

VÖRUBÍLAR

&VINNUVÉLAR

ÞRIÐJUDAGUR 14. OKTÓBER 2014

Kynningarblað

Bíla- og tækjafjármögnun, inn- og útflutningur, sand- og saltdreifingar, sendibílar, strætisvagnar, rútur, bátavélar, plægning og margt fleira.

Nýr Langendorf-álvagn sem nýlega var afhentur.



Tveir sorphirðubílar frá Geesinknorba verða afhentir HP gámum ehf. á næstunni. Fyrirtækið er leiðandi framleiðandi á sviði sorphirðubúnaðar og er Klettur sölu- og þjónustuaðili fyrir það.



Bjarni Arnarson og Snorri Árnason, sölumenn vörubíla og vinnuvéla hjá Kletti.



MYNDIRVERNIR

Áralöng reynsla og sérþekking

Klettur – sala og þjónusta ehf. er þjónustufyrirtæki sem sinnir flutninga-, stóriðju- og vinnuvélagæiranum ásamt sjávarútvegi og fiskvinnslu. Hjá Kletti starfar á sjötta tug reynslumikils fólks með góða fagþekkingu. Fyrirtækið er meðal annars með umboð fyrir CATERPILLAR-vinnuvélar og Scania-vörubifreiðar. Um þessar mundir afhendir Klettur IAV nýjan Scania R580-dráttarbíl.

Klettur kappkostar að veita viðskiptavinum sínum skjóta og góða þjónustu. „Starfsmenn okkar búa yfir áralangri reynslu og mikilli sérþekkingu sem er lykillinn að góðri og öruggri þjónustu,“ segir Bjarni Arnarson, sölustjóri hjá Kletti. Helstu vörumerki Kletts eru CATERPILLAR-vinnuvélar, afluvelar, rafstöðvar og lyftarar, Scania-vörubílar, hópbílar, bátavélar og rafstöðvar, Ingersloll Rand-iðnaðarloftpressur og Ausafjölnotavélar.

„Scania hefur verið leiðandi á íslenskum markaði til fjölda ára enda ávallt verið í fararbroddi með hagnýtar nýjungar. Í dag þykir Scania meðal annars skara fram úr varðandi nýju Euro6-vélarar enda komu þeir fyrst-

ir framleiðenda með slíkar vélar á markað og kynntu nýlega aðra kynslóð þeirra véla.“

Um þessar mundir er Klettur að afhenda IAV nýjan Scania R580-dráttarbíl en bíllinn er ætlaður til þungaflutninga og er gerður fyrir allt að 180 tonna vagnlest.

Leiðandi á sínu sviði

„Þjónusta er lykilþáttur þegar kemur að rekstri bíla og tækja enda kappkostar Klettur að vera leiðandi á því sviði og hefur upp á að bjóða fullkornustu aðstöðu sem völ er á,“ segir Bjarni.

Klettur rekur öfluga hjólbarðadeild og hefur meðal annars umboð fyrir heimsþekkt vörumerki eins og Goodyear-Dunlop

og Rema Tip-Top. „Nýlega bættist nýr aðili inn hjá okkur en það er MAXAM sem sérhæfir sig í framleiðslu á vinnuvéladekkjum.“

Klettur blæs til sóknar á nýjum sviðum

Starfsfólk Kletts reynir að hafa puttann á púlsinum og fylgjast með því besta sem völ er á á hverjum tíma fyrir sig. „Klettur hefur formlega tekið við umboði fyrir þýska vagnafyrirtækið Langendorf sem framleiðir sturtu- og vélavagna í miklu úrvali og er vel kynnt meðal íslenskra fyrirtækja enda leiðandi vörumerki á sínu sviði.

„Klettur afhenti fyrir skömmu fyrsta þriggja öxla álvagninn sem er af nýrri gerð og vegur aðeins 5,6 tonn og tekur 26 rúm-

metra,“ segir Bjarni. Hann bætir við að Klettur hafi nýlega gerst sölu- og þjónustuaðili fyrir Geesinknorba, sem er leiðandi framleiðandi á sviði sorphirðubúnaðar. Fyrstu tveir bílarnir verða afhentir HP gámum ehf. á næstunni og fjórir bílar Reykjavíkurborg síðar á árinu.

Tæki til vetrarþjónustu

Klettur er vel í stakk búinn til að þjónusta viðskiptavinum sína sem sinna vetrarþjónustu og er meðal annars umboðsaðili Larue-snjóblásara frá Kanada, er með snjótennur fyrir vörubíla og vinnuvélar frá Malers, Tellefsdal og Holms ásamt vönduðum norskum snjókeðjum frá Trygg.

NÝTT
MAXAM ENGINEERED IN EUROPE
DEKK FYRIR VINNUVÉLAR

KLETTUR

Bílar hafa svo skemmtilega sál

Elva Hrönn tekur ljósmyndir af bifreiðum og mótörhjólum frá mörgum sjónarhornum. Hún segir hvern bíl hafa sín sérkenni og sál. Hún ferðast á vörubíl og mótörhjól um landið og sér þannig landið frá öðru sjónarhorni. Á meðan safnar hún efni í fyrstu ljósmyndabók sína.

Á hugaljósmyndaranum Elvu Hrönn Guðbjartsdóttur þykir fátt skemmtilegra en að taka ljósmyndir af bifreiðum og mótörhjólum. Hún lætur sér ekki nægja að taka myndir af kyrrstæðum tryllitækjum heldur tekur líka ljósmyndir af landinu sem farþegi á mótörhjól eða farþegi í risastórum vörubíl sem unnusti hennar, Valtýr Sigurður Ísleifsson, keyrir. Sjálf hefur Elva verið með bíladellu frá unglingsaldri enda dóttir Batta rauða (Guðbjarts Þórðar Pálssonar) sem rak um tíma eina stærstu bíla-leigu Norðurlanda.

Hún segir bifreiðar hafa skemmtilega eiginleika og sál sem hægt sé að mynda frá mörgum sjónarhornum. „Þeir þurfa svo sannarlega ekki að vera nýir og glansandi og ryð setur líka skemmtilegan sjarma á myndirnar. Eftir allar myndatökur sér maður að bíll er ekki sama og bíll. Síðan tek ég margar myndir af fornbílum en set þá gjarnan skilyrði að ég megi keyra þá líka! Það er ekki slæmur bónus.“

Unnusti Elvu keyrir glænýjan Volvo Globetrotter 2014 auk þess að eiga Hondu CBF 1000 ST 2014 mótörhjól. „Það er mikil upplifun að sjá landið úr Volvo-trukknum enda situr maður svo hátt uppi. Einnhvern veginn sér maður hlutina allt öðruvísi auk þess að sjá nýja hluti

í landslaginu sem sjást ekki þegar maður keyrir í hefðbundnum bíl.“

Nýi Volvo-trukkurinn fékk skemmtilega merkingu nýlega þegar Elva gaf Valtý númeraplötuna „Sæti minn“. Um einkahúmor þeirra er að ræða en Elva hefur kallað Valtý „sæti minn“ þegar hún dreifir myndum af honum á samfélagsmiðlum. „Sumir vinnufélaga hans voru farnir að stríða honum á þessu þannig að ég og dóttir mín fengum þá hugmynd að panta númeraplötu með þessu nafni. Hún stoppaði þó stutt í bílglugganum en hann geymir hana að sjálfsögðu í bílnum.“

Elva hélt ljósmyndasýningu í sumar þar sem hún sýndi myndir af ýmsum farartækjum. „Ég er oft með annað sjónarhorn en aðrir ljósmyndarar og tek til dæmis myndir úr afturglugganum, á ferð, gegnum hliðarspegilinn og baksýnispegilinn. Einnig vinn ég myndirnar öðruvísi þar sem ég er kona og kem þannig með smá rómantík inn í myndirnar.“ Elva stefnir á að gefa út ljósmyndabók. „Ég á mörg þúsund myndir á lager og það ætti að vera lítið mál að skella í eina bók ef svo ber undir.“

Áhugasamir geta skoðað ljósmyndir Elvu á Facebook-síðunni Bílaljósmyndir Elvu Hrónnar.



Elva Hrönn Guðbjartsdóttir og Valtýr Sigurður Ísleifsson fyrir framan Volvo-trukkinn. Númeraplatan sem Elva gaf Valtý er í glugganum.



Nýir og gamlir bílar og mótörhjól eru eftirlætis-myndefni Elvu Hrónnar.

Vantar þig nýtt eða notað atvinnutæki?



Sérhæfum okkur í sölu og innflutningi á vinnuvélum, vörubílum og dráttarvélum.



Hafðu samband og fáðu tilboð í tækið sem þig vantar. Traust og góð þjónusta.

B.STURLUSON

B.Sturluson ehf • Sala á atvinnutækjum • Vagnhöfði 9
110 Reykjavík • 577 11 89 – 774 11 88 • www.trucks.is

Enn að eftir 25 ár

Heiðarleiki er eitt lykilatriði í rekstri RAG Import & Export sem hefur starfað í nær aldarfjórðung. Fyrirtækið er bæði í inn- og útflutningi vörubíla og vinnuvéla.

