

Reynsluakstur Opel Corsa
Hættulegustu og öruggustu bílarnir
Porsche 3 ár á undan sölumarkmiðum
McLaren endurnýjar kynnin við Honda

BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 3. FEBRÚAR 2015



ERU MENGUNARMÆLINGAR DÍSilBÍLA TÓM TJARA?

Evrópusambandið krefst nýrra og marktækra mæliaðferða á mengun frá nýjum dísilbílum. Margir vilja losna við dísilbíla.

Lítið sem ekkert er að marka niðurstöður mælinga á mengun frá nýjum dísilbílum, hvorki fólks- né vörubílum. Evrópuráðið ýtir því á að nýjar reglur um þessar mælingar verði lögfestar hið bráðasta. Nýju reglurnar eiga að tryggja það að mælingarnar, sem bílaframleiðendur sjálfir sjá um, gefi rétta mynd af mengun frá bílunum í raunverulegri notkun sem þær alls ekki gera nú. Sumir bílaframleiðendurnir þumbast hins vegar við og vilja fá lengri aðlögunartíma. Félag íslenskra bifreiðaeigenda hefur vakið athygli á þessu í grein á vef sínum.

Sjöfalt meiri mengun

Kirsten Brosbøl, umhverfisráðherra Danmerkur, hefur mælt til þess að að dönsku fulltrúarnir í bílanefnd Evrópuráðsins greiði atkvæði með

innleiðingu nýju reglnanna sem átti sér stað 26. janúar síðastliðinn, á næsta fundi nefndarinnar. Sérstakar rannsóknir og prófanir hafa leitt í ljós að útblástur natríumoxíðsambanda (NOx) frá nýjum dísilbílum er að meðaltali sjöfalt meiri í raunverulegri notkun bílanna heldur en hann má vera samkvæmt reglum. Þetta þýðir einfaldlega það að flestir dísilbílar sem fengið hafa gerðarviðurkenningu í seinni tíð hefðu alls ekki með réttu átt að fá hana, en fengu hana vegna þess að mælingaaðferðir sem beitt var voru rangar og gáfu kolrangar niðurstöður.

Danir þrýsta á nýjar reglur

Þess vegna vill danski umhverfisráðherrann, Kirsten Brosbøl, að ný mælingaaðferð og -tækni verði lögfest hið allra fyrsta svo að bílaframleiðendur geti brugðist sem fyrst við og

Ríkisstjórn Frakklands hefur tekið til þess ráðs að skattleggja dísilbíla helst út af markaðnum.

endurbætt bílana og vélarnar þannig að mengunin frá þeim verði innan settra marka. Nokkrir bílaframleiðendur telja það ómögulegt og hafa óskað eftir lengri aðlögunartíma. Í tillögum að nýjum mælingareglum og -aðferðum segir að mælingarnar skuli framvegis sýna NOx-mengun frá nýjum bílum í raunverulegri notkun. Allir dísilknúnir fólks- og vörubílar sem sótt er um gerðarviðurkenningu fyrir í Evrópu skuli í mengunarpróf og standast lágmarkskröfur laga og reglna áður en gerðarviðurkenning fæst.

Frakkar vilja losna við dísilbíla

Frakkar hafa vaknað upp við vandan draum hvað mengun frá dísilbílum áhrærir og nýjar niðurstöður um mengun þeirra hefur orðið til þess að ríkisstjórn Frakklands hefur tekið til þess ráðs að skattleggja dísilbíla

helst út af markaðnum. Markmið lagasetningarinnar er greinilega á þá lund að losna við dísilbíla af götum Frakklands, en á undanförunum árum hafa hátt í 80% allra nýrra seldra bíla þar í landi verið með dísilvélum, sökum lítillar eyðslu þeirra. Borgarstjóri London, Boris Johnson, hefur einnig skorið upp herör gegn dísilbílum og reyndar í leiðinni notkun allra bíla í borginni. Johnson hefur lagt til að breska ríkið greiði eigendum dísilbíla allt að 2.000 pund ef þeir skipta úr dísilbíl í bensínbíl. Það gæti hins vegar kostað breska ríkið 300 milljónir punda og því stendur tillaga hans í mörgum. Skemmst er að minnast þess að Alþjóðaheilbrigðismálastofnunin hefur nýverið skilgreint útblástur frá dísilbílum krabbameinsvaldandi og það með óyggjandi hætti, en ekki sem líklegum krabbameinsvaldi.

ÖRUGGT START

MEÐ EXIDE RAFGEYNUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide rafgeymarnir fást hjá:





Hagnaður Ford minnkaði um 56% í fyrra

Ford átti ekki eitt af sínum betri árum í fyrra en hagnaðurinn minnkaði um 56% frá árinu 2013. Ford hagnaðist um 429 milljarða króna í fyrra en 965 milljarða árið áður. Fjórði ársfjórðungur síðasta árs var Ford ekki fengsæll, en á honum varð aðeins sjö milljarða króna hagnaður, en 402 milljarða hagnaður árið 2013. Ljósíð í myrkri var að þessi fjórðungur var sá 22. í röð sem Ford hagnast og er því hálf tótt sjötta ár síðan tap var á rekstri Ford á einum ársfjórðungi. Ford tapaði markaðshlutdeild á heimamarkaði í Bandaríkjunum og var með 14,9% markaðarins við enda árs en 15,9% við árslok 2013. Á móti kom að hlutdeild Ford í Kína jókst úr 4,1% í 4,5% á milli ára. Tekjur Ford í heild í fyrra minnkuðu um 2% og námu 19.310 milljörðum króna.

Framlag af veltu Ford lækkaði frá 5,4% í 3,9% á milli ára og það telur Ford ekki viðunandi. Hagnaður Ford í Bandaríkjunum minnkaði ekki eins mikið og á alheimsvísu, en þó samt um 22%. Þessi minnkaði hagnaður Ford verður til þess að meðalargreiðslur á hvern hluthafa í Ford minnkar úr 8.800 dollurum í 6.900. Spáin fyrir hagnað þessa árs hljómar upp á 1.140 til 1.270 milljarða króna. Ford hefur miklar væntingar með nýja kynslóð síns best selda bíls heima fyrir; Ford F-150, sem nú er byggður að mestu úr áli, en hluti skýringarinnar á minnkuðum hagnaði síðasta árs var að Ford þurfti að leggja niður framleiðslu á bílum til að breyta verksmiðjunum sem hann er framleiddur í. Kostnaður vegna innkallana vó einnig drjúgt í lækkun hagnaðar.



Volkswagen með þrefaldan sigur í Monte Carlo Rally

Þekktasta einstaka keppnin í mótardönni til heimsmeistarar í rallakstri er án vafa Monte Carlo Rally og fylgir sigri í henni mikill heiður. Ekki minnkar sá heiður ef þar vinnst þrefaldur sigur, en það var einmitt það sem Volkswagen náði fyrir skömmu. Það voru ökumennirnir Sebastian Ogier, Jari-Matti Latvala og Andreas Mikkelsen sem óku allir Volkswagen Polo-bílum og einokkuðu verðlaunapallinn í þessari fyrstu keppni nýhafins keppnistímabíls í rallakstri. Ogier hafði sigur, Latvala varð annar og Mikkelsen þriðji. Þetta er í annað sinn sem Volkswagen tekst að fylla verðlaunapallinn í einni keppni WRC, en það tókst einnig í Ástralíu í fyrra. Volkswagen hóf að keppa í World Rally Championship (WRC) árið 2003 og hefur átt afar góðu gengi að fagna síðan.

