche með breyttan svip og ýmsar áhugaverðar breytingar frá fyrri gerð. Ekki er um að ræða kynslóðarbreytingu á bílnum en þó er ansi margt nýtt í bílnum. Bíllinn breytist nokkuð útlitslega, fær nýja húddlínu og stærra grill og mun líkjast mjög nefinu á nýja Porsche Macan-sportjeppanum. Xenon-ljós verða staðalbúnaður í öllum útfærslum Cayenne.

Erfir ýmislegt frá Macan

Afturljósir verða líka breytt og önnur breyting að aftan felur í sér að þústin koma nú út úr afturstuðaranum. Afturhlenn verður auk þess rafdrifinn. Hliðarsvipur Cayenne mun ekki breytast að ráði. Að innan má helst nefna að stýrið verður það sama og er í Macan. Það er leðurklætt aðgerðastýri og mjög

sportlegt. Enn mun bætast við gríðarmikinn staðalbúnað í bílnum og var hann þó ærinn fyrir.

Öflugri dísilvél sem eyðir minna

Ef til vill er stærsta breytingin fólgin í betrubættri dísilvél, en þannig búnir hafa flestir Cayenne-bílar selst hérlendis. Eldri vélin var 245 hestöfl en fer nú í 262 hestöfl. Tog hennar fer frá 550 Nm í 580 Nm. Með nýju vélinni er Cayenne 7,3 sekúndur í hundræðið en var 7,6 sekúndur með þeirri eldri. Þrátt fyrir aukið afl er eyðsla þessrar nýju vélar aðeins 6,6 lítrar en var 7,2 í þeirri eldri. Þetta eru alveg magnaðar tölur fyrir svona stóran bíl og hreint óskiljanlegt hvernig Porsche tekst ávallt að auka afl véla sinna og minnka eyðslu þeirra í leiðinni. Verð á nýjum Cayenne mun halda óbreytt, eða 13.990.000 krónur.

Nýr Cayenne E-Hybrid

Með þessum breytta Cayenne mun Porsche nú bjóða upp á enn eina gerð hans, Cayenne E-Hybrid. Þetta er Plug-In-Hybrid-bíll sem stungið er í samband við heimilisrafmagn. Hleðslustöð fylgir bílnum. Hér er um að ræða mjög áhuga-verða og aflmikla útgáfu bílsins. Hann er 416 hestöfl og koma 333 þeirra frá 3,0 lítra bensínvél og restin frá rafmótörum. Þessi bíll er ekki nema 5,9 sekúndur í hundræðið en samt er uppefning eyðsla hans 3,4 lítrar á hverja hundrað kílómetra. Drægni á rafmagninu er 18-36 kílómetrar og er hugsað aðallega til borgaraksturs. Vélbúnaður þessa bíls er kunnuglegur en sama drifrás er í stóra Porsche Panamera-bílnum. Þessi gerð bílsins kemur örlítið seinna á markað en dísilútgáfan.

Styttist í nýjan Passat

Mun fást með 280 hestafla bensínvél og sem Plug-In-Hybrid.

Volkswagen Passat á sér langa sögu en fyrsta gerð hans var kynnt árið 1973. Hann hefur ávallt verið mikilvægur bíll fyrir Volkswagen og nú er komið að sjöundu kynslóð hans sem kynnt verður nú á haustdögum. Nýr Passat verður byggður á MQB-undirvagninum og verður hann 85 kílóum léttari fyrir vikið. Að utan er bíllinn örlítið styttri og lægri en forverinn en engu að síður er innanrými hans meira, sem og höfuðrými fyrir farþega.

Þó svo að Passat hafi í gegnum tíðina ekki verið lúxusbíll hefur hann aldrei komist eins nálægt því og með þessari nýju kynslóð, en bíllinn verður hlaðinn búnaði og hægt verður að auka við hann með valbúnaði. Þar á meðal er 360 gráðu myndavél sem sýnir allt umhverfi bílsins, sjálfvirka lagningu í bílastæði, búnað sem



greinir gangandi vegfarendur og búnað sem varpar helstu upplýsingum upp á framrúðuna. Mikið val verður um vélbúnað en 240 hestafla dísilvél og 280 hestafla bensínvél toppa það val.

Einnig verður nú hægt að fá Passat sem Plug-In-Hybrid-bíll og er hann 156 hestöfl og kemst

bíllinn fyrstu 50 kílómetrana á rafmagn eingöngu. Þá er líklegt að í kjölfarið verði í boði VR6-útgáfa Passat með 3,0 lítra mjög öflugra vél. Í Kína verður í boði lengri útgáfa af Passat, en eingöngu þar. Sala nýs Passats hefst strax í haust en bíllinn verður kynntur blaðamönnum í október.



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

VELDU ÞÉR
~ SKEMMTILEGT ~
AKSTURSLAG



NÝR YARIS

Nýr og breyttur Yaris heldur í við framtíðina með snjallri hönnun að innan sem utan. Háþróað margmiðlunarkerfi, nýr 7" skjár og bakkmyndavél ásamt öflugum öryggisbúnaði eru umgjörðin fyrir þitt uppáhalds aksturslag. Hagkvæm eldsneytisnotkun og minni CO₂ útblástur fellur lipurlega að afslöppuðum akstri hvort sem þú velur **bensín-, dísil- eða hybrid-útgáfuna**. Líttu inn hjá viðurkenndum söluaðilum Toyota. Skoðaðu, reynsluaktu og taktu lagið á nýjum Yaris.

Verð frá 2.690.000 kr.