RAG Import & Export byggir á gömlum og traustum grunni enda hefur eigandi þess, Rafn A. Guðjónsson, starfað í greininni í áratugi. Fyrirtækið er bæði í inn- og útflutningi á vörubílum og vinnuvélum og rekur stærstu og virkustu sölusíðu landsins á þessu sviði. Rafn segir að frá upphafi hafi hann fyrst og fremst þjónað hinum almenna vinnuvéla- og vörubílaeiganda en nú hafi landbúnaður bæst við og sé það sístækkandi hluti rekstursins. „Aðalvörumerki okkar er Fliegl en við seljum frá þeim fjölbreytt úrval dráttarvagna, s.s. gámagrindur og efniskerrur og svo auðvitað hina einstöku Push-Off-vagna auk landbúnaðartækja og annarra lausna fyrir landbúnað. Fliegl er með mjög sterka landbúnaðardeild og höfum við til dæmis selt frá þeim stærstu heyravagna sem hafa komið hingað til landsins.“

Rafn nefnir sérstaklega Push-Off-vagnana og pallana frá Fliegl sem slegið hafa í gegn í Evrópu. „Með þeim er hægt að losa vagna án þess að þurfa að sturta heldur er farminum hreinlega ýtt af sem tekur bæði minni tíma og er líka mun öruggari aðferð. Þegar stóru Brudermühl-umferðargöngin í Þýskalandi voru malbikið nýlega kom ekkert annað til greina en Push-Off enda helst malbikið lengur heitt og verkefnið vinnst mun hraðar. Landbúnaðargeir-



„Aðalvörumerki okkar er Fliegl en við seljum frá þeim fjölbreytt úrval dráttarvagna,“ segir Rafn A. Guðjónsson, eigandi fyrirtækisins.

inn varð fyrstur til þess að til-einka sér þessa tækni og aðrir eru að vakna,“ segir Rafn og brosir.

Hann segir marga hafa haldið að reksturinn yrði erfiður þegar hann stofnaði fyrirtækið á sínum tíma en raunin varð önnur. „Fyrirtækið náði fljótlega góðri fót-festu á markaðnum. Þetta er fyrst og fremst spurning um að vera heiðarlegur í viðskiptum; viltu selja viðskiptavininum einu sinni eða viltu að hann komi aftur og aftur. Við byggjum á traustu baklandi og leynum viðskiptavininn

engu, allar tölur eru uppi á borðinu. Þannig höfum við náð að byggja upp traust meðal viðskiptavina okkar gegnum tíðina og ekki skemma fyrir þær gæðavörur sem við seljum.“

Á vefsíðu RAG (www.rag.is) má finna ýmis atvinnutæki til sölu, bæði ný og notuð og er leitast við að hafa allar upplýsingar á vefnum vel uppfærðar. Einnig nýtur Facebook-síðan stöðugt meiri vinsælda þar sem viðskiptavinir geta fylgst með hvað er í gangi hverju sinni og hver er að kaupa hvað.

Þekking, reynsla og sveigjanleg kjör

Bíla- og tækjafjármögnun Landsbankans (B&T) hóf starfsemi árið 2011 og sérhæfir sig í fjármögnun til fyrirtækja og einstaklinga á hvers kyns farartækjum, eða m.ö.o. við kaup á nýjum og notuðum bílum, mótörhjólum, sleðum og ferðavögnum. Helga Friðriksdóttir, forstöðumaður B&T, segir Landsbankann byggja sérstöðu sína á þekkingu, reynslu og sveigjanlegum og góðum kjörum.

Helga Friðriksdóttir, forstöðumaður B&T, segir margt hafa breyst í útlánastarfsemi á síðustu árum, sérstaklega hefur sveigjanleiki aukist og viðskiptavinir hafa því mun meira val en áður. „Nú er hægt að velja á milli óverðtryggðra lána eða samninga á breytilegum vöxtum og fyrirtækjum bjóðast sérhæfðari vörur, svo sem rekstrarleiga og birgðafjármögnun bíla og tækja. Lánshlutfall og lánstími í fyrirtækjafjármögnun geta verið breytileg eftir aðstæðum og vörum enda er líftími atvinnutækja mislangur. Almennt bjóðum við allt að 80 prósent lánshlutfall, án virðisauka og allt að sjö ára lánstíma. Kjörin eru góð og afborganir geta tekið mið af árstíðabundnum sveiflum í rekstri, þannig að við teljum okkur vera að bjóða viðskiptavinum okkar mjög góða vöru.“

Helga segir að vextir séu mismunandi eftir vörum og viðskiptasambandi. Vörðufélagar fá til dæmis betri kjör sem þýðir að vextir og lántökugjöld eru þá lægri. „En þjónustan er líka stór hluti af tilboðinu og ákvarðanir um fjármögnun þurfa að byggjast á faglegu mati sem við getum aðstoðað með,“ bætir Helga við.

Nýjar áherslur viðskiptavina

Helga segir að breytingar hafi orðið á óskum viðskiptavina. „Við verðum mikið vör við aukinn áhuga viðskiptavina á umhverfissvænni bílum. Sala á svokölluðum grænum bílum hefur aukist mikið og við bjóðum sérkjör á fjármögnun þeirra enda er samþætting umhverfissjónarmiða við almennan rekstur bankans hluti af samfélagslegri ábyrgð okkar.“

Góð þjónusta og betri kjör

Bíla- og tækjafjármögnun Landsbankans er til húsa í Borgartúni 33 í Reykjavík en í því húsi opnaði Landsbankinn Fyrirtækjamiðstöð fyrr á þessu ári. Það er miðstöð þjónustu við smá og meðalstór fyrirtæki. Helga segir að þetta skipti miklu þegar kemur að þjónustunni: „Í Borgartúninu getum við boðið minni og meðalstórum fyrirtækjum heildarlausnir á sviði fjármögnunar, allt á einum og sama staðnum. Þetta er mjög þægilegt fyrir okkar viðskiptavini. Við búum líka svo vel að vera með öflugt útibúanet um allt land og viðskiptavinir okkar utan höfuðborgarsvæðisins geta alltaf sótt ráðgjöf í sitt útibú, hvar sem er á landinu,“ útskýrir Helga.

Sérstaða Landsbankans byggist á afburða þjónustu

Helga segir að sérstaða Landsbankans felist í góðri þjónustu, stærð á markaði og nánnum tengslum við samstarfsmenn í bílaumboðunum og á bílasölunum. „Þetta er geysilegur styrkur fyrir okkur og okkar viðskiptavini og tryggir faglega og skilvirka starfsemi. Starfsmenn B&T hafa verið lengi í „bransanum“ og hafa mikla þekkingu og reynslu sem við byggjum á og hefur skapað okkur traust á markaði. Við hlustum á okkar viðskiptavini og bjóðum vörur og þjónustu sem taka mið af þörfum þeirra og viljum standa undir því að vera traustur samherji í fjármálum.“



Helga Friðriksdóttir, forstöðumaður Bíla- og tækjafjármögnunar Landsbankans.

Bíla- og tækjafjármögnun Landsbankans

Landsbankinn býður fyrirtækjum hagkvæma fjármögnun á bifreiðum, atvinnutækjum, vélum og ýmsum rekstartækjum.



Úrval þekktra vörumerkja

Fyrirtækið A Wendel ehf. hóf starfsemi árið 1957 og er þekkt fyrir góða þjónustu og úrval þekktra vörumerkja í vetrarbúnaði og vinnuvélum.

A Wendel er meðal annars sölu- og þjónustuaðili fyrir sand- og saltdreifara frá Epoke A/S en þeir hafa í mörg ár verið brautryðjendur í hönnun og smíði salt- og sanddreifara. Að sögn Jóns Wendel, framkvæmdastjóra fyrirtækisins, er þessa dagana verið að afhenda búnað til verktaka sem eru að hefja nýjan vetrarþjónustusamning við Vega-gerðina á suðvesturhorni landsins. Þar á meðal eru mjög fullkomnir saltdreifarar sem eru búnir stórum tönkum fyrir saltþækil (saltvatnsblöndu) og sílúum fyrir salt eða sand, svokallaðir Combi-dreifingar. Þessir dreifarar gera það kleift að dreifa einvörðungu saltþækli um úðastúta frá 2ja metra breidd upp í 12 metra breidd eða blöndu af þurrsalti og þækli um dreifidisk út í 12 metra.

Þækilnotkun að færast í vöxt

Þækilnotkun hefur færst í vöxt víða um heim sem gerir að verkum að saltnotkun verður minni og veldur þar af leiðandi minni mengun. Virkni þækils er mjög hröð og viðloðun við yfirborð vegar er mun betri en á saltkornum auk þess sem mjög hentugt er að nota þækil við forsöltun til að fyrirbyggja hálfu. Allir dreifararnir verða útbúnir EpoTrac-búnaði sem skráir allar aðgerðir svo sem efnisnotkun; bæði þurrefni og vökva, dreifibreidd, hraða bíls og notkun snjótanna með tíma og staðsetningu. Allar þessar upplýsingar sendast sjálfkrafa inn á tölvu í stjórnstöð Vegagerðarinnar.



Jón Wendel, framkvæmdastjóri A Wendel.

Nokkrir þessara dreifara sem verða við vinnu innan Stór-Reykjavíkursvæðisins verða einnig búnir EpoSat GPS Spreading-búnaði. EpoSat GPS-búnaðurinn kemur til með að stjórna aðgerðum dreifarans miðað við staðsetningu á þann hátt að þegar dreifarinn kemur inn á fyrirfram skilgreindar leiðir þá fer hann í gang og framkvæmir forritaðar aðgerðir til dæmis kastbreidd, kastátt, efnismagn og efnisval miðað við staðsetningu.

Þekkt merki

A Wendel er með umboð fyrir mörg þekkt vörumerki eins og Ammann, jarðvegs- og malbiksvaltara, jarðvegsþjöppur, malbikunarbílar og malbiksstöðvar, Johnston Engineering-gatnasópa, Överaasen-kastplóga, snjóblásara og snjóhreinisbúnað fyrir flugvelli en kastplógar og snjóblásarar frá þeim hafa verið í notkun hér á landi í áratugi.