Sigur Ogiers var sannarlega á heimavelli, en á einni sérleiðinni ók hann fram hjá fæðingarstað sínum í Saint Julien-skóginum. Ogier sigraði einnig í rallakstrinum í Monte Carlo í fyrra og var reyndar í öðru sæti, rétt á eftir Sebastian Loeb, árið þar á undan. Þrefaldur sigur eins bílaframleiðanda í Monte Carlo Rally hefur áður náðst fimm sinnum. Fyrst náði Renault-Alpine því árið 1973, svo Lancia Stratos árið 1976, þá Audi Quattro árið 1984, svo aftur Lancia, með Delta Integrale-bíl sinn árið 1989, og loks Citroën árið 2003. Þá óku fyrir Citroën ekki ófrægari menn en Sebastian Loeb, Colin McRae og Carlos Sainz. Það vekur nokkra athygli að sigursælir bílar frá Subaru, Mitsubishi, Toyota og Ford hafa ekki náð yfiröldum sigri í Monte Carlo Rally, þrátt fyrir að hafa á tíma haft mikla yfirburði í World Rally Championship.



HELDUR VELGENGNI BÍLA AF MILLISTÆRÐ ÁFRAM?

Bílar frá Volkswagen-bílafjölskyldunni voru með 51% sölunnar í Evrópu í flokki bíla í millistærð. Skoda Rapid með 114% aukningu.

Síðasta ár var ár millistærðarbíllanna í Evrópu. Bílar eins og Volkswagen Golf, Skoda Octavia, Toyota Auris og Peugeot 308 seldust gríðarlega vel og sala þeirra, sem og margra annarra bíla í þessum stærðarflokki, tók stórt stökk. Einstaka bílar í þessum flokki voru með gríðarmikla söluaukningu. Góð dæmi um þetta er að sala Seat Leon jókst um 60%, Peugeot 308 um 59% og Skoda Octavia um 27%. Ekki átti þetta þó við alla bíla í þessum flokki, en sala sumra, sérstaklega bíla sem farnir eru að eldast af núverandi kynslóð, minnkaði. Dæmi um það eru

Hyundai i30 með 15% minnkun, Renault Megane með 10% minnkun og Opel/Vauxhall með 9% minnkun. Söluaukning þeirra bíla sem gekk best að selja gerði þó mun meira en að vega upp sölu þeirra bíla sem seldust ver en á árinu 2013 og því varð mikil aukning í flokknum. Spá sumir því reyndar að heildarsalan í flokknum muni falla úr þremur milljónum bíla í Evrópu í fyrra í 2,9 milljónir bíla í ár.

Mikil velgengni Volkswagen-bílafjölskyldunnar

Gengi Volkswagen-bílafjölskyldunnar var gríðarlega gott í þessum flokki í fyrra og voru bílar fyrirtækisins með 51% sölunnar í álfunni. Komu þar mest við sölu

bílarinn Volkswagen Golf, Skoda Octavia, Skoda Rapid og Seat Leon. Frá 2010 hefur Skoda Octavia farið úr sjötta sæti í sölu í flokknum og upp í það þriðja. Skoda Rapid seldist 114% betur í fyrra en árið 2013. Í Þýskalandi var fórsala Skoda Octavia upp fyrir sölu Ford Focus, en Focus var samt í öðru sæti allra bílgerða í sölu í Evrópu. Þýskaland er orðið stærsti sölumarkaður Skoda-bíla á eftir heimalandinu Tékklandi. Sala Skoda Rapid fór á árinu í fyrra upp fyrir sölu bíla eins og Citroën C4 og Kia cee'd og er það til vitnis um frábært gengi í sölu Skoda-bíla. Sala Seat Leon fór upp úr áttunda sæti söluháustu bíla í flokknum í Evrópu og upp í það sjötta með sölu á 113.537 bílum.

NÝ KYNSLÓÐ SUBARU OUTBACK Á LEIÐinni

Er laglegri en síðasta kynslóð og útlitið sem afturhvarf til fortíðar.

Subaru er þessa dagana að kynna nýja kynslóð hins fjölhæfa Subaru Outback, bíls sem hæfir vel íslenskum aðstæðum og selst hefur mjög vel hér á landi til margra ára. Fjölmörgum bílalaðamönnum er nú boðið að reyna bílinn í Ljubljana í Slóveníu og var bílalaðamaður Fréttablaðsins og Vísis á meðal þeirra í síðustu viku. Var bíllinn bæði reyndur í ófærð og á ágætum vegum Slóveníu og Ítalíu og verður ekki sagt annað en að eina ferðina enn hafi Subaru tekist að smíða bíl sem þjónar næstum öllum þörfum ökumanna, ekki síst þeirra sem krefjast mikillar drifgetu, flutningsrýmis, öryggis og þæginda farþega.

Outback sameinar margt

Þessi bíll sameinar nefnilega svo margt. Fyrir það fyrsta er hann frábær er kemur að erfiðari aðstæðum og þar sem hann er bæði háfættur og búinn rómuðu fjórhjóladrifi Subaru er hann afar hentugur bíll þar sem snjór og erfiðari vegir mæta ökumönnum. Hann er mjög rúmgóður bíll sem fer létt með vísitölufjölskylduna á ferðalagi og með mikið flutningsrými. Hann er einn öruggasti bíll sem hægt er að eignast, en Subaru



Með Subaru Outback af árgerð 2015 er horfið aftur til fortíðar í útliti bílsins.

hefur einfaldlega fengið hæstu einkunn öryggisstofnana um heim allan fyrir allar bílgerðir sínar.

Magnaður Eyesight-öryggisbúnaður

Með nýjum Eyesight-öryggisbúnaði, sem enginn annar bílaframleiðandi statar af, er Outback orðinn enn þá öruggari og er þar á ferð staðalbúnaður. Eyesight er athyglisverður búnaður sem styðst við tvær myndavélar sem greina hættu með þrívíðum hætti og getur tekið yfir

stjórnþúnað bílsins ef hættu ber að höndum. Hreint magnað var að prófa þennan búnað þar sem ekið var hratt að aðsteðjandi hættu og öllum pedólum sleppt og taugarnar þandar. Bíllinn brást fullkomlega við og stöðvaðist sjálfur áður en að árekstri kom. Subaru Outback verður sem fyrr boðinn með dísil- og bensínvél og báðar af box-er-gerð, eins og í öllum öðrum gerðum Subaru-bíla. Reynsluakstursgrein um nýja kynslóð Subaru Outback mun brátt birtast í bíla- blaðinu.

FIND NEW ROADS™

CHEVROLET



AÐEINS 10% ÚTBORGUN LÆKKAÐ VERÐ

Nú er ennþá auðveldara að eignast nýjan Chevrolet



AÐEINS 10% ÚTBORGUN:
295.000 KR.
VERÐ FRÁ: 2.955.000 KR.

CHEVROLET CRUZE
Glæsilegur Cruze með staðalbúnaði sem setur ný viðmið. Hann er einn sá fallegasti á götunum í dag og er betur búinn en margir mun dýrari bílar.

Lækkað verð á öllum nýjum bílum

AÐEINS 10% ÚTBORGUN:
176.900 KR.
VERÐ FRÁ: 1.769.000 KR.



