



BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 3. MARS 2015

ER ÍBLÖNDUNIN SÓUN ALMANNAFJÁR?

Evróputilskipun um íblöndun lífræns etanóls í bensín færir Íslendingum dýrara og verra bensín. Er ætlað þjóðum sem ekki hafa náð 20% notkun endurnýjanlegrar orku, en hún er 75% á Íslandi. Íblöndun skemmir auk þess vélar.

Evróputilskipun um að blanda lífrænum efnum, þar á meðal etanóli, saman við bílabensín gekk í gildi í mars 2013. Frá 1. janúar 2014 tók áhrifa þessarar lagasetningar að gæta á þann veg að skylt var orðið að blöndunarhlutfall lífræns eldsneytis skyldi vera 3,5%.

Frá og með nýliðnum áramótum skal þetta hlutfall nú vera 5%. Ákvörðunin um lögleiðingu tilskipunarinnar helst einnig í hendur við stefnumörkun yfirvalda á Íslandi um að auka hlutfall lífrænna efna í eldsneyti fyrir samgöngur á landi. Seljendum eldsneytis er í sjálfsvald sett hvaða leið þeir fara, þ.e. hvort þeir nota lífolíu í dísil eða etanól í bensín eða hvort tveggja. Samkvæmt upplýsingum frá FÍB virðist sem etanól-íblöndun sé ekki hafin hér enn. Hins vegar hafa íslensku olíufélögin, a.m.k. sum þeirra, undirbúið sig fyrir hana, m.a. með því að endurnýja birgðageyma með nokkrum tilkostnaði.

Íslensk olíufélög flytja inn dýra lífolíu

Tilgangur þessarar etanól-íblöndunar er sá að hækka hlutfall endurnýjanlegs eldsneytis í samgöngum á landi upp í 10 prósent til ársins 2020. Samkvæmt lögnum hefði hlutfall endurnýjanlegs eldsneytis í heildarsölu á bifreiðaeldsneyti átt að vera 5%

fyrir lok síðasta árs. En þótt etanólíblöndunin sé ekki komin í gang hafa íslensku olíufélögin nú um nokkurt skeið flutt inn dýra lífolíu og blandað saman við hefðbundna dísilolíu og uppfyllt þannig kröfur laganna um hækkað hlutfall lífræns eldsneytis.

Þegar kostað 700 milljónir króna

Glúmur Björnsson, efnafraeðingur og stjórnandi rannsóknastofunnar Fjölvvers, telur að þessi innflutningur hafi þegar kostað Íslendinga um 700 milljónir króna í auknum útgjöldum í erlendum gjaldeyri og að væntanleg etanólíblöndun í bensín eigi eftir að auka hann enn. Alþingi geti reyndar hæglega komið í veg fyrir frekara fjárhagstjón Íslendinga, bæði kostnað við innkaup á dýrum lífolíum og etanóli og aukna eyðslu í bílvélum, með því að breyta lögnum um endurnýjanlegt eldsneyti.

Vafasamur ávinningur af etanólíblöndun

- 1 Etanól (vínandi) er riflega þriðjungur orkurýrara en bensín. Það þýðir að eyðsla bíla sem ganga fyrir bensíni sem útþynnt hefur verið með vínanda eykst um 3-5 prósent eftir því hversu mikil þynningin er.
- 2 Etanól er 20-25 prósent dýrara í innkaupum en bensín. Bæði verðið og auknið umstang og kostnaður við að flytja það,

geyma og blanda því saman við bensínið til að skapa verra eldsneyti þýðir herra lítraverð auk þess sem eyðsla bílanna eykst. Þessi aukni kostnaður leggst á neytendur.

3 Etanólið er að meginhluta framleitt úr maís. Framleiðsla etanóls sem íblöndunarefnis í bílabensín hefur þegar leitt til verðhækkana á maís. „Etanólið er unnið úr korni sem gæti nýst sem matur fyrir þá sem búa við hungur væri það ekki flutt til Íslands til að þynna út bensínið,“ segir Glúmur Björnsson.

4 Bílaframleiðendur hafa varað við íblöndun á eldsneyti á bíla þeirra og ábyrgjast ekki skemmdir þeim. Sumir þeirra hafa sagt að meiri en 0,5% íblöndun sé hættuleg bílvélum og að þær séu ekki gerðar fyrir herra hlutfall.

Tilskipunin miðast ekki við íslenskar aðstæður

ESB-tilskipunin umrædda er hluti áætlunar ESB um að hlutfall endurnýjanlegrar orku í öllu jarðefnaeldsneyti hvort heldur því er brennt til samgangna á láði, í lofti eða á legi eða til annarra nota, eins og til húsahtunar-/kælingar eða í iðnaði, skuli vera orðið 20% árið 2020. Tilskipunin miðast þannig fyrst og fremst við þær aðstæður sem ríkja í Evrópu. Á Íslandi eru þær

hins vegar allt aðrar og algerlega ósamþærilegar við hinar evrópsku.

Hér á landi eru aðstæður nefnilega þær að áratugir eru liðnir síðan Ísland náði þessu heildarmarkmiði ESB um 20 prósent hlutfall endurnýjanlegrar orku í heildar-orkunotkunarpakkanum og það margfallega. Hlutfall endurnýjanlegrar orku á Íslandi er nefnilega ekki 20%, heldur 75%.

Varað við íblöndun á Alþingi

Það var ekki síst bandaríski umhverfissinninn Al Gore sem á sínum tíma hvatti mjög til þess að vinna etanól til eldsneytis og til að blanda út í bensín og lækka þannig koltvísýringssútblásturinn frá bílum. Hann er greinilega ekki sama sinnis lengur og segir að þetta hafi verið mistök hjá sér. Þá er farið að gæta verulegra efasemda hjá bandarísku umhverfisstofnunni með þessa aðferð. Frosti Sigurjónsson, þingmaður Framsóknarflokksins, hefur í mörgum þingræðum varað við öllum ókostum þessarar lagasetningar hér og ekki síst þeim kostnaði sem fellur á almenning. Það hefur ekki enn orðið til breytinga á lögnum, eða öllu heldur afnáms þeirra.

Í samtali við Erlu Sigríði Gestsdóttur hjá atvinnu- og nýsköpunarráðuneytinu kom fram að ekki stendur til að breyta lögnum.

VERÐLÆKKUN

EXIDE
TECHNOLOGIES
TRANSPORTATION

Á EXIDE RAFGEYMUM

Nýjar birgðir á lager af áreiðanlegum og traustum rafgeymum, nú á lækkuðu verði vegna niðurfellingar vörugjalds. Fáanlegir í öllum stærðum og gerðum.



olis



Mörg hundruð manns vinna að þróun Apple-bíls

Samkvæmt fréttum frá Wall Street Journal er bíll frá tölvuframleiðandnum Apple á leiðinni og sagt er að mörg hundruð manns vinni að þessu verkefni hjá Apple. Þessi bíll er, eins og eðlilegt gæti talist, rafmagnsbíll og hefur verkefni kringum smíði hans fengið nafnið Project Titan. Bíllinn er í laginu eins og smár sendibíll, eða „strumpaþrættó“, eins og gárungarnir myndu kalla hann. Ef að líkum lætur yrði hann þó örugglega jafn frumlega hannaður og aðrar vörur frá Apple. Apple hefur ráðið nokkra reynda menn úr bílageiranum til að leiða verkefnið og fer verkfræðingurinn Steve Zadesky, sem áður vann hjá Ford, fyrir hópnum. Apple réð einnig Johann Jungwirth frá Mercedes Benz til verksins.

Framleiðir Magna Steyr bíllinn?

Apple hefur nú hafið vandræður við austurríska fyrirtækið Magna Steyr um eiginlega smíði bílsins, en Magna Steyr er þekkt fyrir að hafa smíðað margan bíllinn fyrir þekktu bílaframleiðendum, ekki síst blæjubíla, sem fyrirtækið hefur sérhæft sig í. Sögusagnir herma að Apple hafi undanfarið tælt nokkra af starfsmönnum Tesla til sín með bæði tvöföldun launa og undirskriftarbónus upp á 250.000 dollara, eða ríflega 33 milljónir króna. Það eiga nokkrir þeirra ekki að hafa staðist og því hefur nokkur straumur starfsfólks verið frá Tesla til Apple undanfarið. Oft áður hafa fréttir verið færðar af hugmyndum Apple um að smíða svokallaðan iCar, en nú virðist sem farið sé að stytast í bíl frá Apple, hvort sem hann mun heita iCar eður ei.



