



LÍTILL HLUTI BÍLAFLOTANS YNGRI EN 5 ÁRA

Bílar 5 ára og yngri eru 16,2% nú en voru 40,7% árið 2007. Stór hluti endurnýjunarinnar nú er í formi notaðra bílaleigubíla og spurning hvenær þeir verða of margir til að finna hérlenda kaupendur.

Mjög forvitnilegt er að skoða tölur frá Samgöngustofu um aldur og fjölda bíla landsmanna á síðustu 20 árum. Það sem mesta athygli vekur er hve bílafлотinn er orðinn aldraður í dag og samamburðurinn við árið 2007 er nokkuð sláandi. Sem dæmi voru 40,7% flotans 5 ára eða yngri árið 2007 og á móta tölur sáust allt til ársins 2009. Samsvarandi tala fyrir árið 2014 sýnir að það eru aðeins 16,2% bíla nú.

Meira en helmingur bíla eldri en 10 ára
Alls voru 69,7% bílafлотans 10 ára

eða yngri árið 2007, en 48,8% við síðustu áramót. Því er nú meira en helmingur flotans eldri en 10 ára og meðalaldurinn 12,7 ár og 13,9 ár hvað áhrærir aðra bíla en fólksbíla. Aðeins 15,3% bíla árið 2007 voru 16 ára eða eldri, en 28,5% nú. Í dag má finna 24.933 bíla sem eru eldri en 20 ára en þeir voru aðeins 15.955 árið 2007. Heildarfjöldi bíla árið 2007 var 206.969, en þeir eru 217.459 nú.

Bílafлотinn þriðji elsti í Evrópu árið 2011

Samtök bílaiðnaðarins í Evrópu (ACEA) halda utan um meðalaldur bíla í Evrópulöndum, en í upplýsingum frá samtökunum sést að árið 2011 var bílafлотinn hér

á landi sá þriðji elsti á eftir Eistlandi og Finnlandi, en meðaltalið var 8,6 ár. Líklega hefur staða Íslands síst batnað síðan þá þar sem bílafлотinn hefur elst um ríflega eitt ár frá 2011. Í Bandaríkjunum er nú eldri bílafлотi en að jafnaði í Evrópulöndum. Þar vestra hefur meðalaldurinn færst frá um 10 árum upp í 11,4 ár nú og búist er við því að hann fari upp í 11,7 ár árið 2019. Ágæt bílasala í Bandaríkjunum á allra síðustu árum hefði því þurft að vera meiri til að ná sama meðalaldrinum bíla og fyrir hrun. Meðalaldur bíla í Bandaríkjunum er samt nú 1,5 árum lægri en hér á landi þrátt fyrir að vera hærri en almennt í Evrópu.

Helmingur endurnýjunarinnar bílaleigubílar

Endurnýjun bílafлотans hérlendis er nú örlítið hraðari en fyrstu árin eftir hrun en þó þyrfti salan að vera meiri til að bílafлотinn tæki að yngjast að nýju. Síðustu ár hefur allt að helmingur nýrra bíla sem seljast á landinu verið til bílaleiga. Til dæmis voru 4.472 bílar af 9.536 bíla sölu í fyrra til bílaleiga. Allir þessir bílar eru svo seldir til íslenskra kaupenda og að meðaltali eftir um eitt og hálf ár. Það þýðir að helmingur endurnýjunarinnar er í gegnum bílaleigur og margur Íslendingurinn ekur nú um á fremur nýjum bíl

sem var áður í þjónustu bílaleiga.

Þurfa bílaleigur brátt að flytja út notaða bíla sína?

Með sívaxandi þörf fyrir fleiri bílaleigubíla og auknum kaupum þeirra gæti sú staða komið upp að erfitt gæti reynst fyrir leigurnar að selja notaða bíla sína til landans. Þá gæti bílaleigum reynst sá kostur vænstur að flytja þá notuðu bíla sem þau verða að losna við til útlanda. Hætt er þó við að minna fengist fyrir þá en í sölu hér. Þetta gæti orðið til þess að lækka verð notaðra bílaleigubíla hérlendis, eða útflutnings þeirra.

BETRA START

MEÐ EXIDE RAFGEYNUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir mótórhjóla. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide rafgeymarnir fást hjá:



Mayweather hefur keypt 100 bíla af sömu bílasölu

Boxarinn Floyd Mayweather er ekki á flæðiskeri staddur fjárhagslega og getur leyft sér að kaupa þá bíla sem hugur hans girnist. Þó má segja að hann hafi farið nokkru offari í bílakaupum gegnum tíðina, en hann hefur til að mynda keypt 100 ólíka bíla hjá Towbin Motorcars í Las Vegas. Þar hefur hann keypt bíla sem teljast ekki af lakari endanum, meðal annars þrjá Bugatti Veyron og sextán Rolls Royce. Mayweather staðgreiðir alltaf sína bíla og kemur því gjarnan með stóra poka af peningum með sér í bílakaupin eftir að hafa tekið út stórar summur í bönkum Las Vegas-borgar.

Fékk 13,6 milljarða fyrir bardagann við Pacquiao

Mayweather velur sér ekki alltaf hefðbundinn opnunartíma bílasöluframtækja og hefur oft látið starfsfólk Towbin-bílasöluopna fyrir sig að kveldi eða nóttu. Bílasalan gerir að sjálfsgöðu hvað sem er fyrir Mayweather, enda er hann kúnni sem fær flestu sínu framgengt. Floyd Mayweather hefur á sínum langa boxaraferli unnið sér inn yfir 400 milljónir Bandaríkjadala, eða nærri 55 milljarða króna. Fyrir bardaga sinn gegn Manny Pacquiao, sem fram fór fyrir í þessum mánuði, fékk Mayweather yfir 100 milljónir dollara, það er 13,6 milljarða króna. Hann hefur því efni á bílaárætti sinni, en víst er að bílskúr hans er af stærri gerðinni.



Subaru fjölga STI-bílum

Margur bílaáhugamaðurinn mun gleðjast yfir nýjustu fréttum úr herbúðum Subaru, en japanski bílaframleiðandinn ætlar á næstunni að fjölga þeim bílgerðum sínum sem fást munu í kraftaútfærslum, en þeir bílar hafa borið og munu bera stafina STI. Fyrsta viðbótin við hinn klassíska Subaru Impreza WRX STI er þessi Subaru BRZ STI-bíll sem sýndur var á bílasýningunni í New York um daginn. Subaru ætlar brátt að bjóða STI-útfærslur á Legacy og Forester og fleiri bílgerðir gætu fylgt í kjölfarið.

Japanir í kraftabílanum

Subaru er ekki eini japanski framleiðandinn sem leggur nú aukna áherslu á framleiðslu afmíkilli útgáfa af bílum sínum. Nissan hefur aukið og mun auka meira framboð að Nismo-kraftaútfærslum bíla sinna, Honda hefur nýverið loksins kynnt Civic Type R aftur til sögunnar og Toyota ætlar einnig að gera gangskör að því að bjóða kraftaútgáfu.

Ótrúleg aukning í Bandaríkjunum

Sala Subaru af einu gerð STI-bíla hingað til, þ.e. Impreza WRX STI, hefur aldrei verið í neinu gríðarlegu magni, en á stærsta sölumarkaði hans í Bandaríkjunum seldust 6.500 bílar í fyrra. Svo sú tala sé sett í eitthvert sambandi þá nam heildarsala Subaru í Bandaríkjunum í fyrra 540.000 bílum. Sala Subaru þar gekk reyndar gríðarlega vel í fyrra og jókst um 21%, en enginn annar bílaframleiðandi frá Japan, né Þýskalandi, náði viðlíka aukningu.



Vilja sekta hægfara ökumenn

Fyrir ríkisþinginu í Washington-ríki í Bandaríkjunum liggur nú frumvarp sem gefur lögreglunni í ríkinu rýmri heimildir til að sekta ökumenn sem aka of hægt á vinstri akrein á fjölfarnari vegum. Þessum lögum er ætlað að stöðva hættulegan og hægan akstur ökumanna sem ekki taka tillit til annarra í umferðinni. Í lögum eru tilgreindar þær sektir sem ökumenn mega eiga von á ef þeir aka á vinstri akrein undir leyfilegum hámarkshraða. Ökumenn sem aka 2-8 km/klst. undir hámarkshraða á vinstri akrein fá 27 dollara sekt. Þeir sem aka á 9-16 km/klst. undir hámarkshraða fá 37 dollara sekt, 52 dollara fyrir 17-25 km/klst., og 67 dollara fyrir 26-32 km/klst. undir hámarkshraða. Í Washington-ríki er mikil hefð fyrir því að kenna ökumönnum góða síði í umferðinni og þar hafa mörg lög orðið fyrst að veruleika sem snúa að því, svo sem að sekta fyrir að vera staðinn að símskilaboðasendingum í akstri og að leggja í stæði sem ætluð eru fyrir rafmagnsbíla.