Epoke AST 4902 Combi salt- og vökvaðreifari.



Överaasen-UTV-600-snjóblásari.



Johnston 651-götusópur.

Plægja með náttúruna í liði sínu

Fyrirtækið Grafan var stofnað árið 1968 og er því eitt af elstu fyrirtækjum á sínu sviði með trausta og reynda starfsmenn. Grafan sérhæfir sig í plægingu á lögnum fyrir síma, ljósleiðara, rafmagn og vatn um land allt.

Grafan var stofnuð í Reykjavík 20. nóvember 1968 og verður því 46 ára í næsta mánuði.

„Fyrirtækið stofnaði Vilhjálmur Þorkelsson og ég kom inn í það sem meðeigandi 1974. Nafnið Grafan lá beinast við því fyrirtækið var stofnað utan um eina traktorsgröfu,“ segir Sveinn Árnason, núverandi eigandi Gröfunnar.

Vilhjálmur hætti afskiptum af Gröfunni árið 2006 og flutti þá utan til Svíþjóðar.

„Hann kemur þó enn þá heim til að hjálpa okkur þegar mikið er um að vera og hefur gaman af,“ segir Sveinn brosmildur.

Lítið inngríp í náttúruna

Fyrstu starfsár Gröfunnar snerist starfsemin um verktöku og vélaleigu fyrir opinbera aðila á Reykjavíkursvæðinu. Árið 1980 varð vendipunktur í starfsemi fyrirtækisins.

„Þá fórum við að sérhæfa okkur í plægingu á síma- og rafstrengjum, vatnslögnum og ljósleiðarastrengjum í dreifbýli. Mest unnum við fyrir Landsmámann við lagningu símstrengja í staðinn og um leið og sjálfvirka símakerfið var tekið í notkun,“ útskýrir Sveinn og síðar meir tók svo við lagning ljósleiðara.

„Einnig höfum við unnið mikið fyrir Rarik, Landsvirkjun, Mílu, Orkuveitu Reykjavíkur og fleiri fyrirtæki. Strengjalagnir okkar í



Sveinn Árnason er eigandi Gröfunnar. Hann keypti sína fyrstu gröfu árið 1964 og segir starfið skemmtilegt en sveiflukent, í takt við íslenska efnahagskerfið. MYND/STEFAN

jörðu telja nú mörg þúsund kílómetra. Nú eru sveitarfélög í auknum mæli farin að ljósleiðaravæða hjá sér og er Grafan því góður kostur að leita til við undirbúning slíkra verkefna,“ segir Sveinn.

Þess má geta að Grafan á sín eigin flutningatæki og sér sjálf um flutninga, sé þess óskað.

„Markmið Gröfunnar er að fara mjúkum höndum um náttúruna og vinna eins umhverfsvænt og unnt er þegar koma þarf lögnum í jörð á milli staða úti á landi. Það er alls ekki jafn mikið inngríp eða jarðrask og menn vilja stundum vera láta því plæging er án efa sú jarðvinna sem minnst sést á eftir

ef menn vinna rétt. Sárið er að mestu horfið eftir árið og vinnuadferðin margfalt vistvænni en að moka skurð og ofan í hann aftur.“

Grafan hefur frá upphafi sérhæft sig í fyrsta flokks tækjakosti.

„Við vorum fyrstir með vökva-stýrðan plóg sem er fasttengdur aftan á jarðtytu og höfum síðan bætt við okkur stærri plógum og víbraplógum sem titra á meðan lagt er. Það auðveldar plægingu á þéttum og erfiðum jarðvegi.“

Afbragðs tækjakostur

Að sögn Sveins fer langur tími í umhverfismat, samþykktir og heimildir til lagningar á jarð-



Unnið að lagningu háspennustrengs og ljósleiðara við Kleifarvatn. Farið er fyrir enda á sandklöppum þar sem grafan er ofan í vatninu.

strengjum frá opinberum aðilum þegar kemur að verkefnum á landsbyggðinni.

„Það heftir eðlilega framvindu í tæknimálum á landsbyggðinni og ætti að vera komið mun öflugra ljósleiðara- og símakerfi um landið en nú er.“

Stærstu viðskiptavinir Gröfunnar eru aðilar í fjarskiptum og

rafstrengjum ásamt hitaveitu og lögnum fyrir kalt vatn.

„Við vinnum líka fyrir einkaaðila og fólk getur leitað til Gröfunnar með hvað sem er. Við vinnum allan gróft og höfum áratuga reynslu í lögnum utanbæjar og í þéttbýli,“ segir Sveinn.

Grafan er á Eirhöfða 17. Sjá nánar á grafan.is

ÞÚ NÆRÐ LENGRA MEÐ BOBCAT

NÝ KYNSLÓÐ SKOTBÓMULYFTARA FRÁ BOBCAT



Afrakstur mörg þúsund klukkustunda þrotlausra álagsprófanna

- Endurhannað rýmra öikumannshús
- Stafrænn upplýsingaskjár í mælaborði
- Stórbætt útsýni ökumanns
- Akstursstefnu rofi í stýripinna
- Endurhönnuð bóma með öllum leiðslum innanverðum
- Endurhönnuð burðargrind með lækkuðum bómubolta
- * Fjöldi valmöguleika í boði



Bobcat®



VBvorumedhondlun.is



Bobcat 430 FT
 3,7 tonn
 3.000 vinnustundir
Gott eintak
VERÐ kr. 3.800.000 + vsk.



DAF XF 105/460 FTG
 Árgerð 2007
 Ekinn 449.300 km
VERÐ kr. 5.500.000 + vsk.



Jungheinrich EFG216
 Lyftigeta 1,6 tonn
 Lyftihæð 3,3 metrar
VERÐ kr. 1.490.000 + vsk.

**Eigum fleiri verksmiðju
 uppperða lyftara á lager.**



Terex TC240
 Hlaðin aukabúnaði
 25 tonn
 3.000 vinnustundir
Verð: 14.400.000



New Holland MH3.6
 m/rototilt
 12,6 tonn
 4.700 vinnustundir
Verð: 9.900.000



**Hágæða sæti fyrir allar
 gerðir vinnuvéla
 og atvinnubíla**

Sögulegar vélar fá nýtt heimili

Landbúnaðarsafn Íslands var opnað á nýjum stað í Halldórsfjosi á Hvanneyri í byrjun mánaðar. Þar með fengu dýrmætar dráttarvélar framtíðarheimili þar sem gestir geta komið og fræðst um sögu og þróun íslensks landbúnaðar.

Það er mikill léttir að vera kominn hingað, ég bara geng um og geri varla neitt," segir Bjarni Guðmundsson, verkefnastjóri Landbúnaðarsafns Íslands, hlæjandi. Hann hefur ásamt fleira góðu fólki staðið í ströngu í haust við að flytja safnið í nýtt húsnæði. „Þetta eru engin smá tæki sem við höfum þurft að færa milli húsa. Líklega höfum við flutt á annað hundrað tonn af járn," lýsir hann en opunarhátíð var haldin í Halldórsfjosi í byrjun mánaðarins þar sem hið nýja húsnæði Landbúnaðarsafns Íslands er. „Fjosið var byggt yfir sjöttú kúr árið 1928 og er eiginlega safngripur sem slíkt því húsinu hefur litið verið breytt. Í stað kúnna er búið að koma fyrir gripum, fróðleik og myndum sem varpa ljósi á landbúnað og tækniþróun í landbúnaði síðastliðin 120 ár," segir Bjarni. Á sögusýningunni er að finna lykilverlar úr sögu íslensks landbúnaðar en í kjallaranum er aðal dráttarvélasafnið.

„Á sýningunni er gengið eftir tímanum. Byrjað er við fyrstu tilraunir manna til að rækta tún og auka afköst heyskapar og létta hann með hjálp verkfæra og hesta. Síðan færum við okkur yfir í það þegar farið er að nota dráttarvélar eða mótora til að knýja verkin áfram," lýsir Bjarni.

Alls eru um 20 vélar til sýnis en safnið á þó nokkrar til viðbótar í geymslu.

Elsta vélin frá 1919

Elsta dráttarvélin á safninu er af gerðinni Fordson frá árinu 1919. Að sögn Bjarna var þetta dráttarvélin, með ákveðnum greini. „Bílakóngurinn Henry Ford ákvað að beita sömu framleiðslutækni við dráttarvélar og við bíla. Að nota færirbönd og gera þetta ódýrt þannig að allir bændur gætu keypt dráttarvél. Hann áleit að matvælaframleiðsla og landbúnaður væri mikilvægasta búgrein heimsins. Hann kom því fram með Fordson, fyrstu fjöldaframleiddu dráttarvélinu sem er formóðir allra nútíma dráttarvéla," upplýsir Bjarni. Vélin á safninu kom til Íslands í kringum 1920. „Hún vakti þó ekki meiri athygli en svo að hún hvarf í skugga þúfnabanans. Hún stóð í porti suður í Reykjavík í fjögur ár en var síðan gefin hingað á Hvanneyri. Páll Stefánsson frá Þverá, sem var með Ford-umboðið og flutti þessa vél inn, gaf vini sínum Halldóri Vilhjálmssyni, skólalastjóra á Hvanneyri, dráttarvélinu. Hún var notuð hér í langan tíma við ræktunarsarf."

