



# BÍLAR

FRÍÐAGÓÐIR 7 OKTÓBER 2014

## SPYRNUKERRUR OG SPARIGRÍSIR Í PARÍS

Bílasýningin í París dregur að sér 1,2 milljónir gesta. Nýir jeppar og jeplingar, tvinnbílur og rafmagnsbílar í aðalhlutverki.

Nú stendur yfir ein af helstu bílasýningum í heiminum í París. Sýningin hófst 2. október með tveimur dögum aðeins ætluðum blaðamönnum, en henni lýkur 19. október. Bílasýningin í París er næststærsta bílasýningin í Evrópu en sýningin í Frankfurt er stærri að umfangi og á mun fleiri fermetrum. Sýningin í París er þó sú stærsta í Evrópu í einum skilningi. Hún dregur að sér umtalsvert fleiri gesti en bæði sýningarnar í Frankfurt og í Genf og það eru engar smátölur sem um ræðir. Gestir sýningarinnar í París í ár verða líklega 1,2 milljónir, eða álíka margir og árið 2012, en sýningin er haldin á tveggja ára fresti. Það eru því fleiri gestir sem koma á þessa sýningu á tveimur vikum en allir ferðamenn sem koma muna til Íslands á þessu ári. Bílasýningin í París hefur þá sérstöðu, öfugt við sýningarnar í Frankfurt og Genf

að vera á tveggja ára fresti. Síðasta bílasýning í Frankfurt dró að 850.000 gesti og til Genfar mættu 640.000 gestir.

### Margir nýir jeppar og jeplingar

Bílaþaðamaður Fréttablaðsins og visir.is var einn fjölmargra blaðamanna sem sóttu sýninguna að þessu sinni. Það sem einkenndi hana fremur en annað þessu sinni var fjöldi nýrra jeplinga, tvinnbíla og rafmagnsbíla. Sala á jeppum og jeplingum er í miklum blóma í heiminum nú og því hafa bílaframleiðendur svarað með sífellt fleiri gerðum þeirra og voru þeir afar áberandi. Af nýjum bílum í þessum flokki má nefna útlitsbreyttan Porsche Cayenne og glænýja kynslóð Volvo XC90, en báðir þessir bílar eru nú í boði sem tvinnbílur. Í tilvikum Cayenne er um að ræða 416 hestafla bíl og Volvoinn er 400 hestöfl. Kia kynnti nýja kynslóð Sorento-jeppans sem mikið hefur breyst. Honda kynnti breyttan CR-V-jepping og glænýjan HR-V

sem keppa á við Nissan Juke. SsangYong sýndi mjög flottan og glænýjan jepping sem heitir XIV og er von á þeim bíl til Íslands fyrir mitt næsta ár. Suzuki kynnti fjórðu kynslóð Vitara-jeppans og Mitsubishi sýndi nýtt útlit tvinnbilsins Outlander PHEV með tilraunabíl sem ber nafnið Concept S og er hann mun fallegri en núverandi bíll. Búast má við öllum þessum bílum til Íslands á næstu mánuðum.

### Samkeppnin hörð í smábílaflokki

Margir smábílar voru kynntir á sýningunni í París og hefur samkeppnin aldrei verið harðari um hylli smábílakaupenda. Opel kynnti nýja kynslóð Corsa-bílsins og nutu Opel-menn aðstoðar ofurfyrirsætunnar Claudiu Schiffer við kynninguna á bílnum. Sviðið þar sem bíllinn var kynntur var útfært eins og „catwalk“, enda kann Schiffer ágætlega við sig við svoleiðis aðstæður. Vakti þessi kynning mikla athygli á sýningunni og fylgdist ógrynni

fólks með. Í Corsa verður hægt að fá 1,0 lítra bensínvél sem skilar 115 hestöflum. Honda kynnti nýjan Jazz sem tekur eldri gerðinni fram í útliti og það sama má segja um nýja Skoda Fabia sem fengið hefur sterkari beinar línur. Eyðslugrennsta útfærsla Fabia eyðir nú aðeins 2,6 lítrum og eyðslan fer að meðaltali niður um 17% í vélargerðum hans. Hyundai kynnti aðra kynslóð i20-bílsins en hann á að hafa stærsta skottrými í þessum flokki bíla, mun stærra en í keppinautunum Ford Fiesta og VW Polo. Kia frumsýndi andlitslyftan Kia Rio og hefur framendi bílsins breyst hvað mest. Opel kynnti kraftaútgáfu af Opel Adam sem fær stafinn S í endann og er hann með 150 hestafla vél. Opel kynnti líka Adam Rocks, sem er veggærri útgáfa Adam með breiðum brettaköntum og útbólgnum stúdurum. Smart sýndi líka nýjar kynslóðir af Smart ForTwo og Smart ForFour, en ekkert bílaumboð á Íslandi flytur inn Smart-bíla.

### Allir í rafmagnid

Svo til allir bílaframleiðendur eru farnir að framleiða bíla með rafmagnsaflrás, annaðhvort einnig með brunvél eða ekki. Meira að segja er Lamborghini komið í þann hóp og kynnti fyrsta tvinnbíl (Hybrid) sinn, Asterion. Þar fer enginn kettlingur því hann er 907 hestöfl og koma 300 þeirra frá rafmóturum. Volkswagen kynnti nýja kynslóð Passat og mun hann nú fyrsta sinni fást í Hybrid-útfærslu. Infinity, lúxusbílaamerki Nissan, sýndi tilraunabílinn Q80 Inspiration og er sá 550 hestafla tvinnbíl sem eyða mun aðeins 5,5 lítrum. Er þar á ferð stór og afar glæsilegur bíll sem vakti verðskuldaða athygli. Peugeot kynnti 208-bílinn í tvinnútfærslu, en einnig tilraunasportbílinn Exalt, sem er tvinnbíl. Áfram mætti lengi telja tvinnbílana eða hreinræktaða rafmagnsbíla, þar sem allir bílaframleiðendur virðast ætla að bjóða slíka bíla.

## ÖRUGGT START

### MEÐ EXIDE RAFGEYNUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide rafgeymarnir fást hjá:







## Citroën Cactus 2L er sparigrís

Einn af þeim bílum sem vakið hafa hvað mesta athygli á bílasýningunni í París, sem nú stendur yfir, var þessi sparigrís frá Citroën. Hann heitir Citroën Cactus 2L og vísa tveir síðustu stafirnir í eyðslu bílsins en hann eyðir aðeins 2 lítrum á hverja hundrað kílómetra. Það var ekki bara lítill eyðsla bílsins sem vakti athygli heldur einnig frumleg og djörf hönnun hans. Þessi bíll er á stærð við Ford Focus, en á einna helst að keppa við bíla eins og Nissan Juke og Renault Captur um hylli kaupenda, enda er þetta smár jepplingur. Drifrás þessa nýja bíls samanstendur af þriggja strokka bensínvél og sérstöku Hybrid Air-tvinnkerfi. Stilla má hvort eingöngu er notast við brunavélina, eingöngu við Hybrid Air-kerfið, eða bæði í einu. Bíllinn er einstaklega léttur, eða aðeins 950 kíló og á það ekki síst þátt í lítilli eyðslu bílsins, sem aðeins er 2 lítrar.