CHEVROLET SPARK

Spark er skynsamlegt sparnaðarrád sem verður að veruleika í minni útgjöldum heimilisins. Hann er sparneytinn, umhverfsvænn og fæst á afar hagstæðu verði.

AÐEINS 10% ÚTBORGUN:
542.000 KR.
VERÐ FRÁ: 5.424.000 KR.



CHEVROLET CAPTIVA

Captiva er sjö sæta, rúmgóður fjórhjóladrifinn sportjeppi sem hentar vel fyrir alla fjölskylduna. Hann er með öflugri díselvél og hlaðinn staðalbúnaði. Komdu og skoðuðu fjölbreyttan jeppa á frábæru verði.

AÐEINS 10% ÚTBORGUN:
434.000 KR.
VERÐ FRÁ: 4.338.000 KR.



CHEVROLET TRAX

Trax þjónar kröfum nútímabólks með fjölbreyttan lífsstíl. Komdu og mátaðu þig við ríkulega búinn, sparneytinn og sprækan Trax - þið eigið örugglega margt sameiginlegt.



Bílabúð Benna og Lykill gera þér kleift að eignast nýjan Chevrolet á þægilegan máta. Útborgun er að lágmarki 10% af verði bílsins og Lykill lánar þér afganginn til allt að sjö ára. Þú velur þér nýjan bíl hjá Bílabúð Benna og sölumenn sjá um að ganga frá láninu. Lánshlutfall ræðst af lánshæfis- og/eða greiðslumati hvers umsækjanda og getur hæst orðið 90%. Skyld er að kaskótryggja bifreiðina á lánstímanum.

Opið alla virka daga frá 9 til 18
og laugardaga frá 12 til 16.
Verið velkomin í reynsluakstur.

benni.is | chevrolet.is | Finndu okkur á Facebook

Reykjavík
Tangarhöfða 8
Sími: 590 2000

Reykjanesbær
Njarðarbraut 9
Sími: 420 3330

Akureyri
Glerárgötu 36
Sími: 461 3636

**Bílabúð
Benna**
Sérfræðingar í bílum



Mini Minor í samstarfi með Toyota

Mini-bílafyrirtækið er í eigu BMW og nú þegar á BMW í samstarfi við Toyota við þróun og smíði smáaxins sportbils sem gárungarnir hafa kallað hina nýju Toyota Supra eða arftaka BMW Z4. Fyrirtækin tvö ætla ekki að láta þar við sitja þar sem til stendur að hanna og smíða saman nýjan undirvagn undir nýjan Mini-bíl sem fá mun nafnið Mini Minor og yrði minnsti bíllinn í Mini-fjölskyldunni. Þennan undirvagn ætla Toyota svo einnig að nota fyrir einhvern sinna bíla. Hugmyndin að nýjum og agnarsmáum Mini er ekki ný af nálinni en slíkur bíll var kynntur fyrir fjórum árum á bílasýningunni í Genf og kallaður þar Mini Rocketman. Mini hefur allar götur síðan hummað fram af sér smíði þess bíls og hefur greinilega leitað í nokkurn tíma samstarfs við annan bílaframleiðanda við þróun hans til að minnka kostnað. Nú er hann fundinn og í sjálfu sér eðlilegt framhald af samstarfi við Toyota með smáa sportbíllinn.



Nýr Mitsubishi Pajero í Chicago

Mitsubishi Pajero hefur verið óbreyttur frá árinu 2006, en fáir bílar í dag eru státa af níu ára gamalli hönnun. Því er alveg kominn tími á nýja kynslóð Pajero og hana ætla Mitsubishi að kynna á bílasýningu í Chicago sem hefst eftir fáeinir vikur. Nýr Pajero mun bjóðast sem Plug-In-Hybrid bíll, en ekki er fullljóst hvort svo verður strax og sala þessarar nýju kynslóðar bílsins hefst. Það gæti talist einkennilegt að Mitsubishi velji bílasýningu í Bandaríkjunum til að sýna þessa nýju kynslóð Pajero þar sem hann hefur ekki verið í sölu þar í landi frá árinu 2005. Líklega gefur því staðarvalið til kynna að sala Pajero muni aftur hefjast þar vestra með tilkomu þessa nýja bíls. Mitsubishi ætla ekki að láta það duga að kynna nýjan Pajero heldur verður einnig kynntur í Chicago nýr jepplingur sem byggir á hugmyndabílnum GC-PHEV concept sem sýndur var á bílasýningunni í Tókýó árið 2013. Líklega verður það endanleg framleiðsluútfærsla bílsins sem verður til sýnis í Chicago.



BMW hafði Benz undir í sölu í Bandaríkjunum

Afar mjótt var á mununum hjá þýsku lúxusbílaframleiðendum BMW og Benz hvað fjölda seldra bíla varðar í Bandaríkjunum á nýliðnu ári. BMW seldi 339.738 bíla þar en Mercedes Benz 330.391 bíl. Allt síðasta ár var óljóst hvort fyrirtækið myndi selja fleiri bíla á árinu, en það var svo afar góð sala BMW í desember sem skar á milli. Mercedes Benz varð söluhærra en BMW vestra árið 2013, en BMW var söluhærra árið 2012. Það var svo 9,8% söluaukning BMW í fyrra samanborið við 5,7% aukningu hjá Benz, sem færði BMW aftur toppsætið. Einn annar lúxusbílaframleiðandi er þó að nálgast þá tvo þýsku, þ.e. Lexus, og það frekar hratt. Söluaukning Lexus í fyrra nam 13,7% og heildarsalan var 311.389 bílar. Audi var þó með meiri söluaukningu en áður nefndir þeir framleiðendur, en aukning Audi nam 15,2% og seldust 182.011 bílar í fyrra. Með þeirri sölu komst Audi upp fyrir Cadillac í sölu meðal lúxusbílaframleiðenda. Cadillac seldi 170.750 bíla, Acura (í eigu Honda) 167.843 bíla, Infinity (í eigu Nissan) 117.300 bíla og Lincoln 94.474 bíla.



Subaru Legacy er einn þeirra níu bíla sem þykja öruggastir, samkvæmt rannsókn IIHS.

HÆTTULEGUSTU OG ÖRUGGUSTU BÍLARNIR

Dánartíðni í umferðinni eykst eftir því sem bílar eru minni.

Bílar verða sífellt öruggari og tölur um dauðaslys fara víðast mjög lækkandi um heim allan. Þó eru ekki allir bílar jafn öruggir. Insurance Institute for Highway Safety (IIHS) í Bandaríkjunum hefur tekið saman á hvers konar bílum af árgerð 2011 líklegast er að ökumenn og farþegar láti lífið í umferðaróhöppum. Þar kemur í ljós að smærri bílar eru hættulegastir. Efstur á lista er Kia Rio, en í hverjum milljón slíkum bílum hafa 149 látið lífið. Næsthættulegasti bíllinn er Nissan Versa en þar má búast við 130 banaslysum og í þriðja sæti er Hyundai Accent með 120 banaslysum.

Níu öruggustu bílarnir án dauðaslysa

Þegar skoðaðir eru öruggustu bílarnir kemur í ljós að í einum níu bílgerðum má gera ráð fyrir að enginn látist. Þetta á við bílgerðirnar Audi A4 4WD, Honda Odyssey, Kia Sorento 2WD, Lexus RX

350 4WD, Mercedes Benz GL-Class 4 WD, Subaru Legacy 4WD, Toyota Highlander Hybrid 4WD, Toyota Sequoia 4WD og Volvo XC90 4WD. Athygli vekur hve margir þessara bíla eru fjórhjóladrifnir, en 13 þeirra 19 bíla sem reyndust öruggastir voru fjórhjóladrifnir.

