



ÞRIÐJUDAGUR 7 APRIL 2015

**Reynsluakstur Subaru Outback og Skoda Octavia Scout**  
**Áhrif Bandaríkjanna á bílaiðnaðinn**  
**Miklu ódýrari RAV4 með framhjóladrifi**  
**Ford S-Max les á hraðaskilti**

# ERU BÍLEIGENDUR HLUNNFARNIR?

22 milljarðar af 60 milljarða tekjum af bílum á ári fara í vegabætur eða aðeins 37% af álögðum sköttum á bíla.

**S**læmt ástand vega í höfuðborginni, öðru þéttbýli og á þjóðvegum landsins hefur ekki farið fram hjá neinum að undanförunu. Ökumenn í höfuðborginni eru þessa daga í stöðugu svigi við að forðast sífjögandi holur og talsvert tjón hefur hlotist af þessu ástandi í vetur, en vegakerfið hefur aldrei verið í verra ástandi en nú. Ástand vega í dreifbýli hefur einnig versnað og margir vegir orðnir beinlínis hættulegir og búast má við fjölgun slysa á þeim að óbreyttu ástandi gefnu. Ný samgönguáætlun er í smíðum fyrir árin 2015 til 2018 og þar er við fyrstu sýn ekki gert ráð fyrir að snúa þessari þróun hratt við og því má allt eins búast við því að vegakerfi landsins hnigni áfram.

## Lítill hluti skatttekna í vegagerð

Í upplýsingum frá FÍB kemur fram að um 22 milljarðar króna eru áætlaðir til vegafremkvæmda og viðhalds í ár. Á sama tíma eru tekjur ríkisins af bílum og umferð 60 milljarðar á ári og því fara ekki nema um 37% af tekjunum í vegafremkvæmdir sem ættu þó að fullu að fara í

að bæta og halda vegakerfinu við, en til þess voru þessir skattar og gjöld hugsaðir. Það fara því 38 milljarðar úr vasa bíleigenda í aðra starfsemi ríkisins og þó svo gott sé að bæta heilbrigðiskerfi og skólakerfi á landinu, þá er eðlileg krafa bíleigenda að þessari þróun verði snúð við.

## Fé Vegagerðarinnar fer í fleira en vegagerð og viðhald

Af þeim fjármunum sem Vegagerðin hefur úr að spila fer einnig umtalsvert fjármagn til ferjuflutninga eins og til Herjólfss og Landeyjahafnar, Baldurs sem siglir yfir Breiðafjörð og fleiri ferja. Einnig fer fjármagn til sérleyfishafa í almenningssamgöngum. Þá er á vegaáætlun búið að setja til hliðar 1,5 milljarð króna til gangagerðar milli Bakka og Húsavíkur vegna stóriðju á Bakka og er þar ekki um að ræða veg sem almenningur eða ferðamenn í landinu munu nota að neinu marki.

## Allt fjármagn til ríkisins og ekkert til sveitarfélaga

Vegna þessa slæma ástands vegakerfisins um þessar mundir hefur eðlilega myndast umræða um þá staðreynd að allar tekjur af bílum renna til ríkisins, en ekk-

ert til sveitarfélaganna í landinu. Stór hluti vegakerfisins er samt á ábyrgð þeirra. Borgarstjórinn í Reykjavík, Dagur B. Eggertsson, benti á þessa staðreynd nýlega og hafa aðrir sveitarstjórnarmenn tekið undir sjónarmið hans í ljósi mikillar fjárþarfar sveitarfélaganna og að þau geti ekki staðið undir kostnaðinum við viðhald vega innan þeirra. Svo virðist sem líttill áhugi sé meðal kjörinna fulltrúa á Alþingi að bæta úr þessari stöðu.

## Nokkur aukning á malbikun í sumar

Í samtali við Gunnar Örn Erlingsson, deildarstjóra framkvæmdadeildar Hlaðbær Colas, sem er eitt þeirra fyrirtækja sem séð hefur um malbikun á landinu, kom fram að vænta megi nokkurrar aukningar á malbikun á suðvesturhorni landsins. Nýlegt útboð Vegagerðarinnar hljóðar upp á 200.000 fermetra lagningu í ár, en var 146.000 fermetrar í fyrra. Reykjavík boðaði á Iðnþingi um daginn tvöföldun fjármagns til vegagerðar, en sveitarfélögin Kópavogur, Hafnarfjörður og Garðabær hafa ekki enn boðið út malbikun, en Gunnar gerði ekki ráð fyrir mikilli aukningu hjá þessum sveitarfélögum.

# VERÐLÆKKUN

**EXIDE**  
TECHNOLOGIES  
TRANSPORTATION

## Á EXIDE RAFGEYMUM

Nýjar birgðir á lager af áreiðanlegum og traustum rafgeymum, nú á lækkuðu verði vegna niðurfellingar vörugjalds. Fáanlegir í öllum stærðum og gerðum.