Eyddi landsins forna fjanda

Þúfur hafa lengi verið þyrnir í augum íslenskra bænda. Því er kannski ekki að undra að þúfnabaninn hafi vakið mikla athygli þegar vélin kom hingað til lands árið 1921. „Þúfnabaninn var þýsk ofurdráttarvél frá 1920 sem kom hingað til lands 1921 og er í raun risastór jarðtætar. Á þessum tíma áttu menn draum um vél sem gæti eytt þúfum því þær voru landsins forni fjandi. Þegar þeir sáu þessa vél frá Heinrich Glanz í Mannheim kolféllu þeir fyrir henni," segir Bjarni, en sú vél sem safnið



Bjarni Guðmundsson á Austin 1920, fyrstu vélinni sem notuð var sem dráttarvél á Íslandi. Bjarni segir að þorri vélanna á safninu sé gangfær og að þær séu hreyfðar við hátíðleg tækifæri.

MYND/PIETUR



Fordson er elsta vél safnsins frá 1919. Fordson var fyrsta fjöldaframleidda dráttarvél heimsins og formóðir allra nútíma dráttarvéla.

á er ekki á sýningunni sjálfri þar sem hún er of stór. „Þetta var vél sem sýndi Íslendingum að hægt væri að nota vélarafli til að slétta úr þúfum og búa til tún. Vélin sem safnið á vann mikið verk í sveitunum í kringum Reykjavík og Akureyri."

Breyttu íslenskum sveitum

Bjarni nefnir tvær vélar til viðbótar sem merkilegar eru í sögu íslensks landbúnaðar. „Bæði Fordson og þúfnabaninn voru afleiðingar fyrri heimstyrjaldarinnar þegar tækjaþróun var hröð. Þegar seinna stríðið skellur á verður atvinnuuppangangur í bæjum og þá vantar mikið vinnuafli í sveitum. Þá koma til landsins tvær vélar sem breyttu heimsmyndinni á fimm ára áratugnum hér. Annars vegar Farmallinn og hins vegar Ferguson," segir Bjarni.

Fram að þessum tíma höfðu menn vélvæðst í hópum og vélar voru í eigu búnaðarfélaganna og ræktunarsambanda. „En með tilkomu Ferguson og Farmalls verður einkavæðing í vélvæðingu búanna þannig að hvert bú eignaðist

sína vél. Þessi þróun breytti íslenskum sveitum, hesturinn hvarf, kaupakonur og karlar hurfu hægt og bítandi og eftir sat einn maður á Farmal eða Ferguson og vann á við tíu, tuttugu manns."

Jeppabjód

Að sögn Bjarna hefur engin þjóð í heiminum notað jeppa jafn mikið til landbúnaðarstarfa og búverka og Íslendingar. „Willis-jeppinn var langalgengastur og var notaður til dæmis til að draga sláttuvélar og heyvagna. Á sýningunni er að finna einn Willys-jeppa. „Sá er í hvíldarinnlög hjá okkur," segir Bjarni kankvíslega en safnið fær reglulega lánaða álitlega gripi.

Safnið sjálf hefur haldið sig til hlés í því að gera upp vélar. „Safninu eru oft boðnar uppgerðar vélar til geymslu og því leggjum við fyrst og fremst áherslu á tvennt. Annars vegar verkfærin sem dráttarvélar unnu með og hins vegar að halda sögunni til haga, það er, hverju vélar breyttu og hvaða þýðingu þær höfðu. Vél ein og sér er fullkomlega óinteressant ef enginn veit sögu hennar."



Dráttarvélar Farmall og Ferguson breyttu íslenskum sveitum. Bændur eignuðust nú sínar eigin vélar og voru ekki háðir búnaðarfélögum og ræktunarsamböndum sem höfðu átt vélar fram að því.



Hér má sjá fyrstu Ferguson-vélina sem seld var á Íslandi og við hlið hennar Willys-jeppa, en þær voru mikið notaðir við bústörf á árum áður.

Volvo-atvinnutæki hjá Brimborg

Volvo-atvinnutækjadeildin hjá Brimborg hefur upp á margt að bjóða þegar kemur að atvinnutækjum, en undir merkjum Volvo AB eru Volvo Truck-vörubifreiðar, Volvo Construction Equipment-vinnuvélar, Volvo Bus-strætisvagnar og rútur auk Volvo Penta-bátavéla. Volvo atvinnutækjasvið hefur því með sölu og þjónustu, á öllum áður nefndu atvinnutækjavörumerkjum Volvo AB að gera.

Volvo er markaðsleiðandi í nýskráningum hér á landi á vörubifreiðum yfir tólf tonn að þyngd. „Í lok september var búið að skrá 63 vörubifreiðar yfir 12 tonn á landinu en þar af var Brimborg með tuttugu Volvo-vörubifreiðar eða 31,7 prósentu markaðshlutdeild,“ upplýsir Kristinn Már Emilsson framkvæmdastjóri Volvo-atvinnutækjasviðs.

„Hinn nýi Volvo FH-vörubíll hefur hlotið mjög góðar viðtökur hjá okkar viðskiptavinum, enda nýr vörubíll frá grunni sem hefur farið í gegnum massífan reynsluakstur víða um heim við erfiðustu aðstæður áður en framleiðslan var sett af stað,“ segir hann.

Kristinn telur óhætt að segja að Volvo Truck sé brautryðjandi þegar kemur að tækniframförum í framleiðslu vörubifreiða. „Sem dæmi um frábærar nýjungar sem koma vörubílstjórum þægilega á óvart er annars vegar Volvo Dynamic Steering og hins vegar nýi I-Shift Dual Clutch gírkassinn,“ segir Kristinn Már og bendir á að enginn annar framleiðandi vörubifreiða á markaðnum í dag geti státað af viðlíka eiginleikum. Þegar hafi nokkrar Volvo-vörubifreiðar með Volvo Dynamic Steering komið til Íslands og hafi hitt í mark hjá öikumönnum þeirra. Þá hefur verið pantaður hjá Brimborg nýr Volvo FH 500 hö með VDS og I-Shift Dual Clutch-gírkassanum, en hann kemur úr verksmiðju hjá Volvo Truck í desember á þessu ári. „Það verður án efa fróðlegt að prófa þann vörubíl,“ segir Kristinn Már.

Útilokar titring og minnkar slyshættu

Kristinn Már segir mjög gaman að leyfa vönum vörubílstjórum að prófa nýjan Volvo FH-vörubíl með VDS. „Viðbrögðin hjá vönum atvinnubílstjórum eru margvísleg en öll mjög jákvæð.“

Hann lýsir því að VDS útiloki nánast allan titring upp í stýrið. „Rafstýrður rafmótor er festur við stýrisstöngina og sendir boð allt að tvö þúsund sinnum á sekúndu til leiðréttingar á ójöfnum í veginum. Þess vegna þarf bílstjórinn ekki sífellt að leiðrétta stýrið við akstur. Við það dregur úr hættu á verkjum og sársauka í baki, hálsi og herðum,“ útskýrir Kristinn Már. Hann bendir á að þar sem líkamlega sé mjög auðvelt að stýra bílnum geti bílstjórinn frekar slakað á. Við það verði minni hætta á slysum.

„Þessi tækni ætti að nýtast vel hér á landi þar sem vegakerfið mætti klárlega vera betra,“ segir Kristinn Már. Hin nýja tækni gerir einnig mögulegt að bakka vörubílnum með meiri nákvæmni. „Það er eiginleiki sem gerði nýlegan frægan áhættuleik Jean-Claude van Damme mögulegan í myndinni „The Epic Split,“ segir hann og bendir á að hægt sé að skoða myndband af því á youtube.com.

Mjúk skilvirk hröðun með tvöfaldri kúplingu

Volvo Truck sótti innblástur í heim kappaksturs við sköpun



Brimborg afhenti Jóni og Margeiri ehf. stórglæsilegan Volvo FH16 750 hö 6x4T í síðustu viku. Á myndinni eru Margeir Jónsson, Jón Gunnar Margeirsson, Kristinn Már Emilsson, framkvæmdastjóri Volvo atvinnutækja, Árni Margeirsson og Jóhann Rúnar Ívarsson, þjónustustjóri Volvo atvinnutækja.

MYND/ERNIR



Hér má sjá Volvo EC140D beltagröfu sem verður afhent verður á næstu dögum til Orkuvers ehf.

hins nýja alsjálfrvirka gírkassa. „Gírkassinn er með eiginleika sem ekki hafa sést áður í vörubílaíðnaðinum. Hann kallast I-Shift Dual Clutch og er með tvöfalda kúplingu,“ útskýrir Kristinn Már. Með tvöfaldri kúplingu mun bílstjóri upplifa mjög hraða skiptingu á milli gíra án truflunar eða aflmissis á aflrás frá vélinni út í hjól og það án aukinnar eldsneytisnotkunar. „Þegar flutningur krefst mikillar skilvirkni og tíðra gírskiptinga mun I-Shift Dual Clutch með alsjálfrvirku gírkassa veita einstaka akstursánægju. Hröð skipting bætir hröðun og auðveldara reynist að fylgja umferðarhraða við krefjandi aðstæður,“ lýsir Kristinn Már.