Fáðu nánari upplýsingar á www.toyota.is



Toyota Kaupúni
Kaupúni 6
Garðabæ
Sími: 570-5070

Toyota Akureyri
Baldursnesi 1
Akureyri
Sími: 460-4300

Toyota Reykjanesbæ
Njarðarbraut 19
Reykjanesbæ
Sími: 420-6600

Toyota Selfossi
Fossnesi 14
Selfossi
Sími: 480-8000

Bíllinn á myndinni kann að vera búinn aukahlutum sem ekki eiga við uppgefið verð og allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur.

Felgur.is
Gæðavottaðar álfelgur

FOLIATEC

Flott ljós
LED Perur

Sérfræðingar í felgum

AXARHÖFÐA 16 5673322

VOLKSWAGEN
GOLF GTI

2,0 BENSÍNVEL MEÐ FOR-
ÞJÖPPU, 220 HESTÖFL
Framhjóladrif
Eyðsla 6,4 l/100 km
í blönduðum akstri

Mengun 148 g/km CO2
Hróðun 6,5 sek.
Hámarkshraði 245 km/klst
Verð 5.590.000 kr.
Umboð Hekla



Volkswagen Golf GTI hefur lítið breyst í útliti á milli kynslóða.

FRÉTTABLAÐIÐ/GVA

ÞETTA ER TUDOR



Rafgeymar í allar gerðir farartækja

SKORRI
SÉRFRÆÐINGAR Í RAFGEYMUM

Bíldshöfði 12 · 110 Rvk · 5771515 · skorri.is

FRÁBÆR SEM FYRR
AF NYRRI KYNSLÓÐ

Golf GTI er draumur þeirra sem aka bílum ekki eingöngu til að komast á milli staða, heldur njóta hvernar ökuferðar.

VOLKSWAGEN GOLF GTI
Finnur Thorlacius reynsluekur

Það telst ávallt til tíðinda þegar ný kynslóð kemur fram af bílum sem bjó til „hot hatch“-flokkinn, eða flokk smárra kraftabíla sem byggja á vinsælum bílum sem framleiddir eru í miklu magni. Volkswagen Golf GTI var sem sagt bíllinn sem ruddi þessa braut og margir hafa komið í kjölfarið og reynt að velta Golf GTI af stalli. Það hefur ekki enn tekist þó svo að margir góðir bílar hafi keppt við hann á undanförunum árum. Nú býr Golf GTI að því að vera afsprengi bílsársins í fyrra, hins hefðbundna Golf. Það er ekki slæmt að vera þróaður út frá slíkum gæðabíl. Alveg frá því Golf GTI kom fyrst á markað hefur hann verið yndi þeirra sem fjalla um bíla og dæma þá. Þeirri vegferð er langt í frá lokið og enn eina ferðina hefur Volkswagen tekist frábærlega upp.

Hófstíllt útlitsbreyting en glænýr bíll

Þó svo að hér sé á ferðinni glæný kynslóð Golf GTI er hann hvorki mjög frábrugðinn eldri gerð bílsins í útliti né hefðbundnum Golf, sem nú er af sjöundu kynslóð. Það er heldur ekki þörf á að breyta svo miklu þegar hann er litinn sýnum að þar fer GTI útgáfa bílsins en ekki venjulegur Golf. Hann er 1,5 cm lægri, er á gullfallegum GTI-felgum með rauðan áberandi bremsubúnað og með GTI-merkið í grillinu. Þessi nýja kynslóð hans er nú 5,3 cm lengri, 1,3 cm breiðari og 2,8 cm lægri. Lengra er á milli hjóla og hefur framöxullinn verið færður fram um 4,3 cm. Golf GTI er nú byggður á MQB-undirvagni

Volkswagen eins og sífjöldandi bílgerðum Volkswagen-bílafjölskyldunnar og hefur notkun hástyrktarstáls aukist frá 6% í 28% við smíði bílsins. Því þarf minna stál í bílinn, hann léttist og verður allur stífari fyrir vikið. Núna liggur 61% af þyngd bílsins á framöxlinum, en þar er einmitt drif hans.

220 hestöfl og 5,8 sekúndur í 100

Golf GTI er með 2,0 lítra bensínvel með forþjöppu sem skilar 220 hestöflum. Hann er 6,5 sekúndur í hundraðið og því nokkuð sprækur bíll. Nú er hægt er að fá svokallaðan „Performance Pack“ í Golf GTI og eykst þá aflíð um 10 hestöfl og þá fær hann öflugri bremsur að auki. Akstur Golf GTI er bara hrein skemmtun. Hann er að sjálfsögðu stífur bíll á fjöðrun enda á hann að geta tekið beygjurnar hratt en örugglega. Bíllinn er því draumur þeirra sem aka bílum ekki bara til að komast á milli staða, heldur njóta hvernar ökuferðar. Þannig var það í tilfelli reynsluökumans. Bíllinn skortir sjaldan afl og erfitt reynist að halda sér innan löglegra marka um hámarkshraða. Bíllinn er bestur á milli 2.500 og 4.000 snúningum en veldur þó örlitlum vonbrigðum á háum snúningi. Þessi bíll er ekki fyrir þá sem kjósa fyrirhafnarlausu og ljúfa fjöðrun og því gæti mörgum húsfrúnum og þeim sem njóta þess að mynda langa bílaröð fyrir aftan sig fundist hann of hastur. Rétt er að benda þeim á hefðbundinn Volkswagen Golf eða aðra góða fólksbíla. Reynsluakstursbíllinn var með 6 gíra DSG-sjálfskiptingu en einnig má hann með 6-gíra beinskíptingu. Sannir bílaáhugamenn taka hann örugglega með beinskíptingu en það verður þó að viðurkennast að hann er ansi skemmtilegur með þessari góðu sjálfskiptingu sem ávallt virðist í réttum gír.