**olis**





**SUBARU**

*Confidence in Motion*

# NÝR SUBARU ER ÖRUGGUR VALKOSTUR



**Subaru XV BOXER**, bensín, sjálfskiptur  
Verð 5.090.000 kr.  
Eyðsla 6,6 l/100 km\*

## SUBARU FORESTER



**Forester PREMIUM BOXER**, dísil, sjálfskiptur  
Verð 6.090.000 kr.  
Eyðsla 6,0 l/100 km\*

## SUBARU OUTBACK



**Outback PREMIUM BOXER**, sjálfskiptur  
Með öryggismyndavélum  
Verð 6.290.000 kr.  
Eyðsla 6,0 l/100 km\*

### SUBARU ER EINN ÖRUGGASTI BÍLL SEM ÞÚ GETUR KEYPT

**Rekstraröryggi** og gott endursöluverð er það sem allir þekkja og kemur fyrst upp í hugann. Lágur þyngdarpunktur, þverliggjandi BOXER vél og sítengt fjórhjóladrif með tölvustýrðri stöðugleikastýringu er lykillinn að akstursöryggi. Allir Subaru eru með 5 stjörnur í árekstrarprófunum EuroNCAP.

GE bílar  
Reykjanesbæ  
www.gebilar.is  
420 0400

Bílasalan Bílás  
Akranesi  
www.bilas.is  
431 2622

Bílasala Akureyrar  
Akureyri  
www.bilak.is  
461 2533

Bílaverkstaði Austurlands  
Egilsstöðum  
www.bva.is  
470 5070

IB ehf.  
Selfossi  
www.ib.is  
480 8080

**BL ehf**  
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík  
525 8000 / www.bl.is





PÝSKU GÆÐIN  
LEYNA SÉR EKKI



**Opel Astra**

Verð frá: **2.950.000 kr.**

Útborgun frá aðeins: **295.000 kr.**

**OPEL ASTRA**

**SPARNEYTINN OG FLOTTUR Á FRÁBÆRU VERÐI**

Pýsku gæðin leyna sér ekki og Opel Astra er alveg eins magnaður og hann lítur út fyrir að vera. Hann sameinar flott útlit og framúrskarandi aksturseiginleika. Opel Astra er einn vinsælasti bíllinn í Opel fjölskyldunni, enda kraftmikill, sparneytinn og lipur í alla staði.

Hægt að velja dísil- eða bensínvél. Sparneytinn: Opel Astra 1,6 dísilvélin notar aðeins 3,7/100 km og mengar aðeins 97 gr/km miðað við blandaðan akstur.



**Wir leben Autos.**

**Bílabúð  
Benna**  
Sérfræðingar í bílum

Reykjavík  
Tangarhöfða 8  
Sími: 590 2000

Reykjanesbær  
Njarðarbraut 9  
Sími: 420 3330

Opið virka daga frá 9 til 18  
og laugardaga frá 12 til 16.  
Verið velkomin í reynsluakstur.



Bílabúð Benna og Lykill gera þér kleift að eignast nýjan Opel á þægilegan máta. Útborgun er að lágmarki 10% af verði bílsins og Lykill lánar þér afganginn til allt að sjö ára. Þú velur þér nýjan bíl hjá Bílabúð Benna og sölumenn sjá um að ganga frá láninu. Lánshlutfall ræðst af lánshæfis- og/eða greiðslumati hvers umsækjanda og getur hæst orðið 90%. Skylt er að kaskótryggja bifreiðina á lánstímanum.



# LAGERSALA

á Mickey Thompson jeppadekkjum í völdum stærðum

ALL BAJA MTZ RADIALS FEATURES  
**POWERPLY**  
TECHNOLOGY



**Mickey Thompson dekkin hafa sannað sig á Íslandi!**

Hið heimsþekta merki Mickey Thompson hefur verið selt á Íslandi í áratugi en dekkin hafa verið framleidd síðan árið 1963, Mickey Thompson er þekkt um allan heim sem hágæða jeppadekk og felgur.

**Nánari upplýsingar:**  
[www.mtdekk.is](http://www.mtdekk.is)  
[mtdekk@mtdekk.is](mailto:mtdekk@mtdekk.is)  
Sími: 773 4334



**2,5 BENSÍNVÉL, 175 HESTÖFL**  
Fjór hjóladrif

**Eyðsla 7,0 l/100 km**  
í blönduðum akstri

**Mengun 163 g/km CO2**  
**Hröðun 10,2 sek.**  
**Hámarkshraði 210 km/klst**  
**Verð 6.290.000 kr.**  
**Umboð BL**



## RYÐUR ÁFRAM BRAUTIR

Ný kynslóð Outback markar afturhvarf til fyrra og laglegra útlits og nú hefur góður bíll enn batnað.

### SUBARU OUTBACK

Finnur Thorlacius reynsluekur

Nýlega kom til landsins ný kynslóð hins hæfa bíls Subaru Outback sem frá upphafi hefur selst grimmt bæði hérlandis sem erlendis. Það var með mikilli tilhlökkun sem greinarritari prófaði þennan bíl í Slóveníu og Ítalíu fyrir skömmu. Sem fyrr staðfestist það mikla álit sem ég hef ávallt haft á þessum bíl og varð til þess að einn slíkur var fjölskylduvínur til nokkurra ára. Subaru Outback breytti á sínum tíma bílaheiminum því hann bjó til nýjan flokk bíla sem margir aðrir bílaframleiðendur hafa bætt í bílum síðan. Komu þar fyrstir í kjölfarið Volvo XC70 og Audi Allroad, en á síðari árum fleiri bílar, t.d. Skoda Octavia Scout, Volkswagen Passat Alltrack og Peugeot 508 RXH Hybrid4. Allt eru þetta háfættir langbakar með fjór hjóladrifi, en allir eiga það sameiginlegt að fylgja í spor Subaru Outback. Subaru Outback kom af fyrstu kynslóð árið 1994, en nýr Outback kemur nú af fimmtu kynslóð.

