

GRÆNIR BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 17. FEBRÚAR 2015

Kynningarblað

FIND NEW ROADS™

CHEVROLET



BÍLL NÁTTÚRUNNAR



Aktu alla leið með góðri samvisku

Tæknin sem Chevrolet Volt byggir á hefur gjörbreytt landslaginu þegar náttúruvernd er annars vegar. Nú kemst maður allra sinna ferða án þess að vera með samviskubit yfir því að menga andrúmsloftið í leiðinni. Volt kemst um 60 km* á rafmagninu eingöngu og þá tekur bensínknúinn rafall við og lengir ökudrægnina í 500 km. Með því að hlaða Volt heima eða á vinnustað, með hreinni íslenskri orku, geta liðið mánuðir á milli heimsóknna á bensínstöðvar án þess að ferðafrelsinu sé fórnað.

VOLT

Opið alla virka daga frá 9 til 18
og laugardaga frá 12 til 16.
Verið velkomin í reynsluakstur.

benni.is | chevrolet.is | Finndu okkur á Facebook

Reykjavík
Tangarhöfða 8
Sími: 590 2000

Reykjanesbær
Njarðarbraut 9
Sími: 420 3330

Akureyri
Glerárgötu 36
Sími: 461 3636

Bilabúð
Benna
Sérfræðingar í bilum

Mættu vera fleiri hleðslustöðvar

Guðmundur Ingvi Jóhannsson rafmagnsverkfræðingur ekur um á Toyota Hilux sem hann breytti sjálfur í rafmagnsbíl. Hann telur að skortur á hleðslustöðvum um landið fari að standa í vegi fyrir frekari rafbílavæðingu.

Guðmundur Ingvi Jóhannsson rafmagnsverkfræðingur hefur breytt tveimur bensínbílum í rafmagnsbíla. Fyrir nokkrum árum breytti hann litlum Suzuki-fólksbíl í rafmagnsbíl. „Hann var ekki nógu skemmtilegur á veturna, það snjóar svo mikið hér á Egilsstöðum þar sem ég bý að mig langaði í jeppa. Ég breytti því Toyota Hilux sem var með bensínvél, tók úr honum vélina, vatnskassann og bensíntankinn og setti bara rafmagn í staðinn,“ segir Guðmundur Ingvi og lætur það hljóma eins og það sé mjög einfalt. „Já, þetta er ekki mjög flókið. Ég keypti utan frá Sviss og Kína mótörstýringar og fleira en það er það flóknasta við þetta. Þegar þetta er keypt tilbúið þá er þessu einfaldlega púsl að í.“

Hann segir bílinn koma þokkalega út en mega vera kraftmeiri. „Toyotan er vel nothæf en mætti vera heldur kraftmeiri. Bíllinn er um níutíu hestöfl en þyrfti helst að vera 150 hestöfl, svona stór bíll.“

Guðmundur Ingvi hefur keyrt rafmagnsbíl í um tíu ár núna en eins og áður segir breytti hann Suzuki árið 2005 og notaði hann þar til hann fór að breyta Toyotunni. „Ég lagði litla bílnum þegar ég byrjaði á jeppanum því ég tók búnaðinn sem var í honum og færði yfir í Toyotuna. Það voru bara tveir mótórar í fólksbílnum þannig að ég bætti fjórum samskonar við. Ég hef verið í um það bil eitt og hálf ár að vinna í Toyotunni en ég er orðinn svo gamall að ég er ekki í neinni vinnu annarri þannig að ég hef nógan tíma,“ segir hann léttur í bragði.