Hekla býður bíllinn aðeins í sínum verðlista með sjálfskiptingunni en hann má að sjálfsögðu sérpanta með beinskíptingu.

Snyrtileg og vel smíðuð innrétting

Innréttingin í Golf GTI er sér kapituli og er þá helst vísað til sætanna. Þau hafa frá upphafi verið með rauðköflottu áklæði og þar vilja Volkswagen-menn ekki beygja af leið, enda eru þau falleg og einkennandi fyrir bíllinn. Allt er mjög snyrtilegt, fagurt og umfram allt vel smíðað í innréttingu bílsins. Stýrið og klæðningin utan um skiptinguna eru ísaumuð með rauðum þræði og segja má því að rauður þráður sé rauði þráðurinn í innréttingu bílsins. Það að nota tauáklæði er enn einn liður Volkswagen í því að halda ávallt niðri verði bílsins og á það við um margt annað í bílnum.

Á mjög góðu verði

Þrátt fyrir allt afl Golf GTI er hann sko enginn eyðsluhákur. Eyðsla hans er 6,4 lítrar í blönduðum akstri og mengun aðeins 148 CO₂. Eitt það albesta við Volkswagen Golf GTI er þó verð hans, en þessi öflugri akstursbíll kostar aðeins 5.590.000 kr. og hafa margir velt því fyrir sér hvernig Hekla getur boðið þennan bíl á svo góðu verði. Það er einmitt kosturinn við þennan bíl að Volkswagen hefur ávallt kosið að halda niðri verði hans og þar sem hann er byggður á bíl sem seldur er í um milljón eintökum á ári er þróunarkostnaður hans lágur og því má betur vanda til í efnisvali og frágangi. Volkswagen Golf GTI er og hefur alltaf verið frábær kostur fyrir þá sem kunna að meta góða bíla og undirritaður hefði ekkert á móti því að einn þeirra væri í innkeyrslunni.

Dick
CEPEK
TIRES & WHEELS

JEPPADEKK

Hljóðlát og endingargóð jeppadekk sem koma þér örugglega hvert á land sem er.



Kletthálsi 3 | 110 Reykjavík | 540 4900
www.arctictrucks.is

ARCTIC
TRUCKS

KEMUR Á ÓVART
 Hve lítið hann hefur breyst í útliti milli kynslóða
 Hve eyðslugrannur svo öflugur bíll getur verið
 Að krafturinn þverr á háum snúningi

↓

- Skortir afl á háum snúningi
- Hófstillt útlit

↑

- Frábærir aksturs-eiginleikar
- Gott verð
- Vönduð smíði



Golf GTI hefur ávallt verið með rauðköflóttum sætum og því verður ekki breytt í bráð, enda svalt í meira lagi.



Ford stöðvar framleiðslu B-Max vegna slakrar sölu

Ford hefur neyðst til að minnka verulega framleiðslu hins snaggaralega fjölnotabíls B-Max vegna dræmrar sölu hans. Bíllinn sá er framleiddur í Rúmeníu en Ford yfirtók rúmenska bílframleiðandann Automobile Craiova í Rúmeníu árið 2008 og framleiðir nú þar B-Max-bílinn. Sala hans minnkadi í Evrópu um 19,5% á fyrstu sjö mánuðum þessa árs og seldust aðeins 36.167 bílar í samamburði við 44.928 bíla í fyrra. Vegna þessa hefur Ford ákveðið að stöðva framleiðslu hans í nýu daga í september en það kemur í kjölfar sams konar aðgerða á síðustu mánuðum. Í verksmíðu Ford í Rúmeníu vinna 4.000 starfsmenn og þessi nýu daga framleiðslustöðvun er ekki gleðiefni fyrir þá.

Sektaður fyrir bíl sem líkist lögreglubíl

Hin ýmsu ríki Bandaríkjanna hafa mismunandi lög um hversu mikið bílar í eigu almennings mega líkjast lögreglubílum. Að mati lögreglunnar í Braintree í Massachusetts gekk eigandi þessa bíls of langt. Bíllinn er af gerðinni Maserati GranTurismo og á hliðum hans stendur; „Deceptions“ og undir því „To punish and enslave“, eða „Blekkning“ og „Til að refsa og þrælka“. Það þótti lögreglunni ekki fyndið og sektaði eigandann. Eigandinn vildi hins vegar meina að hann væri í raun að hjálpa lögreglunni þar sem hann tæki eftir því að aðrir vegfarendur hægðu ferðina er þeir sæju bíl hans. Þær útskýringar urðu honum hins vegar ekki til hjálpar. Eigandinn þarf að mæta í réttarsal vegna bílsins.

Gott úrval af notuðum bílum

TILBOÐ

NISSAN X-Trail LE. Skr. 04.2008, ekinn 84 P.KM, bensín, sjálfskiptur.
Verð 2.580.000.
 Rnr.100027.

HYUNDAI i30 Comfort. Skr. 06.2008, ekinn 116 P.KM, bensín, sjálfskiptur.
Verð 1.790.000.
 Rnr.100045.

Tilboðsverð kr. 1.990.000. Tilboðsverð kr. 1.480.000.