### Hentugur á Íslandi

Vart er hægt að finna bíl sem hentur betur íslenskum aðstæðum og það verður ekki annað sagt en Outback sameini margt sem er svo nauðsynlegt er kemur að bílum. Fyrir það fyrsta er hann frábær þegar kemur að erfiðari aðstæðum og þar sem hann er bæði háfættur og búinn rómuðu fjór hjóladrifi Subaru er hann afar hentugur bíll þar sem snjór og erfiðari vegir mæta ökuönnunum, eins og á Íslandi. Outback er afar rúmgóður bíll sem fer létt með vísitölu-fjölskylduna á ferðalagi og með mikið flutningsrými. Hann er einn

öruggasti bíll sem hægt er að eignast, en Subaru hefur einfaldlega fengið hæstu einkunn öryggisstofnana um heim allan fyrir allar bílgerðir sínar, ekki bara Outback. Núna er Outback orðinn eyðslugrannur bíll sem hann var nú ekkert sérlega þekktur fyrir áður. Outback líka orðinn fallegur aftur því síðasta kynslóð hans var mikil afturför frá þeim fyrstu þremur. Enda má segja að ytra útlit hans sé afturhvarf til fortíðarinnar og ljóst að Subaru-menn hafa áttað sig á mistökunum við síðustu kynslóð.

### Magnaður Eyesight-öryggisbúnaður

Með nýjum Eyesight-öryggisbúnaði, sem enginn annar bílaframleiðandi statar af, er Outback orðinn enn þá öruggari og er þar á ferð staðalbúnaður. Eyesight er athyglisverður búnaður sem stöðvæðir myndavélar sem greina hættu með þrívíðum hætti og getur tekið yfir stjórnun bílsins ef hættu ber á höndum. Hreint magnað var að prófa þennan búnað þar sem ekið var hratt að aðsteðjandi hættu og öllum pedólum sleppt og taugarnar þandar. Bíllinn brást fullkomlega við og stöðvaðist sjálfur áður en að árekstri kom. Subaru Outback verður sem fyrr boðinn með dísil- og bensínvél og báðar af boxer-gerð, eins og í öllum öðrum gerðum Subaru-bíla. Bensínvélin er 2,5 lítra og 175 hestöfl. Þrælskemmtileg vél þar og snörp, sem tengd er við furðuskemmtilega CVT-sjálfskiptingu. Dísilvélin er 2,0 lítra og 150 hestafli og togar mjög vel og dugar bílnum jafn vel og bensínvélin. Í Bandaríkjunum er Outback í boði með 3,6 lítra öflugri bensínvél en sú útfærsla er ekki í boði í Evrópu og yrði líklega ansi dýr. Talandi um verð þá er Outback á flottu verði, bensínbíllinn frá 6.290.000 kr. og dísilbíllinn á 6.590.000 kr.

Eftir reynsluakstur þeirra beggja myndi ég kjósa bensínbíllinn þótt báðir séu þeir góðir.

### Frábær akstursbíl

Subaru Outback hefur alltaf verið góður akstursbíl, en er bara enn þá betri núna. Subaru, með sínar þverstæðu og lágt liggjandi boxer-vélar smíðar aðeins góða akstursbíla. Líkt og með Porsche-bíla, sem einnig notast við boxer-vélar, er þyngdarpunktur þeirra lágur og fyrir vikið aksturseginnleikarnir betri en almennt gerist. Alveg er sama hvort þeyst er á málbiki í byggð eða sprett úr spori á erfiðari vegum um ófærur leikur bíllinn í höndunum á ökuþingi. Í Slóveníu var einmitt farið um fjallvegi, stundum ómálbikað og þvítíkur unadur að aka bílnum við slíkar aðstæður. Hann fór líka létt með að ná 200 km hraða á hraðbraut. Subaru er þekkt, líkt og Audi, fyrir frábærum fjór hjóladrifi sitt og því er það bara tilhlökkun fyrir eigendur Outback þegar fer að snjóá á Íslandi. Ólíkt mörgum öðrum bílaframleiðendum sem lækkað hafa bíla sína með nýjum kynslóðum þeirra er Outback enn með 20 cm undir lægsta punkt, það sama og Jeep Cherokee. Er það góðar fréttir fyrir íslenska kaupendur. Subaru hefur búið þessa nýju kynslóð Outback vel af staðalbúnaði og nýtt aðgerðakerfi með miðju-settum skjá tekur því gamla mikið fram. Að auki er innréttingin lagleg þótt hún slái ekki í lúxusbílinn Audi Allroad, enda miklu dýrari bíll þar á ferð. Nýr Outback er örlítið lengri en forverinn en samt hefur innanrímið aukist talsvert og skottið er gríðarstórt. Ein mesta breytingin frá fyrri kynslóð er hve hljóðlátur bíllinn er, þögnin er eins og í lúxusbíli. Subaru Outback er áfram frábær kostur og ekki ætti verðið að fæla frá.