Hann segir það vera nokkurn veginn jafn dýrt að breyta bíl sjálfur og að kaupa nýjan. „Þegar nýr bíll er keyptur er virðisaukaskattur, tollar og fleira eftirgefið en ég fæ ekkert slíkt eftirgefið. Ég geri þetta því aðallega að gamni mínu. Mér finnst skemmtilegt að keyra rafmagnsbíl, hann er að mörgu leyti þægilegri í akstri, það er til dæmis aldrei vandamál



Guðmundur Ingvi hefur ekið um á rafmagnsbílum sem hann hefur sjálfur breytt síðastliðin tíu ár. Fyrst átti hann Suzuki-fólksbíl en nú er hann á Toyota Hilux sem er betri í snjónum á Egilsstöðum.

MYND/HJALTI STEFÁNSSON

að koma honum í gang og hann er auðveldari í umgengni og viðhaldið er minna.

Bíllinn er hlaðinn heima í bílskúr Guðmundar Ingva og hann kemst um áttatíu kílómetra á einni hleðslu. „Ég kemst ekki nema fjörutíu kílómetra burtu frá Egilsstöðum því ég þarf að komast heim aftur. Hleðslustöðvar eru ekki nógu víða meðfram hringveginum og ég tel að

skortur á hleðslustöðvum fari nú að standa í vegi fyrir frekari rafbílavæðingu. Við erum orðin alllangt á eftir nágrönnum okkar í vestanverðri Evrópu. Við getum gert ráð fyrir að á næstunni fari ferðamenn að koma á rafbílum til landsins. Þeir munu þó vonandi kynna sér ástandið hér fyrst og komast að því tímanlega að hér er ekki hægt að fá keypta raforku. Hleðsluáferðir eru aðal-

lega þrens konar; CHAdeMO, Combo og AC. Hægt er nú að fá stöðvar, sem bjóða upp á allar þessar þrjár hleðsluáferðir í einni stöð og tel ég því æskilegt að slíkar stöðvar yrðu settar upp meðfram hringveginum, því bílar framleiddir í Evrópu nota margir einhvern þessara staðla og reyndar geta líklega allir notað AC, þótt ekki sé það hraðhleðsla nema hjá sumum.“

„Ég geri þetta því aðallega að gamni mínu. Mér finnst skemmtilegt að keyra rafmagnsbíl, hann er að mörgu leyti þægilegri í akstri, það er til dæmis aldrei vandamál að koma honum í gang.“

Útgefandi: 365 miðlar ehf., Skaftahlíð 24, s. 512 5000 Umsjónarmenn auglýsinga: Atli Bergmann, atli@365.is, atli@365.is Ábyrgðarmaður: Svanur Valgeirsson.



ÖRUGGT START

MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.





Exide rafgeymarnir fást hjá:






„Með því að bjóða hagstæðari kjör vill TM leggja sitt af mörkum til að stuðla að fjölgun vistvænna ökutækja og sýna samfélagslega ábyrgð,” segir Einar Þorláksson, vörustjóri ökutækja-trygginga hjá TM.

MYND/GVA

Lægri tryggingar á umhverfisvænum fólksbifreiðum

Nú bjóðast hagstæðari kjör á tryggingum fyrir ökutæki sem ganga fyrir vistvænni orkugjöfum. Iðgjald fyrir vistvænni bifreiðar getur orðið allt að 10% lægra en af sambærileg bifreið sem knúin er af hefðbundnum orkugjöfum. Vistvænum ökutækjum hefur fjölgað undanfarið og má þar ekki síst þakka lægra verði.

Árið 2012 varð TM fyrsta íslenska tryggingafélagið til að bjóða viðskiptavinum sínum upp á hagstæðari kjör á tryggingum fyrir ökutæki sem ganga fyrir vistvænni orkugjöfum. Um leið var stigið enn eitt skrefið í þá átt að fá fyrirtæki og almennung til þess að skoða af fullri alvöru fjölmarga kosti þess að verði á þeim er orðið mun lægra en áður var.

Ymsir aðrir þættir spila þó inn í eins og olíuverð, sem hefur fengið neytendur til að skoða aðra valkosti í stöðunni þegar kemur að bílakaupum. Auðvitað er hagstæðasti kosturinn að fjárfesta í ökutækjum sem eru knúin áfram á orku sem er framleidd hér á landi, það er engin spurning.