Rafdrifinn Porsche Cayenne heldur innreið sína á Íslandi

Fram kemur hjá Bílabúð Benna, umboði Porsche á Íslandi, að Cayenne S E-Hybrid hafi hlotið frábærar viðtökur hérlendis og að ljóst sé að þessi umhverfisvæna útgáfa af sportjeppanum falli mönnum sérlega vel í geð. Samkvæmt fregnum frá Bílabúð Benna hefur fyrirtækinu tekist að auka kvóta sinn af rafmagnsútgáfu Porsche Cayenne. Ánægðir viðskiptavinir eru að taka á móti fyrstu bílunum þessa dagana. „Það er ljóst að þessi magnaði bíll fullnægir öllum markmiðum Porsche um einstaka sporteiginleika og akstursupplifun,“ segir Thomas Már Gregers, sölustjóri Porsche á Íslandi. „Með Cayenne S E-Hybrid er fólk að tryggja sér sportjeppa sem getur gengið eingöngu fyrir rafmagn, eingöngu fyrir bensini eða virkjað báða aflgjafana jöfnum höndum. Honum er stungið í samband við heimilisrafmagn og hleðslustöð fylgir með. Tölurnar tala sínu máli, bíllinn er 416 hö og toglið er 590 Nm. Uppgefin eyðsla bílsins er ekki nema 3,4 l/100 km, en á sama tíma sver þessi bíll sig í ættina við aðra sportbíla frá Porsche og er ekki nema 5,9 sek. frá 0-100 km/klst.“ segir Thomas. Verð Porsche Cayenne S E-Hybrid er 13.490.000 kr. og er hann þrjú hundruð þúsund krónum ódýrari en Cayenne með dísilvél, þökk sé engum vörugjöldum á þessum magnaða bíl.

Nýr Audi R8 með 540 eða 610 hestöfl

Audi er nú að fara að kynna nýja kynslóð sportbílsins Audi R8 og kemur hann fyrst fyrir sjónir gesta á bílasýningunni í Genf sem er um það bil að hefjast. Engu að síður hefur lekið út að vélin í bílunum er 5,2 lítra V10-bensínvél sem annars vegar skilar 540 hestöflum og hins vegar 610 hestöflum. Með þeim báðum skilar bíllinn sér í hundruð kílómetra hraða á innan við 3,5 sekúndum. Báðir eru þeir einnig með meiri hámarkshraða en 320 km/klst. Núverandi Audi R8 má fá með V8-vél sem skilar 430 hestöflum og V10-vél sem skilar 525 eða 550 hestöflum. Sá nýi er sagður 40% stíffari, 30 millimetrum lægri og vega aðeins 1.500 kíló. Ennfremur er komin í bíllinn stílling fyrir grimmari akstur og nýtt rafrænt kerfi fyrir stýringu bílsins. Bíllinn verður aðeins fánlegur með 7 gíra sjálfstýringu og ekki verður lengur hægt að fá hann beinskiptan.



BÍLAR FRÁ „EKKI-BÍLAFRAMLEIÐENDUM“

Fáum fyrirtækjum sem ekki eru þekktir bílaframleiðendur hefur tekist vel að selja bíla sína fram að þessu. Sjáum hvað Apple gerir.

Nú þegar rætt er um að Apple hyggt framleiða bíla er forvitnilegt að skoða hvaða framleiðendur sem ekki hafa framleitt bíla áður og eru þekktir fyrir aðra framleiðslu hafa sett bíla á markað og hvernig þeim vegnaði. Stóra vöruhúsið Sears í Bandaríkjunum setti Kaiser-Frazer-bíllinn á markað snemma á sjötta áratug síðustu aldar. Ekki seldist hann vel og framleiðslunni var hætt eftir aðeins tvær árgerðir af bílunum. Kaiser-Frazer var reyndar bílaframleiðandi sem stofnaður var upp úr seinna stríði og framleiddi nokkrar gerðir bíla en var seldur til American Motors Corporation árið 1963 sem síðan var keypt af Chrysler árið 1987. Sears seldi hins vegar þennan Kaiser-Frazer-bíl þessi 2 ár en gekk lítið þrátt fyrir lágt verð.

Hunslet og Fuldamobil

Hunslet Engine Company framleiddi einnig þriggja hjóla bíl milli árunna 1957 og 1964, en fyrirtækið framleiddi aðallega lestir. Bíllinn var framleiddur þar sem eiginkona eins af stjórnendum fyrirtæksins vildi eignast bíl sem væri auðveldara að leggja en Jaguar-bílnum sem hún átti. Það leiddi til fjöldaframleiðslu hans en að-



eins voru framleiddir um 1.000 bílar og er það til vitnis um eftirspurnina eftir bílunum knáa. Fuldamobil var framleiddur af Elektromaschinenbau Fulda GmbH í Þýskalandi, sem var þekkt fyrir framleiðslu rafgeyma. Bíllinn var framleiddur á árunum 1950 til 1969 en ekki er ljóst hve margir slíkir bílar voru framleiddir. Vafalaust eru bílarnir miklu fleiri sem önnur fyrirtæki en þau sem þekkt eru fyrir bílaframleiðslu hafa sett á markað, en þetta eru bara örfá slíki dæmi og ef til vill lýsandi fyrir hvernig þeim vegnaði.



SLÆR Í GEGN Í NOREGI

Volkswagen með mest seldu rafbíla í Noregi 2014.

Gríðarlegur áhugi er fyrir rafbílum í Noregi. Auk mikillar vitundarvakningar um umhverfisáhrif rafbíla eru ívilnanir vegna rafbílaupkaupa mjög hagstæðar, en eins og á Íslandi eru hvorki vörugjöld né virðisaukaskattur lagður á rafbíla. Einnig hefur reynsla rafbíla-eigenda verið mjög góð og er því stundum haldið fram að rafbíla-eigendur séu sjálfir bestu sölumenn rafbíla.

Sala rafbíla í Noregi er einstök í Evrópu, en 1 af hverjum 3 rafbílum sem seldust í Evrópu á árinu 2014 var seldur í Noregi. Á síðastliðnu ári tvöfaldaðist rafbílasalan í Noregi frá árinu á undan, en seldir voru yfir 18.000 rafbílar til einkanota. Þetta jafngildir 12,5% af heildarbílasölu ársins, en til samanburðar var hlutfall rafbíla 5,5% af seldum bílum árið 2013. Enn er þó nokkuð í land með að markmið norsku ríkisstjórnarinnar um að 20-30% hluti bíla-sölnunnar séu rafbílar eða tvíorkubílar náist og því má reikna með áframhaldandi mikilli áherslu næstu árin á að gera leið rafbíla greiða inn á norskan bílmarkað.

Frábærar viðtökur e-Golf í Noregi

Árið 2014 varð einnig ár Volkswagen Golf í Noregi, en þar seldust tæplega 10.000 VW Golf, sem er tæplega 7% af öllum seldum bílum til einkanota. Hér hafði innkoma e-Golf sterk áhrif, en bíllinn hefur hlotið mjög góðar við-



tökur norskra bílaupenda. Góð sala e-Golf og e-up! varð til þess að Volkswagen var söluhæsta vörumerkið með rafbíla til einkanota á árinu 2014. Velgengni Volkswagen heldur áfram árið 2015, en í janúar var tæplega helmingur allra seldra rafbíla e-Golf, en afhentir voru tæplega 900 e-Golf í mánuðinum. Það er því óhætt að segja að e-Golf hafi tekið afgerandi forystu á rafbílamarkaðinum í Noregi.

e-Golf kominn til Íslands

Fyrstu Volkswagen e-Golf bílarnir voru afhentir íslenskum kaupendum í síðasta mánuði. Árni Þorsteinsson, sölustjóri Volkswagen hjá Heklu, segir að fjölmargir hafi reynslukeyðið bílnum frá því að hann var kynntur á Íslandi og viðtökurnar séu afar jákvæðar. Það sem komi fólkum helst á óvart sé snerpan, hljóðlátur

akstur, tæknin og þægindin í VW e-Golf. Árni telur að marg-árstæður séu fyrir vinsældum e-Golf í Noregi. Bíllinn byggir á 40 ára reynslu Volkswagen með Golf. Helstu breytingarnar sem e-Golf eigandi upplifir í akstri er fullkomlega hljóðlátur akstur í bíl með gríðarlegri snerpu og aðeins einum drifgir. Rafhlaðan í bílnum er sérlega endingargóð en Volkswagen veitir 8 ára ábyrgð á rafhlöðunni sem er hönnuð til að taka sem minnst pláss. Akstursdrægni bílsins er allt að 190 km, sem gerir e-Golf að bíl sem hentur akstursþörfum langflest. Árni segir þetta henta Íslendingum afar vel, enda sé meðalakstur Íslendinga undir 40 km á dag. Hægt er að reynsluaka Volkswagen e-Golf og e-up! hjá Heklu og minnr Árni á að ekkert jafnist á við prófa sjálf/ur.