TILBOÐ

SUZUKI Grand Vitara Premium. Skr. 05.2011, ekinn 93 P.KM, bensín, 5 girar.
Verð 3.490.000.
 Rnr.100649.

SUZUKI Grand Vitara Premium. Skr. 06.2012, ekinn 33 P.KM, bensín, sjálfskiptur.
Verð 4.550.000.
 Rnr.100697.

SUZUKI Grand Vitara Premium. Skr. 06.2010, ekinn 72 P.KM, bensín, 5 girar.
Verð 1.780.000.
 Rnr.100691.

SUZUKI Swift GL 4x4. Skr. 06.2013, ekinn 44 P.KM, bensín, 5 girar.
Verð 2.590.000.
 Rnr.100684.

SUZUKI SX4 GLX. Skr. 06.2013, ekinn 39 P.KM, bensín, 5 girar.
Verð 3.090.000.
 Rnr.100686.

M.BENZ C230 K Coupe. Ángerð 2003, ekinn 84 P.KM, bensín, sjálfskiptur, leður, sóllúga o.fl.
Verð 1.750.000.
 Rnr.100655.



Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • www.suzuki.is

Komdu og skoðaðu úrvalið

SSANGYONG KORANDO OG REXTON MÆTTIR AFTUR EFTIR LANGT HLÉ

Rexton er fullvaxinn torfærubíll með hásingu, lágt drif og millikassa og því einn fárra sem má breyta.

Bílabúð Benna seldi dável af bílum frá kór- eska bílaframleiðand- anum Ssangyong hér á árum áður en hlé hefur verið á sölu þeirra á undanförunum árum.

Nú eru tvær bílgerðir frá Ssangyong aftur komnir í sölu hérland- is. Eru það gerðirnar Korando og Rexton sem hafa nú fengið nýtt og laglegt útlit. Eru þessir bílar afar vel búnir miðað við lágt verð þeirra. Korando er fjórhjóladrif- inn jeppingur með 175 hestafla dísilvél og með 18 cm undir lægsta punkt.

Bílablaðamaður Fréttablaðsins fékk að reyna bílinn í síðustu viku og sprautast hann hreinlega áfram með þessari öfluglu vél og er lipur í borgarakstrinum. Hann er ári rúmgóður, með flott leðursæti og vel hlaðinn búnaði. Verð á ódýr- ustu útgáfu hans með beinskipt- ingu er 4.990.000 kr. Sjálfskipt- ur og með leðurinnréttingu kostar hann 5.990.000 kr. og 5.790.000 kr. án leðurinnréttingar.

Rexton er einn fárra jeppa sem hægt er að breyta
Ssangyong Rexton er jeppi og

talsvert stærri um sig. Hann er með 155 hestafla vél og eyðir 7,8 lítrum í blönduðum akstri. Verð hans er 6.990.000 kr. með tau- áklæði en með leðuráklæði og ýmsum viðbótarbúnaði kostar hann 7.690.000 kr. Rexton er full- vaxinn torfærubíll með hásingu og lágt drif og millikassa. Því má breyta þessum bíl, hækka hann og setja undir hann stærri dekk og setja á hann brettakanta. Sjálf- skiptingin er 5 gíra og hann er búinn ESP-stöðugleikastýringu, búnaði sem heldur við í brekkum og fleira góðgæti.

Í dýrari útgáfu hans með leður- innréttingu kemur auk þess sjálf- stæð fjöðrun að aftan, 18 tommu flottar felgur, fjarlægðarskyn- arar, rafdrifin framsæti, minni í speglum og bílstjórasæti, vidar- klæðning í mælaborði, hiti í aftur- sætum, opnanlegur gluggi á aftur- hlera, hiti í framrúðum og ým- islegt fleira. Þeir eru ekki svo margir jepparnir sem breyta má í dag og munu vafalaust margir fagna þessum bíl í fátæklega flóru jeppa sem svona eru búnir. Hann er auk þess með 78 lítra eldsneyt- istanki svo aka má honum 1.000 kílómetra ef vel er ekið.



SSANGYONG KORANDO



SSANGYONG REXTON

FJÖLHÆFUR MERCEDES BENZ V-CLASS

Sex manna með snúningssætum eða með bekkjum fyrir átta farþega, allt eftir þörfum hvers og eins.



Mercedes Benz V-Class er stór en býsna laglegur bíll.

Þeir beinlínis spraut- ast út úr verksmið- um Mercedes Benz, nýju bílarnir, og einn þeirra hefur náð að ströndum landsins. Það er einn af stærra taginu, þ.e. fjölnota bíll sem við fyrstu sýn lítur út fyrir að vera sendibíll með gluggum á hliðunum. Því er þó ekki að heilsa því þarna fer afar vandaður bíll með flotta innréttingu. Hann er að auki fjárir laglegur að utan. V-Class er bíll sem fá má í feikimörgum útfærslum. Hann rúmar marga og hægt er að fá hann 6, 7, eða 8 manna. Ef hann er sex manna eru fjórir stakir og fallegir snúningstólar aftur í honum en ef hann er átta manna eru tveir þriggja manna bekkir í bílnum. Þannig munu leigubíl-

stjórar væntanlega velja bílinn og er þá kominn góður kostur fyrir þá leigubílstjóra sem vilja hafa þann kost að geta tekið marga farþega.