Þrautreynd nýjung

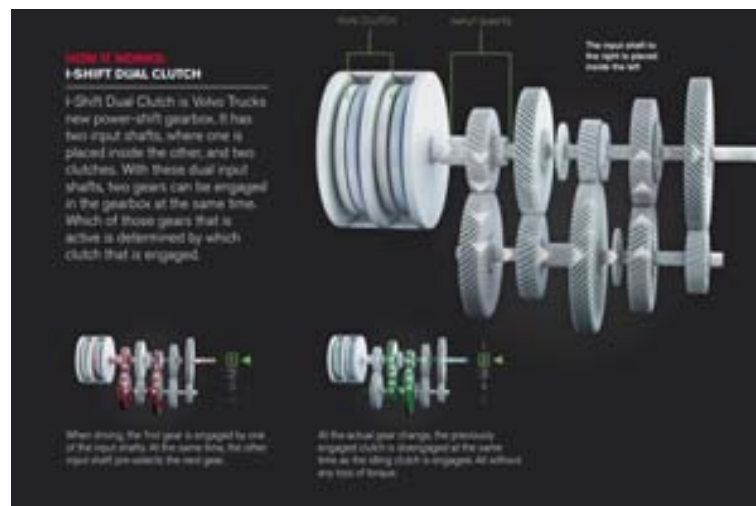
Þótt tvöfalda kúplingin sé glæný þá hefur hún samt verið þrautreynd. „Frá árinu 2009 hefur Volvo reynt á I-Shift Dual Clutch-aflrásina og eknar hafa verið milljónum kílómetra við raunaðstæður. Þannig er klifur upp brattar brekkur eða akstur í hálfu og lausu yfirborði ekki vandamál,“

segir Kristinn Már og bætir við að með I-Shift Dual Clutch fái stjórnun og hröð skipting sem lágmarkar hættu á festum og losi á veggripi.

Svona virkar tvöfalda kúplingin

Tvær kúplingar eru staðsettar fyrir framan gírkassann. Þegar sett er í gír og afli vélar hleypt í aflrás vörubílsins er einungis önnur kúplingin tengd meðan hin gengur í hlutlausu. Kúplingunum er stjórnað alsjálfrvirkt með þrýstilofti á svipaðan hátt og í hinum vel þekkta I-Shift-gírbúnaði. Þegar skipt er á milli gíra með tvöfaldri kúplingu er búið að setja gírkassann í næsta valda gír áður en tekið er úr núverandi gír og næsti valdi gír er tengdur við aflrásina með þeim hluta tvöföldu kúplingarinnar sem áður gekk hlutlaust. Með fortengingu á hverjum gír fyrir sig gengur gírskipting hratt og viðstöðulaust fyrir sig án aflmissis út í hjól.

Kristinn greinir frá því að um síðustu mánaðamót hafi verið haldið Eco Driving-námskeið á vegum Volvo Truck hér á landi með það að markmiði að öku-



Séð inn í I-Shift Dual Clutch gírkassann.



Volvo L180H hjóla skólfan verður afhent Alexander Ólafssyni ehf, síðar í mánuðinum. Vélin verður notuð til moksturs á jarðefnum í Vatnsskarðsnámu vestur undir Háuhnúkum við Krisuvíkveg. Á myndinni eru starfsmenn Volvo vinnuvéla verkstæðis þeir Kjartan Guðmundsson, Hilmar Skúli Hjartarson, Ingvar Karl Ingason og Guðmundur Gísli Sigurðsson verk- og tæknistjóri.

menn tileinki sér atriði til að spara eldsneyti enn frekar. „Námskeiðið var haldið af Magnus Backman frá Volvo Truck og þar sýndi hann fundarmönnum vel á myndrænan hátt hvernig hinn nýi I-Shift Dual Clutch-gírkassi virkar,“ segir Kristinn og bendir á að I-Shift

Dual Clutch sé í boði með D13K-vélinni frá Volvo sem sé fánleg í 460, 500 og 540 hestafllu útgáfum.

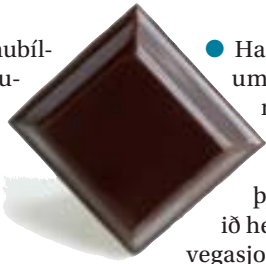
Allar frekari upplýsingar veita starfsmenn Brimborgar að Bildshöfða 6. Þar er tekið vel á móti öllum og alltaf heitt á könnunni.

Heilsusamlegur trukkamatur

Mannlíkaminn er eins og ökutæki. Hann þarf gott atlæti og notadrjúgt, vandað eldsneyti til að vinnslugetan verði hnökralaus og úthaldið gott. Þá er mikilvægt að standa upp úr bílstjórásætinu og viðra kroppinn við hentuga hreyfingu af og til yfir daginn.

Vinnudagur atvinnubílstjóra krefst skipulagningar þegar kemur að næringu, hreyfingu og hvíld. Til að efla lífsgæði, almenna hreysti og heilbrigði útlit er skynsamlegt að hafa eftirfarandi heilræði í hávegum:

- Skipuleggið allar máltíðir dagsins gaumgæfilega og ákveðið hvar þið ætlið að stoppa til að matast. Þá minnka líkur á að fallið sé í freistingar skyndibita og óhollustu.



- Hafið kælibox í bílnum með lystugum, heilnæmum kosti. Borðið nestið á upphaldsstöðum við þjóðveginn og íhugið heilsurétt á matseðli vegasjoppa ef heimanestið klikkar.
- Með hollan millibita í bílnum minnkar magamál fyrir hádegis- og kvöldmáltíðir. Ferskir ávextir, hnetur, möndlur, rúsinur, suðusúkkulaði og prótínstykki gleðja bæði munn og maga.

- Hafið alltaf nóg af vatni á keyrslu og drekkið oft. Vatnið hreinsar líkamann og kemur í veg fyrir ofþornun og höfuðverk.
- Gefið ykkur tíma fyrir hreyfingu á hverjum degi. Hóflæg ganga er frábær leið til að rækta kroppinn og fá ferskt loft í lungun. Hún hreinsar hugann og kemur blóðinu á hreyfingu.
- Góður nætursvefn er brýnt veganesti á þjóðveginn. Gætið þess líka að hvílast vel yfir daginn. Hvíld styrkir ónæmiskerfið og endurnærir líkama og sál.
- Takið lýsi og fjölvítamín á hverjum morgni. Það tryggir að líkaminn fái helstu næringar- og fjörefni sem máltíðir gæti ellegar skort yfir daginn.
- Bakið kjúkling eða fisk til að



eiga í hádegis- og kvöldmat. Harðsjóðið egg sem er fullt húsmatar, frábær prótínjafi og gómsætt ofan á brauð. Kaupið ávexti og grænmeti í dálæti til að narta í og setja ofan á grófkorna samlokur sem gefa

Dæmi um hollan dag í bílnum:
Morgunmat: grísk jógúrt með ávöxtum og hnetum og sneið af fjölkorna brauði.
Millimál: Harðsoðið egg og niðursneitt grænmeti.
Hádegismatur: Grillaður lax með spínati, eplum og kotasælu.
Kvöldmat: Ofnbakaður kjúklingur með grænmeti eða ávöxtum í grófkorna brauði.
Kvöldskattur: Hnetur, möndlur, súkkulaði og ávextir.

góða saðningu. Forðist gosdrykki og borðið frekar ávexti í stað þess að drekka ávaxta-safa. Forðist sykurlaus eins og hægt er, morgunkorn, hveiti og einföld kolvetni.



Munið að góðir hlutir gerast hægt og gott er að byrja á einum degi í viku til að venjast nýjum lífsháttum. Slíkt gerist ekki á einni nóttu en því fyrr sem þú tekur þig á því fyrr verðurðu hraustari, öflugri og frískari.

HVELLUR.com
...í einum grænum

Við bjóðum heildarlausnir í snjókeðjum

Viðgerðir
Breytingar
Þjónusta

Smiðjuvegur 30, 200 Kópavogur

NÁMSKEIÐ SEM GEFA RÉTTINDI UM GJÖRVALLA EVRÓPU
ÖLL ÖKURÉTTINDI - ÖLL VINNUVÉLARÉTTINDI

Skjót leið
til starfsmenntunar
Skapaðu þér **þitt eigið góðæri**



www.meiraprof.is



NÝI
ÖKUSKÓLINN

KLETTAGÖRDUM 11 (ET-HÚSINU) - 104 REYKJAVÍK - Símar: 588 4500 - 822 4502 www.meiraprof.is - rektorinn@gmail.com



Iveco Daily-sendibíllinn var útnefndur alþjóðlegur sendibíll ársins 2015 og hlaut Gullna stýrið í sínum flokki á bílasýningu í Hannover á dögunum. Óskar Sigurmundason, sölufulltrúi atvinnutækja hjá Kraftvélum ehf.

MYND/ERNIR

Iveco Daily handhafi Gullna stýrisins 2015

Á nýliðinni vinnubílasýningu í Hannover í Þýskalandi var Iveco Daily-sendibíllinn útnefndur sem alþjóðlegur sendibíll ársins 2015 og hlaut Gullna stýrið í sínum flokki. Þetta er mikil viðurkenning fyrir framleiðandann og ein eftirsóttustu verðlaun sem hann getur fengið. Að jafnaði keppa um tíu tegundir bíla að minnsta kosti um þessa viðurkenningu því hún skiptir miklu máli fyrir þann er hana hlýtur,“ segir Óskar Sigurmundason, sölufulltrúi atvinnutækja hjá Kraftvélum ehf., en Kraftvélar ehf. eru umboðsaðili Iveco á Íslandi.

„Iveco er núna að kynna þriðju kynslóð Daily-sendibílsins og er hann betur búinn staðalbúnaði en áður hvað varðar öryggi og rekstur. Eins er umhverfi notandans haft enn betur að leiðarljósi,“ útskýrir Óskar.