Ógnarfalleg innrétting í Lexus NX200t.

KÆRKOMIN ÖFLUGRI ÚTGÁFA LEXUS NX

Öflugri og sportlegri gerð þessa djarflega teiknaða jepplings komin til landsins. Þessi jepplingur er 7,1 sekúndu í hundraðið.

Ekki er langt síðan Lexus kom fram með þennan framúrsteffulega teiknaða jeppling Lexus NX. Í fyrstu fékkst hann aðeins með 200 hestafla vél í NX300h Hybrid-útgáfu, en nú fæst hann einnig með forþjöppudrifinni vél, 238 hestafla, sem er fyrsta forþjöppuvél sem sést í Lexus-bíl. Þarna er komin öllu snarpari útgáfa af þessum bíl, Lexus NX200t, og hann er ekki nema 7,1 sekúndu í hundraðið og er því jafn snöggur og Audi Q5 2,0 l Turbo. Hann skortir engu að síður 0,7 sekúndur í BMW X1 xDrive28i, enda er sá með stærra sprengirými.

Mjög skemmtilegur í sportham

Það finnst fljótt hve vel þessi lúxusjepplingur er einangraður því lítið heyrir í öflugri vélinni, nema ef sett er í Sport mode og smellt einnig á „Active Sound Control“, en þá fyllist innannrymið af fallegu öskrandi hljóði frá vélinni, fyrir þá sem tengja vélarhljóð við röskan akstur. Akstur bílsins er ekki bara ljúfur heldur má taka rösklega á bílnum án þess að hann missi veggrip mikið. Bíllinn er ákaflega stöðugur í beygjum og aragrúi aðstoðarbúnaður tryggir að hann heldur þeirri línu sem ökumaður óskar og veitir það góða tilfinningu í akstri. Bremsubúnaður bílsins er í takt við annað, hrikalega öflugur og bíllinn stöðvast á undravert stuttri vegalengd.

Sannkallaður lúxusvagn

Að innan er bíllinn hlaðinn lúxus, eins og ávallt á við um Lexus-bíla og allt er mjög vandað. Frábær sæti eru í bílnum og gríðar-gott Mark & Lewinson-hljóðkerfi. Í heild er bíllinn ákaflega vel búinn og alltof langt mál væri að telja upp allan þann lúxus sem í bílnum felst. Lexus á heiður skilinn fyrir djörfung við hönnun þessa bíls og þessi útgáfa hans er kærkomin viðbót því nú skortir hann ekki afl. Lexus NX300h kostar frá 8.560.000 kr. en þessi miklu betur útbúna og öflugri gerð hans kostar frá 13.620.000 krónur og er það dágóður skilningur, en fyrir það fæst stórskemmtilegur bíll fyrir kröfuharða kaupendur.

FYRSTI JAGUAR-BÍLLINN KOMINN TIL BL

Verður til sýnis á bílasýningunni Allt á hjólum í Fífunni.

Bílaumboðið BL er nú að hefja sölu á Jaguar-bílum en eins og kunnugt er koma Jaguar-bílar frá sama framleiðanda og Land Rover, þ.e. Jaguar/Land Rover. Það fyrirtæki er í eigu Tata frá Indlandi, þó að bæði bílamerkin séu bresk. Fyrsti bíllinn sem BL flytur inn af Jaguar-gerð er þessi F-Type S Coupé-bíll og verður hann forsýndur á komandi bílasýningu í Fífunni. Bíllinn er fjórhjóladrifinn og með 380 hestafla 3,0 lítra V6 bensínvél sem kemur honum í 100 km hraða á aðeins 4,9 sekúndum. Þessi gullfallegi bíll er hlaðinn lúxus og allra handa góðgæti, þar á meðal 770 vatta hljóðkerfi með 12 hátölurum, glæsilegu, stöguðu leðri í sætum og rauðum öryggisbeltum, leðurklæddu sportstýri, póleruðum



Jaguar F-Type S Coupé er sannkallaður kraftaköggull.

pedölum, upplýstum sílsalistum, Panoramic-sólþaki, hraðavirkri vindskeið og innfelldum hurðarhúnum, svo eitthvað sé nefnt.

Bíllinn er með stillanlega sportfjöðrun, 8 gíra sjálfskiptingu og hann stendur á 20 tommu álfelgum.

BÍLAR
www.visir.is/bilar

Umsjón blaðsins
Finnur Thorlacius
fynnurth@365.is

Útgáfufélag
365 miðlar ehf.
Skaftahlíð 24,
105 Reykjavík,
sími 512 5000

Auglýsingar
Atli Bergmann
atlib@365.is
Sími 512 5457

Hönnun
Silja Ástþórsdóttir
siljaa@frettabladid.is



www.dacia.is

STÓRTÍÐINDI DACIA LOGAN MCV **DÍSIL**

Hugsanlega sennilega

STÆRSTI, ÓDÝRASTI OG SPARNEYTNASTI FJÖLSKYLDUBÍLL Á ÍSLANDI



Verð kr.

2.790 þús.

573 lítra farangursými (rúmar 4 golfsett langsum)
Eyðsla í blönduðum akstri 3,8 L/100 km*



Hlaðinn staðalbúnaði m.a. - Íslenskt leiðsögukerfi - 7" LED skjár - Bakkskynjarar - Hraðastillir (Cruise control) - Handfrjáls símabúnaður Bluetooth USB tengi fyrir MP3 spilara/Ipod - Útvarp, CD, 4 hátalarar og MP3 tenging - Aðgerðahnappar í stýri - Sex aðgerða aksturstölva - Útíhitamælir Ræsvörn - Loftkæling AC - Leðurstýri - Litaðar rúður - Svart „Compass“ tauáklæði - 1/3 og 2/3 niðurfellanleg aftursæti - Hæðarstilling á öikumannssæti ESC Stöðugleikastýring - Pokuljós að framan

*Míðað við uppgefna eldsneytisnotkun framleiðanda í blönduðum akstri.

GE bílar
Reykjanesbæ
www.bilahusid.is
420 0400

Bílasalan Bílís
Akranesi
www.bilas.is
431 2622

Bílasala Akureyrar
Akureyri
www.bilak.is
461 2533

Bilaverkstæði Austurlands
Egilsstöðum
www.bva.is
470 5070

IB ehf.
Selfossi
www.ib.is
480 8080

BL ehf
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík
525 8000 / www.bl.is





Innréttingin í Mercedes Benz C-Class. Innréttingin í BMW i3.

10 bestu innréttingarnar

Wards Automotive í Bandaríkjunum velur á hverju ári lista 10 nýrra bíla sem skarta bestu innréttingunni og nýverið birti Wards hvaða bílar sköruðu framúr. Á þessu sinni var enginn bíll á listanum dýrari en 65.000 dollarar en í fyrra voru 2 bílar á listanum með sex tölustafa verðmiða og annar þeirra Rolls Royce Wraith. Listinn í ár er svona og verð hvers þeirra vestanhafs í féitletruðu:

- BMW i3 **\$52,550**
- Chrysler 300C Platinum **\$51,175**
- Ford F-150 King Ranch **\$60,675**
- GMC Canyon SLT **\$40,465**
- Honda Jazz EX-L **\$21,590**
- Jeep Renegade Limited **\$33,205**
- Kia Sedona SXL **\$43,295**
- Mazda6 Grand Touring **\$33,395**
- Mercedes C400 **\$65,000**
- Nissan Murano SL **\$41,905**

Við mat á bílunum er horft til, efnisnotkunar, þæginda, virkni, öryggis og smíðagæða innréttinganna. Það kemur nokkuð á óvart að ódýrir bílar eins og Honda Jazz, Mazda6 og Jeep Renegade skuli komast á þennan lista, en í sínum ódýrustu útfærslum kosta þeir ekki nema, 16.000, 22.000 og 25.000 dollara. Engu að síður virðast innréttingar þeirra vera mjög vandaðar. Bandarískir framleiðendur eiga 4 bíla á listanum, japanskir 3, þýskir 2 og Kia frá S-Kóreu 1.