Enginn svo öruggur fyrir átta árum

Þegar IIHS gerði sams konar könnun fyrir átta árum var engin bílgerð sem náði þessum eftirsóttu árangri og er það til vitnis um hve bílar og umferðarmannvirki eru nú orðin öruggari en þau voru fyrir áratug. Að sögn IIHS er langt þangað til bílaumferð krefst ekki mannlífa, en sú staðreynd að margar bílgerðir ná þessum árangri nú sýni þó að þessu takmarki megi ná í framtíðinni, en það krefjast bæði öruggeri mannvirkja og að bílaframleiðendur haldi áfram á þessari jákvæðu braut varðandi öryggi bíla sinna. Í Bandaríkjun-

um dó 33.561 í umferðinni árið 2012 en árið 2013 létust 32.719. Tölur fyrir síðasta ár liggja ekki fyrir.

Því stærri, þeim mun öruggari

Í könnun IIHS kemur einnig í ljós að tæknilegar framfarir til aukins öryggis í bílum sé meginorsök lækkandi dánartíðni í umferðinni. Sterkari yfirbygging og öryggisbúnaður í bílum hafi komið í veg fyrir 7.700 dauðaslys árið 2012, hefði engin framþróun í smíði bíla orðið frá árinu 1985. Í niðurstöðum IIHS sést einnig að stærri bílar eru öruggari en minni og í minnsta flokki bíla megi sjá að búast megi við að meðaltali 115 dauðsföllum á hverju milljón seldra bíla. Í flokki smærri 4 dyra bíla má búast við 51 dauðaslysi, en þarna munar strax miklu frá minnsta flokki bíla. Í miðstærðarflokki bíla má búast við 29 dauðaslysum og í flokki stærri fólksbíla má búast við 24 dauðaslysum.

PORSCHE ER ÞRJÚ ÁR Á UNÐAN SÖLUMARKMIÐI

Ætlaði að ná 200.000 bíla sölu 2018 en það næst líklega í ár.

Þegar Porsche hóf sölu á Cayenne-jeppanum sögðu aðdáendur Porsche-bíla að það væri ágætt ef Porsche fengi aura í kassann við sölu jeppa svo nota mætti þá til smíði sportbíla eins og Porsche 911. Það sama var uppi á teningnum þegar sala Panamera-bílsins hófst, sem og sala Macan-jepplingsins. Líklega hafa þeir sömu ekki gert sér grein fyrir hvað framleiðsla þessara þriggja bíla hefur gert fyrir Porsche og hve mikið þeir hafa aukið heildarsölu Porsche. Í áætlunum móðurfyrirtækisins Volkswagen, að verða stærsti bílaframleiðandi heims árið 2018, var gert ráð fyrir því að sala Porsche-bíla yrði komin í 200.000 á ári frá og með árinu 2018. Góð sala á nýjum og vinsælum bílum Porsche á undanförunum árum hefur orðið til þess að þetta 200.000 bíla markmið mun næsta örugglega nást á þessu ári, en Porsche seldi 190.000



Porsche Macan

í fyrra. Söluaukningin á milli ára var 17% og svo góð sala var til dæmis í desember að í þeim mánuði náðist 39% söluaukning frá fyrra ári. Ein ástæða bjartsýni Porsche með að ná 200.000 bíla sölu, er að í fyrra var Macan-jepplingurinn aðeins í

sölu hluta ársins. Samt náðist að selja 45.000 bíla og því ættu þeir að verða talsvert miklu fleiri á þessu ári. Kaupendur Macan-jepplingsins eru að tveimur þriðju hlutum til nýir Porsche-eigendur, en það á mun síður við aðrar gerðir Porsche-bíla.

5 ára ábyrgð
Ótakmarkaður akstur

VINSÆLDIR HYUNDAI AUKAST STÖÐUGT

VERIÐ VELKOMIN Í REYNSLUAKSTUR

www.hyundai.is



Hyundai i10
Verð frá 1.970.000 kr.
Eyðsla 4,7 l/100 km*

Hyundai ix35



Fjór hjóladrif / Dísil beinsk.
Verð frá 5.590.000 kr.
Eyðsla 5,7 l/100 km*

Hyundai Santa Fe



Fjór hjóladrif / Dísil sjálfsk.
Verð frá 7.050.000 kr.
Eyðsla 6,7 l/100 km*

Hyundai i30



Verð frá 2.940.000 kr.
Eyðsla 6,0 l/100 km*

Umboðsaðilar:

GE Bílar
Reykjanesbæ
www.bilahusid.is
420 0400

Bílasalan Bílás
Akranesi
www.bilas.is
431 2622

Bílasala Akureyrar
Akureyri
www.bilaka.is
461 2533

Bílaverkstæði Austurl.
Egilsstöðum
www.bva.is
470 5070

iB ehf.
Selfossi
www.ib.is
490 9090



HYUNDAI

Kauptúni 1 / Beint á móti IKEA / 575 1200

TUDOR RAFGEYMAR

Veldu öruggt start með nýjum TUDOR





Extra breið vörðskota



Nýjar tæknir 30% lægri



Mikil kólnaþol



Hættu minna skakkaðan



Fyrir mjög kalt loftlag

SKORRI
SÉRFRÆÐINGAR Í RAFGEYMUM

TUDOR TUDOR

Bildshöfði 12 · 110 Rvk · 5771515 · skarri.is



GERBREYTT CORSA EN ÚTLITIÐ LÍTIÐ BREYTT

Svo til hverjum einasta hlut hefur verið breytt. Fæst nú með skemmtilegri 1,0 lítra og 115 hestafla þriggja strokka vél.

OPEL CORSA
Finnur Thorlacius reynsluekur

Opel Corsa á sér langa sögu, en hann kom fyrst fram á sjónarsviðið árið 1982. Corsa er nú að koma af fimmtu kynslóð en hann er að sönnu mikill magnsölubíll. Hann hefur selst í 12,3 milljónum eintaka frá upphafi og er fyrir vikið afar mikilvægur bíll fyrir Opel, enda stendur hann fyrir þriðjung allrar sölu Opel. Opel Corsa er mest selda einstaka bílgerð sem framleidd er af öllum þýsku bílaframleiðendum og selst hann í um 250.000 eintökum á ári bara í Evrópu. Opel Corsa má einnig finna undir nafni Vauxhall í Bretlandi og um tíma einnig undir merkjum Holden í Ástralíu. Svo vel hefur gengið að selja Opel Corsa af síðustu kynslóð hans, þeirri fjórðu, að útlit hans nú er líkt og órlítil uppfærsla frá þeim bíl. En það segir þó alls ekki alla söguna, því breytingar eru á svo til hverjum einasta hlut í bílnum.

Opel Corsa fæst sem fyrr bæði sem þriggja og fimm dyra bíll, en í báðum útfærslum fimm manna. Hann er 4,02 metra langur, en flestir bílar í B-stærðarflokki eru nálægt þeirri lengd.