**Þú finnur kraftinn.**

**MEÐ TUDOR**



Eitt mesta úrval landsins af rafgeymum í allar gerðir farartækja.  
Mælum • skiptum um • traust og fagleg þjónusta • 30 ára reynsla

Bíldshöfða 12 • 110 RVK • 577 1515 • [www.skorri.is](http://www.skorri.is)



**SKORRI**  
TUDOR SÉRFRÆÐINGAR Í RAFGEYNUM TUDOR

Til hvers að flækja hlutina? **365**

**SJÁLFKRAFA Í BESTA ÞREP!**

365.is | Sími 1817





- Verð á viðbótarbúnaði
- CVT-skipting við fulla inngjöf



- Rými
- Aksturseiginleikar
- Vélar
- Verð



Gluggað inn í dýrðina á nýrri kynslóð Subaru Outback.



Stefnumarkandi Eyesight-öryggisbúnaður í Subaru Outback er staðalbúnaður. Hann stöðvar bílinn sjálfur við aðsteðjandi hættu. Innrétting bílsins hefur tekið mjög jákvæðum breytingum.



## Mest seldu sendibílar Evrópu

### ➤ Gríðarsterk sendibílalína Ford

Ford hefur hlotið titilinn Sendibíll ársins – International Van of the Year árin 2013 og 2014. Í áratugi hafa fyrirtæki sett traust sitt á styrk, virkni og áreiðanleika Ford Transit enda mest seldu sendibílar Evrópu síðustu 40 ár.

Kíktu í kaffi og spjall. Í sameiningu finnum við hagstæða fyrirtækjalausn fyrir þig.

Brimborg er stærst í sölu atvinnubíla á Íslandi. Veldu traust umboð með einstöku þjónustu-framboði fyrir bíla- og tækjafloða.

FORD TRANSIT CONNECT  
FRÁ **2.379.032** KR. ÁN VSK

FORD TRANSIT CUSTOM  
FRÁ **3.491.935** KR. ÁN VSK

FORD TRANSIT VAN  
FRÁ **4.431.452** KR. ÁN VSK



[ford.is](http://ford.is)



Brimborg Reykjavík  
Bíldshöfða 6  
Sími 515 7000

Brimborg Akureyri  
Tryggvabraut 5  
Sími 515 7050

Nýir og notaðir bílar: Sölueldir eru opnar alla virka daga kl. 9-17 og laugardaga 12-16. Varahlutaverslun og verkstæðismóttaka er einnig opin laugardaga kl. 12-16.

Ford Transit Connect, EcoBoost bensín 100 hó. beinskiptur. Eldsneytisnotkun í blönduðum akstri 5,6 l/100 km. CO2 losun 129 g/km. Verð með bensínvél frá 2.950.000 m/vsk. Ford Transit Connect, 1,6TDCi dísil 75 hó. beinskiptur. Eldsneytisnotkun í blönduðum akstri 4,4 l/100 km. CO2 losun 115 g/km. Verð með dísilvél frá 3.210.000 m/vsk. Ford Transit Custom, 2,2TDCi dísil 100 hó., 6 gíra beinskiptur. Eldsneytisnotkun í blönduðum akstri 6,9 l/100 km. CO2 losun 183 g/km. Verð frá 4.330.000 m/vsk. Ford Transit Van, 2,2TDCi dísil 125 hó. 6 gíra beinskiptur. Eldsneytisnotkun í blönduðum akstri 7,3 l/100 km. CO2 losun 194 g/km. Verð frá 5.495.000 m/vsk. Tökum allar tegundir bíla upp í nýja. Brimborg og Ford áskilja sér rétt til að breyta verði og búnaði án fyrirvara. Útbúnaður getur verið frábrugðinn mynd í auglýsingu.



## Ford S-Max les á hraðaskilti og lækkar hraða sjálfur

Í nýjstu útgáfu Ford S-Max bílsins er búnaður sem les á hraðaskilti sem tengist stjórnþúnaði bílsins og lækkar hraða bílsins sjálfur í takt við hraðatakmarkanir. Í upphafi stillir ökumaður hámarks-hraða bílsins, en ef nýi búnaðurinn les skilti með lækkuðum hámarks-hraða, grípur hann inn í. Búnaðurinn virkar einnig í hina áttina, þ.e. ef hámarks-hraði hækkar þá leyfir hann meiri hraða. Það eru myndavélar sem staðsettar eru ofarlega í framrúðu bílsins sem lesa á hraðaskiltin. Ökumenn ráða sjálfir hvort þeir virkja þennan búnað, eða ekki, og er stjórnun hans í stýri bílsins. Stilla má búnaðinn allt frá 20 til 120 mílna hraða, eða 30 til 195 km hraða og láta svo myndavélar um að stjórna hraðanum. Þessi búnaður ætti að koma í veg fyrir að eigendur bílanna fái nokkurn tíma hraðasektir, en gæti reyndar orðið nokkuð leiðigjarn fyrir suma ökumenn.