ARION BANKI KYNNIR

HAGKVÆM FJÁRMÖGNUN FÓLKSBÍLA

Bíla- og tækjafjármögnun Arion banka er nýleg deild innan bankans sem hefur að markmiði að veita sveigjanlega og hraða þjónustu sem er sniðin að þörfum hvers viðskiptavinar. Sérfræðingar deildarinnar aðstoða og finna bestu fjármögnunina fyrir hvern og einn.

Bíla- og tækjafjármögnun Arion banka hóf starfsemi í september árið 2012. Þá var ákveðið að stofna nýja deild og byrja að bjóða upp á nýjar leiðir í bílafjármögnun til einstaklinga sem ekki höfðu verið í boði áður hjá bankanum,“ segir Sævar Bjarnason, forstöðumaður bíla- og tækjafjármögnunar Arion banka. Hann segir markaðinn hafa tekið vel á móti þessari nýju þjónustu. „Við hjá bíla- og tækjafjármögnun Arion banka veitum í dag fjölmörgum viðskiptavinum Arion banka almenna ráðgjöf sem tengist fjármögnun á ökutækjum.“

Samstarfsaðilar

„Okkar samstarfsaðilar eru sölumenn bílaumboða jafnt sem sölumenn notaðra bíla sem eru allir með aðgang að umsóknarkerfi bíla- og tækjafjármögnunar Arion banka. Stór hluti bílaflota landsmanna er fjármagnaður með lánunum og fer afgreiðsla og undirritun lánappíra fram hjá samstarfsaðilum okkar. Það er mikilvægt að viðskiptavinir Arion banka fái tækifæri á að sækja um góð kjör hjá sínum viðskiptabanka í gegnum bílaumboð og bílasölu notaðra bíla sem eru með umsóknarkerfi Arion banka.“

Skjót og góð þjónusta

Hagkvæmar lausnir við fjármögnun hvers kyns ökutækja eru mikilvægur liður í þjónustu bankans að sögn Sæv-ars. „Hjá bíla- og tækjafjármögnun Arion banka eru starfsmenn með áralanga reynslu af ráðgjöf sem tengist fjármögnun til einstaklinga,“ segir Sævar og bend-



Sævar Bjarnason

ir á að starfsmenn deildarinnar séu ávallt tilbúnir að finna bestu fjármögnunarleið sem henti hverjum og einum.

Sveigjanlegur greiðslumáti og hagkvæm kjör

Kaupleigusamningar eða bílalán Arion banka eru sérstaklega ætluð til fjármögnunar á bifreiðum til einstaklinga.

„Arion banki fjármagnar allt að 75 prósent af kaupverði bifreiðarinnar og getur lánstíminn verið allt að 84 mánuðir,“ upplýsir Sævar. Hann segir að einnig sé hægt að fá allt að níu ára fjármögnun á nýrri bifreið frá bílaumboði og þannig geti fólk lækkað greiðslubyrði enn frekar.

„Viðskiptavinurinn er farinn að undirbúa sig betur áður en hann fer og skoðar bíla hjá bílaumboðum. Hann kannar fyrst hvaða möguleikar eru í boði hjá sínum viðskiptabanka, til dæmis kjör, lengd samninga og greiðslubyrði. Fer síðan af stað og skoðar hvað er í boði. Við leggjum áherslu á að viðskiptavinurinn klári alla þessu vinnu áður en hann fer að fjárfesta í bíl,“ segir Sævar og bendir á að þessar hagkvæmu leiðir bjóðist viðskiptavinum bankans og öðrum sem vilji við hann skipta.

Komum til móts við okkar viðskiptavini

Bílafloti landsmanna er að eldast hratt og samkvæmt Samgöngustofu er meðalaldur fólksbíla tæplega 12 ár. „Þetta segir okkur að endurnýjunin er ekki eins hröð og við var búist. Við viljum koma til móts við okkar viðskiptavini og bjóða þeim fjár-



Hjá bíla- og tækjafjármögnun Arion banka eru starfsmenn með áralanga reynslu af ráðgjöf sem tengist fjármögnun til einstaklinga.

mögnun á nýjum jafnt sem 12 ára gömlum bílum á meðan við erum að ganga í gegnum þetta tímabil,“ segir Sævar og bendir í því sambandi á að Arion-banki bjóði nú upp á fjármögnun á kaupum á bílum sem eru allt að tólf ára gamlir. Allt að 75% fjármögnun er í boði til kaupa á allt að níu ára gömlum ökutækjum - og hægt er að slá lán fyrir helmingi kaupverðs ökutækis sem er tíu til tólf ára gamalt.

Endurnýjun borgar sig

Endurnýjunarþörfin á bifreiðum landsmanna er mikil og rekstur á eldri bílum

getur verið óhagstæður. „Oft heyrum við af því að sparnaður í formi bensín- og viðhaldskostnaðar á nýlegum bifreiðum geti staðið undir hluta afborgana bílalána og getur því verið mikil hagkvæmni í því fólgin að endurnýja bifreiðina á heimilinu,“ segir Sævar.

Þeir sem huga að kaupum á fólksbílum geta haft samband með því að senda fyrirspurn á bilang@arionbanki.is eða kynna sér reiknivél og lánaforsendur bíla- og tækjafjármögnunar á heimasíðu Arion banka, www.arionbanki.is.

Hagkvæm bílafjármögnun

Við bjóðum kaupleigu og bílalán til að fjármagna bílakaup. Viðskiptavinir í Vildarþjónustu Arion banka njóta hagstæðra kjara.

Reiknivélin á arionbanki.is hjálpar þér að sjá hvaða fjármögnunarkostir henta þér.

Hafðu samband í síma 444 8800 eða sendu fyrirspurn á bilang@arionbanki.is

Nánari upplýsingar er að finna á arionbanki.is

 Arion banki



450 hestafla Volvo S60

Polestar er þekkt fyrir að ná ótrúlegu afli úr Volvo-vélum og enn á ný hafa þeir sett nýja mælistiku með því að kreista 450 hestöfl út úr 2,0 lítra og fjögurra strokka bensínvél Volvo. Það ætti að hræða suma af þýsku lúxusbílaframleiðendum. Víst er að enn er háð hestaflastríð milli þeirra og Volvo tekur þátt í því með hjálp breytingafyrirtækisins Polestar. Sumum þótti nóg um þegar Polestar náði 350 hestöflum úr sex strokka vél í Volvo V60. Þá notaðist Polestar við gamla vél og tækni. Öllu magnaðri er árangur þeirra með þessa litlu vél nú. Með henni slær Polestar við AMG-hluta Mercedes Benz sem náði 360 hestöflum úr sömu stærð vélur fyrir Mercedes Benz CLA45 AMG-bílinn og þótti mörgum þó nóg um þar.

Tvær forþjökkur og keflablásari

Polestar notast við tvær forþjökkur frá Borg Warner og snúast þær allt að 200.000 snúninga á hverri mínútu. Auk þess er keflablásari tengdur vélinni sem snýst á 70.000 snúninga hraða á mínútu. Bensindælan í bílnum vinnur undir 50 psi þrýstingi og er svo tengd stórum bensínþrýstidælum með 3.625 psi þrýstingi. Segja má því að allt sé afar háþrýst undir vélarhlífinni. Sumir myndu halda að þetta væri ávisun á bílanir en því eru þeir Polestar menn ekki sammála. Þessi Volvo S60-bíll er eðlilega með breytta og stífar fjöðrun, öðruvísi stýringu og breiðari dekk.