Frábær þriggja strokka bensínvél

Undirvagn bílsins er allur nýr, stífleiki hans hefur aukist og fjöðrunin er orðin sportlegri og stífari. Reyndar má breyta hegðun hennar með Comfort- og Sportstillingu og fæst meiri tilfinning fyrir vegi með Sportstillingunni. Til að auka á aksturshæfni bílsins hefur hann verið lækkaður um fimm millimetra frá vegi. Allar þessar breytingar frá fyrri kynslóð virðast hafa aukið akstursgetu bílsins og fyrir vikið er ferlega skemmtilegt að henda honum um göturnar, ekki síst um góðar götur Þýskalands þar sem hann var reyndur og þar fannst honum býsna gaman að leika sér. Líklega er enginn bíll í B-flokki hæfari til þess nema ef vera skyldi Ford Fiesta og Volkswagen Polo, en þeir eru einnig rómaðir fyrir akstursgetu. Ein þeirra bensínvéla sem í boði verður í Corsa er 1,0 lítra og þriggja strokka vél með forþjöppu sem fæst í tveimur útfærslum, 90 og 115 hestafla. Þessi vél er hrikalega spræk þrátt fyrir lítið sprengirými og öflugri gerð hennar gerir Corsa að rakettu og gleður mjög ökumenn með þungan bensínfót. Þá er einnig í boði 4-strokka, 1,4 lítra og 100 hestafla vél, líka með forþjöppu. Óhætt er að mæla með þriggja strokka vélinni umfram þá stærri, sérlega í öflugri útfærslu hennar. Einnig er rétt að mæla með beinskippingu umfram sjálfskippingu og spara í leiðinni aur. Opel Corsa mun einnig fást með 1,3 lítra dísilvél í tveimur útfærslum, 75 og 95 hestafla og eyða þær svo litlu sem 3,2 lítrum. Skemmtilegust þeirra allra er öflugri 3-strokka vél. Með hana undir húddinu leggur maður ekki frítt í stæði, en það á við dísilvélinu, sem aðeins mengar 88 g/km.

en samt verður að segja að öllu því sem þó hefur verið breytt hafi verið til góðs. Hann er með fegurra og grimmara nef og hann hefur fengið lánada flotta neðri hliðarlínuna frá Opel Insignia. Breytingin að aftan er sáralítil, en þó má helst greina á milli kynslóðanna með ljósunum. Ef til vill hefur Opel verið hrætt við að breyta bílnum mikið, rétt eins og Volkswagen með Golf, en báðir eiga það sameiginlegt að hafa selst mjög vel af síðustu kynslóð. Opel hefur tekist að stækka innanrými Corsa þrátt fyrir að bíllinn hafi ekki lengst og hann stendur undir nafni sem 5-manna bíll þrátt fyrir að vera í B-stærðarflokki. Langmesta breytingin á bílnum frá fyrri kynslóð er hvað innréttingu hans varðar. Hún er orðin ári lagleg, þó svo efnisval gæti nú verið ríkulegra. Erfitt er þó að leysa plast af með leðri, burstuðu stáli, viði eða öðru finferi í bíl á þessu verði. Greinilegt er að Corsa hefur fengið margt að láni í innanrýminu frá enn minni bróður sínum, Adam, og er það hið besta mál. Hreint magnað er að sjá hve innanrými bílsins er gott og ekki geta aftursætisfarþegar kvartað undan fóta- eða höfuðrými. Farangursrými er 285 lítrar og er á pari við flesta aðra bíla í stærðarflokknum.

Eitthvað um verðið

Helstu samkeppnisbílar Opel Corsa eru Ford Fiesta, Volkswagen Polo, Renault Clio, Peugeot 208, Kia Rio og Toyota Yaris. Fiesta kostar frá 2.390.000 (65 hestöfl), Polo frá 2.310.000 (75 hestöfl), Clio frá 2.360.000 (75 hestöfl), Peugeot 208 frá 2.290.000 (68 hestöfl), Rio frá 2.550.000 (75 hestöfl) og Yaris frá 2.740.000 (hestöfl). Opel Corsa mun kosta frá 2.690.000 og er því í hærri kantinum í þessum flokki bíla. Hafa verður í huga að um mjög vel búinn bíl er að ræða og með öflugri vél en flestir hinna. Bílabúð Benna mun hefja sölu á Opel Corsa kringum tuttugasta þessa mánaðar.



SR Viper M-TX 153/162 árg. 2015



Léttasti fjörgengissleðinn frá Yamaha til þessa. Frábærir aksturseiginleikar. Eigum örfáa sleða til afhendingar strax.

Verð frá kr. 2.885.000,-

50.000 króna innvið í verslun Arctic Trucks fylgir

MOTUL A ÍSLANDI umboðsaðili á Akureyri



OPEL CORSA



**1,0 L BENSÍNVEL, 115 HESTÖFL
FRAMHJÓLADRIF**

**Eyðsla 4,1 l/100 km
í bl. akstri**

**Mengun 115 g/km CO₂
Hröðun 10,3 sek.
Hámarks hraði 195 km/klst.
Verð 2.690.000 kr.
Umboð Bílabúð Benna**



- Mikið rými aftur í
- Fínir aksturseginnleikar
- Hljóðlátur



- Of há mengunargildi bensínvéla
- Efnisval í innréttingu



Með vel hönnuðu innanrými stendur Corsa undir nafni sem fimm manna bíll og langmesta breytingin frá fyrri kynslóð er í innréttingu bílsins, sem er nú einkar lagleg.



Gott úrval af notuðum bílum



SUZUKI Grand Vitara Premium.
Skr. 05.2011, ekinn 93 þ.KM, bensín, 5 girar.
Verð 3.390.000.
Rnr.100657.



SUZUKI Jimny JLX.
Skr. 05.2012, ekinn 53 þ.KM, bensín, 5 girar.
Verð 2.450.000.
Rnr.100801.



SUZUKI Grand Vitara Sport.
Skr. 06.2009, ekinn 101 þ.KM, bensín, 5 girar.
Verð 2.480.000.
Rnr.100337.



SUZUKI Grand Vitara Luxury.
Skr. 12.2010, ekinn 34 þ.KM, bensín, sjálfskiptur.
Verð 3.850.000.
Rnr.100481.



TOYOTA Aygo.
Skr. 12.2012, ekinn 11 þ.KM, bensín, 5 girar.
Verð 1.790.000.
Rnr.100809.



SUZUKI Swift GL.
Skr. 06.2013, ekinn 36 þ.KM, bensín, sjálfskiptur.
Verð 2.330.000.
Rnr.100833.



SUZUKI Swift GL 4x4.
Skr. 07.2013, ekinn 46 þ.KM, bensín, 5 girar.
Verð 2.490.000.
Rnr.100803.



PORSCHE Cayenne.
Skr. 07.2005, ekinn 118 þ.KM, bensín, sjálfskiptur, leður, dráttarveisli o.fl.
Verð 2.980.000.
Rnr.100319.



KIA Sportage CRDi.
Skr. 02.2006, ekinn 108 þ.KM, dísel, 6 girar.
Verð 1.750.000.
Rnr.100836.



Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • www.suzuki.is

Komdu og skoðaðu úrvalið



Kia kynnir nýjan tvinnjeppling

Á bílasýningunni í Chicago, sem hefst 12. febrúar, ætlar Kia að kynna nýjan jeppling sem bæði verður drifinn áfram af hefðbundinni bensínvél sem og rafmóturum. Bíllinn verður fjórhjóladrifinn og Kia segir að hann sé mjög seigur torfærubíll með fremur grófgert útlit. Samkvæmt því gæti hann verið líkt og Kia Soul á sterum, en víst er að hann er þó nokkuð háfættari en Kia Soul. Þessi bíll á að henta fólki sem eyðir mestum tíma sínum innan borgarmarkanna, en hefur engu að síður þörf fyrir bíl sem treysta má á erfiðari slóðum stöku sinnum. Þessi hugmyndabíll Kia er því ekki ýkja fjarri hugmyndafræðinni bak við Mitsubishi Outlander, sem einnig er tvinnbíll sem fær á að vera um að fara ótroðnar slóðir. Báða þessa bíla er ódýrt að reka þar sem flestir þeir kílómetrar sem þeim er ekið eru eingöngu á rafmagn.



Fleiri Cross Country frá Volvo

Volvo framleiðir nú XC60, XC70 og XC90 Cross Country-bíla og eru tveir þeirra fyrstnefndu upphækkaðar útfærslur af V60- og V70-bílum Volvo, en XC90 er nýkynntur bíll og eini jepplingur sem Volvo framleiðir. Volvo framleiðir einnig V40-, S60- og S80-bíla og hefur nú í hyggju að bjóða allar bílgerðir sínar í Cross Country-útfærslu. Styttast fer þó í S90-bíl sem leysa mun af hólmi S80-fólksbíllinn og því verður ný Cross Country-gerð hans líklega hækkuð gerð þess bíls. Einnig er ekki langt að bjóða nýs V90-bíls sem leysa mun af hólmi núverandi V70-wagon, en Volvo mun einnig bjóða Cross Country-útfærslu þess bíls. Framleiðsla Volvo verður því frekar einföld, fimm fólksbílagarðir sem allar munu einnig fást í Cross Country-útfærslu og svo jepplingurinn XC60 og jepplingurinn XC90.



Söguleg stund hjá Volvo

Lars Wrebo, forstjóri framleiðslu og innkaupa, ásamt Peter Mertens, forstjóra rannsókna og þróunar hjá Volvo, sjást hér í fyrsta nýja Volvo XC90. Samkvæmt upplýsingum frá Brimborg er stefnt að því að afhenda fyrstu bíla hér á landi í júlí. „Það er gríðarlegur áhugi fyrir nýja Volvo XC90 enda markar hann stór tímamót hjá Volvo. Við fáum einungis takmarkaðan fjölda bíla fyrst um sinn og við hvetjum því áhugasama til að hafa samband við okkur í tíma til að tryggja sér einn af fyrstu Volvo XC90. Í fyrstu lotu koma bílar með díslvélinni en síðar koma bílar með tengiltvinnvélinni. Það er þó hægt að panta báðar gerðir strax,“ segir Egill Jóhannsson, forstjóri Brimborgar.



Porsche 911 GT3 árgerð 2015.

PORSCHE FORÞJÖPPUVÆÐIST

Frá og með árgerð 2016 verða svo til allir bílar Porsche búnir forþjöppu. Næsta gerð Porsche 911 GT3 er þó án forþjöppu.

Fram að þessu hafa fáir bílar frá Porsche verið búnir forþjöppu. Þar á bæ hefur ríkt nokkur tregða við að nota forþjöppur nema í allra öflugustu gerðir bíla fyrirtækisins. Því hafa flestar vélar Porsche verið „naturally aspired“ eins og sagt er upp á enska tungu um vélar sem hvorki fá aðstoð frá forþjöppum né keflablásurum. Á þessu verður brátt breyting og frá og með árgerð 2016 verða svo til allir bílar Porsche búnir forþjöppu. Ástæða þessarar stefnubreytingar Porsche eru sífellt strangari

reglur um mengun bíla. Porsche á í raun enga undankomuleið þar sem forþjöppuvæðing er skilvirkasta leiðin til að minnka eyðslu bíla þeirra án þess að afl þeirra minnki. Í leiðinni mun Porsche minnka sprengirými flestra sinna bíla, en engu að síður mun afl þeirra bara aukast.

Sá síðasti án forþjöppu

Stutt er í að næsta árgerð Porsche 911 GT3 RS komi á markað og verður það síðasti bíll þeirrar gerðar frá Porsche sem ekki mun hafa forþjöppu í vélarhúsinu. Bíllinn verður slétt 500 hestöfl og með bættu loftflæði ætti þessi bíll, sem

sérhannaður er fyrir brautarakstur, að skera minnst 5 sekúndur af 7:20 tímanum sem hann hefur náð á Nürburgring-brautinni. Næsta gerð af hefðbundnum Porsche 911 Carrera mun sem sagt fá forþjöppu og minna sprengirými, en Porsche 911 Carrera S heldur sínu 3,8 lítra sprengirými en með aðstoð forþjöppu mun hann skila 520 hestöflum. Það er á pari við núverandi Porsche 911 Turbo. Porsche hefur einnig látið hafa eftir sér að styttest fari í rafmagnsútfærslu 911 bílsins. Boxster- og Cayman-bílar Porsche munu einnig fá forþjöppu, en aðeins fjögurra strokka vélar.

McLAREN ENDURNÝJAR KYNNIN VIÐ HONDA

Hætti með Honda-vélar fyrir 23 árum en tekur nú upp þráðinn eitt liða í Formúlu 1-kappakstrinum næsta tímabil.

Gengi McLaren-liðsins í Formúlu 1 hefur ekki tálit gott að undanförunu, en þetta sigursæla lið endaði í fimmta sæti á síðasta keppnistímabili. McLaren státar af 12 titlum öikumanna, átta titlum sem bílasmiðir og 182 sigrum í einstökum keppnum Formúlu 1, engum þó frá 2012. Því ættu aðdáendur liðsins að kætast við nýjustu fréttir úr herbúðum liðsins, en það hefur endurnýjað kynnin við Honda. Á næsta keppnistímabili verður sem sagt Honda-vél í bílum McLaren, í fyrsta sinni í 23 ár. McLaren verður eina liðið sem verður með vél frá Honda, nafn hennar er RA615H og er hún forþjöppudrífín. Hún er vonandi nægilega öflug til að verma Mercedes-Benz-liðinu undir uggum en það lið drottnaði yfir keppninni í fyrra. Það er þó ekki bara vélin sem verð-

ur ný af nálinni hjá McLaren – bíll McLaren fær nýja trjónu og nýja fjöðrun og afturendinn verður ekki eins breiður og í fyrra. Einnig verður bíllinn öðruvísi máláður og fær margar nýjar auglýsingar, meðal ann-

ars frá Mobil 1, SAP, Tag Heuer, Johnnie Walker, Hilton, CNN og KPMG, auk þess sem auðvitað verður auglýsing frá Honda. Ökumenn McLaren á komandi keppnistímabili verða Fernando Alonso og Jensen Button.



Framúrskarandi hönnun fyrir snjó og hálfu

Aksturseiginleikar og búnaður Mercedes-Benz GLK sportjeppans gera vetraraksturinn að einskærri ánægju. 4MATIC aldrifskerfið eykur stöðugleika og öryggi. Kerfið er ávallt virkt og bregst strax við breyttum akstursaðstæðum t.d. mikilli úrkomu, ísingu eða snjó.

Hjá Öskju á Krókhálsi 11 bíður þín glæsilegur GLK til sýnis og reynsluaksturs.