Mikil þróun hefur átt sér stað í bílaiðnaðinum undanfarin ár að sögn Einars, ekki síst í hönnun umhverfisvænna ökutækja. „Sem dæmi má nefna að nýlega var Nissan Leaf, sem alfarið er rafmagnsbíll, kosinn bíll ársins 2011. Einnig kaus Bandalag ís-

lenskra bílblaðamanna Volkswagen Passat, sem er knúinn áfram með bensín-metanbílvél, bíll ársins 2012.“

TM leggjur sitt af mörkum

Einar segir að TM hafi viljað leggja sitt af mörkum til að koma til móts við þennan ört stækkandi hóp fólks sem kys að aka umhverfisvænum ökutækjum með því að bjóða því hagstæðari kjör á ökutækjetryggingum. „Samkvæmt upplýsingum Umferðarstofu eru þessi ökutæki í árslok 2013 orðin um 1.500 og eru þá ótaldir þeir bílar sem breytt hefur verið hér á landi í bensín/metan eða dísil/metan. Með því að bjóða hagstæðari kjör vill TM leggja sitt af mörkum til að stuðla að fjölgun vistvænna ökutækja og sýna samfélagslega ábyrgð þar sem tryggingatökum gefst kostur á að samþætta umhverfissjónarmið og hagstæðari kjör á ökutækjetryggingum.“

Iðgjald fyrir vistvænni bifreiðar getur orðið allt að 10% lægra en það iðgjald sem fæst fyrir sambærilega bifreið sem knúin er áfram af hefðbundnum orkugjöfum. Það munar svo sannarlega um minna segir Einar. „Þegar ökutæki er orðið ódýrara í rekstri, með minni bilanatíðni og lægri tryggingaiðgjöld en bensín- eða dísilbílar, hljóta þau að vera fýsilegur valkostur. Svo ekki sé minnst á hvað þau eru



Vistvænum ökutækjum hefur fjölgað undanfarið, ekki síst vegna þess að verðið á þeim er orðið mun lægra. en áður var

hljóðlát og skila lítilli sem engri mengun út í andrúmsloftið.“

Boðið upp á bílaábyrgð

Rétt er að benda á að hluti af þeim rafmagnsbílum sem fluttir hafa verið til landsins undanfarið eru notaðir bílar frá Bandaríkjunum. Í þeim tilvikum fellur niður hefðbundin verksmiðjuábyrgð

þegar ökutækið yfirgefur USA. TM hefur boðið upp á bílaábyrgð sem bætir bíleigendum tjón þegar galli kemur upp í ökutækjum þeirra og tekur sú ábyrgð einnig til rafhlöðu rafmagnsbifreiða.

Þegar Einar er beðinn að segja hvernig Tryggingamiðstöðin skilgreini vistvæn ökutæki, segir hann: „Vistvænt ökutæki er fólks-

bifreið til einkanota sem knúin er áfram af umhverfisvænum orkugjöfum. Bílar sem falla undir þá skilgreiningu eru fólksbílar þar sem orkugjafinn er eingöngu metan, bensín/metan, dísil/metan, bensín/rafmagn eða rafmagn.“

Nánari upplýsingar má finna á www.tm.is.

Rafmagnaðir VW e-Golf afhentir

E-Golf bílanna hefur verið beðið með eftirvæntingu víða um heim og þá sérstaklega á mörkuðum þar sem raforkuverð er lágt og skattaívilnanir fylgja kaupum á rafbílum. Á Íslandi er raforkan í sérflokki og rafbílakaup því hagkvæm.