Magn sótagna einungis fimmtungur þess sem var

Í umfjöllun fjölmiðla að undanförunu hefur verið rætt um sótagna-mengun frá dísilvélum. Í nýrri dísilvél Renault sem væntanleg er í Clio og fleiri gerðir er magn sótagna frá útblæstri aðeins fimmtungur þess sem það var og er það í samræmi við hertar umhverfiskröfur Evrópusambandsins sem lýst er í Euro 6 reglugerð ESB sem tekur gildi í haust. Í nýju reglugerðinni má magn sótagna í dísilvélum vera að hámarki 40% þess sem nú er leyfilegt samkvæmt núgildandi reglugerð, Euro 5.

Áþekkar mengunarreglur bensín- og dísilvéla

Sótagningar eru mældar á grundvelli svokallaðra NOx-gilda. Staðreyndin er sú að með nýrri reglugerð ESB, Euro 6, verða kröfur til mengunar frá bensín- og dísilvélum mjög áþekkar, og hefur Renault þegar uppfyllt þessar kröfur og raunar gott betur. Sem dæmi býður Renault afar öflugan 1,5 lítra, 90 hestafla dísilvél með 220 Nm tugi. Eyðslan er aðeins 3,3 lítrar á hverja 100/km í blönduðum akstri* og er sótagngildi vélarinnar (NOx) aðeins 33,9 mg/km sem er sambærilegt við margar nýjustu bensínvélar á markaðnum. Til samanburðar er sótagngildi nýju 0,9 lítra 90 hestafla bensínvélarinnar í Clio 28,1 mg/km sem er lítils háttar minna en í dísilvélinni. Leitun er að jafn umhverfismildri dísilvél sem eyðir jafn litlu og þessi frá Renault auk þess sem sótagngildið er komið í það minnsta sem líkur eru á að náist í dísilvélum í þessum stærðarflokki. Á undanförunum árum hafa evrópskir bílaframleiðendur náð verulegum árangri í þróun umhverfismildari dísilvéla til að uppfylla kröfur Euro 6 sem hefur að markmiði að bæta loftgæði, ekki síst í þéttbýli.



Peugeot 308 R Hybrid er 500 hestafla tengiltvinnbíl

Nokkrir mjög öflugir tengiltvinnbílur eru nú framleiddir, en allir eiga það sammerkt að vera svo dýrir að almenningur hefur ekki ráð á þeim. Er þá átt við bíla eins og Porsche 918, McLaren P1, Ferrari LaFerrari og BMW i8. Sá síðastnefndi er þó þeirra langdýrastur, en kostar samt 135.000 dollara. Það skyldi þó ekki vera Peugeot sem fyrst allra bílaframleiðenda smíðar mjög öflugan tengiltvinnbíl sem almenningur hefur ráð á. Það gæti orðið í formi þessa Peugeot 308 R Hybrid bíls sem Peugeot sýndi nýlega.



Er 4 sekúndur í hundraði

Peugeot 308 R Hybrid er með 270 hestafla bensínsvél og rafmótora sem skila 115 hestöflum að jafnaði, en með „Hot Lap“-stillingu má kreista meira afl útúr þeim og er þá heildarhestaflafjöldinn orðinn 500. Það dugar til að koma bílnum í 100 km hraða á 4 sekúndum. Peugeot hefur ekki enn gefið upp hvort af fjöldaframleiðslu á þessum bíl verður, né heldur á hvaða verði hann yrði þá seldur. Þeir sem fjallað hafa um bílinn hafi giskað á að verð hans yrði á bilinu 50 til 60 þúsund dollarar, eða 6,8-8,1 milljónir króna. Það er nokkru viðráðanlega verð en á ofantöldu bílunum.



Porsche GTE-fjölskyldan á fullri ferð í brautinni.

PORSCHE GTE-LÍNAN TEKIN TIL KOSTANNA

Er hægt að bjóða bílaáhugamanni meiri ánægju en að reynslu-aka öllum fimm gerðum GTE-bíla Porsche á Ascari-kappakstursbrautinni á Spáni? Ekki skemmdi fyrir að aka Porsche 911 GTE Targa frá Malaga að brautinni.

Fátt fær hjartað til að slá hraðar en fá að prófa 5 mismunandi gerðir af GTE-útfærslum Porsche-bíla og það á Spáni. Áfangastaðurinn Malaga á S-Spáni og aka átti frá Malaga í Andalús-íu á einum þessara bíla að kappakstursbraut sem nefnd er Ascari og þar skyldu þeir allir teknir til kostanna. Er hægt að biðja um meira? Líklega ekki. Þótt sólin hefði ekki skinið sem skærast er við lögðum af stað á Porsche 911 GTE Targa með opnu þaki hefði það engu breytt því brosið á mér og ferðafélaga mínum hefði lýst upp daginn. Sólin sem skein og var nýkomin upp að morgni sakaði ekki þar sem blæjan var niðri. Nógu spennandi var að aka þessu 430 hestafla tryllitæki riflega 100 kílómetra leið að brautinni, en það sem taka átti við hefði gert flesta bílaáhugamenn sturlaða af gleði, þ.e. brautaraksturinn.

Hvað þýðir GTE?

En hvers konar bílar eru GTE-bílar Porsche? Í fyrsta lagi eru þeir 7 talsins, þ.e. Porsche 911 GTE í þremur útfærslum, Coupe, Targa og Cabriolet. Svo má fá Boxter GTE, Cayman GTE, Panamera GTE og Cayenne GTE. En hvað táknar þetta GTE? Fyrst þarf þá að kynna til sögunnar Porsche 911 GT3-bílinn, sem er hreinræktaður brautarakstursbíl og hefðbundinn Porsche

911 Carrera. Porsche 911 GTE er bíll sem skotið er á milli þessara tveggja. Hann er semsagt bíll sem hæfur er til krefjandi brautaraksturs, en í leiðinni vegahæfur bíll og gott betur en það því hann reyndist hinn þægilegast í akstri á venjulegum vegum þrátt fyrir að vera sannkallað brautartröll í öllum gerðum. GTE-bílar eru með stífari fjöðrun en hefðbundnar gerðir þessara bíla, lægri á vegi og með 30 til 50 fleiri hestöfl. Auk þess jaðrar vélarhljóðið frá þeim við klám.

Brautarakstur á öllum gerðum

Þegar að brautarakstrinum kom fóru 2-4 bílar saman með sér-hæfðan undanfara á 560 hestafla Porsche 911 Turbo S bíl. Í hverjum reynsluakstursbíl er labbrabb tæki til að hlusta á undanfaran kenna hvernig best er að aka brautina. Þar fór greinilega fagmáður og aksturinn batnaði við hverja ráðleggingu hans. Einnig var afar gott að hafa svo reyndan bílstjóra fyrir framan sig í brautinni til að lesa línuna sem hann tók og tryggja með því betri árangur. Farnir voru 4 hringir hverju sinni og einn hringur í lokin til að kæla bremsubúnaðinn og dekkinn. Svo var bara haldið áfram í næsta og næsta bíl og aldrei hef ég á ævinni ekið eins mikið á einum degi í braut. Í hvert skipti sem ég steig út úr þessum mismunandi GTE-bílum bogaði af mér svitinn af æsingn-

um einum saman. Enda þurfti ég að drekka ógrynni af vatni á móti.

Cayman kom mest á óvart

Hver einasti þessara GTE-bíla Porsche var frábær. Það sem kom kannski mest á óvart var að Porsche Cayman GTE var skemmtilegastur í akstri þó svo að hann búi yfir talsvert minna afli en 911 GTE. Einnig var magnað að keyra Panamera GTE, svona stóran sleða og finna allt það geggjada veggrip sem hann hafði og hve hratt var hægt að fara brautina á honum. Þá var forvitnilegt að prófa Cayenne-jeppan í þessari útfærslu en erfiðast var að halda honum á brautinni, finna rétta línu fyrir hann og ná góðum tíma. En ári var hann samt öflugur. Porsche 911 GTE er 430 hestöfl, Boxter GTE 330 hestöfl, Cayman 340 hestöfl og Panamera GTE og Cayenne GTE báðir 440 hestöfl. Bestum tíma í hundraðið nær 911 GTE, 4,1 sekúnda. Næstbest gerir Panamera á 4,4, Cayman á 4,9, Boxter á 5,0 og Cayenne á 5,2 sekúndum. Þrátt fyrir betri tíma 911 en Cayman var eins og jafn hratt væri hægt að aka brautina á þeim síðarnefnda þar sem léttleiki og liðleiki bílsins til brautaraksturs er svo mikill. Þessi dagur og sú reynsla sem þarna náðist verður undirrituðum ógleymanleg, en í leiðinni nota-drjúg.