Brautarkerfi tryggir fjölbærni
Brautarkerfi með hraðlosun- arbúnaði er fyrir sætin sem eru fyrir aftan framsætin og því má á örskotsstundu breyta bílnum í heilmikinn flutninga- bíl, annaðhvort með því að renna sætunum fram eða taka þau hreinlega úr bílnum. Að- eins ein vél er í boði, 2,2 lítra dísilvél, en fæst í þremur útfærslum, 136, 163, og 190 hest- afla. Greinarritari prófað nýjan V-Class nýverið með 163 hest- afla vélinni og er hann merki- lega sprækur með henni. Að auki er þessi stóri bíll eins og fólksbíll í akstri og svo lipur að

hver sem er getur ekið honum. Hann kemur með 7 gíra Tronic Plus-sjálfskiptingu.

Troðfullur af búnaði

Margt var það sem vakti aðdáun, ekki síst hversu vel bíllinn er búinn tæknibúnaði og hversu falleg inn- rétting hans er. Auk þess er sætis- fyrirkomulagið og fjölbærnin sem af því hlýst magnað. Seinna meir mun þessi bíll bjóðast sem húsbíll og er þá fullbúinn með haganlegri innréttingu, lyftanlegu þaki, eldun- araðstöðu, borði og rúmi fyrir tvo. Slíkur bíll ætti að höfða til fólks sem annars hefur kosið að eiga pall- hús sem sett eru á pallbíl. Mikið er af akstursöryggiskerfum í bílnum og má þar nefna blindsvæðisvara, akreinavara, fjarlægðarskynjara, 360 gráðu myndavél og Pre Safe- öryggiskerfi sem verndar farþega þegar líkur eru á árekstri.

VISTVÆNAR SAMGÖNGUR

- vegur eða vegleysa?

JÓNSSON & LEWIS | SÍA

Græna orkan býður til ráðstefnu 17. september næstkomandi á Grand Hótel Reykjavík, Sigtúni 38

Þátttökugjald er 12.500 kr. og hádegismatur er inni- falinn. Skráning tilkynnist í glk@newenergy.is.

Kynntu þér dagskrána á grænaorkan.is



Hyundai hyggur á lúxusjeppa

Fyrir um áratug hefði flestum þótt óhugsandi að Hyundai setti á markað lúxusbíl. Hyundai hefur síðan þá þó kynnt til sögunnar lúxus- bíla ætlaða fyrir Bandaríkjamarkað, þ.e. bílana Equus og Genesis. Ekki ætlar Hyundai að láta þá nægja heldur hyggur á framleiðslu á lúxusjeppa sem keppa ætti við bíla eins og Lexus RX og Cadillac SRX í Bandaríkjunum.



Ef af framleiðslu slíks bíls verður er ólíklegt talið að hann verði einnig mark- aðssettur utan Bandaríkjanna. Nýr lúxusjeppi Hyundai mundi líklega standa á sama undirvagni og nýr Hyundai Santa Fe. Með því getur Hyundai sparað sér mikið fé í hönnunarvinnu og einbeitt sér að því að gera bílinn sem best úr garði að innanverðu og ytra útliti. Hyundai reyndi á árunum 2006 til 2011 að framleiða jeppa fyrir Bandaríkjamarkað sem var á mörkunum að teljast lúxusjeppi og hét hann Veracruz. Framleiðslu hans var hætt, enda veitti hann Lexus RX-bílnum litla samkeppni.

Zero Emission



Innovation
that excites

ÁRÍÐANDI SKILABOÐ TIL ÞEIRRA SEM LANGAR Í RAFBÍL!

NISSAN LEAF NORDIC
VERÐ FRÁ: 4.490.000 KR.

Heimahleðslustöð ásamt
uppsetningu fylgir öllum
Nissan Leaf frá BL að verðmæti
250.000 KR.



AF GEFNU TILFNI BENDUM VIÐ ÞEIM SEM LANGAR Í RAFBÍL Á NOKKRAR STAÐREYNDIR SEM VERT ER AÐ HAFA Í HUGA.

Í ÁBYRGÐ

Vertu viss um að Nissan Leaf rafbíllinn sé framleiddur fyrir Evrópu því þá fylgir honum 3 ára verksmiðjuábyrgð auk 5 ára verksmiðjuábyrgðar á rafhlöðu sem tryggir þig fyrir mögulegum bilunum, innköllunum eða uppfærslum á búnaði sem kunna að koma upp yfir ábyrgðatímann.

AMERÍSKIR EKKI Í ÁBYRGÐ

Þeir Nissan Leaf rafbilar sem eru framleiddir fyrir Ameríku eru ekki í ábyrgð í Evrópu. Söluaðilar Nissan í Evrópu (BL ehf.) geta ekki ábyrgst Nissan Leaf rafbíl, nýja eða notaða, sem framleiddir eru fyrir Ameríku og fluttir til Evrópu.

HJÁ OKKUR FÆRÐU BESTU TRYGGINGUNA

Amerískir Nissan Leaf eru ekki með ábyrgðartryggingu eins og evrópskir. Hægt er að kaupa hjá tryggingafélagi 3 ára ábyrgðartryggingu á nýjan rafbil sem fluttur er inn frá Ameríku fyrir 160.000 kr. Margt af því sem fellur undir verksmiðjuábyrgð framleiðanda er undanskilið í þessari ábyrgð auk þess sem 5 ára ábyrgðartrygging á rafhlöðu er ekki innifalin eins og í bílum sem framleiddir eru fyrir Evrópu.

250.000 KR. HEIMAHLEÐSLUTÖÐ Í KAUPBÆTI

Öllum Nissan Leaf Nordic rafbílum sem BL ehf. býður fylgir nú hraðhleðslustöð að andvirði 250.000 kr. sem hægt er að setja upp heima eða á vinnustað. Hraðhleðslustöðin fullhleður Nissan Leaf á einungis 4 tímum í stað 11 tíma með hefðbundinni hleðslu.