Japanskir verkamenn í bílaverksmiðjum vilja hluta hagnaðar

Öllum bílafyrirtækjum Japans gekk vel á síðasta ári og samanlagður hagnaður þeirra nemur 4.453 milljörðum króna. Starfsfólk í verksmiðjum þeirra krefst nú hluta þess hagnaðar og lá því hver sem vill. Kröfur stéttarféлага starfsmanna hljóða nú upp á hækkan til þeirra allra um 50 dollara á mánuði, eða um 6.600 krónur. Það virðist ekki há krafa í samanburði við risahagnaðinn, en þessi hækkan myndi krefjast 1/56 af árshagnaðinum í fyrra fyrir þá 766.000 starfsmenn sem vinna í Japan fyrir þessi fyrirtæki. Japönsku bílafyrirtækin hafa ekki verið svo viljug að hækka laun starfsmanna sinna svo það gæti stefnt enn einu sinni í verkföll í japönskum bílaverksmiðjum. Ástæða þess hve japönsku bílafyrirtækin högnudust vel í fyrra var lágt gengi japanska jensins og árið í ár lítur jafn vel út.

GM gaf stjórnendum hlutabréf fyrir 1.250 milljónir



Þeir eru rausnarlegir hjá General Motors við yfirmenn sína, en fyrirtækið gaf 12 stjórnendum sínum hluti í GM fyrir alls 9,6 milljónir dollara um daginn, en það samsvarar 1.250 milljónum króna. Forstjórinn Mary Barra fékk stærsta hlutinn, 3 milljónir dollara, eða um 393 milljónir króna. Laun hennar fyrir árið í ár verða á bilinu 210 til 1.835 milljónir króna, allt eftir árangri. Tveir næstráðandi yfirmenn fengu hvor um sig um 1 milljón dollara virði í General Motors, eða um 130 milljónir króna og

aðrir 9 yfirmenn minna. Það er því ekki slæmt að vinna sem stjórnandi hjá General Motors þessa dagana.



MAZDA RX-7 GÆTI SNÚIÐ AFTUR ÁRIÐ 2020

Það ár verður Mazda 100 ára og heyrst hefur að fyrirtækið vilji halda upp á það með nýjum bíl með rotary-vél.

Japanski bílaframleiðandinn Mazda verður 100 ára árið 2020. Bílatímaritið Autocar hefur heimildir fyrir því að í til efni þess ætli Mazda að endurvekja sportbílinn RX-7 og enn sem fyrr með rotary-vél. Mazda RX-7 var framleiddur á árunum 1978 til 2002 og voru alls framleiddir 811.634 bílar. Mikið hefur gengið á hjá Mazda hvað varðar framtíð rotary-véla fyrirtækisins, en sem stendur framleiðir Mazda enga bíla með slíkum vélum, enda hafa þær þótt óhagstæðar í rekstri þrátt fyrir mikið afl þeirra úr litlu sprengirými.

Vilja ekki gefast upp á rotary-vélum

Þeir hjá Mazda vilja þó alls ekki

gefast upp á framleiðslu rotary-véla, sem hefur gefið fyrirtækinu mikla sérstöðu meðal bílaframleiðenda. Árið 2009 heyrðist að Mazda ætlaði að sýna nýjan RX-7 á bílasýningunni í Tókýó það ár, en ekkert varð úr því. Sama ár var því spáð að Mazda ætlaði að hætta framleiðslu RX-8-sportbilsins til að rýma fyrir nýjum RX-7 sem yrði þá kynntur árið 2012. Árið 2010 var Mazda víst að vinna að 300 hestafla rotary-vél fyrir RX-7 og átti sú vél að vera hönnuð bæði sem bensín- og dísilvél og yrði mun eyðslugrenni en fyrri rotary-vélar Mazda. Þá var talað um kynningu á bílnum árið 2013.

Sífelld nýjar ákvarðanir

Svo heyrðist að nýr bíll Mazda með rotary-vél myndi heita RX-9

og yrði byggður á sama undirvagni og MX-5 Miata. Árið 2012 komu svo þær fréttir að von væri á slíkum bíl árið 2017 og var það ári síðar borið til baka og sagt að Mazda ætlaði að hætta alveg að smíða bíla með rotary-vélar. Ekki er það þó líklegt í ljósi þess að enn vinna 30 verkfræðingar hjá Mazda við þróun rotary-vélar í samstarfi við háskóla í Japan. Autocar segir nú að nýr bíll komi með rotary-vél á afmælisárinu 2020 og að hann verði með vélina að framan, drifið að aftan og annaðhvort aðeins með 2 sæti eða 2+2. Sá bíll gæti fengið eitt-hvert af nöfnumum RX-6, RX-7 eða RX-9. Aðeins tíminn einn leiðir í ljós hvort úr þessu verður, en Mazda virðist seint ætla að ákveða sig varðandi framtíð rotary-véla hjá fyrirtækinu.



PORSCHE AÐ SMÍÐA RAFMAGNSBÍL?

Heyrst hefur að Porsche sé að þróa bíl undir heitinu Porsche 717 sem aðeins gangi fyrir rafmagni.

Næsti alvöru keppinatur Tesla Model S gæti orðið Porsche. Heyrst hefur að Porsche sé að þróa bíl undir heitinu Porsche 717 sem aðeins gengur fyrir rafmagni. Sá bíll verður eittvað minni en Panamera-bíll Porsche og því líklega á móta að stærð og Tesla Model S. Hann á að fást í 400, 500 og 600 hestafla útgáfum og allar verða þær með meiri drægni en 500 kílómetra. Bíllinn verður byggður á sama undirvagni og Porsche Panamera

og Bentley Continental. Porsche framleiðir nú þegar nokkrar gerðir Plug-In-Hybrid-bíla, svo sem Cayenne, Panamera og ofurbílinn 918. En þessi bíll yrði sá fyrsti sem eingöngu verður drifinn áfram af rafmagni.

Fjórhljóladrifinn og fjórhljólástýrður

717-bíllinn verður fjórhljóladrifinn og með stýringu á öllum hjólum. Rafmótorar eru á hverju hjóli og fjöðrun bílsins verður með raf-eindastýrða loftþúðadempara. Þrátt fyrir að smíði þessa bíls hafi ekki verið staðfest af Porsche hafa

bæði Car Magazine og Auto Motor und Sport í Þýskalandi greint frá því að hann sé væntanlegur. Tesla má sannarlega fara að passa sig því enginn vill fá Porsche sem keppinatur. Oft hefur verið ýjað að minni gerð Panamera-bílsins og han þá kallaður Pajun, eða „litli“ Panamera. Það skyldi þá aldrei vera að fyrirhugaður Pajun yrði aðeins rafmagnsdrifinn? Þeir sem fjallað hafa um þessa smíði telja að hann verði ekki tilbúinn til sölu fyrr en árið 2019, svo Tesla hefur góðan tíma til að mæta þessari samkeppni frá Porsche.

50

FIMMTÍU ÁR Á ÍSLANDI

TOYOTA

MEST SELDI BÍLLINN Í 25 ÁR

GULLIÐ TÆKIFÆRI AURIS MEÐ AUKAHLUTAPAKKA



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



Aukahlutapakki að verðmæti 354.000 kr. með öllum gerðum af Auris í takmarkaðan tíma.*

Flugmiði til Evrópu með Icelandair fylgir einnig með öllum gerðum af nýjum Auris í tilefni af 50 árum Toyota á Íslandi.



Filmur í rúður



Álfelgur



Heilsárs-dekkjagangur

Auris er eins og skapaður utan um þig og nú hefur þú gullið tækifæri til að eignast þennan hugvitsamlega hannaða, örugga og sparneytna bíl, með aukahlutapakka að verðmæti 354.000 kr. í takmarkaðan tíma, ásamt flugmiða til Evrópu með Icelandair í tilefni af 50 ára afmæli Toyota á Íslandi.

Komdu við hjá viðurkenndum söluaðilum Toyota og finndu Auris sem er eins og skapaður fyrir þig.

Verð frá: 3.310.000 kr.



Toyota Kaupúni
Kaupúni 6
Garðabæ
Sími: 570-5070

Toyota Akureyri
Baldursnesi 1
Akureyri
Sími: 460-4300

Toyota Reykjanesbæ
Njarðarbraut 19
Reykjanesbæ
Sími: 420-6600

Toyota Selfossi
Fossnesi 14
Selfossi
Sími: 480-8000

*Gildir ekki með öðrum tilboðum.