Daily fæst í stærðarflokkum frá 3,3 tonnum upp í sjö tonn í heildarþunga. Sendibíllinn er með flutningsrými frá 7,3 rúmmetrum upp að 19,6 rúmmetrum með lofthæð frá 155 cm upp að 210 cm. Vélarstærðir eru frá 106 hö upp í 205 hö.

Daily-grindarbíllinn er hægt að fá með:

1. Með pallstærðum upp í 6,2 metra.
2. Heildarþunga allt að sjö tonnum og burðargetu allt að 4,5 tonnum
3. Aflúttak á girkassa fyrir vökvadælu.
4. Loftfjöðrun á drifhásingunni.
5. Sjálfskipta eða beinskípta.

Hægt er að fá bílana með tvöföldu húsi (crew cab) og eru þeir þá 4ra dyra. Þannig taka þeir fimm farþega auk ökumanns.

Kraftvélar ehf. reka öflugt þjónustuverkstæði með sérþjálfuðum viðgerðarmönnum og varahlutabjónustu.

Hægt er að fá að reynsluaka Iveco Daily sendi- og pallbílum hjá Kraftvélum að Dalvegi 6-8, Kópavogi s. 535-3500.

The Pirelli logo is displayed in red text on a yellow rectangular background.

Þeir stóru nota Pirelli

- það er rétta vörubíladekkið!

PIRELLI FW-01 er ný lína af vetrardekkjum frá einum stærsta hjólbarðaframleiðanda í heimi. PIRELLI hefur, með þrotlausum prófunum, tekist að hanna dekk sem gefur vörubílstjórum eitt besta vetrardekkið sem völ er á. **PIRELLI FW-01** er eitt gripsterkasta vörubíladekkið á markaðnum og sérstaklega framleitt til notkunar á stýrisöxul. **Láttu reyna á Pirelli.**

Söluaðilar
um land allt

Nánari upplýsingar
á benni.is

Dekkjaþjónusta
Bílabúðar Benna
Upplýsingar: 590 2040
Verkstæði: Tangarhöfða 15
Sími: 590 2080

Bílabúð
Benna
Sérfræðingar í bílum



Fagnaðarlæti við fyrsta þúst

Haukur Júlíusson bifvélavirki hefur gert upp á fjórða tug vinnuvéla í hjáverkum á verkstæði sínu á Hvanneyri. Hann segir bændur gjarnan bindast gömlum vinnuvélum tryggðarböndum. Fagnaðarlæti brjótist út þegar tekst að ræsa gamlan mótör.

Ég heyrði af bónda sem var að bregða búi að honum hefði fundist erfiðast að skilja við Fergusoninn sinn. Það er nú svo með gamla bændur og gamlar vélar, þeir binda mikla tryggð við þær," segir Haukur Júlíusson, bifvélavirki og framkvæmdastjóri Jörva ehf. á Hvanneyri, en hann hefur í hjáverkum gert upp á fjórða tug vinnuvéla ásamt félögum sínum.

„Það er skemmtilegt starf að glæða gamla gripi nýju lífi og alltaf hátíðleg stund þegar gömul vél er ræst til lífsins, eftir áratuga kyrrstöðu. Fagnaðarlæti brjótast út þegar hún tekur fyrsta þústið," segir hann.

Þessi hliðarbugrein hófst fyrir tuttugu árum þegar vinnuvélasafninu á Hvanneyri var gefinn gamall traktor. Haukur gerði hann upp ásamt Erlendi Sigurðssyni og Hermanni Helga, og tókst vel til.

„Það gaf okkur sjálfstraust til frekari verka og nú hafa hér verið gerðar upp hátt í fjöru tíu fornvélar, ýmist sem safngripir eða til notkunar. Ég hef verið stálheppinn með samstarfsmenn, góða mótörista og sprautara og þess vegna hefur þetta gengið.

Eftirminnilegasta vélin sem við höfum gert upp er 45-módelið af Farmal A en elsta vélin sem við komum í gang var Allis-Chalmers, B-módel frá árinu 1944, einn af þrettán traktorum sem komu til landsins lýðveldisárið.

Mesta áskorunin var þó gömul Caterpillar DR6 jarðýta, sem hafði verið í niðurníðslu í tæpa tvo áratugi vestur í Dölum. Húsfreyjan á bænum sló upp veislu þegar hún var laus við hræið frá eldhúsglugganum. Við komum henni í gang sem var bæði flókið og dýrt en vélin er með tveimur mótörum. Hún er ein af örfáum sem til eru á landinu og við reynum að nota hana okkur til skemmtunar. Það er praktískt að nota hluti þótt gamlir séu."

Haukur segir hliðarverkefnum hafa fækkað síðustu ár en hann hafi þó fullan hug á að halda hliðarbugreinin gangandi.

„Það hefur vaxið mikið áhuginn á gömlum tækjum úr landbúnaði á síðustu árum. Margir eiga flott eintök sem mikil prýði er að og halda þannig til haga sögu vélvæðingar í íslenskum landbúnaði. Sjálfur á ég sex traktora, sem kallast varla safn. Ég klappa þeim alltaf á tyllidögum."



„Þennan mótör erum við að gera upp úr afgangum, en ég átti ýmislegt göss úr svipuðum mótör. Þetta er þjóðfélagslega hagkvæm starfsemi," segir Haukur Júlíusson bifvélavirki, sem hefur gert upp á fjórða tug vinnuvéla í hjáverkum. MYND/ÞJETUR



„Það er skemmtilegt starf að glæða gamla gripi nýju lífi og alltaf hátíðleg stund þegar gömul vél er ræst til lífsins, eftir áratuga kyrrstöðu."



Zetor frá Kalmanstungu í Hvitársíðu sem félagarnir gerðu upp. Haukur situr undir stýri, Erlendur Sigurðsson til vinstri og Þorkell Fjeldsted hægra megin. MYND/HAUKUR NIELSSON

ERTU TIL FYRIR VETURINN?

ÍSNAGLAR

Láttu ekki hálkuna koma þér að óvörum. Eigum til skrúfaða ísnagla í ýmsum lengdum, fyrir dráttavéla- og vinnuvéladekk, vélsleðabelti ofl. Einnig karbitnagla til að skrúfa undir skó.

KEÐJUR

Keðjur og keðjuefni frá Gunnebo í Svíþjóð. Ýmsar stærðir á lager/væntanlegar. Gæðavara á mjög samkeppnishæfu verði. Upplýsingar hjá sölumönnum varahluta.



Schäffer Lader

Schäffer hefur undanfarin ár verið mest seldi liðléttingurinn á Íslandi. Vel á fjórða hundrað ánægðra bænda og verktaka eiga Schäffer og lofa gæði hans, styrk og endingu.

Schaffer bíður uppá margar stærðir. Frá 1,4 upp í 14 tonn og í fjölmörgum útfærslum.



Austurvegur 69 - 800 Selfossi | Lönsbakki - 601 Akureyri | 700 - Egilsstaðir
Sími 480 0400 | jotunn@jotunn.is | www.jotunn.is



Case MXM 155
Árgerð: 2005
Notkun: 3800
Verð án vsk: 5.600.000 kr.



Hitachi ZX50 CLR
Árgerð: 2009
Notkun: 3400
Verð án vsk: 4.900.000 kr.



Joskin
Verð án vsk: 4.900.000 kr.



Fendt 415 Vario
Árgerð: 2012
Notkun: 1750
Verð án vsk: 2.950.000 kr.



Volvo FL10
Árgerð: 1986
Notkun: 690000
Verð án vsk: 1.980.000 kr.



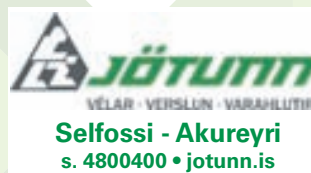
Gerð: John Deere 6420 S
Árgerð: 2007
Notkun: 6700
Verð án vsk: 6.200.000 kr.



JCB 8045
Árgerð: 2007
Notkun: 2400
Verð án vsk: 5.300.000 kr.



Schaffer 3033 S
Árgerð: 2007
Notkun: 3243
Verð án vsk: 2.600.000 kr.



Hágæða smurolíur frá Shell

Þegar mest á reynir

Olía sem þróuð hefur verið í samvinnu við framsæknustu vélaframleiðendur sem vilja aðeins það besta fyrir sínar vélar.



Veldu hágæða smurolíu frá Shell fyrir atvinnutækin



ECO Hreinsir

Hentar afar vel til þrifa á vélaverkstæðum og á vinnuvélum.

Eco hreinsirinn er framleiddur hér á Íslandi í tveimur styrkleikum með leyfi frá Gron Miljoteknik í Danmörku. Eco hreinsirinn er vatnsblandanlegur olíu- og fituleysir á öll yfirborð, hentar mjög vel á olíu, fitu, sót, ryð og fl. Efnið brotnar greiðlega niður í jarðvegi og vatni og er ekki skaðlegt lífríkinu. Við erum búnir að prófa efnið undanfarna mánuði við ýmsar aðstæður með nokkrum völdum viðskiptavinum. Allir þeir aðilar gáfu efninu frábæra umsögn sem kröftugt efni með frábært notagildi.

Eco er fjölnota vistvænn olíu- og fituhreinsir sem hefur ótrúlega eiginleika.

 **Skeljungur**

SKELJUNGUR HF. - BORGARTÚNI 26 - 105 REYKJAVÍK - SÍMI: 444 3000

 **ECO**
Hreinsir



Helstu vottanir sem efnið hefur:

Mat á umhverfisáhrifum:

Superfos Kemi a/s 1997

Vottun fyrir matvælavinnslu:

Danish Veterinary and Food administration 1993

Umhverfsvottun:

DHI Institute for Water and Environment.