Bíll á mynd: Mercedes-Benz GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY 4MATIC aldrifsbúnaður, 7 þrepa sjálfskipting, 170 hð., dráttargeta 2.400 kg, eyðsla frá 6,1 l/100 km í blönduðum akstri.

FINAL EDITION pakki

Off-road fjöðrun með 3 cm hækkun, aftengjanlegt dráttarbeisli, 17" álfelgur, heilsársdekk, skyggðar rúður, upphituð framsæti, rafdrifinn afturhleri, krómpakki og ljósapakki.

Verð 7.990.000 kr.



Mercedes-Benz

FORD FOCUS



**1,0 EcoBoost bensínvél,
125 Hestöfl
Framhjóladrif
Eyðsla 4,7 l/100 km
í bl. akstri**

**Mengun 108 g/km CO₂
Hröðun 11,2 sek.
Hámarkshraði 193 km/klst.
Verð frá 3.290.000 kr.
Umboð Brimborg**



- Frábær vél
- Hljóðlátur
- Aksturseginnleikar



- Stutt milli gíra
- Eyðsla í reynsluakstri



SKILJANLEGA MEST SELDI BÍLL HEIMS

Ford Focus er enn af þriðju kynslóð, hefur nú fengið heilmikla uppfærslu með 2015 árgerðinni.

FORD FOCUS

Finnur Thorlacius reynsluakur

Mest seldi bíll í heimi hlýtur að hafa eitthvað gott fram að færa því fólk kaupir einfaldlega ekki vel á aðra milljón af slíkum bíl nema að hann sé góður. Þessi bíll er Ford Focus og hann var tekinn til kostanna til að finna út hvort blaðamaður var sammála öllum þessum kaupendum. Ford Focus hefur verið framleiddur frá árinu 1998, en þá leysti hann af hólmi ekki ófrægari bíl, þ.e. Ford Escort, sem seldist hér á landi í skipsförmum á árum áður, sem og um heim allan. Ford Focus hefur verið mest seldi bíll í heimi í næstum þrjú ár því á fyrri helmingi ársins 2012 tók hann fram úr Toyota Corolla sem söluhæsta bílgerð heims og hefur haldið því síðan. Ford Focus er í C-stærðarflokki bíla, rétt eins og Volkswagen Golf, Toyota Auris og Mazda 3, svo einhverjir séu nefndir. Focus er nú af þriðju kynslóð, en hann hefur fengið nokkra andlitslyftingu með núverandi 2105 söluárgerð og margar góðar breytingar hafa verið gerðar á bílnum og hann hlaðinn meiri tækni.

Vél ársins þrjú ár í röð

Það allra athyglisverðasta við Focusinn í dag er 1,0 lítra EcoBoost-vélin sem fá má í honum. Þessi vél er hreint undur, enda margverðlaunuð og hefur verið valin vél ársins í heiminum þrjú ár í röð. Það er í raun nær óhugsandi að svo lítil þriggja strokka vél skuli duga bíl í C-stærðarflokki, en það gerir hún sannarlega, enda 125 hestöfl. Í sjálfu sér er það ekki lengur orðið svo merkilegt að ná út svo miklu afli með svo litlu sprengirými, heldur er öllu merkilegra að hámarkstog

hennar er á aðeins 1.400 snúningum. Það ætti eiginlega bara að vera hægt með dísilvél, en þetta er bensínvél. Ágætt er að hafa í huga að BMW tókst á níunda áratug síðustu aldar að framleiða 1.100 hestafla vél með 1,5 lítra sprengirými og var sú vél í Formúlu 1-bíl. Hún þurfti hins vegar að snúast heil ósköp til að framkalla öll þessi hestöfl og hún var frek á sopann. Það er þessi vél ekki, heldur er uppgefin eyðsla hennar 4,7 lítrar. Í reynsluakstri eyddi hann þó talsvert meira, en hafa verður í huga að kalt var í veðri, mikið af snjó og aðallega var ekið innanbæjar. Einnig er í boði 1,5 lítra og 150 hestafla EcoBoost-vél og tvær gerðir 1,5 lítra dísilvéla, 95 og 120 hestafla og eyðir sú minni aðeins 3,8 lítrum. Allar þessar gerðir kosta þó meira en sá með litlu vélinni. Reynsluakstursbíllinn var einmitt með þessari litlu 1,0 lítra EcoBoost-vél og óhætt er að hrósa henni í hástert og vera með því sammála þeim sem dæma um heimsins bestu vél. Afl hennar er alveg nægt fyrir Focus þó svo hún sé nú snarpari í litla bróðurnum Fiesta. Hún er hljóðlát og þýð og í reynsluakstursbílnum var hún tengd við lipra 6-gíra beinskíptingu.

Fimur sem köttur

En hvernig er nú að aka Ford Focus með þessari vél? Jú, alveg þrýðilegt en hann er engin spyrnukerra. Fyrsti gírinn er ógnarstuttur og því þarf að skipta strax á annan. Annar gír er hins vegar afar notadrjúgur og eins fáránlegt og það hljómar væri nánast hægt að notast eingöngu við þá tvo fyrstu og þann sjötta þar sem tog vélarinnar er svo gott á lágum snúningi. Betra er þó að nota þá alla og í mælaborðinu er látið vita hvenær hentugast er að skipta upp. Þessar uppástungur stuðla

að sem minnsti eyðslu og undirritaður hefur nú þann sið að fara einfaldlega ekki eftir þeim heldur láta hljóð og vinnslu ráða för og ef aka á skemmtilega er lengur dvalið í hverjum gír. Aksturseginnleikar Ford Focus eru frábærir og leit að öðru eins í bíl í þessum flokki. Hann er fimur sem köttur á eftir bráð, fjöðrunin frábær og einhvern veginn lifur öikumanni svo vel við aksturinn. Aðra eins aksturseginnleika má helst finna í Volkswagen Golf og Mazda 3 í þessum flokki, en gott ef Focus trónir ekki hæst. Það hjálpar náttúrulega aksturseginnleikum hversu lítil og létt vel hans er og því er hann ári nefléttur. Þess vegna má henda honum í beygjurnar áreynslulaust og ekki er hliðarhallanum mikið fyrir að fara. Þess má geta að vélin er heilum 150 kílóum léttari en 2,0 lítra dísilvélin sem fá mátti í bílnum áður. Svo gleður það líka öikumann hve hljóðlátur bíllinn er og varla heyrir í litla kettlingnum undir húddinu þótt hann hamist við að sturta hestöflum til framhjólanna. Gríðarvel gert hjá Ford þar.