## Peugeot 308 er bíll ársins á Íslandi

Tilkynnt var um kjör á bíl ársins á fimmtudaginn í síðustu viku og var það Peugeot 308 sem hreppti þennan eftirsótt titil. Það er Bandalag íslenskra bílblaðamanna sem stendur að kjörinu með stuðningi frá Bílgreinasambandinu og Frumherja. Peugeot 308 varð stigahæstur allra þeirra 9 bíla sem í úrslit náðu og fékk hann 858 stig. Næstflest stig hlaut Nissan Qashqai, eða 830 og þar á eftir Porsche Macan með 798 stig. Toyota Aygo varð efstur í flokki smábíla, Nissan Qashqai í flokki jeppa og jepplinga og bíll ársins og Peugeot 308 í flokki bíla af millistærð. Í úrslit komust bílarnir Opel Adam, Renault Captur og Toyota Aygo í flokki smábíla, Mercedes Benz C-Class, Peugeot 308 og VW Golf GTD í flokki millistærðarbíla og Porsche Macan, BMW X5 og Nissan Qashqai í flokki jeppa og jepplinga. Það var Gestur Benediktsson frá bílaumboðinu Bernhard sem tók við stálstýrnu, farandverðlaunagripnum eftirsótt. Í fyrra var það Skoda Octavia sem valinn var bíll ársins á Íslandi.



## Volvo vex hraðast lúxusbílaframleiðenda

Sala Volvo-bíla í Evrópu jókst um 12,9% á fyrstu 8 mánuðum ársins og það setur Volvo í efsta sætið meðal 5 stærstu lúxusbílaframleiðenda álfunnar. Sala Volvo-bíla í Kína jókst um 36,9% á sama tímabili en minnkaði um 10,9% í Bandaríkjunum. Best gekk að selja Volvo-bíla í Þýskalandi, Bretlandi og á heimavígstöðvunum í Svíþjóð, en einnig varð ágæt sölukningur á Ítalíu, Frakklandi, Spáni, Finnlandi og Póllandi. Kaupendur bíla hafa tekið endursköpuðum bílgerðum Volvo S60, V60, XC60, V70, XC70 og S80 vel og hefur Volvo tekist að endurnýja þær allar á fremur skömmum tíma. Volvo á enn inni söluna á XC90-jeppanum sem nýverið var kynntur og er búist við því að hann muni bæta hressilega við söluna hjá Volvo. Ekki er þó enn farið að afhenda kaupendum nýjan XC90 en pantanir á bílunum gefa Volvo ástæðu til bjartsýni.



# TÍU HLUTIR SEM ÞÚ VISSIR EKKI UM BMW

Fyrsti BMW M-bíllinn átti upphaflega að vera Lamborghini.

**B**æverski bílaframleiðandinn BMW varð til árið 1916, og framleiddi þá vélar í flugvélar undir nafninu Bayerische Flugzeugwerke. Flestir bílaáhugamenn vita að BMW hefur slegið ýmis met, en færri vita af tengslunum við Lamborghini, rafmagnsbílunum og mótórhjólinu sem komst í 279,5 kílómetra hraða á klukkustund árið 1937.

Hér eru tíu áhugaverðar staðreyndir um BMW sem eru á fárra vitorði.

**1** Margir halda að merki BMW sé hannað til að líkja eftir flugvélahreyfli. Það er ekki rétt. Merkið er í litum Bæjaralands í Þýskalandi, þar sem BMW-fyrirtækið varð til. Það var ekki fyrr en árið 1929 að markaðsmönnum fyrirtækisins datt í hug að setja merkið á flugvélahreyfil.

**2** Fyrsti BMW M-bíllinn, hinn goðsagnakenndi M1, átti upphaflega að vera Lamborghini. Samið var um að BMW hannaði vél og hluta af demparakerfinu fyrir kappakstursbíl, og áttu Ítalirnir að hanna það sem eftir var. Lamborghini-verksmiðjurnar stóðu svo ekki við sitt og úr varð að BMW hannaði allan bíllinn.

**3** BMW hefur framleitt rafmagnsbíla í fjóra áratugi. Fyrsti rafmagnsbíllinn frá fyrirtækinu var notaður á Ólympíuleikumunum í München árið 1972. Drægi bílsins á einni hleðslu var um 30 kílómetrar, en kraftinn skorti ekki enda 43 hestöfl undir vélarhlífinni.

**4** Höfuðstöðvar BMW í München í Þýskalandi eru í byggingu sem var vígð árið 1973. Byggingin er í laginu eins og fjögurra strokka bílvél.

**5** Fjögurra strokka vélin sem BMW hannaði var fyrst notuð árið 1962 og var þá 75 hestöfl. Tuttugu árum síðar vann ökumaður BMW

Formúlu 1-keppnina á bíl með þessari sömu vél, en þá náðu verkfræðingar BMW að kreista úr henni rúmlega 1.400 hestöfl!

**6** Forveri BMW, Rapp Motor, hannaði vélina í tvíþekjuna sem hinn alræmði Rauði barón flaug í fyrri heimsstyrjöldinni. Til að byrja með einbeitti BMW sér að flugvéllum, en eftir ósigur Þýskalands í fyrri heimsstyrjöldinni, og bann við flugvélaframleiðslu í landinu í kjölfarið, fóru BMW-verksmiðjurnar að framleiða bíla til að auka tekjumöguleika sína.

**7** BMW keypti Dixi-bílaframleiðandann árið 1928, og var því fyrsti bíllinn sem BMW seldi hinn fornfrægi Dixi 3/15.

**8** BMW hannaði heimsins hraðskreiðasta mótórhjól árið 1937. Ökumaðurinn var lokaður í hólki sem aðeins höfuðið stóð upp úr, og gat því ekki einu sinni stigið niður fæti, en hjólið sló hraðamet þegar það náði 279,5 kílómetra hraða á klukkustund.

**9** Litlu mátti muna að Mercedes-Benz eignaðist BMW þegar þeir síðarnefndu voru nærri gjaldþroti árið 1959. Móðurfélag Mercedes-Benz, Daimler-Benz, reyndi fjandsamlega yfirtöku sem eigendur BMW gátu hrundið með því að fá starfsmenn og velunnara til að kaupa hluti í fyrirtækinu. Þetta er ein af ástæðunum fyrir þeim rígg sem hefur verið milli BMW og Mercedes-Benz í gegnum tíðina.

**10** BMW framleiðir ennþá íhluti í bíla og mótórhjól sem framleidd voru fyrir áratugum. Ef einhvern vantar girkassa í BMW 328, sem var framleiddur milli 1936 og 1940, er auðvelt að panta hann. Úrvalið er svo gott að hópur bílvirkja setti saman glænýtt BMW R90s-mótórhjól, sem var framleitt árið 1976, með því að panta alla hluta hjólsins í gegnum netið.

## Síaukin notkun límeftna við smíði bíla

Bílaframleiðendur leita sífellt leiða til að létta bíla sína og eru undir síauknum þrýstingi yfirvalda að minnka mengun frá þeim. Sumir þeirra hafa aukið mjög notkun áls í stað stáls sem og hástyrktarstáls sem þarf minna af en venjulegu stáli. En það má létta bíla með fleiri aðferðum, svo sem með því að fækka boltum, skrufum og suðum í bílunum. Við smíði bíla nútímans eru nú notuð 12 kíló að meðaltali af límeftum sem koma í stað þyngri festinga. Notkun þeirra hefur aukist um 5 kíló að meðaltali á síðustu 10 árum og vex nú um 5% á ári hverju. Þessi þróun hefur orðið til þess að bílar eru nú orðnir stífari, sem þykir ávallt kostur. Auk þess hefur þessi þróun leitt til þess að bílaframleiðendur geta nú fest saman efni af ólíkum toga og hefur þróun þessara límeftna verið hröð.

### Þreföld notkun í Ford F-150

Við smíði nýrrar kynslóðar Ford



BMW i3-rafmagnsbíllinn settur saman.