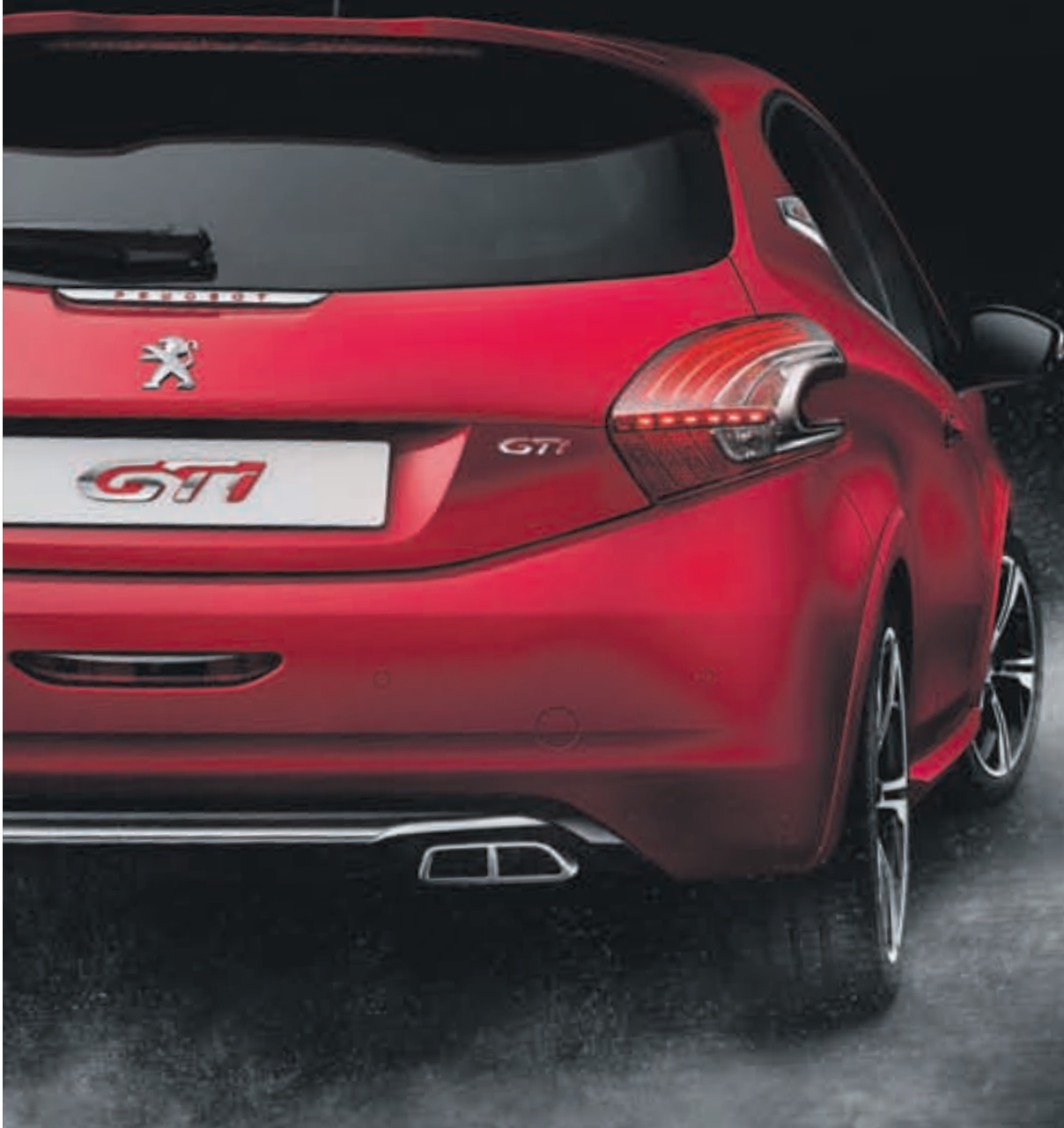


Porsche 911 GTE Targa var fararskjóttinn frá hóteli að kappakstursbrautinni.

NÝR PEUGEOT 208 GTi

GTi IS BACK

FRUMSÝNDUR Á BÍLASÝNINGUNNI
Í FÍFUNNI 9. & 10. MAÍ



1.6 TURBÓ - 200HESTÖFL
HRÖÐUN 0 - 100KM/KLST

6,8 SEKÚNDUR

Eldsneytiseyðsla í blönduðum akstri 5,9L/100km og CO₂ útblástur (g/km) 139.

MOTION & EMOTION



PEUGEOT



Bernhard ehf • Vatnagördum 24 - 26 • Sími 520 1100 • www.bernhard.is
Umboðsaðilar: Reykjanesbæ, Bernhard, sími 421 7800 • Akronesi, Bilver, sími 431 1985 Akureyri, Höldur, sími 461 6020 • Vestmannaeyjum, Bragginn, sími 481 1535

 Þú finnur okkur á
Facebook
facebook.com/PeugeotIceland

Felgur.is
Gæðavottaðar álfelgur

FOLIATEC

Flott ljós
LED Perur

sérfræðingar í felgum

AXARHÖFÐA 16 5673322

Ford

2,0 L DÍLSÍVÉL,
180 HESTÖFL
Framhjóladrif
Eyðsla: 4,8 l/100 km
í bl. akstri

Mengun: 125 g/km CO2
Hröðun: 8,6 sek.
Hámarkshraði: 223 km/klst.
Verð frá: 3.990.000 kr.
Umboð: Brimborg



Ford Mondeo er stór fjölskyldubíll, afar hentugur í ferðalögin.

FRÉTTABLAÐIÐ/PIJTUR



JEPPADEKK

Vönduð og endingargóð jeppadekk
Dekkjaverkstæði á staðnum
Sendum um land allt

Dick CEPEK
TIRES & WHEELS

AT405

Kletthálsi 3 | 110 Reykjavík | 540 4900
www.arctictrucks.is

ARCTIC TRUCKS

STÓRBÆTTUR OG FLOTTUR MONDEO

Miklar og jákvæðar breytingar á fjórðu kynslóð Mondeo sem áfram er afar hentugur bíll fyrir stærri fjölskyldur. Fæst frá 3.990.000 krónum. Hefur nú þegar sópað til sín verðlaunum.

FORD MONDEO

Finnur Thorlacius reynsluekur

Engi hefur verið beðið eftir nýrri kynslóð Ford Mondeo en stutt er síðan hann kom til sölu í Brimborg. Ford Mondeo kom fyrst fram á sjónarsviðið árið 1992 en nú kemur hann af fjórðu kynslóð, átta árum eftir að þriðja kynslóð hans var kynnt. Nýjum Ford Mondeo hefur verið afar vel tekið og hefur hann sópað til sín verðlaunum nú þegar og snemma á árinu hlaut hann til að mynda vegtyllurnar besti langbakurinn af breska tímaritinu What Car? og fyrirtækjabíll ársins í Danmörku. Ford Mondeo á margan keppinautinn og á ekki ósvipuðum tíma kom ef til vill hans helsti keppinautur, Volkswagen Passat af nýrri kynslóð, sem og andlitslyft Mazda6. Ennfremur stendur bílum í þessum flokki nokkur ógn af dýrari lúxusbílum að svipaðri stærð, þ.e. Audi A4, BMW 3-línan og Mercedes Benz C-Class. Ford Mondeo var reynsluekið á dögnum og ekki verður annað sagt en hann standi undir þeim verðlaunum sem hann hefur þegar hlotið, hér er kominn afar vandaður og fagur bíll með fína eiginleika.