Eco hreinsir er seldur í:

5 ltr, 20 ltr, og 200 ltr.



Þorsteinn Ólafsson, Agnar Daníelsson og Páll Halldór Halldórsson, starfsmenn Öskju.

MYND/PIETUR

Bíll sem hugsar fyrir ökumanninn

Bílaumboðið Askja kynnir nýjan Mercedes-Benz Vito-sendibíl sem er með ótrúlegan fjölda nýrra og framúrstefnulegra tæknilausna. Bíllinn er sparneytinn og mengar lítið og því mjög hagkvæmur í rekstri.

Mercedes-Benz Vito er hægt að fá í nokkrum útgáfum og stærðum. „Við erum með breiða línu af atvinnubílum en sá nýjasti kemur til okkar innan þriggja vikna. Það er Mercedes-Benz Vito sem er hlaðinn nýjustu tæknilausnum,“ segir Agnar Daníelsson, sölustjóri hjá Öskju. „Þetta er miðlungsstærð af atvinnubíl og hægt að fá hann í sendibílaútgáfu sem tveggja til fimm manna. Hann verður einnig fánægur í allt að níu manna fólksbílaútgáfu. Mercedes-Benz Vito hentar því til flutninga á vörum, sem leigubíll, bílaleigubíll eða fyrir stórar fjölskyldur,“ segir Agnar enn fremur.

Ótrúleg tækni

„Fyrsta útgáfa af Mercedes-Benz Vito var framleidd árið 1996. Nýjasta gerðin af bílnum er mikið frábrugðin eldri tegundum þar sem bíllinn er hlaðinn nýrri tækni. Bíllinn býðst með tveimur gerðum dísilvéla sem fást alls í fimm aflútfærslum, eða frá 90 hestöflum og upp í 190 hestöfl. Vélarnar standast EURO 5 Gr.III eða EURO 6 mengunarstaðla og er það kappsmál hvers vélaframleiðanda að ná niður eyðslu og skila minni mengun. Uppgefin eyðsla frá framleiðanda er frá 5,7 lítrum á hverja 100 kílómetra. Mercedes-Benz Vito er hægt að fá fram-, aftur- eða fjórhjóladrifinn og bæði beinskiptan og sjálfkiptan.

Mælaborðinu og innréttingum hefur verið breytt. En ein stærsta breytingin eru akstursaðstoðar- og öryggiskerfin sem eru í bílnum sem staðalbúnaður eða standa til boða sem aukabúnaður. Þar má fyrst nefna hliðarvindsaðstoð, sem hjálpar ökumanni þegar bíllinn fær á sig snöggar vindhviður. Þá beitir bíllinn bremsum á hjól vindmegin til að aðstoða ökumann við að halda honum í réttri stefnu. Einnig er í boði að fá akreinavara en þá lætur bíllinn vita ef ökumaður fer yfir veglínu án þess að gefa stefnuljós. Í bílnum er einnig athyglisvari fyrir ökumann og hann lætur vita ef þú ert

búinn að aka of lengi og kominn tími á hvíld,“ útskýrir Agnar.

Með árekstravara

Þá er ekki allt upptalið því Agnar bætir við árekstravara. „Bíllinn lætur vita ef ekið er of nálægt næsta bíl og blindsvæðisvari sem lætur vita af nálægum bíl sem þú sérð illa í hliðarspegli þegar þú gefur stefnuljós í áttina að honum. Loftpúðar eru í mælaborði, gluggapóstum og hliðum framsæta. Vito-bíllinn er búinn öflugum búnaði til að verja ökumann og farþega. Bíllinn er búinn PRE-SAFE-kerfinu. Þá metur hann út frá hegðun ökumanns, hreyfingum bíls og umhverfi, með aðstoð ratsjár, hvort árekstur sé yfirvofandi. Hann beitir þá hámarksbremsuafli, 600 millisekúndum, fyrir árekstur ásamt því sem hann lokar gluggum og strekkir á öryggisbeltum farþega til að búa þá sem best undir árekstur.

Fullkomið eintak

Alls konar aukabúnaður er í boði og má þar nefna bílastæðakerfi sem bíllinn notar til að bakka sjálfur í stæði. En einnig er í boði að fá bakkmyndavél fyrir ökumann. „Hægt er að velja um hliðardyr öðrum megin eða á báðum hliðum og þær geta verið rafdrifnar og með fjarstýringu. Sérstaklega gott aðgengi er að farþegarými. Hægt er að fá hann með þriggja sæta bekk sem hægt er að breyta í rúm vilji menn gera hann að húsbíl. Það eru ótal hlutir sem eru í boði fyrir þennan bíl,“ segir Agnar og bendir á að hann sé einstaklega lipur í akstri.

Mercedes-Benz Vito er í boði með LED-ljós að framan og aftan. Hægt er að fá í hann GPS-leiðsögukerfi og allan annan búnað sem þekktur er í nýjustu bílum. Ódýrasta gerðin verður frá 3.890 þúsund utan virðisaukaskatts, en hægt er að fara upp í tíu milljónir með öllum búnaði,“ segir Agnar.

Í byrjun nóvember verður hægt að skoða og prufuaka Mercedes-Benz Vito hjá Öskju.



Mercedes-Benz Vito er hlaðinn nýjasta tækniþúnaði sem gerir einstaklega skemmtilegt að keyra hann.

Dugnaðarforkar

Atvinnubílar frá Mercedes-Benz

Við val á atvinnubíl skipta öryggi, aksturseiginleikar, þægindi og rekstrarkostnaður öllu máli. Atvinnubílalína Mercedes-Benz skarar fram úr á öllum þessum sviðum. Nýjasta tækni er nýtt til hins ítrasta til að tryggja að bílarnir gegni sínu hlutverki sem best og uppfylli þær kröfur sem gerðar eru til þeirra. Mercedes-Benz Sprinter, Vito og Citan henta við ólíkar aðstæður, og það er öruggt að einhver þeirra hentar þér.

Komdu í Öskju og kynnstu nýjum og hörkuduglegum vinnufélögum. Tökum vel á móti þér.



Mercedes-Benz



TRUKKAMYNDIR

Vörubílar og trukkan spila lykilhluverk í mörgum þekktum kvikmyndum, ekki síst bandarískum kvikmyndum. Vefurinn trucktrend.com valdi kvikmyndina Mad Max 2: The Road Warrior, frá árinu 1981, bestu truckamynd sögunnar. Myndin sem skartar ungum og stæltum Mel Gibson í aðalhluverki gerist í eyðimörk Ástralíu eftir að kjarnorkustyrjöld hefur næstum þurrkað út allt líf á jörðinni. Gibson leikur bardagahetju sem hjálpar hópi fólks að verja olíulindir sínar gegn óprúttum ræningjum. Myndinni var vel tekið af gagnrýndum og almenningi og festi Gibson í sessi sem eina stærstu kvikmyndastjarna samtímans.

Myndin White Heat frá árinu 1949 er í öðru sæti en hún skartar James Cagney í aðalhluverki.

Í næstu tveimur sætum eru kunnuglegri myndir. Þriðja sæti listans prýðir Duel frá árinu 1971 eftir Steven Spielberg sem var fyrsta kvikmynd þessa fræga leikstjóra. Í fjórða sæti er Smokey and the Bandit sem var önnur vinsælasta kvikmynd ársins 1977, á eftir Star Wars. Myndin skartaði nokkrum stórstjörnum þess tíma eins og Burt Reynolds, Sally Field og Jackie Gleason. Myndin gat af sér tvær framhaldsmyndir sem þóttu talsvert síðri.



NÁM TIL MEIRAPRÓFS

Ljúka þarf almennu bílprófi til að geta tekið meirapróf. Þá þarf einnig að hafa náð ákveðnum aldri og standast læknisskoðun.

- Við 18 ára aldur getur fólk tekið réttindi á vörubifreið (C1).
- Við 20 ára aldur getur fólk tekið leigubíla- og sjúkralíþróf.
- Við 21 árs aldur opnast möguleikar á að taka hóp-bifreiðapróf (D1) og vörubifreiðapróf með eftirvagni (CE).
- Þegar 23 ára aldri er náð öðlast fólk svo réttindi til að taka hóp-bifreiðapróf (D).
- Nám fyrir meirapróf er allt frá tuttugu stundum og upp í 60 stundir, eftir því hvaða réttindi um ræðir. Fyrri hluti námsins er bóklegur þar sem kennd er biltækni, umferðarfræði og skyndihjálpar. Seinni hluti námsins er verklegur og lýkur náminu á bóklegu og verklegu prófi.
- Ökunám er kennt í einkareknum skólum.

www.attavitinn.is

SMUROLÍUNA AF HÖNDUNUM MEÐ SALTSKRÚBBI

Nuddið hendurnar vel með jarðolíu. Þurrkið svo af með grófum þvottaklút og notið klútinn til að nudda erfiða bletti.

Ef enn eru blettir og svartar rákir ofan í húðinni þarf að mýkja hendurnar upp.

Fyllið handlauginna af volgu vatni og blandið vel af hárnæringu út í. Látið hendurnar liggja í bleyti í fimm til tíu mínútur. Einnig má nota baðsalt út í vatnið. Þetta mýkir húðina og auðveldara verður að nudda burt erfiða bletti og dauða skinn. Nuddið hendurnar eftir baðið með salt- eða sykurskrúbbi sem auðveldlega má búa til heima.