## Fiat rafmagnsbíll fyrir 11.300 kr. á mánuði

Vegna mikilli ívilnana í Kaliforníu til handa þeim sem kjósa að aka á rafmagnsbílum kostar það ekki nema 11.300 krónur á mánuði að leigja Fiat 500e. Það er ekki hár rekstrarkostnaður fyrir bíl og sparnaðurinn í eldsneyti gerir líklega betur en að borga upp þennan lága leigukostnað. En hvers vegna er leiguverðið svona lágt. Jú, það er einfaldlega reiknað út frá kaupverði (32.000 dollarar) að frádregnu hrakvirði (13.100 dollarar) bílsins við leigulok eftir 36 mánuði og dregnar frá þær mýmörgu ívilnanir sem í boði eru í Kaliforníu. Þær eru af mörgum toga og samanlagt upp á 13.000 dollara. Því standa aðeins eftir 82,75 dollara á hverjum þeim 36 mánuðum sem leiga bílsins varir. Þetta hafa um 80 aðilar uppgötvað nú þegar og á einni helgi fóru því 80 af 100 Fiat 500e bílum sem voru í boði á þessu verði. Fiat 500e kemst 130 km á hverri hleðslu, svo ef til vill er þessi bíll ekki sá heppilegasti fyrir lengri ferðir, en svo til allir leigjendur bílanna eiga annan bíl með hefðbundinni brunavél.



## Nýjar línur í fjórðu kynslóð Lexus RX

Lexus RX-jepinn hefur selst eins og heitar lummur allt frá því hann var kynntur fyrir 17 árum. Nú er komið að fjórðu kynslóð hans sem kynnt verður almenningi á bílasýningunni í New York í byrjun apríl. Það litla sem Lexus hefur sýnt af bílnum sýnir samt gerbreyttar línur. Þaklína bílsins er greinilega orðin ansi lág og bíllinn því afar sportlegur fyrir vikið. Einnig leika skarpar línur um hliðar bílsins, ekki ósvipað og í hinum nýja NX jepplingi Lexus. Einhverjar raddir höfðu heyrt um að með þessari fjórðu kynslóð bílsins yrði hann í boði einnig sem sjö sæta bíll, en þar sem bíllinn lækkar svo mikið að aftan er nær ómögulegt að ímynda sér að svo verði.

Bíllinn mun bjóðast bæði með fjórhjóladrifi og framhjóladrifi og sjálfskipting hans verður 8 gíra. Í fyrra seldi Lexus 107.490 RX jeppa í Bandaríkjunum og á fyrstu tveimur mánuðum þessa árs eru þeir orðnir 13.059. Þessi bíll var í upphafi gerður fyrir Bandaríkjamarkað og hann er enn langstærsti markaðurinn fyrir Lexus RX. Hann er að auki langsöluhæsta bílgerð Lexus í Bandaríkjunum. Það er því eins gott að nýtt útlit bílsins höfði til Bandaríkjamanna. Lexus RX hefur selst mjög vel hér á landi gegnum árin, enda heppilegur bíll fyrir íslenskar aðstæður.



Framhjóladrifinn og beinskíptur RAV4 er góður valkostur og sá allra ódýrasti.

## MIKLU ÓDÝRARI RAV4 MEÐ FRAMHJÓLADRIFI

Góður valkostur í stórrí flóru Toyota RAV4 bíla. Er mjög eyðslugrannur og sannaðist það vel í reynsluakstri.

Toyota hefur nú hafið sölu á nýrri útfærslu hins vinsæla RAV4-bíls og er hann framhjóladrifinn, en hingað til hafa einungis boðist fjórhjóladrífir RAV4. Að auki er þessi útfærsla bílsins beinskípt. Miklu munar í verði á þessari útfærslu bílsins og þess fjórhjóladrífna. Hann kostar aðeins 4.890.000 kr. en ódýrasta gerð fjórhjóladrífisútgáfunnar kostar 5.370.000 kr. en sjálfskípt bensínútgáfa bílsins með fjórhjóladrifi kostar 6.360.000 kr. en sá bíll er söluhæsta gerð RAV4 og hefur verið til langs tíma.

### 1,5 milljónum ódýrari

Þarna munar einni og hálfri milljón króna og margir munu kætast við þessa nýju útgáfu RAV4 sem býðst á svo góðu verði.

Ekki síst í ljósi þess að afskaplega lítið ber í milli á þessum tveimur gerðum bílsins að öðru leyti en fjórhjóladrífina og sjálfskiptingunni. Kaupendur þess nýja eru að fá sama rúmgóða bílinn með hárrí sætisstöðu og heila 18,7 cm undir lægsta punkt og býsna duglegan bíl í snjó. Það sem kaupendur hans fá reyndar að auki er lægri eyðsla því að 126 hestafla og 2,0 lítra dísilvél hans er mjög eyðslugrönn og sannaðist það í reynsluakstri hans. Innanbæjar var hann að eyða 5,7 lítrum og verður það að teljast lág eyðsla fyrir svo myndarlegan bíl.

### Hljóðlátur og vel búinn

Þrátt fyrir ekki svo háa hestaflátölu þá togar hún vel (310 Nm) og kemur bílnum í 110 km hraða á

10,5 sekúndum. Það er lág mengunartala þessa bíls, 128 g/km sem helst skýrir gott verð hans, en fyrir vikið fellur hann í mjög lágan tollflokk. Það sem vakti einna mesta kátínu undirritaðs við akstrarinn var hversu hljóðlátur hann er. Að auki reyndist beinskíptingin í bílnum svo lipur og skemmtileg að leit er að betri beinskíptingu. Bíllinn er ákaflega vel búinn og kemur það á óvart fyrir svo ódýran stóran jeppling. Í raun var ekkert sem ég saknaði úr dýrari gerðum RAV4 bílanna, nema ef vera skyldi rafdrifinna sæta og lykllauss aðgengis, en það er hvort sem er þrjá sem ekki telst 1,5 milljóna króna virði. Ef greinarritari myndi kaupa sér Toyota RAV4, yrði þessi ódýrasta útgáfa hans fyrir valinu.