Stendur sig vel í verðsamkeppni

Einn af fjölmörgum kostum Focus er að hann er fallegur að utan og sportlegur. Sérlega er nef hans vel heppnað en erfitt er að benda á einhvern hluta hans sem ekki gleður augað. Hverjum finnst sitt um útlit bíla og því kannski ekki ástæða til að tjá sig of mikið um það, en greinarritari ók um á honum stóltur, bæði vegna útlits hans, sem og allra hinna kostanna. Að innan er Focus jafn laglegur og þar hafa verið gerðar jákvæðar breytingar með uppfærslunni á 2015-árgerð. Framsætin eru eftirtektarvert góð og áklæði og saumaskapur af vandaðri gerð. Merkilega gott rými er fyrir aftursætisfarþega og ekki þarf að



Innréttingin í Focus er lagleg og skilvirk. Framsætin eru ferlega góð og með sportlegu lagi. Rýmið aftur í er einnig til fyrirmyndar.

kvarta undan 363 lítra skottrýminu. Ford Focus er tæknilega vel búinn og í dýrari útfærslum hans bætist meira við. En hvernig skyldi Focus standa sig í verðsamkeppni í þessum stærðarflokki bíla? Jú, ári vel því hann er með þeim ódýrari. Það er aðeins Mazda 3 á 3.140.000 kr. og Kia C'eed á 3.240.777 sem eru

örlítið ódýrari en Focus, sem fæst á 3.290.000 í ódýrustu útfærslu. Aðrir samkeppnisbílar, eins og Volkswagen Golf, Toyota Auris, Nissan Pulsar og Peugeot 308 eru allir dýrari. Ford Focus hefur lengi verið mjög góður bíll og góð kaup. Nú er hann bara orðinn enn þá betri og fæst samt á góðu verði.

NÝR MITSUBISHI OUTLANDER INTENSE

VIÐ FÖGNUM

35

ÁRUM MEÐ
ÍSLENDINGUM

**5.050.000 KR.
FYRIR FULLVAXIÐ
VILLIDÝR MEÐ
FJÖLSKYLDUBÍLL**



Mitsubishi Outlander Intense er fjórhjóladrifinn fjölskyldubíll sem dúxar í sparneytni og lágum útblæstri kolefnis en skilar samt framúrskarandi afköstum. Háþróaður öryggisbúnaður, bakkmyndavél og handfrjáls símabúnaður eru bara örfáar ástæður til að hjálpa þér að gera upp hug þinn. Komdu og prófaðu ævintýralegan Outlander Intense.

Mitsubishi Outlander
Sjálfskiptur, fjórhjóladrifinn frá:

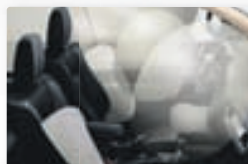
5.050.000 kr.



18" sportlegar álfelgur eru staðalbúnaður.



Sparneytin 2.0 lítra vél skilar lágum útblæstri kolefnis.



Sjö SRS loftþúðar vernda ökumann og farþega.

Búnaður í Outlander Intense: 18" álfelgur, aðgerðastýri, upplýsingaskjár í mælaborði með bakkmyndavél, USB tengi og handfrjáls símabúnaður, hraðastillir, tvískipt tölustýrð miðstöð, upphitun framsæti, upphitun framrúða, AM/FM útvarp, CD/MP3 spilar, rafdrífur og upphitaðir útispeglar með stefnuljósum, vindskeið að aftan með LED lýsingu, þokuljós að framan, regnskynjari á rúðuburrkum, sjö öryggisþúðar, skyggt gler í hliðar- og afturrúðu, langbogar á þaki, þvottasprautur á aðalljósum, dagljósabúnaður.



FYRIR HUGSANDI FÓLK

HEKLA · Laugavegi 170-174 · Reykjavík · Sími 590 5000 · hekla.is

Umboðsmenn um land allt: Höldur Akureyri · Bílasala Selfoss · Bílás Akranesi · HEKLA Reykjanesbæ · Heklusalurinn Ísafirði



Lamborghini fjölgaði um 20% í fyrra

Það hljómar kannski ekki sem svo há tala að bílaframleiðandi ráði 192 nýja starfsmenn á einu ári, en þar sem þeir bættust við ekki nema 983 starfsmenn, þá telst það mikið. Það sem meira er, Lamborghini ætlar að ráða annað eins á þessu ári og ekki hljómar það illa fyrir vinnumarkaðinn á Ítalíu, en þar er gríðarlegt atvinnuleysi, sér í lagi á meðal ungs fólks. Flestir þessara starfsmanna eru tæknifólk og sérfræðingar og flestir þeirra undir 30 ára aldri. Lamborghini hefur fjölgað starfsfólki um 500 manns á síðustu fjórum árum og er þetta enn eitt bílamerkið sem heyrir undir Volkswagen sem stækkar ört. Lamborghini seldi 2.530 bíla á nýliðnu ári og sló með því við metsöluárinu 2008 með 100 bílum. Nýr Huracán, sem brátt fer í sölu, mun vafalaust verða til þess að salan á þessu ári verður talsvert meiri en í fyrra. Lamborghini er einnig með jeppa, sem fengið hefur vinnuheimilið Urus, á teikniborðinu og ef eða þegar hann verður að veruleika ættu sölutölurnar að taka enn eitt stóra stökkið.



Golf GTD Variant í Genf

Volkswagen ætlar að kynna nýjan Golf GTD Variant á komandi bílasýningu í Genf í mars. Þarna er á ferðinni lengri útgáfan á Golf GTD sem nú fæst hér á landi. Þessi bíll er enn einn langbakurinn frá hinni stóru Volkswagen-bíla-fjölskyldu sem státar af ríflegu afli þótt hann sé nú ekkert í líkingu við bíl eins og Audi RS6, en þá fremur Skoda Octavia RS og Seat Leon ST Cupra. Golf GTD Variant verður með 181 hestafls dísilvél, eins og nafnið gefur til kynna, og sprengirými hennar er 2,0 lítrar og tugið 280 Nm. Hann er 7,9 sekúndur í hundruðið og ætti því að verða ári skemmtilegur bíl, enda með stífa sportfjöðrun og stýringu. Auk þess er hann með breytta brettaumgerð frá hefðbundnum Golf og nýtt grill, allt til að gera hann örliðið gæjalegri. Bíllinn stendur á 17 tommu álfelgum og þakbogarnir eru svartir. Sportsæti eru í bílnum og pedalarinn úr ryðfrú stáli. Eitt það athygliverðasta við þennan bíl er lág eyðsla hans þrátt fyrir gott aflið, en hún er uppgefin 4,5 lítrar.

Gjaldprotameðferð Spyker snúid við

Hollenski sportbílaframleiðandinn Spyker, sem lýstur var gjaldrota þann 18. desember síðastliðinn, er bara alls ekki gjaldproti. Þessu komust dómarmar að er þeir tóku fyrir áfrýjun stjórnenda Spyker á þessum úrskurði frá því fyrir jóli. Það voru kröfuhafar í Spyker sem þrýstu á um gjaldprotaskiptin og fengu þeir kröfum sínum fram-gengt frá hollenskum dómstólum. Eftir að staða Spyker hafði hins vegar verið skoðað betur komust dómstólar í Hollandi að því að ekki hefði verið rétt að lýsa fyrirtækið gjaldproti og sneru því

úrskurðinum við. Þessi ákvörðun breytir að sjálfsögðu öllu fyrir Spyker og nú ætlar fyrirtækið að halda þeim áformum sínum til streitu að setja á markað Spyker B6 Venator-bílinn sem fyrirtækið vann að fyrir þessar hremmingar. Er það tiltölulega smár sportbíll á ferð sem höfða á til breiðari hóps viðskiptavina en með fyrri gerðum Spyker-bíla. Í áframhaldi verður svo unnið að þróun rafmagnsbíls, en það hefur lengi staðið til hjá Spyker og það í samstarfi við bandarískan rafhlöðuframleiðanda.



www.krokur.net
522 4600

Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutækja þar sem veitt er ahlíða þjónusta í meðhöndlun tjónabifreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



KRÓKUR
á þinni leið

Suðurhraun 3, 210 Garðabær