**Gildir ekki með öðrum tilboðum. Viðkomandi þarf að vera meðlimur í Icelandair Saga Club. Bíllinn í þessari auglýsingu endurspeglar ekki endilega það verð og þann búnað sem tilgreindur er. Allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur. Nánari upplýsingar hjá söluráðgjöfum.

500.000 Vildarpunkta afmælisvinningur
verður dreginn úr hópi þeirra sem fá
nýja Toyotu afhenta í febrúar**

Felgur.is
Gæðavottaðar álfelgur



Flott ljós
LED Perur

sérfræðingar í felgum
AXARHÖFÐA 16 5673322

**ÖRYGGI
ALLAN
HRINGINN**

TOYO TIRES
driven to perform

NÚ ER TOYO Í KORTUNUM!
Spáðu í öryggi þitt og fjölskyldunnar

Söluaðilar um land allt
Upplýsingar í síma 590 2045
eða á www.benni.is

Hjólbarðaverkstæði
Bílabúðar Benna
Tangarhöfða 8
590 2045

**Bílabúðar
Benna**

**VOLKSWAGEN
PASSAT**



2,0 l dísilvél, 240 hestöfl
Fjór hjóladrif

Eyðsla 4,5 l/100 km
í bl. akstri

Mengun 139 g/km CO₂
Hröðun 6,3 sek.
Hámarkshraði 238 km/klst.
Verð 7.444.444 kr.
Umboð Hekla



NÚ MÁ AUDI PASSA SIG!

Hefur lést um 85 kíló, aksturseiginleikarnir batnað eftir því og eyðsla minnkað. Fæst með 4 gerðum dísilvéla, þremur bensínvélum, fjór hjóla- eða framhjóladrífinn og sem „sedan“ eða langbakur. Verðið er frá 4.110.000 kr.

VOLKSWAGEN PASSAT Finnur Thorlaciús reynsluekur

Volkswagen Passat er lykilbíll hjá Volkswagen og það þarf að vanda sig þegar ný kynslóð bíls sem selst í 1,1 milljón eintaka á ári er smíðuð. Það hefur Volkswagen sannarlega gert með þessari áttundu kynslóð Passat. Fyrsta hugsun sem flaug í gegnum huga blaðamanns við viðkyrningu þessarar nýju kynslóðar bílsins var: „Nú þarf Audi að fara að vara sig.“ Svo tæknivæddur og vel útfærður og fallegur er þessi bíll, svo ekki sé minnst á akstursgetu hans, að hann er eiginlega kominn í lúxusflokk bíla. Ekki voru heldur aðstæðurnar slæmar til að prófa þennan kostgrip, en bílablaðamönnum var boðið á Miðjarðarhafseyjuna Sardiníu til verksins og þar eru vegir góðir og ekki spilti glæst náttúran gleðinni. Það er líka ákveðin virðing fólgin í því að prófa bíl sem á sér jafn langa sögu og Passat, en hann hefur verið í sölu í 41 ár og af honum hafa selst 22 milljónir eintaka. Það er 2.200 sinnum meira en allir nýir bílar sem seldust hér á landi í fyrra og myndi því duga landsmönnum til næstu 22 alda. Fáránlegt til þess að hugsa.

Stafrænt mælaborð

Það fyrsta sem ökumaður rekur augun í við að ræsa nýja Passatinn er stafræna mælaborðið sem í bílnum er. Mjög fáir bílar

eru ennþá með slíkt mælaborð og minnst undirritaður þess að hafa fyrst séð slíkt í Jaguar XJ sem rambaði upp á Klakann fyrir um 3 árum. Á milli hraðamælisisins og snúningshraðamælisisins er leiðsögukerfi bílsins sem einnig birtist á enn stærri skjá fyrir miðju mælaborðsins. Þetta hefur greinarritari aðeins séð í bílum frá Porsche og er einstaklega þægilegt og tryggir að augu öku-manns eru meira á veginum með leiðsögukerfið beint fyrir fram-an sig. Þennan búnað má reyndar einnig finna í nýjasta Audi TT. Innréttingin í bílnum er hrikalega flott en hafa skal í huga að reynsluakstursbílarinnir voru með flottustu útfærslu hennar. Leðursætinn eru gullfalleg og efnisvalið í innréttingunni afar rífkulegt.

Meira rými þó styttri sé

Bíllinn er orðinn rýmri að innan þrátt fyrir að hann hafi styst örlítið. Hjóláhafið hefur lengst um 9 sentimetra og hefur það orðið til þess að pláss fyrir alla farþega hefur aukist. Ekki hefur þetta orðið til að minnka farangursrýmið, því það hefur aukist um 47 lítra og er nú 670 lítrar með aftursætin uppi, en 1.780 lítrar með þau niðri. Þar slær Passat við öllum keppinautum sínum og slær hátt í risaskottið í Mercedes E-Class Estate. Velja má um 5 gerðir innréttinga, S, SE, SE Business, GT og R-line. Jafnvel SE-útfærslan er afar flott og vel búin, með frábærum sætum, nálægðarskynjurum að framan og aftan, skriðstilli og sjálfvirkum ljósum og rúðu-

þurrkum. Sú dýrasta er fáránlega vel búin og slær við mörgum lúxusbílum.

Spyrnukerra með 240 hestafla dísilvél

Eins og fyrr er mikið úrval þegar kemur að vélbúnaði í Passat. Fjórar dísilvélar, allar með 2,0 lítra sprengrými nema sú minnsta (1,6 lítra), eru í boði, 120, 150, 190 og 240 hestafla. Sú öflugasta var reynd mest og með henni er Passat orðinn algjör spyrnukerra. Hreinn unaður er að henda bílnum áfram með þessari vél og ekki leiðist honum að þeysast hratt fyrir hornin og veggrip bílsins er hreint magnað. Með þessari vél er bíllinn aðeins 6,3 sekúndur í hundraðið, enda togði heilir 500 Nm og er hann því kominn í flokk með sportbílum. Það hjálpar bílnum reyndar að með þessari vél er hann fjór hjóladrífinn og gripið því gott. Líklega var einfaldlega ekkert vit í því að setja allt þetta afl aðeins á einn öxul og þess vegna er hann ekki í boði þannig. Passat má einnig fá með 125, 150 og 280 hestafla TSI-bensínvélum. Volkswagen gerir ráð fyrir því að mesta salan verði í 150 hestafla dísilútgáfu bílsins og er líklegt að svo verði líka hér á landi, verðsins vegna.

Góðir aksturseiginleikar

Í bílnum með öflugustu dísilvélinni eru tvær forþjöppur, önnur minni sem vinnur á lægri snúningsi og hin stærri sem tekur við ef nálin hækkar. Það tryggir að svo til ekkert „turbolag“ finnst og

HAFÐU FJÖLPÓSTINN ÞINN Í FRÉTTABLAÐINU

Fréttablaðið er mest lesna dagblaðið með glæsilegt forskot á keppinautana. Meðallestur Fréttablaðsins í aldurshópnum 25-54 ára er 73% á höfuðborgarsvæðinu.*

Við bendum auglýsendum á að notfæra sér forskotið þegar þeir velja dreifingarleið fyrir fjölpóst sinn. Við dreifum sex daga vikunnar til heimila á stærsta markaðssvæði landsins.

Hafðu fjölpóstinn þinn inni í Fréttablaðinu. Það er áhrifarík leið til að koma skilaboðum um vöru eða þjónustu beint inn á heimilin.

Kannaðu dreifileiðir og verð í síma 512 5448 eða í tölvupóstfangi fjolpostur@frettabladid.is

FRÉTTABLAÐIÐ

Innskot í Fréttablaðið skilar árangri!