## BENZ BORGAR STARFSFÓLKI Í VERKSMÍÐJUM HÆSTU LAUNIN

Þau eru ekki slorleg launin sem verkamenn í samsetningarverksmiðjum Mercedes Benz í Vance í Alabama í Bandaríkjunum fá, eða 65 dollarar á tímann. Það samsvarar um 9.000 kr. á tímann, en í þessari tölu eru kaupaukar, hlunnindi og launatengd gjöld. Þessar tölur koma frá United Auto Workers í Bandaríkjunum. Þar kemur einnig fram að Volkswagen og BMW greiða lægstu launin í bílaverksmiðjum í Bandaríkjunum, eða 38 og 39 dollara á tímann. Það er einnig nokkur munur á launum sem bandarísku bílframleiðendurnir borga starfsfólki sínu. General Motors greiðir að meðaltali 58 dollara, eða tæplega 8.000 kr. og Ford kemur skammt á eftir með 57 dollara. Chrysler borgar starfsfólki sínu 48 dollara.

### Asísku framleiðendurnir greiða lægri laun

Af asísku bílframleiðendum sem eru með verksmiðjur í Bandaríkjunum greiðir Honda hæstu launin, eða 49 dollara, Toyota 48, Nissan 42 og Kia



Frá samsetningarverksmiðju Mercedes Benz.

greiðir minnst, eða 41 dollara. Það er því kannski engin furða að japönsku bílframleiðendurnir séu að ná árangri í sölu bíla sinna vestanhafs í samanburði við heimaframleiðendurna, þar sem þeir greiða starfsfólki umtalsvert lægri laun, þótt þau séu góð engu að síður. Það sem skýrir að miklu

hluta þennan mismun á launum sem asísku framleiðendurnir greiða minna en þeir bandarísku er að mun fleiri starfsmenn hjá þeim asísku eru með tímabundna ráðningu, en langflestir hjá þeim bandarísku. Laun lausráðinna starfsmanna eru talsvert lægri en hjá þeim fastráðnu.



PÝSKU GÆÐIN  
LEYNA SÉR EKKI



**Opel Astra**

Verð frá: **2.950.000 kr.**

Útborgun frá aðeins: **295.000 kr.**

**OPEL ASTRA**

**SPARNEYTINN OG FLOTTUR Á FRÁBÆRU VERÐI**

Pýsku gæðin leyna sér ekki og Opel Astra er alveg eins magnaður og hann lítur út fyrir að vera. Hann sameinar flott útlit og framúrskarandi aksturseiginleika. Opel Astra er einn vinsælasti bíllinn í Opel fjölskyldunni, enda kraftmikill, sparneytinn og lipur í alla staði.

Hægt að velja dísil- eða bensínvél. Sparneytinn: Opel Astra 1,6 dísilvélina notar aðeins 3,7l/100 km og mengar aðeins 97 gr/km miðað við blandaðan akstur.



**Wir leben Autos.**

**Bílabúð  
Benna**  
Sérfræðingar í bílum

Reykjavík  
Tangarhöfða 8  
Sími: 590 2000

Reykjanesbær  
Njarðarbraut 9  
Sími: 420 3330

Opið virka daga frá 9 til 18  
og laugardaga frá 12 til 16.  
Verið velkomin í reynsluakstur.



Bílabúð Benna og Lykill gera þér kleift að eignast nýjan Opel á þægilegan máta. Útborgun er að lágmarki 10% af verði bílsins og Lykill lánar þér afganginn til allt að sjö ára. Þú velur þér nýjan bíl hjá Bílabúð Benna og sölumenn sjá um að ganga frá láninu. Lánshlutfall ræðst af lánshæfis- og/eða greiðslumati hvers umsækjanda og getur hæst orðið 90%. Skylt er að kaskótryggja bifreiðina á lánstímanum.

SKODA OCTAVIA  
SCOUT

**2,0 DÍLSVÉL, 184 HESTÖFL**  
Fjór hjóladrif

**Eyðsla 5,1 l./100 km**  
í blönduðum akstri

**Mengun 134 g/km CO2**  
**Hröðun 7,8 sek.**  
**Hámarkshraði 219 km/klst**  
**Verð 6.320.000 kr.**  
**Umboð Hekla**



- Veghljóð
- Hliðarhalli í beygjum



- Frágangur
- Rými
- Vélar
- Verð



Skoda Octavia Scout í sínu rétta umhverfi en hann er fær í flestan sjó.

MYND/GVA

# EINS OG SKÁTAR EIGA AÐ VERA

Mjög hæfur utanvegabíll með mikið farangursrými. Er í boði með tveimur gerðum dísilvéla, 150 og 184 hestafla, báðir með uppgefna 5,1 lítra eyðslu. Hefur marga kosti umfram jepplinga.