INNÁBORGUN MEÐ NOTUÐUM BÍL

Þeir sem kaupa Nissan Leaf Nordic rafbil frá BL ehf. geta greitt hluta kaupverðsins með notuðum bíl. Restina er hægt að taka að láni að hluta eða öllu leyti. Gerðu frábær kaup á glænýjum Nissan Leaf Nordic. Við hvetjum neytendur til að gera raunhæfan verðsamanburð.

45 DAGA SKIPTIRÉTTUR

Langar þig að prófa en ert ekki viss? Öllum Nissan Leaf Nordic rafbílum sem BL ehf. selur fylgir 45 daga skiptiréttur.*

Sjá nánar á www.nissanleaf.is



Öllum Nissan Leaf sem BL selur fylgir 5 ára ábyrgð á rafhlöðu og tengdum háspennuhlutum.

*Ef viðskiptavinur sem keypt hefur Nissan Leaf Nordic telur bíllinn ekki henta þörfum sínum bjóðum við 45 daga skiptirétt. Viðskiptavinur getur þá skilað bílnum og látið kaupverðið ganga upp í kaup á sambærilegum eða dýrari nýjum bíl frá BL ehf. Miðað er við að bíllinn sé ekinn að hámarki 1.500 km. á tímabilinu.

GE bílar
Reykjanesbæ
www.bilahusid.is
420 0400

Bílasalan Bílás
Akranesi
www.bilas.is
431 2622

Bílasala Akureyrar
Akureyri
www.bilak.is
461 2533

Bilaverkstæði Austurlands
Egilsstöðum
www.bva.is
470 5070

IB ehf.
Selfossi
www.ib.is
480 8080

BL ehf
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík
525 8000 / www.bl.is



PEUGEOT 2008



1,6 DÍSLVÉL, 92 HESTÖFL
Framhjóladrif

Eyðsla 4,0 l./100 km
í bl. akstri

Mengun 103 g/km CO₂
Hröðun 11,5 sek.
Hámarkshraði 181 km/klst
Verð 3.130.000 kr.
Umboð Bernhard



- Lítil djörfung í ytra útliti
- Lítil torfærugeta
- Ekki í boði fjórhjóladrifinn



- Mikið rými
- Aksturseginnleikar
- Vönduð innrétting



FRÉTTABLAÐIÐ/GVA

LIPUR OG RÚMGÓÐUR FRAKKI

Hefur selst svo vel að tvöfalda hefur þurft framleiðsluna og núna berast fyrstu eintökin til landsins.

PEUGEOT 2008

Finnur Thorlacius reynsluekur

Einn nýrra bíla Peugeot er 2008 en framleiðsla hans hófst í fyrra. Svo vel hefur þessum bíl verið tekið að Bernhard, söluumboð Peugeot hér á landi, fékk ekki eitt einasta eintak af honum í fyrra, en nú hefur verið bætt úr því. Peugeot ætlaði í fyrstu að framleiða um 300 eintök af þessum bíl á hverjum degi en fyrirtækið hefur þurft að ríflega tvöfalda framleiðsluna til að hafa undan eftirspurn. Þessi bíll er tiltölulega smár, byggður á 208 bíl Peugeot, en er miklu hærri og í honum sitja farþegar hátt. Í útliti er 2008 eins og jepplingur en hann má aðeins fá með framhjóladrifi svo erfitt er að setja hann í þann flokk og því er ef til vill heppilegra að flokka hann á meðal fjölnotabíla. Hann er ámóta að stærð og Nissan Juke, Ford B-Max og Opel Mokka og á að keppa við þá bíla um hylli bílkaupenda.

Fjórir eyðslugrannir vélarkostir

Peugeot 2008 má fá með þremur gerðum dísilvéla. Sú minnsta er 1,4 lítra og 68 hestafla en 1,6 lítra vél má fá í tveimur útgáfum, 92 og 114 hestafla. Einnig er í boði 1,2 lítra bensínvél sem skilar 82 hestöflum. Allar eru þessar vélar sparneytnar og eyða 3,8 til 4,9 lítrum á hverja hundrað kílómetra. Reyndur var bíll með 92 hestafla 1,6 lítra dísilvélinni og með henni er hann hvorki vélarvana né sérlega aflmikill. Reyndar tógar vélin svo ágætlega að borgaraksturinn varð frísklegur og ekki reyndist erfiðleikum bundið að hraða bílnum fram úr

silalegri umferð á stundum. Þar sem bíllinn er ákaflega léttur, eða rétt um 1.100 kíló þarf ekki svo stóra og öflugra vél í bílinn og léttleiki hans eykur líka á aksturseginnleika hans. Fyrir vikið hallast hann ekki mikið í beygjum þrátt fyrir að vera háreistur bíll og getur því farið hraðar í þær en við mætti búast. Fjóðrun bílsins er með ágætum og hann étur ójöfnur í veginum vel. Kemur það ekki á óvart fyrir franskan bíl en þeir eiga það flestir sameiginlegt. Bíllinn líkaði betur og betur eftir því sem honum var meira ekið og umgengni um hann með sína háu setu var þægileg. Lipurð bílsins og léttleiki jók enn á ánægjuna og á endanum var honum skilað með eftirsjá.