Á dögunum voru fyrstu rafmögnuðu e-Golf bílarnir afhentir nýjum eigendum sínum en það var fyrirtækið Reykjavell sem fékk fyrstu tvo bílana. Mjög margir hafa beðið bílsins með eftirvæntingu, sérstaklega á mörkuðum þar sem raforkuverð er lágt og skattaívilnanir fylgja kaupum á rafbílum. Til dæmis hafa nú þegar selst um 4.000 e-Golf í Noregi frá því bíllinn kom á markað um mitt síðasta ár. Bíllinn var kynntur hér á landi síðastliðið haust og hefur hann fengið mjög jákvæðar og góðar viðtökur. Sérstaða e-Golf umfram aðra rafbíla er fyrst og fremst að e-Golf hefur alla kosti 40 ára þróunar og reynslu Golf – sem nú býðst í rafbíl.

Helstu breytingarnar sem e-Golf eigandi upplifir í akstri er fullkomlega hljóðlátur akstur í bíl með gríðarlegri snerpu og aðeins einum drifgir. Rafhlaðan í bílnum er sérlega endingargóð en Volkswagen veitir átta ára ábyrgð á rafhlöðunni sem er hönnuð til að taka sem minnst pláss. Akstursdrægni bílsins er allt að 190 kílómetrar, sem gerir e-Golf að bíl sem hentar akstursþörfum langflestna, enda er meðalakstur Íslendinga undir 40 km á dag. E-



Á myndinni má sjá forsvarsmenn Volkswagen og Reykjavells: Frá vinstri: Árni Þorsteinsson, sölustjóri Volkswagen, Friðbert Friðbertsson, forstjóri Heklu, Steinar Sigurðsson, flotastjóri Heklu, Hannes Jón Helgason, framkvæmdastjóri Reykjavells, Ottó Eðvarð Guðjónsson, sölustjóri Reykjavells, og Þorvaldur Guðmundsson, vörustjóri Reykjavells.

Golf gerir útblásturslausan akstur að raunverulegum valkosti.

Á Íslandi er raforkan í sérflokki, þar sem hún kemur eingöngu frá hreinum endurnýjanlegum orkugjöfum. Rafbílakaup eru einstaklega hagkvæm á Ís-

landi vegna mjög hagstæðs raforkuverðs, tollflokakerfis og undanþágu frá virðisaukaskatti. E-Golf höfðar til þeirra sem vilja sameina umhverfisvænan og hagkvæman akstur í glæsilega hönnuðum og öruggum bíl.

„Á Íslandi er raforkan í sérflokki, þar sem hún kemur eingöngu frá hreinum endurnýjanlegum orkugjöfum.“

JEPPEDEKK

Vönduð og endingargóð vetrardekk sem koma þér örugglega hvert á land sem er

Dick
CEPEK
TIRES & WHEELS

AT315 AT405



nokian
TYRES

ARCTIC
TRUCKS

Kletthálsi 3 | 110 Reykjavík | 540 4900 | www.arctictrucks.is



Quant F er 1.090 hestöfl og er hægt að aka honum 800 kílómetra á milli hleðslna.

Uppfærð og mun léttari útgáfa hjá Quant

Á bílasýningunni í Genf á síðasta ári sýndi Quant-rafmagnsbílasmiðurinn Quant e-Sportlimousine bíl með 600 kílómetra drægni og 912 hestafla rafmótora. Nú ætlar Quant aftur að mæta til Genf og sýna uppfærða útgáfu þessa bíls, sem fengið hefur nafnið Quant F. Hann er nú orðinn heil 1.090 hestöfl og er hægt að aka honum 800 kílómetra á milli hleðslna.

Betri akstursbíl

Bíllinn hefur ekki tekið miklum útlitsbreytingum og erfitt að greina þær í fyrstu. Quant F er nú kominn með yfirbyggingu

úr koltrefjum og mjög margt hefur breyst í bílnum til að léttu hann og gera hann að betri akstursbíl. Quant F er með rafmótora við öll hjól og því fjórhjóladrifinn.