F-150-pallbílsins sem nú er að mestu smíðaður úr áli er notað þrisvar sinnum meira af límeftum en í fyrri gerð bílsins. BMW hefur sagt að viðgerðir á nýjum i3-rafmagnsbíl sínum séu nú auðveldari og ódýrari vegna samánlimdra koltrefjaeinginga sem bíllinn er nú smíðaður úr. Yfirbygging bílsins

sé úr 30 koltrefjaeingingum og þeim má öllum skipta út auðveldlega og líma aftur. Næsta skref í aukinni notkun límeftna við smíði bíla er fólgin í því að líma saman einstaka hluta í vélum bílanna að sögn framleiðenda límeftna. Ef til vill verða skrufur og boltar í bílum brátt fremur sjaldséð fyrirbæri.



# Framúrskarandi hönnun og tæknileg fullkomnun

Mercedes-Benz GLK er ríkulega búinn og einstaklega öflugur sportjeppi. Hann er búinn hinu háþróaða 4MATIC aldrifskerfi þar sem hönnuðir og tæknimenn Mercedes-Benz hafa stigið enn eitt skrefið í átt til fullkomunar. 4MATIC aldrifskerfið tryggir framúrskarandi aksturseginnleika og aukinn stöðugleika. Kerfið er ávallt virkt og bregst strax við breyttum akstursaðstæðum, t.d. mikilli úrkomu, ísingu eða snjó.

Hjá Öskju á Krókhálsi 11 bíður þín glæsilegur GLK til sýnis og reynsluaksturs.



GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY, 4MATIC aldrifsbúnaður, 7 þrepa sjálfskipting, 170 hö., dráttargeta 2.400 kg. Eyðsla frá 6,1 l/100 km í blönduðum akstri.

Verð frá 7.290.000 kr.



Mercedes-Benz





**Gerðu bílinn kláran fyrir veturinn með SONAX bón- og hreinsivörum**

**SONAX®**

**Felgur.is**  
Gæðavottaðar álfelgur

**Flott ljós LED Perur**

**sérfræðingar í felgum**

**AXARHÖFÐA 16 5673322**

FOLATEC

## HAFÐU FJÖLPÓSTINN ÞINN Í FRÉTTABLAÐINU

Fréttablaðið er mest lesna dagblaðið landsins með glæsilegt forskot á keppinautana. Meðalbestur Fréttablaðsins í aldurshópnum 25-54 ára er 73% á höfuðborgarsvæðinu.\*

Við bendum auglýsendum á að notfæra sér forskotið þegar þeir velja dreifingarleið fyrir fjölpóst sinn. Við dreifum sex daga vikunnar til heimila á stærsta markaðssvæði landsins.

Kannaðu dreifileiðir og verð í síma 512 5448 eða í tölvupóstfangi [fjlopstur@frettabladid.is](mailto:fjlopstur@frettabladid.is)

**FRÉTTABLAÐIÐ**

Innskot í Fréttablaðið skilar árangri!

\*Prentmiðlökunum Capacent október-december 2012 - höfuðborgarsvæði 25-54 ára



Bílar frá Land Rover í Dakar-rallinu en Land Rover vann einmitt fyrstu keppnina í þessum fræga þolakstri.

# ANÓRAKKAFRÓÐLEIKUR UM LAND ROVER

Frumgerð Land Rover var með stýrið í miðjunni.

Við rituðum stutta grein fyrir nokkru um svokallaða Hofmeister-knick BMW-bíla og vísuðum þar í fróðleik sem svokallaðir anórakkar búa yfir en það eru þeir kallaðir sem hafa djúpstæðan áhuga á skemmtilegum jaðaráhugamálum. Nú ætlum við hins vegar að taka fyrir Land Rover og skoða nokkrar skemmtilegar staðreyndir varðandi þá sem kunna að vekja athygli ykkar. Anórakkar vita ýmislegt forvitnilegt um það sem þeir hafa áhuga á og bílar eru ofarlega í huga margra. Það eru auðvitað ekki allir bílar sem hljóta náð fyrir augum anórakksins. Það eru helst bílar sem á einhvern hátt eru sérstakir. Bílar sem hafa unnið hjórtu almennings víða um heim fyrir dirfsku, frumlegheit, notagildi eða skemmtanagildi. Á meðal slíkra eru Land Rover-bílar sem hafa fyrir löngu sannað gildi sitt sem kraftaverkatakæki í erfiðum aðstæðum. En skoðum aðeins hvers konar fróðleik anórakkarinnir búa yfir um Land Rover.

### Stýrið í miðjunni?

Fyrsta Land Rover-frumgerðin var með stýrið í miðjunni. Þetta er vægast sagt frumleg hugmynd. Hún er reyndar líka nokkuð gagnýt þar sem Land Rover hefði þá ekki þurft að framleiða bíla með stýrinu hægra eða vinstra megin fyrir mismunandi markaði. Upprunalega ástæðan var hins vegar sú að Land Rover var hugsaður

sem landbúnaðartæki og því var einfaldlega tekið mið af algengustu tækjunum, sem voru traktorar. Aðeins var framleitt eitt eintak með stýrinu í miðjunni, enda var fljótlega ljóst að notagildi bílsins næði langt út fyrir landbúnaðargeirann.

### Þotuhreyflahönnuður og Range Rover

Hönnuður Range Rover-bílsins, sem að sjálfsögðu er smíðaður af Land Rover, var ekki aðeins þekktur fyrir hann (Range Rover er eini bíllinn sem hefur hlotnast sá heiður að vera sýndur á Louvre-safninu) heldur vann hann einnig að hönnun þotuhreyfla hjá Rolls Royce, sem enn í dag framleiðir eftirsóttá þotuhreyfla.

### Belti í stað dekkja?

Á sjötta áratugnum var hægt að panta beltí undir Land Rover-bíla verksmiðjunni – svipuð og notuð voru á skriðdreka. Beltin höfðu góða eiginleika þar sem torfætur í Skotlandi samanstóðu af mýrum sem bílarnir áttu mun auðveldara með að fara yfir á beltum.

### Fyrsti ofurjeppinn?

Fáir vita líka að Land Rover á mögulega fyrsta ofurjeppann. Breskt skógræktarsamband óskaði eftir bílum sem kæmust yfir erfiðustu torfætur. Land Rover smíðaði því nokkra jeppa fyrir sambandið sem voru á afturdekkjum af traktorum.

### Camel Trophy óaðskiljanlegur hluti Land Rover

Hér er skemmtilegt atriði. Fáir

vita sennilega að Camel Trophy-keppnin, sem sett var á laggirnar 1980, var eins konar Ólympíuleikar jeppaframleiðenda þar sem alls konar framleiðendur gátu tekið þátt. Land Rover einokaði keppnina svo rækilega með frammistöðu sinni að flestir halda að Camel Trophy og Land Rover hafi verið samstarfsverkefni alla tíð. Í 20 ár réð Land Rover lögum og lufum í Camel Trophy.

### Land Rover skattalega hagstæður

Í Bretlandi er Land Rover á heimavelli hvort sem það er við smölun eða á Ascot-veðreiðunum. Það er kannski þess vegna sem Land Rover hefur lagt mikið á sig í gegnum tíðina til að tryggja það að jeppar þeirra geti fallið í hagstæða skattflokk. Það er þess vegna sem langi Land Roverinn var fánlegur 12 sæta. Þá flokkaðist hann sem rúta og þar af leiðandi voru skattar lægri. Það var svo auðvitað bónus að samkvæmt því fyrirkomulagi var einnig leyfilegt að aka löngum Land Rover á strætisvagnaakreinum sem flýtti mikið fyrir í umferðinni í London.

### Velar eða Range Rover?

Fyrstu 25 Range Rover-bílarnir sem voru framleiddir, til prófana, fengu heitið Velar. Þetta var gert til að draga úr orðrómi og halda stjórni á Range Rover-heitinu þar til markaðssetning jeppans hófst.