*Þremmiblaðinn Capacent október–desember 2012 – höfuðborgarsvæði 25-54 ára

KEMUR Á ÓVART

- Stafrænt mælaborðið er flott.
- Fáránlega lág eyðsla 240 hestafla dísilvélarinnar.
- Búnaðurinn sem hjálpar til að bakka með aftanívagn



- Heyrist vel í dísilvélinni
- Verð á dýrustu útgáfu



- Frágangur
- Rými
- Aksturseiginleikar
- Vélar



svo virðist sem hann sé ávallt tilbúinn til mikilla átaka. Þessi öfluga vél er tengd frábærri 7 giru DSG-skiptingu og ekki klikkar hún frekar en fyrri daginn og skiptir sér fumlaust. Volkswagen Passat hefur lést um 85 kíló á milli kynslóða og munar um það er kemur að aksturseiginleikum bílsins, sem eru einkar góðir og eyðsla minnkar einnig talsvert fyrir vikið. Passat býðst sem fyrr

með „sedan“-lagi og sem langbakur og bæði með framhjóladrifi og fjórhjóladrifi. Passat mun síðar koma sem rafmagnsbíll og í R-útgáfu og forvitnilegt verður að sjá afl hans, en Golf R er 300 hestöfl og einsýnt að Passat R verður enn öflugri. Ein nýjung í bílnum kom skammtilega á óvart, en það er búnaður sem hjálpar ökumanni að bakka með aftanívagn og svínvirkaði hann við prufur og

gat ökumaður slegpt stýrinu og látið bílinn sjálfan um að leggja. Passat var góður bíll, en hefur nú tekið enn eitt vænt stökkið fram á við, er enn betur byggður með meiri tækni og minni eyðslu. Forstjórar landsins ættu að íhuga þennan bíl. Verð á Passat er lægst 4.110.000 kr. með 150 hestafla bensínvélinni en sá með stóru dísilvélinni og öllu sem fylgir er á 7.444.444 kr.



Gott úrval af notuðum bílum



SUZUKI Grand Vitara Sport.
Skr. 06.2008, ekinn 90 P.KM, bensín, 5 girar.
Verð 1.990.000.
Rnr.100629.



PORSCHE Cayenne.
Skr. 07.2005, ekinn 118 P.KM, bensín, sjálfskiptur, leður, dráttarbeisli o.fl.
Verð 2.980.000.
Rnr.100319.



SUZUKI Grand Vitara XL-7.
Skr. 06.2007, ekinn 94 P.KM, bensín, sjálfskiptur, 7 manna.
Verð 1.990.000.
Rnr.100025.



SUZUKI Grand Vitara Premium.
Skr. 06.2011, ekinn 46 P.KM, bensín, sjálfskiptur.
Verð 3.690.000.
Rnr.100374.



SUZUKI Grand Vitara Premium.
Skr. 07.2010, ekinn 42 P.KM, bensín, 5 girar.
Verð 2.990.000.
Rnr.100280.



SUZUKI Grand Vitara Luxury.
Skr. 06.2009, ekinn 100 P.KM, dísel, 5 girar, dráttarbeisli.
Verð 2.950.000.
Rnr.100599.



KIA Sportage CRDi.
Skr. 02.2006, ekinn 108 P.KM, dísel, 6 girar.
Verð 1.680.000.
Rnr.100836.



SUZUKI Swift GL 4x4.
Skr. 04.2014, ekinn 20 P.KM, bensín, 5 girar.
Verð 2.580.000.
Rnr.100840.



TOYOTA Aygo.
Skr. 12.2012, ekinn 11 P.KM, bensín, 5 girar.
Verð 1.690.000.
Rnr.100809.



Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • www.suzuki.is

Komdu og skoðuðu úrvalið



BÍLABÚÐ BENNA FRUMSÝNIR OPEL CORSA

Hefur hlotið ótal hönnunar- og gæðaverðlaun að undanfögnu.

Ný Corsa frá Opel verður frumsýnd hjá Bílabúð Benna laugardaginn 7. mars. Hér er á ferðinni afar sportlegur fimm manna bíll sem kemur virkilega á óvart fyrir óvenju fullkominn tækni- og öryggisbúnað, ferska hönnun, sprækar vélar, sparneytni og frábært verð. Opel-merkið hefur verið á mikilli uppleið í Evrópu og hlotið ótal hönnunar- og gæðaverðlaun að undanfögnu. Lykillinn að þessum árangri er 4 millj-

arða evra fjárfesting fyrirtækisins í þróun á nýjum bílgerðum. Metnaður Opel er gríðarlegur en fram til ársins 2018 áætlað fyrir tækið að kynna eina 27 nýja bíla og 17 nýjar bílvélar. Afrakstur þessa er að skila sér, jafnt og þétt og nú er það fimmta kynslóðin af Corsa.

12,3 milljón eintök seld

Mikil eftirvænting hefur ríkt fyrir komu hans, enda ein mest selda einstaka bílgerðin sem framleidd hefur verið í Evrópu, með 12,3 milljónir eintaka seld frá

markaðssetningu hans árið 1982. Nýi bíllinn hefur greinilega staðið undir væntingum jafnt gagnrýnda sem neytenda, en í desember, aðeins þremur mánuðum eftir frumsýningu bílsins í Frankfurt, höfðu borist yfir 55 þúsund pantanir. Nú gefst Íslendingum tækifæri til að skoða gripinn. Samkvæmt upplýsingum Björns Ragnarssonar, framkvæmdastjóra bílasviðs hjá Bílabúð Benna, verður nýja Corsan frumsýnd í Reykjavík og í Reykjanesbæ, laugardaginn 7. mars og eru allir hjartanlega velkomnir.



Stjórnendanámskeið BGS og Opna háskólans

Nú í janúar sl. lauk fyrsta námskeiði er Bílgreinasambandið stóð fyrir í samvinnu við Opna háskólann í Reykjavík. Námið var sérsníðið að þörfum millistjórnenda og stjórnenda í bílgreininni en námslínan byggðist á víðtækri þekkingu sérfræðinga HR í stjórnendabjálfun og til hliðsjónar þarfagreiningu stjórnenda úr greininni, starfsfólks Bílgreinasambandsins og kennara innan HR. Námið fór af stað í september sl. og að jafnaði fór kennsla fram tvo heila daga í mánuði að desember undanskildum. Þau fög sem farið var í voru:

- Markaðsmál og almannatengsl
- Persónuleg þróun stjórnenda, tímastjórnun og markmiðasetning
- Þjónustu- og gæðastjórnun
- Samningatækni
- Samfélagsleg ábyrgð
- Fjármál og áætlanagerð
- Mannauðsstjórn og leiðtogafræði

Tuttugu og fimm skráðu sig á námskeiðið sl. haust og er skemmst frá því að segja að nemendur voru mjög ánægðir með allt sem að þessu námi laut og fékk námskeiðið hæstu einkunn en nemendur lögðu mat á nám og kennslu í lok hvers kennsludags. Að öllu óbreyttu, miðað við jákvæðar niðurstöður af þessu námskeiði, mun Bílgreinasambandið athuga með áframhaldandi samstarf við Opna háskólann um sambærilegt námskeið nú í haust ef næg þátttaka verður.



Nýr Subaru Outback frumsýndur um næstu helgi

Subaru Outback hefur ávallt verið einn af glæsilegustu fulltrúum Subaru og er nýi bíllinn þar engin undantekning. Blaðamanni Fréttablaðsins gafst tækifæri á dögunum til að reynsluaka þessum nýja bíl frá Subaru og mun verða fjallað ítarlega um hann í næsta bílblaði Fréttablaðsins. Subaru-menn hafa ávallt lagt allt sitt í fullkomið fjórhjóladrif sem vinnur með lárétt hönnuðum Boxer-vélum. Nýr Outback er með nýja og upp-færða Boxer-dísilvél sem notar einungis 6,0 lítra á hverja 100 km.

EyeSight-öryggistækni

Eitt það athyglisverðasta við þessa nýju útgáfu af Subaru er nýtt öryggismyndavélakerfi sem Subaru-menn kalla EyeSight. Kerfið, sem er eitt það fullkomnasta sem völ er á, aðstoðar ökumenn við að koma í veg fyrir árekstra. Subaru hefur unnið að þróun kerfisins síðastliðin 20 ár og hefur öryggisbúnaðurinn verið til reynslu í bílum frá Subaru á Japansmarkaði síðastliðin fimm ár. EyeSight-öryggiskerfið tengir saman tvær myndavélar sem staðsettar eru innan við framrúðuna. Myndavélarar senda litmyndir í þrívídd til tölvu sem kennt hefur verið að bera kennsl á lögun hluta og greina hraða og fjarlægðir með næstum sömu nákvæmni og mannsaugað býr yfir. EyeSight-kerfið gerir einnig greinarmun á gangandi vegfarendum, reiðhjólum, mótórhjólum og bílum auk þess að skynja hemlaljós svo eitthvað sé nefnt. Subaru Outback Premium Boxer dísil, sjálfstýrtur, kostar 6.590.000 krónur. Eyðslan í blönduðum akstri er 6,0 l/100 km samkvæmt uppgæfnum tölum framleiðanda.