Frekari prófanir fram undan

Quant-fyrirtækið er frá Liechtenstein og það áformar að setja þennan bíl á markað þegar hann hefur fengið framleiðsluleyfi og komist í gegnum tilhlýðilegar öryggisprófanir sem brátt munu fara fram í Þýskalandi og í Bandaríkjunum. Þessi bíll mun vafalaust vekja mikla athygli í Genf í næsta mánuði.

Hraðhleðslustöð
við Shell Miklubraut



Nú getur þú andað léttar

Hraðhleðsla, metan og lífdísill



FRÍ
HLEÐSLA

Skeljungur býður nú upp á **3 vistvæna kosti** fyrir bíleigendur á bensínstöðvum Orkunnar og Shell.

1. Metan á Orkunni við Miklubraut
2. Hraðhleðslustaur fyrir rafmagnsbíla við Shell Miklubraut
3. 8,8% blandaður lífdísill á öllum stöðvum Orkunnar og Shell



Taktu þátt í vistvænni
bílamenningu!

Símanúmer þjónustuvers: **578 88 00**



ORKAN
AFSLÁTTUR VINSTRI HÆGR!

TUDOR RAFGEYMAR

Veldu öruggt start með nýjum TUDOR









TUDOR SKORRI **TUDOR**

SÉRFRÆÐINGAR Í RAFGEYMUM

Bildshöfði 12 · 110 Rvk · 5771515 · skarri.is



Hleðslustöðvar fyrir rafbíla er að finna í Reykjavík og næsta nágrenni.

Hvar er hægt að hlaða bílinn?

Rafbíla er hægt að hlaða eins og tölvuna og símann í heimilisinnstungunni. Þá er búið er að koma upp hleðslustöðvum í höfuðborginni og nágrenni af Orku náttúrunnar, en í stefnumótun sem Verkfræðingafélag Íslands vann fyrir stjórnvöld segir að koma verði upp neti hleðslustöðva um allt land til þess að efla vistvænar samgöngur.

Stöðvarnar eru svokallaður CHAdeMO-staðall og hlaða allt að 62,5kW. Meðal annars er hægt að hlaða Nissan, Mitsubishi, Peugeot iOn, Citroën C-ZERO og einnig Tesla Model S en þá með sérstöku millistykki.

Upplýsingar um stöðvarnar er hægt að nálgast á heimasíðu Orku náttúrunnar, on.is, og eins á even.is.

Staðsetning hleðslustöðva fyrir rafbíla víða um heim finnst á síðunni www.plugshare.com og með appinu Plugshare.

25.000 rafbílar árið 2025
Fulltrúar Verkfræðingafélags Ís-

lands hafa unnið að stefnumótun um rafbílavæðingu Íslands ásamt aðgerðaáætlun og greinargerð og afhentu íslenskum stjórnvöldum hana í lok janúar 2014.

Þar eru sett fram markmið um að árið 2025 verði hlutdeild endurnýjanlegrar orku í samgöngum á landi 10% sem samsvarar því að 25 þúsund rafbílar verði í notkun í landinu. Til þess þurfi meðal annars að fjölga hleðslustöðvum um allt land.

Í stefnumótuninni segir: „Íslensk stjórnvöld hafa haft breytingu í orkuskiptum í samgöngum að markmiði um nokkurt skeið en nú sést hilla undir að þetta sé raun-

„**Upplýsingar um stöðvarnar er hægt að nálgast á heimasíðu Orku náttúrunnar, on.is og eins á even.is.**

hæfur möguleiki og hægt sé að ná þessu markmiði á mun skemmri tíma en áður var talið, m.a. sökum þess hve tækninni fleygir hratt fram.“

**FÉKKSTU EKKI
BLAÐIÐ Í MORGUN?**

KOM ÞAÐ OF SEINT?

Vinsamlegast láttu vita í gjaldfrjálst númer
800 1177 eða á dreifing@postdreifing.is

Póst dreifing

Hjálpaðu okkur að bæta þjónustuna.