Fagur sýnum og sver sig í ættina

Útlit þessarar nýju kynslóðar er ansi mikið breytt frá þeirri fyrri og hefur tekist einkar vel til í hönnun hans. Greinarritari er hrifnastur af framenda bílsins, sem er grimmur og sportlegur, en aðrir hlutar bílsins eru einnig fallegir sýnum. Framendinn er reyndar afar klassískur þegar um bíl frá Ford ræðir, en hann er

mjög líkur framenda bæði Fiesta- og Focus-bíllanna með sitt stóra grill sem margir hafa reyndar sagt að sé stolið frá Aston Martin. Straumlínulöguð og lítil framljós bílsins auka á sportlegt útlitið og völdugt grillið ýtir enn undir flottheitinn. Mondeo er nú allur straumlínulagaðri og segir Ford að loftmótstaða hans hafi batnað um 10% og kemur það ekki á óvart. Innréttingin er öll endurhönnuð og mjög falleg. Ekki veitti þó af þar sem fyrri kynslóð hans var svo sem ekkert augnandi og bætt efnisnotkun og frískleg hönnun setur þennan bíl á nýjan stall. Mikil bót er í aukinni einangrun bílsins og er hann svo hljóðlátur að undrum sætir.

Öflugur dísilrokkur

Ford Mondeo má fá hér á landi með þremur gerðum bensínvéla, 125 til 160 hestafla og þremur gerðum dísilvéla, 150 til 180 hestafla. Merkilegt er að í svona stórum bíl sé að finna 1,0 lítra bensínvélina, en hún hefur verið valin vél ársins í heiminum þrjú ár í röð og er algjörlega frábær vél og 125 hestöfl. Tæplega getur bíllinn þó verið sérlega röskur með henni en víst er að eyðsla hans er ekki mikil. Allt annað verður sagt um vélinu sem var í reynsluakstursbílunum en hún var 180 hestafla dísilvél og alger kraftaköggull. Með henni er bíllinn sem spyrnukerra og aldrei skortir hann afl. Samt sem áður var eyðsla bílsins ferlega lítil og sáust oftast tölur milli 6 og 7 lítra á hverja hundrað kílómetra og er það frábært fyrir svo stóra vél í stórum bíl. Bíllinn var af sedan-gerð en Mondeo má einnig fá sem langbak og þykir greinar-skrifara hann enn fagurri og yrði

hann alltaf fyrir valinu, auk þess sem flutningsrými hans er talsvert meira.

Þægilegur í akstri en engin fimleikastjarna

Aksturshæfni Ford Mondeo er með ágætasta móti en hann tekur þó ekki mikið fram fyrri gerð bílsins. Hann er hrikalega ljúfur í akstri en þar sem fyrri gerð Mondeo var líklega með bestu aksturseginnleikana í sínum flokki má hann nú passa sig vegna stórbættrar aksturshæfni Volkswagen Passat og ekki síst Mazda6. Liðleiki bílsins í akstri er mikill og áhersla hefur greinilega verið lögð á þægindin í akstri en fyrir vikið er hann ekki eins beittur og nákvæmur og fyrri gerð og áður nefndir bílar. Flestir myndu þó þakka fyrir þessa breytingu bílsins, en fyrir þá sem hyggjast taka af fullu afli á eiginleikum bílsins gæti gætt örlítilla vonbrigða. Langflestir aka þó bílum sínum þannig að þægindi og ljúfur akstur skiptir mestu og þeir bensínþungu eru jú ekki alltaf að reyna á fulla getu bílsins. Ford Mondeo er á afar góðu verði og ódýrasta gerð hans er á 3.990.000 kr. sem er frábært verð fyrir svo stóran og flottan bíl. Það á reyndar við um tvo stærstu keppinauta hans, VW Passat og Mazda6. Það getur varla talist tilviljun, en það verður að segjast að allir þessir bílar er hrikalega góðir og kannski fara aftur að seljast bílar hér á landi í þessum stærðarflokki, en þeir hafa selst harla lítið frá hrúni. Taka skal fram að reynsluakstursbíllinn með 180 hestafla dísilvélinni kostar 5.690.000 kr. en þá er hann líka í vandaðri Titanium-útfærslu.

Til hvers að flækja hlutina?

365

SJÁLFKRAFA
Í BESTA ÞREP!

365.is | Sími 1817



KEMUR Á ÓVART

Langbakurinn er falgri en sedan-útgáfan. Lítil eyðsla öflugrar vélar. Mjög hljóðlátur. Ódýr í einföldustu útfærslu.



● LÍTIL FRAMFÖR Í AKSTURSHÆFNI



● ÚTLIT
● RÝMI
● EYÐSLA
● INNRETTING



INNRETTINGIN ENDURHÖNNUÐ og efnisval breytt til batnaðar.

STAFRÆNIR MÆLAR setja nýstískulegt yfirbragð á mælaborðið og eru mjög læsilegir.



Líf og fjör við Laugavegin

Margmenni mætti í húsaþykni Heklu við Laugaveg um síðustu helgi þegar Volkswagen Passat var frumsýndur. Hans hefur verið beðið með mikilli eftirvæntingu og viðtökurnar eru vægast sagt góðar. Um allan heim hefur nýjum Volkswagen Passat verið fagnað og er bíllinn margverðlaunaður. Volkswagen Passat hefur til dæmis hlotið hin virtu hönnunarverðlaun Red Dot, öryggisverðlaun frá WhatCar? og var nú síðast, kosinn bíll ársins í Evrópu 2015. Þar vann hann yfirbragðsigur með 340 stig en bíllinn í öðru sæti hlaut 248 stig.

3.000 bílar framleiddir á dag

VW er sérlega þéttur og vel smíðaður bíll enda er nýja kynslóðin sú áttunda í röðinni en VW Passat hefur verið framleiddur óslitið síðan 1973 í alls 22 milljónum eintaka. Passat selst í 1,1 milljón eintaka árlega, sem eru tveir bílar á mínútu eða 3.000 bílar á dag. Hönnun áttundu kynslóðar Volkswagen Passat endurspeglar 40 ára tryggð við fágun og tímalausa hönnun. Hönnun á nýja Passatinum hefur sportlegra yfirbragð sem sækir fyrirmynd sína til hins þekktu Volkswagen CC útlits.

20% sparneytnari

Áhersla er lögð á kraftmeiri og eyðslugrenni bíla sem meðal annars fæst með nýrri vélarhönnun og léttari bíl sem eykur sparneytni um allt að 20%. Nýr Passat er rúmbetri en fyrirrennari hans fyrir ökumann, farþega og farangur, hleðslurými í nýja Passatinum hefur aukist um allt að 47 lítra. Í bílnum er lögð mikil áhersla á að bjóða upp á bestu tækni- og öryggislausnir, þar á meðal má nefna nýjungar á borð við kerruástoð, 360 gráða myndavél og stafrænt mælaborð. Nýr Passat er fánlegur með 150 hestafla bensínvél og dísilvélum frá 120 til 240 hestöfl sem jafnframt eru í boði með fjórhjóladrifi. Verðið er frá aðeins 3.990.000 krónum.

Sumarið er að koma og dekkín okkar skora hátt!



Goodyear
gæðadekk á
góðu verði



FRÁBÆRT
VERÐ!

KLETTUR

GOODYEAR
MADE TO FEEL GOOD.

Sava



Mæðginin Selma Birna Úlfarsdóttir og Gabriel Haukur Halldórsson kampakát í Opel-salnum.

Með Opel til Berlínar

Bílabúð Benna hefur staðið fyrir reynsluakstursleiknum „Með Opel til Þýskalands“ undanfarnar vikur. Glæsilegur vinningur var í boði, helgarferð fyrir tvo til Þýskalands, með flugi og gistingu á fjögurra stjörnu hóteli. Fólk komst í vinningspottinn með því að mæta í Opel-salinn á Tangarhöfða eða í Reykjanesbæ og reynslu-aka bíl úr Opel-flotanum. Svo var líka hægt að stimpla sig í leikinn á Opel-sýningum í Kringlunni, þar sem Insignia og Corsa voru í aðalhlutverki. Ríflega sex þúsund manns freistuðu gæfunnar. Dregið hefur verið og upp kom nafnið Selma Birna Úlfarsdóttir. Selma Birna ætlar að bjóða manninum sínum, Halldóri Emil Sigtryggssyni, með sér. Þau völdu að fara til Berlínar og eiga örugglega spennandi upplifun í vændum. Fram kemur í fréttatilkynningu að Bílabúð Benna færi öllum þátttakendum bestu þakkir.