### Dakar-rallið líka?

Þetta vita fáir en það var Range Rover sem sigraði í fyrsta Dakar-rallinu, frá París til Dakar í Senegal.

## Arctic Trucks og Nokian hanna saman vetrardekk

Sérstaklega ætlað fyrir akstur á norðlægum slóðum.

Arctic Trucks hefur í samstarfi við dekkjaframleiðandann Nokian sett á markað 35 tommu vetrardekk undir nafninu Hakkapeliitta LT2 AT315 sem sérhönnuð eru fyrir akstur á norðurslóðum. Dekkin eru sérstaklega ætluð undir þunga bíla.

Finnski dekkjaframleiðandinn Nokian hefur sérhæft sig í framleiðslu öruggra dekkja fyrir norrænar aðstæður og búa sérfræðingar fyrirtækisins yfir áralangri reynslu og þekkingu á aðstæðum sambærilegum þeim sem eru hér á landi. Arctic

Trucks þarf vart að kynna en fyrirtækið hefur um árabil sérhæft sig í smíði jeppa til notkunar við erfiðustu hugsanlegu akstursskilyrði.

Því ákváðu fyrirtækin tvö að nýta sérþekkingu sína með því að setja á markað dekk fyrir krefjandi aðstæður. Mynstur á ytri köntum dekkisins opnar fínar grópir og við það magnast grip dekkisins í hálku. Þessi virkni eykur öryggi við breytilegar aðstæður, ekki síst þar sem lítið sem ekkert veggrip er til staðar.







TOYOTA

ALWAYS A BETTER WAY

# SUDDALEGA FLOTTUR RAV4

## ÆVINTÝRIÐ BÍÐUR



### Suddalega góður haustpakki

að verðmæti 430.000 kr. fylgir nýjum RAV4\* í haust í takmarkaðan tíma.



Gúmmimotta í skott



Aurhlífasett að framan og aftan



Glugga-vindhlífar



Dráttarbeisli



Heilsársdekk frá Goodyear

Uppgötvaðu ævintýrin í lífi þínu á ný. Það er innblásturinn að baki endurhönnun á RAV4, ökutæki sem er fullkominn félagi fyrir skemmtun með vinum og fjölskyldu. RAV4 hefur burði til að koma þér hvert sem þú vilt fara og það er nóg rými fyrir farþega og farangur. Hann er hljóðlátur, öruggur og með framúrskarandi aksturseiginleika. Fáðu þér suddalega flottan RAV4 í haust hjá viðurkenndum söluaðilum Toyota meðan tilboðið varir.

Ævintýrið bíður.

Fáðu nánari upplýsingar á [www.toyota.is](http://www.toyota.is)

Verð frá: 5.370.000 kr.  
Útborgun: 537.000 kr.\*\*

Allt að 90% lánshlutfall og lægri vextir



**Toyota Kaupúni**  
Kaupúni 6  
Garðabæ  
Sími: 570-5070

**Toyota Akureyri**  
Baldursnesi 1  
Akureyri  
Sími: 460-4300

**Toyota Reykjanesbæ**  
Njarðarbraut 19  
Reykjanesbæ  
Sími: 420-6600

**Toyota Selfossi**  
Fossnesi 14  
Selfossi  
Sími: 480-8000

Bíllinn á myndinni kann að vera búinn aukahlutum sem ekki eiga við uppgæfið verð og allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur. RAV4 2.2i dísil var prófaður og fékk fimm stjörnur á öryggisprófi Euro NCAP. \*Haustpakinn fylgir ekki með RAV4 GX Plus 2.0 dísil, 6 gíra. \*\*Miðað við 90% lánshlutfall hjá Lykli – nánari upplýsingar hjá söluráðgjöfum.



MERCEDES-BENZ



**2,0 L BENSÍNVÉL,  
211 HESTÖFL**  
Framhjóladrif  
**Eyðsla 6,6 l/100 km**  
í blönduðum akstri

**Mengun 151 g/km CO2**  
**Hröðun 7,1 sek.**  
**Hámarkshraði 230 km/klst.**  
**Verð 7.250.000 kr.**  
**Umboð Askja**



- LÍTIÐ ÚTSÝNI
- EFNISVAL Í INNRÉTTINGU
- YTRA ÚTLIT



- AKSTURSEIGINLEIKAR
- AFLMIKIL VÉL
- GÓÐ SJÁLFSKIPTING



Innra byrði GLA-Class er kunnuglegt frá öðrum nýjum gerðum Mercedes Benz bíla og þar sem GLA-Class er á stærð við A-Class í innanrými, enda rímar síðasti stafurinn í nafninu, A, við A-Class, þá er innréttingin að mestu fengin úr þeim bíl.

# REYNSLUAKSTUR – MERCEDES BENZ GLA-CLASS

Lipur og öflugur sportjeppi sem hugsaður er sem borgarbíll en þó fær í minni vegleysur.

## MERCEDES BENZ GLA-CLASS

Finnur Thorlacius reynsluekur

Nýjar bílgerðir sprautast nú út úr verksmiðjum þýska lúxusbílaframleiðandans Mercedes Benz. Ekki kemur reyndar á óvart að einn þeirra sé í flokki sportjeppa og hefur hann fengið stafina GLA. Þetta er minnsti bíll Mercedes Benz sem telst í flokki jeppa og jeplinga og er á stærð við fólksbílinn CLA, sem einnig er nýr frá Benz. Þessi flokkur bíla sem GLA-bíllinn fellur í er hvað mest vaxandi í sölu í heiminum í dag og lítil ástæða fyrir Mercedes Benz að láta bíla eins og Audi Q3 eða BMW X1 eina um hituna. Þá er bara spurningin hvornig hann stendur sig í þessari samkeppni.

### Engin fegurðarverðlaun frekar en samkeppnisbíllarnir

Fyrir það fyrsta er GLA-Class að viti greinarskrifara ekki sérlega mikið fyrir augað, en það eiga Audi Q3 og BMW X1 sameiginlegt með honum. Stærri bræður allra þessara bíla er fegurri. Reyndar er enginn jeppi eða jeplingur í Mercedes Benz-fjölskyldunni sláandi fallegur, þó helst ML-jeppinn. Bæði Audi og BMW eiga fallegri stærri

bræður og eru bæði Q5 og sérlega Q7 fríðari en Q3 og BMW X5 er miklu mun fallegri bíll en bæði X1- og X3-jeplingarnir. Ef bornir eru saman GLA-Class, Audi Q3 og BMW X1 er GLA-Class þeirra fríðastur og hann líður ekki eins mikið fyrir það að elta stærri gerðir sama merkis, heldur stendur sjálfstætt í hönnun, með mestu líkindin þó við CLA-fólkubílinn. En nóg af ytri hönnun því þar finnst hverjum sitt og enginn hefur rétt fyrir sér.