## SKODA OCTAVIA SCOUT

Finnur Thorlacius reynsluekur

Skoda Octavia Scout er vafalaust einn af þeim bílum sem Baden-Powell, stofnandi skáta-hreyfingarinnar, hefði getað valið sér, en þar fer bíll sem er ávallt tilbúinn í hvaða aðstæður sem er og leysir þær flestar. Scout er sú útfærsla Octavia-bílsins sem henta ætti Íslendingum best, að minnsta kosti þeim sem kjósa það frjálshæði að bregða sér út í náttúruna og komast þangað sem hugurinn gírnist. Þessi útfærsla Octavia er nefnilega 3,3 sentimetrum hærri og allur búinn á þann hátt að geta glímt við erfiðari aðstæður en með sömu smíðagæði og gert hefur Octavia að einum söluhæsta bíl landsins. Bíllinn er hærri á vegi en Audi Q3 og reyndar flestir aðrir jepplingar. Fyrir muninn á Octavia Scout og venjulegum Octavia þarf þó að reida fram meira fé, en Octavia Scout kostar 5.840.000 kr. en venjuleg Octavia með sömu vél kostar 4.440.000 kr. og því munar 1,4 milljón króna á þeim. Mestu munar þó um það að Scout er fjór hjóladrifinn, en hann er að auki nokkuð betur búinn að staðalbúnaði.

### Hálfgærð spíttkerra með 184 hestafla vél

Hér á landi býðst Skoda Octavia Scout með tveimur gerðum dísilvéla, báðum 2,0 lítra og 150 eða 184 hestafla. Ef sá öflugri er valinn kostar hann 6.320.000 kr. en þar er líka kominn mjög öflugur bíll með upptak sem minnir á sportbíl. Báðar þessar vélar eru mjög frískar og sú aflminni

dugar bílnum og vel það. Það góða við þá aflmeiri er að hún eyðir engu meira, en báðar eru þær gefnar upp með 5,1 lítra eyðslu, gott fyrir svo myndarlegan bíl. Scout er byggður á sama undirvagni og Volkswagen Golf, Seat Leon og Audi A3 og því eru akstureiginleikarnir ekki ósvipaðir og í þessum góðu akstursbílum. Skoda Octavia Scout er oft borinn saman við Volkswagen Passat Alltrack, Audi A4 Allroad og BMW 3 Touring, en kosturinn við Scout í þessum samanburði er að hann er talsvert ódýrari en þeir allir. Tveir þeirra eru innan sömu stóru Volkswagen bílafjölskyldunnar, svo fyrir suma er spurningin helst um það á hvaða bíl maður vill láta sjá sig. Þeir, sem sama er um það, ættu að íhuga kaup á Skoda Octavia Scout og spara með með skildinginn. Allir eru þeir góðir en einn þeirra kostar bara minna.

### Vel smíðaður og margar sniðugar lausnir

Að ytra útliti er Scout kraftalegur og fallegur bíll og erfir náttúrulega fegurðina frá venjulegum Octavia. Það sem aðgreinir þá er veggjöldin, myndarlegir brettakantarnir og varnarhlífarnar að framan og aftan, auk þess sem þakbogur eru staðalbúnaður á Scout. Innréttingin í Scout er fögur sýnum, greinilega vel smíðuð og praktísk, en það er aðalmerki Skoda-bíla. Alls konar sniðugar lausnir er að finna í þeim flestum og pláss fyrir allt það sem nauðsynlegt má teljast, meira að segja á löngum ferðum. Ein af mörgum sniðugum lausnum Skoda er þó að finna í eldsneytislokinu, en þar er rúðuskafa. Rispað-

ir stálfletir setja fágaðan svip á innréttinguna, sætin eru þægileg og auðvelt að finna góða akstursstöðu. Plássíð í aftursætinum er til fyrirmyndar og farangursrýmið er að sögn Skoda það stærsta í þessum flokki bíla, enda 610 lítrar og 1.740 lítrar ef aftursætin eru lögð niður. Ef einhverju er hægt að kvarta undan við akstur á Scout er það veghljóð sem skilar sér á stundum inn í bílinn og meiri hliðarhalli í beygjum en í venjulegum Octavia, sem vafalaust skrifast á veggjöldin.

### Af hverju jeppling?

Á þeim tímum sem heimurinn velur sér jepplinga er kannski rétt að staldra við og íhuga bíl eins og Skoda Octavia Scout í samanburði. Hann hefur í raun margt fram yfir flestan jepplinginn. Hann er hærri frá vegi en flestir þeirra, er með síst minna farangursrými, akstureiginleika fólksbíls, öflugri vél en þeir flestir og kostar minna. Sumir jepplingar eru að auki ekki fjór hjóladrifnir en þessi er það. Að auki kemur hann með hinni rómuðu DSG-sjálfskiptingu Volkswagen bílafjölskyldunnar sem að mati undirritaðs kemst næst frábærri PDK-sjálfskiptingu Porsche. Ef verð bílanna sem ég áður nefndi, og eru oft bornir saman við Octavia Scout, kemur þetta í ljós. Volkswagen Passat Alltrack kostar 7.120.000 kr. Audi A4 Allroad kostar 8.770.000 kr. BMW 3 Touring kostar 7.870.000 kr. Því ætti Scout á 6.320.000 kr. með 184 hestafla vélinni að teljast vænlegur kostur, en með 150 hestafla vélinni kostar hann aðeins 5.840.000 kr.