Mjög plássmikill og flott sæti

Að ytra útliti er bíllinn nokkuð laglegur, en bílaframleiðendum reynist oft erfitt að gera bíla þessarar gerðar fallega, til þess eru þeir of háir og stuttir. Fyrir vikið er hann ekki tiltakanlega fallegur, en Peugeot hefur farið fremur smekklega og stílhreina leið við hönnun hans, ólíkt til dæmis Nissan Juke, en þar var farin mjög djörf leið sem mörgum annaðhvort mislíkar mjög eða dást að. Að innan er Peugeot 2008 ferlega smekklegur og þar telur undirritaður að Frökkunum hafi tekist betur til en í ytra útlitinu. Sætin eru bæði mjög góð og falleg og er það reyndar alveg í takti við flest sæti sem frá frönskum framleiðendum koma. Meira að segja aftursætin eru þægileg og þar er nægt höfuðrými, enda bíllinn hár til þaksins. Aftursætin falla alveg flöt niður og myndast þá heilmikið pláss og má þá nota bílinn til flutnings á stærri hlutum.

Til vitnis um gott rýmið reyndist það reynsluökumanni ekki nokkur vandi að setja fjallahjól aftur í bílinn án þess að taka dekkinn af. Mælaborðið er flott, stílhreint og einfalt og upplýsingaskjúr fyrir miðju þess þar sem stjórna má mörgu í bílnum. Smíðavinna öll inni í bílnum kemur á óvart fyrir vandvirkni og er þar þýskur bragur.

Á fínu verði og til í mörgum útfærslum

Peugeot 2008 er á fínu verði og ódýrasta útfærsla hans með 82 hestafla bensínvélinni er á 3.130.000 krónur. Reynsluakstur bíllinn með sjálfskiptingu er á 3.770.000 kr. og beinskíptur er hann á 3.695.000 kr. Dýrasta útfærslan með 114 hestafla dísilvélinni og Allure-innréttingu er á 4.199.000 kr. Að mörgu leyti kemur þessi bíll skemmtilega á óvart. Undirritaður óttaðist að litlar vélar sem í boði eru gerðu hann vélarvana, en svo er ekki og er það helst að þakka lítilli þyngd bílsins. Þessi bíll bætist nú í stækkandi flóru minni jepplinga/fjölnotabíla þar sem samkeppnin fer vaxandi, en hann er gott betur en samkeppnishæfur í þeim flokkum. Hann er enginn torfærubíll en einkar hentugur bíll fyrir breiðan hóp fólks, hvort sem um ungt barnafólk er að ræða eða miðaldra eða eldra fólk sem vill eiga bíl sem tekið getur slatta af farangri. Peugeot 2008 kemur í kjölfar annars frábærs bíls frá framleiðandanum, þ.e. Peugeot 308 sem er bíll ársins í heiminum í ár og þrátt fyrir að hann nái honum vart að gæðum er hér um að ræða aðra vel heppnaða bílgerð frá framleiðanda sem er í mikillki sök.



Flutningsrými í Peugeot 2008 er merkilega stórt þegar aftursætin hafa verið fellt niður og þá verður gólfíð alveg flatt.

ÞURRKUBLÖÐ

Í allar gerðir bíla og vörubíla.



BOSCH

Invented for life

**SJÖ
VERSLANIR**
MEÐ MIKIÐ
VÖRUÚRVAL

Vnr. 067 80199200

GLERFILMA

Rain-X glerfilma,
200 ml, hrindir
frá sér vatni.



1.790 kr.

GÍRAÐU BÍLINN FYRIR HAUSTIÐ

Vnr. A99 8300225

RÚÐUVÖKVI

Bílaaust
rúðuvökvi,
2,5 l, -12°.



Gott verð!

490 kr.

Vnr. A99 830001

**TJÖRU-
HREINSIR**

1 lítri.



690 kr.

Vnr. 015 ST53200SC

STP BENSÍN

Innsýtingar-
hreinsir fyrir
bensín, 200ml



1.290 kr.

**RAFGEYMAR
Í ÚRVALI!**



**VERTU VEL
UPPLÝSTUR**



OSRAM

Vnr. 015 ST55200SC

STP DIESEL

Innsýtingar-
hreinsir fyrir
diesel, með
anti-gel, 200ml.



1.290 kr.

Því bíllinn á gott skilið!

REYKJAVÍK, Bildshöfða 9, KÓPAVOGUR, Smiðjuvegi 4a, græn gata, HAFNARFJÖRDUR, Dalshrauni 17
REYKJANESBÆR, Krossmói 4, SELFOSS, Hrísmýri 7, AKUREYRI, Furuvöllum 15, EGISSTAÐIR, Lyngási 13

www.bilanaust.is | Sími: 535 9000

Bílanaust
Gæði, reynsla og gott verð!



Volkswagen XL1 með 4 dyrum og sætum

Þó svo að framleiðsla hins ofursparneytna bíls XL1 frá Volkswagen sé afar takmörkuð í fyrstu hefur Volkswagen hug á því að taka framleiðslu hans á næsta stig. Það fæli í sér að framleiða hann fyrir fjóra farþega og þá með fernum dyrum. XL1 eyðir svo litlu sem 0,9 lítrum á hverja hundrad kílómetra, vegur aðeins 794 kíló, en tekur aðeins tvo farþega. Nýr fjögurra sæta XL1 myndi veða aðeins meira, en þó ekki nema 940 kíló, eða svipað og nýr Volkswagen up! Heyrst hefur að nýr fjögurra sæta XL1 fengi heitið XL2 og það er sjálfur forstjóri Volkswagen, Ferdinand Piëch, sem mestan áhuga hefur á að framleiða hann. Hann vill viðhalda ímynd Volkswagen sem brautryðjanda í framleiðslu á ofursparneytnum bílum. Honda mun á næsta ári setja á markað ofursparneytninn bíl sem bera mun heitið Honda FCEV og það gæti haft áhrif á ákvörðun Volkswagen um frekari þróun XL1-bílsins. Hætt er við því að Volkswagen þurfi að lækka verulega framleiðslukostnað XL2, en núverandi XL1 kostar 17,2 milljónir króna og því verður hann seint einhver magnsöluþill.