### Lagleg innrétting en efnisvali ábótavant

Innra byrði GLA-Class er kunnuglegt frá öðrum nýjum gerðum Mercedes Benz-bíla og þar sem GLA-Class er á stærð við A-Class í innanrými, enda rímar síðasti stafurinn í nafninu, A, við A-Class, þá er innréttingin að mestu fengin úr þeim bíl, sem kom fyrr á markað. Það er reyndar ekki slæmt þar sem sú innrétting er frískleg og nokkuð vel úr garði gerð. Mest áberandi eru 5 hringlaga og stórar lofttúður í mælaborðinu og tvílit innrétting með miklum litamun er eins og hálfgerð vörumerki þessara bíla. Mælar og stýri eru til fyrirmyndar og stilla má stýri sem og sætin á þann hátt að allir finna auðveldlega bestu akstursstöðu. Útsýni er ekki sérlega gott úr bílnum og valda

litlir gluggar og há axlarlína bílsins því. Það form gerir bílinn kraftalegri að utan en fyrir það er borgað með skertu útsýni. Efnisnotkun í innréttingunni mun seint teljast fyrsta flokks, en plast er þar nokkuð ráðandi og að því leyti á þessi bíll talsvert í land með að ná mörgum vandaðri gerðum Mercedes Benz-bíla. Tengimöguleikar og samskiptabúnaður allur er þó góður en einhvern veginn á undirritaður alltaf erfitt með að taka skjáinn fyrir miðju bílsins í sátt, en svo virðist sem honum sé bætt við eftir á svona frístandandi. Farangursrýmið er furðu gott í ekki stærri bíl, en til lengri ferðalaga er ef til vill ekki hentugt að vera með 4 eða 5 í för.

### Öflug bensínvél og skemmtilegur akstur

Fá má GLA-Class með 4 vélargerðum, tveimur dísil- og tveimur bensínvélum. Dísilvélarnar eru 136 og 170 hestafla en báðar með 2,2 lítra rúmtak. Bensínvélarnar eru 211 hestafla og 360 hestafla og báðar með 2,0 lítra rúmtak. Sú öflugri er í AMG-útgáfu bílsins sem kostar ríflega 11 milljónir króna. Ódýrasta gerðin er sú með minni dísilvélinni og er hún á 5.980.000 krónur. Reynsluakstursbíllinn var með hinni stórskemmtilegu 211 hestafla bensínvél og er

hann mjög frískur með henni og eyðir samt ekki nema 6,6 lítrum í blönduðum akstri. Þessi útgáfa bílsins kostar 7.250.000 krónur. GLA-Class svíkur ekki í akstri og reyndist hin mesta skemmtun. Þar fer ferlega góður akstursbíll sem hegðar sér eins og fólkubíll, enda er þessi jeplingur eða sportjeppi afar lágur á vegi fyrir slíkan bíl. Þrátt fyrir að lagt sé mikið á bílinn er veggripið frábært og undirstýringin engin. Fjöðrunin er vel stillt og afar lítill hliðarhalli í beygjum. Því varð borgarakstur allur mjög ánægjulegur á bílnum og ekki skaðaði mikið afl hans, en þegar það var notað rauk eyðslan nokkuð upp. Sjálfskipting bílsins, 7 þrepa, er mjög fín og alltaf virtist bíllinn í réttum gir, enda tengd tvöfaldri kúplingu. Þar sem Mercedes Benz eru nú lúxusbílar gerir maður kröfu um að þeir séu hljóðlátir og það á við um þennan bíl. Ekki reyndi mikið á bílinn í torfærum og þar er hann e.t.v. ekki á heimavelli með lægsta punkt 17 cm frá vegi. Þó má fá breytingarpakka sem hækkar veghæðina í 20 cm og það færir hann nær fjöllum. Þessi bíll er þó ekki í grunninn hugsaður sem torfærubíll, fremur borgarbíll sem þó getur tekist á við einhverjar vegleysur. Þeir sem kjósa bíl sem komast skal á fjöll ættu að horfa til stærri jeppa Mercedes Benz.







# Besti smábíllinn - aftur...

➤ Ford Fiesta var valinn besti smábíllinn árið 2013 og nú aftur árið 2014 af sérfræðingum virta bílblaðsins Bilmagasinet.

Evrópubúar eru sammála þessari niðurstöðu því síðustu tvö ár hefur Ford Fiesta selst betur en nokkur annar smábíll í Evrópu. Hann höfðar jafnt til þeirra sem meta akstursánægju og þeirra sem velja sparneytni og öryggi. Komdu og prófaðu þennan snilldar bíl.

## FORD FIESTA

BEINSKIPTUR

FRÁ **2.450.000** KR.

SJÁLFSKIPTUR

FRÁ **2.790.000** KR.



[ford.is](http://ford.is)

50 ári bílgraininni

**brimborg**

Öruggur staður til að vera á

Brimborg Reykjavík    Brimborg Akureyri  
Bíldshöfða 6            Tryggvabraut 5  
Sími 515 7000           Sími 515 7050

Nýir og notaðir bílar: Sölueldir eru opnar alla virka daga kl. 9-17 og laugardaga kl. 12-16.

Kynntu þér nánar mest selda smábíl Evrópu:

Hiti er í framsætum og 3,5 tommu upplýsingaskjári í mælaborði. Farangursrymið er einstaklega rúmt (290 lítra). CO<sub>2</sub> gildin eru óvenju lág fyrir bensínvél og hann fær frítt í stæði í miðborg Reykjavíkur (bæði sjálfskiptur og beinskiptur). Ford MyKey, brekkuaðstoð og EasyFuel er staðalbúnaður. Öryggisþúðarnir eru óvenju margir eða 7 talsins, þar af einn fyrir hné ökumanns. Sérstakt hitaelement er í miðstöð og er hann því mjög fljótur að hitna sem er afar hentugt á köldum vetrarmorgnum!

Ford Fiesta, bensín 65 hö, beinskiptur. Eldsneytisnotkun í blönduðum akstri 4,3 l/100 km. CO<sub>2</sub> 99 g/km.

Ford Fiesta, EcoBoost bensín 100 hö, sjálfskiptur. Eldsneytisnotkun í blönduðum akstri 4,9 l/100 km. CO<sub>2</sub> 114 g/km.

Ford Fiesta ST, EcoBoost bensín 182 hö, 6 gíra beinskiptur. Eldsneytisnotkun í blönduðum akstri 5,9 l/100 km. CO<sub>2</sub> 138 g/km. Kraftaútgáfan Fiesta ST hefur nú þegar hlotið 22 alþjóðlegar viðurkenningar.

Tökum allar tegundir bíla uppí nýja. Brimborg og Ford áskilja sér rétt til að breyta verði og búnaði án fyrirvara. Útbúnaður getur verið frábrugðinn mynd í auglýsingu.





## MAX1 BÍLAVAKTIN OG BLEIKA SLAUFAN Í SAMSTARF

20% afsláttur af Nokian-dekkjum og hluti rennur til átaksins.

**M**AX1 Bílavaktin sem selur Nokian-dekk á Íslandi hefur hafið samstarf við Bleiku slaufuna. Í október og nóvember mun hluti ágóða af sölu Nokian-dekkja renna til átaksins. Meðan á samstarfinu stendur mun MAX1 jafnframt bjóða viðskiptavinum 20% afslátt af Nokian-dekkjum. Bleika slaufan er árvekiátak Krabbameinsfélags Íslands en slaufan er tákn Krabbameinsfélagsins í baráttunni gegn krabbameini hjá konum.

### Samfélagsleg ábyrgð

Sigurjón Árni Ólafsson, framkvæmdastjóri MAX1, segir að með samstarfinu vilji MAX1 sýna samfélagslega ábyrgð með því að vekja athygli á mikilvægum málstað. Reglulegt eftirlit hjá Krabbameinsfélagi Íslands er mikilvæg forvörn í baráttunni gegn krabbameini. Með því er hægt að koma í veg fyrir mörg alvarleg tilfelli.

„Þetta málefni skiptir miklu máli, ekki einungis fyrir konur heldur einnig fyrir karla. Við eigum öll konur í okkar lífi sem við þurfum að hvetja til að mæta í reglulegt eftirlit. Það getur skipt öllu,“ segir Sigurjón Árni. Að sjálfsgöðu verður Bleika slaufan til sölu á öllum verkstæðum MAX1 en þau eru fjögur talsins, þrjú í Reykjavík og eitt í Hafnarfirði.