Gott efnisval og mjög vönduð smíði innréttingar.

DSG-sjálfskiptingin er með þeim bestu sem bjóðast.



Accord

**HONDA**  
The Power of Dreams



Fágaður Rúmgóður Fallegur  
 Draumur í akstri Sjálfskiptur Honda gæði  
**Sedan & Station** Öruggur Hagkvæmur Stílhreinn Sportlegur  
 Hlaðinn búnaði Traustur Kraftmikill  
**Vortilboð** **Áreiðanlegur**  
 Honda gott verð



Honda Accord Lifestyle 2.0i-VTEC sjálfskiptur **kr. 4.890.000**

afsláttur **kr. 400.000**

**Vortilboð kr. 4.490.000**



www.honda.is



Vatnagörðum 24-26 • Sími 520 1100

Umboðsaðilar: Bernhard, Reykjanesbæ, sími 421 7800 • Bílver, Akranesi, sími 431 1985 • Höldur, Akureyri, sími 461 6020 • Bragginn, Vestmannaeyjum, sími 481 1535



## Kaupa Kínverjar Pirelli?

Nú stefnir flest í það að kínverski dekkja- og hráefnaframleiðandinn ChemChina muni kaupa stóran hlut í ítalska dekkjaframleiðandanum Pirelli. Ef af verður væri það stærstu kaup kínversks fyrirtækis á ítölsku fyrirtæki hingað til. Meiningin með kaupunum er að sameina fyrirtækin tvö undir merkjum Pirelli og yrði fyrirtækið tvöfalt að stærð við þann samruna. Hlutfé í Pirelli er nú á almennum markaði. Engu að síður ætlar ChemChina að reyna að tryggja sér öll þau bréf sem núverandi stærsti einstaki hluthafi, Cam Finanziaria SpA, á ekki í félaginu. Eftir stæðu því tveir eigendur, en sá kínverski þó stærri. Bréf í Pirelli hafa hækkað við þessar fréttir, sem gerir áætlanir kínverska félagsins erfiðari.



## Fær Mercedes Benz E-Class 4 forþjöppur

Þegar 2016 árgerðin af Mercedes Benz E-Class verður kynnt má velja um dísilvél í bílnum sem er með fjórum forþjöppum og er hún ríflega 400 hestöfl. Einnig verður í boði sama vél með tveimur forþjöppum og 313 hestöflum. Vélin er 2,9 lítra línuvél með sex strokkum. Tvær af þessum fjórum forþjöppum eru rafmagnsforþjöppur, en svo virðist sem þær séu í sífellt auknum mæli að ryðja sér til rúms. Vélnar verða með ógnarmikið tog, sú minni 516 pund/fet og sú stærri 627. E-Class má einnig fá með tveimur gerðum 2,9 lítra bensínvélur sem skila 367 og 435 hestöflum. Nýr E-Class fer í mikla megrun og mun léttast um allt frá 70 til 150 kíló, eftir útfærslu hans og gera má ráð fyrir að aukin notkun áls og hástyrktarstáls spili þar stærstan þátt. Eins og í núverandi gerðum verða í boði sjö mismunandi típur E-Class og verða coupé- og blæjuútgáfur bílsins örlítið stærri en fyrr til að gera rými fyrir aftursættisfarþega meira og í takt við aðrar gerðir hans.

## Sjö sæta bíll frá Subaru á teikniborðinu

Subaru hefur nú sest við teikniborðið og hyggst framleiða sjö sæta bíl sem keppa á við Toyota Highlander, Nissan Pathfinder og Honda Pilot á Bandaríkjamarkaði. Subaru framleiddi Tribeca-jeppann á árunum 2006 til 2014, en framleiðslu hans var hætt vegna dræmrar sölu. Subaru áætlaði að hann myndi seljast í 36.000 eintökum í Bandaríkjunum á ári, en í fyrra seldist hann í 732 eintökum þar og 1.598 eintökum árið 2013. Nýr sjö sæta bíll frá Subaru verður því ekki byggður á hugmyndafræði Tribeca, heldur verður bíllinn fremur í ætt við hina söluháa Outback- og Forester-bíla, en stærri en þeir báðir. Sumir hafa kallað áætlaðan nýjan bíl Subaru „Grand Outback“, en þó er alls ekki víst að hann verði byggður á Outback. Það eitt er víst að bílnum verður að mestu beint að Bandaríkjamarkaði og það telja Subaru-menn að sé eina leiðin til að tryggja góða sölu hans.



## Nýir bílar á betri kjörum!

Lykillán er hagkvæm leið til að eignast bíl. Með Lykilláni bjóðum við nú **hærra lánshlutfall og lægri vexti.**

10% útborgun af nýjum bíl

Lægstu vextir **8,0%**

Lán til allt að **7 ára**

Lykillán Nýir bílar

1

Þú finnur bíl sem hentar þínum þörfum.

2

Við fjármögnum allt að 90% af kaupverði bílsins.

3

Við aðlögum greiðslubyrðina að þínum fjárhag.

PIPAR, TBWA, SIA

Lykill er hluti af Lýsingu hf. | Ármúla 1 | 108 Reykjavík | lykill.is | lykill@lykill.is

**Lykill**  
fjármögnun