JEPPEDEKK

Vönduð og endingargóð
vetrardekk sem koma þér
örugglega hvert á land sem er

Dick
CEPEK
TIRES & WHEELS

AT315 AT405



NOKIAN
TYRES

ARCTIC
TRUCKS

Kletthálsi 3 | 110 Reykjavík | 540 4900 | www.arctictrucks.is

5 ára ábyrgð
Ótakmarkaður akstur

VINSÆLDIR HYUNDAI AUKAST STÖÐUGT

VERIÐ VELKOMIN Í REYNSLUAKSTUR

www.hyundai.is



Hyundai Santa Fe
Fjór hjóladrif / Dísil sjálfskiptur
Verð frá 6.990.000 kr.
Eyðsla 6,7 l/100 km*

*Mikil við uppgæfna tölur framleiðenda um eðlisvægisþökkun í bílduðum akstri.

ENHEMM / SIA / NMXXXX

Hyundai ix35



Fjór hjóladrif / Dísil beinsk.
Verð frá 5.590.000 kr.
Eyðsla 5,7 l/100 km*

Hyundai i10



Verð frá 1.970.000 kr.
Eyðsla 4,7 l/100 km*

Hyundai i30



Verð frá 2.940.000 kr.
Eyðsla 6,0 l/100 km*

Umboðsaðilar:

GE Bílar
Reykjanesbæ
www.bilahusid.is
420 0400

Bílasalan Bílás
Akranesi
www.bilas.is
431 2622

Bílasala Akureyrar
Akureyri
www.bilaka.is
461 2533

Bílaverkstæði Austurl.
Egilsstöðum
www.bva.is
470 5070

iB ehf.
Selfossi
www.ib.is
490 9090



HYUNDAI

Kauptúni 1 / Beint á móti IKEA / 575 1200

KIA SORENTO



2,2 l dísilvél, 200 hestöfl
Fjór hjóladrif

Eyðsla 6,7 l/100 km
í bl. akstri

Mengun 174 g/km CO₂
Hröðun 9,6 sek.
Hámarkshraði 203 km/klst.
Verð 7.590.777 kr.
Umboð Askja



- Skortir nýja vélarhönnun
- Eyðsla
- Verð í hærri kanti



- Vel búinn
- Rúmt innanrými
- Fallegur



JÁKVÆÐAR BREYTINGAR EN SAMA VÉLIN

KIA SORENTO

Finnur Thorlacius reynsluekur

Aglegar útlitsbreytingar hafa orðið á Sorento og hann er nú troðinn nýrri tækni. Bíllinn er með sömu 2,2 lítra dísilvélinni sem nú er 3 hestöflum aflmeiri en í fyrri kynslóð.

Bæði Hyundai og systurfyrirtækið Kia hafa fundið útúr því að ef bílar eru snotrir útlits, hlaðnir tækni, endast vel og eru á fram-bærilegu verði muni þeir seljast. Ofan á það hafa báðir framleiðendur bætt langri ábyrgð bílanna og hefur það vafalaust aukið sölu þeirra. Bæði Kia og Hyundai keppa í flokki fremur stórra jeplinga með bílana Sorento og Santa Fe og þar er ekki auðvelt að keppa og margir góðir keppinautarnir. Þeim hefur þó gengið vel með báða þessa bíla og þeir selst vel. Áhyggjuatriði er þó hátt gengi suðurkóreska wonsins og afleiðing þess, að bílar þeirra verði of dýrir. Kia kynnti á dögnum fyrir bílablaðamönnum nýja þriðju kynslóð Sorento-jeppans í hinum fagra bæ Sitges í nágrenni Barcelona. Sorento af síðustu kynslóð var nokkuð laglegur bíll og víst er að hann er nú orðinn miklu snotrari og útlitsbreytingarnar afar jákvæðar og ekki síst hinn flotti vindkljúfur að aftan. Bíllinn hefur lengst nokkuð og er allur orðinn meiri bíll að sjá. Sorento er nú 9,5 cm lengri, 0,5 cm breiðari og 1,5 cm lægri til þaksins og sportlegri allur fyrir vikið.

Troðinn af tækninýjungum

Ef til vill eru mestu breytingarnar í bílnum fólgnar í alls konar tæknibúnaði og þá koma fyrst upp í hugann 3 akstursstillingar, 360 gráðu myndavél og búnaður sem bremsar sjálfur við aðstöðjandi hættu og heldur rétttri fjarlægð frá næsta bíl við langakstur.

Einnig var voða flott að sjá að bæði er hita- og kuldastilling í framsætum bílsins og aftursætin eru einnig með hita. Þetta er eitt-hvað sem maður á ekki að venjast í bílum í þessum verðflokki. Einnig er innrétting bílsins orðin talsvert flottari, mikil gæði eru í frágangi hennar og takkar stórir og góðir og vænir fyrir þá sem aka með hankska. Ein eftirtektarverð breyting enn er sú að nú er Sorento eingöngu 7 sæta, þ.e. ekki sem valkostur heldur staðalbúnaður. Bíllinn er nú 14% stífari að sögn Kia og fyrir því finnst og Kia hefur einnig tekist að minnka hlíðarhalla í beygjum með góðu aðstoðarkerfi og gripið er ári gott þegar tekið er á bílnum. Fjöðrun bílsins er ágæt og étur vel ójöfnur. Kia Sorento er því ágætur akstursbíll en hann á samt nokkuð í akstursgetu margra af dýrari bílum þýsku lúxusbílaframleiðendanna, Audi, BMW og Benz. En hver átti von á öðru, a.m.k. ekki undirritaður.

Orðinn mun flottari að innan

Framsætin í bílnum er þokkaleg en alls ekki með þeim bestu, til-tölulega hörð og gætu þreytt farþega í langakstri. Rýmið frammi í er til fyrirmyndar og það á einnig við aftur í, en þar er bæði yfrið pláss fyrir fætur og höfuð. Einn af mjög flottum kostum Sorento er risastórt glerþak sem loka má með einum takka, en ávallt fannst mér best að hafa það opið, en það gerir bíla bjartari og ekki veitir af ef innréttingarnar eru í dekkra lagi. Einn mjög flottur kostur í bílnum er fólgnin í því að aftursætin eru á sleða og flytja má bekkinn heilmikið fram og aftur. Gaman var líka að sjá að loka má skotthleranum með takka, búnaður sem algengari var í dýrari bílum. Einnig gladdi gott hljóðkerfi bílsins en það er með 10 hátalara og býsna gott. Þá má einnig finna USB aftur í. Blindpunkt sviðvörðun í hlíðarspegli er

einnig vel þegin í þessum nýja bíl. Sorento er 7 sæta bíll og þeir tveir sem nota eiga öftustu röðina þurfa annaðhvort að vera smá-vaxnir eða börn, eins og gjarnan á við sjötta og sjöunda sætið í bílum.

Sama dísilvél

Það kom undirrituðum á óvart að með nýrri kynslóð Sorento væri ekki komin ný dísilvél í bíl-inn, en sama 2,2 lítra dísilvél-in er í honum og áður og hefur hún fengið 3 auka hestöfl og er nú 200 hestöfl slétt. Þarna er Kia að-eins eftir á í vélarþróun og hefði verið eðlilegra að komin væri þróaðri vél með meira afl og minni eyðslu, enda er eyðsla bílsins einn af ókostum hans. Eyðsla bílsins er uppgefin 5,7 lítrar en langur vegur var frá þeirri tölu í reynslu-akstri, eins og reyndar oftast. Með sjálfskiptingu mengar hann 177 g/km og er það í hærri kantinum. Þessi vél dugar alveg bílnum, en skemmtilegra hefði verið að búa að meira afli, líkt og fyrirfinnst í mörgum öðrum bílum í þessum flokki. BMW er t.d. með 218 hest-afla dísilvél í X5-jeppanum sem er þó aðeins með 2,0 lítra sprengi-rými. Vonandi gerir Kia brag-arbót á þessu áður en kemur til næstu kynslóðar. Í heildina litið er Kia Sorento ári mikill bíll og víst er hann miklu betri en forverinn, nú hlaðinn tækni og fyrir augað að utan sem innan. Hann á þó verðuga keppinauta. Helsta þeirra skal nefna Toyota RAV4 sem kostar 6.850.000 frá kr. með 2,2. dísil-vél og sjálfskiptingu. Honda CR-V eins búinn kostar 6.740.000 kr. Mitsubishi Outlander með 2,2 lítra 150 hestafla dísilvél og 7 sæti kostar 6.450.000 kr. Hyundai Santa Fe, 7 manna með 200 hest-afla dísilvél kostar 8.050.000 kr. Kia Sorento kostar 7.590.777 kr. Hann er nokkru stærri en Honda CR-V og Toyota RAV4 og með öfl-ugri vél og því er verðið réttlæt-anlegt.