### 20% afsláttur af Nokian-dekkjum

Viðskiptavinir MAX1, sem kaupa dekk í október og nóvember, leggja ekki einungis góðu málefni lið heldur fá einnig 20% afslátt af Nokian-dekkjum. Nokian eru margverðlaunuð finnsk gæðadekk sem eru sérstaklega hönnuð fyrir krefjandi aðstæður norðlægra slóða.

### Dekk eru af ólíkum gæðum

Starfsmenn MAX1 eru sérfræðingar í dekkjum og hafa unnið að því í samvinnu við Sjóvá að efla fræðslu um öryggi í umferðinni. Dekk eru einn af mikilvægustu öryggisþáttum

bílsins. Þau eru eina snerting bílsins við veginn og öryggi bílsins veltur því á gæðum þeirra. Dekk eru af mismunandi gæðum. Rannsóknir sýna að munur á hemlunarvegalengd tveggja dekkja á 100 km hraða getur verið allt að 27 metrar sem jafngildir lengd tveggja strætisvagna. „Við höfum alla tíð lagt megináherslu á öryggi. Við eigum dekk í öllum verðflokkum en við ráðleggjum viðskiptavinum að velja gæðadekk,“ segir Sigurjón Árni. „Nokian-dekk eru ein þau öruggustu sem völ er á og hafa ítrekað verið valin bestu dekkinn í gæðakönnunum. Nokian er jafnframt eini framleiðandinn sem sérhæfir sig í aðstæðum eins og finnast hér á Íslandi.“

### Ný reglugerð um mynsturdýpt

Ný reglugerð um mynsturdýpt mun taka gildi 1. nóvember. MAX1 hvetur bileigendur til að kynna sér breytingarnar til að tryggja akstursöryggi og jafnframt að bíll sé löglegur í umferðinni.



## Mercedes Benz vinnur að minni gerð G-Class

Einn af allra dýrustu bílum frá Mercedes Benz er hinn ferkantaði G-Class jeppi sem upphaflega var smíðaður sem herbíll. Til að gera fleirum kleift að aka um á þvítíku stöðutákni ætlar Mercedes Benz nú að framleiða öllu minni bíl með sömu gen og á hann að koma á markað árið 2016. Hann mun fá stafina GLB. Ekki fylgir sögunni hvort hann muni líkjast þeim

Ener-G-Force tilraunabíll sem Benz kynnti fyrir tveimur árum og hér sést. Bíllinn verður byggður á sama undirvagni og GLA-jeppingurinn. Með tilkomu þessa bíls eru jeppar og jepplingar Mercedes Benz orðin nær óteljandi og með honum ætlar Benz að nýta sér til fulls hina miklu eftirspurn um heim allan eftir slíkum bílum af öllum mögulegum stærðum.



## Ford ætlar að selja 9,4 milljónir bíla árið 2020

Markmið Ford um sölu bíla á næstu árum eru metnaðarfull og ætlar Ford að auka sölu sína um 52% til ársins 2020. Ef það gengur eftir mun Ford selja 9,4 milljónir bíla árið 2020. Mest aukningin á að koma frá Kína og öðrum löndum Asíu. Ford ætlar að selja 3,5 milljónir bíla í Bandaríkjunum árið 2020, en salan í fyrra var 2,9 milljónir bíla. Yrði það aukning um 21%. Hagnaður af rekstri Ford í Bandaríkjunum verður minni í ár en til stóð. Tíðar afturkallanir bíla Ford hafa reynst fyrirtækinu afar dýrar líkt og öðrum bílaframleiðendum.

### Áfram tap í Evrópu

Tap verður á rekstri Ford í Evrópu í ár líkt og undanfarin ár og einnig er spáð tapi á næsta ári þó það eigi að minnka. Sama á við rekstur Ford í S-Ameríku og er tapið þar 9 sinnum meira en spáð var í upphafi

árs. Þá er einnig tap á sölu í Rússlandi, en fáum bílaframleiðendum tekst að kreista fram hagnað þar í ár. Góð sala bíla í Kína og öðrum Asíulöndum og mikil framlegð af sölu þar, að viðbættum þokkalegum hagnaði í Bandaríkjunum, gera það þó að verkum að hagnaður verður af rekstri Ford á árinu. Búist er við því að hann nemi um 6 milljörðum Bandaríkjadala, eða um 720 milljörðum króna.

### Meira ál og fleiri Lincoln-bílar

Á næsta ári spár Ford 8,5-9,5 milljarða dala hagnaði. Ford ætlar að auka mjög notkun áls í smíði bíla sinna, en ný kynslóð pallbílsins Ford F-150 er nú framleidd að mestu úr áli. Það sama verður gert með Super Duty-pallbíla Ford sem eru stærri en F-150. Ford ætlar einnig að fjölga bílgerðum Lincoln um að minnsta kosti tvær og fylgja eftir góðri sölu Lincoln í Kína.



## Ram tvöfaldar framleiðslu EcoDiesel

Pallbilar eru vinsælli en nokkru sinni fyrr í Bandaríkjunum og einn þeirra sem seljast hvað best er Ram 1500. Fyrr á þessu ári bauð Ram þann bíl með nýrri V6-dísilvél og hefur honum verið svo vel tekið í Bandaríkjunum að Ram þarf nú að tvöfalda framleiðslu hans. Ram áætlaði að um 10% framleiðslu Ram 1500-pallbílsins yrði í boði með þessari dísil-

vél, en raunin hefur orðið sú að yfir 20% þeirra þarf að vera með henni. Ram 1500 EcoDiesel er einn eyðslugrennsti pallbíll sem býðst og á hann að geta eytt aðeins 7-8 lítrum á hverja 100 kílómetra og það virðast kaupendur kunna vel að meta. Ram tók á móti pöntunum í 8.000 eintök af Ram EcoDiesel á fyrstu 3 dögum eftir að opnað var fyrir pantanir á bílum.

# JEPPADEKK

Vönduð og endingargóð vetrardekk sem koma þér örugglega hvert á land sem er

**Dick**  
**CEPEK**  
TIRES & WHEELS

AT315 AT405



Kletthálsi 3 | 110 Reykjavík | 540 4900 | [www.arctictrucks.is](http://www.arctictrucks.is)

NOKIAN  
TYRES

ARCTIC  
TRUCKS



**ÞURRKUBLÖÐ**

Í allar gerðir bíla og vörubíla.



**BOSCH**

Invented for life

**SJÖ  
VERSLANIR**  
MEÐ MIKIÐ  
VÖRUÚRVAL

Vnr. 067 80199200

**GLERFILMA**

Rain-X glerfilma,  
200 ml, hrindir  
frá sér vatni.



**1.790 kr.**

# GÍRAÐU BÍLINN FYRIR HAUSTIÐ

Vnr. A99 8300225

**RÚÐUVÖKVI**

Bílaaust  
rúðuvökvi,  
2,5 l, -12°.



Gott verð!

**490 kr.**

Vnr. A99 830001

**TJÖRU-  
HREINSIR**

1 lítri.



**690 kr.**

Vnr. 015 ST53200SC

**STP BENSÍN**

Innsýtingar-  
hreinsir fyrir  
bensín, 200ml



**1.290 kr.**

**RAFGEYMAR  
Í ÚRVALI!**



**VERTU VEL  
UPPLÝSTUR**



**OSRAM**

Vnr. 015 ST55200SC

**STP DIESEL**

Innsýtingar-  
hreinsir fyrir  
diesel, með  
anti-gel, 200ml.