Blaðið á að berast þér fyrir kl. 7:15 virka morgna
og 8:15 á laugardögum

FRÉTTABLAÐIÐ

IKEA

Stöðin er við verslun IKEA í
Kauptúni, Garðabæ

BORGARNES

Hleðslustöðin er hjá N1 Brúar-
torgi

MIKLABRAUT

Hleðslustöðin er við Skelj-
ung á Miklubraut, steinsnar frá
Kringlunni

SMÁRALIND

Hleðslustöðin er við verslunar-
miðstöðina Smáralind í Kópa-
vogi

FRÍKIRKJUVEGUR

Hleðslustöðin er á Fríkirkjuvegi
í miðbæ Reykjavíkur

SÆVARHÖFÐI

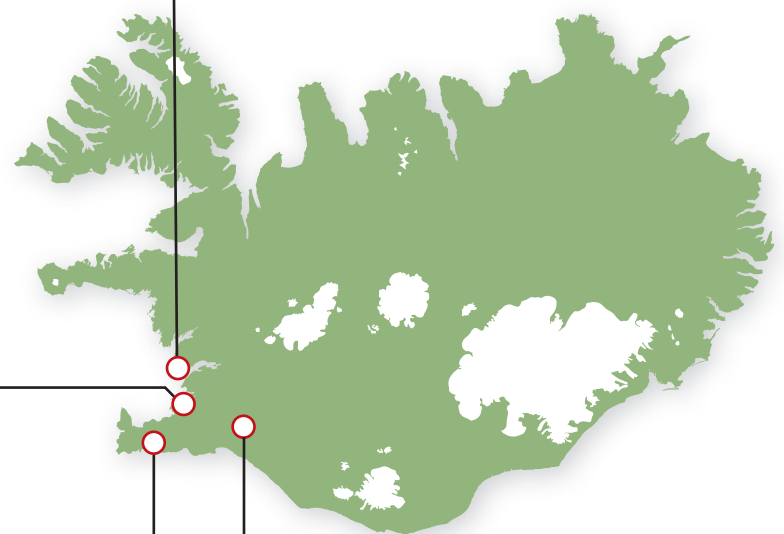
Hleðslustöðin er við bifreiða-
umboð BL á Sævarhöfða,
Reykjavík.

REYKJANESBÆR

Stöðin er á Fitjum í Reykja-
nesbæ

SELFÖSS

Stöðin er hjá Olís



Umhverfsvottuð hestöfl

Hjá ISO-vottuðum stöðvum N1 færðu VLO-blandaða díselolíu, jákvæða orku sem minnkar útblástur og bætir endingu vélarinnar.

Það er stórt skref í átt að umhverfsvænni þjónustu.



ÍST ISO 14001

Hjá N1 eru níu þjónustustöðvar og eitt hjólbarðaverkstæði ISO-umhverfsvottaðar starfsstöðvar – og það eru fleiri á leiðinni.

CH₄

Þjónustustöð N1 á Bíldshöfða býður ökumönnum umhverfsvænt íslenskt metan.



Vetnisblönduð lífræn olía dregur úr útblæstri koltvísýrings. Hún er í boði á flestum af 98 útsölustöðum N1.



Það krefst orku að ferðast um Ísland. Þjónustustöðvar N1 eru umhverfis allt land með jákvæðari orku fyrir þig og bílinn þinn.

Hluti af umhverfinu





TESLA SELDI AÐEINS 120 BÍLA Í KÍNA Í JANÚAR

Forstjóri Tesla, Elon Musk, er ekkert alltof ánægður með dræma sölu Tesla-bíla í Kína í síðasta mánuði og hefur hóttað yfirmönnum Tesla í Kína brottvikningu ef svo dræm sala heldur áfram.