ZOOM-ZOOM

MAZDA3

MARGVERÐLAUNUÐ SKYACTIV SPARTÆKNIN

LÆKKAR EYÐSLU OG MINNKAR MENGUN



VERÐ FRÁ 3.190.000 KR.

Margverðlaunuð SKYACTIV spartæknin hefur veitt Mazda sérstöðu á markaðnum. Með þessari byltingarkenndu tækni hefur Mazda náð fádæma árangri til lækkunar eyðslu án þess að fórnar afli né viðbragði – enda er akstursánægja eitt aðalsmerki Mazda. Að auki er bíllinn smíðaður í anda KODO hönnunarinnar sem gælir svo sannarlega við augað.

MAZDA. DEFY CONVENTION.

**KOMDU Í
REYNSLUAKSTUR**

Nýir og notaðir bílar: Söluveildir eru opnar alla virka daga frá kl. 9-17 og laugardaga 12-16.

Brimborg Reykjavík: Bíldshöfða 8, sími 515 7040 | Brimborg Akureyri: Tryggvabraut 5, sími 515 7050 | mazda.is

Brimborg og Mazda áskilja sér rétt til að breyta verði og búnaði án fyrirvara. Útbúnaður getur verið frábrugðinn mynd í auglýsingu.





500.000 Toyota Corolla á 4 árum

Toyota Corolla hélt titlinum mest seldi bíll heims til margra ára og í dag er hann framleiddur í mörgum löndum, þ.e. Japan, Bandaríkjunum, Brasilíu, S-Afríku, Tyrklandi, Pakistan, Kína, Taívan og í Taílandi. Í Bandaríkjunum er Corolla nú framleidd í Blue Springs í Mississippí og þar hefur bíllinn verið framleiddur frá árinu 2011, en þar áður í Kaliforníu. Á þeim tæplega 4 árum sem hann hefur verið framleiddur þar hefur verksmiðjan nú skilað frá sér 500.000 eintökum af bílnum og var því fagnað í síðasta mánuði. Í fyrra framleiddi verksmiðjan í Blue Springs 180.000 Corolla-bíla, en í verksmiðjunni starfa 2.000 manns. Alls hafa verið seldar 10 milljónir Toyota Corolla-bíla í Bandaríkjunum frá upphafi, en sala hans hófst árið 1968. Toyota hefur alls framleitt 21 milljón Toyota-bíla í Bandaríkjunum frá því fyrsta verksmiðja Toyota var opnuð þar vestanhafs.



Nýr Hyundai ix35 í Genf

Hyundai mun svipta hulunni af nýjum ix35-jepplingi á komandi bílasýningu í Genf. Hyundai hefur selt ix35 í Evrópu frá því árið 2009. Í fyrra var hann fjórði mest seldi bíllinn í þessum flokki með 93.827 bíla selda. Sá sem seldist mest var Nissan Qashqai með 204.500 bíla, svo Volkswagen Tiguan með 150.154 bíla, þá Kia Sportage með 97.459 bíla og sló þar við móðurfyrirtækinu Hyundai. Þessi flokkur bíla óx um 6% á síðasta ári, sem er sami vöxtur og bílasalan í heild í fyrra í álfunni. Meira afgerandi og grimhari línur leika nú um Hyundai ix35 og segja hönnuðir hans að framhallandi línur hans láti hann virka á ferð þó hann standi kyrr. Nýr Hyundai ix35 verður boðinn með tveimur gerðum 1,6 lítra bensínvélar og þremur gerðum dísilvéla. Sala Hyundai í Evrópu í heild á síðasta ári var 424.467 bílar og nam það 3,3% heildarsölu þar. Stefna þeir hjá Hyundai að því að ná um hálfir milljónar bíla sölu í Evrópu á þessu ári. Nýr Hyundai ix35 verður smíðaður í Tékklandi og verður hann á glænýjum undirvagni.

Nýr Skoda Superb

Þriðja kynslóð Skoda Superb var kynnt í Prag um daginn í heimalandi Skoda, Tékklandi. Bíllinn hefur stækkað nokkuð milli kynslóða og þessi ný þriðju kynslóðar bíll er nú orðinn stærri en Volkswagen Passat og nálgast hressilega stærð Audi A6. Þessi bíll er hrikalega vel búinn og í honum eru einar 23 nýjungar sem ekki hafa sést í bílnum áður og 10 hafa ekki sést í neinum Skoda-bíl hingað til. Meðal þeirra er falinn dráttarkrókur sem tekinn er í notkun með einu handtaki og uppdraganlegar gardínur í afturgluggum. Rými fyrir farþega er stórukið og nóg var það nú fyrir. Skoda Superb býst nú með 8 mismunandi vélarkostum, 125-280 hestafla bensínvélum og 120-190 hestafla dísilvélum. Allar eru þær tengdar við tveggja kúplinga sjálfskiptingu og suma bílana má fá beinskipta. Með fjórum af þessum vélargerðum er bíllinn fjórhjóladrifinn. Með gullfallegu útliti, nýrri tækni og sniðugum lausnum sem Skoda er þekkt fyrir mun þessi bíll vafalaust tryggja Skoda góða sölu en hann hefur alls selst í 700.000 eintökum frá því hann fyrst var kynntur árið 2001.



NÝR REXTON



STÓRGÓÐUR



BYGGÐUR Á GRIND HÁTT OG LÁGT DRIF 7 SÆTA

Bill á mynd Rexton HLX



Stór og stæðilegur alvöru jeppi á frábæru verði!

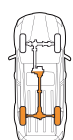
Rexton jeppinn frá SsangYong er loksins fáanlegur aftur á Íslandi og það á einstaklega góðu verði. Rexton stenst allan samanburð við aðra stóra jeppa á markaðnum. Og það skín í gegn að ekkert hefur verið til sparað í frágangi og þægindum. Rexton er fullvaxinn jeppi byggður á grind og með háu og lágu drifi. Rexton er alltaf til í tuskið. Komdu og reynsluaktu nýjum Rexton. **Hann er alvöru.**

- Bill byggður á grind
- Millikassi með læsingu og lágu drifi
- Sjálfstæð fjöðrun að framan
- E-tronic 5 þrepa sjálfskipting með skiptirofum í stýri
- ABS hemlakerfi
- ESP stöðugleikastýring
- HDC, heldur á móti niður brekkur
- Tölvustýrð loftkæling

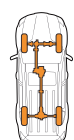
- Loftpúðar í stýri, farþegamegin og í hliðum
- Styrktarbitar í hurðum
- 16" álfelgur
- Dráttargeta 2,6 tonn
- Varadekk
- Langbogar á þaki
- Leðurstýri með útvarpstýringu
- Hraðastillir (Cruise control)
- Útvarpstæki og geislasplari/MP3

- 6 hátalarar og USB tengi
- Bluetooth tenging við farsíma
- Dagljósabúnaður
- Þokuljós - framan/aftan
- Hæðarstillanlegt leðurstýri
- Aðfellanlegir, rafdrifnir hliðarspeglar með hita
- Hiti í sætum
- 7 manna
- Fjarstýrðar samlæsingar

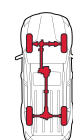
- Rafdrifnar rúður í fram- og afturhurðum
- Opnanlegur gluggi á afturhlera
- Hiti undir þurrkum í framrúðu
- Vindskeið að aftan
- Litað gler
- Þjófavörn



2WD Há-drifs stilling



4WD Há-drifs stilling



4WD Lág-drifs stilling

Verð: 6.890 þús. kr.

Rexton DLX • dísel túrbó • sjálfskiptur

Opnið alla virka daga frá 9 til 18 og laugardaga frá 12 til 16. Verið velkomin í reynsluakstur.

benni.is

Reykjavík
Tangarhöfða 8
Sími: 590 2000

Reykjanesbær
Njarðarbraut 9
Sími: 420 3330

Akureyri
Glerárgötu 36
Sími: 461 3636