**1.290 kr.**

**Því bíllinn á gott skilið!**

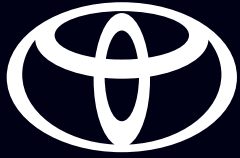
REYKJAVÍK, Bildshöfða 9, KÓPAVOGUR, Smiðjuvegi 4a, græn gata, HAFNARFJÖRDUR, Dalshrauni 17  
REYKJANESBÆR, Krossmói 4, SELFOSS, Hrísmýri 7, AKUREYRI, Furuvöllum 15, EGILSSTAÐIR, Lyngási 13

[www.bilanaust.is](http://www.bilanaust.is) | Sími: 535 9000

**Bíla**naust  
Gæði, reynsla og gott verð!



TOYOTA AYGO



**1,0 L BENSÍNVEL,**  
**69 HESTÖFL**  
**Framhjóladrif**

**Eyðsla 4,1 l/100 km í bl. akstri**

**Mengun 95 g/km CO2**  
**Hröðun 14,2 sek.**  
**Hámarkshraði 160 km/klst.**  
**Verð Frá 1.960.000 kr.**  
**Umboð Toyota á Íslandi**



● **LÍTIÐ AFL**  
● **LEIÐIGJÖRN**  
● **SJÁLFSKIPTING**



● **ÚTLIT**  
● **NOTAGILDI**  
● **GÓÐ SMÍÐI**  
● **LÁGT VERÐ**



# REYNSLUAKSTUR – TOYOTA AYGO

Kemur nú af annarri kynslóð, er enn skemmtilegri útlits og í akstri – Sérstaklega beint að yngri kynslóðinni

Nýverið kynnti Toyota aðra kynslóð þessa snaggaralega bíls, Aygo. Nafnið Aygo á uppruna sinn í ensku orðunum „I-go“ og stendur fyrir frjálshæði og hreyfanleika. Það á einmitt vel við þennan bíl, en það er alveg kjörið að eiga einn slíkan fyrir fólk sem býr í borgum. Hann er smár og það má hreinlega alls staðar koma honum fyrir og smokra honum í gegnum smæstu smugur. Aygo kom fyrst á markað árið 2005 og því var fyrsta kynslóð hans orðin 9 ára gömul og alveg kominn tími á aðra. Það sýnir reyndar hvað best hve vel þessi bíll var upphaflega gerður að hann stóðst vel tímans tönn í hartnær heilan áratug. Sú staðreynd skýrir líka vel út af hverju breytingar á bílnum eru ekki byltingarkenndar og hver sem er sér að þar fer Toyota Aygo, þó svo að allar breytingar sem á honum hafa orðið séu til bóta. Strax í upphafi var Aygo þróaður með PSA Peugeot-Citroën og eru því bílarnir Peugeot 108 og Citroën C1 í raun sami bíllinn. Slíkt samstarf tryggir að mikið sé lagt í þróun og að hann muni fást á lágu verði.

## Hægt að sérsníða bílinn með lituðum aukahlutum

Toyota hefur ekki fallið í þá gryfju að stækka Aygo mikið, eins og oft vill verða með nýjar kynslóðir bíla. Hann er þó 25 millimetrum lengri, er með 7 millimetra meira höfuðrými og skottrýmið eykst um 15 lítra og er nú 168 lítrar og rúmar stórinna kaup í matarverslun. Að ytra útliti hefur Aygo breyst talsvert og er falgri fyrir vikið. Mjög áberandi er X-laga útlit hans að framan og það má útfæra á mismunandi vegu og sérsníða eftir óskum hvers og eins. Að innan eru einnig talsverðar breytingar, stórlega aukinn staðalbúnaður og öryggisbúnaður. Aygo er í boði í þremur útfærslum, Aygo X-Play, Aygo X-Wave og Aygo

X-Cite. Þar sem þessum bíl er sérstaklega beint að ungu fólki, enda mjög „hip og cool“ bíll, er hann ekki með geislaspijara heldur er stuðst við Aux- og USB-tengi svo fólk geti streymt tónlist af eigin spilurum eins og flestum af yngri kynslóðinni er tamast. Það gleður líka yngri ökumenn að eiga kost á því að sérsníða bílinn með mismunandi lituðum aukahlutum sem smella má á bílinn og þess vegna breyta um lit ef fólk fær leiða á þeim sem fyrir eru. Þessi útfærsla bíla er að vinna á og til að mynda er slíkt í boði á Nissan Juke-jeppingnum smáa. Markaðssetning bílsins er nokkuð ágengari en tíðkast almennt með bíla Toyota og er undir yfirskriftinni „Go fun yourself“. Er það til marks um þann kaupendahóp sem bílnum er beint að og þá gleði sem fylgir bæði akstri hans og útliti.

## Betri beinskiptur en með tölvustýrri sjálfskiptingu

Aygo var reyndur af blaðamönnum í nágrenni Amsterdam og Rotterdam fyrir stuttu og var hann bæði tekinn til kostanna á hraðbrautum og sveitavegum, sem og í þröngri borgarumferðinni, svo allir kostir bílsins kæmu í ljós. Bílinn reyndist afar lipur í akstri, þægilegur í umgengni og var meira að segja skemmtilegt að henda honum hratt á vegum sem leyfðu það. Bílinn er þó ekki snarpur og vélbúnaður hans ekki heppilegur til mikils hraðaksturs, en þannig er þessi bíll einfaldlega ekki hugsaður. Þetta er hreinræktaður borgarbíll og fyrir fjölskyldur sem eiga tvo bíla væri stærri bíll heimilisins heppilegri til ferðalaga. Það verður þó að segja strax að bílinn hefur tekið framförum í akstursegginleikum frá fyrri kynslóð, er allur sportlegri og það rímar við nýtt útlit hans. Aðeins ein vél er í boði í fyrstu, 1,0 lítra bensínvél sem er 69 hestöfl. Við hana er annaðhvort tengd beinskipting eða tölvustýrð sjálfskipting, sem er í raun bein-

skipting. Mikill munur reyndist á þessu tvennu. Beinskiptur er hann ári skemmtilegur en tölvustýrða beinskipting var ekki að skapi reynsluökumans, svo ljóst var hvor þeirra yrði fyrir valinu. Sjálfskiptinguna þarf að læra á og stjórna inngjöfinni eftir skiptingum og það er talsvert hik á milli skiptinga og því vill aksturinn verða æði skrykkjóttur með henni. Sérstaklega finnst fyrir þessu ef hratt á að fara, þá myndast óþægilegt bil á milli skiptinga, en ef hægt er farið finnst minna fyrir skiptingum og aksturinn flæðir betur.

## Einn ódýrasti bíll sem fæst

Ytra útlit Aygo fær fólk til að brosa og ekki margir bílar eru þannig smíðaðir og þar tekst Toyota vel upp. Innanrými Aygo fylgir þessum skemmtilegheitum vel eftir og það sem meira máli skiptir þá virðist allt mjög vel smíðað eins og almennt á við um Toyota-bíla. Bíla-blaðamenn virðast sammála um að Toyota hafi tekist betur upp við smíði innréttingar Aygo en Peugeot og Citroën með systurbíla hans. Það kemur skemmtilega á óvart að á stórum aðgerðaskjálum má finna leiðsögukerfi og bakkmyndavél og fyrir fáum árum var algerlega óhugsandi að finna mætti bakkmyndavél í þessum minnsta flokki bíla, hvað þá leiðsögukerfi. Auk þess er X-Touch-margmiðlunarkerfi á sama skjá fjári gott og auðskiljanlegt. Stýrið í bílnum er mjög sportlegt, aðdraganlegt og leðurklætt og hæfir honum vel. Það finnst glögglega að Toyota hefur tekist að einangra bílinn betur en í fyrri gerð hans og er það vel fyrir svo ódýran bíl. Toyota Aygo er frísklegur kostur í minnsta flokki bíla, hann mun vekja athygli á vegunum í fyrstu, ekki síst ef kaupendur kjósa að nýta sér aukahlutina til að sérsníða útlit bíla sinna. Verðið á Aygo er gott og gerir hann að einum ódýrasta bíl sem hægt er að fjárfesta í hér á landi, eða 1.960.000 krónur.