Blandið einum hluta salts/sykurs saman við einn hluta af jarðolíu og nuddið vel á hendurnar.

www.ehow.com



Öryggisvörur & vinnufatnaður

Allt fyrir öryggið – Heyrnarhlífur frá Howard Leight/Bilsom



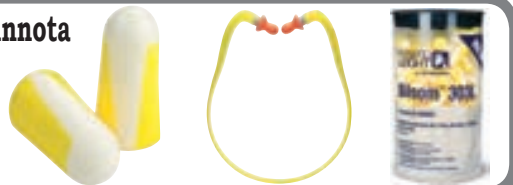
Vinnuvettlingar frá Sperian og North



Öryggisskór í úrvali



Eyrnatappa, einnota og fjölnota



Fallvarnir og úrval fylgihluta



Öryggisglæraugu



Rykgrímur, einnota og fjölnota m/filter



HILTI

HAGI ehf – HILTI á Íslandi

Stórhöfði 37 - 110 Reykjavík - Sími 414 3700 - Fax 414 3720 - Póstfang: customerservice@hilti.is

Töff vinnufatnaður frá Timberland PRO



Smart frá Snickers



Tekur við Wacker Neuson-umboðinu

Verktakar og byggingarfyritæki hafa notið þjónustu Þórs hf. í áratugi. Fyrirtækið býður upp á úrval vinnuvéla og verkfæra frá heimsþekktum framleiðendum. Nýlega sameinuðust þrjú merki undir heitinu Wacker Neuson sem styrkir vöruúrvalið enn frekar.

Þór hf. hefur í rúmlega hálföld þjónustað verktaka og fyrirtæki í byggingaridnaðinum og boðið upp á fjölbreytt úrval vinnuvéla og verkfæra. Meðal þeirra má nefna MAKITA, FLEX, KUBOTA, PREBENA og DEMAG. Þór hf. flutti upp á Krókháls 16 í mun stærra og betra húsnæði fyrir þremur árum og sköpuðust þá mörg ný tækifæri til stækkunar. „Við höfum jafnt og þétt verið að auka vöruúrvalið og bæta við okkur umboðum,“ segir Ragnar Jónsson viðskiptastjóri. Nýjasta rósin í hnappagatinu er Wacker Neuson en nýlega sameinuðust þrjú þekkt vörumerki undir því nafni. Wacker Neuson samanstendur af þremur rótgrónum fyrirtækjum sem menn þekkja hér á Íslandi að sögn Ragnars. „Fyrst má telja Wacker sem framleiðir þjöppur, brotvélar, steinsagir og glattara. Vörumerkið býður í raun upp á allt sem viðkemur steypuvinnu og þjöppun.“

Næsta vörumerki sem Ragnar nefnir er Neuson. „Þeir bjóða upp á smágröfur og beltagröfur frá 800 kílóum upp í 15 tonn auk þess að bjóða líka hjólagröfur upp í 10 tonn að þyngd. Einnig framleiða þeir beltavagna upp í þrjú tonn og hjólavagna upp í tíu tonn og raunar allt sem viðkemur jarðvegsvinnu.“

Þriðja merkið er svo Kramer sem er að sögn Ragnars heimsþekkt merki. „Kramer býður meðal annars upp á fjórhóla-stýrðar hjólaskóflur og skotbómulyftara sem henta vel öllum aðstæðum hér á landi. Nú eru þessi merki öll komin undir einn hatt og sala og þjónusta á okkar höndum. Við höfum orðið varir við mikla ánægju með að þetta merki sé komið til okkar, enda búið að vera rót á þjónustu og sölu á þessum merkjum frá hrúni.“

Þór hf. selur að mestu leyti til verktaka að sögn Ragnars. „Við vorum til dæmis að selja eina fimm tonna Kramer-vél í tengslum við framkvæmdirnar í Vaðlaheiðargöngum. Við merkjum vel að markaðurinn er að lifna við eftir mögur ár. Raunar hafa orðið alveg gríðarlegar breytingar á skömmum tíma og þá helst á þessu ári.“

Viðgerðar- og varahlutabjónusta fyrirtækisins er mjög góð að sögn Ragnars. „Við búum líka svo vel að hafa mjög litla starfsmannaveltu. Sumir starfsmanna okkar eru búnir að vinna hér í fjörutíu ár og þekkja því markaðinn inn og út. Enda finna viðskiptavinir okkar fyrir því og koma aftur og aftur til okkar.“

Allar nánari upplýsingar má finna á www.thor.is.



„Við merkjum vel að markaðurinn er að lifna við eftir mögur ár,“ segja Einar Oddsson, sölustjóri véladeildar, og Ragnar Jónsson viðskiptastjóri.

MYND/ERNIR

Réttu tækin fyrir verktaka



**WACKER
NEUSON**



KRAMER

Wacker Neuson - Þjöppur, vibratorar, brotvélar, steinsagir, glattarar. Allt sem viðkemur steypuvinnu og þjöppun.

Wacker Neuson - Smágröfur og beltagröfur frá 800 kg upp í 15 tonn. Hjólagröfur upp í 10 tonn. Beltavagnar upp í 3 tonn og hjólavagnar (dumperar) upp í 10 tonn. Allt sem viðkemur jarðvegsvinnu.

Kramer - 4 hjóla stýrðar hjólaskóflur og skotbómulyftarar.



Reykjavík:
Krókháls 16
110 Reykjavík
Sími 568-1500

Akureyri:
Lónsbakka
601 Akureyri
Sími 568-1555

Vefsíða:
www.thor.is





SPORTJEPPAR VINSÆLASTIR

Sportjeppar voru mest seldu bílar í Evrópu á fyrri helmingi þessa árs. Svo virðist sem margir séu að skipta út eldri bílum fyrir sportjeppa.

Bílamarkaðurinn hefur verið að taka við sér í Evrópu og hefur vaxið um 4% í júní 2014 frá árinu áður eftir sex ára lægð. Svo virðist sem svokallaðir sportjeppar séu orðnir vinsælasta farartæki fjölskyldufólks.

Vinsælasta tegund sportjeppa er Renault Captur en 90 þúsund slíkir bílar voru seldir í Evrópu á fyrstu sex mánuðum ársins. Þar með var hann kominn í fyrsta sæti yfir mest seldu bílana í Evrópu.

Hér er listi yfir þá sportjeppa sem seldust mest frá janúar til júní á þessu ári:

- 1 Renault Captur
- 2 Peugeot 2008
- 3 Dacla Duster
- 4 Opel Mokka
- 5 Nissan Juke
- 6 Suzuki SX4 S-Cross
- 7 Suzuki SX4
- 8 Chevrolet Trax
- 9 Suzuki Jimny
- 10 Ford Eco Sport



MINNA VEGVIÐNÁM – MEIRI SPARNEYTNI

Vörubifreiðar eru flestar notaðar mikið og því mikið keyrðar. Því er gott að gera allt sem getur aukið sparneytni og minnkað eldsneytiseyðslu bifreiðanna.

Vegviðnám hjólbarða hefur áhrif á eldsneytisnotkunina, auk þess að hafa áhrif á endingartíma og losun koltvísýrings vegna slits á dekkjum. Vegviðnám er tuttugu prósent af eldsneytisnotkun bílsins. Þeim mun minna vegviðnám, því minni eldsneytisnotkun. Munurinn á eldsneytisnotkun milli dekkjaflokka er umtalsverður, eða um 0,6 lítrar á hverja hundrað kílómetra. Þau dekk sem hafa minna vegviðnám eru einnig með 14 grömmum lægri

útblástur á koltvísýringi á hvern kílómetra. Á endingartíma dekkjanna er munurinn á eldsneytisnotkun því fimm fullir eldsneytistankar eða 240 lítrar.



KRAFTMIKLIR SLÖKKVIBÍLAR Á FLUGVÖLLUM

Það er mikilvægt að vera vel búinn undir slyss á flugvöllum. Á mörgum völlum eru sérstakir slökkvibílar sem eru útbúnir til notkunar þegar flugslyss verða og eldur verður laus á flugvöllum og í flugvélum. Þessir bílar eru sérstaklega kraftmiklir, ná góðri hröðun (miðað við þyngd og stærð), komast yfir hrjóstrug svæði sem eru oft utan brauta flugvallanna, geta borið mikið vatn og froðu, eru vel útbúnir með kraftmiklum dælum og pumpum og geta ekið með mikið magn slökkvibúnaðar langar vegalengdir.

Sumir þessara slökkvibíla eru með vatns- eða froðudælur sem hægt er að lyfta í allt að tuttugu metra hæð, gera gat með þeim á flugvélar og slökkva eld sem geisar inni í flugvélastökkum.



IVECO

Kraftur-öryggi-ending

Pallbílar

Verð frá 5.500.000 kr. + vsk.



Heildarþyngd 3.300 - 7.000 kg. • Vélasterðir frá 106 - 205 hestöfl • Burðargeta allt að 4.800 kg. • Einfalt eða tvöfalt hús fyrir 6 farþega auk ökumanns • Pallalengdir allt að 6.200 mm.



Sendibílar

Verð frá 4.300.000 kr. + vsk.



Heildarþyngd 3.300 - 7.000 kg. • Vélasterðir 106 - 205 hestöfl • Burðargeta 1.000 - 4.500 kg. • Flutningsrými frá 7,3 - 19,6 m³

Kynntu þér fyrirtækjalausnir Kraftvéla

 **KRAFTVÉLAR**

Dalvegur 6-8 • 201 Kópavogur • Sími 535 3500
Draupnigata 6 • 603 Akureyri • Sími 535 3526
www.kraftvelar.is • kraftvelar@kraftvelar.is