Spá þreföldun álnotkunar í bíla til 2020

Einn stærsti álfraðleiðandi í heiminum, Novelis Inc., spáir því að notkun áls hjá bílaframleiðendum muni þrefaldast á næstu sex árum. Núna notar bílaíðnaðurinn 9% af öllu framleiddu áli, en spá Novelis gerir ráð fyrir að sú tala fari upp í 25% árið 2020. Stærsti hluti álfraðleiðslu heimsins í dag fer í einnota áldórsir fyrir drykkjarvöru og nemur 60% álfraðleiðslunnar. Hún færni niður í 50% ef spá Novelis um aukna notkun í bíla stenst. Griðarlegt magn áls fer nú í framleiðslu á söluhæsta bílnum í Bandaríkjunum, Ford F-150-pallbílunum og sú ákvörðun Ford að nota mikið ál í hann í stað stáls gæti haft keðjuverkandi áhrif til aukinnar notkunar þess. Land Rover er nú að auka mjög notkun áls í bíla sína og Audi hefur til langs tíma notað mikið ál í sína bíla. Mikil pressa er á bílaframleiðendum að minnka eyðslu og losun eiturefna í bílum sínum og ein einfaldasta aðferðin er að létta bílana með notkun áls í stað stáls.

Nýr Nissan Leaf kemst 290 km á hleðslunni

Næsta kynslóð rafmagnsbílsins Nissan Leaf á að geta komist 290 kílómetra á hverri hleðslu rafmagns. Núverandi Leaf kemst 135 kílómetra svo sá nýi bætir 115% um betur og munar um minna. Nýr Nissan Leaf verður kynntur árið 2016 og verður hann búinn gerbreyttum rafhlöðum. Núverandi Leaf notar lithium-ion-rafhlöður en sá nýi verður útbúinn rafhlöðum sem byggjast á annarri tækni. Þessar nýju rafhlöður verða einnig notaðar í fyrsta rafmagns-

bílunum frá lúxusarmi Nissan, Infinity. Nissan mun líklega bjóða Leaf með mismunandi drægni þar sem sá sem kemst lengst verður talsvert dýrari en núverandi Leaf. Nissan hefur reynt af því að auka sölu Leaf-bílsins með mislangdrægum útfærslum, en hún jókst mjög þegar Nissan kynnti skammdrægari Leaf í fyrra. Nissan ætlar í leiðinni að breyta útliti Leaf verulega og verður hann líkari venjulegum fólksbílum og fremur framúrsteftnulegur, eins og hér sést.



FIND NEW ROADS™



GERÐU BETUR VIÐ ÞIG



SNIÐINN FYRIR ÞIG OG FJÖLSKYLDUNA

Cruze Station er áberandi flottur bíll sem er eins og sniðinn fyrir þig og fjölskylduna. Hann kemur með ríkulegum staðalbúnaði en er jafnframt á sérlega hagstæðu verði. Þess vegna hvetjum við þig til að gera samanburð á verði og búnaði bíla í sama flokki – það margborgar sig.

Hluti af staðalbúnaði:

- ABS hemlalesivörn
- EBD hemlajöfnun
- ESP stöðugleikakerfi
- TCS skriðvörn
- Tengir fyrir ípó MP3 spilara
- 6 hátalarar
- Hiti í framsætum

- Hiti í afturrúðu
- Þjófavörn
- 16" álfelgur
- Útvarpsstillingar í stýrishjóli
- Aksturstölva
- Bluetooth símabúnaður
- Fjarstýrðar samlæsingar

- Leðurklætt stýri og gírstöng
- Þokuljós í framstuðara
- Rafdrifnir speglar / hiti í speglum
- Útthitamælir
- ISOFIX barnastólafestingar
- Miðstöð með loftkælingu
- Hraðastillir (Cruise Control)

Nánari upplýsingar á chevrolet.is | Finndu okkur á Facebook (facebook.com/chevroletisland)



Bílabúð Benna
Reykjavík • Tangarhöfða 8
Sími: 590 2000 • benni.is

Opíð alla virka daga frá 9 til 18
og laugardaga frá 12 til 16.
Verið velkomin í reynsluakstur.

Reykjanesbær
Njarðarbraut 9
Sími: 420 3330

Akureyri
Glerárgötu 36
Sími: 461 3636

Bílabúð
Benna
Sérfræðingar í bílum

ENNÞÁ MEIRA FYRIR AÐEINS 190 ÞÚSUND

Eigum nokkra Cruze Station með veglegum aukahlutapakka að verðmæti 190 þúsund.

- Bakkmyndavél
- MyLink upplýsingakerfi
- 7" snertiskjár
- Lyklalaust aðgengi
- Ræsihnaður
- Leðurinnrétting
- Heimreiðarljós
- Tölvustýrð miðstöð
- 17" álfelgur
- Krómaðir hurðahúnar
- Krómaðir gluggalistar
- Regnskynjari

Verð með aukahlutapakka: 3.380 þús.

VERÐ: 3.190 ÞÚS.
CRUZE STATION LT 1.4 TURBÓ