Aygo er ekki bara fallegur að utan heldur einnig að innan og sniðuglega hannaður og hann má sérsníða bæði að utan og innan.



NÝR MITSUBISHI OUTLANDER INTENSE

VIÐ FÖGNUM

35

ÁRUM MEÐ  
ÍSLENDINGUM

# ÁNÆGJAN HEFUR LOKS FUNDIÐ SINN SÁLUFFELLAGA



**Mitsubishi Outlander Intense** er fjórhjóladrifinn fjölskyldubíll sem dúxar í sparneytni og lágum útblæstri kolefnis en skilar samt framúrskarandi afköstum. Háþróaður öryggisbúnaður, bakkmyndavél og handfrjáls símabúnaður eru bara örfáar ástæður til að hjálpa þér að gera upp hug þinn. Komdu og prófaðu ævintýralegan Outlander Intense.

#### Mitsubishi Outlander

Sjálfskiptur, fjórhjóladrifinn frá:

**5.290.000 kr.**



Xenon aðalljós með sérstaklega víðu birtusviði.



Sparneytin 2.0 lítra vél skilar lágum útblæstri kolefnis.



Sjö SRS loftþúðar vernda ökumann og farþega.

Búnaður í Outlander Intense: 18" álfelgur, aðgerðastýri, upplýsingaskjár í mælaborði með bakkmyndavél, USB tengi og handfrjáls símabúnaður, hraðastillir, tvískipt tölustýrð miðstöð, upphituð framsæti, upphituð framrúða, AM/FM útvarp, CD/MP3 spilari, rafdrifnir og upphitaðir útispeglar með stefnuljósum, vindskeið að aftan með LED lýsingu, þokuljós að framan, regnskynjari á rúðupurrkum, sjö öryggisþúðar, skyggt gler í hliðar- og afturrúðu, langbogar á þaki, þvottasprautur á aðalljósum, dagljósabúnaður.



FYRIR HUGSANDI FÓLK

HEKLA · Laugavegi 170-174 · Reykjavík · Sími 590 5000 · hekla.is

Umboðsmenn um land allt: Höldur Akureyri · Bílasala Selfoss · Bílás Akranesi · HEKLA Reykjanesbæ · Heklusalurinn Ísafirði





## Ford F-150 með 5,5 tonna toggetu

Ný kynslóð Ford F-150 pallbilsins, sem nú er að mestu smíðaður úr áli, er bæði með toggetu og burðargetu sem farin er að minna á vörubíl. Bíllinn getur dregið aftanivagn upp að 5,5 tonnum og hann getur borið 1,5 tonn á pallinum. Það eru Heavy Duty-gerðir F-150 sem ná þessum burði og dráttargetu og er bíllinn þá með V8-vél. Ný 3,5 lítra og 6 strokka EcoBoost-vélin er þó ekki mikill eftirbátur þeirrar 8 strokka og minnkar dráttargetan sáralítið með henni. Þeir sem kjósa bílinn með 2,7 lítra EcoBoost-vélinni verða þó að sætta sig við dráttargetu upp á 3,9 tonn.

Keppinautar Ford F-150 eru ekki langt á eftir í tölum og til að mynda er Chevrolet Silverado 1500 með 6,2 lítra V8-vél með 5,4 tonna dráttargetu, en burðargeta hans á pallinum er allmiklu minni, eða 770 kíló. Ram 1500 með 5,7 lítra Hemi-vél getur dregið 4,2 tonna aftanivagn og burðargeta hans er 740 kíló. Þrátt fyrir að ný kynslóð Ford F-150 sé svona mikill orkubolti mun eyðsla bílsins minnka um allt að 20%, þó mismunandi eftir hinum ýmsu útfærslum hans.



## Rolls Royce fjórfaldast á 10 árum

Fyrir um 10 árum framleiddi breski bílaframleiðandinn Rolls Royce aðeins um 1.000 bíla á ári, en á næsta ári er gert ráð fyrir ríflega 4.000 bíla sölu. Í ár stefnir í 3.500 bíla sölu en með tilkomu nýrrar gerðar, Rolls Royce Wraith, verður fjögur þúsund bíla markinu vafalaust náð á næsta ári. Í heimi bílaframleiðenda eru það ekki margir bílar sem Rolls Royce framleiðir og meira að segja bliknar framleiðsla Rolls Royce við hlið aðalkeppinautarins Bentley sem selur um 10.000 bíla á ári. Bílar fyrirtækjanna eru þó það dýrir að velja þeirra beggja er umtalsverð og hagnaðurinn ágætur. Hagnaður af rekstri Rolls Royce er þó mikill að fyrirtækið þarf ekki lengur að seilast í vasa eigna síns, BMW, til að fjármagna þróun á nýjum bílgerðum. Rolls Royce selur nú bílgerðirnar Phantom, Phantom Coupe, Ghost og Wraith og til stendur að bæta stórum lúxusjeppa í flórana og stendur þróun þess bíls nú yfir.

## 300 hestafla Kawasaki

Þau gerast ekki öflugri en þetta nýja hjól frá Kawasaki, en það er 300 hestöfl. Hjólið var kynnt í síðustu viku og ber nafnið Ninja H2R. Kawasaki segir að þetta hjól sé framleitt svo bjóða megi mótörhjólamönnum hröðun sem þeir hafa aldrei kynnst áður. Hestaflafjöldi hjólsins er langt fyrir ofan það sem áður hefur verið framleitt á tveimur hjólum, en næst-öflugasta mótörhjóli í heimi er BMW S1000RR sem skartar 199 hestöflum. Það verður þó að fylgja sögunni að Kawasaki Ninja H2R er ekki framleitt sem götuhjól, heldur sem keppnishjól

á kappakstursbrautum. Hins vegar kemur götuútgáfa þessa hjóls brátt í kjölfarið og fær þá nafnið Ninja H2.

Ninja H2R-brautarhjólið er ekki með hliðarspegla, stefnuljós eða aðalljós, allt til að léttja hjólið í brautarakstri. Hjólið myndi aldrei standast kröfur þær sem gerðar eru um hljóðmengun mótörhjóna, jafnvel ekki í hægagangi! Kawasaki hefur ekki gefið upp árangurstölur keppnishjólsins, en ekki kæmi á óvart að hjólið næði 100 km hraða á innan við 2 sekúndum og að hámarkshraðinn sé eitthvað fyrir ofan 350 km/klst.



**TOYO TIRES**  
driven to perform



ÖRYGGI  
ALLAN  
HRINGINN  
TOYO TIRES  
driven to perform

## Lendir þú í biðröð í haust?

Toyo harðskeljadekkin mega fara undir bílinn strax

Eitt er öruggt; veturinn kemur og þegar hann kemur gerist það með hvelli. Flestir hafa nóg annað við tímann að gera en að standa í biðröðum. Notkun á Toyo harðskeljadekkjum er ekki bundin við ákveðnar dagsetningar og þau mega því fara undir bílinn strax.

Toyo harðskeljadekkin hafa fyrir löngu sannað sig við íslenskar aðstæður. Þau eru einstaklega gripsterk, hljóðlát og umhverfisvæn.

**Komdu strax og tryggðu þér Toyo öryggi.**

**Söluaðilar um land allt**

Nánari upplýsingar í síma 590 2045 eða á [benni.is](http://benni.is)

Reykjavík  
**NESDEKK**  
Reykjanesbær

Bílahúð  
**Benna**  
Sérfræðingar í bílum