Askja afhenti söfnunarfé úr geðveikri jólagakeppni

Hið frumsamda jólagag Bílaumboðsins Öskju, „Hver einustu jóla með þér“, bar sigur úr býtum og hlaut titilinn „Geðveikasta jólagagið“ í jólagakeppni fyrirtækja í desember sl. Markmið keppinnar var að minna á geðrækt á vinnustöðum. Að auki vann Askja söfnunarhluta keppinnar og safnaði samtals 1.379.250 kr. til styrktar Styrktarfélagi lamaðra og fatlaðra. Jón Trausti Ólafsson, framkvæmdastjóri Öskju, og Freyja Leópoldsdóttir markaðsstjóri afhentu styrkinn í gær og kynntu sér í leiðinni starfsemi styrktarfélagsins. „Við erum afar ánægð að geta lagt þessu góða málefni lið. Hjá félaginu er unnið mjög mikilvægt starf en á Æfingastöðinni fer fram umfangsmesta sjúkra- og iðjuþjálfun barna og ungmenna á landinu. Starfsfólk Öskju valdi málefnið sjálft og við erum sannfærð um að styrkurinn muni koma að góðum notum,“ segir Jón Trausti sem var einnig stoltur af sönghæfileikum síns fólks hjá Öskju í jólagakeppninni. „Við hjá Styrktarfélaginu erum þeim hjá Öskju virkilega þakklát fyrir þennan veglega styrk. Styrkir sem þessir skipta starfseminum verulegu máli en það gerir okkur kleift að bæta aðstöðu, þróa starfið og byggja upp enn frekar – börnunum og fjölskyldum þeirra í hag,“ segir Berglind Sigurgeirsdóttir, markaðs- og kynningarstjóri Styrktarfélagsins.



Freyja Leópoldsdóttir, Jón Trausti Ólafsson, Vilmundur Gíslason, Berglind Sigurgeirsdóttir, Gerður Gústavsdóttir og Aslaug Guðmundsdóttir við afhendingu söfnunarfjárns.



Ford F-150 er vinsælasti bíllinn í 14 ríkjum Bandaríkjanna.

HVAÐA BÍLAR ERU VINSÆLASTIR Í HVERJU RÍKI BANDARÍKJANNA?

Í Flórída er Toyota Corolla vinsælastur og Honda Accord í Kaliforníu. Subaru-bílar eru mest seldir í fjórum ríkjum.

Þó að Ford F-150 pallbíllinn sé vinsælasta bílgerðin í Bandaríkjunum og hafi verið það ógnarlengi, er ekki þar með sagt að hann sé vinsælastur í öllum ríkjum Bandaríkjanna. Á suðlægum slóðum eins og í Flórída er ekki mikil þörf fyrir pallbíla og þar er Toyota Corolla mest seldi bíllinn. Á hinna ströndinni í Kaliforníu, langfjölmennasta ríki Bandaríkjanna, er það hins vegar Honda Accord sem bílkaupendur eru sólnastir í. Þótt Honda Accord seljist best í Kaliforníu er Toyota Camry mest seldi fólksbíllinn í öllum Bandaríkjunum og sá söluhæsti í ríkjum Alabama, Georgíu, S-Karólínu og N-Karólínu, en öll eru þetta suðlæg ríki á austurströndinni.

Tveir Subaru-bílar algengastir í fjórum ríkjum

Tvær gerðir Subaru-bíla eru vin-

sælastir allra bíla í fjórum ríkjum, Subaru Forester í Connecticut og Subaru Outback í Maine, Washington og Colorado. Í þessum ríkjum snjóar talsvert og í þeim býr fólk sem gjarnan hefur áhuga á útivist og hefur því þörf fyrir bíla sem ráða við erfiðari aðstæður. Einn bíll enn sem ekki er pallbíll er vinsælastur í tveimur ríkjum, þ.e. Honda CR-V, en mestar líkur eru á að finna hann af öllum bílum í ríkjum New York og Rhode Island.

Pallbílar vinsælastir í flestum ríkjum

Í öllum öðrum ríkjum Bandaríkjanna eru pallbílar vinsælastir og þá ekki bara Ford F-150. Í Arizona, Nevada, Alaska, Montana og Oregon eru Ram-pallbílar vinsælastir. Alaska er víðáttumesta ríki Bandaríkjanna þó fámenn sé og þar er vissulega þörf fyrir stóra, sterka og fjórhjóladrifna bíla sem tekið geta mikinn farangur eða hlass og því skiljan-

legur áhugi á bílum eins og þessum. Pallbíllinn Chevrolet Silverado er vinsælastur í miðríkjum kringum stóru vötnin, þ.e. Illinois, Indiana, Iowa, Kentucky, Michigan, Minnesota, Ohio, Delaware, New Hampshire og Vestur-Virginíu. Á Hawaii-eyjum er hinsvegar mest sala í Toyota Tacoma-pallbílnum og í Vermont er vinsælasti bíllinn GMC Sierra, sem einnig er pallbíll.

Ford F-150 mest keyptur í 14 fylkjum

Í öllum öðrum ríkjum Bandaríkjanna er Ford F-150 pallbíllinn mest seldi bíllinn, þ.e. í Arkansas, Idaho, Kansas, Wyoming, Louisiana, Missouri, Mississippi, Nebraska, Nýja-Mexíkó, Norður- og Suður-Dakóta, Oklahoma, Pennsylvaníu, Tennessee og Utah. Það er ekki að spyrja að áhuga Bandaríkjamanna á pallbílum og nú renna þeir út eins og heitar lummur á tímum lækandi bensínverðs.

NÝR SKODA OCTAVIA G-TEC ER UMHVERFISVÆNN

Á dögnum afhenti Hekla fyrsta Skoda Octavia G-TEC bíllinn sem er einmitt fyrsti metanbíll Skoda. Bíllinn lífur út eins og venjulegur Skoda Octavia en G-TEC útgáfan er að mörgu leyti einstök og ber fyrst að nefna að hann er bæði metan- og bensínbíll.

Tvenns konar eldsneytistankar

Á bílnum eru tvenns konar eldsneytistankar. Á metantankinum einum og sér kemst bíllinn allt að 410 kílómetra og á bensíntankinum allt að 930 kílómetra. Á þessu komast ökumenn 1.330 km án þess að fylla á sem gerir bílinn fullkominn bíl fyrir umhverfisvænan akstur. Það þarf engu að fótta til að vera umhverfisvænn á þessum bíl.

Umhverfisvænir Skoda-bílar

Allir Skoda-bílar eru hannaðir með framúrskarandi skilvirkni

í huga til að valda sem minnstum gróðurhúsáhrifum, þökk sé notkun á háþrúðustu tækni. Til dæmis valda Skoda G-TEC bílar áþreifanlega minni mengun en bílar sem nota hefðbundið eldsneyti, ekki aðeins hvað varðar nitroxíð, kolmónoxíð, koldíoxíð og botnfallsefni, heldur líka hvað varðar krabbameinsvaldandi efni á borð við vetniskol, aldehyð og arómatísk efni á borð við bensól.

Náttúrulegt gas elsta eldsneytið

Gas er elsta eldsneytið fyrir vélar sem brenna eldsneyti. Um allan heim hafa bílaframleiðendur haft margra áratuga reynslu af náttúrulegu gasi sem eldsneyti. Jafnvel áður en Carl Benz og Gottlieb Daimler komu bensínvélu sínum á markaðinn höfðu Etienne Lenoir í Frakklandi og Nikolaus Otto í Þýska-

landi byggt gasknúnar vélar snemma á sjöunda áratug 19. aldar. Þar sem bíllinn er mjög umhverfisvænn er hann undanskilinn vörugjöldum sem gerir hann mjög hagkvæman í innkaupum, sem og í rekstri.

Þróuð tvíeldsneytisvél

Octavia G-TEC er knúinn þróaðri 4ra strokka tvíeldsneytisvél með afgangspjöppu og er hún 110 hestöfl. TSI-vélin sem er með 1,4 lítra sprengrými gengur aðallega fyrir CNG-gasi en virkni hennar og aksturssvið eru aukin með 50 lítra bensíntanki. Svo er þægilegt og hreinlegt að fylla á Octavia. Ef skynsemin réði væru ansi margir á SKODA Octavia G-TEC. Í honum samtvinnast fegurð, kraftur og virðing fyrir umhverfinu. G-TEC sameinar kosti metans og bensíns, ökumenn nýta íslenska orku og elds-



Gestur Benediktsson, sölustjóri Skoda, afhendir fyrsta Skoda Octavia G-TEC bílinn.

neytiskostnaður lækkar um allt að 35%. Hver vill ekki fara 1.330

km án þess að fylla á og fá svo líka frítt í stæði?