Tesla hefur reynt að auka sölu bíla sinna í Kína með uppsetningu hleðslustöðva, en annaðhvort eru þær ekki orðnar nógu margar eða Tesla-bílar höfðaða bara ekki til Kínverja.

Rétt er þó að hafa í huga að Tesla-bílar eru ansi dýrir í Kína og kostar Tesla Model S þar 121.000 dollara, eða um 16 milljónir króna og er því dýrari þar en hér á landi. Tesla hafði áætlað að sala Tesla-bíla í Kína myndi nema þriðjungji heims-sölu Tesla-bílum. Salan í janúar er þó líklega ekki nema um 5% af sölu í heiminum og því vill Elon Musk ekki una. Ef Musk rekur stjórnendur Tesla í Kína yrði það reyndar ekki í fyrsta skiptið sem það er gert, því þeir fengu allir að fjúka í fyrra.



NISSAN LEAF BESTI SMÁBÍLLINN AÐ MATI IHS

Alþjóðlega greiningar-fyrirtækið IHS í Bandaríkjunum útnefndi Nissan Leaf besta smábílinn 2014 í árlegri skýrslu um tryggð bíleigenda við framleiðendur og bílgerðir.

Skýrslan nefnist Polk Automotive Loyalty Awards og er sú eina sinnar tegundar í boði fyrir alþjóðlegan bílaiðnað. Greint var frá niðurstöðum útnefninga IHS í fjölmörgum flokkum á alþjóðlegu bílasýningunni í Detroit, en athygli vakti að Nissan Leaf var jafnframt eini rafmagnsbíllinn sem tilnefndur var af hálfu IHS. Nissan Leaf hefur átt mikilli velgengni að fagna á öllum helstu mörkuðum heims síðan hann fór í fjöldaframleiðslu og sölu um allan heim. Í Bandaríkjunum seldust á síðasta ári 30.200 bílar og er Nissan Leaf fyrsti rafmagnsbíllinn á Bandaríkjamarkaði sem selst hefur í meira en 30 þúsundum eintaka á einu ári.

Chevrolet Bolt á að slá Tesla Model III við í verði

Fáir bílar hafa fengið eins mikla umfjöllun fyrir markaðssetningu en komandi Tesla Model III rafmagnsbíllinn. Hann á að kosta talsvert minna en þeir Tesla-bílar sem til sölu hafa verið hingað til. Tesla Model III á að kosta 35.000 dollara og er þá ekki tekin með sú endurgreiðsla sem fylgir kaupum á rafmagnsbílum og er um 7.500 dollarar. Chevrolet hefur einsett sér að skáka Tesla Model III í verði með Chevrolet Bolt-rafmagnsbíl sínum, en hann mun hafa drægni upp á 320 kílómetra. Bolt á að kosta 30.000 dollara og verða því ódýrari en Tesla-bíllinn. Chevrolet Bolt á að koma á markað seint á næsta ári.



7 ára ábyrgð á öllum
nújum Kia bílum

www.kia.com

Komdu og mátaðu endurnærðan Rio



The Power to Surprise

Prófaðu einn sparneytnasta dísilbíl í heimi

Nú og glæsileg útgáfa af Kia Rio er komin til landsins. Rio eyðir um 3,6 l/100 km í blönduðum akstri og magn CO₂ í útblæstri er með því minnsta sem þekkt. Þess vegna má leggja honum frítt í Reykjavík, 90 mínútur í senn. 7 ára ábyrgð fylgir nújum Kia Rio.

Komdu og prófaðu nújan Kia Rio, Krókhálsi 11.



ASKJA · Krókhálsi 11 · 110 Reykjavík · 590 2100 · askja.is
Viðurkenndur sölu- og þjónustuaðili KIA á Íslandi.



Fylgdu okkur á Facebook.
facebook.com/kiamotorsland

Verð frá **2.550.777 kr.**

Útborgun aðeins 10% eða **255.077 kr.**

Kia Rio LX 1,1 — dísil, beinskiptur.