SUZUKI Grand Vitara Premium

Skr. 06.2012, ekinn 52 P.KM, bensín, 5 gírar.

Verð 3.980.000.

Rnr.100407.


TOYOTA Aygo

Skr. 03.2008, ekinn 33 P.KM, bensín, 5 gírar, VSK bíll.

Verð 1.150.000.

Rnr.100940.


SUZUKI SX4 GLX

Skr. 09.2009, ekinn 67 P.KM, bensín, 5 gírar.

Verð 1.880.000.

Rnr.100928.


SUZUKI Grand Vitara Premium

Skr. 06.2011, ekinn 49 P.KM, bensín, sjálfskiptur.

Verð 3.680.000.

Rnr.100663.


M.BENZ C C230 K Coupe

Árgerð 2004, ekinn 84 P.KM, bensín, sjálfskiptur, leður, sóllúga o.fl.

Verð 1.750.000.

Rnr.100655.


SUZUKI Grand Vitara Premium

Skr. 06.2011, ekinn 46 P.KM, bensín, 5 gírar.

Verð 3.570.000.

Rnr.100446.


SUZUKI Grand Vitara Luxury

Skr.06.2009, ekinn 100 P.KM, dísel, 5 gírar, leður, sóllúga, dráttarbeisli.

Verð 2.950.000.

Rnr.100599.


SUZUKI Grand Vitara XL-7

Skr. 06.2007, ekinn 126 P.KM, bensín, sjálfskiptur, 7 manna.

Verð 1.850.000.

Rnr.100103.


SUZUKI Jimny JLX

Skr. 05.2012, ekinn 53 P.KM, bensín, 5 gírar.

Verð 2.450.000.

Rnr.100801.


SUZUKI Jimny JLX

Skr. 06.2011, ekinn 87 P.KM, bensín, sjálfskiptur.

Verð 2.250.000.

Rnr.100825.


PORSCHE Cayenne

07.2005, ekinn 118 P.KM, bensín, sjálfskiptur, leður, dráttarbeisli o.fl.

Verð 2.980.000.

Rnr.100319.


CHEVROLET Aveo LTZ

Skr. 01.2012, ekinn 47 P.KM, bensín, sjálfskiptur.

Verð 2.150.000.

Rnr.100907.


SUZUKI Kizashi AWD

Skr. 01.2013, ekinn 24 P.KM, bensín, sjálfskiptur, leður, sóllúga.

Verð 4.690.000.

Rnr.100816.


SUZUKI Splash GLS

Skr. 06.2010, ekinn 96 P.KM, bensín, 5 gírar.

Verð 1.190.000.

Rnr.100915.


SUZUKI Splash GLS

Skr. 02.2012, ekinn 32 P.KM, bensín, 5 gírar.

Verð 1.490.000.

Rnr.100923.


SUZUKI Swift GL

Skr. 10.2007, ekinn 135 P.KM, bensín, sjálfskiptur.

Verð 1.180.000.

Rnr.100910.


SUZUKI Swift GL 4x4

Skr. 05.2011, ekinn 78 P.KM, bensín, 5 gírar.

Verð 1.850.000.

Rnr.100917.


SUZUKI Swift GLX

Skr. 01.2013, ekinn 19 P.KM, wbensín, sjálfskiptur.

Verð 2.490.000.

Rnr.100932.



2,0 L DÍLSÍLVÉL, 150 HESTÖFL
Framhjóladrif

Eyðsla: 4,8 l/100 km
í bl. akstri

Mengun: 127 g/km CO₂
Hröðun: 9,8 sek.
Hámarkshraði: 204 km/klst.
Verð frá: 3.990.000 kr.
Umboð: Brimborg



• **ADGENGI AÐ**
FARANGURSRÝMI
• **RAFDRIFIN**
HANDBREMSA



• **FALLEGUR**
• **GÓDIR AKTURSEIGINLEIKAR**
• **VERÐ**
• **RÝMI**

EINN SÁ FLOTTASTI Á GÖTUNUM

Andlitslyftur Mazda6 af þriðju kynslóð mættur aðeins tveimur árum eftir kynningu hans og nú ennþá fallettri og stórlega betur einangraður. Með allra bestu akstursbílum og með magnaðar SkyActive bensín- og dísilvélar.

MAZDA6

Finnur Thorlacius reynslueukur

Fyrir tveimur árum kom Mazda6 af þriðju kynslóð og því hefur ekki langur tími liðið þar til Mazda kynnir nú andlitslyftingu á þessum gerðarlega bíl. Mazda6 hefur svo rækilega slegið í gegn að hann hefur nú selst í meira en milljón eintökum frá komu hans fyrir 13 árum. Náði hann því marki fyrstur allra bílgerða Mazda frá upphafi. Núverandi kynslóð Mazda6 er sláandi flottur bíll og þær útlitsbreytingar sem nú hafa verið gerðar hafa aðeins gert hann ennþá flottari. Bíllinn er kominn með ný framljós með LED-lýsingu og lýsir hún nú inn í beygjur og eykur með því öryggi. Mesta útlitsbreytingin er á framenda bílsins, grillið hefur stækkað og er hann nú enn sportlegri en áður og grimmilegri. Það verður að segjast að útlit Mazda6 er eitt það allra fegursta sem sést hér á veginum og ég stend sjálfan mig að því að snúa höfði og góna á eftir þessum bíl í hvert sinn sem ég mæti eintaki. Það verður ekki sagt um marga bíla í þessum verðflokki. Annars er flest fallettri að segja um bíla Mazda nú um stundir því Mazda3 og jepplingurinn CX-5 eru einnig gullfallettri bílar.

Frábærar SkyActive-vélar

En fegurðin er ekki allt þegar um Mazda-bíla er að ræða því þeir eru allir með frábærar SkyActive vélar, bæði bensín- og dísilknúnar. Þegar Mazda6 af þessari þriðju kynslóð kom á markað reyndist afar erfitt fyrir flesta seljendur bílsins um allan heim að fá eintök af honum með dísilvélinni, svo gríðarleg eftirspurn var eftir henni. Það hefur sem betur fer lagast, en í marga mánuði fékkst hann ekki þannig hjá Brimborg, þeir fengu einfaldlega bílinn ekki til sölu. Bensínvélarnar sem eru í boði eru 145 til 192 hestafla, 2,0 eða 2,5 lítra og eyða frá 5,5 lítrum í blönduðum akstri. Dísilvélarnar eru 150 eða 175 hestafla, báðar með 2,2 lítra sprengirými og eyðir sú aflminni aðeins 4,2 lítrum. Reynsluakstursbíllinn var með aflminni dísilvélinni og það sætir furðu því bíllinn er ári snarpur og enginn skortur er á afli. Hann er því enn skemmtilegri með þeirri aflmeiri en milli þeirra liggur þó 800.000 króna verðmunur, en þá fylgir Optimum-búnaður bílsins með og margháttaður aukabúnaður. Svo mikið tog er í þessari aflminni dísilvéli að dráttargeta hans er 1.800 kíló, eða meiri en í mörgum jepplingnum. Hestafólk ætti að athuga það. Greinarritari hefur einnig reynt bílinn með bensínvéli og ekki fer þar leiðinlegur bíll heldur. Hann er snarpur með bensínvélinum og Brimborg selur mest af Mazda6 með 165 hestafla bensínvéli, sem kostar 4.490.000 kr.

Alveg endurhannað innanrými

Eins og fyrr segir er Mazda6 einkar laglegur bíll að ytra útliti en það á einnig við að innan. Það er ekki hægt að tala um neinn íburð, en fremur smekklegheit og góða uppröðun stjórnr-



Mazda6 í Sedan-útfærslu er fallettri bíll en ennþá fallettri í langbaksgerð.

FRÉTTABLAÐIÐ/PIETUR

tækja. Innréttingin var við þessa andlitslyftingu bílsins algjörlega endurhönnuð og efnisval er allt betra og vandaðra og eftir því var strax tekið við að stíga inn í bílinn. Nýtt afþreyingarkerfi er komið í bílnum sem tekur verulega fram því fyrra. Í stað venjulegrar handbremsu er komin rafdrifin handbrémsa sem fer lítið fyrir og eykur með því rými fyrir drykkjarstatíf og önnur hól. Persónulega kys ég þó hina hefðbundnu og þá til þess eins að geta beitt henni í beygjum og sem virku öryggistæki ef eitthvað skyldi nú bíla. Til þess hefur þó ekki komið enn, sem betur fer. Rýmið í bílnum er sérlega gott og ákaflega vel fer um farþega og gríðarlegt fótarárými fyrir aftursætisfarþega. Mazda6 er stór bíll sem keppir við Volkswagen Passat og Ford Mondeo og er á móta að stærð og allir eru þeir í D-stærðarflokki bíla. Skott-rými er mjög mikið en ekki er hægt að hrósa aðgengi í það í sedan-útfærslu bílsins sem prófuð var. Skottopnunin mætti vera stærri og ógnarlangt er að teygja sig innst í farangursrýmið, svo langt er það.

Með betri bílum í akstri og stórbætt einangrun

Einn af aðalkostum Mazda6 er akstursegginleikar bílsins. Hann er svakalega ljúfur í akstri og það má leggja mikið á hann og rásfestan til stakrar fyrirmyndar. Þar tekur hann fram flestum keppinautum sínum, sem þó er erfitt þegar einn þeirra er Volkswagen Passat. Ökumaður finnur fyrir miklu öryggi þegar farið er hratt, en einnig þegar frísklega er tekið á bílnum í innanbæjarakstri. Fá má Mazda6 með 6 gíra bein- eða sjálfskipt-



GOTT EFNISVAL
í innréttingunni
og nýtt og
skilvirkara
afþreyingarkerfi.

RAFDRIFIN
HANDBREMSA
er komin í stað
hefðbundinnar.

1.800 KG
dráttargeta sem
er óvanalegt
fyrir bíl í þessum
flokki.



ingu og reyndist sjálfskipting- in afar ljúf í bílnum og hann virtist alltaf vera í réttum gir og afl alltaf til staðar. Skemmtilegt var að finna hve vel vélin togar upp í háan snúning, sérstakt fyrir dísilvéli og hámarkstog hennar helst upp í 5.000 snúninga. Svo vel vildi til að bíllinn var prófaður í sumarbústaðarferð á Vesturlandi og þegar kemur að lang-

keysru er Mazda6 sannarlega á heimavelli, sem kannski má eðlilegt teljast fyrir svo stóran bíl. Greinarritari gæti svo hugsað sér að fara hringinn á Mazda6, en þá yrði langbaksgerð hans fyrir valinu vegna farangursrýmisins og góðs aðgengis að því. Við langakstur finnst líka best fyrir því hve Mazda hefur einangrað bíl- inn betur og það miklu betur.

Mjög lítið veghljóð berst inn í bíl- inn og vindgnaud er sáralítið. Vel gert þar. Enn einn kosturinn við Mazda6 er lágt verð hans, en bíl- inn má fá frá 3.990.000 kr. Það á reyndar einnig við um helstu samkeppnisbíla hans, Passat og Mondeo og fer þar engin tilviljun. Honda Accord slær einnig nærri á 4.190.000, en Kia Optima er á 4.620.777 kr.



***Ríkulegur staðalbúnaður:** 8 gíra sjálfskipting, leðurinnrétting, rafdrifin þægindasæti fyrir bílstjóra og farþega, hiti í framsætum, Bi-Xenon ljós, 18" álfelgur, fullkomið hljómkerni með 10 hátölurum, tvöföld sjálfvirk miðstöð með loftkælingu, rafdrifinn afturhleri, skriðstillir, sportleðurstyri með aðgerðahnöppum o.m.fl.

Nýr Porsche Cayenne!

Nýr og spennandi Porsche Cayenne skartar nýju útliti sem m.a. sést í stærra grilli og Bi-Xenon framljósum til að undirstrika kraftmikið og sportlegt útlit bílsins. Stærsta breytingin er ný dieselvél sem vakið hefur mikla athygli. Cayenne er nú aflmeiri, togar meira og er hraðari í hundraðið - en eyðslan og útblásturinn eru samt umtalsvert minni.

Porsche Cayenne Diesel
Verð: 13.790 þús. kr.*



PORSCHE

Isuzu D-Max valinn besti atvinnu-pallbíllinn 2015 í Bretlandi

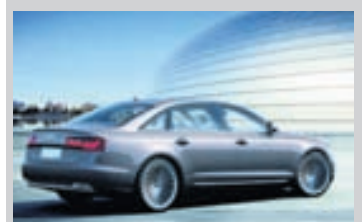
Isuzu D-Max var nýlega valinn besti atvinnupallbíllinn 2015 (Best Trade Pickup) í Bretlandi og er þetta annað árið í röð sem D-Max hlýtur verðlaunin „Trade Van Driver Awards“ hjá samnefndu tímariti. Isuzu D-Max er ahlíða pallbíll sem hentar vel til fjölbreyttra nota, hvort sem er í atvinnurekstri eða til einkanota fyrir þá sem vilja öflugan og sterkan, en jafnframt afar þægilegan jeppa. Bretar eru afar hrifnir af D-Max vegna styrkleika og 3,5 tonna dráttargetu, en einnig og ekki síst vegna hagkvæms rekstrarkostnaðar sem stafar af lágri bilanatíðni og lít-

illi eldsneytiseyðslu. Matt Eisenegger, ritstjóri Trade Van Driver Magazine, sagði við afhendingu verðlaunanna að fjölmargir aðilar í atvinnulífinu þurfi á að halda traustum og aflmiklum pallbíl sem hafi mikla dráttargetu og þoli vel erfiðar og torfærar aðstæður. Árið 2014 var besta ár Isuzu í Bretlandi frá upphafi og fer salan á D-Max stigvaxandi. Er Isuzu nú með 33,7% markaðshlutdeild á breska sendibílamarkaðnum, þar sem bíllinn er í boði í mörgum mismunandi útfærslum og með 125 þúsund mílna/5 ára verksmiðjuábyrgð eins og á öðrum mörkuðum.



Lotus í sæng með Kínverjum

Breski sportbílaframleiðandinn Lotus og Goldstar Heavy Industrial Company í Kína hafa stofnað til samstarfs um smíði Lotus-bíla í Kína. Til stendur að smíða nýja bíla Lotus hjá Goldstar, bíla sem þróaðir verða í Kína og henta kaupendum þar. Lotus ætlar áfram að smíða sínar núverandi bílgerðir, Evora, Exige og Elise, í Hethel í Bretlandi. Fyrir aðeins tveimur árum benti flest til þess að Lotus væri að fara á hausinn og missti þá fjórðunginn af starfsfólki sínu. Lotus tókst hins vegar að snúa vörn í sókn og jók í fyrra sölu bíla sinna um heil 55% og opnaði 36 nýja sölustaði. Það eru því nýir tímar hjá Lotus og fyrirtækið ætlar ekki að missa af þeim tækifærum sem bílaframleiðendum standa til boða í Kína.



Audi A6 L E-Tron í Shanghai

Audi fjölgar sífellt tvíorkubílum sínum og sýndi þann nýjasta, Audi A6 L E-Tron, á bílasýningunni í Shanghai um daginn. Þar fer bíll með uppgefna 2,2 lítra eyðslu en drífásin samanstendur af 2,0 lítra bensínvél með forþjöppu og rafmóturum. Bensínvélin skilar 211 hestöflum og rafmótorarnir 122 hestöflum, en sameiginlegt afl er þó takmarkað við 245 hestöfl. Hann er 8,4 sekúndur í hundraðið og hámarks hraðinn er 210 km/klst. Þessi lengdi Audi A6 kemst fyrstu 50 kílómetrana á rafmagninu eingöngu og hann nær 135 km hraða þannig, en meiri hraði krefst aðstoðar bensínvélarinnar. Þessi nýja útfærsla Audi A6 er í fyrstu eingöngu ætluð Kínamarkaði og þar sem Audi framleiðir nú þegar lengda gerð Audi A6 í Kína, er þessi bíll rökrétt framhald. Audi A6 L E-Tron er einn af þremur tvíorkubílum sem Audi sýnir nú á bílasýningunni í Shanghai, en hinir tveir eru Audi Q7 E-Tron og Audi Prologue Allroad Concept.



www.krokur.net
522 4600

Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutæki þar sem veitt er ahlíða þjónusta í meðhöndlun tjónabifreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



KRÓKUR
á þinni leið

Suðurhraun 3, 210 Garðabær